

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1939



KARLSHAMN 1940
A.-B. E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI

Innehållsförteckning.

Historik	5
Nora Bergslags järnväg	7—37
Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad	7
,, 2. Lokomotiv och motorvagnar vid 1939 års slut	8—9
,, 3. Vagnparken vid 1939 års slut	10—14
,, 4. Lokomotiv och vagnrörelse åren 1935—1939	15—16
,, 5. Månadssammandrag av 1939 års trafik och inkomster.....	17
,, 6. Persontrafik åren 1935—1939	18
,, 7. Godstrafik	19—21
,, 8. Stationernas trafik och inkomster år 1939	22
,, 9. Transporterat fraktgods.....	24—25
,, 10. Uppgifter rörande samtrafiken år 1939	26
,, 11. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1935—1939	27—31
,, 12. Personal och löneförmåner år 1939	32
,, 13. Historisk översikt av trafik, järnvägsinkomster och driftkostnader	34—35
,, 14. Historisk översikt av järnvägsbolagets ekonomiska ställning	36—37
Dalkarlsbergs järnväg	33

Historik.

Nora Bergslags Järnvägsaktiebolags stiftelseurkund är upprättad den 1 augusti 1905 och bolagsordningen har av Kungl. Maj:t fastställts den 6 oktober 1905.

Bolagets ändamål är dels att, efter förvärvande av Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolags järnvägar Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors jämte all annan sagda bolags egendom, trafikera nämnda järnvägar, samt att vidtaga de ombyggnader m. m. av desamma, som genom Kungl. Maj:ts resolution av den 2 juni 1905 blivit Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolag beviljade, dels och att, om bolaget anser lämpligt och vederbörligt tillstånd, där sådant erfordras, erhållas, förvärva eller anlägga samt därefter trafikera annan järnväg, som med ovannämnda järnvägar står i omedelbar förbindelse.

Därjämte må bolaget jämvälv bedriva rederiörelse med maskindrivna fartyg och pråmar samt från och med 1930 även biltrafikrörelse.

Genom köpekontrakt av den 15 november 1905 förvärvade sig bolaget ovannämnda järnvägar m. m. för en köpeskilling av 8,216,194: 27 kronor, vilken gäldades sålunda, att bolaget övertog betalningsansvar för lån m. m. till belopp av 7,909,794: 27 kronor och till säljaren avlämnade stamaktier i Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag till nominellt 306.400 kronor.

Den 20 april 1906 godkände Kungl. Maj:t överlätelsen på Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag av Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors järnvägar.

De ombyggnader m. m., som innefattas i ovannämnda nådiga resolution av den 2 juni 1905, bestodo *dels* däri, att den 100 km. långa järnvägen Bredsjö—Degerfors med spårvidd 0,802 meter skulle ombyggas till bredspårig på sträckan Bredsjö—Striberg, 41 km., bibehållas som smalspårig bana mellan Dalkarlsberg—Vikersvik, 4 km., och nedläggas på övriga sträckor, *dels däri*, att en ny normalspårig järnväg skulle byggas mellan Bofors och Valåsen, 4 km.

Den 1 juli 1907 öppnades Bofors—Valåsen järnväg för allmän trafik och samtidigt nedlades driften å linjen Dalkarlsberg—Degerfors, 39 km. Den 15 november 1907 var linjen Bredsjö—Striberg ombyggd till normal spårvidd och samtidigt nedlades driften å den smalspåriga järnvägen i övrigt med undantag av linjen Dalkarlsberg—Vikersvik, vilken sedan benämnes Dalkarlsbergs järnväg.

Enligt Kungl. Maj:ts ovannämnda resolution den 2 juni 1905 skola alla de normalspåriga järnvägarna utgöra en järnvägsenhet, benämnd Nora Bergslags järnväg.

Nora Bergslags järnväg utgöres sålunda av linjerna Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken, 119 km., Gyttorp—Bredsjö, 48 km., Bofors—Valåsen, 4 km., och Gyttorp—Pershyttan, 2 km., eller summa 173 km. De olika järnvägsdelarnas ålder framgår av tab. 1; linjen Nora—Ervalla är den äldsta enskilda järnväg i Sverige.

Den delvis ombyggda, delvis nedlagda och delvis bibehållna Bredsjö—Degerfors järnväg har ursprungligen bestått av trenne järnvägar, Vikern—Möckeln (Striberg—Degerfors) 54 km., öppnad för trafik 1875, Striberg—Grängen 31 km., öppnad 1887, och Bredsjö—Grängen 15 km. öppnad 1894, sammanslagna till en järnvägsenhet år 1894.

Den 21 april 1913 erhöll bolaget lagfart såväl å Nora Bergslags järnväg som å Dalkarlsbergs järnväg.

Nora Bergslags järnväg.

Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad.

A. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l a r	Ban-längd vid årets slut*) km.	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Sken- vikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår km.	i sidospår km.		loko- motiv- hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Ervalla—Nora stad	17,6	2/11 53	2/6 56	1,435	17,3	2,7	32,0	7,3	50	
Nora stad—Strömtorp	56,4	22/8 71	11/3 74	1,435	56,1	12,9	32,0	7,3	50	
Strömtorp—Otterbäcken	44,7	11/9 74	29/7 76	1,435	44,3	10,4	32,0	7,3	45	
Gyttorp—Striberg	6,5	22/8 71	11/3 74	1,435	6,5	0,6	32,0	7,3	40	
Striberg—Bredsjö	41,9	2/6 05	14/11 07	1,435	41,8	7,4	32,0	7,3	50	
Bofors—Valåsen	4,2	2/6 05	27/6 07	1,435	4,2	0,4	28,1	5,0	40	
Pershyttespåret...	2,0	2/11 75	12/11 75	1,435	2,0	0,9	28,1	6,25	25	
Summa	173,3				172,2	35,3				Endast för godstrafik

Ägande banlängd i medeltal för året km. 172.2.

Trafikerad » » » » » » 173,3.

*) Mätt från mitt till mitt av stationshusen.

B. Byggnadskostnad.

1	2	3	4	5	6
Rad	R u b r i k	Byggnadskostnad			
		1938 års slut kr.	Ökning 1939 kr.	1939 års slut kr.	I medeltal för år 1939 kr.
1	Bana och byggnader	12,299,053	218,577	12,517,630	12,408,341
2	Rullande materiel: Lokomotiv och lokomotorer	983,537	1,795	985,332	984,435
3	Vagnar	2,230,632	151,673	2,382,305	2,306,468
4	Inventarier	183,980	7,915	191,895	187,938
5	Summa byggnadskostnad	15,697,202	379,960	16,077,162	15,887,182
	Tillkommer: I byggnadskostnaden icke inräknade räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden	517,559	—	517,559	517,559
	Avgår: I byggnadskostnaden inräknade bidrag utan återbetalningsskyldighet	—112,500	—	—112,500	—112,500
	Avgår: Skillnad mellan byggnadskostnad och vid banans förvärvande erlagd löseskilling	—3,018,076	—	—3,018,076	—3,018,076
	Summa anläggningsvärde	13,084,185	379,960	13,464,145	13,274,165

I medeltal per bankilometer vid 1939 års slut:

Byggnadskostnad kr. 90,831:42

Anläggningsvärde » 76,068:61

Tab. 2. Lokomotiv- och motor-

Loko-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Nummer	Typ Hjul- anordning	Fabrikant	Lokomotivets															
			Anskaffnings- kost- nad pr st. kr.	Anskaffnings- år	Cylinder			Drag- kraft kg.	Tillåt- hast- het km. pr. tim.	Inv. diam. m.	Längd m. tub- plåtar	Pan- na			Eldyta utv. av			Över- hettin- gsta m ²
					Diam. mm.	Singlets längd mm.	Läge					antal	utv. diam.	eld- stad m ²	tuber m ²	sum. eldyta m ²		
1	2-6-0	Nydgqvist & Holm Trollhättan	40,000	1906	460	600	Utv.	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	127 48	8,16	71,81	79,97	28,7	
2	2-6-0	D:o	40,000	1906	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	{ 12 106	127 47,5	8,16	71,96	80,12	18,4	
3	2-6-0	Motala Verkstad ..	45,000	1908	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	127 48	8,16	71,81	79,97	28,7	
4	2-6-0	D:o	45,000	1908	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	{ 14 104	133 48	8,16	74,93	83,09	19,2	
6	2-6-0	Naismyth, Wilson & Co., Manchester ..	33,500	1873	361	506	>	4,600	43,5	1,176	3,253	131	48	7,05	64,26	71,31	—	
9, 10	2-6-0	D:o	35,500	1876	364	560	>	4,800	46,5	1,190	3,250	150	48	6,89	73,52	80,41	—	
12	2-6-0	D:o	39,800	1901	380	510	>	4,300	52	1,100	3,150	{ 12 75	114 48	6,24	49,14	55,38	12,25	
13	0-6-0	Fox, Walker & Co. Bristol	27,000	1873	360	506	>	4,500	43,5	1,006	2,670	129	48	5,83	51,94	57,77	—	
14	2-6-0	Nydgqvist & Holm Trollhättan	38,200	1914	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	{ 15 98	127 47,5	8,16	71,90	80,06	23,0	
15	2-6-0	D:o	38,200	1914	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	{ 15 98	127 47,5	8,16	71,90	80,06	23,0	
16	2-8-2	D:o	113,500	1928	450	660	3 cyl.	12,100	60	1,450	4,200	{ 21 126	127 50	11,15	118,25	129,40	35,9	
17, 18	2-6-2	Motala Verkstad ..	109,000	1937	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,800	{ 18 108	127 46	9,90	78,30	88,20	27,5	
19	0-8-0	Vagn- & Maskinfabriks A-B. Falun ..	*)	1912	480	600	>	9,000	45	1,274	4,000	{ 13 94	131 50	7,40	80,60	88,00	22,9	

*) Med apparatur för tryckluftbroms.

*) Lok 9 saknar ångbroms.

*) » 19 inköpt från S. J. dec. 1936 för 10,000 kr.

*) Invändig eldyta.

vagnar vid 1939 års slut.

motiv.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	
Hjul diameter				Hjulbas			Vikt			Broms (beteckning för anordningen)	Tankens rymd		Lok Längd över buffert- balkar	Nummer
Rostytta m ²	Tillåtet ång- tryck kg. pr cm ²	Driv- hjul mm.	Ledare- hjul mm.	fast m.	total m.	Material ton	I trafik med full last ton	Adhäsions ton	Kol kg.	Vatten m ³				
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	Äng- och häst. br. ¹⁾	1,500	6,0	8,41	1	
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	» ¹⁾	1,500	6,0	8,41	2	
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	» ¹⁾	1,500	6,0	8,48	3	
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	» ¹⁾	1,500	6,0	8,48	4	
1,13	10	930	800	3,205	5,100	26,3	32,5	27,1	»	1,000	2,8	7,80	6	
1,28	10	1,005	800	3,280	5,150	28,5	37,0	30,5	» ²⁾	1,000	5,0	7,76	9, 10	
1,19	10	1,100	800	3,375	5,275	27,8	36,2	30,0	» ¹⁾	950	4,5	7,75	12	
1,04	10	945	—	2,900	2,900	22,1	28,0	28,0	»	1,000	3,1	6,62	13	
1,50	10	1,280	750	3,375	5,450	36,7	47,0	38,7	» ¹⁾	1,500	6,0	8,44	14	
1,50	10	1,280	750	3,375	5,450	37,6	48,8	41,0	» ¹⁾	1,200	7,1	8,44	15	
2,50	12	1,290	890	2,800	9,350	63,1	81,7	56,8	Äng- och skruvbroms	2,500	11,3	11,95	16	
1,85	14	1,295	820	3,700	8,300	51,8	66,8	43,5	» ¹⁾	2,200	9,0	10,29	17, 18	
1,70	12	1,200	—	2,600	4,000	43,8	55,8	55,8	» ¹⁾	1,500	7,0	8,60	19	

Hela den använda lokomotivparken.

