

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1943



KARLSHAMN 1944
A - B. E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI

Innehållsförteckning.

Historik	5
Nora Bergslags järnväg	7—37
Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad	7
„ 2. Lokomotiv och motorvagnar vid 1943 års slut	8—9
„ 3. Vagnparken vid 1943 års slut	10—14
„ 4. Lokomotiv och vagnrörelse åren 1939—1943	15—16
„ 5. Månadssammandrag av 1943 års trafik och inkomster.....	17
„ 6. Persontrafik åren 1939—1943	18
„ 7. Godstrafik	19—21
„ 8. Stationernas trafik och inkomster år 1943	22
„ 9. Transporterat fraktgods.....	24—25
„ 10. Uppgifter rörande samtrafiken år 1943	26
„ 11. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1939—1943	27—31
„ 12. Personal och löneförmåner år 1943	32
„ 13. Historisk översikt av trafik, järnvägsinkomster och driftkostnader	34—35
„ 14. Historisk översikt av järnvägsbolagets ekonomiska ställning	36—37
Dalkarlsbergs järnväg	33

Historik.

Nora Bergslags Järnvägsaktiebolags stiftelseurkund är upprättad den 1 augusti 1905 och bolagsordningen har av Kungl. Maj:t fastställts den 6 oktober 1905.

Bolagets ändamål är dels att, efter förvärvande av Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolags järnvägar Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors jämte all annan sagda bolags egendom, trafikera nämnda järnvägar, samt att vidtaga de ombyggnader m. m. av desamma, som genom Kungl. Maj:ts resolution av den 2 juni 1905 blivit Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolag beviljade, dels ock att, om bolaget anser lämpligt och vederbörligt tillstånd, där sådant erfordras, erhålles, förvärva eller anlägga samt därefter trafikera annan järnväg, som med ovannämnda järnvägar står i omedelbar förbindelse.

Därjämte må bolaget jämväl bedriva rederirörelse med maskindrivna fartyg och pråmar samt från och med 1930 även biltrafikerörelse.

Genom köpekontrakt av den 15 november 1905 förvärvade sig bolaget ovannämnda järnvägar m. m. för en köpeskilling av 8,216,194:27 kronor, vilken gäldades sålunda, att bolaget övertog betalningsansvar för lån m. m. till belopp av 7,909,794:27 kronor och till säljaren avlämnade stamaktier i Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag till nominellt 306.400 kronor.

Den 20 april 1906 godkände Kungl. Maj:t överlåtelsen på Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag av Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors järnvägar.

De ombyggnader m. m., som innefattas i ovannämnda nådiga resolution av den 2 juni 1905, bestodo *dels* däri, att den 100 km. långa järnvägen Bredsjö—Degerfors med spårvidd 0,802 meter skulle ombyggas till bredspårig på sträckan Bredsjö—Striberg, 41 km., bibehållas som smalspårig bana mellan Dalkarlsberg—Vikersvik, 4 km., och nedläggas på övriga sträckor, *dels däri*, att en ny normalspårig järnväg skulle byggas mellan Bofors och Valåsen, 4 km.

Den 1 juli 1907 öppnades Bofors—Valåsen järnväg för allmän trafik och samtidigt nedlades driften å linjen Dalkarlsberg—Degerfors, 39 km. Den 15 november 1907 var linjen Bredsjö—Striberg ombyggd till normal spårvidd och samtidigt nedlades driften å den smalspåriga järnvägen i övrigt med undantag av linjen Dalkarlsberg—Vikersvik, vilken sedan benämnes Dalkarlsbergs järnväg.

Enligt Kungl. Maj:ts ovannämnda resolution den 2 juni 1905 skola alla de normalspåriga järnvägarna utgöra en järnvägsenhet, benämnd Nora Bergslags järnväg.

Nora Bergslags järnväg utgöres sålunda av linjerna Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken, 119 km., Gyttorp—Bredsjö, 48 km., Bofors—Valåsen, 4 km., och Gyttorp—Pershyttan, 2 km., eller summa 173 km. De olika järnvägsdelarnas ålder framgår av tab. 1; linjen Nora—Ervalla är den äldsta enskilda järnväg i Sverige.

Den delvis ombyggda, delvis nedlagda och delvis bibehållna Bredsjö—Degerfors järnväg har ursprungligen bestått av trenne järnvägar, Vikern—Möckeln (Striberg—Degerfors) 54 km., öppnad för trafik 1875, Striberg—Grängen 31 km., öppnad 1887, och Bredsjö—Grängen 15 km. öppnad 1894, sammanslagna till en järnvägsenhet år 1894.

Den 21 april 1913 erhöill bolaget lagfart såväl å Nora Bergslags järnväg som å Dalkarlsbergs järnväg.

Nora Bergslags järnväg.

Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad.

A. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d, e l a r	Banlängd vid årets slut*) km.	Koncession dag och år	Trafikupp-låtelse dag och år	Spårvidd m.	Spårlängd		Skenvikt i huvudspår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i huvudspår km.	i sidospår km.		lokomotiv-hjultryck ton	hastighet pr timme km.	
Ervalla—Nora stad	17,6	² / ₁₁ 53	² / ₆ 56	1,435	17,3	4,6	32,0	7,3	50	
Nora stad—Strömtorp	56,4	²² / ₈ 71	¹¹ / ₃ 74	1,435	56,1	15,5	32,0 41,1	7,3	50	
Strömtorp—Otterbäcken	44,7	¹¹ / ₉ 74	²⁹ / ₇ 76	1,435	44,3	14,4	32,0	7,3	50	
Gyttorp—Striberg	6,5	²² / ₈ 71	¹¹ / ₃ 74	1,435	6,5	3,0	32,0	7,3	40	
Striberg—Bredsjö	41,9	² / ₆ 05	¹⁴ / ₁₁ 07	1,435	41,8	4,6	32,0	7,3	50	
Bofors—Valåsen	4,2	² / ₆ 05	²⁷ / ₆ 07	1,435	4,2	0,4	23,1	5,0	40	
Pershyttespåret	2,0	² / ₁₁ 75	¹² / ₁₁ 75	1,435	2,0	1,6	32,0	7,3	25	Endast för godstrafik
Summa	173,3				172,2	44,1				

Ägande banlängd i medeltal för året km. 172,2.

Trafikerad » » » » » » 173,3.

*) Mänt från mitt till mitt av stationshusen.

B. Byggnadskostnad.

1	2	3	4	5	6
Rad	R u b r i k	Byggnadskostnad			
		1942 års slut kr.	Ökning 1943 kr.	1943 års slut kr.	I medeltal för år 1943 kr.
1	Bana och byggnader	12,962,000	187,703	13,149,703	13,055,851
2	Rullande materiel: Lokomotiv och lokomotorer	1,137,520	158,000	1,295,520	1,216,520
3	Motorvagnar med släpvagnar	227,807	—	227,807	227,807
4	Vagnar	2,416,144	—	2,416,144	2,416,144
5	Inventarier	195,630	—	195,630	195,630
	Summa byggnadskostnad	16,939,101	345,703	17,284,804	17,111,952
	Tillkommer: I byggnadskostnaden icke inräknade räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden	517,559	—	517,559	517,559
	Avgår: I byggnadskostnaden inräknade bidrag utan återbetalningsskyldighet	—112,500	—	—112,500	—112,500
	Avgår: Skillnad mellan byggnadskostnad och vid banans förvärvande erlagd löseskilling	—3,018,076	—	—3,018,076	—3,018,076
	Summa anläggningsvärde	14,326,084	345,703	14,671,787	14,498,935

I medeltal per bankilometer vid 1943 års slut:

Byggnadskostnad kr. 96,677: 69

Anläggningsvärde » 81,914: 88

Tab. 2. Lokomotiv- och motor-
Änglo-

1	2	3	Lokomotivets														
			4	5	Cylinder			8	9	10	11	Panna					18
					12	13	14					15	16	17			
Num- mer	Hjul- anord- ning	Tillverkare	Anskaff- nings- kostnad pr st. kr.	Tillverkningsår	Diam. mm.	Slagets längd mm.	Läge	Drag- kraft kg.	Tillåt. hast.- het km. pr tim ¹	Inv. diam. m.	Längd m. tub- plåtar m.	Tubernas antal	utv. diam. mm.	eld- stad m ²	tuber m ²	sum. eldyta m ²	Över- hett- nya m ²
1	2-6-0	Nydqvist & Holm Trollhättan	40,000	1906	460	600	Utv.	6,450	60	1,240	3,500	18	127	8,16	71,81	79,97	28,7
2	2-6-0	D:o	40,000	1906	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	12	127	8,16	71,96	80,12	18,4
3	2-6-0	Motala Verkstad ..	45,000	1908	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	106	47,5	8,16	71,81	79,97	28,7
4	2-6-0	D:o	45,000	1908	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	18	127	8,16	71,81	79,97	28,7
6	2-6-0	Nasmyth, Wilson & Co., Manchester..	33,500	1873	361	506	>	4,600	43,5	1,176	3,253	14	133	8,16	74,93	83,09	19,2
10	2-6-0	D:o	35,500	1876	364	560	>	4,800	46,5	1,190	3,250	104	48	7,05	64,26	71,31	—
12	2-6-0	Nydqvist & Holm Trollhättan	39,800	1901	380	510	>	4,300	52	1,100	3,150	12	114	6,24	49,14	55,38	12,25
13	0-6-0	Fox, Walker & Co. Bristol	27,000	1873	360	506	>	4,500	43,5	1,006	2,670	75	48	5,83	51,94	57,77	—
14, 15	2-6-0	Nydqvist & Holm Trollhättan	38,200	1914	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	15	127	8,16	71,90	80,06	23,0
16	2-8-2	D:o	113,500	1928	450	660	3 cyl.	12,100	60	1,450	4,200	98	47,5	11,15	118,25	129,40	35,9
17, 18	2-6-2	Motala Verkstad ..	109,000	1937	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,800	21	127	9,90	78,30	88,20 ²⁾	27,5
20	2-6-2	D:o	180,000	1942	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,800	108	46	9,90	78,30	88,20 ²⁾	27,5
19	0-8-2	Vagn- & Maskinfa- briks A.B. Falun ..	2 ³⁾	1912	480	600	>	9,000	45	1,274	4,000	13	131	7,40	80,60	88,00	22,9

DALKARLSBERGS

4	2-6-0	Nydqvist & Holm Trollhättan	18,000	1887	260	400	>	2,200	40	880	2,350	78	44	2,70	25,34	28,04	—
5	2-6-0	D:o	18,000	1894	260	400	>	2,200	40	880	2,350	78	44	2,70	25,34	28,04	—

Motorlok och

1	2	3	4	5	6	7	Motor						
							8	9	10	11	12	13	14
Num- mer	Hjul- anord- ning	Tillverkare	Anskaff- nings- kostnad pr st. kr.	Tillverkningsår	Antal sittplatser pr vagn	Tillverkare	Typ	Bränsle	Antal	diam. mm.	slag mm.	Varv pr min.	Axel- hkr.
1	0-4-0	A.-B. Slipmateriel Västervik	36,900	1936	—	Wisc. Motor C:y U. S. A.	EO2A Förgasare	Motorfotogen	6	162	178	1,200	150
2	0-4-0	Deutsche Werke Kiel A. G.	55,000	1937	—	Deutsche Werke Kiel A. G.	4V.24 Diesel	Eldningsolja	4	180	240	1,000	150
3-4	0-4-0	D:o	65,500	1938	—	D:o	5V.24 Diesel	>	5	180	240	1,050	200
5-6	0-4-0	D:o	80,000	1943	—	D:o	M241 Diesel	>	6	180	240	950	220
1-2	litt. Yo	Motala Verkstad	85,000	1940	53	D:o	6V18V Diesel	>	6	128	180	1,500	138

¹⁾ - Hävstångsbroms, z = Skruvbroms, x = Ångbroms,

²⁾ = Apparatur för tryckluftbroms, y₁ = Tryckluftbroms.

³⁾ Lok 19 (S. J. litt. Na) inköpt från S. J. dec. 1936 för 10,000 kr. Ombyggt år 1943 kr. 43,000:—

⁴⁾ Invändig eldyta.

