

KAP. VII.

BYGGNADSKOSTNADER, KOSTNADSFÖRSLAG.

KALMAR—EMMABODA JÄRNVÄG.

Vid tiden för Kalmar—Emmaboda järnvägs projekterande hade de svenska järnvägsstakningsingenjörerna ännu ej hunnit ernå någon större erfarenhet beträffande kostnadernas rätta bedömande vid ett järnvägsbygge, vilket tydligt framgår av de i byggnadshistoriken refererade mycket olika kostnadsbelopp, som de av olika förslagsställare framlagda slutsummorna betingade för ungefär samma sträckningar. Det Ekströmerska förslaget av den 25 april 1872, vilket tillhör den av k. m:t den 5 juli 1872 gillade planen för Kalmar—Emmaboda järnvägsanläggning, visar emellertid beträffande de egentliga banarbetena, ehuru övriga poster avsevärdt avvika, ganska god överensstämmelse med den färdiga banans kostnad vid avsyningen. Detta förhållande torde emellertid stå i nära samband med den omständigheten, att kaptenen Ekströmer, som vid förslagets upprättande var entreprenör för Karlskrona—Växjö järnväg, sannolikt redan då var tämligen viss om att erhålla entreprenaden även å banarbetet för Kalmarjärnvägen, och att kostnaderna därför beräknades med omsorg, varförutom E. från den samtidigt pågående byggnaden kunde hämta goda erfarenhetsrön beträffande såväl arbetspriser i orten som jordmånens beskaffenhet. Någon detaljerad kostnadsfördelning på de olika slagen av arbeten var entreprenören ej skyldig avlämna, men med hjälp av verifikationer och spridda uppgifter kan dock en uppställning erhållas, som medger en jämförelse av de stora huvudgrupperna av kostnadernas fördelning. De största avvikelserna äro att hänföra till husbyggnadernas och rullande materiellens konti, vilka voro mycket för lågt upptagna i förslaget. Sålunda hade förslagsställaren upptagit endast "vaktkurar" å 600 kronor per mil bana, ej banvaktstugor, och beträffande stationerna endast "byggnader för trafikens bedrivande", varuti — att döma av de låga kostnadssiffrorna, 5,000 kronor per station,

— ej avsetts att inreda bostäder för tjänstemännen. Ytterligare tillkom i byggnadskostnaderna en mycket stor post, nämligen "kapitalrabatt" å obligationslånet med ej mindre än kronor 374,607:82 En jämförelse mellan förslaget kostnad, där tilläggsprocenten fördelats på förslaget övriga poster, och den verkliga (avkomstberättigade) byggnadskostnaden vid 1876 års slut, då första byggnaden kunde anses färdig, visas i nedanstående tabell, varuti även intagits motsvarande värden vid slutet av år 1910, då sammanslagningen med Nybro—Sävsjöströms järnväg ägde rum, samt för år 1920 efter banornas sammanslagning.

	Kostnads- förslag 1872	Avkomstberättigad byggnadskostnad			
		1876		1910 total	1920 total
		total	per km.		
Markkostnader	120,000	96,131	1,700	125,550	228,122
Underbyggn. (inkl. vägar, stängsel, plattf., lastkajer, planter., trummor)	797,100	795,457	14,000	823,019	1,674,972
Broöverbyggnader	17,000	17,000	—	19,364	90,460
Överbyggnaden (utom skenor, växlar)	261,000	246,064	4,300	277,046	508,381
Skenor, växlar (materialkostn.)	572,309	666,847	11,700	746,288	1,373,372
Bangårdsmaskinerier	2,500	13,575	—	19,773	50,565
Signaler, säkerhetsanordn., fällbommar, be- lysn.-anordn.	3,300	3,376	—	14,280	97,457
Telegraf- och telefonledningar	11,000	14,323	250	14,912	35,094
Kapitalrabatt	—	374,833	—	374,833	783,779
Summa Banbyggnad	1,784,209	2,227,606	39,000	2,415,065	4,842,202
Stationsbyggnader	48,000	147,111	—	280,047	397,523
Bevakningsbyggnader	3,600	17,899	—	22,174	49,526
Lokstall, verkstadsb., vattentorn	—	55,306	—	38,875	51,340
Summa Husbyggnader	51,600	220,316	3,900	341,096	498,389
Lokomotiv	90,000	127,969	—	267,350	493,329
Personvagnar	30,000	105,085	—	202,803	291,726
Godsvagnar	56,000	165,303	—	483,707	852,949
Summa Rull. materiell	176,000	398,357	7,000	953,860	1,638,004
Fastigheter	—	—	—	—	519,071
Inventarier	10,000	36,436	600	67,867	162,426
Summa summarum	2,021,809	2,882,715	50,600	3,777,888	7,660,092