Summa lokomotiv 15 st.

Lokomotiv pr bankilometer 0,087 »

Tab. 3. Vagnparken

A. Specificerade

Vagn-littera	Vagn nummer	2		3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaffnings kostnad pr vagn Kr.	Tillverkningsår	Antal sittplatser i varje vagn	Lastförmåga ton	Golv-yta m²	II kl.	III kl	
B.	25	1	2	8,100	1876	20	—	—			
BCo.	1—4	4	4	30,000	1908 ^{a)}	17	59	—			
BC.	26—27	2	2	14,000	1902	14	32	—			
BCF.	28	1	2	28,900	1930	8	39	1,2			
C.	16	1	2	3,500	1876	—	30	—			
	20	1	2	5,700	1876	—	37	—			
	23	1	2	5,700	1876	—	29	—			
CD.	13	1	2	5,600	1875	—	20	—	8,3 ^{b)}		
	22	1	2	5,700	1876	—	11	—	7,8 ^{b)}		
CF.	11	1	2	37,100	1920	—	48	1,0	—		
	12	1	2	5,600	1875	—	11	—	8,5		
F.	50—54	5	2	6,000	1902 ^{c)}	—	—	7,0	12,0		
Fm.	49	1	2	2,000	1890	—	—	—			
Gm.	93—100	8	2	1,200	1900—01	—	—	10,0	19,1		
Gmh.	59—60	2	2	1,200	1901	—	—	10,0	19,1		
Gmt.	89—92	4	2	2,900	1900—02	—	—	10,0	19,1		
	61—65, 71—72	7	2	2,400	1901 ^{d)}	—	—	10,0	14,3		
	66—70	5	2	2,300	1892	—	—	10,0	14,3		
	73	1	2	2,800	1896	—	—	10,0	12,0		
	74	1	2	2,800	1894	—	—	10,0	11,9		
	75—76	2	2	2,900	1893	—	—	10,0	12,0		
	77—79	3	2	2,900	1898	—	—	10,0	12,3		
	80—81	2	2	2,900	1898	—	—	10,0	12,3		
	84	1	2	2,800	1874	—	—	10,0	11,2		
Gmth.	82—83	2	2	2,900	1886	—	—	10,0	12,5		
Gsh.	85—86	2	2	6,700	1916	—	—	17,0	19,1		
Im.	87—88	2	2	5,330	1916	—	—	18,0	19,1		
	123, 139	2	2	1,700	1901 ^{e)}	—	—	12,0	13,8		
	110, 112, 117, 119, 229, 230, 236, 246	8	2	2,250	1893	—	—	12,0	13,8		
	115, 199, 200, 256	4	2	2,250	1895	—	—	12,0	13,8		
	125, 127, 128, 130, 131, 135, 137	7	2	2,250	1897 ^{f)}	—	—	12,0	13,8		
	109, 247	2	2	2,250	1904, 03	—	—	12,0	13,8		
Is.	210—219, 221, 223, 225	13	2	2,250	1905—06	—	—	12,0	13,8		
Iss.	751—776	26	2	4,000	1919	—	—	25,0	14,9		
	793	1	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2		
Iss.	794—800	7	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2		
INm.	801—822, 824—830	29	2	7,200	1920	—	—	25,0	21,2		
	147, 156	2	2	1,700	1887, 85	—	—	12,0	12,0		
	102, 108, 122	3	2	1,700	1897	—	—	12,0	13,8		
	105, 121, 140, 142, 146, 149, 150, 153	8	2	1,700	1899	—	—	12,0	13,8		
	103, 107, 114, 116, 120, 174, 180, 187	8	2	1,700	1900	—	—	12,0	13,8		
	193, 201, 202, 206—208	6	2	1,700	1900	—	—	12,0	13,8		
	106, 118, 129, 132, 136, 171, 179, 226, 238	9	2	2,250	1893—90 ^{g)}	—	—	12,0	13,8		
IRm.	101, 104, 111, 113, 124, 141, 143, 144, 148, 151, 152, 178, 182, 196, 203—205, 209, 234, 251, 255, 257	22	2	1,700	1895—04 ^{h)}	—	—	12,0	13,8		
	133, 134, 138, 220, 222, 224, 228, 248, 259	9	2	2,250	1893—06 ⁱ⁾	—	—	12,0	13,8		

^{a)} Kamin i postkupén. ^{b)} Postkupén. ^{c)} N:r 50 har skruvbroms. ^{d)} Med kamin. Gaveldörr i 80, 81. ^{e)} N:r 1 och 2 år 1906. ^{f)} N:r 53—54 år 1897. ^{g)} N:r 71—72 år 1892. ^{h)} N:r 139 år 1903, n:r 123 år 1904. ⁱ⁾ N:r 125, 131 år 1899. ^{j)} N:r 118 år 1893, n:r 106, 226, 238 år 1895, n:r 129, 136 år 1897, n:r 132, 171, 179 år 1899. ^{k)} N:r 257 år 1895, n:r 104, 182, 251 år 1897, n:r 151 år 1899 n:r 111, 113, 203—205, 209, 255 år 1900, n:r 124, 141, 148, 152 år 1901, n:r 144, 196, 234 år 1903, n:r 101, 143, 178 år 1904. ^{l)} N:r 259 år 1893, n:r 133, 134, 138 år 1897, n:r 248 år 1895, n:r 220, 222 år 1905, n:r 224, 228 år 1906. ^{m)} N:r 413—422 år 1896, n:r 423—430 år 1898, n:r 431—432 år 1899. ⁿ⁾ N:r 448—450 år 1884.

vid 1939 års slut.

uppgifter för olika vagnar.

Rymd utan räcke	Materialvikt ton	Avst. mellan Axlarna (ev. boggi-axlar) m.	Längd över bufferterna m	Antal vagnar försedda med								Anmärkningar	
				Handbroms				Tryckluftbron		Tryckluftledning		Konduktörskupé	
				Varmvatten	Varmluft	Kamio	Glödljus	Öppna bränna	Stearinljus				
—	8,32	5,41	—	9,30	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	27,90	2,10	15,30	20,73	4	4	4	—	4	—	4	—	—
—	16,30	7,50	—	13,25	2	2	2	—	2	—	2	—	—
—	17,40	8,50	—	14,00	1	1	1	—	1	—	1	—	—
—	6,59	3,35	—	8,50	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	7,67	3,35	—	8,75	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	7,15	3,35	—	8,56	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	9,20	3,35	—	8,48	—	—	1	—	—	1 ^{j)}	1	—	—
—	7,50	3,35	—	8,70	—	—	1	—	—				

A. (Forts.) Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn-littera	Vagnnummer	Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaffningskostnad pr vagn Kr.	Tillverkningsår	Antal sittplatser i varje vagn	Lastförmåga ton	Golv-yta m ²	
						II kl.	III kl.		
Km.	381—384	4	2	2,200	1905	—	—	12,0	17,3
M.	601—610	10	3	2,250	1904	—	—	30,0	15,1
	611—619, 650	10	3	2,835	1905	—	—	25,0	12,9
	620—634	15	3	2,565	1906	—	—	30,0	15,1
	635—639	5	3	3,185	1906	—	—	30,0	15,1
	640—646	7	3	2,850	1907	—	—	30,0	15,1
	647—649	3	3	3,370	1907	—	—	30,0	15,1
	651—655	5	3	4,080	1915	—	—	30,0	14,6
	656—660	5	3	3,200	1915	—	—	30,0	14,4
	661—675	15	3	3,820	1916	—	—	30,0	14,4
	677—680	4	3	4,850	1916	—	—	30,0	14,6
	681—684	4	3	6,490	1916	—	—	30,0	15,1
	685—688	4	3	5,290	1916	—	—	30,0	15,1
Mss.	831	1	3	5,060	1928	—	—	39,0	21,35
	832—837	6	3	4,960	1928	—	—	39,0	21,35
	838—842	5	3	7,105	1928	—	—	38,0	21,35
	843—844	2	3	7,210	1928	—	—	38,0	21,35
	845—849	5	3	5,370	1929	—	—	39,0	21,35
Nm.	850—854	5	3	7,600	1929	—	—	38,0	21,35
	400	1	2	800	1900	—	—	12,0	17,3
	401, 403, 405	3	2	2,200	1889	—	—	12,0	15,4
	402, 404, 406, 454—467	17	2	1,690	1889	—	—	12,0	15,9
	407—412	6	2	1,700	1895	—	—	12,0	13,8
	413—432	20	2	1,700	1896—99 ¹¹⁾	—	—	12,0	15,9
	433—444, 447	13	2	1,750	1903	—	—	12,0	17,3
	445—446	2	2	2,250	1903	—	—	12,0	16,7
	448—453	6	2	1,600	1887 ¹¹⁾	—	—	12,0	15,1
	468—476, 479—486, 488—491, 493—494, 496—500	28	2	800	1899—1900	—	—	12,0	17,3
	477, 478, 487	3	2	800	1901	—	—	12,0	17,3
Ns.	492, 495	2	2	800	1899	—	—	12,0	16,7
	501—502	2	2	2,780	1906	—	—	19,0	20,7
Nss.	515—517	3	2	2,800	1907	—	—	19,0	20,7
	503—510	8	2	2,255	1906	—	—	20,0	20,8
NNs.	511—514, 518—520	7	2	2,400	1907	—	—	20,0	20,8
Os.	568	1	2	3,130	1913	—	—	19,0	22,3
	566, 567, 569, 570	4	2	3,130	1913	—	—	19,0	22,3
	571—575	5	2	3,260	1914	—	—	19,0	22,3
	708—710	3	2	9,700	1918	—	—	19,0	22,3
Oss.	711—730	20	2	11,795	1921	—	—	19,0	22,3
	551—552, 554—565	14	2	2,495	1913	—	—	20,0	22,3
	576—584, 586—590	14	2	2,630	1914	—	—	20,0	22,3
	591—600	10	2	2,710	1915	—	—	20,0	22,3
	701—707	7	2	8,350	1918	—	—	20,0	22,3
Pm.	731—734	4	2	3,000	1917	—	—	20,0	22,3
	301—304, 317	5	2	725	1874—76	—	—	10,0	11,6
	308—309, 311, 314—316, 318—326	15	2	590	1874—76	—	—	10,0	11,6
	327—328, 330—332, 334—339	11	2	590	1874—76	—	—	10,0	11,1
Ps.	351—356	6	2	4,000	1919	—	—	20,0	21,0
Qss.	1000—1001	2	3	—	1915	—	—	30,0	15,3
Qs.	502.000	1	2	—	1921	—	—	16,0	—
	502.001	1	2	—	1918	—	—	17,0	—
	502.002	1	2	—	1921	—	—	17,0	—
Qss.	502.003	1	3	—	1916	—	—	28,5	—
Qs.	502.006	1	2	—	1925	—	—	19,0	—