Hela den använda lokomotivparken
Summa lokomotiv (N. B. J.) 21 st.
Lokomotiv pr bankilometer 0,121 >

vagnar vid 1943 års slut.
motiv.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1											
														Hjuldiameter		Hjulbas		Vikt			Tankens rymd		Längd över buffertar m.	Num- mer
														Driv- hjul	Ledare- hjul	fast	total	Material	Total tjänst	Adhä- sion	Broms ¹⁾	Kol		
Rostyta m ²	Tillåtet ång- tryck kg. pr cm ² .	mm.	mm.	m.	m.	ton	ton	ton		kg.	m ³	m.												
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	-I x (y ₁)	1,500	6,0	9,71	1											
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	>	1,500	6,0	9,71	2											
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	>	1,500	6,0	9,78	3											
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	>	1,500	6,0	9,78	4											
1,13	10	930	800	3,205	5,100	26,3	32,5	27,1	-I x	1,000	2,8	8,96	6											
1,28	10	1,005	800	3,280	5,150	28,5	37,0	30,5	>	1,000	5,0	8,93	10											
1,19	10	1,100	800	3,375	5,275	27,8	36,2	30,0	-I x (y ₁)	950	4,5	9,05	12											
1,04	10	945	—	2,900	2,900	22,1	28,0	28,0	-I x	1,000	3,1	7,77	13											
1,50	10	1,280	750	3,375	5,450	37,6	48,8	41,0	z x (y ₁)	1,200	7,1	9,74	14-15											
2,50	12	1,290	890	2,800	9,350	63,1	81,7	56,8	>	2,500	11,3	13,25	16											
1,85	14	1,295	820	3,700	8,300	51,8	66,8	43,5	>	2,200	9,0	11,59	17, 18 20											
1,70	12	1,200	—	2,600	6,600	48,9	64,6	55,6	>	2,200	10,0	11,40	19											

JÄRNVÄG (spv. 0,802 m.)

0,50	10	800	550	2,100	3,600	11,5	15,5	12,9	-I	400	1,4	5,91	4
0,50	10	800	550	2,100	3,600	11,5	15,5	12,9	-I	400	1,4	5,91	5

rälsbussar.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31													
																	Kraftöverföring					Hastighet			Vikt		Bränsle- förråd l.	Längd över buf- fertar m.	Num- mer
																	Tillverkare	Typ	Antal växlar	Hjuldiam. mm.	Dragkraft i dragkroken på lägsta växeln kg.	km/tim.							
					V ä x e l																								
A.-B. Slipmateriel Västervik	Mek.	5	700	3,900	9,2	14,0	21,6	35,0	57,0	3,03	18,5	18,5	-I y ₁	300	7,53	1													
Deutsche Werke Kiel A.G.	>	4	950	5,690	5,5	14,2	30,4	55,5	—	2,90	24,2	24,2	>	200	7,40	2													
D:o	>	4	950	5,460	7,7	15,3	35,0	54,0	—	2,90	26,0	26,0	>	200	7,66	3-4													
D:o	>	4	950	6,700	6,6	15,0	30,0	52,0	—	2,90	27,0	27,0	>	300	7,70	5-6													
D:o	>	4	600	2,100	14,0	33,0	53,5	80	—	8,4+2,2	8,0	16,0	>	120	13,16	1-2													

Tab. 3. Vagnparken

A. Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- littera	Vagnnummer	Antal vagnar	Antal axlar pr vagnar	Anskaff- nings- kostnad pr vagn Kr.	Tillverknings- år	Antal sittplatser i varje vagn		Last- för- måga ton	Golv- yta m ²
						II kl.	III kl.		
B.	25	1	2	8,100	1876	20	—	—	—
BCo.	1—4	4	4	30,000	1906—08	17	59	—	—
BC.	26—27	2	2	14,000	1902	14	32	—	—
BCF.	28	1	2	28,900	1930	8	39	1,2	8,0
C3c.	6—9	4	2	8,000	1905	—	60 ²⁾	—	—
CD.	13	1	2	5,600	1875	—	20	—	8,3 ¹⁾
	22	1	2	5,700	1876	—	11	—	7,8 ¹⁾
CF.	10	1	2	13,000	1906	—	35	2,0	11,5 ¹⁾
	11	1	2	37,100	1920	—	48	1,0	9,6 ¹⁾
	12	1	2	5,600	1875	—	11	1,0	8,5 ¹⁾
F.	50—54	5	2	6,000	1897—02	—	—	7,0	12,0
Fm.	46—48	3	2	5,000	1876	—	—	—	—
>	49	1	2	2,000	1890	—	—	—	—
Gm.	93—100	8	2	1,200	1900—01	—	—	10,0	19,1
Gmh.	59	1	2	1,200	1901	—	—	10,0	19,1
	60	1	2	1,200	1901	—	—	10,0	19,1
	89—92	4	2	2,900	1900—02	—	—	10,0	19,1
Gmt.	61—72	12	2	2,460	1892—01	—	—	10,0	14,3
	73—76	4	2	2,850	1893—96	—	—	10,0	12,0
	77—81	5	2	2,900	1898	—	—	10,0	12,3
	84	1	2	2,800	1874	—	—	10,0	11,2
Gmth.	82—83	2	2	2,900	1886	—	—	10,0	12,5
Gsh.	85—86	2	2	6,700	1916	—	—	17,0	19,1
	87—88	2	2	5,530	1916	—	—	17,0	19,1
Im.	109—110, 112, 115, 117, 119, 125, 127, 128, 130, 131, 135, 137, 199—200, 211—212, 214—219, 221, 223, 225, 229, 230, 236, 246—247, 256	32	2	2,250	1893—06	—	—	12,0	13,8
	123, 139	2	2	1,700	1901—03	—	—	12,0	13,8
Is.	749—750	2	2	3,000	1909	—	—	20,0	28,1
	751—761	11	2	4,000	1919	—	—	25,0	14,9
	762—776	15	2	4,000	1919	—	—	25,0	14,9
Iss.	793	1	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2
	794—800	7	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2
	801—822, 824—830	29	2	7,200	1920	—	—	25,0	21,2
INm.	147, 156	2	2	1,700	1885—87	—	—	12,0	12,0
	102, 103, 105, 107, 108, 114, 116, 120—122, 140, 142, 146, 149, 150, 153, 174, 180, 187, 193, 201, 202, 206—208	25	2	1,700	1897—00	—	—	12,0	13,8
	106, 118, 129, 132, 136, 171, 179, 226, 238	9	2	2,250	1893—99	—	—	12,0	13,8
IRm.	101, 104, 111, 113, 124, 141, 143, 144, 148, 151, 152, 178, 182, 196, 203—205, 209, 234, 251, 255, 257 ..	22	2	1,700	1895—04	—	—	12,0	13,8
	133, 134, 138, 220, 222, 224, 228, 248, 259	9	2	2,250	1893—06	—	—	12,0	13,8

1) Postkupén resp. resgodsvardningen.

2) Vagn nr 9 har 64 sittplatser.

3) N:r 46 har kök, mat- o. klädsåpsavd.; n:r 47 sovavd. för 8 man; n:r 48 mat- o. klädsåpsavd.; n:r 49 sovavd. för 8 man samt kök.

vid 1943 års slut.

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rymd utan råge m ³	Materialvikt ton	Avst. mellan		Längd över buffer- terna m.	Antal vagnar försedda med							Anmärknin- gar	
		Axlar- na (ev. boggi- axlar) m.	boggi- centra m.		Handbroms	Tryckluft- broms	Konduktörs- kupé	Uppvärmn. medelst	Belysn. medelst Acetylängas	Öpp- na bränn			
								Varm- vatten	Varm- luft	Kamin	Glöd- ljus brnn.	Öpp- na bränn	
—	8,32	5,41	—	9,30	—	—	—	—	1	—	—	1	Inspektionsvagn.
—	28,45	2,10	15,30	20,73	4	4	—	4	—	—	4	—	
—	17,20	7,50	—	13,25	2	2	—	2	—	—	2	—	Varmvagn
—	17,60	8,50	—	14,00	1	1	1	1	—	—	1	—	
—	14,00	8,00	—	13,58	4	4	—	1	—	3	4	—	
—	9,20	3,35	—	8,48	—	—	—	—	1	1 ¹⁾	—	1	
—	7,50	3,35	—	8,70	—	—	—	—	—	1	—	1	
—	15,80	8,00	—	13,58	1	1	1	1	—	—	1	—	Varmvagn.
—	16,30	9,00	—	14,25	1	1	1	1	—	—	1	—	>
—	8,75	3,80	—	8,47	—	—	1	—	—	1	—	1	>
—	8,89	3,50	—	8,17	5	—	5	—	—	5	—	5	
—	7,33	7,35	—	8,50-8,75	—	—	—	—	—	3	—	—	
—	10,30	4,61	—	10,03	1	—	—	—	—	1	—	—	Manskapsvagnar ³⁾
—	7,50	3,77	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,50	4,00	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,50	4,00	—	8,30	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	8,63	3,76	—	8,17	—	4	—	—	—	—	—	—	Anordning för truppvagnsinredning.
—	6,20	3,50	—	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,65	3,66	—	7,57	4	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,75	3,50	—	7,70	5	—	—	—	—	—	—	—	N:r 80. Varmvagn. Knr-kupé.
—	6,70	3,66	—	7,55	1	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,60	3,50	—	7,70	2	—	—	—	—	—	—	—	
—	9,35	4,30	—	8,82	2	2	—	—	—	—	—	—	Trupptransportinredning.
—	9,03	3,80	—	8,30	—	2	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,43	3,00	—	7,21	32	—	—	—	—	—	—	—	Rågen å Im med runda gavlar utgör 3 m ³ .
6,90	4,90	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,70	7,80	6,00	—	11,80	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,40	7,21	3,50	—	6,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,40	8,39	3,50	—	6,60	—	15	—	—	—	—	—	—	
32,80	9,40	4,50	—	9,80	1	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	8,30	4,50	—	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	10,13	4,50	—	9,80	29	29	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,03	3,04	—	6,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,90	5,00	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,36	3,00	—	7,21	9	—	—	—	—	—	—	—	
12,50	5,40	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,50	6,21	3,00	—	7,21	9	—	—	—	—	—	—	—	Rymd med råge 150 hl.

B. Sammandrag för särskilda vagnslag.

Vagnlittera	Antal vagnar	Antal vagnaxlar	Sammanlagda anskaffningskostnad kr.	Antal sittplatser		Lastförmåga ton	Materialvikt ton	Av kombinerade vagnar komma på		
				II klass	III klass			person-	post-	resgods-
								avdeln. 0/0	avdeln. 0/0	avdeln. 0/0
B	1	2	8,100	20	—	—	8,32	—	—	—
B Co	4	16	120,000	68	236	—	113,80	—	—	—
B C	2	4	28,000	28	64	—	34,40	—	—	—
B C F	1	2	28,900	8	39	1,2	17,60	79	—	21
C 3 c	4	8	32,000	—	244	—	56,00	—	—	—
C D	2	4	11,300	—	31	—	16,70	53	47	—
C F	3	6	55,700	—	94	4,0	40,85	65	—	35
F	5	10	30,000	—	—	35,0	44,45	—	—	—
Fm	4	8	17,000	—	—	—	32,29	—	—	—
Gm	8	16	9,600	—	—	80,0	60,00	—	—	—
Gmh	6	12	14,000	—	—	60,0	49,52	—	—	—
Gmt	22	44	57,000	—	—	220,0	136,40	—	—	—
Gmth	2	4	5,800	—	—	20,0	13,20	—	—	—
Gsh	4	8	24,060	—	—	68,0	36,76	—	—	—
Im	34	68	75,400	—	—	408,0	173,90	—	—	—
Is	28	56	110,000	—	—	690,0	220,76	—	—	—
Iss	37	74	246,400	—	—	885,0	361,27	—	—	—
INm	36	72	66,150	—	—	432,0	173,39	—	—	—
IRm	31	62	57,650	—	—	372,0	174,69	—	—	—
Km	4	8	8,800	—	—	48,0	25,92	—	—	—
M	87	261	295,530	—	—	2,560,0	709,93	—	—	—
Mss	24	72	149,615	—	—	925,0	303,12	—	—	—
Nm	100	200	144,000	—	—	1,200,0	546,24	—	—	—
Ns	5	10	14,000	—	—	95,0	40,90	—	—	—
Nss	15	30	34,840	—	—	300,0	105,00	—	—	—
N Ns	1	2	3,130	—	—	19,0	7,70	—	—	—
Os	57	114	380,180	—	—	1,083,0	458,58	—	—	—
Oss	24	48	82,920	—	—	480,0	167,52	—	—	—
Pm	26	52	16,015	—	—	260,0	115,39	—	—	—
Ps	6	12	24,000	—	—	120,0	42,30	—	—	—
Qss	3	9	—	—	—	88,5	31,92	—	—	—
Qs	9	18	—	—	—	159,0	91,79	—	—	—
Gmh	1	2	—	—	—	10,0	7,60	—	—	—
Lm	21	42	—	—	—	252,0	147,15	—	—	—
Nm	2	4	—	—	—	24,0	10,80	—	—	—
Summa	619	1,360	2,150,090	124	708	10,898,7	4,576,16	66	10	24

Härav:

Personvagnaxlar	37	253,250	124	708	—	260,04
Postvagnaxlar	2	4,850	—	—	—	7,89
Resgodsvagnaxlar	13	55,900	—	—	40,2	64,19
Godsvagnaxlar	1,300	1,819,090	—	—	10,858,5	4,211,75

I medeltal pr vagnaxel utgjorde:

	Anskaffningskostnaden Kr.	Sittplatserna st.	Lastförmågan ton	Materialvikt ton
För personvagnar	6,845	22,49	—	7,03
„ postvagnar	2,425	—	—	3,93
„ resgodsvagnar	4,300	—	3,09	4,94
„ godsvagnar	1,485	—	8,35	3,24

Hela den använda vagnparken:

Egen materiel	axlar 1,285
Främmande inregistrerad materiel i medeltal för året	75
Summa använd vagnmateriel axlar	1,360
D:o pr bankilometer	» 7,86

Anskaffningskostnad för egna vagnar utom motorvagnar	kr. 2,150,090:—
D:o pr bankilometer	» 12,428:26

Tab. 4. (Forts.) Lokomotiv- och vagnrörelse åren 1939—1943.