De priser, varefter kostnadsförslaget var upprättat, avvika — med undantag för stenarbeten — i stort sett ej väsentligt från sådana, som vid kostnadsberäkningar användes omedelbart före krigsutbrottet 1914.

Sålunda upptogs markinlösen till följande tal, omräknade till meter-mått: park och trädgård 5,675 per hektar, åkerjord 1,700—1,475, ängs-
mark 900, hagmark 340 och skogsmark 225.

Angående terrasseringsarbeten var kostnaden för bergsprängning med transport upptagen till 4 kronor per kbm., jordschaktning med transport till 0:92 per kbm. Till den beräknade slutsumman lades för överberg och extra schaktning 10 %. För materialkostnad etc. tillades ytterligare 0:20 kronor per kbm. för bergmassan och 0:08 kronor för jord. Röjning dikning och planering upptogs till 0:40 kronor per meter bana, matjordsbeklädnad till 0:03 kronor per kvm. Trumläggningen var billig: för $2 \times 1,2 \times 1,5$ m. trumma 100 kr. per m., $2 \times 1,2 \times 1,2$ m. 93, $1,2 \times 1,2$ m. 53, $0,9 \times 1,2$ m. 47, $0,6 \times 0,9$ 23, $0,6 \times 0,6$ 20 samt $0,45 \times 0,45$ m. 13. Vägövergångar beräknades till, för landsväg 250 per st., för byväg 200 och för ägoväg 100 per st. Vägomläggningar av landsväg 6:70 per m., byväg 3:30 och ägoväg 1:65. Ballasteringen upptogs till 1:15 per kbm.

Skenorna, vägande 20 kg/m., upptogs jämte skarvjärn och bult till 194 kronor per ton. Spiken av 0,17 kg. vikt beräknades kosta 0:06 kronor per st. och syllarna, 2,4 m. långa, 1 krona. Spårutläggningen var upptagen till 0:80 kronor per m. bana, växlarna med inläggning 300 kronor och en 5,4 m. vändskiva med inläggning 4,500 kronor. Stängsel beräknades kosta 25 öre, staket 1:70 per m., telegraf och signaler 220 kronor per km.

För rullande materiellen hade beräknats följande pris per st.: lokomotiv 30,000, I klass personvagnar 6,200, III klass personvagnar 4,400, täckta godsvagnar 3,000 och öppna godsvagnar 2,200 per st.

En överskådlig bild av järnvägens utveckling beträffande banan och rullande materiellen erhålles genom en sammanställning av järnvägens anläggnings- och anskaffningsvärden (avkomstberättigade byggnadskostnaden) för alla de gångna åren. Värdeökningarnas storlek är en god mätare på bolagets större eller mindre förmåga att förbättra sin bana och öka sin rullande materiell. En sådan sammanställning följer å nästa sida.

KALMAR JÄRNVÄGS AVKOMSTBERÄTTIGADE BYGGNADSKOSTNAD.