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Rymd utan råge	Materialvikt	Avst. mellan Axlarna (ev. boggi-axlar)		Längd över buffer-terna	Antal vagnar försedda med			Kolskrov		Anmärkningar
		m ³	ton		m.	m.		med råge	utan råge	
—	6,48	3,76	—	9,00	4	—	4			
12,10	7,77	2,00	—	7,50	—	—	10			
9,15	7,39	1,83	—	6,80	10	—	10			
12,10	7,93	2,00	—	7,50	—	—	15			
10,65	8,96	2,00	—	7,50	5	—	5			
12,10	8,03	2,00	—	7,50	—	—	7			
11,36	8,85	2,00	—	7,50	3	—	3			
11,36	9,50	2,00	—	7,50	5	5	5			
11,50	8,15	2,00	—	7,50	—	—	5			
11,50	8,12	2,00	—	7,50	4	4	4			
11,36	9,39	2,00	—	7,50	4	4	4			
11,90	9,40	2,00	—	7,50	4	4	4			
12,10	8,09	2,00	—	7,50	—	—	4			
26,10	12,25	2,45	—	9,10	—	1	1			
26,10	12,20	2,45	—	9,10	—	6	6			
26,10	13,00	2,45	—	9,80	5	5	5			
2										

B. Sammandrag för särskilda vagnslag.

Vagnlittera	Antal vagnar	Antal vagnaxlar	Sammanlagd anskaffningskostnad kr.	Antal sittplatser		Lastförmåga ton	Materialvikt ton	Av kombinerade vagnar komma på		
				II klass	III klass			personavdeln. %	postavdeln. %	resgodsavdeln. %
B	1	2	8,100	20	—	—	8,32	—	—	—
B C o	4	16	120,000	68	236	—	111,60	—	—	—
B C	2	4	28,000	28	64	—	32,60	—	—	—
B C F	1	2	28,900	8	39	1,2	17,40	80	—	20
C	3	6	14,900	—	96	—	21,41	—	—	—
C D	2	4	11,300	—	31	—	16,70	53	47	—
C F	2	4	42,702	—	60	2,0	24,85	66	—	34
F	5	10	30,000	—	—	35,0	44,85	—	—	—
Fm	1	2	2,000	—	—	—	10,30	—	—	—
Gm	8	16	9,600	—	—	80,0	60,00	—	—	—
Gmh	6	12	14,000	—	—	60,0	44,80	—	—	—
Gmt	22	44	57,000	—	—	220,0	141,13	—	—	—
Gmth	2	4	5,800	—	—	20,0	13,20	—	—	—
Gsh	4	8	24,060	—	—	70,0	34,80	—	—	—
Im	36	72	79,900	—	—	432,0	195,83	—	—	—
Is	26	52	104,000	—	—	650,0	187,46	—	—	—
Iss	37	74	246,458	—	—	885,0	356,34	—	—	—
INm	36	72	66,150	—	—	432,0	185,32	—	—	—
IRm	31	62	57,650	—	—	372,0	174,69	—	—	—
Km	4	8	8,800	—	—	48,0	25,92	—	—	—
M	87	261	295,530	—	—	2,560,0	715,68	—	—	—
Mss	24	72	149,615	—	—	924,0	302,95	—	—	—
Nm	101	202	145,100	—	—	1,212,0	548,63	—	—	—
Ns	5	10	13,960	—	—	95,0	40,90	—	—	—
Nss	15	30	34,840	—	—	300,0	106,70	—	—	—
N Ns	1	2	3,130	—	—	19,0	7,70	—	—	—
Os	32	64	293,800	—	—	608,0	264,65	—	—	—
Oss	49	98	169,300	—	—	980,0	338,94	—	—	—
Pm	31	62	18,965	—	—	310,0	136,87	—	—	—
Ps	6	12	24,000	—	—	120,0	42,30	—	—	—
Qss	3	9	—	—	—	88,5	32,22	—	—	—
Qs	4	8	—	—	—	69,0	41,85	—	—	—
Summa	591	1,304	2,107,560	124	526	10,592,7	4,286,91	66	13	21
Härvä:										
Personvagnaxlar	34	224,318	124	526	—	213,10	—	—	—	—
Postvagnaxlar	2	5,650	—	—	—	7,85	—	—	—	—
Resgodsvagnaxlar	14	55,934	—	—	38,2	67,08	—	—	—	—
Godsvagnaxlar	1,254	1,821,658	—	—	10,554,5	3,998,88	—	—	—	—

I medeltal pr vagnaxel utgjorde:

	Anskaffningskostnaden Kr.	Sittplatserna st.	Lastförmågan ton	Materialvikt ton	Medeltal pr vagnaxel		
För personvagnar ..	6,598	19,12	—	6,27			
.. postvagnar ..	2,825	—	—	8,03			
.. resgodsvagnar ..	3,995	—	2,73	4,79			
.. godsvagnar ..	1,473	—	8,42	3,19			

Hela den använda vagnparken:

Egen materiel axlar 1,287
 Främmande inregistrerad materiel i medeltal för året 17
 Summa använd vagnmateriel axlar 1,304
 D:o pr bankilometer » 7,54

Anskaffningskostnad för egna vagnar utom motorvagnar kr. 2,107,560:—
 D:o pr bankilometer » 12,182: 43

Tab. 4. Lokomotiv- och vagnrörelsen åren 1935—1939.

Rad	R u b r i k	År 1939	År 1938	År 1937	År 1936	År 1935
1	Antal lokomotiv i medeltal för året	14	14	14	13	13
	Lokomotivkilometer å egen bana av egna och främmande lok:					
2	Trafiktåg, dragna av lok tågkm.	347,399	342,767	356,890	360,997	325,305
3	Arbetståg " 21	21	326	807	250	1,085
4	Hjälptjänst och ensamt lok lokkm.	6,504	4,405	5,411	4,238	2,511
4a	Hjälptjänst och ensam lokomotor "	1,993	1,237	180	911	—
5	Växlingstjänst (10 km. pr timme) "	98,400	106,980	147,520	120,880	117,660
5a	" " " " lokomotorkm.	99,560	82,100	40,030	12,880	—
6	Reservtjänst (2 km. pr timme) lokkm.	—	—	—	—	—
7	Trafiktåg dragna av lokomotor tågkm.	35,667	34,655	1,733	3,835	—
	Arbetståg " " " "	56	—	1,323	33	—
8	Summa	589,600	572,470	553,894	504,024	446,561
9	Summa tågkilometer	383,143	377,748	360,753	365,115	326,390
10	Lokomotivkilometer å egen och främman- de banor av egna lok och lokomotorer	589,600	572,470	553,894	504,024	446,561
	Antal vagnaxlar i medeltal för året:					
11	Personvagnar axlar	34	34	35	34,8	34,8
12	Postvagnar "	2	2	2	2,0	2,0
13	Resgodsvagnar "	14	14	11	11,2	11,2
14	Godsvagnar "	1,254	1,174	1,182	1,073,0	1,073,0
15	Summa vagnar "	1,304	1,224	1,230	1,121,0	1,121,0
	Vagnaxelkilometer å egen bana av egna och främmande vagnar:					
16	Personvagnar axelkm.	911,843	946,522	958,025	974,372	1,048,198
17	Postvagnar "	37,904	21,748	12,130	13,045	48,706
18	Resgodsvagnar "	592,593	564,658	528,351	551,775	542,362
19	Godsvagnar, lastade "	6,809,236	6,221,278	6,227,094	5,748,630	4,667,262
19a	,, tomma "	2,740,706	2,988,004	2,580,828	2,576,150	1,875,638
20	Summa vagnar "	11,092,282	10,742,210	10,306,428	9,863,972	8,182,166

Tab. 4. (Forts.) Lokomotiv- och vagnrörelse åren 1935—1939.

Rad	R u b r i k	År 1939	År 1938	År 1937	År 1936	År 1935
	Vagnaxelkilometer å egen och främmande banor av egna vagnar:					
21	Personvagnar axelkm.	911,157	944,184	956,077	970,004	1,048,198
22	Postvagnar "	37,904	31,177	12,130	13,045	48,706
23	Resgodsvagnar "	592,017	553,563	527,541	551,543	542,362
	Utfört transportarb. å person- och godsvagnar:					
26	Personkilometer	3,293,273	3,108,798	3,081,681	2,934,457	2,784,983
27	Tonkilometer av godsvagnarnas last (il- och fraktgods, djur och fraktfritt gods)	46,535,405	42,101,693	42,141,053	39,293,116	30,147,958
	Rörelse pr bankilometer:					
28	Tågkilometer	2,215	2,184	2,085	2,110	1,887
29	Vagnaxelkilometer	64,117	62,094	59,575	57,017	47,296
30	Tågens medelstorlek axlar	28,95	28,44	28,57	27,02	25,06
	Materielens användning:					
	Den genomlupna väglängden utgjorde:					
31	pr lokomotiv km.	42,114	40,891	36,473	37,413	34,351
32	" personvagnaxel "	26,797	27,770	27,372	27,873	30,120
33	" postvagnaxel "	18,952	15,589	6,065	6,523	24,353
34	" resgodsvagnaxel "	42,287	39,540	48,032	49,245	48,425
	Utnyttjandet av person- och godsvagnarnas transportförmåga:					
37	Sittplats pr vagnaxel ant.	19,12	19,12	19,03	19,13	19,13
38	Personkilom. pr personvagnaxelkm. "	3,61	3,28	3,21	2,98	2,65
39	Betalda sittplatser proc.	18,88	17,15	16,87	15,57	13,85
40	Lastförmåga pr godsvagnaxel ton	8,42	8,12	8,18	8,32	8,32
41	Tonkm. pr vagnaxelkm.	4,20	4,57	4,78	4,72	4,60
42	Utnyttjad lastförmåga proc.	49,88	56,28	58,44	56,73	55,29
42a	Tomdragningsprocent för godsvagnar "	28,70	32,44	29,30	30,94	28,67
	Relationen mellan tara och netto i godstrafik:					
43	Materialvikt pr godsvagnaxel ton	3,19	3,14	3,05	3,12	3,12
44	Materialvikt i förhållande till framförda vikt proc.	75,95	68,70	63,81	66,12	67,83

Tab. 5. Månadssammandrag av 1939 års trafik och inkomster.

Månad	Antal resor	Res- gods- över- vikt ton	Le- vande djur st.	Il- och fraktgods ton	Inkomst i kronor					
					Person- trafik	Post- trafik	Gods- trafik	Extra inkomster	Diverse- inkomster	Summa
Januari	12,952	6	1	29,732	8,814	790	100,111	5,890	1,192	116,797
Februari	10,328	9	4	31,240	7,701	740	106,546	5,842	463	121,292
Mars	11,747	7	24	52,658	7,710	812	174,974	7,400	5,501	196,397
April	16,292	6	80	71,565	11,965	651	232,901	8,962	691	255,170
Maj	13,919	8	6	84,400	9,976	784	267,733	7,584	530	286,607
Juni	18,315	12	19	68,149	14,740	781	224,883	8,990	4,974	254,368
Juli	16,980	12	107	75,947	13,638	808	248,470	7,091	424	270,431
Augusti	15,246	12	—	83,757	11,533	822	269,650	8,948	1,012	291,965
September	19,763	9	19	58,849	15,450	827	227,689	11,020	5,245	260,231
Oktober	16,629	8	6	61,831	12,228	848	222,156	12,316	994	248,542
November	13,877	9	12	77,716	9,673	823	251,245	8,853	1,020	271,614
December	20,626	6	—	68,546	16,859	1,658	230,619	10,175	5,576	264,887
Summa	186,674	104	278	764,390	140,287	10,344	2,556,977	103,071	27,622	2,838,301

Tab. 6. Persontrafiken 1935—1939.

Tab. 7. Godstrafik.

