

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1945



KARLSHAMN 1946
A.B. E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI

Innehållsförteckning.

Historik	5
Nora Bergslags järnväg	7—30
Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad	7
„ 2. Lokomotiv och motorvagnar vid 1945 års slut	8—9
„ 3. Vagnparken vid 1945 års slut	10—14
„ 4. Lokomotiv och vagnrörelse åren 1941—1945	15—16
„ 5. Månadssammandrag av 1945 års trafik och inkomster.....	17
„ 6. Persontrafik åren 1941—1945	18
„ 7. Godstrafik	19—21
„ 8. Stationernas trafik och inkomster år 1945	22
„ 9. Uppgifter rörande gods- samtrafiken år 1945	24
„ 10. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1941—1945	25—29
„ 11. Personal och löneförmåner år 1945	30
„ 12. Historisk översikt av trafik, järnvägsinkomster och driftkostnader	32—33
„ 13. Historisk översikt av järnvägsbolagets ekonomiska ställning	34—35
Dalkarlsbergs järnväg	31

Historik.

Nora Bergslags Järnvägsaktiebolags stiftelseurkund är upprättad den 1 augusti 1905 och bolagsordningen har av Kungl. Maj:t fastställts den 6 oktober 1905.

Bolagets ändamål är dels att, efter förvärvande av Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolags järnvägar Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors jämte all annan sagda bolags egendom, trafikera nämnda järnvägar, samt att vidtaga de ombyggnader m. m. av desamma, som genom Kungl. Maj:ts resolution av den 2 juni 1905 blivit Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolag beviljade, dels ock att, om bolaget anser lämpligt och vederbörligt tillstånd, där sådant erfordras, erhålles, förvärva eller anlägga samt därefter trafikera annan järnväg, som med ovannämnda järnvägar står i omedelbar förbindelse.

Därjämte må bolaget jämväl bedriva rederirörelse med maskindrivna fartyg och pråmar samt från och med 1930 även biltrafikerörelse.

Genom köpekontrakt av den 15 november 1905 förvärvade sig bolaget ovannämnda järnvägar m. m. för en köpeskilling av 8,216,194: 27 kronor, vilken gäldades sålunda, att bolaget övertog betalningsansvar för lån m. m. till belopp av 7,909,794: 27 kronor och till säljaren avlämnade stamaktier i Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag till nominellt 306,400 kronor.

Den 20 april 1906 godkände Kungl. Maj:t överlåtelsen på Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag av Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors järnvägar.

De ombyggnader m. m., som innefattas i ovannämnda nådiga resolution av den 2 juni 1905, bestodo dels däri, att den 100 km. långa järnvägen Bredsjö—Degerfors med spårvidd 0,802 meter skulle ombyggas till bredspårig på sträckan Bredsjö—Striberg. 41 km., bibehållas som smalspårig bana mellan Dalkarlsberg—Vikersvik, 4 km., och nedläggas på övriga sträckor, dels däri, att en ny normalspårig järnväg skulle byggas mellan Bofors och Valåsen, 4 km.

Den 1 juli 1907 öppnades Bofors—Valåsen järnväg för allmän trafik och samtidigt nedlades driften å linjen Dalkarlsberg—Degerfors, 39 km. Den 15 november 1907 var linjen Bredsjö—Striberg ombyggd till normal spårvidd och samtidigt nedlades driften å den smalspåriga järnvägen i övrigt med undantag av linjen Dalkarlsberg—Vikersvik, vilken sedan benämnes Dalkarlsbergs järnväg.

Enligt Kungl. Maj:ts ovannämnda resolution den 2 juni 1905 skola alla de normalspåriga järnvägarna utgöra en järnvägsenhet, benämnd Nora Bergslags järnväg.

Nora Bergslags järnväg utgöres sålunda av linjerna Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken, 119 km., Gyttorp—Bredsjö, 48 km., Bofors—Valåsen, 4 km., och Gyttorp—Pershyttan, 2 km., eller summa 173 km. De olika järnvägsdelarnas ålder framgår av tab. 1; linjen Nora—Ervalla är den äldsta enskilda järnväg i Sverige.

Den delvis ombyggda, delvis nedlagda och delvis bibehållna Bredsjö—Degerfors järnväg har ursprungligen bestått av trenne järnvägar, Vikern—Möckeln (Striberg—Degerfors) 54 km., öppnad för trafik 1875, Striberg—Grängen 31 km., öppnad 1887, och Bredsjö—Grängen 15 km. öppnad 1894, sammanslagna till en järnvägsenhet år 1894.

Den 21 april 1913 erhöll bolaget lagfart såväl å Nora Bergslags järnväg som å Dalkarlsbergs järnväg.

Nora Bergslags järnväg.

Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad.

A. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l a r	Ban- längd vid årets slut*) km.	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Sken- vikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår km.	i sido- spår km.		loko- motiv- hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Ervalla—Nora stad	17,6	$\frac{2}{11}$ 58	$\frac{2}{6}$ 56	1,435	17,3	4,3	32,0	7,3	50	
Nora stad—Strömtorp	56,4	$\frac{22}{8}$ 71	$\frac{11}{3}$ 74	1,435	56,1	15,9	32,041,1	7,3	50	
Strömtorp—Otterbäcken	44,7	$\frac{11}{9}$ 74	$\frac{29}{7}$ 76	1,435	44,3	17,8	32,0	7,3	50	
Gyttorp—Striberg	6,5	$\frac{22}{8}$ 71	$\frac{11}{3}$ 74	1,435	6,5	3,0	32,0	7,3	40	
Striberg—Bredsjö	41,9	$\frac{2}{6}$ 05	$\frac{14}{11}$ 07	1,435	41,8	4,8	32,0	7,3	50	
Bofors—Valåsen	4,2	$\frac{2}{6}$ 05	$\frac{27}{6}$ 07	1,435	4,2	0,4	23,1	5,0	40	
Pershyttespåret	2,0	$\frac{2}{11}$ 75	$\frac{12}{11}$ 75	1,435	2,0	1,6	32,0	7,3	25	Endast för godstrafik
Summa	173,3				172,2	47,8				

Ägande banlängd i medeltal för året km. 172,2.

Trafikerad » » » » » 173,3.

*) Mätt från mitt till mitt av stationshusen.

B. Byggnadskostnad.

1	2	3	4	5	6
Rad	R u b r i k	Byggnadskostnad			
		1944 års slut kr.	Ökning 1945 kr.	1945 års slut kr.	I medeltal för år 1945 kr.
1	Bana och byggnader	13,114,415	103,213	13,217,628	13,166,021
2	Rullande materiel: Lokomotiv och lokomotorer	1,295,520	—25,840	1,269,680	1,282,600
3	Motorvagnar med släpvagnar	227,807	—	227,809	227,807
4	Vagnar	2,416,144	—26,178	2,389,966	2,403,055
5	Inventarier	195,630	—	195,630	195,630
	Summa byggnadskostnad	17,249,516	51,195	17,300,711	17,275,113
	Tillkommer: I byggnadskostnaden icke inräknade räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden	517,559	—	517,559	517,559
	Avgår: I byggnadskostnaden inräknade bidrag utan återbetalningsskyldighet	—112,500	—	—112,500	—112,500
	Avgår: Skillnad mellan byggnadskostnad och vid banans förvärvande erlagd löseskilling	—3,018,076	—	—3,018,076	—3,018,076
	Summa anläggningsvärde	14,636,499	51,195	14,687,694	14,662,096

I medeltal per bankilometer vid 1945 års slut:

Byggnadskostnad kr. 97,599: 51

Anläggningsvärde » 82,836: 70

Tab. 2. Lokomotiv- och motor-
Angloko-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Num- mer	Hjul- anord- ning	Tillverkare	L o k o m o t i v e t s															
			Anskaff- nings- kostnad pr st. kr.	Tillverkningsår	Cylinder			Drag- kraft kg.	Tillät. hast- het km. pr tim.	P a n n a								
					Diam. mm.	Slagets längd mm.	Läge			Inv. diam. m.	Längd m. tub- plåtar m.	Tubernas		Eldyta utv. av			Över- hettin- yta m ²	
												antal	utv. diam. mm.	eld- stad m ²	tuber m ²	sum. eldyta m ²		
1	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	40,000	1906	460	600	Utv.	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 48	8,16	71,81	79,97	28,7	
2	2—6—0	D:o	40,000	1906	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	{ 12 106	{ 127 47,5	8,16	71,96	80,12	18,4	
3	2—6—0	Motala Verkstad ..	45,000	1908	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 48	8,16	71,81	79,97	28,7	
4	2—6—0	D:o	45,000	1908	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	{ 14 104	{ 133 48	8,16	74,93	83,09	19,2	
6	2—6—0	Nasmyth, Wilson & Co., Manchester..	33,500	1873	361	506	>	4,600	43,5	1,176	3,253	131	48	7,05	64,26	71,31	—	
12	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan.....	39,800	1901	380	510	>	4,300	52	1,100	3,150	{ 12 75	{ 114 48	6,24	49,14	55,38	12,25	
13	0—6—0	Fox, Walker & Co. Bristol.....	27,000	1873	360	506	>	4,500	43,5	1,006	2,670	129	48	5,83	51,94	57,77	—	
14, 15	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	38,200	1914	460	600	>	6,450	60	1,240	3,500	{ 15 98	{ 127 47,5	8,16	71,90	80,06	23,0	
16	2—8—2	D:o	113,500	1928	450	660	3 cyl.	12,100	60	1,450	4,200	{ 21 126	{ 127 50	11,15	118,25	129,40	35,9	
17, 18	2—6—2	Motala Verkstad ..	109,000	1937	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,800	{ 18 108	{ 127 46	9,90	78,30	88,20*	27,5	
20	2—6—2	D:o	180,000	1942	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,800	{ 18 108	{ 127 46	9,90	78,30	88,20*	27,5	
19	0—8—2	Vagn- & Maskinfab- riks A-B. Falun ..	2)	1912	480	600	>	9,000	45	1,274	4,000	{ 13 94	{ 131 50	7,40	80,60	88,00	22,9	
DALKARLSBERGS																		
4	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	18,000	1887	260	400	>	2,200	40	880	2,350	78	44	2,70	25,34	28,04	—	
5	2—6—0	D:o	18,000	1894	260	400	>	2,200	40	880	2,350	78	44	2,70	25,34	28,04	—	

Motorlok och

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Num- mer	Hjul- anord- ning	Tillverkare	Anskaff- nings- kostnad pr st. kr.	Tillverkningsår	Antal sittplatser pr vagn	Tillverkare	Motor						
							Typ	Bränsle	Cylinder			Varv pr min.	Axel- hkr.
									Antal	diam. mm.	slag mm.		
1	0-4-0	A.-B. Slipmateriel Västervik	36,900	1936	—	Wisc. Motor C:y U. S. A.	EO2A	Motorfotogen	6	162	178	1,200	150
2	0-4-0	Deutsche Werke Kiel A. G.	55,000	1937	—	Deutsche Werke	4V.24 Diesel direkt insprutn.	Eldningsolja	4	180	240	1,000	150
3-4	0-4-0	D:o	65,500	1938	—	D:o	5V.24 Diesel direkt insprutn.	>	5	180	240	1,050	200
5-6	0-4-0	D:o	80,000	1943	—	D:o	M241 Diesel förekammare	>	6	180	240	950	220
1-2	litt. Yo	Motala Verkstad	85,000	1940	53	D:o	6V18V Diesel förekammare	>	6	128	180	1,500	138

- 1) $\mathcal{H}$ = Håvstångsbroms, z = Skruvbroms, $\times$ = Ångbroms,
 y_1 = Apparatur för tryckluftbroms, y_2 = Tryckluftbroms.
 2) Lok 19 (S. J. litt. Na) inköpt från S. J. dec. 1936 för 10,000
 kr. Ombyggt år 1943 kr. 43,000:—.
 3) Invändig eldyta.
 4) Håvstångsbroms å lok Nr 15.