År	Banbyggnad	Husbygg- nader	Rull. Mater.	Fastigheter	Inventa- rier ¹⁾	Summa
1874	2,155,196	147,197	353,260	—	18,004	2,600,657
1875	2,197,783	197,435	394,721	—	23,650	2,813,589
1876	2,227,606	220,316	398,396	—	36,436	2,882,754
1877	2,226,351	223,717	398,357	—	52,407	2,900,832
1878	2,242,551	224,454	398,357	—	47,611	2,912,973
1879	2,242,820	224,778	398,357	—	55,721	2,921,676
1880	2,245,607	225,610	398,397	—	46,081	2,915,655
1881	2,246,941	226,622	398,357	—	49,573	2,921,493
1882	2,247,952	227,971	398,357	—	60,763	2,935,043
1883	2,247,952	228,089	398,357	—	67,356	2,941,754
1884	2,247,952	228,208	398,357	—	76,644	2,951,161
1885	2,247,952	228,762	398,357	—	68,903	2,943,974
1886	2,247,952	228,816	398,977	—	65,121	2,940,866
1887	2,247,952	228,860	398,977	—	69,369	2,945,158
1888	2,247,952	228,897	398,977	—	81,516	2,957,342
1889	2,250,264	228,918	398,977	—	65,601	2,943,760
1890	2,250,727	229,016	398,977	—	69,472	2,948,192
1891	2,254,032	239,182	398,977	—	72,867	2,965,058
1892	2,254,147	239,212	398,977	—	70,694	2,963,030
1893	2,254,147	239,264	398,977	—	80,077	2,972,465
1894	2,254,258	239,991	398,977	—	78,498	2,971,724
1895	2,254,335	245,958	443,745	—	80,850	3,024,888
1896	2,272,335	246,095	450,354	—	47,867	3,016,651
1897	2,295,992	248,893	526,102	—	47,867	3,118,854
1898	2,297,089	263,433	606,265	—	47,867	3,214,654
1899	2,301,605	285,406	614,736	—	47,867	3,249,614
1900	2,306,692	288,991	676,092	—	53,118	3,324,893
1901 ²⁾	2,341,376	267,076	676,132	—	53,118	3,337,702
1902	2,342,802	273,145	676,452	—	53,118	3,345,517
1903	2,349,646	274,430	727,449	—	53,118	3,404,643
1904 ³⁾	2,353,785	260,262	763,368	—	53,118	3,430,533
1905	2,362,369	266,035	801,498	—	53,118	3,483,020
1906	2,376,887	273,464	873,211	—	53,118	3,576,680
1907	2,385,107	282,930	966,481	—	53,118	3,687,636
1908 ⁴⁾	2,394,686	296,241	964,143	—	54,245	3,709,315
1909	2,404,753	313,891	977,696	—	66,050	3,762,390
1910 ⁵⁾	2,415,065	341,096	953,860	—	67,867	3,777,888
1911 ⁶⁾	4,500,880	433,261	1,317,858	—	67,838	6,319,837
1912	4,535,645	441,719	1,345,583	—	69,725	6,392,672
1913	4,554,845	442,706	1,349,913	—	70,269	6,417,733
1914 ⁷⁾	4,586,152	443,654	1,395,112	—	72,190	6,497,108
1915 ⁸⁾	4,637,369	445,289	1,319,935	—	75,560	6,478,153
1916 ⁹⁾	4,698,961	445,904	1,397,678	—	83,087	6,625,630
1917	4,751,073	450,518	1,504,190	50,584	92,640	6,849,005
1918	4,798,823	464,488	1,588,489	252,144	128,324	7,232,268
1919 ¹⁰⁾	4,820,352	490,949	1,582,027	456,561	142,844	7,492,733
1920	4,842,245	498,389	1,638,004	519,071	162,426	7,660,135
1921 ¹¹⁾	5,013,578	470,579	1,646,540	519,071	170,592	7,820,360
1922 ¹²⁾	5,079,350	538,824	1,670,877	519,071	180,938	7,989,060
1923	5,082,509	551,275	1,672,953	519,071	192,243	8,018,051