Rad	R u b r i k	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
	Vagnaxelkilometer å egen och främmande banor av egna vagnar:					
21	Personvagnar axelkm.	864,819	859,921	782,829	852,487	911,157
21a	Motorvagnar „	358,980	54,912	36,712	10,672	—
	Släpvagn till d:o „	116,200	7,652	—	—	—
22	Postvagnar „	12,437	12,140	12,519	13,156	37,904
23	Resgodsvagnar „	579,544	589,127	558,378	544,665	592,017
	Utfört transportarb. å person- och godsvagnar:					
26	Personkilometer	6,137,731	4,825,700	5,443,048	4,456,180	3,293,273
27	Tonkilometer av godsvagnarnas last (il- och fraktgods, djur och fraktfritt gods)	41,093,987	39,060,286	38,478,406	39,244,565	46,535,405
	Rörelse pr bankilometer:					
28	Tågakilometer	2,569	2,147	2,029	2,009	2,215
29	Vagnaxelkilometer	64,297	58,338	57,815	58,140	64,117
30	Tågens medelstorlek axlar	25,03	27,17	28,50	28,95	28,95
	Materielens användning:					
	Den genomlupna väglängden utgjorde:					
31	pr lokomotiv km.	25,227	19,874	20,106	19,157	21,286
32	„ personvagnaxel „	23,393	19,998	18,205	19,825	26,797
33	„ postvagnaxel „	6,218	6,070	6,260	6,578	18,952
34	„ resgodsvagnaxel „	44,580	39,275	39,884	38,905	42,287
	Utnyttjandet av person- och godsvagnarnas transportförmåga:					
37	Sittplats pr vagnaxel ant.	22,49	21,58	21,49	21,49	19,12
38	Personkilom. pr personvagnaxelkm. „	4,56	5,21	6,62	5,21	3,61
39	Betalda sittplatser proc.	20,28	24,14	30,81	24,24	18,88
40	Lastförmåga pr godsvagnaxel ton	8,35	8,37	8,35	8,35	8,42
41	Tonkm. pr vagnaxelkm.	4,47	4,56	4,47	4,54	4,20
42	Utnyttjad lastförmåga proc.	53,53	54,48	53,53	59,34	49,88
42a	Tomdragningsprocent för godsvagnar „	33,75	31,71	31,87	31,57	28,70
	Relationen mellan tara och netto i godstrafik:					
43	Materialvikt pr godsvagnaxel ton	3,24	3,27	3,24	3,24	3,19
44	Materialvikt i förhållande till framförd vikt proc.	72,48	71,71	72,48	71,36	75,95

Tab. 5. Månadssammandrag av 1943 års trafik och inkomster.

M å n a d	Antal resor	Res- gods- över- vikt ton	Le- vande djur st.	II- och fraktgods ton	I n k o m s t i k r o n o r					
					Person- trafik	Post- trafik	Gods- trafik	Extra inkomster	Diverse inkomster	Summa
Januari	25,428	18	1	45,419	27,830	912	174,655	16,781	1,691	221,869
Februari	21,191	22	6	45,948	22,996	890	172,364	13,738	340	210,328
Mars	22,353	21	11	59,652	26,050	977	227,881	15,912	7,039	277,859
April	29,059	34	37	58,035	36,216	932	221,968	11,657	163	270,936
Maj	20,690	40	5	76,562	26,238	953	282,564	15,184	1,229	326,168
Juni	35,034	52	11	61,703	50,337	960	221,760	11,734	6,020	290,811
Juli	33,047	54	30	74,503	48,961	1,044	259,130	21,328	327	330,790
Augusti	30,180	46	54	66,663	40,276	1,032	254,667	14,394	1,711	312,080
September	25,559	36	1	69,170	30,890	1,009	262,833	11,245	5,784	311,761
Oktober	29,002	39	40	65,590	34,864	1,033	249,068	11,746	1,392	298,103
November	24,542	34	39	60,085	27,686	1,007	229,966	11,397	1,457	271,513
December	35,249	16	16	56,901	40,243	1,407	216,286	11,609	6,992	276,537
Summa	331,334	412	251	740,231	412,587	12,156	2,773,142	166,725	34,145	3,398,755

Tab. 6. Persontrafiken åren 1939—1943.

Rad	R u b r i k	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
	Persontrafik:					
1	Resande II klass	—	—	—	1,169	1,681
2	III „	305,094	239,382	279,207	233,062	182,119
3	Militärer	26,515	21,889	20,692	14,808	2,874
4	Summa resor	331,609	261,271	299,899	249,039	186,674
5	Resgodsövertikt och velocipeder	412	359	316	218	104
6	Personkilometer: II klass	—	—	—	19,050	29,243
7	III „	5,534,405	4,335,208	4,976,930	4,078,259	3,200,277
8	Militärer	603,326	490,492	466,118	358,871	63,753
9	Summa personkilometer	6,137,731	4,825,700	5,443,048	4,456,180	3,293,273
	Inkomst av persontrafik:					
10	Resande: II klass	—	—	—	1,334	2,264
11	III „	352,018	266,343	249,259	187,895	128,011
12	Militärtransport	21,768	18,058	16,680	12,265	2,148
13	Summa resande	373,786	284,401	265,939	201,494	132,423
14	Sovvagns-, prisskillnads- m. fl. dylika bil- jetter	692	832	770	630	421
15	Resgods och velocipeder	38,108	31,649	25,972	17,396	7,443
16	Summa inkomst av persontrafik	412,586	316,882	292,681	219,520	140,287
	Medelreselängd:					
17	II klass	—	—	—	16,30	17,39
18	III „	18,14	18,11	17,83	17,50	17,57
19	Militärer	22,75	22,41	22,53	24,24	22,18
20	Summa resande	18,51	18,47	18,15	17,89	17,64
	Inkomst pr resa:					
21	II klass	—	—	—	1,14	1,35
22	III „	1,15	1,11	0,89	0,81	0,70
23	Militärer	0,82	0,82	0,81	0,83	0,75
24	Summa resande	1,13	1,09	0,89	0,81	0,71
25	Inkomst pr ton resgodsövertikt och veloci- peder	92,50	88,16	82,45	79,80	71,57
	Inkomst pr personkilometer:					
26	II klass	—	—	—	7,00	7,74
27	III „	6,36	6,14	5,01	4,60	4,00
28	Militärer	3,61	3,68	3,58	3,41	3,37
29	Summa resande	6,09	5,89	4,89	4,52	4,02
30	Persontrafikintensitet, personkilometer pr bankilometer	35,478	27,895	31,463	25,758	19,036

Tab. 7. Godstrafik.

A. Översikt åren 1939—1943.

Rad	R u b r i k	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
	Transporterad vikt:					
	Expressgods ton	19	15	17	15	13
1	Paket "	689	609	544	587	684
	Ilgods "	2,274	2,438	1,829	1,588	1,053
2	Fraktgods: styckegods t. o. m. 50 kg. "	3,345	2,378	2,369	2,139	2,292
	" över 50 " "	20,908	22,312	18,648	16,132	15,838
	vagnslastgods "	712,996	687,286	678,811	684,224	744,510
	summa "	740,231	715,038	702,218	704,685	764,390
3	Levande djur*) "	109	97	100	188	122
6	Summa taxerat gods "	740,340	715,135	702,318	704,873	764,512
7	Fraktfritt gods "	11,745	14,089	12,938	9,927	14,357
	Tonkilometer:					
	Expressgods tonkm.	393	289	368	333	282
8	Paket "	15,615	13,540	12,289	15,934	20,128
	Ilgods "	51,529	54,138	41,289	36,295	23,787
9	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	105,082	66,701	73,742	68,506	74,254
	" över 50 " "	664,682	625,799	580,603	516,764	513,166
	Fraktgods i vagnslaster "	39,711,118	37,619,233	37,249,671	38,123,815	44,997,522
10	Levande djur "	3,301	2,377	2,341	3,333	4,107
13	Summa taxerat gods "	40,551,720	38,382,077	37,960,303	38,764,980	45,633,246
14	Fraktfritt gods "	542,267	678,209	518,103	479,585	902,159
15	A godsvagnarna transporterat gods ... "	41,093,987	39,060,286	38,478,406	39,244,565	46,535,405
	Inkomst av godstrafik:					
	Efterkravsprovision kr.	11,947	12,219	11,645	9,721	10,549
16	Expressgods "	1,417	1,018	1,115	953	800
	Paket "	47,050	41,983	38,253	43,875	53,605
	Ilgods "	32,193	32,474	24,856	19,309	13,281
18	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	39,627	27,405	27,248	23,535	23,958
	" över 50 " "	184,097	200,102	167,266	139,582	129,345
	Fraktgods i vagnslaster "	2,467,507	2,364,833	2,298,646	2,288,037	2,335,069
19	Levande djur "	1,251	901	778	749	919
22	Summa godstrafik "	2,785,089	2,680,935	2,569,807	2,525,761	2,567,526
	Medeltransportlängd:					
	Expressgods km.	20,68	19,27	21,65	22,20	21,69
23	Paket "	22,66	22,21	22,57	27,14	29,43
	Ilgods "	22,66	22,21	22,57	22,86	22,59
24	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	31,41	28,05	31,13	32,03	32,40
	" över 50 " "	31,79	28,05	31,13	32,03	32,40
	Fraktgods i vagnslaster "	55,70	54,74	54,87	55,71	60,44
25	Levande djur "	30,28	24,50	23,41	17,73	33,66
28	Summa taxerat gods "	54,77	53,67	54,05	55,00	59,69
29	Fraktfritt gods "	46,17	48,14	40,05	48,31	62,83

*) Antalet djur år 1943: hästar 112, större boskapsdjur 114, mindre boskapsdjur 25.

Tab. 7. (Forts.) Godstrafik.

Rad	R u b r i k	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
	Inkomst pr ton gods:					
30	Expressgods kr.	74,58	67,87	65,59	63,53	61,53
	Paket	68,29	68,94	70,32	74,74	78,37
	Ilgods	14,16	13,32	13,59	12,16	12,61
31	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg.	11,85	11,52	11,50	11,00	10,45
	” över 50 ”	8,81	8,97	8,97	8,65	8,17
	Fraktgods i vagnslaster	3,46	3,44	3,39	3,34	3,14
32	Levande djur	11,48	9,29	7,78	3,98	7,53
35	Summa taxerat gods	37,46	3,75	3,22	3,58	3,34
	Inkomst pr tonkilometer:					
36	Expressgods öre	360,56	352,25	302,99	286,18	283,69
	Paket	301,31	310,07	311,28	275,35	266,32
	Ilgods	62,48	59,98	60,20	53,20	55,83
37	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg.	37,71	41,09	36,95	34,35	32,26
	” över 50 ”	27,70	31,98	28,81	27,01	25,21
	Fraktgods i vagnslaster	6,21	6,29	6,17	6,00	5,19
38	Levande djur	37,90	37,90	33,23	22,47	22,38
41	Summa taxerat gods	6,84	6,99	6,77	6,52	5,60
42	Godstrafikintensitet, godstonkm. pr ban- km. tonkm.	234,403	221,862	219,423	224,075	263,776

B. Vagnslastgods åren 1908—1943.

Specifikation över godsslag.