Hela den använda lokomotivparken
 Summa lokomotiv (N. B. J.) 20 st.
 Lokomotiv pr bankilometer 0,115 >

vagnar vid 1945 års slut.
 motiv.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
		Hjuldiameter		Hjulbas		Vikt			Broms ¹⁾	Tankens rymd		Längd över buffertar	Num- mer
Rostyta m ²	Tillåtet ang- tryck kg. pr cm. ²	Driv- hjul mm.	Ledare- och löphjul mm.	fast m.	total m.	Material ton	Total tjänst ton	Adhe- sion ton		Kol kg.	Vatten m ³		
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	$\mathcal{H} \times y_1$	1,500	6,0	9,71	1
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	»	1,500	6,0	9,71	2
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	»	1,500	6,0	9,78	3
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	»	1,500	6,0	9,78	4
1,13	10	930	800	3,205	5,100	26,3	32,5	27,1	$\mathcal{H} \times$	1,000	2,8	8,96	6
1,19	10	1,100	800	3,375	5,275	27,8	36,2	30,0	$\mathcal{H} \times y_1$	950	4,5	9,05	12
1,04	10	945	—	2,900	2,900	22,1	28,0	28,0	$\mathcal{H} \times$	1,000	3,1	7,77	13
1,50	10	1,280	750	3,375	5,450	37,6	48,8	41,0	$z \times y_1$ ⁴⁾	1,200	7,1	9,74	14—15
2,50	12	1,290	890	2,800	9,350	63,1	81,7	56,8	»	2,500	11,3	13,25	16
1,85	14	1,290	820	3,700	8,300	51,8	66,8	43,5	»	2,200	9,0	11,59	17, 18 20
1,70	12	1,200	800	2,600	6,600	48,9	64,6	55,6	»	2,200	10,0	11,40	19
JÄRNVÄG (spv. 0,802 m.)													
0,50	10	800	550	2,100	3,600	11,5	15,5	12,9	$\mathcal{H}$	400	1,4	5,91	4
0,50	10	800	550	2,100	3,600	11,5	15,5	12,9	$\mathcal{H}$	400	1,4	5,91	5

rälsbussar.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Kraftöverföring			Hjuldiam mm.	Dragkraft i dragkroken på lägsta växeln kg.	Hastighet km/tim.					Hjul- bas m.	Vikt		Broms	Bränsle- förråd l.	Längd över- buffertar m.	Num- mer
Tillverkare	Typ	Antal växlar			V ä x e l						Adhe- sions ton	Total i tjänst ton				
					I	II	III	IV	V							
A.-B. Slipmateriel Västervik Deutsche Werke Kiel A.G.	Mek.	5	700	3,900	9,2	14,0	21,6	35,0	57,0	3,03	18,5	18,5	4 y ₁	300	7,53	1
	»	4	950	5,690	5,5	14,2	30,4	55,5	—	2,90	24,2	24,2	»	200	7,40	2
D:o	»	4	950	5,460	7,7	15,3	35,0	54,0	—	2,90	26,0	26,0	»	200	7,66	3—4
D:o	»	4	950	6,700	6,6	15,0	30,0	52,0	—	2,90	27,0	27,0	»	300	7,70	5—6
D:o	»	4	600	2,100	14,0	33,0	53,5	80	—	8,4+2,2	8,0	16,0	»	120	Total längd 13,16	1—2

Tab. 3. Vagnparken

A. Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- littera	Vagnnummer	Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaff- nings- kostnad pr vagn Kr.	Tillverknings- år	Antal sittplatser i varje vagn II kl. III kl.	Last- för- måga ton	Golv- yta m ²	
B.	25	1	2	8,100	1876	20	—	—	
BCo.	1—4	4	4	30,000	1906—08	17	59	—	
BC.	26—27	2	2	14,000	1902	14	32	—	
BCF.	28	1	2	28,900	1930	8	39	1,2	8,0
C3c.	6—9	4	2	8,000	1905	—	60 ²⁾	—	
CD.	13	1	2	5,600	1875	—	20	—	8,3 ¹⁾
	22	1	2	5,700	1876	—	11	—	7,8 ¹⁾
CF.	10	1	2	13,000	1906	—	35	2,0	11,5 ¹⁾
	11	1	2	37,100	1920	—	48	1,0	9,6 ¹⁾
	12	1	2	5,600	1875	—	11	1,0	8,5 ¹⁾
F.	50—54	5	2	6,000	1897—02	—	—	7,0	12,0
Fm.	46—48	3	2	5,000	1876	—	—	—	—
»	49	1	2	2,000	1890	—	—	—	—
Gm.	93—100	8	2	1,200	1900—01	—	—	10,0	19,1
Gmh.	59	1	2	1,200	1901	—	—	10,0	19,1
	60	1	2	1,200	1901	—	—	10,0	19,1
	89—92	4	2	2,900	1900—02	—	—	10,0	19,1
Gmt.	61—72	12	2	2,460	1892—01	—	—	10,0	14,3
	73—76	4	2	2,850	1893—96	—	—	10,0	13,8
	77—81	5	2	2,900	1898	—	—	10,0	14,1 ¹⁾
	84	1	2	2,800	1874	—	—	10,0	13,8
Gmth.	82—83	2	2	2,900	1886	—	—	10,0	14,1
Gsh.	85—86	2	2	6,700	1916	—	—	17,0	19,1
	87—88	2	2	5,530	1916	—	—	17,0	19,1
Im.	109—110, 112, 115, 117, 119, 125, 127, 128, 130, 131, 135, 137, 199—200, 211—212, 214—219, 221, 223, 225, 229, 230, 236, 246—247, 256	32	2	2,250	1893—06	—	—	12,0	13,8
	123, 139	2	2	1,700	1901—03	—	—	12,0	13,8
Is.	749—750	2	2	3,000	1909	—	—	20,0	28,1
	751—761	11	2	4,000	1919	—	—	25,0 ⁴⁾	14,9
	762—776	15	2	4,000	1919	—	—	25,0 ⁵⁾	14,9
Iss.	793	1	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2
	794—800	7	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2
	801—822, 824—830	29	2	7,200	1920	—	—	25,0 ⁶⁾	21,2
INm.	147, 156	2	2	1,700	1885—87	—	—	12,0	12,0
	102, 103, 105, 107, 108, 114, 116, 120—122, 140, 142, 146, 149, 150, 153, 174, 180, 187, 193, 201, 202, 206—208	25	2	1,700	1897—00	—	—	12,0	13,8
	106, 118, 129, 132, 136, 171, 179, 226, 238	9	2	2,250	1893—99	—	—	12,0	13,8
IRm.	101, 104, 111, 113, 124, 141, 143, 144, 148, 151, 152, 178, 182, 196, 203—205, 209, 234, 251, 255, 257 ..	22	2	1,700	1895—04	—	—	12,0	13,8
	133, 134, 138, 220, 222, 224, 228, 248, 259	9	2	2,250	1893—06	—	—	12,0	13,8

vid 1945 års slut.

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rymd utan råge m ³	Materialvikt ton	Avst. mellan		Längd över bufferterna m.	Antal vagnar försedda med								Anmärkingar
		Axlar- na (ev. boggi- axlar) m.	boggi- centra m.		Handbroms	Tryckluft- broms	Konduktörs- kupé	Uppvärmn. medelst			Belysn. medelst Acetylängas		
								Värm- vatten	Värm- luft	Kamin	Glöd- ljus brnn.	Öpp- na bränn.	
—	8,32	5,41	—	9,30	—	—	—	—	1	—	—	1	Inspektionsvagn.
—	28,45	2,10	15,30	20,73	4	4	—	4	—	—	4	—	
—	17,20	7,50	—	13,25	2	2	—	2	—	—	2	—	
—	17,60	8,50	—	14,00	1	1	1	1	—	—	1	—	Varmvagn
—	14,00	8,00	—	13,58	4	4	—	1	—	3	4	—	
—	9,20	3,35	—	8,48	—	—	—	—	1	1 ¹⁾	—	1	
—	7,50	3,35	—	8,70	—	—	—	—	—	1	—	1	
—	15,80	8,00	—	13,58	1	1	1	1	—	—	1	—	Varmvagn.
—	16,30	9,00	—	14,25	1	1	1	1	—	—	1	—	»
—	8,75	3,80	—	8,47	—	—	1	—	—	1	—	1	»
—	8,89	3,50	—	8,17	5	—	5	—	—	5	—	5	
—	7,33	7,35	—	8,50-8,75	—	—	—	—	—	3	—	—	} Manskapsvagnar ³⁾
—	10,30	4,61	—	10,03	1	—	—	—	—	1	—	—	
—	7,50	3,77	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,50	4,00	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,50	4,00	—	8,30	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	8,63	3,76	—	8,17	—	4	—	—	—	—	—	—	Anordning för truppvagnsinredning.
—	6,20	3,50	—	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,40	3,66	—	7,57	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,40	3,50	—	7,70	1	—	—	—	—	—	—	—	N:r 80. Varmvagn. Knr.-kupé.
—	6,40	3,66	—	7,55	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,50	3,50	—	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9,35	4,30	—	8,82	2	2	—	—	—	—	—	—	} Trupptransportinredning.
—	9,03	3,80	—	8,30	—	2	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,43	3,00	—	7,21	31	—	—	—	—	—	—	—	Rågen å Im med runda gavlar utgör 3 m ³ .
6,90	4,90	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,70	7,80	6,00	—	11,80	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,40	7,21	3,50	—	6,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,40	8,39	3,50	—	6,60	—	15	—	—	—	—	—	—	
32,80	9,40	4,50	—	9,80	1	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	8,30	4,50	—	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	10,13	4,50	—	9,80	29	29	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,03	3,04	—	6,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,90	5,00	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,36	3,00	—	7,21	9	—	—	—	—	—	—	—	
12,50	5,40	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	} Rymd med råge 150 hl.
12,50	6,21	3,00	—	7,21	9	—	—	—	—	—	—	—	

1) Postkupén resp. resgodsavdelningen.

2) Vagn nr 9 har 64 sittplatser.

n:r 49 sovavd. för 8 man samt kök.

för 8 man; n:r 48 mat- o. klädsåpsavd.;

3) N:r 46 har kök, mat- o. klädsåpsavd.; n:r 47 sovavd.

I samtrafik: 4) 23,0 ton. 5) 22,0 ton. 6) 21,0 ton. 7) 34,0 ton. 8) 33,0 ton.

9) Golvytan i Nr 80 = 12,3 m².