- ¹⁾ T. o. m. år 1895 äro inventarierna i räkenskaperna sammanförda med förrådseffekter, varav den stora variationen i dess värden.
 - ²⁾ År 1901 överföras från "Husbyggnader" till "Banbyggnaden" de belopp, som överstiga husbyggnadernas brandförsäkringsvärde, d. v. s. kostnader för spår, planteringar, signaler, etc., som förut påförts resp. stationers konti.
 - ³⁾ År 1904 ändrades verkstaden — i samband med Kalmar Verkstadsbolags tillkomst — till bostads- och förrådshus, varvid från husbyggnader avfördes försäljningssumman för maskiner 20,019.
 - ⁴⁾ Rullande materiellvärdet minskades år 1908 med anskaffningskostnaden kronor 4,875 för en slopad litt. F-vagn.
 - ⁵⁾ År 1910 såldes lok n:r 3 med anskaffningskostnad 30,347 kronor.
 - ⁶⁾ År 1911 sammanslås i bokföringen Kalmar—Emmaboda och Nybro—Sävsjöströms järnvägars värden.
 - ⁷⁾ År 1914 slopades en litt. F-vagn med anskaffningsvärde 4,875 kr.
 - ⁸⁾ År 1915 såldes loken n:r 4, 11 och 13 med sammanlagd anskaffningskostnad 74,088 samt litt. EF-vagnen n:r 55 med anskaffningsvärdet 10,539 kronor.
 - ⁹⁾ År 1916 såldes lok n:r 12 och avfördes från rull. materiellens byggn.-kostnad 45,265 kronor.
 - ¹⁰⁾ Avdrag göres år 1919 för utrangerade vagnar med en anskaffningskostnad av 18,941 kronor.
 - ¹¹⁾ År 1921 minskades husbyggnaders värde med 33,593:73, motsvarande K. J:s andel i det brunna Kalmarmagasinet, samt rullande materiellens värde med 2,920 för utrangerade vagnen n:r 161.
 - ¹²⁾ År 1922 minskades banbyggnadens värde med 5,212:07, angivande inkomst för försålda signaler m. m.
-

NYBRO—SÄVSJÖSTRÖMS JÄRNVÄG.

Kostnadsförslaget för Nybro—Sävsjöströms järnväg är upprättat av kaptenen J. M. Ekströmer den 5 mars 1874, två år efter det av honom avgivna förslaget till järnväg Kalmar—Emmaboda, och har han sålunda vid Sävsjöströmsförslagets upprättande haft god erfarenhet av Kalmarbanebygget, vilket även visat sig i de korrigeringar, som vidtagits i vissa pris-sättningar. E. har även uttalat, att Sävsjöströmsbanan var hans bästa entreprenad.

Efter samma grunder, som för Kalmarbanan, är här nedan uppsatt en jämförelse mellan förslagets kostnad och den verkliga (avkomstberättigade) byggnadskostnaden vid 1878 års slut, då första byggnaden kunde anses färdig, samt vid tiden för sammanslagningen med Kalmarbanan.

	Kostnads- förslag 1874	Avkomstber. byggn.-kostn.		
		1878		1910 total
		total	pr km.	
Markkostnader	36,410	24,674 *)	910	39,672
Underbyggn. (inkl. vägar, stängsel, plattf., lastkajer, planter., trummor)	768,219	829,641	19,300	833,575
Broöverbyggnader	16,919	15,195	—	16,622
Överbyggnaden (utom skenor, växlar).....	216,865	207,008	4,800	214,124
Skenor, växlar (materialkostn.)	540,025	475,508	11,000	506,079
Bangårdsmaskinerier	6,050	5,775	—	8,414
Signaler säkerhetsanordn., fällbommar, be- lysn.-anordningar	2,640	2,520	—	3,384
Telegraf- och telefonledningar	7,920	7,560	180	9,116
Kapitalrabatt	—	408,946	—	408,946
Summa Banbyggnad	1,595,048	1,976,827	46,200	2,039,932
Stationsbyggnader	32,670	32,385	—	47,916
Bevakningsbyggnader	16,500	15,750	—	17,065
Lokstall, verkstadsb., vattentorn	7,040	6,720	—	8,075
Summa Husbyggnader	56,210	54,855	1,300	73,056
Lokomotiv	62,000	70,076	—	84,265
Personvagnar	45,400	33,310	—	35,605
Godsvagnar	137,400	128,148	—	154,564
Summa Rull. materiell	244,800	231,534	5,400	274,434
Inventarier (inkl. förråd)	—	32,861	800	—
Summa summarum	1,896,058	2,296,077	53,700	2,387,422

*) Då expropriationen var avslutad år 1883, uppgingo markkostnaderna till kronor 39,059, vilket iakttagits i kilometerkostnaden.

Detaljpriserna för banbyggnadens utförande äro i Sävsjöströmsförslaget i de flesta fall lika med motsvarande priser i Kalmarbaneförslaget. De avvikelser, som förekomma, äro följande. Åkerjordens inlösen har satts till 1,135 kronor per hektar, ängs- och hagmark till 450 kronor. Bergsprängning med transport har för ungefär halva kubikmassan upptagits till 5 kronor per kbm. och för återstående delen till 4: 50. Röjnings- och dikningskostnaden har dubblats. Avloppstrummornas kostnad per m. är lika, med undantag för 0,6×0,6 m., som sänkts till 17. Priset å skenor med tillbehör är väsentligt höjt, nämligen för skenorna till 222 kronor per ton, skarvjärnen 330 kronor, bulten 420 och spiken 470 kronor. Växlarna hava ökats från 300 till 400 kronor per st. och vändskivan till 5,500 kronor. Vaktstugor finnas i detta förslag och äro upptagna till 1,500 kronor, stationerna äro ökade från 5,000 till 12,900 kronor. All rullande-materiellkostnad är ökad, och hava här lokomotiven upptagits till 31,000 kronor, I och III klass kombinerade personvagnar 9,200 kronor, III klass personvagnar med broms 7,000 kronor, utan broms 6,500, täckta godsvagnar med konduktörskupé och broms 4,200, plank- och timmervagnar med broms 2,900, utan broms 2,600, plankvagnar med broms 2,800, utan broms 2,500 kronor.

Den jämförelsevis kraftiga utveckling, som tablån över Kalmarbanans anläggnings- och anskaffningsvärden företer, återfinnes ej i motsvarande sammanställning för Sävsjöströmsbanan, som under större delen av sin över trettioåriga tillvaro såsom självständig banenhet hade att arbeta med svåra ekonomiska bekymmer, — bland annat en konkurs. Banans obetydliga värdeökning under den antydda tiden framgår av följande tablå.

NYBRO—SÄVSJÖSTRÖMS JÄRNVÄGS AVKOMSTBERÄTTIGADE
BYGGNADSKOSTNAD.

År	Banbyggnad	Husbygg- nader	Rull. Mater.	Fastigheter	Inventa- rier ¹⁾	Summa
1876	1,970,720	54,855	230,624	—	6,130	2,262,329
1877	1,967,337	54,855	231,534	—	31,987	2,285,713
1878	1,976,827	54,855	231,534	—	32,861	2,296,077
1879	1,976,827	54,855	231,534	—	27,583	2,290,799
1880	1,980,378	54,855	231,534	—	28,026	2,294,793
1881	1,988,309	54,855	231,534	—	28,218	2,302,916
1882	1,989,295	54,855	231,534	—	29,459	2,305,143
1883	1,991,212	54,855	231,534	—	32,768	2,310,369
1884	1,991,212	54,855	231,534	—	34,102	2,311,703
1885	1,991,212	54,855	231,534	—	36,241	2,313,842
1886	1,991,677	54,855	231,534	—	30,100	2,308,166
1887	1,991,677	54,855	231,534	—	30,102	2,308,168
1888	1,991,677	54,855	231,534	—	12,435	2,290,501
1889	1,991,677	54,855	231,534	—	11,710	2,289,776
1890	1,991,677	54,855	231,534	—	14,692	2,292,758
1891	1,992,181	54,855	231,534	—	18,612	2,297,182
1892	1,992,188	54,855	231,534	—	28,046	2,306,623
1893	1,992,848	54,855	231,534	—	22,766	2,302,003
1894	1,993,897	54,855	231,534	—	17,734	2,298,020
1895	1,996,325	55,626	231,534	—	24,117	2,307,602
1896	1,997,221	56,107	231,589	—	20,945	2,305,862
1897	1,997,221	56,107	231,589	—	21,047	2,305,964
1898	1,997,328	56,604	257,453	—	22,545	2,333,930
1899	2,000,125	62,700	257,495	—	63,826	2,384,146
1900	2,001,600	63,176	257,812	—	55,704	2,378,292
1901	2,002,395	63,256	257,812	—	33,948	2,357,411
1902	2,002,632	63,912	257,812	—	26,977	2,351,333
1903	2,004,217	70,994	257,812	—	70,301	2,403,324
1904	2,005,618	71,623	263,926	—	64,851	2,406,018
1905	2,012,366	71,732	264,352	—	47,836	2,396,286
1906	2,037,793	71,732	274,254	—	39,176	2,422,955
1907	2,039,932	71,732	274,434	—	28,562	2,414,660
1908	2,039,932	73,056	274,434	—	29,820	2,417,242
1909	2,039,932	73,056	274,434	—	31,507	2,418,929
1910 ²⁾	2,039,932	73,056	274,434	—	—	2,387,422

¹⁾ Inventarierna äro i räkenskaperna sammanförda med förrådseffekter, varav den stora variationen i dess värden. År 1910 överfördes N. S. J:s inventarier till K. E. J:s.

²⁾ Efter 1910 sammanslås i bokföringen N. S. J:s och K. E. J:s värden, varefter de sammanslagna banorna gå under benämningen Kalmar järnväg.

SÄVSJÖSTRÖM—NÄSSJÖ JÄRNVÄG.

Såsom framgår ur framställningen över denna järnvägs byggnadshistoria, uppgjordes åtskilliga alternativa kostnadsberäkningar för olika sträckningar och skilda tekniska bestämmelser, samtliga förslagen — med undantag för den första okulärbesiktningens — författade av majoren J. Ekelund. Förslaget till den "renstakade linjen" av den 12 mars 1910 ligger till grund för koncessionen av den 20 januari 1911 och således för banbyggnaden i dess helhet.

Den jämförande tablån över kostnadsförslagets siffror (med "oförutsedda utgifter" fördelade på resp. underavdelningar) och de verkliga kostnaderna för den färdiga banan, som framlagts för vardera av de äldre banorna, ter sig för den nya banan på följande sätt.

	Kostnads- förslag 1910	Avkomstber. bygg- nadskostn. 1916	
		total	per km.
Markkostnader	168,700	271,277	2,850
Underbyggnad (inkl. vägar, stängsel, plattf., lastkajer, planter., trummor)	1,856,350	2,045,431	21,500
Broöverbyggnader	42,140	53,735	—
Överbyggnaden (utom skenor, växlar)	749,700	658,102	7,000
Skenor, växlar (materialkostnad)	952,620	893,266	9,400
Bangårdsmaskinerier	14,000	21,822	—
Signaler, säkerhetsanordningar, fällbommar, belys- ningsanordningar	73,760	82,788	—
Telegraf- och telefonledningar	27,100	26,392	270
Förberedande undersökn., administration m. m. *)...	328,330	269,502	—
Summa Banbyggnad	4,212,700	4,322,315	45,500

