

Överlämnas till

Kungl. väg- och vattenbyggnads-

styrelsen

Einar Fredrikson

Protokoll fört vid besiktning

av spår med plattform m.m. vid

Hammarby station den 5 oktober 1956.

Einar Fredrikson

10/10 Sk. 1. AB SS + protokoll.

TILL HANDL.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSSYSSLAN		
Dnr JV 544		
- 9 OKT 1956		

Närvarande:

För Aktiebolaget Stockholms Spårvägar:

Säkerhetsingenjör T. Lindgren och

Avdelningsingenjör S. Bylund.

För Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:

Järnvägsinspektör E. Fredrikson, besiktningsförrättare.

Besiktningen hade tillkommit efter anmälan att nyanläggning av spår med plattform å tunnelbanestationen Hammarby hade skett för tåg från Hökarängen mot Johanneshov.

Vid besiktningen uppmärksammades följande.

Det nya spåret med elektrisk utrustning jämte plattform var färdigt och så utfört att det kunde tagas i bruk. Plattformen var icke helt iordningställd utan viss avstängning hade gjorts vid ändarna.

Taket över plattformen var under uppförande och belysning på plattformen hade provisoriskt anordnats.

Den nya plattformen var utförd med skyddsutrymme under kanterna. Plattformen för det intilliggande spåret saknade sådant skyddsutrymme. Med anledning härav bestämdes att mellan de båda spåren (strömskenorna) skulle uppsättas s.k. skyddshållare efter den gamla plattformens hela längd, och hållarna ställas på ett inbördes avstånd från varandra av omkring 10 m. Skyddshållarna skulle utföras på det sätt som blev överenskommet med Ingenjör Bylund.

Vidare skulle avstängningen till tunnelbaneområdet vid tillfartsbrons västra sida kompletteras med hörnskydd till förhindrande av obehörigt inträngande på området.

De anförda kompletteringarna skulle vara utförda före den 1 november 1956.

I övrigt tillstyrkes att spår med plattform omedelbart tas i bruk.

Stockholm den 5 oktober 1956.

Einar Fredrikson

Einar Fredrikson

Järnvägsinspektör
vid

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen