

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1941



KARLSHAMN 1942
A.-B. E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI

Innehållsförteckning.

Historik	5
Nora Bergslags järnväg	7—37
Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad	7
,, 2. Lokomotiv och motorvagnar vid 1941 års slut	8—9
,, 3. Vagnparken vid 1941 års slut	10—14
,, 4. Lokomotiv och vagnrörelse åren 1937—1941	15—16
,, 5. Månadssammandrag av 1941 års trafik och inkomster	17
,, 6. Persontrafik åren 1937—1941	18
,, 7. Godstrafik	19—21
,, 8. Stationernas trafik och inkomster år 1941	22
,, 9. Transporterat fraktgods	24—25
,, 10. Uppgifter rörande samtrafiken år 1941	26
,, 11. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1937—1941	27—31
,, 12. Personal och löneförmåner år 1941	32
,, 13. Historisk översikt av trafik, järnvägsinkomster och driftkostnader	34—35
,, 14. Historisk översikt av järnvägsbolagets ekonomiska ställning	36—37
Dalkarlsbergs järnväg	33

Historik.

Nora Bergslags Järnvägsaktiebolags stiftelseurkund är upprättad den 1 augusti 1905 och bolagsordningen har av Kungl. Maj:t fastställts den 6 oktober 1905.

Bolagets ändamål är dels att, efter förvärvande av Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolags järnvägar Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors jämte all annan sagda bolags egendom, trafikera nämnda järnvägar, samt att vidtaga de ombyggnader m. m. av desamma, som genom Kungl. Maj:ts resolution av den 2 juni 1905 blivit Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolag beviljade, dels ock att, om bolaget anser lämpligt och vederbörligt tillstånd, där sådant erfordras, erhålles, förvärva eller anlägga samt därefter trafikera annan järnväg, som med ovannämnda järnvägar står i omedelbar förbindelse.

Därjämte må bolaget jämväl bedriva rederirörelse med maskindrivna fartyg och pråmar samt från och med 1930 även biltrafikrörelse.

Genom köpekontrakt av den 15 november 1905 förvärvade sig bolaget ovannämnda järnvägar m. m. för en köpeskilling av 8,216.194:27 kronor, vilken gäldades sålunda, att bolaget övertog betalningsansvar för lån m. m. till belopp av 7,909,794:27 kronor och till säljaren avlämnade stamaktier i Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag till nominellt 306.400 kronor.

Den 20 april 1906 godkände Kungl. Maj:t överlåtelsen på Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag av Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors järnvägar.

De ombyggnader m. m., som innefattas i ovannämnda nådiga resolution av den 2 juni 1905, bestodo *dels* däri, att den 100 km. långa järnvägen Bredsjö—Degerfors med spårvidd 0,802 meter skulle ombyggas till bredspårig på sträckan Bredsjö—Striberg, 41 km., bibehållas som smalspårig bana mellan Dalkarlsberg—Vikersvik, 4 km., och nedläggas på övriga sträckor, *dels däri*, att en ny normalspårig järnväg skulle byggas mellan Bofors och Valåsen, 4 km.

Den 1 juli 1907 öppnades Bofors—Valåsen järnväg för allmän trafik och samtidigt nedlades driften å linjen Dalkarlsberg—Degerfors, 39 km. Den 15 november 1907 var linjen Bredsjö—Striberg ombyggd till normal spårvidd och samtidigt nedlades driften å den smalspåriga järnvägen i övrigt med undantag av linjen Dalkarlsberg—Vikersvik, vilken sedan benämnes Dalkarlsbergs järnväg.

Enligt Kungl. Maj:ts ovannämnda resolution den 2 juni 1905 skola alla de normalspåriga järnvägarna utgöra en järnvägsenhet, benämnd Nora Bergslags järnväg.

Nora Bergslags järnväg utgöres sålunda av linjerna Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken, 119 km., Gyttorp—Bredsjö, 48 km., Bofors—Valåsen, 4 km., och Gyttorp—Pershyttan, 2 km., eller summa 173 km. De olika järnvägsdelarnas ålder framgår av tab. 1; linjen Nora—Ervalla är den äldsta enskilda järnväg i Sverige.

Den delvis ombyggda, delvis nedlagda och delvis bibehållna Bredsjö—Degerfors järnväg har ursprungligen bestått av trenne järnvägar, Vikern—Möckeln (Striberg—Degerfors) 54 km., öppnad för trafik 1875, Striberg—Grängen 31 km., öppnad 1887, och Bredsjö—Grängen 15 km. öppnad 1894, sammanslagna till en järnvägsenhet år 1894.

Den 21 april 1913 erhöll bolaget lagfart såväl å Nora Bergslags järnväg som å Dalkarlsbergs järnväg.

Nora Bergslags järnväg.

Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad.

A. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l a r	Ban- längd vid årets slut*)	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Sken- vikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår km.	i sido- spår km.		loko- motiv- hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Ervalla—Nora stad	17,6	$2\frac{11}{11}$ 53	$2\frac{1}{6}$ 56	1,435	17,3	2,7	32,0	7,3	50	
Nora stad—Strömtorp	56,4	$22\frac{8}{8}$ 71	$11\frac{1}{3}$ 74	1,435	56,1	12,9	32,0	7,3	50	
Strömtorp—Otterbäcken	44,7	$11\frac{9}{9}$ 74	$29\frac{7}{7}$ 76	1,435	44,3	10,4	32,0	7,3	45	
Gyttorp—Striberg	6,5	$22\frac{8}{8}$ 71	$11\frac{1}{3}$ 74	1,435	6,5	0,6	32,0	7,3	40	
Striberg—Bredsjö	41,9	$2\frac{1}{6}$ 05	$14\frac{1}{11}$ 07	1,435	41,8	7,4	32,0	7,3	50	
Bofors—Valåsen	4,2	$2\frac{1}{6}$ 05	$27\frac{6}{6}$ 07	1,435	4,2	0,4	23,1	5,0	40	
Pershyttespåret	2,0	$2\frac{1}{11}$ 75	$12\frac{1}{11}$ 75	1,435	2,0	0,9	23,1	6,25	25	Endast för godstrafik
Summa	173,3				172,2	35,3				

Ägande banlängd i medeltal för året km. 172,2.

Trafikerad » » » » » 173,3.

*) Mått från mitt till mitt av stationshusen.

B. Byggnadskostnad.

1	2	3	4	5	6
Rad	R u b r i k	Byggnadskostnad			
		1940 års slut kr.	Ökning 1941 kr.	1941 års slut kr.	I medeltal för år 1941 kr.
1	Bana och byggnader	12,566,998	204,459	12,771,457	12,669,227
2	Rullande materiel: Lokomotiv och lokomotorer	985,332	—28,239	957,093	971,213
3	Motorvagnar	166,557	—	166,557	166,557
4	Vagnar	2,416,144	—	2,416,144	2,416,144
5	Inventarier	195,630	—	195,630	195,630
	Summa byggnadskostnad	16,330,661	176,220	16,506,881	16,418,771
	Tillkommer: I byggnadskostnaden icke inräknade räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden	517,559	—	517,559	517,559
	Avgår: I byggnadskostnaden inräknade bidrag utan återbetalningsskyldighet	—112,500	—	—112,500	—112,500
	Avgår: Skillnad mellan byggnadskostnad och vid banans förvärvande erlagd löseskilling	—3,018,076	—	—3,018,076	—3,018,076
	Summa anläggningsvärde	13,717,644	176,220	13,893,864	13,805,754

I medeltal per bankilometer vid 1941 års slut:

Byggnadskostnad kr. 92,761:42

Anläggningsvärde » 77,998:61

Tab. 2. Lokomotiv- och motor-
Angloko-

1	2 -	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Num- mer	Hjul- anord- ning	Tillverkare	L o k o m o t i v e t s															
			An- skaff- nings- kost- nad pr st. kr.	Tillverkningsår	Cylinder			Drag- kraft kg.	Tillåt. hast.- het km. pr tim.	P a n n a								Över- hettn. yta m²
					Diam. mm.	Slagets längd mm.	Läge			Inv. diam. m.	Längd m. tub- plåtar m.	Tubernas		Eldyta utv. av				
												antal	utv. diam. mm.	eld- stad m²	tuber m²	sum. eldyta m²		
1	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	40,000	1906	460	600	Utv.	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 127 89 48 }	8,16	71,81	79,97	28,7		
2	2—6—0	D:o	40,000	1906	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 12 127 106 47,5 }	8,16	71,96	80,12	18,4		
3	2—6—0	Motala Verkstad ..	45,000	1908	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 127 89 48 }	8,16	71,81	79,97	28,7		
4	2—6—0	D:o	45,000	1908	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 14 133 104 48 }	8,16	74,93	83,09	19,2		
6	2—6—0	Nasmyth, Wilson & Co., Manchester..	33,500	1873	361	506	»	4,600	43,5	1,176	3,253	131 48	7,05	64,26	71,31	—		
10	2—6—0	D:o	35,500	1876	364	560	»	4,800	46,5	1,190	3,250	150 48	6,89	73,52	80,41	—		
12	2—6—0	D:o	39,800	1901	380	510	»	4,300	52	1,100	3,150	{ 12 114 75 48 }	6,24	49,14	55,38	12,25		
13	0—6—0	Fox, Walker & Co. Bristol.....	27,000	1873	360	506	»	4,500	43,5	1,006	2,670	129 48	5,83	51,94	57,77	—		
14, 15	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	38,200	1914	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 15 127 98 47,5 }	8,16	71,90	80,06	23,0		
16	2—8—2	D:o	113,500	1928	450	660	3 cyl.	12,100	60	1,450	4,200	{ 21 127 126 50 }	11,15	118,25	129,40	35,9		
17, 18	2—6—2	Motala Verkstad ..	109,000	1937	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,800	{ 18 127 108 46 }	9,90	78,30	88,20 ^{a)}	27,5		
19	0—8—0	Vagn- & Maskinfab- riks A.B. Falun ..	²⁾	1912	480	600	»	9,000	45	1,274	4,000	{ 13 131 94 50 }	7,40	80,60	88,00	22,9		

vagnar vid 1941 års slut.
motiv.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
Rostyta m ²	Tillåtet ång- tryck kg. pr cm. ²	Hjuldiameter		Hjulbas		Vikt			Broms	Tankens rymd		Lok Längd över buffertar m.	Num- mer
		Driv- hjul mm.	Ledare- hjul mm.	fast m.	total m.	Material ton	Total tjänst ton	Adhäs- ions ton		Kol kg.	Vatten m ³		
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	Ång- och hävst. br. ¹⁾	1,500	6,0	9,71	1
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	» ¹⁾	1,500	6,0	9,71	2
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	» ¹⁾	1,500	6,0	9,78	3
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	» ¹⁾	1,500	6,0	9,78	4
1,13	10	930	800	3,205	5,100	26,3	32,5	27,1	»	1,000	2,8	8,96	6
1,28	10	1,005	800	3,280	5,150	28,5	37,0	30,5	»	1,000	5,0	8,93	10
1,19	10	1,100	800	3,375	5,275	27,8	36,2	30,0	» ¹⁾	950	4,5	9,05	12
1,04	10	945	—	2,900	2,900	22,1	28,0	28,0	»	1,000	3,1	7,77	13
1,50	10	1,280	750	3,375	5,450	37,6	48,8	41,0	» ¹⁾	1,200	7,1	9,74	14—15
2,50	12	1,290	890	2,800	9,350	63,1	81,7	56,8	Ång- och ¹⁾ skruvbroms	2,500	11,3	13,25	16
1,85	14	1,295	820	3,700	8,300	51,8	66,8	43,5	» ¹⁾	2,200	9,0	11,59	17, 18
1,70	12	1,200	—	2,600	4,000	43,8	55,8	55,8	» ¹⁾	1,500	7,0	9,90	19

Motorlok och

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Num- mer	Hjul- anord- ning	Tillverkare	An- skaff- nings- kost- nad pr st. kr.	Tillverkningsår	Antal sitplatser pr vagn	Tillverkare	M o t o r						
							Typ	Bränsle	Cylinder			Varv pr. min.	Axel- hkr.
									An- tal	diam. mm.	slag mm.		
1	0-4-0	A.-B. Slipmateriel Västervik	36,900	1936	—	Wisc. Motor C:y U. S. A.	EO2A Förgasare	Motorfotogen	6	162	178	1,200	150
2	0-4-0	Deutsche Werke Kiel A. G.	55,000	1937	—	Deutsche Werke Kiel A. G.	4V.24 Diesel	Eldningsolja	4	180	240	1,000	150
3-4	0-4-0	D:o	65,500	1938	—	D:o	5V.24 Diesel	»	5	180	240	1,050	200
1-2	litt. Yo	Motala Verkstad	85,000	1940	53	D:o	6V18V Diesel förkammare	»	6	128	180	1,500	138

motorvagnar.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Kraftöfverföring			Hjuldiam. mm.	Dragkraft i dragkroken på lägsta växeln kg.	Hastighet km./tim.					Hjul- bas m.	Vikt		Broms	Bränsle- förråd l.	Längd öfver buf- fertar m.	Num- mer
Tillverkare	Typ	Antal växlar			V ä x e l						Adhäs- ions ton	Total i tjänst ton				
					I	II	III	IV	V							
A.-B. Slipmateriel Västervik	Mek.	5	700	3,900	9,2	14,0	21,6	35,0	57,0	3,03	18,5	18,5	Tryckluft- & hävstångs-	300	7,53	1
Deutsche Werke Kiel A.G.	»	4	950	5,690	5,5	14,2	30,4	55,5	—	2,90	24,2	24,2	»	200	7,40	2
D:o	»	4	950	5,460	7,7	15,3	35,0	54,0	—	2,90	26,0	26,0	»	200	7,66	3—4
D:o	»	4	600	2,100	14,0	33,0	53,5	80	—	8,4+2,2	8,0	16,0	»	120	Total längd 13,16	1—2

¹⁾ Med apparatur för tryckluftbroms.