År	Tackjärn & järnskröt	Järn & stål andra slag	Kalksten & kvarts	Malm	Stenkol & koks	Träkol	Trävaror, sågade	Trävaror, andra slag	Torvströ	Annat slag	Summa
1908	32,063	17,238	11,325	140,451	37,759	20,793	20,826	26,853	4,275	54,283	365,866
1909	31,182	18,491	11,466	98,361	27,139	15,147	19,549	37,190	5,655	42,692	306,872
1910	33,615	22,128	14,410	122,553	41,529	25,751	28,733	23,915	7,667	46,434	366,735
1911	33,481	20,134	19,561	138,364	41,658	29,916	31,172	31,181	8,097	52,907	406,471
1912	41,830	24,853	23,501	190,292	50,332	29,051	35,032	30,628	7,324	60,848	493,691
1913	46,539	30,618	30,655	148,430	48,775	24,631	27,309	30,392	8,029	38,352	433,730
1914	30,396	25,109	25,276	147,276	43,638	23,030	22,783	37,261	7,812	39,839	402,420
1915	46,553	31,523	25,937	209,508	52,729	21,411	24,883	36,488	7,355	48,311	504,698
1916	34,280	43,449	32,321	222,358	50,566	23,569	26,242	28,997	8,502	52,001	522,285
1917	53,410	37,400	32,295	217,573	33,728	42,011	24,921	61,128	8,486	49,169	560,121
1918	40,041	25,315	32,357	195,316	36,785	24,474	18,144	78,847	6,688	47,304	505,271
1919	31,899	15,423	21,630	95,259	20,789	17,781	22,196	86,338	7,297	34,781	353,393
1920	40,270	22,288	23,533	126,525	27,050	12,187	25,581	87,294	6,242	38,660	409,630
1921	17,448	5,763	15,267	68,290	3,951	7,961	11,088	56,114	6,084	36,450	228,416
1922	14,777	9,206	10,426	72,835	14,959	6,123	15,053	51,223	5,632	36,274	236,508
1923	28,748	13,093	13,072	82,437	14,951	10,842	13,820	62,261	6,558	35,494	281,276
1924	31,953	15,875	17,986	114,559	27,327	9,442	17,321	54,762	6,580	36,313	332,117
1925	25,211	14,432	18,338	116,528	31,633	15,323	14,178	40,516	5,633	44,739	326,531
1926	22,856	17,601	19,885	107,323	23,433	8,585	17,486	55,697	4,838	43,301	321,005
1927	24,563	15,440	22,900	177,662	37,081	10,060	16,023	59,576	4,054	43,156	410,515
1928	32,385	21,185	19,887	126,825	34,476	12,144	17,871	45,688	4,262	41,438	356,161
1929	30,117	24,704	20,107	161,879	49,686	12,144	16,136	40,839	4,868	52,216	412,696
1930	20,141	22,176	19,665	126,013	41,766	18,517	10,467	51,416	4,216	48,083	362,460
1931	14,364	19,868	18,461	73,074	35,355	9,665	7,010	32,210	2,892	43,412	256,311
1932	13,481	12,919	13,594	52,289	34,709	4,506	8,897	24,145	2,588	39,028	206,156
1933	15,069	16,542	14,940	63,787	41,353	654	10,591	27,092	1,752	35,071	226,851
1934	40,031	24,243	15,503	105,833	62,777	3,257	17,460	37,822	1,941	46,444	355,311
1935	43,517	37,030	20,234	190,144	73,407	5,925	12,558	37,043	2,196	54,278	476,332
1936	60,346	39,987	18,532	264,846	63,651	9,219	16,207	41,026	2,744	59,894	576,452
1937	65,588	57,237	17,116	273,058	95,365	12,430	20,732	44,869	3,451	71,411	661,257
1938	42,026	51,720	13,779	281,096	83,819	13,733	13,671	45,627	2,404	84,070	631,945
1939	69,780	62,477	12,418	280,038	95,804	10,663	13,676	43,579	2,058	106,472	696,965
1940	33,712	66,267	14,320	266,192	74,258	11,284	9,210	39,136	3,119	124,557	642,055
1941	31,174	55,833	8,336	244,217	58,212	22,415	14,267	79,648	3,044	117,760	634,906
1942	34,153	65,916	10,673	251,959	34,095	22,123	15,135	82,426	2,916	129,386	648,782
1943	38,016	55,841	12,054	285,904	44,621	22,382	11,001	88,607	2,731	115,625	676,782

Transiterat gods ej inräknat.

C. Vagnslastgods år 1943 (i ton), avsänt och anlänt vid olika stationer samt transporterat till och från järnvägen vid olika övergångsstationer (transiterat gods ej inräknat).

Station		Tack-järn	Järn-skrot	Järn och stål andra slag	Kalk-sten & kvarts	Malm	Stenkol	Koks	Träkol	Trä-varor, sågade	Trä-varor, andra slag	Torv-strö	Annat slag	Summa
Bredsjö	avs.	5,333	—	—	—	2,360	—	—	36	—	—	—	593	8,322
	anl.	—	24	—	—	1,450	—	—	554	46	18	—	141	2,233
Hjulsjö	avs.	—	23	—	40	—	—	—	304	1,451	4,528	—	310	6,656
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	886	—	195	1,081
Grängen	avs.	—	—	—	—	—	—	—	65	—	1,673	—	6	1,744
	anl.	—	—	100	—	—	—	—	—	—	10	8	95	213
Järnboås	avs.	5,717	33	—	—	—	—	—	140	461	4,954	—	252	11,557
	anl.	—	—	3	20	10,587	—	21	5,787	15	—	8	497	16,938
Timansberg	avs.	—	—	—	—	700	—	—	—	10	2,549	—	5	3,264
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	32	45
Klacka-Lerberg	avs.	—	—	—	—	4,367	—	—	—	—	472	—	2	4,841
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17
Striberg	avs.	—	5	5	—	79,199	—	—	—	43	1,377	—	249	80,878
	anl.	—	—	144	—	—	21	—	—	—	466	—	300	931
Ervalla	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575	—	65	640
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1,911	—	2	1,939
Järle	avs.	—	—	11	—	—	—	—	—	—	68	2,445	482	3,006
	anl.	—	—	13	—	—	132	—	—	19	194	—	147	505
Nora stad	avs.	6,112	171	48	49	124,259	—	—	6	304	2,225	36	1,063	134,273
	anl.	47	—	344	2	1,099	38	604	5,554	644	269	13	4,212	12,826
Gyttorp	avs.	—	52	38	—	4,135	—	—	5	48	2,990	—	10,700	17,968
	anl.	—	—	391	—	—	480	71	35	1,434	877	—	11,387	14,675
Bengtstorp	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	84
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	361	—	—	—	361
Vikersvik	avs.	—	—	2	172	21,914	—	—	—	—	1,304	—	39	23,431
	anl.	—	—	5	—	3,769	—	—	—	56	18	—	39	3,887
Rödberg	avs.	—	—	—	—	2,108	—	—	—	—	—	—	—	2,108
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalkarlsberg	avs.	—	—	—	—	40,388	—	—	—	—	—	—	—	40,388
	anl.	—	—	65	—	—	—	—	—	20	—	—	97	182
Kortfors	avs.	—	—	—	—	—	—	—	3	34	1,903	—	20	1,960
	anl.	—	—	1	20	—	—	—	—	110	35	—	293	459
Granbergsdal	avs.	—	21	92	—	—	—	—	—	—	900	—	101	1,114
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	45	21	84	81	231
Bofors	avs.	—	1,053	26,480	—	—	—	—	—	18	402	—	18,900	46,853
	anl.	1,114	11,809	19,058	2,746	20,267	14,376	1,901	9,256	572	59,879	—	37,254	178,232
Valåsen	avs.	—	68	48	—	—	—	—	—	2,160	164	—	933	3,373
	anl.	—	—	182	—	—	—	—	10	20	47	—	1,132	1,391
Karlskoga	avs.	—	19	111	—	—	—	6	108	105	1,393	—	2,382	4,124
	anl.	65	27	842	20	—	160	987	819	2,077	1,242	93	19,355	25,687
Strömtorp	avs.	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	71	90
	anl.	—	—	174	—	—	—	—	—	320	2,712	—	416	3,622
Högberg	avs.	—	688	10,730	—	—	—	—	—	—	—	—	677	12,095
	anl.	4,529	1,780	4,638	211	19,170	15,574	9,034	3	—	2,719	—	1,014	58,672
Håkanbol	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	178
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	266	285
Konsterud	avs.	—	—	—	—	—	—	—	71	245	204	155	129	804
	anl.	—	—	—	15	—	—	—	—	62	16	—	112	205
Värmlands Säby	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	285	1,527	—	209	2,021
	anl.	—	—	26	378	—	—	—	83	24	18	—	440	969
Gullspång	avs.	—	170	2,203	—	—	—	—	33	53	2,821	—	503	5,783
	anl.	—	596	189	8,642	—	—	1,222	18	325	24	5	598	11,619
Otterbäcken	avs.	3,237	2,068	2	8,339	—	16,716	8,206	—	—	309	—	3,247	42,124
	anl.	—	—	—	—	192,333	—	—	—	18	709	—	1,092	194,152
Göteborg—Otterbäcken	avs.	—	1,337	149	—	—	6,593	1,695	—	—	—	—	1,214	10,988
	anl.	100	—	4,796	—	100	—	—	—	1,768	—	—	100	6,864
Främ. banor via Bredsjö	avs.	24	445	6,160	20	1,684	—	—	1,204	1,919	6,318	—	5,022	22,796
	anl.	1,608	855	3,383	—	2,498	—	—	21	285	4,321	979	2,631	16,581
” ” ” Ervalla	avs.	1,630	1,186	3,960	2,739	4,790	516	311	15,113	1,164	11,667	20	24,855	67,951
	anl.	9,544	339	5,716	—	11,308	—	—	32	895	9,276	1,490	13,715	52,315
” ” ” Strömtorp	avs.	358	6,952	5,507	618	—	6,956	3,603	5,294	2,655	38,186	75	38,324	108,528
	anl.	5,404	175	15,569	—	23,323	—	—	175	1,736	1,052	38	19,215	66,687
” ” ” Gullspång	avs.	—	1,314	295	77	—	—	—	—	46	14	—	5,094	6,840
	anl.	—	—	202	—	—	—	—	35	123	1,868	—	750	2,978
Summa		22,411	15,605	55,841	12,054	285,904	30,781	13,840	22,382	11,001	88,607	2,731	115,625	676,782

Tab. 8. Stationernas trafik och inkomster år 1943.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Station	Antalet avgångna resande	Ton, il- och fraktgods			Inkomst i kronor				Extra inkomster
		Avsänd	Anlänt	Summa	Avsänd persontrafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anlänt godstrafik (halva)	Summa trafikinkomster	
Bredsjö	1,491	8,377	2,370	10,747	2,913	18,247	5,852	27,012	74
Hjulsjö	1,663	6,717	1,160	7,877	1,950	11,448	2,227	15,625	945
Grängen	1,567	1,764	492	2,256	2,606	2,990	1,389	6,985	292
Järnboås	3,367	11,636	16,960	28,596	4,911	23,381	24,213	52,505	999
Timansberg	1,886	3,278	122	3,400	3,346	5,351	536	9,233	66
Klacka-Lerberg	1,344	4,856	79	4,935	2,826	9,362	459	12,647	144
Striberg	2,851	80,922	1,315	82,237	3,636	141,670	3,684	148,990	892
Ervalla	4,910	654	1,973	2,627	6,351	1,054	5,007	12,412	4
Järle	10,424	3,059	626	3,685	9,155	4,766	1,357	15,278	821
Nora stad	74,784	135,811	14,999	150,810	88,728	237,190	35,575	361,493	7,370
Gyttorp	5,953	21,683	15,606	37,289	8,539	57,495	40,406	106,440	3,744
Bengtstorp	—	84	363	447	—	181	637	818	6
Vikersvik	5,449	25,650	4,030	29,680	8,687	43,368	3,071	55,126	397
Dalkarlsberg	—	40,411	323	40,734	—	50,267	1,286	51,553	1,967
Kortfors	1,741	1,969	512	2,481	3,382	4,489	1,473	9,344	104
Granbergsdal	978	1,141	268	1,409	1,769	2,499	927	5,195	131
Bofors	23,033	50,838	182,483	233,321	36,007	102,732	328,953	467,692	133,988
Valåsen	—	3,449	1,531	4,980	—	7,191	4,365	11,556	—
Karlskoga	85,102	5,045	30,876	35,921	107,269	15,673	66,138	189,080	10,658
Strömtorp	13,475	230	3,757	3,987	14,134	1,380	9,320	24,834	18
Högberg	469	12,256	58,791	71,047	741	19,345	93,065	113,151	106
Håkanbol	1,285	193	357	550	1,231	345	738	2,314	166
Konsterud	738	871	335	1,206	1,222	1,790	868	3,880	53
Värml. Säby	923	2,067	981	3,048	1,459	4,708	1,947	8,114	168
Gullspång	2,726	5,907	11,849	17,756	5,832	15,882	17,116	38,830	1,047
Otterbäcken	2,865	53,562	201,801	255,363	1,939	93,226	349,983	445,148	1,006

Tab. 9. Transporterat

Från	Summa avsänt i riktning mot Bredsjö	Till													Summa avsänt i riktning mot Otterbäcken	Summa avsänt från varje station	
		Bredsjö	Främ. banor via Bredsjö	Hjulsjö	Grängen	Järnboås	Timansberg	Klacka-Lerberg	Striberg	Ervalla	Främ. banor via Ervalla	Järle	Nora stad	Gyttorp			Bengtstorp
Summa anlant i riktning mot Otterbäcken	—	—	—	30	61	1,941	8	12	498	1,349	23,441	442	13,085	12,936	2	—	—
Bredsjö	—	—	—	1	46	14	—	—	—	—	3,259	—	2	7	—	—	
Främ. banor via Bredsjö	—	—	—	29	12	1,926	3	5	495	—	5,036	3	1,439	2,341	—	—	
Hjulsjö	3,420	379	3,041	—	3	—	—	—	1	111	972	—	2	1	—	—	
Grängen	1,289	69	413	807	—	—	—	—	—	89	220	—	2	25	—	—	
Järnboås	1,449	113	1,327	1	8	—	—	—	1	885	5,333	1	4	64	—	—	
Timansberg	822	—	122	—	—	700	—	—	—	264	1,967	—	2	1	—	—	
Klacka-Lerberg	533	—	3	—	—	530	—	—	1	—	288	—	2	—	—	—	
Striberg	5,782	—	1,369	1	183	4,227	1	1	—	—	6,366	—	41	2	—	—	
Ervalla	65	5	55	1	1	1	—	—	2	—	—	—	4	2	574	—	
Främ. banor via Ervalla	14,755	1,677	5,036	164	98	7,317	30	29	404	—	—	434	11,583	9,905	1	—	
Järle	2,882	—	1,013	1	—	8	13	—	—	2	1,845	—	6	—	—	—	
Nora stad	9,947	56	2,329	22	28	595	51	31	210	234	6,361	30	—	16	1	—	
Gyttorp	14,431	24	1,393	—	—	2	—	—	1	220	12,788	—	3	—	—	—	
Bengtstorp	84	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	
Vikersvik	1,804	—	4	—	—	12	—	—	—	34	1,750	—	4	—	—	—	
Rödberg	2,108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dalkarlsberg	7,807	—	560	—	—	1,533	—	—	—	—	4,048	—	3	—	—	—	
Kortfors	201	—	3	—	—	—	—	—	—	40	158	—	—	—	—	—	
Granbergsdal	164	—	7	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—	
Bofors	11,983	2	5,304	119	—	—	—	—	45	9	5,983	—	23	486	—	—	
Valåsen	1,228	—	46	—	—	—	—	—	—	—	713	—	—	3	—	—	
Karlskoga	1,250	3	346	—	—	1	—	—	—	—	785	—	23	8	—	—	
Strömtorp	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	4	—	—	
Främ. banor via Strömtorp	110,925	21	5	—	108	50	14	3	76	—	—	118	1,023	1,710	361	—	
Högberg	9,175	13	36	—	—	—	—	—	41	—	2,490	—	22	22	—	—	
Håkanbol	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Konsterud	825	—	—	—	—	5	—	—	—	—	166	15	—	—	—	—	
Värmlands Säby	2,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Gullspång	4,357	—	321	—	—	—	—	—	—	—	485	—	—	—	—	—	
Främ. banor via Gullspång	21,354	1	3,024	—	—	13	1	—	—	—	—	—	274	335	—	—	
Otterbäcken	42,231	—	10	—	—	—	—	—	—	—	176	—	51	12	—	—	
Otterbäcken—Göteborg	11,325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	3	—	—	
Summa anlant i riktning mot Bredsjö	284,441	2,363	25,767	1,116	426	14,994	110	64	779	623	37,919	163	1,511	2,583	361	—	
Summa anlant till varje station	—	2,363	25,767	1,146	487	16,935	118	76	1,277	1,972	61,360	605	14,596	15,519	363	—	

Mellan stationerna fraktad godsmängd i riktning mot Otterbäcken	39,768	43,033	43,444	51,688	54,122	58,442	133,079*)	63,332	61,652	58,032	277,650
Mellan stationerna fraktad godsmängd i riktning mot Bredsjö	28,130	25,826	24,963	38,508	37,796	37,327	32,324*)	77,532	78,300	195,774	33,043

Summa mellan stationerna fraktad godsmängd	67,898	68,859	68,407	90,196	91,918	95,769	165,403*)	140,864	139,952	253,806	310,693	
	Bö	Hö	Gr	Jä	Tb	Kl	Sg	Er	J	N	Gt	Bt

*) Mellan Striberg och Gyttorp.

fraktgods (i ton) år 1943.

Vikersvik	Dalkarlsberg	Kortfors	Granbergsdal	Bofors	Valåsen	Karlskoga	Strömtorp	Främ. banor via Strömtorp	Högberg	Håkanbol	Konsterud	Värmlands-Säby	Gullspång	Främ. banor via Gullspång	Otterbäcken	Otterbäcken—Göteborg	Summa avsänt i riktning mot Otterbäcken	Summa avsänt från varje station
202	238	399	237	71,972	797	4,897	3,110	66,441	28,448	321	194	765	2,515	16,674	194,873	6,920	452,808	—
—	—	—	—	37	—	1	—	2,574	—	—	—	—	—	75	2,360	—	8,376	8,376
14	53	92	28	15,165	46	1,343	15	5	1	40	12	8	200	3,024	57	—	31,392	31,392
—	—	—	—	789	—	3	—	27	88	—	—	—	—	—	—	1,297	3,294	6,714
—	—	—	—	1	—	1	—	103	32	—	—	—	—	—	—	—	474	1,763
—	—	—	—	283	1	4	368	2,061	723	—	—	—	—	24	91	326	10,181	11,630
—	—	—	—	199	—	1	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,455	3,277
—	—	—	—	3,473	—	1	—	366	191	—	—	—	—	—	—	—	4,322	4,855
—	1	—	—	9,501	—	2	—	11,932	7,833	—	—	—	—	—	39,426	31	75,135	80,917
1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586	651
158	134	282	118	34,720	178	3,455	—	—	786	18	45	116	191	—	2	—	62,126	76,881
—	—	2	86	1	—	2	—	16	—	—	—	—	—	58	—	—	171	3,053
27	42	16	5	182	—	29	91	1,524	951	—	—	—	—	28	122,722	109	125,743	135,690
2	8	1	—	1,061	1	4	106	1,562	71	—	—	—	1	159	4,188	34	7,198	21,629
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	1	—	164	—	4	183	870	701	—	—	—	—	1	19,808	—	21,732	23,536
2,108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,108
1,663	—	—	—	6,395	—	1	—	10,254	11,970	—	—	—	—	—	3,883	100	32,603	40,410
—	—	—	—	1	—	1	1,002	1	104	—	—	—	3	—	655	—	1,767	1,968
—	—	—	—	—	—	2	783	187	2	—	—	—	1	—	—	—	975	1,139
6	6	—	—	—	571	43	407	30,791	4,976	1	1	1	22	769	5	1,088	38,675	50,658
—	—	—	—	466	—	—	20	1,964	—	—	—	—	—	123	—	113	2,220	3,448
1	—	11	2	70	—	—	115	2,203	6	9	4	—	3	1,279	2	2	3,623	4,873
—	10	—	—	21	3	14	—	—	—	3	3	1	72	2	16	—	97	162
33	7	78	17	85,083	638	21,580	—	—	13	250	128	626	1,803	11,068	1,007	—	14,895	125,820
—	21	—	2	5,400	26	40	—	1,062	—	—	—	—	184	29	560	2,307	3,080	12,255
—	—	—	—	1	—	1	1	177	—	—	1	11	—	—	—	—	12	192
—	—	—	4	1	—	5	5	600	8	16	—	2	13	2	27	—	44	869
—	—	—	—	1,401	—	16	287	295	—	—	—	—	22	33	6	—	61	2,061
1	—	—	—	3,067	—	9	60	251	148	—	10	5	—	—	—	—	55	5,873
1	31	20	1	3,815	60	1,552	276	11,068	751	14	84	33	—	—	55	—	—	21,409
—	—	—	—	7,542	—	1,071	2	1,839	22,781	—	10	40	8,646	51	—	—	—	42,231
—	—	—	—	3,168	—	566	7	—	6,654	—	34	133	675	—	—	—	—	11,325
3,813	75	109	26	110,035	727	24,854	638	15,292	30,342	30	138	211	9,321	51	—	—	—	—
4,015	313	508	263	182,007	1,524	29,751	3,748	81,733	58,790	351	332	976	11,836	16,725	194,873	6,920	—	737,249

Vä—B																	
277,648	331,543	332,911	333,649	3,448	301,775*)	300,501	245,9										

Tab. 10. Uppgifter rörande samtrafiken år 1943.

	Antal resande	Ton, il- och fraktgods	I n k o m s t i k r o n o r		
			Persontrafik	Godstrafik	Summa
A. Samtrafik från och till egen järnväg.					
via Bredsjö:					
från egen järnväg	1,505	17,732	4,767	83,180	87,947
till " "	3,424	23,416	8,079	123,760	131,839
via Ervalla:					
från " "	54,331	56,526	75,985	233,600	309,585
till " "	61,349	72,453	86,813	332,274	419,087
via Strömtorp:					
från " "	74,882	70,976	90,121	254,623	344,744
till " "	82,748	116,162	70,316	343,145	413,461
via Gullspång:					
från " "	26	2,644	38	17,766	17,804
till " "	68	7,376	39	39,110	39,149
Summa för A	278,333	367,285	336,158	1,427,458	1,763,616
B. Transitotrafik över egen järnväg.					
Transitosträcka Bredsjö—Ervalla	2,238	10,149	9,912	51,813	61,725
" —Strömtorp	14	10	113	50	163
" —Gullspång	—	6,054	—	44,998	44,998
Ervalla—Strömtorp	147	—	713	—	713
" —Gullspång	—	—	—	—	—
Strömtorp— "	14	22,181	35	85,871	85,906
Summa för B	2,413	38,394	10,773	182,732	193,505
Summa samtrafik	280,746	405,679	346,931	1,610,190	1,957,121

Tab. 11. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1939—1943.

Rad	R u b r i k	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
I. Inkomster av järnvägsdriften i kr.						
1	Inkomst av persontrafik	412,587	316,882	292,681	219,520	140,287
2	„ „ posttrafik	12,156	11,278	11,350	19,458	10,344
3	„ „ godstrafik	2,773,142	2,668,716	2,558,161	2,516,040	2,556,977
Extra trafikinkomster:						
4	Vagns-, presenn-, magasins- och platshyror	165,161	180,685	194,436	140,021	102,202
5	Telegram	1,564	1,300	974	913	869
7	Summa extra trafikinkomster	166,725	181,985	195,410	140,934	103,071
8	Summa trafikinkomster	3,364,610	3,178,861	3,057,602	2,895,952	2,810,679
Diverse inkomster:						
9	Hushyror	4,605	4,641	4,656	4,639	4,829
10	Arrenden	1,773	2,118	1,868	1,744	2,197
11	Från postverket	20,960	22,296	21,168	18,624	18,624
12	Diverse	6,807	6,826	5,406	4,023	1,972
13	Summa diverse inkomster	34,145	35,881	33,098	29,030	27,622
14	Summa inkomster av järnvägsdriften	3,398,755	3,214,742	3,090,700	2,924,982	2,838,301
II. Driftkostnader i kr.						
Administrativa avdelningen.						
Avlöning:						
15	Styrelsen	13,541	12,409	12,726	12,517	13,233
16	Chefen, chefsexpeditionen, kamrerare- och kassakontoren	43,185	42,614	40,917	37,973	34,693
17	Kontorskostnader	11,081	8,765	9,025	6,748	7,298
18	Resor	3,278	3,350	2,911	2,247	2,670
19	Inventariers förbrukning och underhåll	—	—	4	—	—
20	Rättegångar och kompromisser	288	—	—	—	—
21	Brandförsäkringar	4,591	3,181	2,878	2,051	1,215
22	Olycksfallsförsäkringar	23,396	19,199	12,656	6,815	8,931
23	Sjukvård och begravningshjälp	15,390	10,396	15,367	13,496	8,748
23 a	Sjukavlöning: Banavdelningen	1,233	1,184	1,913	3,781	3,101
b	Trafikavdelningen	8,549	3,893	6,869	5,612	4,096
c	Maskinavdelningen, linjetjänst	8,515	3,506	9,295	2,496	3,557
d	Maskinavdelningen, verkstadstjänst	2,971	2,051	2,780	2,374	1,762
e	Varvet	1,258	1,435	655	1,523	811
24	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa	71,898	64,167	58,291	63,829	63,588
25	Särskilt beviljade pensioner och understöd....	41,444	35,872	32,927	19,577	21,247
26	Diverse utgifter	21,776	13,679	22,580	19,123	67,634
27	Summa	272,394	225,701	231,794	200,162	242,584
Banavdelningen.						
Avlöning:						
28	Personalen å baningenjörsexpeditionen	16,356	16,975	14,446	13,326	10,896
29	Linjepersonal	115,973	85,291	104,769	110,082	96,828
30	Kontorskostnader	2,923	2,679	2,252	2,203	2,089
31	Resor	1,384	1,124	2,009	1,319	1,300
32	Inventariers underhåll och förbrukning	2,840	2,127	4,997	5,533	2,682
33	Materialförbrukning	—	—	—	—	—
33b	Motortrallor	7	130	393	1,448	1,394
Underhåll av underbyggnaden:						
34a	Banvallen	11,652	17,090	17,907	19,944	9,216
34b	Broar, viadukter, kulverter och avloppstrummor	2,200	4,621	2,502	1,551	2,604
34c	Vägar, gator, vägbroar och vägövergångar....	4,193	3,177	1,559	2,623	2,380

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1939—1943.

Rad	R u b r i k	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
	Underhåll av överbyggnaden:					
35	Riktning	40,303	28,337	30,732	42,689	32,432
36	Sliprar	166,048	164,867	97,520	117,889	116,066
37	Råler med tillbehör. Spårväxlar	53,997	66,021	1,347	47,823	35,495
38	Ballast	7,925	2,300	4,351	10,556	5,552
39	Underhåll av stängsel	10,617	4,559	7,565	7,563	8,438
	Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser:					
40a	Husbyggnader	63,478	55,784	54,890	58,756	46,862
40b	Bangårdsmaskinerier	6,376	8,202	6,751	12,280	6,716
40c	Stationsplaner	11,200	10,038	12,776	14,752	15,466
41	Underhåll av banvaktstugor och vaktkurar	20,063	10,972	17,023	10,779	6,188
42	„ „ telegraf- och telefonledningar	4,898	3,453	3,219	3,811	8,971
43	Kostnad för signalering	6,907	6,298	4,275	8,520	7,977
44	Underhåll av belysningsanläggningar	10,488	1,547	2,287	4,272	7,972
45	Snöskottning	16,681	18,951	16,569	15,691	11,215
46	Förändringar av byggnader och anläggningar...	99	—	—	—	1,072
47	Diverse utgifter	—	—	2,996	4,003	9,744
48	Summa	576,608	514,543	413,135	517,413	449,555
	Trafikavdelningen.					
	Gemensamma omkostnader:					
49	Avlöning	36,482	37,727	31,532	31,773	29,105
50	Kontorskostnader	969	1,133	837	834	1,161
51	Resor	534	456	452	395	282
52	Inventariers underhåll och förbrukning	—	—	—	—	25
53	Diverse utgifter	—	—	—	—	33
	Stationstjänst:					
54	Avlöning	420,338	405,674	354,506	293,058	270,622
55	Kontorskostnader	39,177	30,238	25,955	22,794	21,483
56	Inventariers underhåll och förbrukning	15,280	8,088	3,718	3,859	2,928
57	Materialförbrukning	10,289	9,104	8,877	8,600	9,214
58	Renhållning vid stationerna	1,479	1,124	1,415	732	538
59	Diverse utgifter	673	586	475	490	362
	Tågtjänst:					
60	Avlöning till tågpersonal	66,303	62,098	54,798	48,996	45,924
60a	Resekostnadsersättning	3,955	4,040	3,084	3,025	3,105
61	Inventariers underhåll och förbrukning	68	473	21	53	—
62	Diverse utgifter	2,206	2,350	2,204	2,157	1,821
63	Ersättning för bortkommet och skadat gods ...	4,832	5,306	1,426	2,158	883
64	Omlastningskostnad	21,061	18,669	22,479	20,936	21,566
65	Diverse utgifter	—	—	—	21	—
66	Summa	623,646	587,066	511,779	439,881	409,052
	Maskinavdelningen och förrådet.					
	Gemensamma omkostnader:					
67	Avlöning	41,817	32,186	29,074	26,968	21,637
68	Kontorskostnader	6,748	4,664	4,185	3,603	4,228
69	Resor	1,024	797	1,154	1,079	1,107
70	Inventariers underhåll och förbrukning	64	—	—	—	5
71	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Lokomotivtjänst:					
	Avlöning:					
72a	Lokomotivmästare, lokomotivföreförmän, loko- motivförare, lokomotiveldare	159,628	149,746	127,538	114,228	111,843

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1939—1943.

Rad	R u b r i k	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
72b	Lokomotivputsareförmån och lokomotivputsare..	23,666	24,812	18,958	15,838	14,484
72c	Pumpare och kolvakter	11,047	9,995	8,314	7,520	7,799
72d	Resekostnadsersättning	13,155	11,994	12,004	11,493	12,069
73	Resor	1,478	2,117	1,940	2,041	1,831
74	Inventariers underhåll och förbrukning	707	1,132	587	952	700
	Materialförbrukning:					
75a	Stenkol, koks och ved	503,233	437,564	395,900	279,469	209,568
75b	Smörjämnen	15,424	4,359	2,045	3,128	3,959
75c	Putsningsmaterialier	831	1,096	616	758	952
75d	Belysningsämnen	1,039	1,115	893	749	877
75e	Diverse materialier	2,409	2,446	3,809	6,311	2,759
76	Belysning och uppvärmning i lokstallar och vattenstationer	6,467	6,996	14,007	10,147	7,535
77	Diverse utgifter	—	—	—	2,001	—
78	» materialier för lokomotorer	32,423	34,976	26,308	15,882	14,477
78a	» » » motorvagnar	8,847	3,570	708	943	—
	Vagntjänst:					
	Avlöning:					
78b	Vagnmästare, vagnförmän, vagnputsare, vagnsynare och vagnstäderskor	11,296	10,307	9,445	8,504	8,418
78c	Vagnsmörjare	2,463	2,698	1,942	1,773	1,690
78d	Ångfinkeldare	—	—	—	—	—
78e	Resekostnadsersättning	166	191	251	173	158
79	Resor	—	—	—	—	15
80	Inventariers underhåll och förbrukning	4,953	4,207	4,496	4,856	2,778
	Materialförbrukning:					
81a	Smörjämnen	8,475	2,113	385	1,039	720
81b	Putsnings- och renhållningsmaterialier	345	63	225	94	113
81c	För signalering och belysning av tågen.....	1,944	2,098	1,848	1,544	1,185
81d	För uppvärmning å tågen	4,333	5,999	5,965	3,908	2,597
81e	Diverse materialier	69	37	104	40	39
82	Belysning och uppvärmning i vagnbodar m. m.	—	—	—	—	—
83	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Transportmedlens underhåll:					
84	Lokomotiv och tenderar	119,277	188,218	78,777	89,141	45,518
85	Ång- och motordressiner	—	6	359	212	339
85a	Lokomotorer	68,551	51,313	57,084	14,898	20,613
85b	Motorvagnar	11,343	17,325	638	3,545	—
86	Person-, post-, pack- och fångvagnar	50,023	40,215	35,375	24,747	15,312
87	Godsvagnar	80,287	90,462	101,725	113,023	111,973
88	Boggier, axlar och hjul	24,312	13,288	24,439	10,747	5,813
89	Snöplogar	50	61	220	177	52
90	Tågens uppvärmnings- och belysningsanordningar.....	6,258	5,144	4,882	2,222	1,350
91	Förändringar av transportmateriel	—	—	—	—	—
92	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
93	Summa	1,224,152	1,163,310	976,200	783,753	634,513
	Hyra för rullande materiel.					
94	Vagnar	115,073	113,887	117,531	62,401	104,192
95	Förluster	—	—	—	—	—
137	Av samtliga driftkostnader komma på personliga kostnader, (avlöningar, resor, sjukvård, avgifter till pensionskassor)	1,079,607	984,614	912,601	822,748	760,040

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1939—1943.

Rad	R u b r i k	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
138	sakliga kostnader (återstoden, även avlöningar till banarbetare och verkstadsarbetare).....	1,732,266	1,619,892	1,337,838	1,180,862	1,079,856
	Driftkostnadssammandrag:					
139	Administrativa avdelningen: Kostnad för personalens sjukvård och pensionering..	151,263	120,110	128,097	112,688	106,910
140	övriga kostnader	121,134	105,591	103,697	87,474	135,674
141	Banavdelningen: Avlöning, kontorskostnader, resor, inventarier och materialförbrukning	139,483	108,326	128,866	133,911	115,189
142	Underhåll av underbyggnaden ...	18,045	24,888	21,968	24,118	14,200
143	„ „ överbyggnaden	268,273	261,525	133,950	218,957	189,545
144	„ „ stationer och banvaktstugor	101,117	84,996	91,440	96,567	75,232
145	Kostnad för telegraf, signaler och belysning	22,293	11,298	9,781	16,603	24,920
146	Övriga kostnader (stängsel, snöskottning, förändringar och diverse)	27,397	23,510	27,130	27,257	30,469
147	Trafikavdelningen: Gemensamma kostnader	37,985	39,316	32,821	33,002	30,606
148	Stationstjänstkostnader	487,236	454,814	394,946	329,533	305,147
149	Tågtjänstkostnader	72,532	68,961	60,107	54,231	50,850
150	Övriga kostnader	25,893	23,975	23,905	23,115	22,449
150a	Maskinavdelningen: Gemensamma kostnader	49,653	37,646	34,413	31,650	26,977
151	Lokomotivtjänstkostnader	780,354	691,918	613,627	471,460	388,853
152	Vagn-tjänstkostnader	34,044	27,713	24,661	21,931	17,713
153	Transportmedlens underhåll	360,101	406,032	303,499	258,712	200,970
154	Hyra för rullande materiel	115,073	113,887	117,532	62,401	104,192
155	Övriga kostnader (gårdar, förluster och järnvägsarrenden)	—	—	—	—	—
156	Summa	2,811,876	2,604,506	2,250,440	2,003,610	1,839,896
	Härav:					
157	Kostnader, till övervägande del oberoende av trafikens storlek (rad 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 150a och 155), fasta kostnader	517,107	435,571	450,116	450,582	453,267
158	Kostnader, till övervägande del beroende av trafikens storlek (rad 139, 143, 148, 149, 150, 151, 152, 153 och 154), föränderliga kostnader	2,294,769	2,168,935	1,800,324	1,553,028	1,386,629
	III. Driftöverskott.					
159	Driftöverskott	586,879	610,236	840,260	921,372	998,405
	IV. Medeltalsberäkningar.					
	A. Rörande inkomsterna.					
	Inkomst pr bankilometer					
160	av persontrafik	2,331,00	1,790,23	1,653,56	1,240,22	792,58
161	„ posttrafik	68,68	63,78	64,12	109,93	58,44
162	„ godstrafik	15,667,47	15,077,49	14,452,89	14,214,92	14,446,20
163	„ extra och diverse inkomster	1,134,86	1,230,88	1,291,01	960,25	738,38
164	Summa inkomst	19,202,01	18,162,38	17,461,58	16,525,32	16,035,60
165	Inkomst pr dag och bankilometer	52,61	49,76	47,84	45,15	43,93

Tab. 11. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1939—1943.

