

Hällefors-Fredriksbergs Järnvägars Aktiebolag

Telefonadress:
Trafikchefen: Hällefors 180
Baningenjören: Fredriksberg 81
Postgirokonto 7 60 32

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr Jv 641		
18 NOV 1954		

8/12 d. s. J. J. J.
TILL HANDL.

Blomberg/Sbg

Kungl. Väg- och vattenbyggnads-
styrelsen

Stockholm 12

Sedan Kungl. Maj:t genom resolution den 23 juli 1954 medgivit Hällefors-Fredriksbergs Järnvägars Aktiebolag att nedlägga den allmänna trafiken på järnvägslinjen Hällefors-Fredriksberg så avser bolaget att förenkla tågföringen på denna sträcka. Bolaget anhåller dels att den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 24 maj 1937 fastställda säkerhetsordningen för järnvägarna måtte få gälla i tillämpliga delar, dels ock om godkännande av följande förslag:

1. Platsvakterna indragas.
2. Stationsförmannen i respektive Hällefors och Fredriksbergs stationer är tågledare och tågklararare.
3. Lokförarna äro tågbefälhavare och tillsyningsmän.
4. Växlarna (eldarna) äro godsvårdare.
5. Bantelefoner finnas vid alla hållplatser och stationer.
6. Rikstelefoner finnas i Hällefors och Fredriksbergs stationer.
7. Följande stationsavstånd och körtider gälla:

	Avstånd km	Körtid min.
Fredriksberg		
Gravendal	16	~35
Pantsartorp	9	~20
Silkesdamm	7	15
Sävenfors	4	~11
Gäddsjön	10	~23
Hällefors	2	~6
Summa	48 km	~110 min.

8. Tåg 1 avg. Fredriksberg 0750-0810
 ank. Hällefors 0955-1021
 " 3 avg. Fredriksberg 1130
 ank. Hällefors 1300
 " 2 avg. Hällefors 1325-1345
 ank. Fredriksberg 1620
 " 4 avg. Hällefors 1417-1544
 ank. Fredriksberg 1735.

Lastning av vagnar sker utefter linjen.

Tåg 1 sätter ut vagnar på linjen.

Tåg 3 växlar in lastade vagnar till stationer i riktning Fredriksberg-Hällefors och tåg 2 tager alla lastade vagnar till Fredriksberg i riktning Hällefors-Fredriksberg.

9. Förutsättningar för tågmöte föreligga sällan.
10. Tågrörelsen till Hällefors ledes från Fredriksberg (udda tågnummer).
 Tågrörelsen från Hällefors ledes från Hällefors (jämna tågnummer).
 Tågrörelsen då tågmöte skall ske ledes från Hällefors (se nedan).

11. Tåg 1 (riktning Fredriksberg-Hällefors).
 Skogsavdelningen meddelar till lastningsförmannen var lastning av vagnar skall ske och respektive vagnantal utefter linjen. Lastningsförmannen uppgör s.k. växlingsbesked, vilket överlämnas till stationsförmannen i Fredriksberg f.v.b. till tågbefälhavaren. Bandispositionen från Fredriksberg grundas på växlingsbeskedet. Tågbefälhavaren får av stationsförmannen i Fredriksberg dessutom order vid vilka hållplatser han skall hålla bantelefon samband med Fredriksberg (tåganmälningsstationer).
12. Tåg 3 (riktning Fredriksberg-Hällefors).
 Tågbefälhavaren erhåller på samma sätt växlingsbesked, bandisposition och bantelefon sambandsorder.
13. På samma sätt förfares i riktning Hällefors-Fredriksberg men med stationsförmannen i Hällefors som tågledare.
14. Ett ofrivilligt stopp av tåg mellan två hållplatser med ett efterföljande tåg på samma sträcka är en förutsättning som knappast kan föreligga på grund av bantelefon sambanden och den glesa trafiken. I riktning Hällefors-Fredriksberg har tåg 2 med senaste avgångstid från Hällefors hunnit till Sävenfors innan tidigaste avgångstid för tåg 4 är inne. I nor-

mala fall har tåg 2 hunnit till bortom Gravendal innan tåg 4 avgått från Hällefors. Skulle sådant trots allt inträffa, gäller ju regeln, för tågbefälhavaren att använda flagga, signallykta och knalldosor.

15. Föreligga förutsättningar för tågmöte förfares på följande sätt:
- Stationsförmannen vid avgångsstationen för först avgånget tåg, exempelvis Fredriksberg, ger direktiv angående tåg-anmälningsstation och meddelar den andra ändstationen, exempelvis Hällefors, att tåget avgått och tåganmälningsstation.
 - På samma sätt förfares vid det sist avgångna tåget, allt dock i motsatt riktning, exempelvis Hällefors mot Fredriksberg.
 - Så snart första tåget avgått övertager stationsförmannen vid Hällefors station ledningen av båda tågen.
 - Mötet bestämmes vid station A, varvid tågledaren bestämmer att ett av tågen stannar före ingångsväxeln vid mötesstationen och att det andra går in på mötesstationen. Tågbefälhavaren på det tåg, som först inkommer på stationen, låter lägga växlar och signaler klara för ingång och/eller förbigång för det sist inkommande tåget, samt anmäler till tågledaren (tågledarna) avgången för båda tågen.
16. Bangårdsbelysningar finnas och komma att automatiskt tändas vid mörkrets inbrott och släckas kl. 2200.
17. Ljussignaler finnas i:
- Hällefors
 - Silkesdamm
 - Gravendal
 - Fredriksberg
- saknas i:
- Sävenfors
 - Pantsartorp.
- Där ljussignaler saknas skall tågbefälhavaren begagna flagga, respektive signallykta.
18. Alla växlar äro försedda med lås.

Hällefors den 17 nov. 1954.
HÄLLEFORS-FREDRIKSBERGS JÄRNVÄGARS AKTIEBOLAG

Åke Bonning