A. Översikt åren 1935—1939.

Rad	R u b r i k	Ar 1939	Ar 1938	Ar 1937	Ar 1936	Ar 1935
Transporterad vikt:						
1	Expressgods ton	13	10	7	6	6
	Paket "	684	659	662	617	545
	Ilgods "	1,053	922	830	774	772
2	Fraktgods: styckegods t. o. m. 50 kg. "	2,292	2,102	1,970	1,791	1,576
	" över 50 " "	15,838	12,625	12,784	12,114	11,729
	vagnslastgods "	744,510	669,210	694,376	603,977	499,655
	summa "	764,390	685,528	710,629	619,279	514,283
3	Levande djur*) "	122	130	84	112	100
6	Summa taxerat gods "	764,512	685,658	710,713	619,391	514,393
7	Fraktfritt gods "	14,357	13,470	9,614	12,107	12,744
Tonkilometer:						
8	Expressgods tonkm.	282	209	174	112	134
	Paket "	20,128	20,537	23,309	21,561	18,661
	Ilgods "	23,787	20,554	20,648	18,560	18,230
9	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	74,254	70,737	66,498	61,177	54,866
	" över 50 " "	513,166	424,941	431,691	413,850	408,305
	Fraktgods i vagnslaster "	44,997,522	40,734,992	41,066,890	38,085,881	28,909,937
10	Levande djur "	4,107	2,341	2,785	4,018	2,993
13	Summa taxerat gods "	45,633,246	41,274,311	41,611,995	38,605,159	29,413,126
14	Fraktfritt gods "	902,159	827,382	529,058	687,957	734,832
15	A godsvagnarna transporterat gods ... "	46,535,405	42,101,693	42,141,053	39,293,116	30,147,958
Inkomst av godstrafik:						
16	Efterkravspension kr.	10,549	7,910	7,385	7,236	6,903
	Expressgods "	800	626	437	318	352
	Paket "	53,605	52,097	52,126	47,762	43,045
	Ilgods "	13,281	11,673	11,332	10,092	9,923
18	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	23,958	21,955	20,527	18,576	16,260
	" över 50 " "	129,345	107,354	109,636	105,328	104,052
	Fraktgods i vagnslaster "	2,335,069	2,073,908	2,026,106	1,684,123	1,434,823
19	Levande djur "	919	674	834	966	639
22	Summa godstrafik "	2,567,526	2,276,197	2,228,383	1,874,401	1,615,997
Medeltransportlängd:						
23	Expressgods km.	21,69	20,90	24,86	18,67	22,33
	Paket "	29,43	31,16	35,21	34,94	34,24
	Ilgods "	22,59	22,29	24,88	23,98	23,61
24	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	32,40	33,65	33,76	34,16	34,81
	" över 50 " "	32,40	33,65	33,76	34,16	34,81
	Fraktgods i vagnslaster "	60,44	60,87	59,14	63,06	57,86
25	Levande djur "	33,66	18,01	33,15	35,88	29,93
28	Summa taxerat gods "	59,69	60,20	58,55	62,33	57,18
29	Fraktfritt gods "	62,83	61,42	55,03	56,82	57,66

*) Antalet djur år 1939: hästar 77, större boskapsdjur 175.

Tab. 7. (Forts.) Godstrafik.

Rad	R u b r i k		År 1939	År 1938	År 1937	År 1936	År 1935
Inkomst pr ton gods:							
30	Expressgods	kr.	61,53	62,60	62,43	53,00	58,67
	Paket	"	78,37	79,05	78,74	77,41	78,98
	Ilgodslag	"	12,61	12,66	13,65	13,04	12,85
31	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg.	"	10,45	10,44	10,42	10,37	10,32
	över 50 "	"	8,17	8,50	8,58	8,69	8,87
	Fraktgods i vagnslaster	"	3,14	3,10	2,98	2,79	2,87
32	Levande djur	"	7,53	5,18	9,93	8,63	6,39
35	Summa taxerat gods	"	3,34	3,32	3,13	3,03	3,14
Inkomst pr tonkilometer:							
36	Expressgods	öre	283,69	299,52	251,14	283,93	262,69
	Paket	"	266,32	253,67	223,63	221,52	230,67
	Ilgodslag	"	55,83	56,79	54,88	54,38	54,41
37	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg.	"	32,26	31,04	30,87	30,36	29,64
	över 50 "	"	25,21	25,26	23,40	25,45	25,48
	Fraktgods i vagnslaster	"	5,19	5,09	4,93	4,42	4,96
38	Levande djur	"	22,38	28,79	29,95	24,04	21,35
41	Summa taxerat gods	"	5,60	5,51	5,34	4,86	5,49
42	Godstrafikintensitet, godstonkm. pr ban- km.	tonkm.	263,776	238,580	240,532	223,151	170,018

B. Vagnslastgods åren 1908—1939.

Specifikation över godsslag.

År	Tackjärn & järnskrot	Järn & stål andra slag	Kalksten & kvarts	Malm	Stenkol & koks	Träkol	Trävaror, sågade	Trävaror, andra slag	Torvströ	Annat slag	Summa
1908	32,063	17,238	11,325	140,451	37,759	20,793	20,826	26,853	4,275	54,283	365,866
1909	31,182	18,491	11,466	98,361	27,139	15,147	19,549	37,190	5,655	42,692	306,872
1910	33,615	22,128	14,410	122,553	41,529	25,751	28,733	23,915	7,667	46,434	366,735
1911	33,481	20,134	19,561	138,364	41,658	29,916	31,172	31,181	8,097	52,907	406,471
1912	41,830	24,853	23,501	190,292	50,332	29,051	35,032	30,628	7,324	60,848	493,691
1913	46,539	30,618	30,655	148,430	48,775	24,631	27,309	30,392	8,029	38,352	433,730
1914	30,396	25,109	25,276	147,276	43,638	23,030	22,783	37,261	7,812	39,839	402,420
1915	46,553	31,523	25,937	209,508	52,729	21,411	24,883	36,488	7,355	48,311	504,698
1916	34,280	43,449	32,321	222,358	50,566	23,569	26,242	28,997	8,502	52,001	522,285
1917	53,410	37,400	32,295	217,573	33,728	42,011	24,921	61,128	8,486	49,169	560,121
1918	40,041	25,315	32,357	195,316	36,785	24,474	18,144	78,847	6,688	47,304	505,271
1919	31,899	15,423	21,630	95,259	20,789	17,781	22,196	86,338	7,297	34,781	353,393
1920	40,270	22,288	23,533	126,525	27,050	12,187	25,581	87,294	6,242	38,660	409,630
1921	17,448	5,763	15,267	68,290	3,951	7,961	11,088	56,114	6,084	36,450	228,416
1922	14,777	9,206	10,426	72,835	14,959	6,123	15,053	51,223	5,632	36,274	236,508
1923	28,748	13,093	13,072	82,437	14,951	10,842	13,820	62,261	6,558	35,494	281,276
1924	31,953	15,875	17,986	114,559	27,327	9,442	17,321	54,762	6,580	36,313	332,117
1925	25,211	14,432	18,338	116,528	31,633	15,323	14,178	40,516	5,633	44,739	326,531
1926	22,856	17,601	19,885	107,323	23,433	8,585	17,486	55,697	4,838	43,301	321,005
1927	24,563	15,440	22,900	177,662	37,081	10,060	16,023	59,576	4,054	43,156	410,515
1928	32,385	21,185	19,887	126,825	34,476	12,144	17,871	45,688	4,262	41,438	356,161
1929	30,117	24,704	20,107	161,879	49,686	12,144	16,136	40,839	4,868	52,216	412,696
1930	20,141	22,176	19,665	126,013	41,766	18,517	10,467	51,416	4,216	48,083	362,460
1931	14,364	19,868	18,461	73,074	35,355	9,665	7,010	32,210	2,892	43,412	256,311
1932	13,481	12,919	13,594	52,289	34,709	4,506	8,897	24,145	2,588	39,028	206,156
1933	15,069	16,542	14,940	63,787	41,353	654	10,591	27,092	1,752	35,071	226,851
1934	40,031	24,243	15,503	105,833	62,777	3,257	17,460	37,822	1,941	46,444	355,311
1935	43,517	37,030	20,234	190,144	73,407	5,925	12,558	37,043	2,196	54,278	476,332
1936	60,346	39,987	18,532	264,846	63,651	9,219	16,207	41,026	2,744	59,894	576,452
1937	65,588	57,237	17,116	273,058	95,365	12,430	20,732	44,869	3,451	71,411	661,257
1938	42,026	51,720	13,779	281,096	83,819	13,733	13,671	45,627	2,404	84,070	631,945
1939	69,780	62,477	12,418	280,038	95,804	10,663	13,676	43,579	2,058	106,472	696,965

Transiterat gods ej inräknat.

C. Vagnlastgods år 1939 (i ton), avsänt och anlänt vid olika stationer samt transporterat till och från järnvägen vid olika övergångsstationer.

Station	Tack-järn	Järn-skrot	Järn och stål andra slag	Kalk-sten & kvarts	Malm	Stenkol	Koks	Träkol	Trä-varor, sågade	Trä-varor, andra slag	Torv-strö	Annat slag	Summa	
Bredsjö	avs. 922	—	—	—	10,841	—	—	50	—	—	—	171	11,984	
	anl. —	60	18	—	433	—	8	909	134	—	—	255	1,817	
Hjulsjö	avs. —	55	—	—	3,450	—	—	778	1,579	3,189	—	140	9,191	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	99	232	
Grängen	avs. —	6	—	—	—	—	—	24	137	1,320	—	14	50	
	anl. —	—	5	—	—	—	—	—	—	—	14	50	69	
Järnboås	avs. 4,617	—	3	4,248	12,182	—	—	11	263	4,506	—	1,068	26,898	
	anl. —	—	10	42	8,196	—	75	3,572	—	48	8	421	12,372	
Timansberg	avs. —	—	—	—	—	—	—	121	24	2,092	—	—	2,237	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	
Klacka-Lerberg	avs. —	—	—	—	4,928	—	—	—	—	1,315	—	—	6,243	
	anl. —	—	6	—	—	—	23	—	—	—	—	142	171	
Striberg	avs. —	—	—	—	83,616	—	4	—	—	1,958	—	—	85,624	
	anl. —	—	142	20	—	40	109	—	—	151	—	136	598	
Ervalla	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	47	292	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	308	401	
Järle	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	371	1,707	519	2,597	
	anl. —	—	5	—	—	231	34	—	—	—	—	59	329	
Nora stad	avs. 3,300	58	109	2,503	45,752	—	—	—	242	7,841	18	566	60,389	
	anl. 81	—	621	15	454	182	1,899	2,612	532	18	—	4,676	11,090	
Gyttorp	avs. —	16	53	—	27,211	—	521	1,224	55	566	143	—	4,468	
	anl. —	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	8,278	34,154	
Bengtstorp	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	393	—	—	393	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	291	731	—	—	1,022	
Vikersvik	avs. —	—	—	696	6,861	—	—	89	—	1,546	—	3	9,195	
	anl. —	—	7	—	6,164	—	9	—	—	—	8	24	6,212	
Rödberg	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,559	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dalkarlsberg	avs. —	14	—	—	77,092	—	—	—	—	160	—	—	77,266	
	anl. —	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	248	334	
Kortfors	avs. —	—	11	—	—	—	—	—	144	2,493	—	5	2,653	
	anl. —	—	166	39	—	—	—	—	15	—	—	89	309	
Granbergsdal	avs. —	—	53	—	—	—	—	—	—	1,318	—	—	1,371	
	anl. —	—	5	77	—	—	15	—	—	—	—	332	429	
Bofors	avs. 1,902	255	24,658	—	—	—	—	—	25	834	—	20,691	48,365	
	anl. 3,597	17,093	15,214	2,845	10,311	34,139	4,075	3,097	1,240	1,808	—	38,117	131,536	
Valåsen	avs. —	68	955	—	—	—	—	145	2,601	2,894	—	68	6,731	
	anl. —	—	969	—	—	—	136	—	22	20	—	148	1,295	
Karlskoga	avs. 36	30	1,675	229	—	843	4,031	7	1,671	4,156	—	1,274	7,155	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	1,931	1,335	29	17,918	28,063	
Strömtorp	avs. —	—	396	16	—	—	—	16	—	—	—	31	—	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	546	
Högberg	avs. 182	764	22,086	—	400	—	466	—	—	—	—	2,293	26,191	
	anl. 2,511	26,351	5,842	946	23,683	36,537	6,677	—	—	—	—	2,340	104,887	
Håkanhol	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	168	180	
Konsterud	avs. —	—	—	85	—	—	—	—	—	1,533	145	322	37	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	77	49	—	153	364	
Värmlands Säby	avs. —	—	—	164	—	—	—	—	—	—	—	815	—	
	anl. —	—	192	2,494	—	—	—	154	—	113	—	217	3,170	
Gullspång	avs. —	—	71	2,996	1,224	15	2,981	—	875	—	—	853	9,015	
	anl. 4,813	37,614	1,302	3,413	2,601	66,399	14,095	—	5	—	—	8,684	138,926	
Otterbäcken	avs. 1,005	—	4,126	—	184,687	—	—	—	131	12,947	—	3,765	206,661	
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,639	22,633	
Göteborg—Otterbäcken ..	avs. 625	7,327	1,061	—	1,192	3,571	2,186	—	26	6	—	1,587	17,484	
	anl. 1,113	—	7,640	—	1,044	—	—	—	4,308	1,792	—	—	—	
Främ. banor via Bredsjö	avs. 5	28	596	14	—	—	—	2,325	1,395	661	709	7,015	12,039	
	anl. 391	1,247	957	4,248	6,435	32	704	—	943	7,329	709	2,261	25,256	
" " " Ervalla	avs. 25	2,090	3,637	755	321	437	965	4,026	843	112	—	17,079	30,290	
	anl. 5,627	6,174	10,930	417	3,959	—	261	121	969	7,978	1,184	9,086	46,706	
" " " Strömtorp	avs. 739	3,536	5,024	366	32	2,540	5,141	2,940	3,138	2,604	11	27,791	53,862	
	anl. 2,825	1,639	12,434	279	33,246	407	580	290	1,303	1,915	106	13,327	68,351	
" " " Gullspång	avs. 56	504	421	404	—	—	—	—	50	86	—	7,499	9,020	
	anl. —	—	951	—	202	—	—	—	234	7,151	—	1,353	9,891	
	Summa	17,186	52,594	62,477	12,418	280,038	72,947	22,857	10,663	13,676	43,579	2,058	106,472	696,965

Tab. 8. Stationernas trafik och inkomster år 1939.

Station	Antal avgångna resande	Ton, il- och fraktgods			Inkomst i kronor				
		Avsänt	Anlånt	Summa	Avsänd persontrafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anländ godstrafik (halva)	Summa trafikinkomst	Extra inkomst
Bredsjö	1,110	12,010	1,891	13,901	1,823	21,376	3,285	26,484	101
Hjulsjö	1,269	9,210	314	9,524	1,216	13,185	849	15,250	400
Grängen	1,099	1,502	113	1,615	1,178	2,448	414	4,040	392
Järnboås	1,954	20,976	12,577	39,553	2,070	39,779	14,801	56,650	773
Timansberg	1,348	2,244	46	2,290	1,461	4,160	278	5,899	188
Klacka-Lerberg	1,946	6,256	205	6,461	1,790	8,424	478	10,692	99
Striberg	2,440	85,653	863	86,516	1,881	119,681	2,313	123,875	336
Ervalla	2,142	310	995	1,305	2,497	768	585	3,850	3
Järle	5,891	2,660	507	3,167	3,700	4,156	1,031	8,887	608
Nora stad	33,010	61,787	13,077	74,864	29,898	102,497	31,181	163,576	2,336
Gyttorp	1,855	36,157	11,464	47,621	1,640	61,172	24,920	87,732	3,552
Bengtstorp	—	394	1,027	1,421	—	664	1,630	2,294	26
Vikersvik	1,724	12,810	6,310	19,120	2,046	17,301	3,762	23,109	362
Dalkarlsberg	—	77,278	489	77,767	—	89,483	1,333	90,816	1,768
Kortfors	607	2,671	408	3,079	1,182	5,114	1,058	7,354	132
Granbergsdal	277	1,380	476	1,856	628	2,348	1,111	4,087	158
Bofors	6,402	50,754	134,614	185,368	7,756	109,472	256,422	373,650	74,815
Valåsen	—	6,732	1,361	8,093	—	12,805	2,948	15,753	—
Karlskoga	40,317	7,696	32,378	40,074	37,565	17,231	71,014	125,810	8,630
Strömtorp	5,223	47	616	663	4,539	428	1,820	6,787	3
Högberg	580	26,395	105,018	131,413	414	34,564	138,438	173,416	1,785
Håkanbol	336	37	233	270	225	105	600	930	176
Konsterud	450	2,075	412	2,487	624	4,292	862	5,778	182
Värml. Säby	376	1,018	401	1,419	363	1,518	842	2,723	76
Gullspång	1,695	3,287	9,326	12,613	2,595	8,715	14,096	25,406	683
Otterbäcken	604	162,683	224,350	387,033	982	289,974	342,114	633,070	5,488

Tab. 9. Transporterat

Från	Summa avsänd i riktning mot Bredsjö	T i l l																
		Bredsjö	Främ. banor via Bredsjö	Hjulsjö	Grängen	Järnboås	Timansberg	Klacka- Lerberg	Striberg	Ervalla	Främ. banor via Ervalla	Järle	Nora stad.	Gyttorp	Bengtstorps			
Summa anlänt i riktning mot Oterbäcken	—	—	—	27	48	2,257	4	7	224	560	15,664	351	8,642	8,688	4			
Bredsjö	—	—	—	5	33	449	—	1	1	559	—	1	1	—	—			
Främ. banor via Bredsjö	—	—	22	14	1,693	1	—	7	63	1	4,222	—	1,096	1,436	—			
Hjulsjö	4,525	1,186	3,339	—	1	—	65	—	1	—	236	—	1	1	—			
Grängen	810	18	691	101	—	—	—	—	1	—	73	—	1	—	—			
Järnboås	5,808	2	5,805	—	1	—	—	3	6	—	4,468	1	22	—	1			
Timansberg	2	—	2	—	2	—	4,659	1	1	42	—	918	—	2	—			
Klacka-Lerberg	3,984	—	3,981	—	—	—	—	—	111	—	1,162	—	—	—	—			
Striberg	6,294	—	1,633	—	—	—	—	—	—	—	4,585	—	—	—	—			
Ervalla	87	—	83	—	—	—	1	—	3	—	—	3	3	2	—			
Främ. banor via Ervalla	7,073	221	4,222	106	35	2,090	23	151	225	—	—	346	7,448	7,186	3			
Järle	2,108	—	720	1	14	8	—	1	32	231	1,101	—	66	5	—			
Nora stad	9,914	21	3,460	33	9	1,144	9	13	45	177	4,938	65	—	57	1			
Gyttorp	6,456	5	821	—	—	1	—	1	1	25	5,553	—	49	—	—			
Bengtstorp	246	—	16	—	—	—	—	—	—	229	—	1	—	—	—			
Vikersvik	1,275	309	220	—	—	243	—	—	—	—	499	1	2	—	—			
Rödberg	3,559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dalkarlsberg	5,619	—	37	—	—	—	—	1,743	—	—	—	—	—	—	—			
Kortfors	167	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Granbergsdal	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bofors	9,629	2	2,584	—	—	—	—	—	51	—	6,634	—	38	310	—			
Valåsen	1,836	—	22	—	—	—	—	—	—	—	786	—	—	—	—			
Karlskoga	723	1	109	—	1	—	—	—	3	—	442	—	53	12	—			
Strömtorp	19	—	—	—	—	115	—	—	—	204	—	—	7	—	—			
Främ. banor via Strömtorp	56,720	24	—	—	—	—	—	—	35	—	7,818	25	1,283	1,576	1,022			
Högberg	15,954	7	543	—	—	—	—	—	—	—	—	36	27	—	—			
Håkanbol	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Konsterud	544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Värmlands Säby	896	—	34	—	—	—	—	—	—	—	287	—	1	—	—			
Gullspång	1,675	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—			
Främ. banor via Gullspång	29,585	83	5,909	39	—	248	—	—	—	—	804	—	21	1,100	329	—		
Otterbäcken	139,267	8	1,591	—	—	42	—	—	25	—	7,035	22	653	199	—			
Otterbäcken—Göteborg ..	23,410	—	—	—	—	12	5	17	—	—	—	6	865	291	—			
Summa anlänt i riktning mot Bredsjö	338,464	1,887	35,971	281	62	10,307	39	195	627	434	37,491	140	4,240	2,745	1,022			
Summa anlänt till varje station	—	1,887	35,971	308	110	12,564	43	202	831	994	53,155	491	12,882	11,433	1,026			

Mellan stationerna fraktad gods-
mängd i riktning mot Otterbäcken 34,590 39,245 39,887 58,793 61,030 63,294 124,424*) 54,149 52,959 53,144 221,251

Mellan stationerna fraktad gods-
mängd i riktning mot Bredsjö 37,858 33,614 32,866 37,365 37,402 33,613 27,946*) 38,084 39,058 87,865 47,358

Summa mellan stationerna fraktad
godsmängd 72,448 72,859 72,753 96,158 98,432 96,907 152,370 92,233 92,017 141,009 268,609

Bö Hö Gr Jå Tb Kl Sg Er J N Gt Bt

fraktkods (i ton) år 1939.

Vikersvik	T i l l																	
	Dalkarlsberg	Kortfors	Granbergs- dal	Bofors	Valåsen	Karlskoga	Strömtorp	Främ. banor via Strömtorp	Högberg	Håkanbol	Konsterud	Värmlands- Säby	Gullspång	Främ. banor via Gullspång	Otterbäcken- Göteborg	Summa avsänd i riktning mot Otterbäcken	Summa avsänd från varje station	
78	315	253	48	30,592	1,068	2,964	539	65,947	29,097	215	245	280	1,619	30,098	206,705	17,636	424,175	
9	44	78	1	140	—	—	430	—	1	60	—	27	10	10,342	79	—	12,011	
—	—	—	—	6,423	—	1,200	—	—	—	—	—	—	—	5,908	79	22,579	22,579	
—	—	—	—	—	1	—	219	—	—	—	—	—	—	52	3,420	751	4,682	9,207
—	—	—	—	—	—	1	154	—	—	—	—	—	—	159	237	—	690	1,500
—	—	—	—	—	—	48	1,324	—	—	—	—	—	—	1,518	13,642	104	21,163	26,971
—	—	—	—	—														

Tab. 10. Uppgifter rörande samtrafiken år 1939.