²⁾ Lok 19 inköpt från S. J. dec. 1936 för 10,000 kr.

³⁾ Invändig eldyta.

Hela den använda lokomotivparken.

Summa lokomotiv 18 st.
Lokomotiv pr bankilometer 0,105 st.

Tab. 3. Vagnparken

A. Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- littera	Vagnnummer	Antal vagnar	Antal axlar pr. vagn	Anskaff- nings- kostnad pr. vagn Kr.	Tillverk- ningsår	Antal sittplatser i varje vagn		Last- för- måga ton	Golv- yta m ²
						II kl.	III kl.		
B.	25	1	2	8,100	1876	20	—	—	—
BCo.	1—4	4	4	30,000	1906—08	17	59	—	—
BC.	26—27	2	2	14,000	1902	14	32	—	—
BCF.	28	1	2	28,900	1930	8	39	1,2	8,0
C3c.	6—9	4	2	8,000	1905	—	60	—	—
C.	16	1	2	3,500	1876	—	30	—	—
	20	1	2	5,700	1876	—	37	—	—
	23	1	2	5,700	1876	—	29	—	—
CD.	13	1	2	5,600	1875	—	20	—	8,3 ¹⁾
	22	1	2	5,700	1876	—	11	—	7,8 ¹⁾
CF.	10	1	2	13,000	1906	—	35	2,0	11,5 ¹⁾
	11	1	2	37,100	1920	—	48	1,0	9,6 ¹⁾
	12	1	2	5,600	1875	—	11	1,0	8,5 ¹⁾
F.	50—54	5	2	6,000	1897—02	—	—	7,0	12,0
Fm.	49	1	2	2,000	1890	—	—	—	—
Gm.	93—100	8	2	1,200	1900—01	—	—	10,0	19,1
Gmh.	59	1	2	1,200	1901	—	—	10,0	19,1
	60	1	2	1,200	1901	—	—	10,0	19,1
	89—92	4	2	2,900	1900—02	—	—	10,0	19,1
Gmt.	61—72	12	2	2,460	1892—01	—	—	10,0	14,3
	73—76	4	2	2,850	1893—96	—	—	10,0	12,0
	77—81	5	2	2,900	1898	—	—	10,0	12,3
	84	1	2	2,800	1874	—	—	10,0	11,2
Gmth.	82—83	2	2	2,900	1886	—	—	10,0	12,5
Gsh.	85—86	2	2	6,700	1916	—	—	17,0	19,1
	87—88	2	2	5,530	1916	—	—	17,0	19,1
Im.	109—110, 112, 115, 117, 119, 125, 127, 128, 130, 131, 135, 137, 199—200, 211—212, 214—219, 221, 223, 225, 229, 230, 236, 246—247, 256	32	2	2,250	1893—06	—	—	12,0	13,8
	123, 139	2	2	1,700	1901—03	—	—	12,0	13,8
Is.	749—750	2	2	3,000	1909	—	—	20,0	28,1
	751—761	11	2	4,000	1919	—	—	25,0	14,9
	762—776	15	2	4,000	1919	—	—	25,0	14,9
Iss.	793	1	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2
	794—800	7	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2
	801—822, 824—830	29	2	7,200	1920	—	—	25,0	21,2
INm.	147, 156	2	2	1,700	1885—87	—	—	12,0	12,0
	102, 103, 105, 107, 108, 114, 116, 120—122, 140, 142, 146, 149, 150, 153, 174, 180, 187, 193, 201, 202, 206—208	25	2	1,700	1897—00	—	—	12,0	13,8
	106, 118, 129, 132, 136, 171, 179, 226, 238	9	2	2,250	1893—99	—	—	12,0	13,8
IRm.	101, 104, 111, 113, 124, 141, 143, 144, 148, 151, 152, 178, 182, 196, 203—205, 209, 234, 251, 255, 257 ..	22	2	1,700	1895—04	—	—	12,0	13,8
	133, 134, 138, 220, 222, 224, 228, 248, 259	9	2	2,250	1893—06	—	—	12,0	13,8

vid 1941 års slut.

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rymd utan råge m ³	Materialvikt ton	Avst. mellan		Längd över buffer- terna m.	Antal vagnar försedda med								Anmärkningar
		Axlar- na (ev. boggi- axlar) m.	boggi- centra m.		Handbroms	Tryckluft- broms	Konduktörs- kupé	Uppvärmn. medelst			Belysn. medelst Acetylängas		
								Varm- vatten	Varm- luft	Kamin	Glöd- ljus- bränn.	Öpp- na bränn.	
—	8,32	5,41	—	9,30	—	—	—	—	1	—	—	1	Inspektionsvagn.
—	27,90	2,10	15,30	20,73	4	4	—	4	—	—	4	—	
—	16,30	7,50	—	13,25	2	2	—	2	—	—	2	—	
—	17,40	8,50	—	14,00	1	1	1	1	—	—	1	—	
—	14,00	8,00	—	13,58	4	4	—	—	—	4	—	4	
—	6,59	3,35	—	8,50	—	—	—	—	—	1	—	1	Tryckluftledning saknas.
—	7,67	3,35	—	8,75	—	—	—	—	—	1	—	1	» »
—	7,15	3,35	—	8,56	—	—	—	—	1	—	—	—	» » stearinljusbelysning.
—	9,20	3,35	—	8,48	—	—	—	—	1	1 ¹⁾	—	1	
—	7,50	3,35	—	8,70	—	—	—	—	—	1	—	1	
—	14,00	8,00	—	13,58	1	1	1	1	—	—	1	—	Varmvagn.
—	16,10	9,00	—	14,25	1	1	1	1	—	—	1	—	»
—	8,75	3,80	—	8,47	—	—	1	—	—	1	—	1	»
—	8,89	3,50	—	8,17	5	—	5	—	—	5	—	5	»
—	10,30	4,61	—	10,03	1	—	—	—	—	1	—	—	} Manskapsvagn med 8 sovpl. och kök.
—	7,50	3,77	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	} Fotogénbelysning.
—	7,50	4,00	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,50	4,00	—	8,30	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	8,63	3,76	—	8,17	—	4	—	—	—	—	—	—	
—	6,20	3,50	—	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	Anordning för truppvagnsinredning.
—	6,65	3,66	—	7,57	4	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,75	3,50	—	7,70	5	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,70	3,66	—	7,55	1	—	—	—	—	—	—	—	N:r 80. Varmvagn. Knr.-kupé.
—	6,60	3,50	—	7,70	2	—	—	—	—	—	—	—	
—	9,35	4,30	—	8,82	2	2	—	—	—	—	—	—	
—	9,03	3,80	—	8,30	—	2	—	—	—	—	—	—	} Trupptransportinredning.
6,70	5,43	3,00	—	7,21	32	—	—	—	—	—	—	—	
6,90	4,90	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,70	7,80	6,00	—	11,80	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,40	7,21	3,50	—	6,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,40	8,39	3,50	—	6,60	—	15	—	—	—	—	—	—	
32,80	9,40	4,50	—	9,80	1	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	8,30	4,50	—	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	10,13	4,50	—	9,80	29	29	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,03	3,04	—	6,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,90	5,00	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,36	3,00	—	7,21	9	—	—	—	—	—	—	—	
12,50	5,40	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,50	6,21	3,00	—	7,21	9	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Postkupén resp. resgodsavdelningen.

A. (Forts.) Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- littera	V a g n n u m m e r	Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaff- nings- kostnad pr vagn Kr.	Tillverk- ningsår	Antal sittplatser i varje vagn		Last- för- måga ton	Golv- yta m²
						II kl.	III kl.		
Km.	381—384	4	2	2,200	1905	—	—	12,0	17,3
M.	611—619, 650	10	3	2,835	1905	—	—	25,0	12,9
	601—610, 620—634, 640—646	32	3	2,530	1904—07	—	—	30,0	15,1
	635—639, 647—649	8	3	3,230	1906—07	—	—	30,0	15,1
	651—655, 672—675, 677—680	13	3	4,240	1915—16	—	—	30,0	14,4
	656—660, 661—671	16	3	3,630	1915—16	—	—	30,0	14,4
	681—684	4	3	6,490	1916	—	—	30,0	15,1
	685—688	4	3	5,290	1916	—	—	30,0	15,1
Mss.	831—837	7	3	5,060	1928	—	—	39,0	21,35
	838—844	7	3	7,030	1928	—	—	38,0	21,35
	845—849, 853	6	3	5,340	1929	—	—	39,0	21,35
	850—852, 854	4	3	7,400	1929	—	—	38,0	21,35
Nm.	400, 433—444, 447, 468—476, 479—486, 488—491, 493—494, 496—500	42	2	1,065	1889—00	—	—	12,0	17,3
	401, 403, 405	3	2	2,200	1889	—	—	12,0	15,4
	402, 404, 406, 454—467, 413—432	37	2	1,690	1889	—	—	12,0	15,9
	407—412	6	2	1,700	1895	—	—	12,0	13,8
	445—446, 492, 495	4	2	2,250	1903	—	—	12,0	16,7
	448—453	6	2	1,600	1887	—	—	12,0	15,1
	477—478, 487	3	2	800	1901	—	—	12,0	17,3
Ns.	501—502, 515—517	5	2	2,800	1906—07	—	—	19,0	20,7
Nss.	503—514, 518—520	15	2	2,330	1906—07	—	—	20,0	20,8
NNs.	568	1	2	3,130	1913	—	—	19,0	22,3
Os.	566, 567, 569, 570—575	9	2	3,200	1913—14	—	—	19,0	22,3
	587—600	14	2	2,630	1914—15	—	—	19,0	22,3
	701—710	10	2	8,755	1918	—	—	19,0	22,3
	711—730	20	2	11,795	1921	—	—	19,0	22,3
	731—734	4	2	3,000	1917	—	—	19,0	22,3
Oss.	551—552, 554—565, 576—584, 586	24	2	3,455	1913—14	—	—	20,0	22,3
Pm.	301—304, 317	5	2	725	1874—76	—	—	10,0	11,6
	308—309, 311, 314—316, 318—328, 330—332, 334— 339	26	2	590	1874—76	—	—	10,0	11,6
Ps.	351—356	6	2	4,000	1919	—	—	20,0	21,0
Qss.	1000—1001	2	3	—	1915	—	—	30,0	15,3
Qs.	502.000	1	2	—	1921	—	—	16,0	—
	502.001	1	2	—	1918	—	—	17,0	—
	502.002	1	2	—	1921	—	—	17,0	—
Qss.	502.003	1	3	—	1916	—	—	28,5	—
Qs.	502.006	1	2	—	1925	—	—	19,0	—
	502.007—502.008	2	2	—	1917	—	—	15,0	—
Gmh.	1002	1	2	—	1907	—	—	10,0	19,1
Lm.	1003—1004, 1008—1011	6	2	—	1903	—	—	12,0	17,3
	1005—1007	3	2	—	1903	—	—	12,0	17,3

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rymd utan råge m ³	Materialvikt ton	Avst. mellan		Längd över buffer- terna m.	Antal vagnar försedda med		Kolskrov			Anmärknin- gar
		Axlarna (ev. boggi-axlar) m.	boggi-centra m.		Hand- broms Tryckluft- broms	Tryckluft- broms	Rymmande		Litt.	
							med råge hl.	utan råge hl.		
—	6,48	3,76	—	9,00	4	—				
9,15	7,28	1,83	—	6,80	10	—				
12,10	7,82	2,00	—	7,50	—	—				
12,10	8,31	2,00	—	7,50	8	—				
11,50	9,13	2,00	—	7,50	9	13				
11,50	7,91	2,00	—	7,50	—	—				
12,10	9,50	2,00	—	7,50	4	4				
12,10	9,29	2,00	—	7,50	—	4				
26,10	12,22	2,45	—	9,10	—	7				
26,10	13,00	2,45	—	9,80	7	7				
26,10	12,43	2,45	—	9,10	—	6				
26,10	13,00	2,45	—	9,80	4	4				
—	5,52	3,76	—	9,00	—	—	480	445	Lm.	Rymd med råge 32,40 m ³ .
—	5,94	3,50	—	8,19	3	—				Kolskrov till nr 433—444.
—	5,52	3,50	—	8,19	—	—				
—	5,00	3,10	—	7,27	—	—	370	344	Lm.	
—	5,52	3,76	—	9,00	2	—				
—	4,93	3,50	—	7,70	—	—	400	367	Lm.	
—	5,40	3,76	—	8,87	—	—				
—	8,18	4,00	—	9,00	5	5				
—	7,00	4,00	—	9,00	—	—				
—	7,70	4,00	—	9,00	1	1	520	—	Ls.	
16,00	8,18	4,00	—	9,00	9	9				
16,70	7,96	4,00	—	9,00	—	14	540	—	Ls.	Kolskrov till nr 590, 598. Trälämmar.
16,00	7,52	4,00	—	9,00	3	10				
16,00	8,40	4,00	—	9,00	20	20				
16,70	7,59	4,00	—	9,00	—	4				Trälämmar.
16,70	6,98	4,00	—	9,00	—	—	540	—	Ls.	Kolskrov till nr 555, 556, 560, 565, 577 och 584. Trälämmar å 552 och 556.
6,30	4,85	3,21	—	6,55	5	—				Med långbalkar av trä. Får ej sändas utom egen bana. Tryckluftledning saknas.
6,30	4,34	3,21	—	6,55	—	—				
10,50	7,05	4,50	—	9,10	—	—				Rymd med råge 17,8 m ³ .
—	9,71	2,00	—	7,50	2	—				Tillhöra A.B. Bofors. För kanontransport. Får ej sändas utom egen bana.
10,50	10,50	4,00	—	8,80	1	—				
11,54	9,70	3,90	—	8,80	1	—				Tillhöra Nitroglycerin A.B. Gyttorp. Cisternvagnar för trans- port av syror.
10,50	10,90	4,00	—	8,10	1	—				
19,50	12,50	2,08—2,25	—	8,80	1	—				
10,30	10,45	3,50	—	7,30	1	—				Tillhör A.B. Bofors Nobelkrut, Bofors. Cisternvagn för trans- port av syror.
10,50	9,65	4,00	—	9,00	2	1				
—	9,15	—	—	—	—	—				
—	7,60	3,76	—	8,30	—	—				
45,00	7,15	3,76	—	8,87	—	—	—	450	Lm.	Tillhöra A.B. Bofors, Bofors.
45,00	6,65	3,76	—	8,87	3	—	—	450	Lm.	

B. Sammandrag för särskilda vagnslag.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
V a g n l i t t e r a	Antal vagnar	Antal vagnaxlar	Sammanlagd anskaffnings- kostnad kr.	Antal sittplatser		Last- förmåga ton	Material- vikt ton	Av kombinerade vagnar komma på		
				II klass	III klass			person -	post -	resgods -
								avdeln. 0/0	avdeln. 0/0	avdeln. 0/0
B	1	2	8,100	20	—	—	8,32	—	—	—
B C o	4	16	120,000	68	236	—	111,60	—	—	—
B C	2	4	28,000	28	64	—	32,60	—	—	—
B C F	1	2	28,900	8	39	1,2	17,40	79	—	21
C	3	6	14,900	—	96	—	21,41	—	—	—
C 3 c	4	8	32,000	—	240	—	56,00	—	—	—
C D	2	4	11,300	—	31	—	16,70	53	47	—
C F	3	6	55,700	—	94	4,0	38,85	65	—	35
F	5	10	30,000	—	—	35,0	44,45	—	—	—
Fm	1	2	2,000	—	—	—	10,30	—	—	—
Gm	8	16	9,600	—	—	80,0	60,00	—	—	—
Gmh	6	12	14,000	—	—	60,0	49,52	—	—	—
Gmt	22	44	57,000	—	—	220,0	136,40	—	—	—
Gmth	2	4	5,800	—	—	20,0	13,20	—	—	—
Gsh	4	8	24,060	—	—	68,0	36,76	—	—	—
Im	34	68	75,400	—	—	408,0	173,90	—	—	—
Is	28	56	110,000	—	—	690,0	220,76	—	—	—
Iss	37	74	246,400	—	—	885,0	361,27	—	—	—
INm	36	72	66,150	—	—	432,0	173,39	—	—	—
IRm	31	62	57,650	—	—	372,0	174,69	—	—	—
Km	4	8	8,800	—	—	48,0	25,92	—	—	—
M	87	261	295,530	—	—	2,560,0	709,93	—	—	—
Mss	24	72	149,615	—	—	925,0	303,12	—	—	—
Nm	101	202	145,100	—	—	1,212,0	551,76	—	—	—
Ns	5	10	14,000	—	—	95,0	40,90	—	—	—
Nss	15	30	34,840	—	—	300,0	105,00	—	—	—
N Ns	1	2	3,130	—	—	19,0	7,70	—	—	—
Os	57	114	380,180	—	—	1,083,0	458,58	—	—	—
Oss	24	48	82,920	—	—	480,0	167,52	—	—	—
Pm	31	62	18,965	—	—	310,0	137,09	—	—	—
Ps	6	12	24,000	—	—	120,0	42,30	—	—	—
Qss	3	9	—	—	—	88,5	31,92	—	—	—
Qs	6	12	—	—	—	99,0	60,35	—	—	—
Gmh	1	2	—	—	—	10,0	7,60	—	—	—
Lm	6	12	—	—	—	72,0	42,90	—	—	—
»	3	6	—	—	—	36,0	19,95	—	—	—
Summa	608	1,338	2,154,040	124	800	10,732,7	4,470,06	66	10	24
Härav:										
Personvagnaxlar		43	267,020	124	800	—	238,78			
Postvagnaxlar		2	5,650	—	—	—	7,85			
Resgodsvagnaxlar		15	55,920	—	—	40,2	72,20			
Godsvagnaxlar		1,278	1,825,450	—	—	10,692,5	4,151,23			

I medeltal pr vagnaxel utgjorde:

	Anskaff- ningskost- naden Kr.	Sitt- platserna st.	Last- förmågan ton	Material- vikt ton
För personvagnar ..	6,209	21,49	—	5,55
„ postvagnar	2,825	—	—	8,93
„ resgodsvagnar ...	3,728	—	2,68	4,81
„ godsvagnar	1,428	—	8,35	3,24

Hela den använda vagnparken:

Egen materiel axlar 1,297
 Främmande inregistrerad materiel i medeltal för året 41

Summa använd vagnmateriel axlar 1,338
 D:o pr bankilometer » 7,74

Anskaffningskostnad för egna vagnar utom
 motorvagnar kr. 2,154,040:—
 D:o pr bankilometer » 12,451:09

Tab. 4. Lokomotiv- och vagnrörelsen åren 1937—1941.

Rad	R u b r i k	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
1	Antal lokomotiv i medeltal för året	14	14	14	14	14
	Lokomotivkilometer å egen bana av egna och främmande lok:					
2	Trafiktag, dragna av lok tågkm.	329,272	329,677	347,399	342,767	356,890
3	Arbetstag "	229	2,198	21	326	807
4	Hjälptjänst och ensamt lok lokkm.	8,185	7,073	6,504	4,405	5,411
4a	Hjälptjänst och ensam lokomotor "	1,080	1,483	1,993	1,237	180
5	Växlingstjänst (10 km. pr timme) "	124,490	95,870	98,400	106,980	147,520
5a	" " " " lokomotorkm.	89,590	103,570	99,560	82,100	40,030
6	Reservtjänst (2 km. pr timme) lokkm.	—	—	—	—	—
7	Trafiktag dragna av lokomotor tågkm.	12,307	12,947	35,667	34,655	1,733
7a	Arbetstag " " " " "	—	—	56	—	1,323
8	Motorvagnar "	9,178	2,668	—	—	—
8a	Summa	574,331	555,486	589,600	572,470	553,894
9	Summa tågkilometer	350,986	347,490	383,143	377,748	360,753
10	Lokomotivkilometer å egen och främmande banor av egna lok och lokomotorer	574,331	555,486	589,600	572,470	553,894
	Antal vagnaxlar i medeltal för året:					
11	Personvagnar axlar	43	43	34	34	35
12	Postvagnar "	2	2	2	2	2
13	Resgodsvagnar "	15	15	14	14	11
14	Godsvagnar "	1,278	1,278	1,254	1,174	1,182
15	Summa vagnar "	1,338	1,338	1,304	1,224	1,230
	Vagnaxelkilometer å egen bana av egna och främmande vagnar:					
16	Personvagnar axelkm.	785,729	854,507	911,843	946,522	958,025
16a	Motorvagnar "	36,712	10,672	—	—	—
17	Postvagnar "	12,519	13,156	37,904	21,748	12,130
18	Resgodsvagnar "	559,830	544,833	592,593	564,658	528,351
19	Godsvagnar, lastade "	5,864,112	5,908,474	6,809,236	6,221,278	6,227,094
19a	" tomma "	2,743,050	2,726,560	2,740,706	2,988,004	2,580,828
20	Summa vagnar	10,001,952	10,058,202	11,092,282	10,742,210	10,306,428

Tab. 4. (Forts.) Lokomotiv- och vagnrörelse åren 1937—1941.

Rad	R u b r i k	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
	Vagnaxelkilometer å egen och främmande banor av egna vagnar:					
21	Personvagnar axelkm.	782,829	852,487	911,157	944,184	956,077
21a	Motorvagnar ”	36,712	10,672	—	—	—
22	Postvagnar ”	12,519	13,156	37,904	31,177	12,130
23	Resgodsvagnar ”	558,378	544,665	592,017	553,563	527,541
	Utfört transportarb. å person- och godsvagnar:					
26	Personkilometer	5,443,048	4,456,180	3,293,273	3,108,798	3,081,681
27	Tonkilometer av godsvagnarnas last (il- och fraktgods, djur och fraktfritt gods)	38,478,406	39,244,565	46,535,405	42,101,693	42,141,053
	Rörelse pr bankilometer:					
28	Tågkilometer	2,029	2,009	2,215	2,184	2,085
29	Vagnaxelkilometer	57,815	58,140	64,117	62,094	59,575
30	Tågens medelstorlek axlar	28,50	28,95	28,95	28,44	28,57
	Materielens användning:					
	Den genomlupna väglängden utgjorde:					
31	pr lokomotiv km.	37,590	39,678	42,114	40,891	36,473
32	„ personvagnaxel ”	17,791	19,375	26,797	27,770	27,372
33	„ postvagnaxel ”	3,129	3,289	18,952	15,589	6,065
34	„ resgodsvagnaxel ”	39,884	38,905	42,287	39,540	48,032
	Utnyttjandet av person- och godsvagnarnas transportförmåga:					
37	Sittplats pr vagnaxel ant.	21,49	21,49	19,12	19,12	19,03
38	Personkilom. pr personvagnaxelkm. ”	6,62	5,21	3,61	3,28	3,21
39	Betalda sittplatser proc.	30,81	24,24	18,88	17,15	16,87
40	Lastförmåga pr godsvagnaxel ton	8,35	8,35	8,42	8,12	8,18
41	Tonkm. pr vagnaxelkm.	4,47	4,54	4,20	4,57	4,78
42	Utnyttjad lastförmåga proc.	53,53	59,34	49,88	56,28	58,44
42a	Tomdragningsprocent för godsvagnar ”	31,87	31,57	28,70	32,44	29,30
	Relationen mellan tara och netto i godstrafik:					
43	Materialvikt pr godsvagnaxel ton	3,24	3,24	3,19	3,14	3,05
44	Materialvikt i förhållande till framförd vikt proc.	72,48	71,36	75,95	68,70	63,81

Tab. 5. Månadssammandrag av 1941 års trafik och inkomster.

M å n a d	Antal resor	Res- gods- över- vikt ton	Le- vande djur st.	ll- och fraktgods ton	Inkomst i kronor					
					Person- trafik	Post- trafik	Gods- trafik	Extra inkomster	Diverse inkomster	Summa
Januari	19,036	16	—	40,781	16,855	935	150,392	14,807	1,266	184,255
Februari	18,928	19	18	40,230	17,809	863	142,913	11,071	445	173,101
Mars	23,339	17	11	42,321	21,322	935	154,406	12,661	5,705	195,029
April	26,930	19	10	39,805	24,688	902	148,236	10,733	686	185,245
Maj	22,206	26	17	58,290	20,821	935	213,511	13,180	984	249,431
Juni	27,434	34	66	58,689	28,762	880	214,945	21,547	5,966	272,100
Juli	24,309	42	8	66,420	27,854	941	243,647	29,824	924	303,190
Augusti	29,910	42	43	71,667	31,702	930	261,846	14,705	1,327	310,510
September	25,835	26	79	76,568	25,172	908	283,953	24,964	5,644	340,641
Oktober	27,802	33	19	72,205	25,388	942	266,687	16,382	1,105	310,504
November	25,388	26	2	72,759	22,310	898	248,816	13,393	1,334	286,751
December	28,782	16	—	62,483	29,998	1,281	228,809	12,143	7,712	279,943
Summa	299,899	316	273	702,218	292,681	11,350	2,558,161	195,410	33,098	3,090,700

Tab. 6. Persontrafiken 1937—1941.

Rad	R u b r i k	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
Persontrafik:						
1	Resande II klass ant.	—	1,169	1,681	1,512	1,864
2	III „ „	279,207	233,062	182,119	169,320	162,009
3	Militärer „	20,692	14,808	2,874	1,505	930
4	Summa resor „	299,899	249,039	186,674	172,337	164,803
5	Resgodsöverbikt och velocipeder ton	316	218	104	116	119
6	Personkilometer: II klass pkm.	—	19,050	29,243	26,844	35,343
7	III „ „	4,976,930	4,078,259	3,200,277	3,033,809	3,018,849
8	Militärer „	466,118	358,871	63,753	48,145	27,489
9	Summa personkilometer „	5,443,048	4,456,180	3,293,273	3,108,798	3,081,681
Inkomst av persontrafik:						
10	Resande: II klass kr.	—	1,334	2,264	1,997	2,518
11	III „ „	249,259	187,895	128,011	127,554	132,110
12	Militärtransport „	16,680	12,265	2,148	1,559	924
13	Summa resande „	265,939	201,494	132,423	131,110	135,552
14	Sovvagns-, prisskillnads- m. fl. dylika bil-jetter „	770	630	421	462	420
15	Resgods och velocipeder „	25,972	17,396	7,443	7,065	7,085
16	Summa inkomst av persontrafik „	292,681	219,520	140,287	138,637	143,057
Medelreselängd:						
17	II klass km.	—	16,30	17,39	17,75	18,96
18	III „ „	17,83	17,50	17,57	17,91	18,63
19	Militärer „	22,53	24,24	22,18	31,99	29,95
20	Summa resande „	18,15	17,89	17,64	18,03	18,70
Inkomst pr resa:						
21	II klass kr.	—	1,14	1,35	1,32	1,35
22	III „ „	0,89	0,81	0,70	0,75	0,82
23	Militärer „	0,81	0,83	0,75	1,03	0,99
24	Summa resande „	0,89	0,81	0,71	0,76	0,82
25	Inkomst pr ton resgodsöverbikt och velocipeder kr.	82,45	79,80	71,57	60,91	59,54
Inkomst pr personkilometer:						
26	II klass öre	—	7,00	7,74	7,43	7,12
27	III „ „	5,01	4,60	4,00	4,20	4,38
28	Militärer „	3,58	3,41	3,37	3,23	3,36
29	Summa resande „	4,89	4,52	4,02	4,21	4,40
30	Persontrafikintensitet, personkilometer pr bankilometer „	31,463	25,758	19,036	17,970	17,813

Tab. 7. Godstrafik.

A. Översikt åren 1937—1941.

Rad	R u b r i k	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
Transporterad vikt:						
	Expressgods ton	17	15	13	10	7
1	Paket "	544	587	684	659	662
	Ilgods "	1,829	1,588	1,053	922	830
2	Fraktgods: styckegods t. o. m. 50 kg. "	2,369	2,139	2,292	2,102	1,970
	" över 50 " "	18,648	16,132	15,838	12,625	12,784
	vagnslastgods "	678,811	684,224	744,510	669,210	694,376
	summa "	702,218	704,685	764,390	685,528	710,629
3	Levande djur*) "	100	188	122	130	84
6	Summa taxerat gods "	702,318	704,873	764,512	685,658	710,713
7	Fraktfritt gods "	12,938	9,927	14,357	13,470	9,614
Tonkilometer:						
	Expressgods tonkm.	368	333	282	209	174
8	Paket "	12,289	15,934	20,128	20,537	23,309
	Ilgods "	41,289	36,295	23,787	20,554	20,648
9	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	73,742	68,506	74,254	70,737	66,498
	" över 50 " "	580,603	516,764	513,166	424,941	431,691
	Fraktgods i vagnslaster "	37,249,671	38,123,815	44,997,522	40,734,992	41,066,890
10	Levande djur "	2,341	3,333	4,107	2,341	2,785
13	Summa taxerat gods "	37,960,303	38,764,980	45,633,246	41,274,311	41,611,995
14	Fraktfritt gods "	518,103	479,585	902,159	827,382	529,058
15	Alla godsvagnarna transporterat gods ... "	38,478,406	39,244,565	46,535,405	42,101,693	42,141,053
Inkomst av godstrafik:						
	Efterkravsprovision kr.	11,645	9,721	10,549	7,910	7,385
16	Expressgods "	1,115	953	800	626	437
	Paket "	38,253	43,875	53,605	52,097	52,126
	Ilgods "	24,856	19,309	13,281	11,673	11,332
18	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	27,248	23,535	23,958	21,955	20,527
	" över 50 " "	167,266	139,582	129,345	107,354	109,636
	Fraktgods i vagnslaster "	2,298,646	2,288,037	2,335,069	2,073,908	2,026,106
19	Levande djur "	778	749	919	674	834
22	Summa godstrafik "	2,569,807	2,525,761	2,567,526	2,276,197	2,228,383
Medeltransportlängd:						
	Expressgods km.	21,65	22,20	21,60	20,90	24,86
23	Paket "	22,59	27,14	29,43	31,16	35,21
	Ilgods "	22,57	22,86	22,59	22,29	24,88
24	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	31,13	32,03	32,40	33,65	33,76
	" över 50 " "	31,13	32,03	32,40	33,65	33,76
	Fraktgods i vagnslaster "	54,87	55,71	60,44	60,87	59,14
25	Levande djur "	23,41	17,73	33,66	18,01	33,15
28	Summa taxerat gods "	54,05	55,00	59,69	60,20	58,55
29	Fraktfritt gods "	40,05	48,31	62,83	61,42	55,03

*) Antalet djur år 1941: hästar 107, större boskapsdjur 93, mindre boskapsdjur 73.

Tab. 7. (Forts.) Godstrafik.

R u b r i k		År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
Inkomst pr ton gods:						
30	Expressgods kr.	65,59	63,53	61,53	62,60	62,43
	Paket "	70,32	74,74	78,37	79,05	78,74
	Ilgods "	13,59	12,16	12,61	12,66	13,65
31	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	11,50	11,00	10,45	10,44	10,42
	" över 50 " "	8,97	8,65	8,17	8,50	8,58
	Fraktgods i vagnslaster "	3,39	3,34	3,14	3,10	2,98
32	Levande djur "	7,78	3,98	7,53	5,18	9,93
35	Summa taxerat gods "	3,22	3,58	3,34	3,32	3,13
Inkomst pr tonkilometer:						
	Expressgods öre	302,99	286,18	283,69	299,52	251,14
36	Paket "	311,28	275,35	266,32	253,67	223,63
	Ilgods "	60,20	53,20	55,83	56,79	54,88
37	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	36,95	34,35	32,26	31,04	30,87
	" över 50 " "	28,81	27,01	25,21	25,26	23,40
	Fraktgods i vagnslaster "	6,17	6,00	5,19	5,09	4,93
38	Levande djur "	33,23	22,47	22,38	28,79	29,95
41	Summa taxerat gods "	6,77	6,52	5,60	5,51	5,34
42	Godstrafikintensitet, godstonkm. pr ban- km. tonkm.	214,465	224,075	263,776	238,580	240,532

B. Vagnslastgods åren 1908—1941.

Specifikation över godsslag.

År	Tackjärn & järnskrot	Järn & stål andra slag	Kalksten & kvarts	Malm	Stenkol & koks	Träkol	Trävaror, sågade	Trävaror, andra slag	Torvströ	Annat slag	Summa
1908	32,063	17,238	11,325	140,451	37,759	20,793	20,826	26,853	4,275	54,283	365,866
1909	31,182	18,491	11,466	98,361	27,139	15,147	19,549	37,190	5,655	42,692	306,872
1910	33,615	22,128	14,410	122,553	41,529	25,751	28,733	23,915	7,667	46,434	366,735
1911	33,481	20,134	19,561	138,364	41,658	29,916	31,172	31,181	8,097	52,907	406,471
1912	41,830	24,853	23,501	190,292	50,332	29,051	35,032	30,628	7,324	60,848	493,691
1913	46,539	30,618	30,655	148,430	48,775	24,631	27,309	30,392	8,029	38,352	433,730
1914	30,396	25,109	25,276	147,276	43,638	23,030	22,783	37,261	7,812	39,839	402,420
1915	46,553	31,523	25,937	209,508	52,729	21,411	24,883	36,488	7,355	48,311	504,698
1916	34,280	43,449	32,321	222,358	50,566	23,569	26,242	28,997	8,502	52,001	522,285
1917	53,410	37,400	32,295	217,573	33,728	42,011	24,921	61,128	8,486	49,169	560,121
1918	40,041	25,315	32,357	195,316	36,785	24,474	18,144	78,847	6,688	47,304	505,271
1919	31,899	15,423	21,630	95,259	20,789	17,781	22,196	86,338	7,297	34,781	353,393
1920	40,270	22,288	23,533	126,525	27,050	12,187	25,581	87,294	6,242	38,660	409,630
1921	17,448	5,763	15,267	68,290	3,951	7,961	11,088	56,114	6,084	36,450	228,416
1922	14,777	9,206	10,426	72,835	14,959	6,123	15,053	51,223	5,632	36,274	236,508
1923	28,748	13,093	13,072	82,437	14,951	10,842	13,820	62,261	6,558	35,494	281,276
1924	31,953	15,875	17,986	114,559	27,327	9,442	17,321	54,762	6,580	36,313	332,117
1925	25,211	14,432	18,338	116,528	31,633	15,323	14,178	40,516	5,633	44,739	326,531
1926	22,856	17,601	19,885	107,323	23,433	8,585	17,486	55,697	4,838	43,301	321,005
1927	24,563	15,440	22,900	177,662	37,081	10,060	16,023	59,576	4,054	43,156	410,515
1928	32,385	21,185	19,887	126,825	34,476	12,144	17,871	45,688	4,262	41,438	356,161
1929	30,117	24,704	20,107	161,879	49,686	12,144	16,136	40,839	4,868	52,216	412,696
1930	20,141	22,176	19,665	126,013	41,766	18,517	10,467	51,416	4,216	48,083	362,460
1931	14,364	19,868	18,461	73,074	35,355	9,665	7,010	32,210	2,892	43,412	256,311
1932	13,481	12,919	13,594	52,289	34,709	4,506	8,897	24,145	2,588	39,028	206,156
1933	15,069	16,542	14,940	63,787	41,353	654	10,591	27,092	1,752	35,071	226,851
1934	40,031	24,243	15,503	105,833	62,777	3,257	17,460	37,822	1,941	46,444	355,311
1935	43,517	37,030	20,234	190,144	73,407	5,925	12,558	37,043	2,196	54,278	476,332
1936	60,346	39,987	18,532	264,846	63,631	9,219	16,207	41,026	2,744	59,894	576,452
1937	65,588	57,237	17,116	273,058	95,365	12,430	20,732	44,860	3,451	71,411	661,257
1938	42,026	51,720	13,779	281,096	83,819	13,733	13,671	45,627	2,404	84,070	631,945
1939	69,780	62,477	12,418	280,038	95,804	10,663	13,676	43,579	2,058	106,472	696,965
1940	33,712	66,267	14,320	266,192	74,258	11,284	9,210	39,136	3,119	124,557	642,055
1941	31,174	55,833	8,336	244,217	58,212	22,415	14,267	79,648	3,044	117,760	634,906

Transiterat gods ej inräknat.

C. Vagnslastgods år 1941 (i ton), avsänt och anlänt vid olika stationer samt transporterat till och från järnvägen vid olika övergångsstationer (transiterat gods ej inräknat).

Station		Tack-järn	Järn-skrot	Järn och stål andra slag	Kalk-sten & kvarts	Malm	Stenkol	Koks	Träkol	Trä-varor, sågade	Trä-varor, andra slag	Torv-strö	Annat slag	Summa
Bredsjö	avs.	1,567	—	—	—	8,858	—	—	52	—	—	—	561	11,038
	anl.	—	5	15	—	—	—	—	1,222	281	16	—	157	1,696
Hjulsjö	avs.	—	19	12	—	1,144	—	—	975	2,163	3,700	—	1,085	9,098
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—	918	1,248
Grängen	avs.	—	—	—	—	432	—	—	37	—	1,745	—	—	2,214
	anl.	—	—	175	21	—	—	—	—	21	—	7	49	273
Järnboås	avs.	3,015	—	—	2,196	4,691	—	—	92	309	5,332	—	104	15,739
	anl.	—	—	4	55	4,362	—	50	3,233	—	—	—	610	8,314
Timansberg	avs.	—	—	—	—	—	—	—	70	—	1,541	—	—	1,611
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Klacka-Lerberg	avs.	—	—	—	—	2,816	—	—	—	—	1,106	—	2	3,924
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37
Striberg	avs.	—	32	—	—	74,986	—	—	—	323	1,241	—	779	77,361
	anl.	—	—	132	—	—	22	26	—	15	64	—	282	541
Ervalla	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,124	—	39	2,163
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	80	143
Järle	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	2,626	284	3,061
	anl.	—	19	10	—	—	—	—	—	187	133	—	108	457
Nora stad	avs.	6,258	258	79	—	66,384	4	—	—	415	2,187	18	1,037	76,640
	anl.	58	14	498	—	1,206	75	836	5,696	406	111	—	4,795	13,695
Gyttorp	avs.	—	20	195	—	997	—	—	—	—	1,149	—	6,961	9,322
	anl.	—	2	295	—	—	324	125	48	1,115	3,439	—	11,462	16,810
Bengtstorp	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	74
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	589	—	—	589
Vikersvik	avs.	—	16	3	915	22,473	—	—	—	—	1,497	—	15	24,919
	anl.	—	16	25	—	5,654	46	—	—	13	8	—	51	5,813
Rödberg	avs.	—	16	—	—	2,727	—	—	—	—	—	—	—	2,743
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalkarlsberg	avs.	—	5	—	—	54,607	—	—	—	—	—	—	5	54,617
	anl.	—	—	66	—	—	—	—	—	—	20	—	145	231
Kortfors	avs.	—	—	5	—	—	—	—	5	51	1,429	—	—	1,490
	anl.	—	—	—	10	—	—	—	—	18	—	—	98	126
Granbergsdal	avs.	—	33	49	—	1,222	—	—	—	—	660	—	11	1,975
	anl.	—	—	215	—	—	—	—	—	—	7	8	858	1,088
Bofors	avs.	326	288	24,365	—	—	—	—	—	13	368	—	21,882	47,242
	anl.	3,317	8,060	18,037	2,153	14,620	20,710	888	10,856	2,503	44,900	50	49,926	176,020
Valåsen	avs.	—	46	333	—	—	—	—	—	3,267	1,431	—	298	5,375
	anl.	—	—	514	—	—	—	—	—	3	92	—	525	1,134
Karlskoga	avs.	—	31	136	—	—	—	—	3	191	2,323	—	643	3,327
	anl.	30	99	1,451	328	—	214	840	1,135	2,570	3,414	18	13,461	23,560
Strömtorp	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20
	anl.	—	—	721	—	—	—	—	—	5	238	—	343	1,307
Högberg	avs.	103	928	14,033	—	—	—	—	—	5	35	—	526	15,630
	anl.	6,284	3,125	6,331	1,455	24,847	17,050	14,633	—	77	4,700	—	1,937	80,439
Håkanbol	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568	—	91	659
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	183
Konsterud	avs.	—	—	—	—	—	—	—	63	80	2,288	350	40	2,821
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—	—	149	347
Värmlands Säby	avs.	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1,397	—	115	1,522
	anl.	—	—	3	300	—	—	—	—	—	—	—	211	514
Gullspång	avs.	—	131	841	—	—	—	—	52	15	3,251	—	151	4,441
	anl.	—	327	14	1,818	251	—	2,373	6	460	—	—	403	5,652
Otterbäcken	avs.	6,196	1,941	766	2,434	71	21,075	9,868	—	—	322	—	913	43,586
	anl.	—	—	748	—	158,050	—	—	—	62	1,010	—	1,846	161,716
Göteborg—Otterbäcken	avs.	—	2,931	426	—	—	8,969	7,372	—	—	—	—	1,403	21,101
	anl.	586	—	2,833	—	302	—	—	—	799	327	—	89	4,936
Främ. banor via Bredsjö	avs.	507	79	1,077	12	1,598	—	—	1,329	2,035	846	—	4,566	12,049
	anl.	1,082	236	909	2,196	2,010	—	—	—	1,303	4,884	1,121	1,362	15,183
„ „ „ Ervalla	avs.	359	743	2,702	2,038	903	40	14	13,942	1,061	25,737	—	22,600	70,139
	anl.	6,664	194	8,837	—	6,472	—	—	92	824	5,677	1,812	10,026	40,598
„ „ „ Strömtorp	avs.	512	3,732	10,416	688	308	8,353	2,517	5,785	3,999	16,921	50	39,649	92,930
	anl.	822	234	14,649	—	26,443	—	—	127	3,303	6,137	28	17,255	67,998
„ „ „ Gullspång	avs.	—	1,082	395	53	—	—	—	—	266	299	—	13,980	16,075
	anl.	—	—	351	—	—	—	—	—	41	3,552	—	383	4,327
Summa		118,843	12,331	55,833	8,336	244,217	38,441	19,771	22,415	14,267	79,648	3,044	117,760	634,906

Tab. 8. Stationernas trafik och inkomster år 1941.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Station	Antal avgångna resande	Ton, il- och fraktgods			I n k o m s t i k r o n o r				
		Avsant	Anlänt	Summa	Avsänd person- trafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anländ godstrafik (halva)	Summa trafikinkomst	Extra inkomst
Bredsjö	1,513	11,066	1,810	12,876	3,089	24,302	3,705	31,096	91
Hjulsjö	1,632	9,159	1,283	10,442	1,924	15,343	3,253	20,520	458
Grängen	1,312	2,244	885	3,129	2,151	3,619	2,549	8,319	148
Järnboås	3,121	15,838	7,958	23,796	4,398	27,829	12,204	44,431	1,306
Timansberg	1,710	1,620	85	1,705	2,250	3,097	484	5,831	64
Klacka-Lerberg	2,254	3,938	79	4,017	2,743	8,398	386	11,527	116
Striberg	2,776	77,393	792	78,185	3,528	135,013	2,480	141,021	399
Ervalla	2,656	2,179	187	2,366	4,131	2,883	598	7,612	6
Järle	7,995	3,124	587	3,711	7,233	4,907	1,407	13,547	867
Nora stad	46,361	77,985	15,810	93,795	56,744	137,494	34,957	229,195	3,420
Gyttorp	2,650	11,591	17,310	28,901	3,723	40,753	42,548	87,024	4,864
Bengtstorp	—	75	591	666	—	190	1,068	1,258	5
Vikersvik	3,006	27,733	5,927	33,660	3,782	44,842	3,743	52,373	799
Dalkarlsberg	—	54,642	326	54,968	—	68,016	1,096	69,112	1,853
Kortfors	740	1,501	208	1,709	1,481	3,052	820	5,353	107
Granbergsdal	527	2,023	1,180	3,203	426	3,589	3,070	7,085	194
Bofors	10,726	50,531	180,690	231,221	21,870	98,429	306,733	427,032	164,035
Valåsen	—	5,381	1,209	6,590	—	8,160	3,225	11,385	—
Karlskoga	66,694	3,947	27,681	31,628	87,737	11,022	61,855	160,614	14,287
Strömitorp	5,813	111	1,396	1,507	6,517	778	4,836	12,131	10
Högberg	450	15,726	80,500	96,226	832	25,037	116,964	142,833	102
Håkanbol	704	671	240	911	690	1,318	572	2,580	158
Konsterud	635	2,890	399	3,289	1,087	5,452	915	7,454	164
Värml. Säby	791	1,562	573	2,135	1,228	3,377	1,130	5,735	80
Gullspång	2,639	4,537	5,827	10,364	5,098	11,804	9,206	26,108	833
Otterbäcken	2,167	65,214	166,769	231,983	1,875	116,939	297,015	415,829	1,045

Tab. 9. Transporterat

Från	Summa avsänt i riktning mot Bredsjö	Till													
		Bredsjö	Främ. banor via Bredsjö	Hjulsjö	Grängen	Järnboås	Timansberg	Klacka- Lerberg	Striberg	Ervalla	Främ. banor via Ervalla	Järle	Nora stad	Gyttorp	Bengtstorp
Summa anlänt i riktning mot Otterbäcken	—	—	—	16	47	658	13	16	162	—	18,944	521	13,007	13,322	1
Bredsjö	—	—	—	1	18	85	—	—	—	—	532	—	24	—	—
Främ. banor via Bredsjö	—	—	—	15	18	567	2	3	155	—	7,349	138	1,500	1,939	—
Hjulsjö	5,269	1,298	3,971	—	11	2	—	—	—	—	1,677	—	59	12	—
Grängen	1,181	41	809	331	—	4	—	—	—	—	82	—	25	508	—
Järnboås	3,673	1	3,659	2	11	—	11	13	6	—	3,822	1	37	497	—
Timansberg	306	—	282	—	—	24	—	—	1	—	690	—	47	—	—
Klacka-Lerberg	114	—	112	—	—	2	—	—	—	—	250	3	1	1	—
Striberg	4,172	—	1,735	1	—	2,429	6	1	—	—	4,542	1	1	710	—
Ervalla	13	6	1	—	—	5	—	1	—	—	—	11	3	2,124	—
Främ. banor via Ervalla	12,222	303	7,349	393	562	3,168	11	39	397	—	—	367	11,295	7,443	1
Järle	3,051	88	1,123	2	7	2	—	—	1	4	1,824	—	15	2	—
Nora stad	8,404	19	964	8	35	49	51	16	78	66	7,079	39	—	86	—
Gyttorp	8,222	1	540	—	—	1	—	—	1	42	7,563	—	74	—	—
Bengtstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikersvik	2,022	—	36	—	—	657	—	—	1	—	1,326	—	2	—	—
Rödborg	2,743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalkarlsberg	5,003	—	5	—	—	796	—	—	—	—	1,267	—	8	—	—
Kortfors	343	—	51	—	—	—	—	—	—	—	291	—	1	—	—
Granbergsdal	249	—	155	—	6	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—
Bofors	9,634	8	1,688	505	1	—	—	—	15	65	5,752	—	620	967	—
Valäsen	1,175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492	—	11	11	—
Karlskoga	415	—	36	—	—	—	—	1	1	—	265	1	18	1	—
Strömtorp	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Främ. banor via Strömtorp	94,134	4	9	1	213	57	—	1	85	—	—	3	1,061	2,239	589
Högberg	12,243	8	38	—	—	—	—	—	28	—	5,537	—	50	22	—
Håkanbol	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konsterud	2,864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—
Värmlands Säby	1,539	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—
Gullspång	4,354	—	45	—	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	—
Främ. banor via Gullspång	31,803	28	3,951	15	—	84	—	—	3	—	—	1	395	532	—
Otterbäcken	43,808	—	298	—	—	11	—	—	—	—	104	—	205	156	—
Otterbäcken—Göteborg	21,402	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	91	11	—
Summa anlänt i riktning mot Bredsjö	280,810	1,805	26,858	1,258	835	7,285	68	59	611	187	32,404	44	2,536	3,939	589
Summa anlänt till varje station	—	1,805	26,858	1,274	882	7,943	81	75	773	187	51,348	565	15,543	17,261	590

Mellan stationerna fraktad gods- mängd i riktning mot Otterbäcken	34,809	38,681	39,696	51,197	52,497	56,304	129,360*)	51,535	49,894	46,940	227,608
Mellan stationerna fraktad gods- mängd i riktning mot Bredsjö	28,663	24,652	24,306	27,918	27,680	27,625	24,064*)	83,407	84,319	143,708	31,262

Summa mellan stationerna fraktad godsmängd	63,472	63,333	64,002	79,115	80,177	83,929	153,424	134,942	134,213	190,648	258,870	
	Bö	Hö	Gr	Jä	Tb	Kl	Sg	Er	J	N	Gt	Bt

*) Mellan Striberg och Gyttorp.

fraktgods (i ton) år 1941.

Vikersvik	Dalkarlsberg	Kortfors	Granbergs- dal	Bofors	Valäsen	Karlskoga	Strömtorp	Främ. banor via Strömtorp	Högberg	Håkanbol	Konsterud	Värmlands- Säby	Gullspång	Främ. banor via Gullspång	Oterbäcken	Oterbäcken- Göteborg	Summa avsänt i riktning mot Otter- bäcken	Summa avsänt från varje station
181	252	101	344	67,183	883	6,107	1,194	68,721	38,145	208	337	482	1,501	19,911	161,792	4,969	419,018	—
—	—	—	—	1,122	—	1	—	43	—	—	—	—	—	—	9,240	—	11,066	11,066
39	58	1	119	5,420	1	1,162	50	9	2	1	21	—	73	3,951	1,150	—	23,743	23,743
—	—	—	—	275	—	3	—	176	48	—	—	—	—	—	1,237	388	3,888	9,157
—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	432	—	1,062	2,243
—	—	—	—	406	—	2	1	2,145	334	—	—	—	—	1	4,883	—	12,159	15,832
1	—	—	—	153	—	60	—	218	98	—	—	—	—	—	45	—	1,313	1,619
—	—	—	—	—	—	—	—	1,558	2,010	—	—	—	—	—	—	—	3,823	3,937
1	—	—	—	5,322	—	1	—	13,334	4,444	—	—	—	—	—	44,572	290	73,218	77,390
1	—	—	—	24	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,164	2,177
100	170	77	216	43,273	137	4,586	—	—	929	80	27	50	206	—	51	—	69,008	81,230
1	—	1	8	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	67	3,118
33	23	22	1	606	—	102	85	997	1,594	—	—	—	—	42	65,578	313	69,482	77,886
5	1	—	—	809	3	111	183	1,022	8	—	—	—	—	85	1,074	20	3,321	11,543
—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	74
—	—	—	—	346	—	10	—	1,747	998	—	—	—	—	114	19,749	—	22,964	24,986
2,743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,743
2,927	—	—	—	9,302	—	2	—	10,902	18,996	—	—	—	—	—	10,134	302	49,638	54,641
—	—	—	—	—	—	1	—	111	1	—	—	5	1,039	—	—	—	1,157	1,500
—	2	—	—	49	—	1	—	303	3	—	—	2	189	1,222	—	—	1,769	2,018
1	11	—	1	—	742	63	781	30,971	6,348	—	—	—	—	505	118	1,115	40,643	50,277
—	—	—	—	661	—	—	39	4,132	—	—	—	—	—	34	—	—	4,205	5,380
1	—	16	6	67	2	—	55	1,043	1	1	1	1	6	2,081	6	229	3,424	3,839
—	13	—	1	25	—	13	—	—	—	—	6	2	—	2	—	—	10	62
64	21	52	113	72,000	280	17,342	—	—	2,331	126	281	427	1,176	11,506	1,015	—	16,862	110,996
—	21	1	6	5,903	21	26	—	582	—	—	—	—	16	293	1,248	1,926	3,483	15,726
—	—	—	—	105	—	2	1	292	—	—	1	—	11	16	5	237	270	670
—	—	—	1	2,038	—	3	13	186	242	21	—	2	6	—	16	—	24	2,888
—	—	—	—	1,215	—	41	157	112	—	—	—	—	—	15	1	—	16	1,555
—	—	—	2	3,320	—	85	2	286	158	—	8	3	—	—	1	149	150	4,504
1	—	34	696	10,085	17	2,997	16	11,506	1,413	8	9	12	—	—	15	—	15	31,818
—	—	—	1	12,175	—	111	—	758	27,644	—	10	—	2,321	14	—	—	—	43,808
—	—	—	—	5,408	1	874	11	—	12,897	—	32	72	1,994	—	—	—	—	21,402
5,737	68	103	827	113,002	321	21,494	200	13,722	42,354	29	59	87	4,315	14	—	—	—	—
5,918	320	204	1,171	180,185	1,204	27,601	1,394	82,443	80,499	237	396	569	5,816	19,925	161,792	4,969	—	699,828

Vä—B													
227,681	299,850	300,906	302,331	5,380	279,113*)	276,430	223,387	188,725	188,787	188,474	188,008	166,761	
B—Vä													
31,851	27,888	27,648	28,226	1,204	130,740*)	151,819	71,555	101,666	101,295	98,490	97,038	65,210	

259,532	327,738	328,554	330,557	6,584	409,853*)	428,249	294,942	290,391	290,082	286,964	285,046	231,971					
V	Kf	G	B	Vä	K	Srt	Hg	Hi	Kn	Vs	Gp	Ob					

*) Mellan Bofors och Karlskoga.

Tab. 10. Uppgifter rörande samtrafiken år 1941.

		Antal resande	Ton, il- och fraktgods	I n k o m s t i k r o n o r		
				Persontrafik	Godstrafik	Summa
A. Samtrafik från och till egen järnväg.						
via Bredsjö:						
från egen järnväg	1,464	15,704	3,122	58,249	61,371	
till " "	2,514	12,605	6,907	72,243	79,150	
via Ervalla:						
från " "	41,888	44,652	49,184	190,550	239,734	
till " "	45,524	74,301	57,744	293,548	351,292	
via Strömtorp:						
från " "	69,909	72,206	39,785	245,943	285,728	
till " "	73,004	100,421	44,322	302,043	346,365	
via Gullspång:						
från " "	65	4,564	20	20,909	20,929	
till " "	94	16,502	75	69,703	69,778	
Summa för A	234,462	340,955	201,159	1,253,188	1,454,347	
B. Transitotrafik över egen järnväg.						
Transitosträcka Bredsjö—Ervalla	2,134	14,735	6,822	62,511	69,333	
" —Strömtorp	45	18	89	90	179	
" —Gullspång	—	7,909	—	62,448	62,448	
Ervalla—Strömtorp	53	—	265	—	265	
" —Gullspång	—	—	—	—	—	
Strömtorp— "	17	23,047	68	84,289	84,357	
Summa för B	2,249	45,709	7,244	209,338	216,582	
Summa samtrafik	236,711	386,664	208,403	1,462,526	1,670,929	

Tab. 11. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1937—1941.

Rad	R u b r i k	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
I. Inkomster av järnvägsdriften i kr.						
1	Inkomst av persontrafik	292,681	219,520	140,287	138,637	143,056
2	„ „ posttrafik	11,350	19,458	10,344	11,570	12,086
3	„ „ godstrafik	2,558,161	2,516,040	2,556,977	2,268,287	2,220,998
Extra trafikinkomster:						
4	Vagns-, presenn-, magasins- och platshyror	194,436	140,021	102,202	87,843	92,055
5	Telegram	974	913	869	1,189	479
6						
7	Summa extra trafikinkomster	195,410	140,934	103,071	89,032	92,534
8	Summa trafikinkomster	3,057,602	2,895,952	2,810,679	2,507,527	2,468,674
Diverse inkomster:						
9	Hushyror	4,656	4,639	4,829	4,514	3,431
10	Arrenden	1,868	1,744	2,197	612	670
11	Från postverket	21,168	18,624	18,624	17,958	18,048
12	Diverse	5,406	4,023	1,972	4,836	9,202
13	Summa diverse inkomster	33,098	29,030	27,622	27,920	31,351
14	Summa inkomster av järnvägsdriften	3,090,700	2,924,982	2,838,301	2,535,447	2,500,025
II. Driftkostnader i kr.						
Administrativa avdelningen.						
Avlöning:						
15	Styrelsen	12,726	12,517	13,233	13,245	13,209
16	Chefen, chefsexpeditionen, kamrerare- och kassa- kontoren	40,917	37,973	34,693	24,982	23,795
17	Kontorskostnader	9,025	6,748	7,298	5,418	8,430
18	Resor	2,911	2,247	2,670	2,661	2,705
19	Inventariers förbrukning och underhåll	4	—	—	—	—
20	Rättegångar och kompromisser	—	—	—	—	—
21	Brandförsäkringar	2,878	2,051	1,215	1,041	217
22	Olycksfallsförsäkringar	12,656	6,815	8,931	3,221	2,654
23	Sjukvård och begravningshjälp	15,367	13,496	8,748	10,545	9,386
23 a	Sjukavlöning: Banavdelningen	1,913	3,781	3,101	1,522	1,288
b	Trafikavdelningen	6,869	5,612	4,096	2,976	2,738
c	Maskinavdelningen, linjetjänst	9,295	2,496	3,557	2,143	3,080
d	Maskinavdelningen, verkstadstjänst	2,780	2,374	1,762	1,952	1,216
e	Varvet	655	1,523	811	1,078	936
24	Avgifter till pensions- samt änke- och pupill- kassa	58,291	63,829	63,588	45,013	46,176
25	Särskilt beviljade pensioner och understöd....	32,927	19,577	21,247	23,828	26,698
26	Diverse utgifter	22,580	19,123	67,634	13,577	9,965
27	Summa	231,794	200,162	242,584	153,202	152,493
Banavdelningen.						
Avlöning:						
28	Personalen å baningenjörsexpeditionen	14,446	13,326	10,896	9,794	7,383
29	Linjepersonal	104,769	110,082	96,828	75,483	91,012
30	Kontorskostnader	2,252	2,203	2,089	1,531	1,899
31	Resor	2,009	1,319	1,300	1,927	2,331
32	Inventariers underhåll och förbrukning	4,997	5,533	2,682	2,992	2,389
33	Materialförbrukning	—	—	—	—	—
33b	Motortrallor	393	1,448	1,394	1,008	798
Underhåll av underbyggnaden:						
34a	Banvallen	17,907	19,944	9,216	12,150	23,410
34b	Broar, viadukter, kulverter och avloppstrum- mor	2,502	1,551	2,604	779	6,057
34c	Vägar, gator, vägbroar och vägövergångar....	1,559	2,623	2,380	10,628	3,439

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1937—1941.

Rad	R u b r i k	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
	Underhåll av överbyggnaden:					
35	Riktning	30,732	42,689	32,432	32,355	26,649
36	Sliprar	97,520	117,889	116,066	85,847	89,132
37	Räler med tillbehör. Spårväxlar	1,347	47,823	35,495	1,554	23,631
38	Ballast	4,351	10,556	5,552	1,262	6,333
39	Underhåll av stängsel	7,565	7,563	8,438	9,406	7,245
	Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser:					
40a	Husbyggnader	54,890	58,756	46,862	52,078	35,640
40b	Bangårdsmaskinerier	6,751	12,280	6,716	3,342	5,277
40c	Stationsplaner	12,776	14,752	15,466	31,136	19,379
41	Underhåll av banvaktstugor och vaktkurar	17,023	10,779	6,188	7,440	27,479
42	„ „ telegraf- och telefonledningar	3,219	3,811	8,971	1,837	1,132
43	Kostnad för signalering	4,275	8,520	7,977	6,795	3,684
44	Underhåll av belysningsanläggningar	2,287	4,272	7,972	6,217	3,839
45	Snöskottning	16,569	15,691	11,215	5,061	14,406
46	Förändringar av byggnader och anläggningar...	—	—	1,072	88	306
47	Diverse utgifter	2,996	4,003	9,744	44	819
48	Summa	413,135	517,413	449,555	360,754	403,669
	Trafikavdelningen.					
	Gemensamma omkostnader:					
49	Avlöning	31,532	31,773	29,105	26,552	24,701
50	Kontorskostnader	837	834	1,161	881	1,128
51	Resor	452	395	282	230	229
52	Inventariers underhåll och förbrukning	—	—	25	125	—
53	Diverse utgifter	—	—	33	—	—
	Stationstjänst:					
54	Avlöning	354,506	293,058	270,622	243,646	223,344
55	Kontorskostnader	25,955	22,794	21,483	14,618	18,833
56	Inventariers underhåll och förbrukning	3,718	3,859	2,928	3,510	2,736
57	Materialförbrukning	8,877	8,600	9,214	5,921	8,720
58	Renhållning vid stationerna	1,415	732	538	550	391
59	Diverse utgifter	475	490	362	1,050	307
	Tågtjänst:					
60	Avlöning till tågpersonal	54,798	48,996	45,924	53,494	63,890
60a	Resekostnadsersättning	3,084	3,025	3,105	3,500	3,306
61	Inventariers underhåll och förbrukning	21	53	—	—	—
62	Diverse utgifter	2,204	2,157	1,821	1,657	1,393
63	Ersättning för bortkommet och skadat gods ...	1,426	2,158	883	1,145	1,645
64	Omlastningskostnad	22,479	20,936	21,566	21,419	18,324
65	Diverse utgifter	—	21	—	—	—
66	Summa	511,779	439,881	409,052	378,298	368,947
	Maskinavdelningen och förrådet.					
	Gemensamma omkostnader:					
67	Avlöning	29,074	26,968	21,637	18,984	15,986
68	Kontorskostnader	4,185	3,603	4,228	2,776	3,368
69	Resor	1,154	1,079	1,107	1,071	1,084
70	Inventariers underhåll och förbrukning	—	—	5	750	—
71	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Lokomotivtjänst:					
	Avlöning:					
72a	Lokomotivmästare, lokomotivförareförmän, lokomotivförare, lokomotiveldare	127,538	114,228	111,843	108,856	97,021

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1937—1941.

Rad	R u b r i k	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
72b	Lokomotivputsareförmän och lokomotivputsare..	18,958	15,838	14,484	11,718	11,553
72c	Pumpare och kolvakter	8,314	7,520	7,799	7,199	6,866
72d	Resekostnadsersättning	12,004	11,493	12,069	11,940	12,040
73	Resor	1,940	2,041	1,831	1,673	1,491
74	Inventariers underhåll och förbrukning	587	952	700	408	891
	Materialförbrukning:					
75a	Stenkol, koks och ved	395,900	279,469	209,568	128,279	142,846
75b	Smörjämnen	2,045	3,128	3,959	2,853	2,184
75c	Putsningsmaterialier	616	758	952	852	640
75d	Belysningsämnen	893	749	877	731	1,224
75e	Diverse materialier	3,809	6,311	2,759	—	2,064
76	Belysning och uppvärmning i lokstallar och vattenstationer	14,007	10,147	7,535	4,293	5,630
77	Diverse utgifter	—	2,001	—	—	—
78	» materialier för lokomotorer	26,308	15,882	14,477	15,472	6,612
78a	» » » motorvagnar	708	943	—	—	—
	Vagntjänst:					
	Avlöning:					
78b	Vagnmästare, vagnförmän, vagnputsare, vagnsynare och vagnstäderskor	9,445	8,504	8,418	6,573	6,493
78c	Vagnsmörjare	1,942	1,773	1,690	1,983	1,552
78d	Ångfinkeldare	—	—	—	—	—
78e	Resekostnadsersättning	251	173	158	190	162
79	Resor	—	—	15	26	24
80	Inventariers underhåll och förbrukning	4,496	4,856	2,778	3,239	6,326
	Materialförbrukning:					
81a	Smörjämnen	385	1,039	720	951	722
81b	Putsnings- och renhållningsmaterialier	225	94	113	116	93
81c	För signalering och belysning av tågen.....	1,848	1,544	1,185	1,293	1,436
81d	För uppvärmning å tågen	5,965	3,908	2,597	2,206	2,430
81e	Diverse materialier	104	40	39	53	67
82	Belysning och uppvärmning i vagnbodar m. m.	—	—	—	—	—
83	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Transportmedlens underhåll:					
84	Lokomotiv och tendrar	78,777	89,141	45,518	81,149	74,427
85	Ång- och motordressiner	359	212	339	329	555
85a	Lokomotorer	57,084	14,898	20,613	9,573	1,807
85b	Motorvagnar	638	3,545	—	—	—
86	Person-, post-, pack- och fångvagnar	35,375	24,747	15,312	17,681	6,999
87	Godsvagnar	101,725	113,023	111,973	88,876	109,163
88	Boggier, axlar och hjul	24,439	10,747	5,813	269	2,937
89	Snöplogar	220	177	52	40	55
90	Tågens uppvärmnings- och belysningsanordningar.....	4,882	2,222	1,350	2,705	752
91	Förändringar av transportmateriel	—	—	—	—	—
92	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
93	Summa	976,200	783,753	634,513	535,107	527,500
	Hyra för rullande materiel.					
94	Vagnar	117,531	62,401	104,192	77,070	78,430
95	Förluster	—	—	—	—	—
137	Av samtliga driftkostnader komma på personliga kostnader, (avlöningar, resor, sjukvård, avgifter till pensionskassor)	912,601	822,748	760,040	675,326	659,489

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1937—1941.

Rad	R u b r i k	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
138	sakliga kostnader (återstoden, även avlöningar till banarbetare och verkstadsarbetare).....	1,337,838	1,180,862	1,079,856	829,105	871,550
	Driftkostnadssammandrag:					
139	Administrativa avdelningen: Kostnad för personalens sjukvård och pensionering..	128,097	112,688	106,910	89,057	91,518
140	övriga kostnader	103,697	87,474	135,674	64,145	60,975
141	Banavdelningen: Avlöning, kontorskostnader, resor, inventarier och materialförbrukning	128,866	133,911	115,189	92,735	105,014
142	Underhåll av underbyggnaden ...	21,968	24,118	14,200	23,557	32,906
143	„ „ överbyggnaden	133,950	218,957	189,545	121,018	145,745
144	„ „ stationer och banvaktstugor	91,440	96,567	75,232	90,654	82,498
145	Kostnad för telegraf, signaler och belysning	9,781	16,603	24,920	18,191	13,932
146	Övriga kostnader (stängsel, snöskottning, förändringar och diverse)	27,130	27,257	30,469	14,599	23,574
147	Trafikavdelningen: Gemensamma kostnader	32,821	33,002	30,606	27,788	26,058
148	Stationstjänstkostnader	394,946	329,533	305,147	269,295	254,331
149	Tågtjänstkostnader	60,107	54,231	50,850	58,651	68,589
150	Övriga kostnader	23,905	23,115	22,449	22,564	19,969
150a	Maskinavdelningen: Gemensamma kostnader	34,413	31,650	26,977	23,581	20,438
151	Lokomotivtjänstkostnader	613,627	471,460	388,853	294,274	291,062
152	Vagnstjänstkostnader	24,661	21,931	17,713	16,630	19,305
153	Transportmedlens underhåll	303,499	258,712	200,970	200,622	196,695
154	Hyra för rullande materiel	117,532	62,401	104,192	77,070	78,430
155	Övriga kostnader (gårdar, förluster och järnvägsarrenden)	—	—	—	—	—
156	Summa	2,250,440	2,003,610	1,839,896	1,504,431	1,531,039
	Härav:					
157	Kostnader, till övervägande del oberoende av trafikens storlek (rad 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 150a och 155), fasta kostnader	450,116	450,582	453,267	355,250	364,926
158	Kostnader, till övervägande del beroende av trafikens storlek (rad 139, 143, 148, 149, 150, 151, 152, 153 och 154), föränderliga kostnader	1,800,324	1,553,028	1,386,629	1,149,181	1,166,113
	III. Driftöverskott.					
159	Driftöverskott kr.	840,260	921,372	998,405	1,031,016	968,986
	IV. Medeltalsberäkningar.					
	A. Rörande inkomsterna.					
	Inkomst pr bankilometer					
160	av persontrafik	1,653,56	1,240,22	792,58	783,26	808,23
161	„ posttrafik	64,12	109,93	58,44	65,37	68,28
162	„ godstrafik	14,452,89	14,214,92	14,446,20	12,815,18	12,548,01
163	„ extra och diverse inkomster	1,291,01	960,25	738,38	660,75	699,91
164	Summa inkomst	17,461,58	16,525,32	16,035,60	14,324,56	14,124,42
165	Inkomst pr dag och bankilometer	47,84	45,15	43,93	39,25	38,70

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1937—1941.

Rad	R u b r i k	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
	I förhållande till hela inkomsten utgjorde:					
166	inkomst av persontrafik %	9,47	7,51	4,94	5,47	5,72
167	„ „ posttrafik „	0,36	0,67	0,36	0,45	0,48
168	„ „ godstrafik „	82,77	86,02	90,09	89,46	88,84
169	„ „ extra och diverse inkomster „	7,40	5,80	4,61	4,61	4,96
170	Trafikinkomst pr tågkilometer kr.	8,71	8,33	7,34	6,71	6,84
	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer:					
171	Inkomst av persontrafik pr person- och res- godsvagnaxelkm. öre	21,17	15,57	9,32	9,17	14,93
172	Inkomst av posttrafik pr postvagnaxelkm.... „	90,66	147,90	27,29	53,20	99,63
173	„ „ godstrafik pr godsvagnaxelkm... „	29,72	29,14	26,77	24,63	25,22
174	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer „	30,57	28,79	25,34	23,60	23,95
	B. Rörande driftkostnaderna.					
	Driftkostnad pr bankilometer.					
175	Personliga kostnader kr.	5,155,94	4,648,29	4,294,01	3,815,40	3,725,93
176	Sakliga kostnader „	7,558,41	6,671,54	6,100,88	4,684,21	4,924,01
177	Övervägande fasta kostnader „	2,543,03	2,545,66	2,560,83	2,007,06	2,061,73
178	„ föränderliga kostnader „	10,171,32	8,774,16	7,834,06	6,492,55	6,588,21
	I förhållande till hela driftkostnaden utgjorde:					
179	De personliga kostnaderna %	40,55	41,06	41,31	44,89	43,07
180	„ sakliga „ „	59,45	58,94	58,69	55,12	56,93
	och					
181	„ övervägande fasta kostnaderna „	20,00	22,49	24,64	23,61	23,84
182	„ „ föränderliga kostnaderna .. „	80,00	77,51	75,36	75,85	76,16
	Övervägande föränderliga kostnader (ej inr. ränta och amortering å rullande materiel) i medeltal:					
183	pr tågkilometer kr.	5,13	4,47	3,62	3,04	3,23
184	„ vagnaxelkilometer öre	18,00	15,44	12,50	10,70	11,31
185	Driftkostnad i förhållande till hela inkom- sten, driftkostnadsprocent	72,81	68,50	64,82	59,34	61,24
	C. Rörande driftöverskottet.					
186	Driftöverskott pr bankilometer kr.	4,747,23	5,205,49	5,640,71	5,824,95	5,474,50
187	„ „ tågkilometer „	2,39	2,65	2,61	2,72	2,69
188	„ „ vagnaxelkilometer öre	8,40	9,16	9,00	9,60	9,40
	Avkomstprocent:					
189	Driftöverskott i förhållande till anläggnings- värde för egen bana (jfr tab. 1) %	6,04	6,78	7,52	7,98	7,72
190	Driftöverskott i förhållande till byggnadskost- nad för egen bana (jfr tab. 1) „	5,58	5,69	6,28	6,63	6,39

Tab. 12. Personal och löneförmåner år 1941.

Rad		Admin. avdel- ningen	Ban- avdel- ningen	Trafik- avdel- ningen	Maskin- avdel- ningen	Verkstäder	Summa
Antal personal:							
1	Ordinarie personal	2,0	38,0	81,5	38,0	—	159,5
2	Extra linjepersonal	—	2,5	14,5	6,5	—	23,5
3	Tillfällig personal	—	84,0	21,0	1,0	—	106,0
3a	Verkstadspersonal	—	—	—	—	54,5	54,5
3b	D:o i verkstadstjänst, antal timmar 117,667						
4	Summa	2,0	124,5	117,0	45,5	54,5	343,5
	D:o i medeltal pr:						
5	Bankm.	0,01	0,70	0,66	0,26	0,31	1,94
6	100,000 tågkm.	0,57	35,47	33,33	12,97	15,53	97,87
7	100,000 vagnaxelkm.	0,02	1,25	1,17	0,45	0,54	3,43
Löneförmåner:							
Ordinarie personal:							
8	Kontant kr.	25,340	136,466	329,292	175,072	—	666,170
9	Naturaförmåner "	1,333	—	6,820	—	—	8,153
10	Summa	26,673	136,466	336,112	175,072	—	674,323
Extra linjepersonal:							
11	Kontant "	—	6,805	38,459	18,934	—	64,198
12	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
13	Summa	—	6,805	38,459	18,934	—	64,198
Tillfällig personal:							
14	Kontant "	—	209,686	46,702	1,804	—	258,192
15	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
16	Summa	—	209,686	46,702	1,804	—	258,192
Verkstadspersonal:							
16a	Kontant "	—	—	—	—	157,521	157,521
16b	Härav för enbart verkstadstjänst "	—	—	—	—	140,846	140,846
Summa personal:							
17	Kontant "	25,340	352,957	414,453	195,810	157,521	1,146,081
18	Naturaförmåner "	1,333	—	6,820	—	—	8,153
19	Summa	26,673	352,957	421,273	195,810	157,521	1,154,234
Härtill:							
20	Sjukvård och begravningshjälp "	15,367	1,913	6,869	9,295	2,780	36,224
21	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa "	7,459	8,306	18,264	12,377	2,603	49,009
22	Summa	49,499	363,176	446,406	217,482	162,904	1,239,467
Medelavlönning pr person:							
23	Ordinarie personal "	12,670	3,591	4,124	4,607	—	4,228
24	Extra linjepersonal "	—	2,722	2,652	2,913	—	2,732
25	Tillfällig personal "	—	2,496	2,224	1,804	—	2,436
25a	Verkstadspersonal "	—	—	—	—	2,890	2,890
26	Summa personal "	12,670	2,835	3,601	4,303	2,890	3,360
27	D:o med inräkning av sjukvård och begravningshjälp samt pensionsavgifter..... "	—	—	—	—	—	3,608

Dalkarlsbergs Järnväg.

I sammanhang med ombyggnad av järnvägssträckan Bredsjö—Striberg till normalspårig bana och nedläggande av driften på linjerna Dalkarlsberg—Degerfors och Striberg—Vikersvik avsåg man att ombygga linjen Dalkarlsberg—Vikersvik från Bredsjö—Degerfors järnväg till en särskild järnväg benämnd Dalkarlsbergs järnväg, vilket skedde år 1907.

Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l	Ban- längd vid årets slut km.	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Skenvikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår km.	i sido- spår km.		loko- motiv hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Dalkarlsberg—Vikersvik	3,9	5/5 71	13/12 75	0,802	4,2	2,2	23,1	2,5	20	

Bokförd byggnadskostnad vid 1941 års slut:

Bana	76,247 kr.
Husbyggnader	20,000 „
Lokomotiv	15,000 „
Vagnar	15,000 „

Rullande materiel utgjorde 1941: 3 tanklokomotiv;
1 personvagn med länkaxlar;
1 „ tvåaxlig, mindre;
1 resgodsvagn;
55 öppna, tvåaxliga godsvagnar.

Huvudsakligt godsslag: malm.

	År 1941	År 1940	År 1939	År 1938	År 1937
Antal personal: ordinarie	2	2	2	2	2
extra	1	1	1	1	1
Trafik: gods	63,830	69,616	84,252	76,769	85,033
resande	—	136	187	144	143
tonkilometer	281,915	294,177	356,625	337,864	365,092
personkilometer	—	544	748	576	572
Tågkilometer	6,701	8,292	7,730	7,836	8,292
Vagnaxelkilometer	195,556	228,258	226,344	226,934	229,216

Tab. 13. Historisk översikt av trafik, järnvägs-

År	Banlängd i medeltal för året		Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året		Trafik å egen bana						Vagnaxelkilometer i tusental
	egen bana km.	egen o. arrenderad bana km.	egen bana kr.	egen och arrenderad bana	antal resor	res-gods-övertikt ton	fordon m. m. ton	levande djur o. större bosk-djur st	mindre bosk-djur st.	ll- och fraktgods ton	
1908.....	173	—	8,678,175	—	254,429	232	63	632	119	385,523	8,323
1909.....	173	—	9,100,448	—	220,639	234	135	623	262	321,708	7,012
1910.....	173	—	9,108,503	—	227,063	250	99	937	45	386,670	7,960
1911.....	173	—	9,122,582	—	235,743	260	118	1,092	26	432,208	8,309
1912.....	173	—	9,166,308	—	221,184	295	189	1,133	16	525,552	9,386
1913.....	173	—	9,201,954	—	243,727	308	212	1,092	35	488,029	8,979
1914.....	173	—	9,309,142	—	229,872	278	235	1,230	34	452,003	8,395
1915.....	173	—	9,424,626	—	252,306	270	169	1,440	52	572,473	9,552
1916.....	173	—	9,686,192	—	285,127	241	190	1,652	209	611,701	9,857
1917.....	173	—	9,877,630	—	279,947	283	166	1,763	879	657,577	10,528
1918.....	173	—	9,974,790	—	262,144	209	220	1,289	880	597,987	9,538
1919.....	173	—	10,119,164	—	290,988	253	192	1,136	104	428,341	8,447
1920.....	173	—	10,365,065	—	280,190	310	192	1,065	63	490,597	9,052
1921.....	173	—	10,699,424	—	228,688	273	166	686	127	266,331	5,862
1922.....	173	—	10,871,119	—	174,099	235	218	917	65	283,368	5,680
1923.....	173	—	10,812,708	—	173,099	223	231	653	45	331,973	6,077
1924.....	173	—	10,825,805	—	188,072	240	302	530	128	389,995	6,677
1925.....	173	—	10,829,839	—	175,352	228	272	500	245	365,183	6,557
1926.....	173	—	10,854,066	—	170,071	215	387	306	132	360,273	6,463
1927.....	173	—	10,867,636	—	194,331	213	261	354	22	451,231	8,655
1928.....	173	—	10,936,164	—	195,899	174	243	191	21	400,313	7,396
1929.....	173	—	11,042,400	—	210,222	158	357	277	10	465,585	7,938
1930.....	173	—	11,085,712	—	193,983	138	359	156	7	409,452	7,616
1931.....	173	—	14,902,190	—	174,644	130	—	113	—	286,337	5,651
1932.....	173	—	14,909,909	—	148,244	119	—	117	36	232,617	4,967
1933.....	173	—	14,906,266	—	137,504	116	—	140	225	254,979	5,225
1934.....	173	—	14,918,682	—	142,959	120	—	251	12	392,076	6,817
1935.....	173	—	14,922,348	—	146,794	119	—	203	39	514,284	8,182
1936.....	173	—	14,939,396	—	156,013	134	—	238	—	619,278	9,864
1937.....	173	—	15,163,322	—	164,803	119	—	181	3	710,629	10,306
1938.....	173	—	15,527,927	—	172,337	116	—	280	—	685,528	10,742
1939.....	173	—	15,887,182	—	186,674	104	—	278	—	764,390	11,092
1940.....	173	—	16,203,911	—	249,039	218	—	168	20	704,685	10,058
1941.....	173	—	16,418,771	—	299,899	316	—	200	73	702,218	10,002

inkomster och driftkostnader under olika år.