Rad	R u b r i k	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
	I förhållande till hela inkomsten utgjorde:					
166	inkomst av persontrafik	12,14	9,86	9,47	7,51	4,94
167	” ” posttrafik	0,36	0,35	0,36	0,67	0,36
168	” ” godstrafik	81,59	83,01	82,77	86,02	90,09
169	” ” extra och diverse inkomster	5,91	6,78	7,40	5,80	4,61
170	Trafikinkomst pr tågkilometer	7,65	8,65	8,71	8,33	7,34
	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer:					
171	Inkomst av persontrafik pr person- och resgodsvagnaxelkm. öre	30,66	32,20	21,17	15,57	9,32
172	Inkomst av posttrafik pr postvagnaxelkm....	97,74	92,90	90,66	147,90	27,29
173	” ” godstrafik pr godsvagnaxelkm....	28,40	29,15	29,72	29,14	26,77
174	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer	30,55	31,85	30,57	28,79	25,34
	B. Rörande driftkostnaderna.					
	Driftkostnad pr bankilometer.					
175	Personliga kostnader	6,099,47	5,562,79	5,155,94	4,648,29	4,294,01
176	Sakliga kostnader	9,786,84	9,151,93	7,558,41	6,671,54	6,100,88
177	Övervägande fasta kostnader	2,921,51	2,460,85	2,543,03	2,545,66	2,560,83
178	” ” föränderliga kostnader	12,964,80	12,253,87	10,171,32	8,774,16	7,834,06
	I förhållande till hela driftkostnaden utgjorde:					
179	De personliga kostnaderna	38,39	37,80	40,55	41,06	41,31
180	” sakliga ”	61,61	62,20	59,45	58,94	58,69
181	” ” och övervägande fasta kostnaderna	18,39	16,72	20,00	22,49	24,64
182	” ” föränderliga kostnaderna ..	81,61	83,28	80,00	77,51	75,36
	Övervägande föränderliga kostnader (ej inr. ränta och amortering å rullande materiel) i medeltal:					
183	pr tågkilometer	5,16	5,84	5,13	4,47	3,62
184	” vagnaxelkilometer	20,63	21,49	18,00	15,44	12,50
185	Driftkostnad i förhållande till hela inkomsten, driftkostnadsprocent	82,73	81,01	72,81	68,50	64,82
	C. Rörande driftöverskottet.					
186	Driftöverskott pr bankilometer	3,315,70	3,447,66	4,747,23	5,205,49	5,640,71
187	” ” tågkilometer	1,32	1,64	2,39	2,65	2,61
188	” ” vagnaxelkilometer	5,28	6,05	8,40	9,16	9,00
	Avkomstprocent:					
189	Driftöverskott i förhållande till anläggningsvärde för egen bana (jfr tab. 1)	4,05	4,33	6,04	6,78	7,52
190	Driftöverskott i förhållande till byggnadskostnad för egen bana (jfr tab. 1)	3,43	3,65	5,58	5,69	6,28

Tab. 12. Personal och löneförmåner år 1943.

Rad		Admin. avdel- ningen	Ban- avdel- ningen	Trafik- avdel- ningen	Maskin- avdel- ningen	Verkstäder	Summa
	Antal personal:						
1	Ordinarie personal	2,0	39,5	95,5	48,0	—	185,0
2	Extra linjepersonal	—	3,0	16,0	2,0	—	21,0
3	Tillfällig personal	—	73,0	18,0	2,5	—	93,5
3a	Verkstadspersonal	—	—	—	—	58,5	58,5
3b	D:o i verkstadstjänst, antal timmar 127,022						
4	Summa	2,0	115,5	129,5	52,5	58,5	358,0
	D:o i medeltal pr:						
5	Bankm.	0,01	0,65	0,73	0,30	0,33	2,02
6	100,000 fågkm.	0,45	25,99	29,13	11,81	13,16	80,54
7	100,000 vagnaxelkm.	0,02	1,04	1,16	0,47	0,53	3,22
	Löneförmåner:						
	Ordinarie personal:						
8	Kontant kr.	28,354	160,651	403,246	226,185	—	818,436
9	Naturaförmåner "	1,333	—	7,180	—	—	8,513
10	Summa "	29,687	160,651	410,426	226,185	—	826,949
	Extra linjepersonal:						
11	Kontant "	—	9,400	52,992	6,678	—	69,070
12	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
13	Summa "	—	9,400	52,992	6,678	—	69,070
	Tillfällig personal:						
14	Kontant "	—	216,489	44,082	4,878	—	265,449
15	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
16	Summa "	—	216,489	44,082	4,878	—	265,449
	Verkstadspersonal:						
16a	Kontant "	—	—	—	—	197,531	197,531
16b	Härav för enbart verkstadstjänst "	—	—	—	—	181,445	181,445
	Summa personal:						
17	Kontant "	28,354	386,540	500,320	237,741	197,531	1,350,486
18	Naturaförmåner "	1,333	—	7,180	—	—	8,513
19	Summa "	29,687	386,540	507,500	237,741	197,531	1,358,999
	Härtill:						
20	Sjukvård och begravningshjälp "	15,390	1,233	8,549	8,515	2,971	36,658
21	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa "	8,149	8,788	21,728	14,852	4,865	58,382
22	Summa "	53,226	396,561	537,777	261,108	205,367	1,454,039
	Medelavlönning pr person:						
23	Ordinarie personal "	14,843	4,067	4,298	4,712	—	4,470
24	Extra linjepersonal "	—	3,133	3,312	3,339	—	3,289
25	Tillfällig personal "	—	2,966	2,449	1,951	—	2,839
25a	Verkstadspersonal "	—	—	—	—	3,377	3,377
26	Summa personal "	14,843	3,347	3,919	4,528	3,377	3,796
27	D:o med inräkning av sjukvård och begravningshjälp samt pensionsavgifter..... "	—	—	—	—	—	4,062

Dalkarlsbergs Järnväg.

I sammanhang med ombyggnad av järnvägssträckan Bredsjö—Striberg till normalspårig bana och nedläggande av driften på linjerna Dalkarlsberg—Degerfors och Striberg—Vikersvik avsåndrades linjen Dalkarlsberg—Vikersvik från Bredsjö—Degerfors järnväg till en särskild järnväg benämnd Dalkarlsbergs järnväg, vilket skedde år 1907.

Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6		7	8	9		10	11
B a n d e l	Banlängd vid årets slut km.	Koncession dag och år	Trafikupp-låtelse dag och år	Spårvidd m.	Spårlängd		i sidospår km.	Skenvikt i huvudspår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkingar	
					i huvudspår km.	lokomotivhjultryck ton			hastighet pr timme km.			
Dalkarlsberg—Vikersvik	3,9	5/5 71	13/12 75	0,802	4,2	2,2	23,1	2,5	20			

Bokförd byggnadskostnad vid 1943 års slut:

Bana	76,247 kr.
Husbyggnader	20,000 „
Lokomotiv	15,000 „
Vagnar	15,000 „

Rullande materiel utgjorde 1943: 3 tanklokomotiv;
1 personvagn med länkaxlar;
1 „ tvåaxlig, mindre;
1 resgodsvagn;
55 öppna, tvåaxliga godsvagnar.

Huvudsakligt godsslag: malm.

	År 1943	År 1942	År 1941	År 1940	År 1939
Antal personal: ordinarie	1	2	2	2	2
extra	1	1	1	1	1
Trafik: gods	48,341	54,230	63,830	69,616	84,252
resande	—	—	—	136	187
tonkilometer	256,920	238,586	281,915	294,177	356,625
personkilometer	—	—	—	544	748
Tågakilometer	5,454	5,479	6,701	8,292	7,730
Vagnaxelkilometer	151,844	155,430	195,556	228,258	226,344

Tab. 13. Historisk översikt av trafik, järnvägs-

År	Banlängd i medeltal för året		Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året		Trafik å egen bana							Vagnaxel kilometer i tusental
	egen bana km.	egen o. arrenderad bana km.	egen bana kr.	egen och arrenderad bana	antal resor	resgods-övert ton	fordon m. m. ton	Levande djur		ll- och fraktgods ton		
								hästar o. större bosk. djur st.	mindre bosk. djur st.			
1908	173	—	8,678,175	—	254,429	232	63	632	119	385,523	8,323	
1909	173	—	9,100,448	—	220,639	234	135	623	262	321,708	7,012	
1910	173	—	9,108,503	—	227,063	250	99	937	45	386,670	7,960	
1911	173	—	9,122,582	—	235,743	260	118	1,092	26	432,208	8,309	
1912	173	—	9,166,308	—	221,184	295	189	1,133	16	525,552	9,386	
1913	173	—	9,201,954	—	243,727	308	212	1,092	35	488,029	8,979	
1914	173	—	9,309,142	—	229,872	278	235	1,230	34	452,003	8,395	
1915	173	—	9,424,626	—	252,306	270	169	1,440	52	572,473	9,552	
1916	173	—	9,686,192	—	285,127	241	190	1,652	209	611,701	9,857	
1917	173	—	9,877,630	—	279,947	283	166	1,763	879	657,577	10,528	
1918	173	—	9,974,790	—	262,144	209	220	1,289	880	597,987	9,538	
1919	173	—	10,119,164	—	290,988	253	192	1,136	104	428,341	8,447	
1920	173	—	10,365,065	—	280,190	310	192	1,065	63	490,597	9,052	
1921	173	—	10,699,424	—	228,688	273	166	686	127	266,331	5,862	
1922	173	—	10,871,119	—	174,099	235	218	917	65	283,368	5,680	
1923	173	—	10,812,708	—	173,099	223	231	653	45	331,973	6,077	
1924	173	—	10,825,805	—	188,072	240	302	530	128	389,995	6,677	
1925	173	—	10,829,839	—	175,352	228	272	500	245	365,183	6,557	
1926	173	—	10,854,066	—	170,071	215	387	306	132	360,273	6,463	
1927	173	—	10,867,636	—	194,331	213	261	354	22	451,231	8,655	
1928	173	—	10,936,164	—	195,899	174	243	191	21	400,313	7,396	
1929	173	—	11,042,400	—	210,222	158	357	277	10	465,585	7,938	
1930	173	—	11,085,712	—	193,983	138	359	156	7	409,452	7,616	
1931	173	—	14,902,190	—	174,644	130	—	113	—	286,337	5,651	
1932	173	—	14,909,909	—	148,244	119	—	117	36	232,617	4,967	
1933	173	—	14,906,266	—	137,504	116	—	140	225	254,979	5,225	
1934	173	—	14,918,682	—	142,959	120	—	251	12	392,076	6,817	
1935	173	—	14,922,348	—	146,794	119	—	203	39	514,284	8,182	
1936	173	—	14,939,396	—	156,013	134	—	238	—	619,278	9,864	
1937	173	—	15,163,322	—	164,803	119	—	181	3	710,629	10,306	
1938	173	—	15,527,927	—	172,337	116	—	280	—	685,528	10,742	
1939	173	—	15,887,182	—	186,674	104	—	278	—	764,390	11,092	
1940	173	—	16,203,911	—	249,039	218	—	168	20	704,685	10,058	
1941	173	—	16,418,771	—	299,899	316	—	200	73	702,218	10,002	
1942	173	—	16,722,991	—	261,271	359	—	198	37	715,038	10,093	
1943	173	—	17,111,952	—	331,309	412	—	226	25	740,231	11,123	

inkomster och driftkostnader under olika år.