A. (Forts.) Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- litera	Vagnnummer	Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaff- nings- kostnad pr vagn Kr.	Tillverknings- år	Antal sittplatser i varje vagn		Last- för- måga ton	Golv- yta m ²
						II kl.	III kl.		
M.	611—619, 650	10	3	2,835	1905	—	—	25,0	12,9
	601—610, 620—634, 640—646	32	3	2,530	1904—07	—	—	30,0	15,1
	635—639, 647—649	8	3	3,230	1906—07	—	—	30,0	15,1
	651—655, 672—675, 677—680	13	3	4,240	1915—16	—	—	30,0	14,4
	656—660, 661—671	16	3	3,630	1915—16	—	—	30,0	14,4
	681—684	4	3	6,490	1916	—	—	30,0	15,1
	685—688	4	3	5,290	1916	—	—	30,0	15,1
Mss.	831—837	7	3	5,060	1928	—	—	39,0 ⁷	21,35
	838—844	7	3	7,030	1928	—	—	38,0 ⁷	21,35
	845—849, 853	6	3	5,340	1929	—	—	39,0 ⁷	21,35
	850—852, 854	4	3	7,400	1929	—	—	38,0 ⁷	21,35
Nm.	381—384	4	2	2,200	1905	—	—	12,0	17,3
	400, 433—444, 447, 468—476, 479—484, 486, 488— 491, 493—494, 496—500	41	2	1,065	1889—00	—	—	12,0	17,3
	401, 403, 405	3	2	2,200	1889	—	—	12,0	15,4
	402, 404, 406, 454—467, 413—432	37	2	1,690	1889	—	—	12,0	15,9
	407—412	6	2	1,700	1895	—	—	12,0	13,8
	445—446, 492, 495	4	2	2,250	1903	—	—	12,0	16,7
	448—453	6	2	1,600	1887	—	—	12,0	15,1
	477—478, 487	3	2	800	1901	—	—	12,0	17,3
Ns.	501—502, 515—517	5	2	2,800	1906—07	—	—	19,0	20,7
Nss.	503—514, 518—520	15	2	2,330	1906—07	—	—	20,0	20,8
NNs.	568	1	2	3,130	1913	—	—	19,0	22,3
Os.	566, 567, 569, 570—575	9	2	3,200	1913—14	—	—	19,0	22,3
	587—600	14	2	2,630	1914—15	—	—	19,0	22,3
	701—710	10	2	8,755	1918	—	—	19,0	22,3
	711—730	20	2	11,795	1921	—	—	19,0	22,3
	731—734	4	2	3,000	1917	—	—	19,0	22,3
Oss.	551—552, 554—565, 576—584, 586	24	2	3,455	1913—14	—	—	20,0	22,3
Pm.	302—304, 317	4	2	725	1874—76	—	—	10,0	11,6
	308—309, 311, 314—315, 319, 321—323, 325—328, 330—332, 334—336, 338—339	21	2	590	1874—76	—	—	10,0	11,6
Ps.	351—356	6	2	4,000	1919	—	—	20,0	21,0
Qss.	1000—1001	2	3	—	1915	—	—	30,0	15,3
Qs.	502.000	1	2	—	1921	—	—	16,0	—
	502.001	1	2	—	1918	—	—	17,0	—
	502.002	1	2	—	1921	—	—	17,0	—
Qss.	502.003	1	3	—	1916	—	—	28,5	—
Qs.	502.006	1	2	—	1925	—	—	19,0	—
	502.007—502.008	2	2	—	1917	—	—	15,0	—
	502.009—502.010	2	2	—	1916	—	—	20,0	—
	502.011	1	2	—	1943	—	—	20,0	—
Gmh.	1002	1	2	—	1907	—	—	10,0	19,1
Lm.	1003—1004, 1008—1013	8	2	—	1903—07	—	—	12,0	17,3
	1005—1007	3	2	—	1903	—	—	12,0	17,3
	1014—1020	7	2	—	1873—90	—	—	12,0	19,1
	1021	1	2	—	1890	—	—	12,0	17,3
	1022—1023	2	2	—	1890	—	—	12,0	19,1
Nm.	1024—1025	2	2	—	1890	—	—	12,0	17,3
					Släpvagnar				
YCo	11	1	4	61,000	1942	—	52	—	—

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rymd utan råge m ³	Materialvikt ton	Avst. mellan		Längd över buffer- terna m.	Antal vagnar försedda med		Kolskrov		Litt.	Anmärknin- gar
		Axlarna (ev. boggi- axlar) m.	boggi- centra m.		Hand- broms	Tryckluft- broms	Rymmande			
							med råge hl.	utan råge hl.		
9,15	7,28	1,83	—	6,80	10	—				
12,10	7,82	2,00	—	7,50	—	—				
12,10	8,31	2,00	—	7,50	8	—				
11,50	9,13	2,00	—	7,50	9	13				
11,50	7,91	2,00	—	7,50	—	—				
12,10	9,50	2,00	—	7,50	4	4				
12,10	9,29	2,00	—	7,50	—	4				
26,10	12,22	2,45	—	9,10	—	7				
26,10	13,00	2,45	—	9,80	7	7				
26,10	12,43	2,45	—	9,10	—	6				
26,10	13,00	2,45	—	9,80	4	4				Rymd med råge 32,40 m ³ .
—	6,20	3,76	—	9,00	4	—				
—	5,52	3,76	—	9,00	—	—	480	445	Lm.	Kolskrov till nr 433—444.
—	5,94	3,50	—	8,19	3	—				
—	5,52	3,50	—	8,19	—	—				
—	5,00	3,10	—	7,27	—	—	370	344	Lm.	
—	5,52	3,76	—	9,00	2	—				
—	4,93	3,50	—	7,70	—	—	400	367	Lm.	
—	5,40	3,76	—	8,87	—	—				
—	8,18	4,00	—	9,00	5	5				
—	7,00	4,00	—	9,00	—	—				
—	7,70	4,00	—	9,00	—	1	520	—	Ls.	
16,00	8,18	4,00	—	9,00	—	9				
16,70	7,96	4,00	—	9,00	—	14	540	—	Ls.	Kolskrov till nr 590, 598. Trälämmar.
16,00	7,52	4,00	—	9,00	—	10				
16,00	8,40	4,00	—	9,00	20	20				
16,70	7,59	4,00	—	9,00	—	4				Trälämmar.
16,70	6,98	4,00	—	9,00	—	—	540	—	Ls.	Kolskrov till nr 555, 556, 560, 565, 577 och 584. Trälämmar å 552 och 556.
6,30	4,85	3,21	—	6,55	4	—				Med långbalkar av trä. Får ej sändas utom egen bana.
6,30	4,34	3,21	—	6,55	—	—				Tryckluftledning saknas.
10,50	8,40	4,50	—	9,10	6	6				Rymd med råge 17,8 m ³ .
—	9,71	2,00	—	7,50	2	—				Tillhöra A.B. Bofors. För kanontransport. Får ej sändas utom egen bana.
10,50	10,24	4,00	—	8,80	1	—				
11,54	10,10	3,90	—	8,80	1	—				
10,50	10,00	4,00	—	8,10	1	—				Tillhöra Nitroglycerin A.B. Gytterp. Cisternvagnar för trans- port av syror.
19,50	12,50	2,08—2,25	—	8,80	1	—				
10,30	10,50	3,50	—	7,30	1	—				
10,50	9,60	4,00	—	9,00	2	1				Tillhör A.B. Bofors Nobelkrut, Bofors. Cisternvagn för trans- port av syror.
22,00	10,40	4,00	—	8,80	2	—				
23,50	10,84	5,00	—	9,00	1	1				Tillhör A.B. Bofors Nobelkrut, Bofors, Cisternvagn för trans- port av eldfarlig olja.
—	7,60	3,76	—	8,30	—	—				
45,00	7,15	3,76	—	8,87	—	—	450	—	Lm.	Tillhöra A.B. Bofors, Bofors.
45,00	6,65	3,76	—	8,87	3	—	—	450	Lm.	
47,70	7,00	3,65	—	8,17	—	—	—	477	Lm.	Får ej sändas utom Bofors station.
45,00	7,00	3,76	—	8,87	—	—	—	450	Lm.	
47,70	7,00	3,65	—	8,17	—	—	—	477	Lm.	Tillhöra A.B. Bofors Nobelkrut, Bofors.
—	5,40	3,76	—	8,87	—	—	—	—	—	Tillhöra A.B. Bofors, Bofors.
—	10,10	2,20	8,40	13,16	1	1	Belysn. Elekt.	Uppvärmn. Varmvatten		

B. Sammandrag för särskilda vagnslag.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
V a g n l i t t e r a	Antal vagnar	Antal vagnaxlar	Sammanlagda anskaffnings- kostnad kr.	Antal sittplatser		Last- förmåga ton	Material- vikt ton	Av kombinerade vagnar komma på		
				II klass	III klass			person- avdeln.	post- avdeln.	resgods- avdeln.
								0/0	0/0	0/0
B	1	2	8,100	20	—	—	8,32	—	—	—
B C o	4	16	120,000	68	236	—	113,80	—	—	—
B C	2	4	28,000	28	64	—	34,40	—	—	—
B C F	1	2	28,900	8	39	1,2	17,60	79	—	21
C 3 c	4	8	32,000	—	244	—	56,00	—	—	—
C D	2	4	11,300	—	31	—	16,70	53	47	—
C F	3	6	55,700	—	94	4,0	40,85	65	—	35
F	5	10	30,000	—	—	35,0	44,45	—	—	—
Fm	4	8	17,000	—	—	—	32,29	—	—	—
Gm	8	16	9,600	—	—	80,0	60,00	—	—	—
Gmh	6	12	14,000	—	—	60,0	49,52	—	—	—
Gmt	22	44	57,000	—	—	220,0	136,40	—	—	—
Gmth	2	4	5,800	—	—	20,0	13,20	—	—	—
Gsh	4	8	24,060	—	—	68,0	36,76	—	—	—
Im	34	68	75,400	—	—	408,0	173,90	—	—	—
Is	28	56	110,000	—	—	690,0	220,76	—	—	—
Iss	37	74	246,400	—	—	885,0	361,27	—	—	—
INm	36	72	66,150	—	—	432,0	173,39	—	—	—
IRm	31	62	57,650	—	—	372,0	174,69	—	—	—
M	87	261	295,530	—	—	2,560,0	709,93	—	—	—
Mss	24	72	149,615	—	—	925,0	303,12	—	—	—
Nm	104	208	152,800	—	—	1,248,0	571,04	—	—	—
Ns	5	10	14,000	—	—	95,0	40,90	—	—	—
Nss	15	30	34,840	—	—	300,0	105,00	—	—	—
N Ns	1	2	3,130	—	—	19,0	7,70	—	—	—
Os	57	114	380,180	—	—	1,083,0	458,58	—	—	—
Oss	24	48	82,920	—	—	480,0	167,52	—	—	—
Pm	25	50	15,290	—	—	250,8	110,54	—	—	—
Ps	6	12	24,000	—	—	120,0	42,30	—	—	—
Qss	3	9	—	—	—	88,5	31,92	—	—	—
Qs	9	18	—	—	—	159,0	91,79	—	—	—
Gmh	1	2	—	—	—	10,0	7,60	—	—	—
Lm	21	42	—	—	—	252,0	147,15	—	—	—
Nm	2	4	—	—	—	24,0	10,80	—	—	—
Summa	618	1,358	2,149,365	124	708	10,888,7	4,570,19	66	10	24

Härav:

Personvagnaxlar	37	253,250	124	708	—	260,04			
Postvagnaxlar	2	4,850	—	—	—	7,89			
Resgodsvagnaxlar	13	55,900	—	—	40,2	64,19			
Godsvagnaxlar	1,298	1,818,365	—	—	10,848,5	4,205,78			

I medeltal pr vagnaxel utgjorde:

	Anskaff- ningskost- naden	Sitt- platserna	Last- förmågan	Material- vikt
	Kr.	st.	ton	ton
För personvagnar ..	6,845	22,49	—	7,03
„ postvagnar	2,425	—	—	3,93
„ resgodsvagnar ..	4,300	—	3,09	4,94
„ godsvagnar	1,487	—	8,36	3,24

Hela den använda vagnparken:

Egen materiel axlar 1,283
 Främmande inregistrerad materiel i medeltal för året 75
 Summa använd vagnmateriel axlar 1,358
 D:o pr bankilometer » 7,85

Anskaffningskostnad för egna vagnar utom
 motorvagnar kr. 2,149,365:—
 D:o pr bankilometer » 12,424:07

Tab. 4. Lokomotiv- och vagnrörelsen åren 1941—1945.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
1	Antal lokomotiv i medeltal för året	18	19	19	18	19
	Lokomotivkilometer å egen bana av egna och främmande lok:					
2	Trafiktåg, dragna av lok tågkm.	297,783	326,731	343,618	330,640	329,272
3	Arbetsståg "	478	324	—	349	229
4	Hjälpstjänst och ensamt lok lokkm.	2,838	6,087	7,635	6,907	8,185
4a	Hjälpstjänst och ensam lokomotor "	1,849	1,044	1,236	1,577	1,080
5	Växlingstjänst (10 km. pr timme) "	87,650	104,230	126,820	130,820	124,490
5a	" " " " lokomotorkm.	124,700	116,280	114,540	118,950	89,590
6	Reservtjänst (2 km. pr timme) lokkm.	—	—	—	—	—
7	Trafiktåg dragna av lokomotor tågkm.	18,539	12,508	10,869	26,739	12,307
7a	Arbetsståg " " " " "	232	640	231	8	—
8	Motorvagnar "	102,822	100,618	89,745	13,728	9,178
8a	Summa	636,891	668,462	694,694	629,718	574,331
9	Summa tågkilometer	419,854	440,821	444,463	371,464	350,986
10	Lokomotivkilometer å egen och främmande banor av egna lok och lokomotorer	534,069	567,844	604,949	615,990	565,153
	Antal vagnaxlar i medeltal för året:					
11	Personvagnar axlar	37	37	37	43	43
12	Postvagnar "	2	2	2	2	2
13	Resgodsvagnar "	13	13	13	15	15
14	Godsvagnar "	1,298	1,300	1,300	1,278	1,278
15	Summa vagnar "	1,350	1,352	1,352	1,338	1,338
	Vagnaxelkilometer å egen bana av egna och främmande vagnar:					
16	Personvagnar axelkm.	875,586	866,605	870,537	863,851	785,729
16a	Motorvagnar "	411,288	402,472	358,980	54,912	36,712
16b	d:o släpvagn "	138,180	137,740	116,200	7,652	—
17	Postvagnar "	11,767	11,989	12,437	12,140	12,519
18	Resgodsvagnar "	605,529	607,744	582,036	589,711	559,830
19	Godsvagnar, lastade "	4,076,954	5,434,160	6,084,038	5,848,270	5,864,112
19a	" tomma "	1,569,676	2,638,018	3,099,162	2,715,996	2,743,050
20	Summa vagnar "	7,688,980	10,098,728	11,123,390	10,092,532	10,001,952

Tab. 4. (Forts.) Lokomotiv- och vagnrörelse åren 1941—1945.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
	Vagnaxelkilometer å egen och främmande banor av egna vagnar:					
21	Personvagnar axelkm.	870,816	864,067	864,819	859,921	782,829
21a	Motorvagnar „	411,288	402,472	358,980	54,912	36,712
	Släpvagn till d:o „	138,180	137,740	116,200	7,652	—
22	Postvagnar „	11,767	11,989	12,437	12,140	12,519
23	Resgodsvagnar „	603,231	604,458	579,544	589,127	558,378
	Utfört transportarb. å person- och godsvagnar:					
26	Personkilometer	6,577,984	6,500,648	6,137,731	4,825,700	5,443,048
27	Tonkilometer av godsvagnarnas last (il- och fraktgods, djur och fraktfritt gods)	21,010,360	34,665,335	41,093,987	39,060,286	38,478,406
	Rörelse pr bankilometer:					
28	Tågkilometer	2,427	2,549	2,569	2,147	2,029
29	Vagnaxelkilometer	44,445	58,374	64,297	58,338	57,815
30	Tågens medelstorlek axlar	18,31	22,91	25,03	27,17	28,50
	Materielens användning:					
	Den genomlupna väglängden utgjorde:					
31	pr lokomotiv km.	29,671	23,020	25,227	19,874	20,106
32	„ personvagnaxel „	23,536	23,353	23,393	19,998	18,205
33	„ postvagnaxel „	5,884	5,994	6,218	6,070	6,260
34	„ resgodsvagnaxel „	46,402	46,497	44,580	39,275	39,884
	Utnyttjandet av person- och godsvagnarnas transportförmåga:					
37	Sittplats pr vagnaxel ant.	22,49	22,49	22,49	21,58	21,49
38	Personkilom. pr personvagnaxelkm. „	7,51	4,62	4,56	5,21	6,62
39	Betalda sittplatser proc.	33,39	20,54	20,28	24,14	30,81
40	Lastförmåga pr godsvagnaxel ton	8,36	8,35	8,35	8,37	8,35
41	Tonkm. pr vagnaxelkm.	3,72	4,29	4,47	4,56	4,47
42	Utnyttjad lastförmåga proc.	44,50	51,38	53,53	54,48	53,53
42a	Tomdragningsprocent för godsvagnar „	24,55	32,68	33,75	31,71	31,87
	Relationen mellan tara och netto i godstrafik:					
43	Materialvikt pr godsvagnaxel ton	3,24	3,24	3,24	3,27	3,24
44	Materialvikt i förhållande till framförd vikt proc.	87,10	75,52	72,48	71,71	72,48

Tab. 5. Månadssammandrag av 1945 års trafik och inkomster.

M a n a d	Antal resor	Res- gods- över- vikt ton	Le- vande djur st.	ll- och fraktgods ton	I n k o m s t i k r o n o r					
					Person- trafik	Post- trafik	Gods- trafik	Extra inkomster	Diverse inkomster	Summa
Januari	25,985	18	7	39,405	28,546	1,024	161,532	11,324	1,837	204,263
Februari	24,217	22	24	43,136	25,963	943	170,008	11,081	528	208,523
Mars	33,992	22	74	43,387	39,048	1,011	170,787	10,903	6,133	227,882
April	28,262	29	60	38,681	31,245	1,063	160,804	12,274	707	206,093
Maj	27,475	35	—	37,329	33,534	1,114	155,163	11,346	1,511	202,668
Juni	29,881	15	165	40,233	42,193	1,101	166,378	9,806	7,268	226,746
Juli	35,716	66	10	38,324	56,408	1,106	158,440	6,700	517	223,171
Augusti	32,108	19	226	48,738	44,377	1,124	200,841	10,200	1,632	258,174
September	32,449	20	4	43,447	39,911	1,069	182,219	9,445	6,601	239,245
Oktober	26,656	21	27	49,690	31,287	1,141	194,707	10,010	967	238,112
November	25,468	14	10	46,078	28,790	1,108	193,553	10,417	1,665	235,531
December	36,490	8	3	38,196	42,404	1,494	164,060	10,718	2,752	227,428
Summa	358,699	289	610	506,652	443,706	13,296	2,078,492	124,224	38,118	2,697,836

Tab. 6. Persontrafiken åren 1941—1945.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
Persontrafik:						
1	Resande II klass ant.	—	—	—	—	—
2	III „ „	344,350	327,011	305,094	239,382	279,207
3	Militärer „	14,349	24,979	26,515	21,889	20,692
4	Summa resor „	358,699	351,990	331,609	261,271	299,899
5	Resgodsövertikt och velocipeder ton	288	390	412	359	316
6	Personkilometer: II klass pkm.	—	—	—	—	—
7	III „ „	6,270,614	5,935,250	5,534,405	4,335,208	4,976,930
8	Militärer „	307,370	565,398	603,326	490,492	466,118
9	Summa personkilometer „	6,577,984	6,500,648	6,137,731	4,825,700	5,443,048
Inkomst av persontrafik:						
10	Resande: II klass kr.	—	—	—	—	—
11	III „ „	392,007	364,539	352,018	266,343	249,259
12	Militärtransport „	12,834	22,584	21,768	18,058	16,680
13	Summa resande „	404,841	387,123	373,786	284,401	265,939
14	Sovvagns-, prisskillnads- m. fl. dylika bil- jetter „	1,121	904	692	832	770
15	Resgods och velocipeder „	37,745	36,377	38,108	31,649	25,972
16	Summa inkomst av persontrafik „	443,707	424,404	412,586	316,882	292,681
Medelreselängd:						
17	II klass km.	—	—	—	—	—
18	III „ „	18,21	18,15	18,14	18,11	17,83
19	Militärer „	21,42	22,63	22,75	22,41	22,53
20	Summa resande „	18,34	18,47	18,51	18,47	18,15
Inkomst pr resa:						
21	II klass kr.	—	—	—	—	—
22	III „ „	1,14	1,11	1,15	1,11	0,89
23	Militärer „	0,89	0,90	0,82	0,82	0,81
24	Summa resande „	1,13	1,10	1,13	1,09	0,89
25	Inkomst pr ton resgodsövertikt och veloci- peder kr.	131,06	93,27	92,50	88,16	82,45
Inkomst pr personkilometer:						
26	II klass öre	—	—	—	—	—
27	III „ „	6,25	6,14	6,36	6,14	5,01
28	Militärer „	4,18	3,99	3,61	3,68	3,58
29	Summa resande „	6,15	5,95	6,09	5,89	4,89
30	Persontrafikintensitet, personkilometer pr bankilometer „	38,023	37,576	35,478	27,895	31,463

Tab. 7. Godstrafik.

A. Översikt åren 1941—1945.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
Transporterad vikt:						
	Expressgods ton	32	25	19	15	17
1	Paket "	825	783	689	609	544
	llgods "	2,541	2,156	2,274	2,438	1,829
2	Fraktgods: styckegods t. o. m. 50 kg. "	3,752	3,477	3,345	2,378	2,369
	" över 50 " "	20,511	20,006	20,908	22,312	18,648
	vagnslastgods "	479,078	623,587	712,996	687,286	678,811
	summa "	506,739	650,034	740,231	715,038	702,218
3	Levande djur*) "	290	162	109	97	100
6	Summa taxerat gods "	507,029	650,196	740,340	715,135	702,318
7	Fraktfritt gods "	13,693	18,396	11,745	14,089	12,938
Tonkilometer:						
	Expressgods tonkm.	579	327	393	289	368
8	Paket "	20,188	19,246	15,615	13,540	12,289
	llgods "	62,155	52,992	51,529	54,138	41,289
9	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	124,225	103,394	105,082	66,701	73,742
	" över 50 " "	651,529	629,186	664,682	625,799	580,603
	Fraktgods i vagnslaster "	19,640,936	32,918,803	39,711,118	37,619,233	37,249,671
10	Levande djur "	6,879	5,284	3,301	2,377	2,341
13	Summa taxerat gods "	20,506,491	33,729,232	40,551,720	38,382,077	37,960,303
14	Fraktfritt gods "	503,869	936,103	542,267	678,209	518,103
15	A godsvagnarna transporterat gods ... "	21,010,360	34,665,335	41,093,987	39,060,286	38,478,406
Inkomst av godstrafik:						
	Efterkravsprovision kr.	11,360	10,567	11,947	12,219	11,645
16	Expressgods "	2,417	1,832	1,417	1,018	1,115
	Paket "	50,643	48,454	47,050	41,983	38,253
	llgods "	38,673	33,810	32,193	32,474	24,856
18	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	42,327	37,838	39,627	27,405	27,248
	" över 50 " "	187,625	175,708	184,097	200,102	167,266
	Fraktgods i vagnslaster "	1,754,871	2,201,630	2,467,507	2,364,833	2,298,646
19	Levande djur "	1,937	1,523	1,251	901	778
22	Summa godstrafik "	2,089,853	2,511,362	2,785,089	2,680,935	2,569,807
Medeltransportlängd:						
	Expressgods km.	18,09	13,08	20,68	19,27	21,65
23	Paket "	24,46	24,58	22,66	22,21	22,57
	llgods "	24,46	24,58	22,66	22,21	22,57
24	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	33,11	29,74	31,41	28,05	31,13
	" över 50 " "	31,76	31,45	31,79	28,05	31,13
	Fraktgods i vagnslaster "	41,00	52,79	55,70	54,74	54,87
25	Levande djur "	23,72	32,62	30,28	24,50	23,41
28	Summa taxerat gods "	40,44	51,83	54,77	53,67	54,05
29	Fraktfritt gods "	36,80	50,89	46,17	48,14	40,05

*) Antalet djur 1945: hästar 198, större boskapsdjur 399, mindre boskapsdjur 13.

Tab. 7. (Forts.) Godstrafik.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
Inkomst pr ton gods:						
30	Expressgods kr.	75,53	73,28	74,58	67,87	65,52
	Paket "	61,39	61,88	68,29	68,94	70,32
	Ilgods "	15,22	15,68	14,16	13,32	13,50
31	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	11,29	10,88	11,85	11,52	11,50
	" över 50 " "	9,15	8,78	8,81	8,97	8,97
	Fraktgods i vagnslaster "	3,66	3,53	3,46	3,44	3,32
32	Levande djur "	6,68	9,40	11,48	9,29	7,78
35	Summa taxerat gods "	4,12	3,86	3,75	3,75	3,22
Inkomst pr tonkilometer:						
36	Expressgods öre	417,44	560,24	360,56	352,25	302,96
	Paket "	250,86	251,76	301,31	310,07	311,28
	Ilgods "	62,22	63,80	62,48	59,98	60,20
37	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	34,07	36,59	37,71	41,09	36,95
	" över 50 " "	28,80	27,92	27,70	31,98	28,81
	Fraktgods i vagnslaster "	8,93	6,68	6,21	6,29	6,17
38	Levande djur "	28,16	28,22	37,90	37,90	33,23
41	Summa taxerat gods "	10,14	7,44	6,84	6,99	6,77
42	Godstrafikintensitet, godstonkm. pr ban- km. tonkm.	115,856	194,967	234,403	221,862	219,423

B. Vagnslastgods åren 1908—1945.

Specifikation över godsslag.

År	Tackjärn o. järnskrot	Järn o. stål andra slag	Kalksten o. kvarts	Malm	Stenkol o. koks	Träkol	Trävaror, sågade	Trävaror, andra slag	Torvströ	Annat slag	Summa
1908	32,063	17,238	11,325	140,451	37,759	20,793	20,826	26,853	4,275	54,283	365,866
1909	31,182	18,491	11,466	98,361	27,139	15,147	19,549	37,190	5,655	42,692	306,872
1910	33,615	22,128	14,410	122,553	41,529	25,751	28,733	23,915	7,667	46,434	366,735
1911	33,481	20,134	19,561	138,364	41,658	29,916	31,172	31,181	8,097	52,907	406,471
1912	41,830	24,853	23,501	190,292	50,332	29,051	35,032	30,628	7,324	60,848	493,691
1913	46,539	30,618	30,655	148,430	48,775	24,631	27,309	30,392	8,029	38,352	433,730
1914	30,396	25,109	25,276	147,276	43,638	23,030	22,783	37,261	7,812	39,839	402,420
1915	46,553	31,523	25,937	209,508	52,729	21,411	24,883	36,488	7,355	48,311	504,698
1916	34,280	43,449	32,321	222,358	50,566	23,569	26,242	28,997	8,502	52,001	522,235
1917	53,410	37,400	32,295	217,573	33,728	42,011	24,921	61,128	8,486	49,169	560,121
1918	40,041	25,315	32,357	195,316	36,785	24,474	18,144	78,847	6,688	47,304	505,271
1919	31,899	15,423	21,630	95,259	20,789	17,781	22,196	86,338	7,297	34,781	353,393
1920	40,270	22,288	23,533	126,525	27,050	12,187	25,581	87,294	6,242	38,660	409,630
1921	17,448	5,763	15,267	68,290	3,951	7,961	11,088	56,114	6,084	36,450	228,416
1922	14,777	9,206	10,426	72,835	14,959	6,123	15,053	51,223	5,632	36,274	236,508
1923	28,748	13,093	13,072	82,437	14,951	10,842	13,820	62,261	6,558	35,494	281,276
1924	31,953	15,875	17,986	114,559	27,327	9,442	17,321	54,762	6,580	36,313	332,117
1925	25,211	14,432	18,338	116,528	31,633	15,323	14,178	40,516	5,633	44,739	326,531
1926	22,856	17,601	19,885	107,323	23,433	8,585	17,486	55,697	4,838	43,301	321,005
1927	24,563	15,440	22,900	177,662	37,081	10,060	16,023	59,576	4,054	43,156	410,515
1928	32,385	21,185	19,887	126,825	34,476	12,144	17,871	45,688	4,262	41,438	356,161
1929	30,117	24,704	20,107	161,879	49,686	12,144	16,136	40,839	4,868	52,216	412,696
1930	20,141	22,176	19,665	126,013	41,766	18,517	10,467	51,416	4,216	48,083	362,460
1931	14,364	19,868	18,461	73,074	35,355	9,665	7,010	32,210	2,892	43,412	256,311
1932	13,481	12,919	13,594	52,289	34,709	4,506	8,897	24,145	2,588	39,028	206,153
1933	15,069	16,542	14,940	63,787	41,353	654	10,591	27,092	1,752	35,071	226,851
1934	40,031	24,243	15,503	105,833	62,777	3,257	17,460	37,822	1,941	46,444	355,311
1935	43,517	37,030	20,234	190,144	73,407	5,925	12,558	37,043	2,196	54,278	476,332
1936	60,346	39,987	18,532	264,846	63,651	9,219	16,207	41,026	2,744	59,894	576,452
1937	65,588	57,237	17,116	273,058	95,365	12,430	20,732	44,869	3,451	71,411	661,257
1938	42,026	51,720	13,779	281,096	83,819	13,733	13,671	45,627	2,404	84,070	631,945
1939	69,780	62,477	12,418	280,038	95,804	10,663	13,676	43,579	2,058	106,472	696,965
1940	33,712	66,267	14,320	266,192	74,258	11,284	9,210	39,136	3,119	124,557	642,055
1941	31,174	55,833	8,336	244,217	58,212	22,415	14,267	79,648	3,044	117,760	634,906
1942	34,153	65,916	10,673	251,959	34,095	22,123	15,135	82,426	2,916	129,386	648,782
1943	38,016	55,841	12,054	285,904	44,621	22,382	11,001	88,607	2,731	115,625	676,782
1944	32,783	51,824	11,289	226,842	28,651	20,017	13,222	69,627	4,164	123,992	582,411
1945	35,767	49,517	4,791	65,555	20,378	14,379	23,819	100,640	2,713	118,436	435,995

Transiterat gods ej inräknat.

C. Vagnslastgods år 1945 (i ton), avsänt och anlänt vid olika stationer samt transporterat till och från järnvägen vid olika övergångsstationer (transiterat gods ej inräknat).

Station		Tack-järn	Järn-skrot	Järn-och stål andra slag	Kalk-sten o. kvarts	Malm	Stenkol	Koks	Träkol	Trä-varor, sågade	Trä-varor, andra slag	Torv-strö	Annat slag	Summa
Bredsjö	avs.	3,303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	3,479
	anl.	385	10	46	—	1,087	—	—	2,279	257	212	—	194	4,470
Hjulsjö	avs.	—	10	—	195	—	—	—	306	1,565	9,023	—	173	11,272
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	10	242	9	185	446
Grängen	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	59	2,411	—	164	2,634
	anl.	—	—	3	—	—	—	—	—	107	44	22	649	825
Järnboås	avs.	3,196	27	23	—	—	—	—	18	117	4,808	—	373	8,562
	anl.	100	3	15	233	6,396	—	—	3,006	306	17	—	597	10,673
Timansberg	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4,439	—	83	4,529
	anl.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13	105	121
Klacka-Lerberg	avs.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	758	—	14	770
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	13	31
Striberg	avs.	—	73	33	—	27,853	—	—	—	989	2,972	—	297	32,217
	anl.	—	—	202	—	5	—	53	—	—	335	23	449	1,067
Ervalla	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	32
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	331	837	—	23	1,191
Järle	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,157	2,347	2,169	6,673
	anl.	—	—	22	10	—	106	—	—	10	305	—	90	543
Nora stad	avs.	6,629	153	92	686	3,510	—	—	—	647	9,119	130	2,511	23,477
	anl.	237	3	314	30	3,892	37	205	5,576	652	1,021	—	8,508	20,475
Gyttorp	avs.	—	82	86	—	—	316	—	18	61	7,960	—	7,925	16,448
	anl.	—	—	288	—	—	1	10	—	1,112	1,457	—	10,098	12,966
Bengtstorp	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	119
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	533	20	—	40	593
Vikersvik	avs.	—	15	3	190	1,156	—	—	—	—	5,990	—	78	7,432
	anl.	—	7	17	—	8,511	—	—	—	188	—	—	125	8,848
Rödberg	avs.	—	4	—	—	1,156	—	—	—	—	—	—	—	1,160
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalkarlsberg	avs.	—	20	—	—	24,826	—	—	—	—	—	—	2	24,848
	anl.	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	8	18
Kortfors	avs.	—	—	7	—	—	—	—	—	23	13,888	—	21	13,939
	anl.	—	—	446	—	—	—	—	—	—	5	—	230	681
Öranbergsdal	avs.	—	33	—	—	—	—	—	—	14	1,176	—	19	1,242
	anl.	—	—	20	52	—	—	—	—	—	75	33	82	262
Öofors	avs.	7	139	22,990	—	—	412	—	—	529	438	—	15,812	40,327
	anl.	—	7,732	15,153	2,220	6,939	6,848	1,493	2,456	1,117	26,378	—	38,457	108,793
Valåsen	avs.	—	37	16	—	—	—	—	—	9,538	8,395	—	1,134	19,120
	anl.	—	—	100	—	—	—	—	—	577	11,544	—	1,026	13,247
Karlskoga	avs.	—	24	76	—	—	—	18	81	430	5,135	—	2,682	8,446
	anl.	53	75	1,301	—	—	114	269	790	1,603	956	49	18,889	24,099
Strömtorp	avs.	—	—	10	—	—	—	27	—	—	151	—	130	318
	anl.	—	10	524	—	—	—	—	32	334	282	—	236	1,418
Högberg	avs.	—	1,109	13,428	—	—	—	—	—	14	16	—	37	14,604
	anl.	7,852	2,878	5,733	660	7,728	1,505	—	—	16	13,028	—	2,495	41,855
Håkanbol	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,960	—	568	2,528
	anl.	—	—	10	—	—	—	—	—	—	19	—	396	425
Konsterud	avs.	—	—	—	—	—	—	—	45	435	1,160	172	473	2,285
	anl.	—	—	10	50	—	—	—	10	426	212	—	123	831
Värmlands Säby	avs.	—	—	—	—	—	—	—	63	166	1,519	—	868	2,616
	anl.	—	—	—	249	—	—	—	—	—	—	—	413	662
Gullspång	avs.	258	957	509	—	—	—	—	42	349	2,943	—	2,444	7,552
	anl.	—	967	70	1,506	866	599	834	—	900	1,308	—	752	7,802
Otterbäcken	avs.	683	2,988	—	1,555	—	10,817	5,392	—	—	166	—	915	22,516
	anl.	—	—	1,048	—	5,677	129	—	35	7,896	1,217	—	649	16,651
Göteborg—Otterbäcken	avs.	2,620	626	251	—	29	5	—	—	—	—	—	1,642	5,173
	anl.	737	—	2,707	—	—	—	—	—	993	358	—	902	5,717
Främ. banor via Bredsjö	avs.	—	690	3,978	—	3,833	—	53	2,807	1,710	906	23	5,562	19,562
	anl.	736	141	3,083	—	4,211	215	564	—	488	7,689	749	2,606	20,482
„ „ „ Ervalla	avs.	5,164	1,342	2,614	1,510	3,192	38	332	9,120	3,902	2,130	—	26,303	55,647
	anl.	7,256	173	6,275	292	4,776	1,630	—	18	1,202	20,837	1,708	14,026	58,193
„ „ „ Strömtorp	avs.	20	4,537	5,108	570	—	492	2,422	1,879	3,183	10,652	41	38,939	67,843
	anl.	4,267	1,231	12,097	—	15,468	895	4,835	192	4,683	4,622	109	15,755	64,156
„ „ „ Gullspång	avs.	—	1,014	293	85	—	—	54	—	81	199	—	6,890	8,616
	anl.	—	—	450	—	—	—	—	20	152	7,531	—	315	8,468
Summa		21,880	13,887	49,517	4,791	65,555	12,080	8,298	14,379	23,819	100,640	2,713	118,436	435,995