	Antal resande	Ton, il- och fraktgods	Inkomst i kronor		
			Persontrafik	Godstrafik	Summa
A. Samtrafik från och till egen järnväg.					
via Bredsjö:					
från egen järnväg	1,113	25,875	2,270	84,426	86,696
till " "	1,400	12,507	3,860	62,997	66,857
via Ervalla:					
från " "	27,226	49,055	26,988	198,743	225,731
till " "	28,648	33,838	31,889	153,372	185,261
via Strömtorp:					
från " "	39,524	70,900	30,898	225,635	256,533
till " "	41,784	59,645	24,352	180,575	204,927
via Gullspång:					
från " "	5	10,104	12	36,050	36,062
till " "	30	9,402	27	40,414	40,441
	Summa för A	139,730	271,326	120,296	982,212
					1,102,508
B. Transitotrafik över egen järnväg.					
Transitosträcka Bredsjö—Ervalla	722	8,468	2,497	35,339	37,836
" —Strömtorp	2	—	12	—	12
" —Gullspång	—	11,820	—	69,147	69,147
Ervalla—Strömtorp	79	—	235	—	235
" —Gullspång	1	—	7	—	7
Strömtorp— "	12	28,685	23	71,240	71,263
	Summa för B	816	48,973	2,774	175,726
	Summa samtrafik	140,546	320,299	123,070	1,157,938
					1,281,008

Tab. 11. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1935—1939.

Rad	R u b r i k	År 1939	År 1938	År 1937	År 1936	År 1935
I. Inkomster av järnvägsdriften i kr.						
1	Inkomst av persontrafik	140,287	138,637	143,056	136,317	130,599
2	" " posttrafik	10,344	11,570	12,086	12,374	21,132
3	" " godstrafik	2,556,977	2,268,287	2,220,998	1,867,165	1,609,094
Extra trafikinkomster:						
4	Vagns-, presenn-, magasins- och platshyror	102,202	87,843	92,055	57,948	51,735
5	Telegram	869	1,189	479	608	415
6						
7	Summa extra trafikinkomster	103,071	89,032	92,534	58,556	52,150
8	Summa trafikinkomster	2,810,679	2,507,527	2,468,674	2,074,412	1,812,975
Diverse inkomster:						
9	Hushyror	4,829	4,514	3,431	4,046	3,831
10	Arrenden	2,197	612	670	805	942
11	Bidrag från postverket	18,624	17,958	18,048	18,397	16,950
12	Diverse	1,972	4,836	9,202	1,042	2,214
13	Summa diverse inkomster	27,622	27,920	31,351	24,290	23,937
14	Summa inkomster av järnvägsdriften	2,838,301	2,535,447	2,500,025	2,098,702	1,836,912
II. Driftkostnader i kr.						
Administrativa avdelningen.						
Avlöning:						
15	Styrelsen	13,233	13,245	13,209	13,000	12,494
16	Chefen, chefsexpeditionen, kamrerare- och kassakontoren	34,693	24,982	23,795	19,545	15,742
17	Kontorskostnader	7,298	5,418	8,430	9,309	5,778
18	Resor	2,670	2,661	2,705	2,573	2,200
19	Inventariers förbrukning och underhåll	—	—	—	106	—
20	Rättegångar och kompromisser	—	—	—	—	55
21	Brandförsäkringar	1,215	1,041	217	404	— 343
22	Olycksfallsförsäkringar	8,931	3,221	2,654	879	2,292
23	Sjukvård och begravningshjälp	8,748	10,545	9,386	13,724	11,178
23 a	Sjukavlöning: Banavdelningen	3,101	1,522	1,288	2,451	1,667
b	Trafikavdelningen	4,096	2,976	2,738	3,309	5,346
c	Maskinavdelningen, linjetjänst	3,557	2,143	3,080	1,041	2,006
d	Maskinavdelningen, verkstadstjänst	1,762	1,952	1,216	949	1,287
e	Varvet	811	1,078	936	903	427
24	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa	63,588	45,013	46,176	46,127	42,594
25	Särskilt beviljade pensioner och understöd	21,247	23,828	26,698	25,815	22,800
26	Diverse utgifter	67,634	13,577	9,965	6,761	69,744
27	Summa	242,584	153,202	152,493	146,896	195,267
Banavdelningen.						
Avlöning:						
28	Personalen å baningenjörsexpeditionen	10,896	9,794	7,383	6,880	6,793
29	Linjepersonal	96,828	75,483	91,012	68,541	84,560
30	Kontoyskostnader	2,089	1,531	1,899	1,253	757
31	Resor	1,300	1,927	2,331	2,059	1,700
32	Inventariers underhåll och förbrukning	2,682	2,992	2,389	3,294	1,575
33	Materialförbrukning	—	—	—	21	—
33b	Motortrallor	1,394	1,008	798	4,020	—
Underhåll av underbyggnaden:						
34a	Banvallen	9,216	12,150	23,410	6,590	7,569
34b	Broar, viadukter, kulverter och avloppstrummor	2,604	779	6,057	2,911	3,240
34c	Vägar, gator, vägbroar och vägövergångar....	2,380	10,628	3,439	1,373	7,597

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1935—1939.

Rad	R u b r i k	År 1939	År 1938	År 1937	År 1936	År 1935
Underhåll av överbyggnaden:						
35	Riktning	32,432	32,355	26,649	24,722	22,306
36	Sliprar	116,066	85,847	89,132	64,770	51,147
37	Rälér med tillbehör. Spårväxlar	35,495	1,554	23,631	41,442	32,943
38	Ballast	5,552	1,262	6,333	3,998	7,903
39	Underhåll av stängsel	8,438	9,406	7,245	10,298	6,526
Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser:						
40a	Husbyggnader	46,862	52,078	35,640	19,643	24,954
40b	Bangårdsmaskinerier	6,716	3,342	5,277	920	23,088
40c	Stationsplaner	15,466	31,136	19,379	7,476	6,858
41	Underhåll av banvakstugor och vaktkurar	6,188	7,440	27,479	16,704	10,261
42	" telegraf- och telefonledningar	8,971	1,837	1,132	2,798	958
43	Kostnad för signalering	7,977	6,795	3,684	2,588	2,277
44	Underhåll av belysningsanläggningar	7,972	6,217	3,839	3,545	674
45	Snöskottning	11,215	5,061	14,406	8,159	4,788
46	Förändringar av byggnader och anläggningar	1,072	88	306	—	—
47	Diverse utgifter	9,744	44	819	150	—
48	Summa	449,555	360,754	403,669	304,155	308,474
Trafikavdelningen.						
Gemensamma omkostnader:						
49	Avlönning	29,105	26,552	24,701	26,449	25,591
50	Kontorskostnader	1,161	881	1,128	1,755	1,415
51	Resor	282	230	229	323	561
52	Inventariers underhåll och förbrukning	25	125	—	—	—
53	Diverse utgifter	33	—	—	—	—
Stationstjänst:						
54	Avlönning	270,622	243,646	223,344	212,409	201,077
55	Kontorskostnader	21,483	14,618	18,833	12,206	15,359
56	Inventariers underhåll och förbrukning	2,928	3,510	2,736	2,290	2,696
57	Materialförbrukning	9,214	5,921	8,720	5,716	7,057
58	Renhållning vid stationerna	538	550	391	418	394
59	Diverse utgifter	362	1,050	307	499	444
Tågtjänst:						
60	Avlönning till tågpersonal	45,924	53,494	63,890	59,152	57,185
60a	Resekostnadsersättning	3,105	3,500	3,306	3,287	3,230
61	Inventariers underhåll och förbrukning	—	—	—	—	—
62	Diverse utgifter	1,821	1,657	1,393	972	1,329
63	Ersättning för bortkommet och skadat gods	883	1,145	1,645	504	860
64	Omlastningskostnad	21,566	21,419	18,324	16,086	13,254
65	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
66	Summa	409,052	378,298	368,947	342,066	330,452
Maskinavdelningen och förrådet.						
Gemensamma omkostnader:						
67	Avlönning	21,637	18,984	15,986	16,817	16,490
68	Kontorskostnader	4,228	2,776	3,368	2,633	1,903
69	Resor	1,107	1,071	1,084	48	390
70	Inventariers underhåll och förbrukning	5	750	—	—	—
71	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
Lokomotivtjänst:						
Avlönning:						
72a	Lokomotivmästare, lokomotivförareförmän, lokomotivförare, lokomotivedare	111,843	108,856	97,021	91,353	81,945

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1935—1939.

Rad	R u b r i k	År 1939	År 1938	År 1937	År 1936	År 1935
72b	Lokomotivputsareförmän och lokomotivputsare ..	14,484	11,718	11,553	9,692	8,081
72c	Pumpare och kolvakter	7,799	7,199	6,866	5,734	5,970
72d	Resekostnadsersättning	12,069	11,940	12,040	11,523	10,297
73	Resor	1,831	1,673	1,491	997	1,159
74	Inventariers underhåll och förbrukning	700	408	891	217	261
	Materialförbrukning:					
75a	Stenkol, koks och ved	209,568	128,279	142,846	112,298	101,895
75b	Smörjämnen	3,959	2,853	2,184	2,108	1,701
75c	Putsningsmaterialier	952	852	640	648	614
75d	Belysningsämnen	877	731	1,224	886	901
75e	Diverse materialier	2,759	--	2,064	4,141	3,543
76	Belysning och uppvärmning i lokstallar och vattenstationer	7,535	4,293	5,630	4,035	4,356
77	Diverse utgifter	—	—	—	7	--
78	» materialier för lokomotorer	14,477	15,472	6,612	2,910	--
	Vagnsjänt:					
	Avlöning:					
78a	Vagnmästare, vagnförmän, vagnputsare, vagnsynare och vagnstäderskor	8,418	6,573	6,493	6,124	5,926
78b	Vagnsmörjare	1,690	1,983	1,552	1,163	1,010
78c	Ängfinkeldare	—	—	—	—	—
78d	Resekostnadsersättning	158	190	162	124	109
79	Resor	15	26	24	15	26
80	Inventariers underhåll och förbrukning	2,778	3,239	6,326	5,752	3,982
	Materialförbrukning:					
81a	Smörjämnen	720	951	722	834	512
81b	Putsnings- och renhållningsmaterialier	113	116	93	117	96
81c	För signalering och belysning av tågen	1,185	1,293	1,436	1,363	1,290
81d	För uppvärmning å tågen	2,597	2,206	2,430	1,904	1,966
81e	Diverse materialier	39	53	67	33	25
82	Belysning och uppvärmning i vagnbodar m. m.	—	—	—	348	—
83	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Transportmedlens underhåll:					
84	Lokomotiv och tendrar	45,518	81,149	74,427	54,803	56,450
85	Äng- och motordressiner	339	329	555	334	1,503
85a	Lokomotorer	20,613	9,573	1,807	1,574	—
86	Person-, post-, pack- och fångvagnar	15,312	17,681	6,999	10,865	8,955
87	Godsvagnar	111,973	88,876	109,163	55,278	50,231
88	Boggier, axlar och hjul	5,813	269	2,937	3,002	2,600
89	Snöplogar	52	40	55	93	—
90	Tågens uppvärmnings- och belysningsanordningar	1,350	2,705	752	1,145	566
91	Förändringar av transportmateriel	—	—	—	—	—
92	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
93	Summa	634,513	535,107	527,500	410,918	374,753
	Hyra för rullande materiel.					
94	Vagnar	104,192	77,070	78,430	58,234	29,880
95	Förluster	—	—	—	898	—
	Av samtliga driftkostnader komma på personliga kostnader, (avlöningar, resor, sjukvård, avgifter till pensionskassor)	760,040	675,326	659,489	611,377	593,405

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1935—1939.