*) De två sifbertalen i denna rad äro ej jämförbara. Siffran 328,330 motsvarar kostnadsförslagets summa för "anslutning till förut utförda järnvägar". Verkliga kostnaden för "anslutningar", vilken sammanlagt uppgått till omkring 550,000 kronor, är i kolumnen "totalkostnader" uppdelad på resp. underavdelningar. Siffran 269,502 anger kostnaden för förberedande undersökningar samt administration och räntor under byggnadstiden, vilka kostnader ej kunnat införas å annan plats.

	Kostnads- förslag 1910	Avkomstber. bygg- nadskostn. 1916	
		total	per km.
Stationsbyggnader	196,200	249,829	—
Bevakningsbyggnader	82,800	90,816	—
Lokstall, verkstadsb., vattentorn	36,800	72,317	—
Summa Husbyggnader	315,800	412,962	4,350
Lokomotiv	240,000	243,538	—
Personvagnar	154,000	122,785	—
Godsvagnar	206,000	240,106	—
Summa Rullande Materiell	600,000	606,429	6,400
Fastigheter	—	36,432	—
Inventarier	34,500	27,651	300
Summa Summarum	5,163,000	5,405,789	56,900

Denna tablå företer en ganska god överensstämmelse mellan de verkliga kostnaderna och kostnadsförslagets siffror beträffande arbeten och materialier. Väsentliga avvikelser förekomma emellertid i avseende å markkostnader; underbyggnad och stationsbyggnader. Visserligen betingade marken utefter banan ett jämförelsevis lågt pris, men totalkostnaderna för jordlösen stego dock avsevärdt över de beräknade, dels på grund därav, att betydligt större markyta intagits, än som beräknats, dels tillfölje höga markpriser intill de större samhällena, flyttningar av byggnader m. m. Ökningen på kontot "underbyggnaden m. m." ligger till stor del uti terrasserings- m. fl. kostnader på anslutningsstationerna samt på ett flertal oberäknade vägbyggnader. Stationsbyggnadernas kostnadsökning härrör i huvudsak från ett solidare byggnadssätt för dessa hus, än vad kostnadsförslaget avsett.

Kostnadsförslagets för Sävsjöström—Nässjö järnväg detaljpriser hava sitt största intresse vid jämförelse med de närmare 40 år äldre Kalmar- och Sävsjöströmsbanornas, varför de här uppsättas i en gemensam tablå.

	K. J.	N. S. J.	Sä. N. J.
Jordlösen: park, trädgård; tomter kvm.	0,57	—	0,50
åker har	17 å 1475	1135	1200
äng »	900	450	500
hagmark »	340	450	500
skog »	225	225	400
moss- och kärrmark »	—	—	100
Terrassering: skärning i linjen med transp. kbm.	1,09	1,09	1,50
sidoskärning »	1,09	1,09	1,20
planering m.	—	—	2,50