Tab. 8. Stationernas trafik och inkomster år 1945.

1	2	3	4	5	6	7	8
Station	Ton, il- och fraktgods			Inkomst i kronor			
	Avsänd	Anlänt	Summa	Avsänd person- trafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anlänt godstrafik (halva)	Summa trafikinkomster
Bredsjö	3,526	4,638	8,164	3,426	8,188	10,469	22,083
Hjulsjö	11,300	533	11,833	2,285	17,223	1,480	20,988
Grängen	2,679	933	3,612	3,088	5,031	2,381	10,500
Järnboås	8,631	10,933	19,564	4,724	17,511	16,440	38,675
Timansberg	4,542	224	4,766	3,258	8,044	1,033	12,335
Klacka-Lerberg	792	101	893	4,228	1,895	609	6,732
Striberg	32,259	1,443	33,702	4,082	57,250	4,224	65,556
Ervalla	73	1,244	1,317	7,462	1,221	2,865	11,548
Järle	6,750	740	7,490	11,448	11,065	2,239	24,752
Nora stad	25,694	22,945	48,639	111,284	57,671	51,407	220,362
Gyttorp	20,455	13,731	34,186	7,961	59,768	37,736	105,465
Bengtstorp	238	598	836	—	441	1,059	1,500
Vikersvik	8,596	9,013	17,609	8,090	15,687	4,358	28,135
Dalkarlsberg	24,866	115	24,981	—	23,259	651	23,910
Kortfors	13,949	744	14,693	2,947	25,171	1,956	30,074
Granbergsdal	1,258	309	1,567	1,287	2,114	983	4,384
Bofors	44,254	112,488	156,742	40,252	92,825	226,679	359,756
Valåsen	19,183	13,390	32,573	—	39,961	23,623	63,584
Karlskoga	9,402	29,188	38,590	125,585	21,947	65,328	212,860
Strömtorp	391	1,543	1,934	18,329	4,649	4,488	27,466
Högberg	14,709	41,926	56,635	931	22,679	72,568	96,178
Håkanbol	2,544	470	3,014	1,143	4,067	920	6,130
Konsterud	2,365	923	3,288	1,532	4,107	2,270	7,909
Värml. Säby	2,662	735	3,397	1,821	5,218	1,758	8,797
Gullspång	7,742	8,044	15,786	7,812	23,672	19,022	50,506
Otterbäcken	27,976	22,505	50,481	2,757	55,676	52,367	110,800

Tab. 9. Uppgifter rörande godssamtrafiken år 1945.

	Ton, il- och fraktgods	Inkomst i kronor Godstrafik
A. Samtrafik från och till egen järnväg.		
via Bredsjö:		
från egen järnväg	21,405	91,660
till " "	20,164	103,739
via Ervalla:		
från " "	62,777	263,956
till " "	60,043	288,886
via Strömtorp:		
från " "	68,737	250,325
till " "	75,021	253,586
via Gullspång:		
från " "	8,790	39,540
till " "	9,102	44,416
Summa för A	326,039	1,336,108
B. Transitotrafik över egen järnväg.		
Transitosträcka Bredsjö—Ervalla	11,362	59,107
" —Strömtorp	2	23
" —Gullspång	5,652	50,026
Ervalla—Strömtorp	—	—
" —Gullspång	—	—
Strömtorp— "	28,558	106,029
Summa för B	45,574	215,185
Summa samtrafik	371,613	1,551,293

Tab. 10. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1941—1945.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
I. Inkomster av järnvägsdriften i kr.						
1	Inkomst av persontrafik	443,706	424,404	412,587	316,882	292,681
2	” ” posttrafik	13,296	12,633	12,156	11,278	11,350
3	” ” godstrafik	2,078,492	2,500,795	2,773,142	2,668,716	2,558,161
Extra trafikinkomster:						
4	Vagns-, presenn-, magasins- och platshyror	122,632	122,754	165,161	180,685	194,436
5	Telegram	1,592	1,747	1,564	1,300	974
7	Summa extra trafikinkomster	124,224	124,501	166,725	181,985	195,410
8	Summa trafikinkomster	2,659,718	3,062,333	3,364,610	3,178,861	3,057,602
Diverse inkomster:						
9	Hushyror	5,115	8,172	4,605	4,641	4,656
10	Arrenden	2,894	2,360	1,773	2,118	1,868
11	Från postverket	23,383	20,514	20,960	22,296	21,168
12	Diverse	6,726	6,027	6,807	6,826	5,406
13	Summa diverse inkomster	38,118	37,073	34,145	35,881	33,098
14	Summa inkomster av järnvägsdriften	2,697,836	3,099,406	3,398,755	3,214,742	3,090,700
II. Driftkostnader i kr.						
Administrativa avdelningen.						
Avlöning:						
15	Styrelsen	14,722	15,064	13,541	12,409	12,726
16	Chefen, chefsexpeditionen, kamrerare- och kassakontoren	44,787	42,681	43,185	42,614	40,917
17	Kontorskostnader	15,394	9,574	11,081	8,765	9,025
18	Resor	3,478	2,847	3,278	3,350	2,911
19	Inventariers förbrukning och underhåll	—	—	—	—	4
20	Rätttegångar och kompromisser	—415	424	288	—	—
21	Brandförsäkringar	10,025	5,549	4,591	3,181	2,878
22	Olycksfallsförsäkringar	16,493	24,366	23,396	19,199	12,656
23	Sjukvård och begravningshjälp	17,708	19,571	15,390	10,396	15,367
23 a	Sjukavlöning: Banavdelningen	4,240	3,137	1,233	1,184	1,913
b	Trafikavdelningen	8,217	10,191	8,549	3,893	6,869
c	Maskinavdelningen, linjetjänst	11,298	6,691	8,515	3,506	9,295
d	Maskinavdelningen, verkstadstjänst	3,923	5,349	2,971	2,051	2,780
e	Varvet	1,645	1,510	1,258	1,435	655
24	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa	84,440	70,316	71,898	64,167	58,291
25	Särskilt beviljade pensioner och understöd....	44,649	42,096	41,444	35,872	32,927
26	Diverse utgifter	13,761	12,304	21,776	13,679	22,580
27	Summa	294,365	271,670	272,394	225,701	231,794
Banavdelningen.						
Avlöning:						
28	Personalen å baningenjörsexpeditionen	25,369	25,016	16,356	16,975	14,446
29	Linjepersonal	144,152	122,220	115,973	85,291	104,769
30	Kontorskostnader	3,394	3,362	2,923	2,679	2,252
31	Resor	2,358	1,661	1,384	1,124	2,009
32	Inventariers underhåll och förbrukning	5,596	3,564	2,840	2,127	4,997
33	Materialförbrukning	66	—	—	—	—
33b	Motortrallor	185	—	7	130	393
Underhåll av underbyggnaden:						
34a	Banvallen	31,993	30,379	11,652	17,090	17,907
34b	Broar, viadukter, kulverter och avloppstrummor	2,019	2,653	2,200	4,621	2,502
34c	Vägar, gator, vägbroar och vägövergångar....	6,115	2,856	4,193	3,177	1,559

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1941—1945.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
	Underhåll av överbyggnaden:					
35	Riktning	45,374	39,039	40,303	28,337	30,732
36	Sliprar	204,116	135,618	166,048	164,867	97,520
37	Räler med tillbehör. Spårväxlar	95,167	4,110	53,997	66,021	1,347
38	Ballast	10,907	—39,904	7,925	2,300	4,351
39	Underhåll av stängsel	7,464	14,916	10,617	4,559	7,565
	Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser:					
40a	Husbyggnader	35,193	44,397	63,478	55,784	54,890
40b	Bangårdsmaskinerier	4,266	4,936	6,376	8,202	6,751
40c	Stationsplaner	17,914	10,832	11,200	10,038	12,776
41	Underhåll av banvaktstugor och vaktkurar	6,608	9,296	20,063	10,972	17,023
42	„ „ telegraf- och telefonledningar	11,086	2,054	4,898	3,453	3,219
43	Kostnad för signalering	9,094	6,464	6,907	6,298	4,275
44	Underhåll av belysningsanläggningar	4,039	1,407	10,488	1,547	2,287
45	Snöskottning	25,312	8,052	16,681	18,951	16,569
46	Förändringar av byggnader och anläggningar...	—	—	99	—	—
47	Diverse utgifter	—	—	—	—	2,996
48	Summa	697,787	432,928	576,608	514,543	413,135
	Trafikavdelningen.					
	Gemensamma omkostnader:					
49	Avlöning	39,174	38,760	36,482	37,727	31,532
50	Kontorskostnader	822	993	969	1,133	837
51	Resor	428	456	534	456	452
52	Inventariers underhåll och förbrukning	2	—	—	—	—
53	Diverse utgifter	—	257	—	—	—
	Stationstjänst:					
54	Avlöning	431,901	424,925	420,338	405,674	354,506
55	Kontorskostnader	41,073	37,285	39,177	30,238	25,955
56	Inventariers underhåll och förbrukning	6,561	13,336	15,280	8,088	3,718
57	Materialförbrukning	8,524	10,693	10,289	9,104	8,877
58	Renhållning vid stationerna	1,228	1,123	1,479	1,124	1,415
59	Diverse utgifter	622	492	673	586	475
	Tågtjänst:					
60	Avlöning till tågpersonal	62,250	63,419	66,303	62,098	54,798
60a	Resekostnadsersättning	4,241	4,023	3,955	4,040	3,084
61	Inventariers underhåll och förbrukning	2,145	138	68	473	21
62	Diverse utgifter	1,250	3,579	2,206	2,350	2,204
63	Ersättning för bortkommet och skadat gods ...	6,191	1,563	4,832	5,306	1,426
64	Omlastningskostnad	24,055	18,372	21,061	18,669	22,479
65	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
66	Summa	630,467	619,414	623,646	587,066	511,779
	Maskinavdelningen och förrådet.					
	Gemensamma omkostnader:					
67	Avlöning	39,640	38,400	41,817	32,186	29,074
68	Kontorskostnader	5,878	6,269	6,748	4,664	4,185
69	Resor	1,111	1,259	1,024	797	1,154
70	Inventariers underhåll och förbrukning	—	—	64	—	—
71	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Lokomotivtjänst:					
	Avlöning:					
72a	Lokomotivmästare, lokomotivförareförmän, lokomotivförare, lokomotiveldare	146,967	154,032	159,628	149,746	127,538