Rad	R u b r i k	År 1939	År 1938	År 1937	År 1936	År 1935
138	sakliga kostnader (återstoden, även avlöningar till banarbetare och verkstadsarbetare).....	1,079,856	829,105	871,550	651,790	645,421
Driftkostnadssammandrag:						
139	Administrativa avdelningen: Kostnad för personalens sjukvård och pensionering..	106,910	89,057	91,518	94,319	87,305
140	övriga kostnader	135,674	64,145	60,975	52,577	107,962
141	Banavdelningen: Avlöning, kontorskostnader, resor, inventarier och materialförbrukning	115,189	92,735	105,014	86,068	95,385
142	Underhåll av underbyggnaden ...	14,200	23,557	32,906	10,874	18,406
143	„ „ överbyggnaden	189,545	121,018	145,745	134,932	114,299
144	„ „ stationer och bantvaktstugor	75,232	90,654	82,498	44,743	65,161
145	Kostnad för telegraf, signaler och belysning	24,920	18,191	13,932	8,931	3,909
146	Övriga kostnader (stängsel, snöskottning, förändringar och diverse)	30,469	14,599	23,574	18,607	11,314
147	Trafikavdelningen: Gemensamma kostnader	30,606	27,788	26,058	28,527	27,567
148	Stationstjänstkostnader	305,147	269,295	254,331	233,538	227,027
149	Tägtjänstkostnader	50,850	58,651	68,589	63,411	61,744
150	Övriga kostnader	22,449	22,564	19,960	16,590	14,114
150:a	Maskinavdelningen: Gemensamma kostnader	26,977	23,581	20,438	19,498	18,783
151	Lokomotivtjänstkostnader	388,853	294,274	291,062	246,549	220,723
152	Vagnsjänstkostnader	17,713	16,630	19,305	17,777	14,942
153	Transportmedlens underhåll	200,970	200,622	196,695	127,094	120,305
154	Hyra för rullande materiel	104,192	77,070	78,430	58,234	29,880
155	Övriga kostnader (gårdar, förluster och järnvägsarrenden)	—	—	—	898	—
156	Summa	1,839,896	1,504,431	1,531,039	1,263,167	1,238,826
Härav:						
157	Kostnader, till övervägande del oberoende av trafikens storlek (rad 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 150a och 155), fasta kostnader	453,267	355,250	364,926	270,723	348,487
158	Kostnader, till övervägande del beroende av trafikens storlek (rad 139, 143, 148, 149, 150, 151, 152, 153 och 154), föränderliga kostnader	1,386,629	1,149,181	1,166,113	992,444	890,339
III. Driftöverskott.						
159	Driftöverskott kr.	998,405	1,031,016	968,986	835,535	598,086
IV. Medeltalsberäkningar.						
A. Rörande inkomsterna.						
Inkomst pr bankilometer						
160	av persontrafik kr.	792,58	783,26	808,23	770,15	737,85
161	„ posttrafik „	58,44	65,37	68,28	69,91	119,39
162	„ godstrafik „	14,446,20	12,815,18	12,548,01	10,548,95	9,090,92
163	„ extra och diverse inkomster „	738,38	660,75	699,91	468,06	429,87
164	Summa inkomst „	16,035,60	14,324,56	14,124,42	11,857,07	10,378,03
165	Inkomst pr dag och bankilometer „	43,93	39,25	38,70	32,49	28,43

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1935—1939.

Rad	R u b r i k	År 1939	År 1938	År 1937	År 1936	År 1935
	I förhållande till hela inkomsten utgjorde:					
166	inkomst av persontrafik %	4,94	5,47	5,72	6,50	7,11
167	" " posttrafik "	0,36	0,45	0,48	0,59	1,15
168	" " godstrafik "	90,09	89,46	88,84	88,97	87,60
169	" " extra och diverse inkomster "	4,61	4,61	4,96	3,94	4,14
170	Trafikinkomst pr tågkilometer kr.	7,34	6,71	6,84	5,68	5,55
	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer:					
171	Inkomst av persontrafik pr person- och res- godsvagnaxelkm. öre	9,32	9,17	14,93	13,81	8,21
172	Inkomst av posttrafik pr postvagnaxelkm. "	27,29	53,20	99,63	94,86	43,39
173	" " godstrafik pr godsvagnaxelkm.... "	26,77	24,63	25,22	22,43	24,59
174	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer "	25,34	23,60	23,95	21,03	22,16
	B. Rörande driftkostnaderna.					
	Driftkostnad pr bankilometer.					
175	Personliga kostnader kr.	4,294,01	3,815,40	3,725,93	3,454,11	3,352,57
176	Sakliga kostnader "	6,100,88	4,684,21	4,924,01	3,682,43	3,646,44
177	Övervägande fasta kostnader "	2,560,83	2,007,06	2,061,73	1,529,51	1,968,85
178	" föränderliga kostnader "	7,834,06	6,492,55	6,588,21	5,607,03	5,030,16
	I förhållande till hela driftkostnaden utgjorde:					
179	De personliga kostnaderna %	41,31	44,89	43,07	48,40	47,90
180	" sakliga " och	58,69	55,12	56,93	51,60	52,10
181	" övervägande fasta kostnaderna "	24,64	23,61	23,84	21,43	28,13
182	" föränderliga kostnaderna .. "	75,36	75,85	76,16	78,57	71,87
	Övervägande föränderliga kostnadernas (ej inränta och amortering å rullande materiel) i medeltal:					
183	pr tågkilometer kr.	3,62	3,04	3,23	2,72	2,73
184	" vagnaxelkilometer öre	12,50	10,70	11,31	10,06	10,88
185	Driftkostnad i förhållande till hela inkomsten, driftkostnadsprocent	64,82	59,34	61,24	60,19	67,44
	C. Rörande driftöverskottet.					
186	Driftöverskott pr bankilometer kr.	5,640,71	5,824,95	5,474,50	4,720,54	3,379,01
187	" tågkilometer "	2,61	2,72	2,69	2,29	1,83
188	" vagnaxelkilometer öre	9,00	9,60	9,40	8,47	7,31
	Avkomstprocent:					
189	Driftöverskott i förhållande till anläggningsvärde för egen bana (jfr tab. 1) %	7,52	7,98	7,72	6,78	4,86
190	Driftöverskott i förhållande till byggnadskostnad för egen bana (jfr tab. 1) "	6,28	6,63	6,39	5,59	4,01

Tab. 12. Personal och löneförmåner år 1939.

Rad		Admin. avdel- ningen	Ban- avdel- ningen	Trafik- avdel- ningen	Maskin- avdel- ningen	Verkstäder	Summa
Antal personal:							
1	Ordinarie personal	2,0	38,7	72,0	34,7	—	147,4
2	Extra linjepersonal	—	2,0	16,7	6,0	—	24,7
3	Tillfällig personal	—	66,0	17,3	2,5	—	85,8
3a	Verkstadspersonal	—	—	—	—	55,8	55,8
3b	D:o i verkstadstjänst, antal timmar 118,432	—	—	—	—	—	—
4	Summa	2,0	106,7	106,6	43,2	55,8	313,7
	D:o i medeltal pr:						
5	Bankm.	0,01	0,60	0,60	0,24	0,32	1,77
6	100,000 tågkm.	0,52	27,85	27,66	11,28	14,57	81,88
7	100,000 vagnaxelkm.	0,02	0,96	0,95	0,39	0,50	2,82
Löneförmåner:							
Ordinarie personal:							
8	Kontant kr.	22,301	118,946	260,697	140,285	—	542,229
9	Naturaförmåner "	—	—	7,620	—	—	7,620
10	Summa "	22,301	118,946	268,317	140,285	—	549,849
Extra linjepersonal:							
11	Kontant "	—	4,621	40,702	16,152	—	61,475
12	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
13	Summa "	—	4,621	40,702	16,152	—	61,475
Tillfällig personal:							
14	Kontant "	—	135,982	32,123	4,897	—	173,002
15	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
16	Summa "	—	135,982	32,123	4,897	—	173,002
Verkstadspersonal:							
16a	Kontant "	—	—	—	—	140,142	140,142
16b	Härav för enbart verkstadstjänst	—	—	—	—	122,679	122,679
Summa personal:							
17	Kontant "	22,301	259,549	333,522	161,334	140,142	916,848
18	Naturaförmåner "	—	—	7,620	—	—	7,620
19	Summa "	22,301	259,549	341,142	161,334	140,142	924,468
Härtill:							
20	Sjukvård och begravningshjälp	8,748	3,101	4,006	3,557	1,790	21,202
21	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa	7,496	8,530	16,501	11,436	3,138	47,101
22	Summa	38,545	271,180	361,649	176,327	145,070	992,771
Medelavlöning pr person:							
23	Ordinarie personal	11,150	3,073	3,727	4,043	—	3,730
24	Extra linjepersonal	—	2,310	2,437	2,692	—	2,489
25	Tillfällig personal	—	2,060	1,857	1,959	—	2,016
25a	Verkstadspersonal	—	—	—	—	2,511	2,511
26	Summa personal	11,150	2,432	3,218	3,734	2,511	2,947
27	D:o med inräkning av sjukvård och begravningshjälp samt pensionsavgifter.....	—	—	—	—	—	3,165

Dalkarlsbergs Järnväg.

I sammanhang med ombyggnad av järnvägssträckan Bredsjö—Striberg till normalspårig bana och nedläggande av driften på linjerna Dalkarlsberg—Degerfors och Striberg—Vikersvik avsöndrades linjen Dalkarlsberg—Vikersvik från Bredsjö—Degerfors järnväg till en särskild järnväg benämnd Dalkarlsbergs järnväg, vilket skedde år 1907.

Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l	Ban-längd vid årets slut km.	Kon-ces-sion dag och år	Trafik-upp-låtelse dag och år	Spår-vidd m.	Spårlängd i huvud-spår km.	i sidospår km.	Skenvikt i huvud-spår kg. pr m.	Största tillåtna lokomo-tiv hjul-tryck ton	hastig-het pr timme km.	Anmärkningar
Dalkarlsberg—Vikersvik	8,9	6/6 71	13/12 75	0,802	4,2	2,2	23,1	2,5	20	

Bokförda byggnadskostnader vid 1939 års slut:

Bana	76,247 kr.
Husbyggnader	20,000 "
Lokomotiv	15,000 "
Vagnar	15,000 "

Rullande materiel utgjorde 1939:

- 3 tanklokomotiv;
- 1 personvagn med länkaxlar;
- 1 " tvåaxlig, mindre;
- 1 resgodsvagn;
- 55 öppna, tvåaxliga godsvagnar.

Huvudsakligt godsslag: malm.