Inkomst av järnvägsdriften						Driftkostnad	Överskott av järnvägsdriften	Anläggningskostn. pr. ban-km.	Trafik-intensitet: Vagnaxelkm. pr. ban-km.	Inkomst i medeltal pr dag och bankm.	Driftkostnadsproc.	Avskrivningsproc. i förhållande till anläggningsvärde å egen bana	År
persontrafik	posttrafik	godstrafik	extra trafik-inkomster	diverse inkomster	Summa								
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.			
163,003	17,371	728,661	39,125	14,498	962,658	577,537	385,121	50,163	48,109	15,24	59,99	4,44	1908
143,480	17,107	593,621	22,617	19,128	795,953	495,811	300,142	52,604	40,531	12,61	62,20	3,29	1909
162,774	16,897	710,010	21,491	18,469	929,641	459,668	469,973	52,650	46,013	14,72	49,44	5,16	1910
179,134	17,372	795,740	23,884	16,847	1,032,977	476,005	556,972	52,732	48,030	16,36	46,08	6,10	1911
168,001	17,382	978,660	25,805	17,229	1,207,077	582,286	624,791	52,986	54,257	19,11	48,24	6,81	1912
183,528	17,314	918,953	30,324	22,953	1,173,072	568,001	605,071	53,190	51,902	18,58	48,42	6,58	1913
173,759	17,334	864,156	28,653	18,283	1,102,185	588,747	513,438	54,224	48,528	17,45	53,41	5,52	1914
195,968	17,417	1,112,008	37,711	28,610	1,391,714	700,663	691,051	54,732	55,212	22,04	50,35	7,33	1915
238,752	17,470	1,394,670	77,672	19,631	1,748,195	984,607	763,588	57,247	56,976	27,69	56,32	7,88	1916
265,287	17,024	1,951,165	72,999	31,715	2,338,190	1,257,458	1,080,732	57,286	60,854	37,03	53,78	10,94	1917
387,263	16,122	3,314,096	93,966	22,495	3,833,942	2,759,420	1,074,522	58,030	55,135	60,72	71,97	10,77	1918
448,181	27,787	2,717,719	115,288	21,229	3,330,204	2,353,791	976,413	58,955	48,827	52,74	70,68	9,65	1919
437,488	32,112	3,174,908	95,321	27,456	3,767,285	3,061,876	705,409	59,914	52,323	59,66	81,28	6,81	1920
362,765	27,965	1,705,270	66,926	21,311	2,184,237	2,000,970	183,267	61,846	33,886	34,59	91,61	1,71	1921
262,280	22,653	1,380,792	62,950	23,172	1,751,848	1,216,383	535,465	62,839	32,835	27,74	69,43	4,93	1922
250,083	23,327	1,495,004	44,207	21,113	1,833,734	1,207,743	625,991	62,569	35,127	29,04	65,87	5,79	1923
269,253	23,975	1,655,957	56,472	20,960	2,026,617	1,279,398	747,219	62,585	38,594	32,09	63,13	6,90	1924
243,884	24,013	1,484,920	51,052	19,359	1,823,228	1,274,327	548,901	62,615	37,901	28,87	69,89	5,07	1925
231,512	24,773	1,434,933	49,757	20,735	1,761,710	1,244,634	519,673	62,740	37,360	27,94	70,55	4,79	1926
229,665	25,387	1,739,189	51,543	20,888	2,066,672	1,401,084	665,511	62,819	50,029	32,73	67,80	6,12	1927
220,043	26,119	1,499,759	45,396	21,941	1,813,258	1,329,825	483,433	63,215	42,751	28,72	73,34	4,42	1928
227,318	26,050	1,687,863	54,738	21,393	2,017,362	1,386,480	630,882	63,829	45,882	31,23	68,63	5,71	1929
200,523	26,502	1,538,013	49,856	23,773	1,838,667	1,294,998	543,669	64,082	44,021	28,46	70,43	4,90	1930
166,503	26,611	1,007,754	36,945	23,041	1,260,854	1,161,248	99,606	69,478	32,665	19,97	92,10	0,81	1931
137,600	26,621	858,143	33,988	23,023	1,079,375	901,503	177,872	71,075	28,714	17,05	83,52	1,45	1932
122,824	26,470	907,069	30,149	23,592	1,110,104	886,260	223,844	71,043	30,201	17,58	79,84	1,82	1933
126,706	26,403	1,309,638	38,675	23,480	1,524,902	990,711	534,191	71,219	39,402	24,15	64,97	4,34	1934
130,599	21,132	1,609,094	52,150	23,937	1,836,912	1,238,826	598,086	71,085	47,296	28,43	67,44	4,86	1935
136,317	12,375	1,867,165	58,556	24,290	2,098,702	1,263,167	835,535	69,641	57,017	32,49	60,19	6,78	1936
143,056	12,086	2,220,998	92,534	31,351	2,500,025	1,531,039	968,986	72,009	59,575	38,70	61,24	7,72	1937
138,637	11,570	2,268,287	89,033	27,920	2,535,447	1,504,431	1,031,016	72,966	62,094	39,25	59,34	7,98	1938
140,287	10,344	2,556,977	103,071	27,622	2,838,301	1,839,896	998,405	76,069	64,117	43,93	64,82	7,52	1939
219,520	19,458	2,516,040	140,934	29,030	2,924,982	2,003,610	921,372	77,501	58,140	45,15	68,50	6,78	1940
292,681	11,350	2,558,161	195,410	33,098	3,090,700	2,250,440	840,260	77,999	57,815	47,84	72,81	6,04	1941

Tab. 14. Historisk översikt av järnvägsbolagets

År	Inkomst i kronor				Utgifter		
	av järnvägs- driften	andra inkom- ster under året	överfört från föregående år	summa	driftkostnad	avskrivning	räntor
1908.....	962,658	15,271	190,617	1,168,546	577,537	—	349,362
1909.....	795,953	26,910	194,074	1,016,937	495,811	—	354,121
1910.....	929,641	34,302	159,987	1,123,930	459,668	2,015	354,439
1911.....	1,032,977	36,899	212,702	1,282,578	476,005	—	346,034
1912.....	1,207,077	33,644	63,049*)	1,303,770	582,286	—	247,527
1913.....	1,173,072	23,660	104,048	1,300,780	568,001	—	240,675
1914.....	1,102,185	12,146	133,083	1,247,414	588,747	—	249,573
1915.....	1,391,714	22,600	45,809	1,460,123	700,663	—	250,780
1916.....	1,748,195	21,083	108,501	1,877,779	984,607	60,000	251,381
1917.....	2,338,190	197,211	96,356	2,631,757	1,257,458	—	229,252
1918.....	3,833,942	69,138	1,167	3,904,247	2,759,420	—	226,191
1919.....	3,330,204	—	202,370	3,532,574	2,353,791	—	185,179
1920.....	3,767,285	—	41,587	3,808,872	3,061,876	—	189,588
1921.....	2,184,237	39,854	85,076	2,309,167	2,000,970	—	233,879
1922.....	1,751,848	—	52,741	1,699,107	1,216,383	12,000	240,447
1923.....	1,833,734	5,725	2,508	1,841,967	1,207,743	—	295,995
1924.....	2,026,617	7,802	15,208	2,049,627	1,279,398	—	212,530
1925.....	1,823,228	16,853	117,873	1,957,354	1,274,327	—	201,440
1926.....	1,761,710	15,441	55,326	1,832,477	1,244,634	—	202,080
1927.....	2,066,672	39,723	45,087	2,151,482	1,401,084	—	196,099
1928.....	1,813,258	56,984	100,000	1,970,242	1,329,825	—	189,772
1929.....	2,017,362	77,931	10,000	2,105,293	1,386,480	—	185,355
1930.....	1,838,667	69,396	45,695	1,953,758	1,294,998	—	188,773
1931.....	1,260,854	160,392	6,893	1,428,139	1,161,248	—	208,472
1932.....	1,079,375	132,716	—	1,212,091	901,503	—	217,537
1933.....	1,110,104	186,406	—	1,296,510	886,260	—	214,519
1934.....	1,524,902	256,971	—	1,781,873	990,711	—	189,420
1935.....	1,836,912	295,661	25,827	2,158,400	1,238,826	—	152,622
1936.....	2,098,702	390,354	19,603	2,508,659	1,263,167	—	125,833
1937.....	2,500,025	403,546	35,243	2,938,814	1,531,039	—	115,627
1938.....	2,535,447	504,952	34,557	3,074,956	1,504,431	—	108,424
1939.....	2,838,301	503,173	24,781	3,366,255	1,839,896	—	102,240
1940.....	2,924,982	357,777	68,042	3,350,801	2,003,610	—	86,405
1941.....	3,090,700	376,368	173,671	3,640,739	2,250,440	—	80,589

*) Häre ligga 30,000 kr. särskilt avsatta medel.

ekonomiska ställning under olika år.

kronor		Till bolags- stämmans förfogande Behållning	Behållningens användning, kronor					
skatter	övriga utgifter		avsättning till			aktie- utdelning	andra ändamål	överfört till följande år
			förnyelse- och repar.-fond	reservfond	andra fonder			År
12,573	—	229,074	31,000	4,000	—	—	—	194,074 1908
6,837	181	159,987	—	—	—	—	—	159,987 1909
1,697	5,409	300,702	60,000	28,000	—	—	—	212,702 1910
3,057	6,368	451,114	60,000	20,000	—	338,065	—	33,049 1911
12,219	27,690	434,048	100,000	30,000	—	200,000	—	104,048 1912
23,075	10,946	458,083	95,000	30,000	—	200,000	—	133,083 1913
28,514	19,771	360,809	100,000	15,000	—	200,000	—	45,809 1914
22,948	22,231	463,501	125,000	30,000	—	200,000	—	108,501 1915
24,926	25,509	531,356	140,000	65,000	30,000	200,000	—	96,356 1916
38,361	15,519	791,167	160,000	150,000	540,000	240,000	—	1,167 1917
132,226	74,040	712,370	400,000	100,000	10,000	—	—	202,370 1918
302,400**)	77,017	916,587	375,000	—	300,000	200,000	—	41,587 1919
198,618**)	117,332	440,076	155,000	—	—	200,000	—	85,076 1920
53,839**)	127,059	-52,741	—	—	—	—	—	-52,741 1921
16,703**)	47,769	182,508	180,000	—	—	—	—	2,508 1922
3,558**)	23,021	315,208	200,000	—	—	100,000	—	15,208 1923
9,163**)	21,826	535,873	218,000	—	—	200,000	—	117,873 1924
32,123**)	40,261	441,326	186,000	—	—	200,000	—	55,326 1925
32,265†)	36,007	331,087	186,000	—	—	100,000	—	45,087 1926
14,875	18,705	520,719	186,000	—	34,719	200,000	—	100,000 1927
28,861**)	—	450,645	194,400	—	46,245	200,000	—	10,000 1928
28,458	24,865	480,135	234,440	—	—	200,000	—	45,695 1929
29,946	81,278	358,763	251,870	—	—	100,000	—	6,893 1930
26,101**)	6,434	51,985	256,398	—	-204,413	—	—	— 1931
8,391**)	9,398	83,653	250,098	-113,248	-53,197	—	—	— 1932
1,711	—	194,020	250,613	-56,593	—	—	—	— 1933
1,529	—	600,213	304,545	169,841	—	100,000	—	25,827 1934
11,401	—	755,552	385,949	—	150,000	200,000	—	19,603 1935
48,994	—	1,070,665	435,423	—	300,000	300,000	—	35,243 1936
115,978	—	1,176,170	456,613	—	350,000	300,000	35,000	34,557 1937
227,837	—	1,234,264	509,483	—	400,000	300,000	—	24,781 1938
208,842	—	1,215,277	547,235	—	—	300,000	—	68,042 1939
241,894	—	1,018,892	545,221	—	—	300,000	—	173,671 1940
234,093	15,000	1,060,617	580,327	—	—	300,000	—	180,290 1941

**) Från »andra fonder». †) Härav 13,596 från andra fonder.