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1941—1945.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
72b	Lokomotivputsareförmän och lokomotivputsare..	18,594	19,868	23,666	24,812	18,958
72c	Pumpare och kolvakter	10,123	10,946	11,047	9,995	8,314
72d	Resekostnadsersättning	13,267	13,975	13,155	11,994	12,004
73	Resor	1,470	1,966	1,478	2,117	1,940
74	Inventariers underhåll och förbrukning	1,789	1,158	707	1,132	587
	Materialförbrukning:					
75a	Stenkol, koks och ved	465,524	515,544	503,233	437,564	395,900
75b	Smörjämnen	10,001	8,193	15,424	4,359	2,045
75c	Putsningsmaterialier	834	742	831	1,096	616
75d	Belysningsämnen	803	1,165	1,039	1,115	893
75e	Diverse materialier	2,223	3,309	2,409	2,446	3,809
76	Belysning och uppvärmning i lokstallar och vattenstationer	8,987	8,885	6,467	6,996	14,007
77	Diverse utgifter	61	—	—	—	—
78	» materialier för lokomotorer	26,334	28,230	32,423	34,976	26,308
78a	» » » motorvagnar	18,642	7,658	8,847	3,570	708
	Vagntjänst:					
	Avlöning:					
78b	Vagnmästare, vagnförmän, vagnputsare, vagnsynare och vagnstäderskor	11,062	11,621	11,296	10,307	9,445
78c	Vagnsmörjare	2,702	2,348	2,463	2,698	1,942
78d	Ångfinkeldare	—	—	—	—	—
78e	Resekostnadsersättning	213	217	166	191	251
79	Resor	—	—	—	—	—
80	Inventariers underhåll och förbrukning	12,526	6,965	4,953	4,207	4,496
	Materialförbrukning:					
81a	Smörjämnen	4,492	3,390	8,475	2,113	385
81b	Putsnings- och renhållningsmaterialier	182	557	345	63	225
81c	För signalering och belysning av tågen.....	1,860	2,105	1,944	2,098	1,848
81d	För uppvärmning å tågen	5,783	4,771	4,333	5,999	5,965
81e	Diverse materialier	119	34	69	37	104
82	Belysning och uppvärmning i vagnbodar m. m.	—	—	—	—	—
83	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Transportmedlens underhåll:					
84	Lokomotiv och tendrar	76,738	83,160	119,277	188,218	78,777
85	Ång- och motordressiner	—	—	—	6	359
85a	Lokomotorer	44,477	36,314	68,551	51,313	57,084
85b	Motorvagnar	27,692	16,704	11,343	17,325	638
86	Person-, post- och packvagnar	22,982	19,499	50,023	40,215	35,375
87	Godsvagnar	87,466	107,924	80,287	90,462	101,725
88	Boggier, axlar och hjul	17,428	18,087	24,312	13,288	24,439
89	Snöplogar	30	—	50	61	220
90	Tågens uppvärmnings- och belysningsanordningar.....	3,861	2,353	6,258	5,144	4,882
91	Förändringar av transportmateriel	—	—	—	—	—
92	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
93	Summa	1,091,859	1,137,648	1,224,152	1,163,310	976,200
	Hyra för rullande materiel.					
94	Vagnar	37,797	77,599	115,073	113,887	117,531
95	Förluster	—	—	—	—	—
137	Av samtliga driftkostnader komma på personliga kostnader, (avlöningar, resor, sjukvård, avgifter till pensionskassor)	1,194,129	1,094,252	1,079,607	984,614	912,601

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1941—1945.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
138	sakliga kostnader (återstoden, även avlöningar till banarbetare och verkstadsarbetare).....	1,629,648	1,445,007	1,732,266	1,619,892	1,337,838
	Driftkostnadssammandrag:					
139	Administrativa avdelningen: Kostnad för personalens sjukvård och pensionering..	176,120	158,861	151,263	120,110	128,097
140	övrige kostnader	118,245	112,809	121,134	105,591	103,697
141	Banavdelningen: Avlöning, kontorskostnader, resor, inventarier och materialförbrukning	181,120	155,823	139,483	108,326	128,866
142	Underhåll av underbyggnaden ...	40,127	35,888	18,045	24,888	21,968
143	„ „ överbyggnaden ...	355,564	138,863	268,273	261,525	133,950
144	„ „ stationer och banvaktstugor	63,981	69,461	101,117	84,996	91,440
145	Kostnad för telegraf, signaler och belysning	24,219	9,925	22,293	11,298	9,781
146	Övrige kostnader (stängsel, snöskottning, förändringar och diverse)	32,776	22,968	27,397	23,510	27,130
147	Trafikavdelningen: Gemensamma kostnader	40,426	40,466	37,985	39,316	32,821
148	Stationstjänstkostnader	489,909	487,854	487,236	454,814	394,946
149	Tågtjänstkostnader	69,886	71,159	72,532	68,961	60,107
150	Övrige kostnader	30,246	19,935	25,893	23,975	23,905
150a	Maskinavdelningen: Gemensamma kostnader	46,629	45,928	49,653	37,646	34,413
151	Lokomotivtjänstkostnader	681,619	775,671	780,354	691,918	613,627
152	Vagn-tjänstkostnader	38,939	32,008	34,044	27,713	24,661
153	Transportmedlens underhåll	280,674	284,041	360,101	406,032	303,499
154	Hyra för rullande materiel	37,797	77,599	115,073	113,887	117,532
155	Övrige kostnader (gårdar, förluster och järnvägsarrenden)	—	—	—	—	—
156	Summa	2,752,277	2,539,259	2,811,876	2,604,506	2,250,440
	Härav:					
157	Kostnader, till övervägande del oberoende av trafikens storlek (rad 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 150a och 155), fasta kostnader	547,523	493,268	517,107	435,571	450,116
158	Kostnader, till övervägande del beroende av trafikens storlek (rad 139, 143, 148, 149, 150, 151, 152, 153 och 154), föränderliga kostnader	2,204,754	2,045,991	2,294,769	2,168,935	1,800,324
	III. Driftöverskott.					
159	Driftöverskott kr.	—54,441	560,147	586,879	610,236	840,260
	IV. Medeltalsberäkningar.					
	A. Rörande inkomsterna.					
	Inkomst pr bankilometer					
160	av persontrafik	2,506,81	2,397,76	2,331,00	1,790,23	1,653,56
161	„ posttrafik	75,12	71,37	68,68	63,78	64,12
162	„ godstrafik	11,742,89	14,128,79	15,667,47	15,077,49	14,452,89
163	„ extra och diverse inkomster	917,19	912,85	1,134,86	1,230,88	1,291,01
164	Summa inkomst	15,242,01	17,510,77	19,202,01	18,162,38	17,461,58
165	Inkomst pr dag och bankilometer	41,76	47,97	52,61	49,76	47,84

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1941—1945.

Rad	R u b r i k	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
	I förhållande till hela inkomsten utgjorde:					
166	inkomst av persontrafik %	16,45	13,69	12,14	9,86	9,47
167	„ „ posttrafik „	0,49	0,41	0,36	0,35	0,36
168	„ „ godstrafik „	77,04	80,69	81,59	83,01	82,77
169	„ „ extra och diverse inkomster „	6,02	5,21	5,91	6,78	7,40
170	Trafikinkomst pr tågkilometer kr.	6,33	7,03	7,65	8,65	8,71
	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer:					
171	Inkomst av persontrafik pr person- och resgodsvagnaxelkm. öre	21,85	21,07	21,40	20,90	21,17
172	Inkomst av posttrafik pr postvagnaxelkm.... „	112,99	105,37	97,74	92,90	90,66
173	„ „ godstrafik pr godsvagnaxelkm... „	36,80	30,98	30,20	31,16	29,72
174	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer „	34,59	30,69	30,55	31,85	30,57
	B. Rörande driftkostnaderna.					
	Driftkostnad pr bankilometer.					
175	Personliga kostnader kr.	6,746,49	6,182,21	6,099,47	5,562,79	5,155,94
176	Sakliga kostnader „	9,207,05	8,163,88	9,786,84	9,151,93	7,558,41
177	Övervägande fasta kostnader „	3,093,35	2,786,82	2,921,51	2,460,85	2,543,03
178	„ föränderliga kostnader „	12,860,19	11,559,27	12,964,80	12,253,87	10,171,32
	I förhållande till hela driftkostnaden utgjorde:					
179	De personliga kostnaderna %	42,29	43,09	38,39	37,80	40,55
180	„ sakliga „ „	57,71	56,91	61,61	62,20	59,45
	och					
181	„ övervägande fasta kostnaderna „	19,39	19,43	18,39	16,72	20,00
182	„ „ föränderliga kostnaderna .. „	80,61	80,57	81,61	83,28	80,00
	Övervägande föränderliga kostnader (ej inr. ränta och amortering å rullande materiel) i medeltal:					
183	pr tågkilometer kr.	5,42	4,64	5,16	5,84	5,13
184	„ vagnaxelkilometer öre	29,60	20,25	20,63	21,49	18,00
185	Driftkostnad i förhållande till hela inkomsten, driftkostnadsprocent	84,46	81,93	82,73	81,01	72,81
	C. Rörande driftöverskottet.					
186	Driftöverskott pr bankilometer kr.	—	3,164,67	3,315,70	3,447,66	4,747,23
187	„ „ tågkilometer „	—	1,27	1,32	1,64	2,39
188	„ „ vagnaxelkilometer öre	—	5,54	5,28	6,05	8,40
	Avkomstprocent:					
189	Driftöverskott i förhållande till anläggningsvärde för egen bana (jfr tab. 1) %	—	3,82	4,05	4,33	6,04
190	Driftöverskott i förhållande till byggnadskostnad för egen bana (jfr tab. 1) „	—	3,24	3,43	3,65	5,58

Tab. 11. Personal och löneförmåner år 1945.