	År 1939	År 1938	År 1937	År 1936	År 1935
Antal personal: ordinarie	2	2	2	2	2
extra	1	1	1	1	1
Trafik: gods	ton 84,252	76,769	85,033	89,180	71,763
resande	st. 187	144	143	321	410
tonkilometer	356,625	337,864	365,092	393,857	318,022
personkilometer	748	576	572	1,284	1,640
Tågkilometer	7,730	7,836	8,292	9,980	9,354
Vagnaxelkilometer	226,344	226,934	229,216	256,778	212,126

Tab. 13. Historisk översikt av trafik, järnvägs-

År	Banlängd i medeltal för året		Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året		Trafik å egen bana						Vagnaxel kilometer i tusental
	egen bana km.	egen o. arren- derad bana km.	egen bana kr.	egen och arrende- rad bana kr.	antal resor	res- gods- över- vikt ton	fordon m. m. ton	Leående djur		II- och fraktgods ton	
								hästar o. större bosk.- djur st.	mindre bosk.- djur st.		
1908.....	173	—	8,678,175	—	254,429	232	63	632	119	385,523	8,323
1909.....	173	—	9,100,448	—	220,639	234	135	623	262	321,708	7,012
1910.....	173	—	9,108,503	—	227,063	250	99	937	45	386,670	7,960
1911.....	173	—	9,122,582	—	235,743	260	118	1,092	26	432,208	8,309
1912.....	173	—	9,166,308	—	221,184	295	189	1,133	16	525,552	9,386
1913.....	173	—	9,201,954	—	243,727	308	212	1,092	35	488,029	8,979
1914.....	173	—	9,309,142	—	229,872	278	235	1,230	34	452,003	8,395
1915.....	173	—	9,424,626	—	252,306	270	169	1,440	52	572,473	9,552
1916.....	173	—	9,686,192	—	285,127	241	190	1,652	209	611,701	9,857
1917.....	173	—	9,877,630	—	279,947	283	166	1,763	879	657,577	10,528
1918.....	173	—	9,974,790	—	262,144	209	220	1,289	880	597,987	9,538
1919.....	173	—	10,119,164	—	290,988	253	192	1,136	104	428,341	8,447
1920.....	173	—	10,365,065	—	280,190	310	192	1,065	63	490,597	9,052
1921.....	173	—	10,699,424	—	228,688	273	166	686	127	266,331	5,862
1922.....	173	—	10,871,119	—	174,099	235	218	917	65	283,368	5,680
1923.....	173	—	10,812,708	—	173,099	223	231	653	45	331,973	6,077
1924.....	173	—	10,825,805	—	188,072	240	302	530	128	389,995	6,677
1925.....	173	—	10,829,839	—	175,352	228	272	500	245	365,183	6,557
1926.....	173	—	10,854,066	—	170,071	215	387	306	132	360,273	6,463
1927.....	173	—	10,867,636	—	194,331	213	261	354	22	451,231	8,655
1928.....	173	—	10,936,164	—	195,899	174	243	191	21	400,313	7,396
1929.....	173	—	11,042,400	—	210,222	158	357	277	10	465,585	7,938
1930.....	173	—	11,085,712	—	193,983	138	359	156	7	409,452	7,616
1931.....	173	—	14,902,190	—	174,644	130	—	113	—	286,337	5,651
1932.....	173	—	14,909,909	—	148,244	119	—	117	36	232,617	4,967
1933.....	173	—	14,906,266	—	137,504	116	—	140	225	254,979	5,225
1934.....	173	—	14,918,682	—	142,959	120	—	251	12	392,076	6,817
1935.....	173	—	14,922,348	—	146,794	119	—	203	39	514,284	8,182
1936.....	173	—	14,939,396	—	156,013	134	—	238	—	619,278	9,864
1937.....	173	—	15,163,322	—	164,803	119	—	181	3	710,629	10,306
1938.....	173	—	15,527,927	—	172,337	146	—	280	—	685,528	10,742
1939.....	173	—	15,887,182	—	186,674	104	—	278	—	764,390	11,092

inkomster och driftkostnader under olika år.

Inkomst av järnvägsdriften						Drift- kostnad	Överskott av järnvägs- driften	Anlägg- nings- kostn. pr ban- km.	Trafik- inten- sitet: Vagn- axelkm. pr bankm.	Inkomst i medel- tal pr dag och bankm.	Drift- kost- nads- proc.	Avkomstproc. i förhållande till anläggning- värde å egen bana	År
person- trafik kr.	posttrafik kr.	godstrafik kr.	extra trafik- inkomster kr.	diverse inkomster kr.	Summa kr.								
163,003	17,371	728,661	39,125	14,498	962,658	577,537	385,121	50,163	48,109	15,24	59,99	4,44	1908
143,480	17,107	593,621	22,617	19,128	795,953	495,811	300,142	52,604	40,531	12,61	62,20	3,29	1909
162,774	16,897	710,010	21,491	18,469	929,641	459,668	469,973	52,650	46,013	14,72	49,44	5,16	1910
179,134	17,372	795,740	23,884	16,847	1,032,977	476,005	556,972	52,732	48,030	16,36	46,08	6,10	1911
168,001	17,382	978,660	25,805	17,229	1,207,077	582,286	624,791	52,986	54,257	19,11	48,24	6,81	1912
183,528	17,314	918,953	30,324	22,953	1,173,072	568,001	605,071	53,190	51,902	18,58	48,42	6,58	1913
173,759	17,334	864,156	28,653	18,283	1,102,185	588,747	513,438	54,224	48,528	17,45	53,41	5,52	1914
195,968	17,417	1,112,008	37,711	28,610	1,391,714	700,663	691,051	54,732	55,212	22,04	50,35	7,33	1915
238,752	17,470	1,394,670	77,672	19,631	1,748,195	984,607	763,588	57,247	56,976	27,69	56,32	7,88	1916
265,287	17,024	1,951,165	72,999	31,715	2,338,190	1,257,458	1,080,732	57,286	60,854	37,03	53,78	10,94	1917
387,263	16,122	3,314,096	93,966	22,495	3,833,942	2,759,420	1,074,522	58,030	55,135	60,72	71,97	10,77	1918
448,181	27,787	2,717,719	115,288	21,229	3,330,204	2,353,791	976,413	58,955	48,827	52,74	70,68	9,65	1919
437,488	32,112	3,174,908	95,321	27,456	3,767,285	3,061,876	705,409	59,914	52,323	59,66	81,28	6,81	1920
362,765	27,965	1,705,270	66,926	21,311	2,184,237	2,000,970	183,267	61,846	33,886	34,59	91,61	1,71	1921
262,280	22,653	1,380,792	62,950	23,172	1,751,848	1,216,383	535,465	62,839	32,835	27,74	69,43	4,93	1922
250,083	23,327	1,495,004	44,207	21,113	1,833,734	1,207,743	625,991	62,569	35,127	29,04	65,87	5,79	1923
269,253	23,975</												

Tab. 14. Historisk översikt av järnvägsbolagets

År	Inkomster i kronor				Utgifter		
	av järnvägsdriften	andra inkomster under året	överlört från föregående år	summa	driftkostnad	avskrivning	räntor
1908.....	962,658	15,271	190,617	1,168,546	577,537	—	349,362
1909.....	795,953	26,910	194,074	1,016,937	495,811	—	354,121
1910.....	929,641	34,302	159,987	1,123,930	459,668	2,015	354,439
1911.....	1,032,977	36,899	212,702	1,282,578	476,005	—	346,034
1912.....	1,207,077	33,644	63,049*)	1,303,770	582,286	—	247,527
1913.....	1,173,072	23,660	104,048	1,300,780	568,001	—	240,675
1914.....	1,102,185	12,146	133,083	1,247,414	588,747	—	249,573
1915.....	1,391,714	22,600	45,809	1,460,123	700,663	—	250,780
1916.....	1,748,195	21,083	108,501	1,877,779	984,607	60,000	251,381
1917.....	2,338,190	197,211	96,356	2,631,757	1,257,458	—	229,252
1918.....	3,833,942	69,138	1,167	3,904,247	2,759,420	—	226,191
1919.....	3,330,204	—	202,370	3,532,574	2,353,791	—	185,179
1920.....	3,767,285	—	41,587	3,808,872	3,061,876	—	189,588
1921.....	2,184,237	39,854	85,076	2,309,167	2,000,970	—	233,879
1922.....	1,751,848	—	52,741	1,699,107	1,216,383	12,000	240,447
1923.....	1,833,734	5,725	2,508	1,841,967	1,207,743	—	295,995
1924.....	2,026,617	7,802	15,208	2,049,627	1,279,398	—	212,530
1925.....	1,823,228	16,853	117,873	1,957,354	1,274,327	—	-201,440
1926.....	1,761,710	15,441	55,326	1,832,477	1,244,634	—	202,080
1927.....	2,066,672	39,723	45,087	2,151,482	1,401,084	—	196,099
1928.....	1,813,258	56,984	100,000	1,970,242	1,329,825	—	189,772
1929.....	2,017,362	77,931	10,000	2,105,293	1,386,480	—	185,355
1930.....	1,838,667	69,396	45,695	1,953,758	1,294,998	—	188,773
1931.....	1,260,854	160,392	6,893	1,428,139	1,161,248	—	208,472
1932.....	1,079,375	132,716	—	1,212,091	901,503	—	217,537
1933.....	1,110,104	186,406	—	1,296,510	886,260	—	214,519
1934.....	1,524,902	256,971	—	1,781,873	990,711	—	189,420
1935.....	1,836,912	295,661	25,827	2,158,400	1,238,826	—	152,622
1936.....	2,098,702	390,354	19,603	2,508,659	1,263,167	—	125,833
1937.....	2,500,025	403,546	35,243	2,938,814	1,531,039	—	115,627
1938.....	2,535,447	504,952	34,557	3,074,956	1,504,431	—	108,424
1939.....	2,838,301	503,173	24,781	3,366,255	1,839,896	—	102,240

*) Häri ligga 30,000 kr. särskilt avsatta medel.

ekonomiska ställning under olika år.

År	kronor		Till bolagsstämmande förvarande Behållning	Bebalniogens användning, kronor			År
	skatter	övriga utgifter		avsättning till		aktieutdelning	
			förnyelse- och repar.-fond	reservfond	andra fonder		
1908.....	12,573	—	229,074	31,000	4,000	—	194,074
1909.....	6,837	181	159,987	—	—	—	159,987
1910.....	1,697	5,409	300,702	60,000	28,000	—	212,702
1911.....	3,057	6,368	451,114	60,000	20,000	338,065	33,049
1912.....	12,219	27,690	434,048	100,000	30,000	200,000	104,048
1913.....	23,075	10,946	458,083	95,000	30,000	200,000	133,083
1914.....	28,514	19,771	360,809	100,000	15,000	200,000	45,809
1915.....	22,948	22,231	463,501	125,000	30,000	200,000	108,501
1916.....	24,926	25,509	531,356	140,000	65,000	30,000	96,356
1917.....	38,361	15,519	791,167	160,000	150,000	540,000	1,167
1918.....	132,226	74,040	712,370	400,000	100,000	—	202,370
1919.....	302,400**)	77,017	916,587	375,000	—	300,000	41,587
1920.....	198,618**)	117,332	440,076	155,000	—	200,000	85,076
1921.....	53,839**)	127,059	-52,741	—	—	—	-52,741
1922.....	16,703**)	47,769	182,508	180,000	—	—	2,508
1923.....	3,558**)	23,021	315,208	200,000	—	100,000	15,208
1924.....	9,163**)	21,826	535,873	218,000	—	200,000	117,873
1925.....	32,123**)	40,261	441,326	186,000	—	200,000	55,326
1926.....	32,265†)	36,007	331,087	186,000	—	100,000	45,087
1927.....	14,875	18,705	520,719	186,000	—	200,000	100,000
1928.....	28,861**)	—	450,645	194,400	—	46,245	10,000
1929.....	28,458	24,865	480,135	234,440	—	200,000	45,695
1930.....	29,946	81,278	358,763	251,870	—	100,000	6,893
1931.....	26,101**)	6,434	51,985	256,398	-204,413	—	—
1932.....	8,391**)	9,398	83,653	250,098	-113,248	-53,197	—
1933.....	1,711	—	194,020	250,613	-56,593	—	—
1934.....	1,529	—	600,213	304,545	169,841	100,000	25,827
1935.....	11,401	—	755,552	385,949	—	200,000	19,603
1936.....	48,994	—	1,070,665	435,423	—	300,000	35,243
1937.....	115,978	—	1,176,170	456,613	—	350,000	34,557
1938.....	227,837	—	1,234,264	509,483	—	400,000	24,781
1939.....	208,842	—	1,215,277	547,235	—	—	—

**) Från »andra fonder». †) Häraff 13,596 från andra fonder.