År	Inkomst av järnvägsdriften						Driftkostnad kr.	Överskott av järnvägsdriften kr.	Anläggningskostn. pr bankm. kr.	Trafikintensitet: Vagnaxelkm. pr bankm. kr.	Inkomst i medeltal pr dag och bankm. kr.	Driftkostnadsproc.	Avskrivning i förhållande till anläggningsvärde å egen bana	År
	persontrafik kr.	posttrafik kr.	godstrafik kr.	extra trafikinkomster kr.	diverse inkomster kr.	Summa kr.								
	1908	163,003	17,371	728,661	39,125	14,498								
1909	143,480	17,107	593,621	22,617	19,128	795,953	495,811	300,142	52,604	40,531	12,61	62,20	3,29	1909
1910	162,774	16,897	710,010	21,491	18,469	929,641	459,668	469,973	52,650	46,013	14,72	49,44	5,16	1910
1911	179,134	17,372	795,740	23,884	16,847	1,032,977	476,005	556,972	52,732	48,030	16,36	46,08	6,10	1911
1912	168,001	17,382	978,660	25,805	17,229	1,207,077	582,286	624,791	52,986	54,257	19,11	48,24	6,81	1912
1913	183,528	17,314	918,953	30,324	22,953	1,173,072	568,001	605,071	53,190	51,902	18,58	48,42	6,58	1913
1914	173,759	17,334	864,156	28,653	18,283	1,102,185	588,747	513,438	54,224	48,528	17,45	53,41	5,52	1914
1915	195,968	17,417	1,112,008	37,711	28,610	1,391,714	700,663	691,051	54,732	55,212	22,04	50,35	7,33	1915
1916	238,752	17,470	1,394,670	77,672	19,631	1,748,195	984,607	763,588	57,247	56,976	27,69	56,32	7,88	1916
1917	265,287	17,024	1,951,165	72,999	31,715	2,338,190	1,257,458	1,080,732	57,286	60,854	37,03	53,78	10,94	1917
1918	387,263	16,122	3,314,096	93,966	22,495	3,833,942	2,759,420	1,074,522	58,030	55,135	60,72	71,97	10,77	1918
1919	448,181	27,787	2,717,719	115,288	21,229	3,330,204	2,353,791	976,413	58,955	48,827	52,74	70,68	9,65	1919
1920	437,488	32,112	3,174,908	95,321	27,456	3,767,285	3,061,876	705,409	59,914	52,323	59,66	81,28	6,81	1920
1921	362,765	27,965	1,705,270	66,926	21,311	2,184,237	2,000,970	183,267	61,846	33,886	34,59	91,61	1,71	1921
1922	262,280	22,653	1,380,792	62,950	23,172	1,751,848	1,216,383	535,465	62,839	32,835	27,74	69,43	4,93	1922
1923	250,083	23,327	1,495,004	44,207	21,113	1,833,734	1,207,743	625,991	62,569	35,127	29,04	65,87	5,79	1923
1924	269,253	23,975	1,655,957	56,472	20,960	2,026,617	1,279,398	747,219	62,585	38,594	32,09	63,13	6,90	1924
1925	243,884	24,013	1,484,920	51,052	19,359	1,823,228	1,274,327	548,901	62,615	37,901	28,87	69,89	5,07	1925
1926	231,512	24,773	1,434,933	49,757	20,735	1,761,710	1,244,634	519,673	62,740	37,360	27,94	70,55	4,79	1926
1927	229,665	25,387	1,739,189	51,543	20,888	2,066,672	1,401,084	665,511	62,819	50,029	32,73	67,80	6,12	1927
1928	220,043	26,119	1,499,759	45,396	21,941	1,813,258	1,329,825	483,433	63,215	42,751	28,72	73,34	4,42	1928
1929	227,318	26,050	1,687,863	54,738	21,393	2,017,362	1,386,480	630,882	63,829	45,882	31,23	68,63	5,71	1929
1930	200,523	26,502	1,538,013	49,856	23,773	1,838,667	1,294,998	543,669	64,082	44,021	28,46	70,43	4,90	1930
1931	166,503	26,611	1,007,754	36,945	23,041	1,260,854	1,161,248	99,606	69,478	32,665	19,97	92,10	0,81	1931
1932	137,600	26,621	858,143	33,988	23,023	1,079,375	901,503	177,872	71,075	28,714	17,05	83,52	1,45	1932
1933	122,824	26,470	907,069	30,149	23,592	1,110,104	886,260	223,844	71,043	30,201	17,58	79,84	1,82	1933
1934	126,706	26,403	1,309,638	38,675	23,480	1,524,902	990,711	534,191	71,219	39,402	24,15	64,97	4,34	1934
1935	130,599	21,132	1,609,094	52,150	23,937	1,836,912	1,238,826	598,086	71,085	47,296	28,43	67,44	4,86	1935
1936	136,317	12,375	1,867,165	58,556	24,290	2,098,702	1,263,167	835,535	69,641	57,017	32,49	60,19	6,78	1936
1937	143,056	12,086	2,220,998	92,534	31,351	2,500,025	1,531,039	968,986	72,009	59,575	38,70	61,24	7,72	1937
1938	138,637	11,570	2,268,287	89,033	27,920	2,535,447	1,504,431	1,031,016	72,966	62,094	39,25	59,34	7,98	1938
1939	140,287	10,344	2,556,977	103,071	27,622	2,838,301	1,839,896	998,405	76,069	64,117	43,93	64,82	7,52	1939
1940	219,520	19,458	2,516,040	140,934	29,030	2,924,982	2,003,610	921,372	77,501	58,140	45,15	68,50	6,78	1940
1941	292,681	11,350	2,558,161	195,410	33,098	3,090,700	2,250,440	840,260	77,999	57,815	47,84	72,81	6,04	1941
1942	316,882	11,278	2,668,716	181,985	35,881	3,214,742	2,604,506	610,236	79,717	58,338	49,76	81,01	4,33	1942
1943	412,587	12,156	2,773,142	166,725	34,145	3,398,755	2,811,876	586,879	81,915	64,297	52,61	82,73	4,05	1943

Tab. 14. Historisk översikt av järnvägsbolagets

År	Inkomst i kronor				Utgifter		
	av järnvägsdriften	andra inkomster under året	överfört från föregående år	summa	driftkostnad	avskrivning	räntor
1908.....	962,658	15,271	190,617	1,168,546	577,537	—	349,362
1909.....	795,953	26,910	194,074	1,016,937	495,811	—	354,121
1910.....	929,641	34,302	159,987	1,123,930	459,668	2,015	354,439
1911.....	1,032,977	36,899	212,702	1,282,578	476,005	—	346,034
1912.....	1,207,077	33,644	63,049*)	1,303,770	582,286	—	247,527
1913.....	1,173,072	23,660	104,048	1,300,780	568,001	—	240,675
1914.....	1,102,185	12,146	133,083	1,247,414	588,747	—	249,573
1915.....	1,391,714	22,600	45,809	1,460,123	700,663	—	250,780
1916.....	1,748,195	21,083	108,501	1,877,779	984,607	60,000	251,381
1917.....	2,338,190	197,211	96,356	2,631,757	1,257,458	—	229,252
1918.....	3,833,942	69,138	1,167	3,904,247	2,759,420	—	226,191
1919.....	3,330,204	—	202,370	3,532,574	2,353,791	—	185,179
1920.....	3,767,285	—	41,587	3,808,872	3,061,876	—	189,588
1921.....	2,184,237	39,854	85,076	2,309,167	2,000,970	—	233,879
1922.....	1,751,848	—	52,741	1,699,107	1,216,383	12,000	240,447
1923.....	1,833,734	5,725	2,508	1,841,967	1,207,743	—	295,995
1924.....	2,026,617	7,802	15,208	2,049,627	1,279,398	—	212,530
1925.....	1,823,228	16,853	117,873	1,957,354	1,274,327	—	201,440
1926.....	1,761,710	15,441	55,326	1,832,477	1,244,634	—	202,080
1927.....	2,066,672	39,723	45,087	2,151,482	1,401,084	—	196,099
1928.....	1,813,258	56,984	100,000	1,970,242	1,329,825	—	189,772
1929.....	2,017,362	77,931	10,000	2,105,293	1,386,480	—	185,355
1930.....	1,838,667	69,396	45,695	1,953,758	1,294,998	—	188,773
1931.....	1,260,854	160,392	6,893	1,428,139	1,161,248	—	208,472
1932.....	1,079,375	132,716	—	1,212,091	901,503	—	217,537
1933.....	1,110,104	186,406	—	1,296,510	886,260	—	214,519
1934.....	1,524,902	256,971	—	1,781,873	990,711	—	189,420
1935.....	1,836,912	295,661	25,827	2,158,400	1,238,826	—	152,622
1936.....	2,098,702	390,354	19,603	2,508,659	1,263,167	—	125,833
1937.....	2,500,025	403,546	35,243	2,938,814	1,531,039	—	115,627
1938.....	2,535,447	504,952	34,557	3,074,956	1,504,431	—	108,424
1939.....	2,838,301	503,173	24,781	3,366,255	1,839,896	—	102,240
1940.....	2,924,982	357,777	68,042	3,350,801	2,003,610	—	86,405
1941.....	3,090,700	376,368	173,671	3,640,739	2,250,440	—	80,589
1942.....	3,214,742	396,904	180,290	3,791,936	2,604,506	—	92,486
1943.....	3,398,758	488,273	129,465	4,016,496	2,811,876	—	84,441

*) Häre ligga 30,000 kr. särskilt avsatta medel.

ekonomiska ställning under olika år.

kronor		Till bolagsstämman förfogande Behållning	Behållningens användning, kronor				År	
skatter	övriga utgifter		avsättning till			överfört till följande år		
			föryelse- och repar.-fond	reservfond	andra fonder		aktie-utdelning	andra ändamål
12,573	—	229,074	31,000	4,000	—	—	194,074	1908
6,837	181	159,987	—	—	—	—	159,987	1909
1,697	5,409	300,702	60,000	28,000	—	—	212,702	1910
3,057	6,368	451,114	60,000	20,000	—	338,065	33,049	1911
12,219	27,690	434,048	100,000	30,000	—	200,000	104,048	1912
23,075	10,946	458,083	95,000	30,000	—	200,000	133,083	1913
28,514	19,771	360,809	100,000	15,000	—	200,000	45,809	1914
22,948	22,231	463,501	125,000	30,000	—	200,000	108,501	1915
24,926	25,509	531,356	140,000	65,000	30,000	200,000	96,356	1916
38,361	15,519	791,167	160,000	150,000	540,000	240,000	1,167	1917
132,226	74,040	712,370	400,000	100,000	10,000	—	202,370	1918
302,400**)	77,017	916,587	375,000	—	300,000	200,000	41,587	1919
198,618**)	117,332	440,076	155,000	—	—	200,000	85,076	1920
53,839**)	127,059	-52,741	—	—	—	—	-52,741	1921
16,703**)	47,769	182,508	180,000	—	—	—	2,508	1922
3,558**)	23,021	315,208	200,000	—	—	100,000	15,208	1923
9,163**)	21,826	535,873	218,000	—	—	200,000	117,873	1924
32,123**)	40,261	441,326	186,000	—	—	200,000	55,326	1925
32,265†)	36,007	331,087	186,000	—	—	100,000	45,087	1926
14,875	18,705	520,719	186,000	—	34,719	200,000	100,000	1927
28,861**)	—	450,645	194,400	—	46,245	200,000	10,000	1928
28,458	24,865	480,135	234,440	—	—	200,000	45,695	1929
29,946	81,278	358,763	251,870	—	—	100,000	6,893	1930
26,101**)	6,434	51,985	256,398	—	-204,413	—	—	1931
8,391**)	9,398	83,653	250,098	-113,248	-53,197	—	—	1932
1,711	—	194,020	250,613	-56,593	—	—	—	1933
1,529	—	600,213	304,545	169,841	—	100,000	25,827	1934
11,401	—	755,552	385,949	—	150,000	200,000	19,603	1935
48,994	—	1,070,665	435,423	—	300,000	300,000	35,243	1936
115,978	—	1,176,170	456,613	—	350,000	300,000	34,557	1937
227,837	—	1,234,264	509,463	—	400,000	300,000	24,781	1938
208,842	—	1,215,277	547,235	—	—	300,000	68,042	1939
241,894	—	1,018,892	545,221	—	—	300,000	173,671	1940
234,093	15,000	1,060,617	580,327	—	—	300,000	180,290	1941
229,095	—	865,849	636,384	—	—	100,000	129,465	1942
186,190	10,000	923,986	638,555	—	—	100,000	185,434	1943

**) Från »andra fonder». †) Härav 13,596 från andra fonder.