Rad		Admin. avdel- ningen	Ban- avdel- ningen	Trafik- avdel- ningen	Maskin- avdel- ningen	Verkstäder	Summa
	Antal personal:						
1	Ordinarie personal	3,0	42,5	106,0	51,0	—	202,5
2	Extra linjepersonal	—	—	5,5	2,0	—	7,5
3	Tillfällig personal	—	81,0	14,5	1,0	—	96,5
3a	Verkstadspersonal	—	—	—	—	59,0	59,0
3b	D:o i verkstadstjänst, antal timmar 131,601						
4	Summa	3,0	123,5	126,0	54,0	59,0	365,5
	D:o i medeltal pr:						
5	Bankm.	0,02	0,70	0,71	0,30	0,33	2,06
6	100,000 tågkm.	0,70	29,40	30,00	12,86	14,05	87,01
7	100,000 vagnaxelkm.	0,04	1,61	1,63	0,70	0,77	4,75
	Löneförmåner:						
	Ordinarie personal:						
8	Kontant kr.	30,842	176,806	459,189	229,605	—	896,442
9	Naturaförmåner "	1,333	—	7,380	—	—	8,713
10	Summa "	32,175	176,806	466,569	229,605	—	905,155
	Extra linjepersonal:						
11	Kontant "	—	—	17,059	6,148	—	23,207
12	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
13	Summa "	—	—	17,059	6,148	—	23,207
	Tillfällig personal:						
14	Kontant "	—	277,187	33,581	1,720	—	312,488
15	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
16	Summa "	—	277,187	33,581	1,720	—	312,488
	Verkstadspersonal:						
16a	Kontant "	—	—	—	—	217,299	217,299
16b	Härav för enbart verkstadstjänst "	—	—	—	—	203,326	203,326
	Summa personal:						
17	Kontant "	30,842	453,993	509,829	237,473	217,299	1,449,436
18	Naturaförmåner "	1,333	—	7,380	—	—	8,713
19	Summa "	32,175	453,993	517,209	237,473	217,299	1,458,149
	Härtill:						
20	Sjukvård, sjukavlöning och begravningshjälp .. "	17,177	4,215	8,217	11,298	3,922	44,829
21	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa .. "	9,358	9,173	24,468	15,060	3,781	61,840
22	Summa "	58,710	467,381	549,894	263,831	225,002	1,564,818
	Medelavlöning pr person:						
23	Ordinarie personal "	10,725	4,160	4,402	4,502	—	4,470
24	Extra linjepersonal "	—	—	3,102	3,074	—	3,094
25	Tillfällig personal "	—	3,422	2,316	1,720	—	3,238
25a	Verkstadspersonal "	—	—	—	—	3,683	3,683
26	Summa personal "	10,725	3,676	4,105	4,398	3,683	3,989
27	D:o med inräkning av sjukvård och begravningshjälp samt pensionsavgifter..... "	—	—	—	—	—	4,281

Dalkarlsbergs Järnväg.

I sammanhang med ombyggnad av järnvägssträckan Bredsjö—Striberg till normalspårig bana och nedläggande av driften på linjerna Dalkarlsberg—Degerfors och Striberg—Vikersvik avsåndrades linjen Dalkarlsberg—Vikersvik från Bredsjö—Degerfors järnväg till en särskild järnväg benämnd Dalkarlsbergs järnväg, vilket skedde år 1907.

Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l	Ban- längd vid årets slut km.	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Skervikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår km.	i sido- spår km.		loko- motiv hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Dalkarlsberg—Vikersvik	3,9	5 71	13 12 75	0,802	1,2	2,2	23,1	2,5	20	

Bokförd byggnadskostnad vid 1945 års slut:

Bana	76,247 kr.
Husbyggnader	20,000 „
Lokomotiv	15,000 „
Vagnar	15,000 „

Rullande materiel utgjorde 1945:

2 tanklokomotiv;
1 personvagn med länkaxlar;
1 „ tvåaxlig, mindre;
1 resgodsvagn;
55 öppna, tvåaxliga godsvagnar.

Huvudsakligt godsslag: malm.

	År 1945	År 1944	År 1943	År 1942	År 1941
Antal personal: ordinarie	1	1	1	2	2
extra	1	1	1	1	1
Trafik: gods	26,142	34,738	48,341	54,230	63,830
resande	—	—	—	—	—
tonkilometer	108,048	148,283	256,920	238,586	281,915
personkilometer	—	—	—	—	—
Tågkilometer	3,652	4,054	5,454	5,479	6,701
Vagnaxelkilometer	75,116	99,846	151,844	155,430	195,556

Tab. 13. Historisk översikt av järnvägsbolagets

År	Inkomst i kronor				Utgifter		
	av järnvägsdriften	andra inkomster under året	överfört från föregående år	summa	driftkostnad	avskrivning	räntor
1908.....	962,658	15,271	190,617	1,168,546	577,537	—	349,362
1909.....	795,953	26,910	194,074	1,016,937	495,811	—	354,121
1910.....	929,641	34,302	159,987	1,123,930	459,668	2,015	354,439
1911.....	1,032,977	36,899	212,702	1,282,578	476,005	—	346,034
1912.....	1,207,077	33,644	63,049*)	1,303,770	582,286	—	247,527
1913.....	1,173,072	23,660	104,048	1,300,780	568,001	—	240,675
1914.....	1,102,185	12,146	133,083	1,247,414	588,747	—	249,573
1915.....	1,391,714	22,600	45,809	1,460,123	700,663	—	250,780
1916.....	1,748,195	21,083	108,501	1,877,779	984,607	60,000	251,381
1917.....	2,338,190	197,211	96,356	2,631,757	1,257,458	—	229,252
1918.....	3,833,942	69,138	1,167	3,904,247	2,759,420	—	226,191
1919.....	3,330,204	—	202,370	3,532,574	2,353,791	—	185,179
1920.....	3,767,285	—	41,587	3,808,872	3,061,876	—	189,588
1921.....	2,184,237	39,854	85,076	2,309,167	2,000,970	—	233,879
1922.....	1,751,848	—	52,741	1,699,107	1,216,383	12,000	240,447
1923.....	1,833,734	5,725	2,508	1,841,967	1,207,743	—	295,995
1924.....	2,026,617	7,802	15,208	2,049,627	1,279,398	—	212,530
1925.....	1,823,228	16,853	117,873	1,957,354	1,274,327	—	201,440
1926.....	1,761,710	15,441	55,326	1,832,477	1,244,634	—	202,080
1927.....	2,066,672	39,723	45,087	2,151,482	1,401,084	—	196,099
1928.....	1,813,258	56,984	100,000	1,970,242	1,329,825	—	189,772
1929.....	2,017,362	77,931	10,000	2,105,293	1,386,480	—	185,355
1930.....	1,838,667	69,396	45,695	1,953,758	1,294,998	—	188,773
1931.....	1,260,854	160,392	6,893	1,428,139	1,161,248	—	208,472
1932.....	1,079,375	132,716	—	1,212,091	901,503	—	217,537
1933.....	1,110,104	186,406	—	1,296,510	886,260	—	214,519
1934.....	1,524,902	256,971	—	1,781,873	990,711	—	189,420
1935.....	1,836,912	295,661	25,827	2,158,400	1,238,826	—	152,622
1936.....	2,098,702	390,354	19,603	2,508,659	1,263,167	—	125,833
1937.....	2,500,025	403,546	35,243	2,938,814	1,531,039	—	115,627
1938.....	2,535,447	504,952	34,557	3,074,956	1,504,431	—	108,424
1939.....	2,838,301	503,173	24,781	3,366,255	1,839,896	—	102,240
1940.....	2,924,982	357,777	68,042	3,350,801	2,003,610	—	86,405
1941.....	3,090,700	376,368	173,671	3,640,739	2,250,440	—	80,589
1942.....	3,214,742	396,904	180,290	3,791,936	2,604,506	—	92,486
1943.....	3,398,758	488,273	129,465	4,016,496	2,811,876	—	84,441
1944.....	3,099,406	387,190	185,434	3,672,030	2,539,259	—	80,057
1945.....	2,697,837	902,907	177,337	3,778,081	2,752,275	—	72,745

*) Häre ligga 30,000 kr. särskilt avsatta medel.

ekonomiska ställning under olika år.

k r o n o r		Till bolags- stämmans förfogande Behållning	Behållningens användning, kronor						
skatter	övriga utgifter		avsättning till			aktie- utdelning	andra ändamål	överfört till följande år	Ar
			förnyelse- och repar.-fond	reservfond	andra fonder				
12,573	—	229,074	31,000	4,000	—	—	—	194,074	1908
6,837	181	159,987	—	—	—	—	—	159,987	1909
1,697	5,409	300,702	60,000	28,000	—	—	—	212,702	1910
3,057	6,368	451,114	60,000	20,000	—	338,065	—	33,049	1911
12,219	27,690	434,048	100,000	30,000	—	200,000	—	104,048	1912
23,075	10,946	458,083	95,000	30,000	—	200,000	—	133,083	1913
28,514	19,771	360,809	100,000	15,000	—	200,000	—	45,809	1914
22,948	22,231	463,501	125,000	30,000	—	200,000	—	108,501	1915
24,926	25,509	531,356	140,000	65,000	30,000	200,000	—	96,356	1916
38,361	15,519	791,167	160,000	150,000	540,000	240,000	—	1,167	1917
132,226	74,040	712,370	400,000	100,000	10,000	—	—	202,370	1918
302,400**)	77,017	916,587	375,000	—	300,000	200,000	—	41,587	1919
198,618**)	117,332	440,076	155,000	—	—	200,000	—	85,076	1920
53,839**)	127,059	-52,741	—	—	—	—	—	-52,741	1921
16,703**)	47,769	182,508	180,000	—	—	—	—	2,508	1922
3,558**)	23,021	315,208	200,000	—	—	100,000	—	15,208	1923
9,163**)	21,826	535,873	218,000	—	—	200,000	—	117,873	1924
32,123**)	40,261	441,326	186,000	—	—	200,000	—	55,326	1925
32,265†)	36,007	331,087	186,000	—	—	100,000	—	45,087	1926
14,875	18,705	520,719	186,000	—	34,719	200,000	—	100,000	1927
28,861**)	—	450,645	194,400	—	46,245	200,000	—	10,000	1928
28,458	24,865	480,135	234,440	—	—	200,000	—	45,695	1929
29,946	81,278	358,763	251,870	—	—	100,000	—	6,893	1930
26,101**)	6,434	51,985	256,398	—	-204,413	—	—	—	1931
8,391**)	9,398	83,653	250,098	-113,248	-53,197	—	—	—	1932
1,711	—	194,020	250,613	-56,593	—	—	—	—	1933
1,529	—	600,213	304,545	169,841	—	100,000	—	25,827	1934
11,401	—	755,552	385,949	—	150,000	200,000	—	19,603	1935
48,994	—	1,070,665	435,423	—	300,000	300,000	—	35,243	1936
115,978	—	1,176,170	456,613	—	350,000	300,000	35,000	34,557	1937
227,837	—	1,234,264	509,483	—	400,000	300,000	—	24,781	1938
208,842	—	1,215,277	547,235	—	—	300,000	—	68,042	1939
241,894	—	1,018,892	545,221	—	—	300,000	—	173,671	1940
234,093	15,000	1,060,617	580,327	—	—	300,000	—	180,290	1941
229,095	—	865,849	636,384	—	—	100,000	—	129,465	1942
186,190	10,000	923,986	638,555	—	—	100,000	—	185,434	1943
125,031	—	927,683	650,346	—	—	100,000	—	177,337	1944
134,100**)	—	953,061	539,050	—	—	100,000	—	314,011	1945

**) Från »andra fonder». †) Härav 13,596 från andra fonder.