	K. J.	N. S. J.	Sä. N. J.
Terrassering: bergsprängning med transport kbm.	4,60	{ 5,15 å 5,70	5,00
ballastmurar m.	—	—	3,00
terrassering av stationsplaner kbm.	—	—	1,50
bäddning å lös mark m.	—	—	15
stödjemurar kbm.	—	—	6
röjning och putsning m.	0,40	0,80	0,50
torv- och matjordsbeklädnad kvm., m.	0,03	0,03	0,30
stenskonning å sjöbankar kvm.	—	—	2,50
Vattenbyggnader:			
trummor 2×1,5×1,2 m.	100	—	—
» 2×1,2×1,2 »	93	93	120
» 2×1,0×1,0 »	—	—	80
» 1,2×1,5 »	—	67	—
» 1,2×1,2 »	53	53	70
» 1,0×1,0 »	—	—	50
» 0,9×1,2 »	47	—	45
» 0,9×0,9 »	—	—	40
» 0,6×0,9 »	23	23	30
» 0,6×0,6 »	20	17	25
» 0,45×0,45 »	13	13	—
» öppna 0,6 st.	—	—	300
» » 1,0 »	—	—	500
» » 2,0 »	—	—	1,000
Broar: spåntväggar m.	—	—	20
pålar st.	—	—	15
grundmur kbm.	—	14	15
koppmur »	—	14	30
pelarmur »	—	—	45
stenkoner kvm.	—	2,20	10
överbyggnad av stål ton	—	580	400
» » balkar »	—	—	300
omgrävning av vattendrag m.	0,85	1,70	4 å 8
Överbyggnad: skenor ton	194	222	110
skarvjärn »	194	330	} 20 % av sken- kostn.
bult »	194	420	
spik »	360	470	
växlar med inläggning st.	300	400	
syllar »	1	1	2
skenläggning m.	0,40	0,40	0,40
ballastning kbm.	1,15	1,15	1,30
lyftning, stoppning, putsning m.	0,40	0,40	0,50
Stationer: stationshus st.		7,500	12,000 å
godsmagasin »	} 5,000	900	10,000
ekonomihus »		1,000	1,500 å
avträdeshus »		500	1,000
lastkaj av sten »		1,200	800
plattform av sten »	—	—	600
			1,000 å
			800

	K. J.	N. S. J.	Sä. N. J.
Stationer: källare och brunn st.	—	—	1,000
vändskiva med inläggning »	4,500	5,500	10,000
vagnvåg » » »	—	—	4,000
vattenstation med kolbod »	—	1,800	8,000
vaktstuga med uthus, källare, brunn »	60/km.	1,500	4,500
Vägar: vägövergång för landsväg »	250	250	500
» » bygdeväg »	200	—	250
» » ägoväg »	100	100	100
stationsväg m.	—	—	5
omläggning av landsväg »	6,70	6,70	6
» » bygdeväg »	3,30	3,30	4
» » ägoväg »	1,65	1,65	2
Stängsel, banmeter med 15 % tillägg »	0,50	0,50	0,80
Telegrafledning med apparater km.	} 220	} 220	250
signaler, lutningsvisare m. m. »			150
Rullande materiell: snälltågslokomotiv st.	30,000	31,000	45,000
godstågslokomotiv »	30,000	31,000	50,000
personvagnar B »	6,200	—	—
» BC ₀ »	—	—	24,500
» BC »	—	9,200	—
» C ₀ »	—	—	22,000
» C »	4,400	7,000	10,500
» DF »	—	—	15,000
» EF »	—	—	10,000
godsvagnar, täckta »	3,000	4,200	4,000
» öppna »	2,200	2,900 à	2,700 à
		2,500	2,500

Järnvägens utveckling beträffande bana och rullande materiell framgår av nedanstående tablå.

SÄVSJÖSTRÖM—NÄSSJÖ JÄRNVÄGS AVKOMSTBERÄTTIGADE
BYGGNADSKOSTNAD.

År	Banbyggnad	Husbygg- nader	Rullande Materiell	Fastigheter	Inventarier	Summa
1916	4,052,813	412,962	606,429	36,432	27,651	5,136,287
1917	4,085,732	422,409	609,582	36,432	27,651	5,181,806
1918	4,130,064	439,303	677,129	36,432	27,651	5,310,579
1919	4,152,492	447,508	941,688	36,432	27,651	5,605,771
1920	4,171,257	456,324	1,018,411	36,432	27,651	5,710,075
1921	4,480,664	457,768	1,150,599	36,432	27,651	6,153,114
1922	4,484,921	459,484	1,183,061	36,432	27,651	6,191,549
1923	4,522,690	461,880	1,183,061	36,432	27,651	6,231,714