

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1947



KARLSHAMN 1948
A.B. E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI

Innehållsförteckning.

Historik	5
Nora Bergslags järnväg	7—30
Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad	7
,, 2. Lokomotiv och motorvagnar vid 1947 års slut	8—9
,, 3. Vagnparken vid 1947 års slut	10—14
,, 4. Lokomotiv och vagnrörelse åren 1943—1947	15—16
,, 5. Månadssammandrag av 1947 års trafik och inkomster	17
,, 6. Persontrafik åren 1943—1947	18
,, 7. Godstrafik	19—21
,, 8. Stationernas trafik och inkomster år 1947	22
,, 9. Uppgifter rörande godssamtrafiken år 1947	24
,, 10. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1943—1947	25—29
,, 11. Personal och löneförmåner år 1947	30
,, 12. Historisk översikt av trafik, järnvägsinkomster och driftkostnader	32—33
,, 13. Historisk översikt av järnvägsbolagets ekonomiska ställning	34—35
Dalkarlsbergs järnväg	31

Historik.

Nora Bergslags Järnvägsaktiebolags stiftelseurkund är upprättad den 1 augusti 1905 och bolagsordningen har av Kungl. Maj:t fastställts den 6 oktober 1905.

Bolagets ändamål är dels att, efter förvärvande av Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolags järnvägar Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors jämte all annan sagda bolags egendom, trafikera nämnda järnvägar, samt att vidtaga de ombyggnader m. m. av desamma, som genom Kungl. Maj:ts resolution av den 2 juni 1905 blivit Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolag beviljade, dels ock att, om bolaget anser lämpligt och vederbörligt tillstånd, där sådant erfordras, erhålles, förvärva eller anlägga samt därefter trafikera annan järnväg, som med ovannämnda järnvägar står i omedelbar förbindelse.

Därjämte må bolaget jämväl bedriva rederirörelse med maskindrivna fartyg och pråmar samt från och med 1930 även biltrafikrörelse.

Genom köpekontrakt av den 15 november 1905 förvärvade sig bolaget ovannämnda järnvägar m. m. för en köpeskilling av 8,216,194:27 kronor, vilken gäldades sålunda, att bolaget övertog betalningsansvar för lån m. m. till belopp av 7,909,794:27 kronor och till säljaren avlämnade stamaktier i Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag till nominellt 306.400 kronor.

Den 20 april 1906 godkände Kungl. Maj:t överlåtelsen på Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag av Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors järnvägar.

De ombyggnader m. m., som innefattas i ovannämnda nådiga resolution av den 2 juni 1905, bestodo *dels* däri, att den 100 km. långa järnvägen Bredsjö—Degerfors med spårvidd 0,802 meter skulle ombyggas till bredspårig på sträckan Bredsjö—Striberg, 41 km., bibehållas som smalspårig bana mellan Dalkarlsberg—Vikersvik, 4 km., och nedläggas på övriga sträckor, *dels däri*, att en ny normalspårig järnväg skulle byggas mellan Bofors och Valåsen, 4 km.

Den 1 juli 1907 öppnades Bofors—Valåsen järnväg för allmän trafik och samtidigt nedlades driften å linjen Dalkarlsberg—Degerfors, 39 km. Den 15 november 1907 var linjen Bredsjö—Striberg ombyggd till normal spårvidd och samtidigt nedlades driften å den smalspåriga järnvägen i övrigt med undantag av linjen Dalkarlsberg—Vikersvik, vilken sedan benämnes Dalkarlsbergs järnväg.

Enligt Kungl. Maj:ts ovannämnda resolution den 2 juni 1905 skola alla de normalspåriga järnvägarna utgöra en järnvägsenhet, benämnd Nora Bergslags järnväg.

Nora Bergslags järnväg utgöres sålunda av linjerna Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken, 119 km., Gyttorp—Bredsjö, 48 km., Bofors—Valåsen, 4 km., och Gyttorp—Pershyttan, 2 km., eller summa 173 km. De olika järnvägsdelarnas ålder framgår av tab. 1; linjen Nora—Ervalla är den äldsta enskilda järnväg i Sverige.

Den delvis ombyggda, delvis nedlagda och delvis bibehållna Bredsjö—Degerfors järnväg har ursprungligen bestått av trenne järnvägar, Vikern—Möckeln (Striberg—Degerfors) 54 km., öppnad för trafik 1875, Striberg—Grängen 31 km., öppnad 1887, och Bredsjö—Grängen 15 km. öppnad 1894, sammanslagna till en järnvägsenhet år 1894.

Den 21 april 1913 erhöll bolaget lagfart såväl å Nora Bergslags järnväg som å Dalkarlsbergs järnväg.

Nora Bergslags järnväg.

Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad.

A. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l a r	Ban- längd vid årets slut*)	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Sken- vikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår	i sido- spår		loko- motiv- hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Ervalla—Nora stad	17,6	2/11 53	2/6 56	1,435	17,3	4,3	32,0	7,3	50	
Nora stad—Strömtorp	56,4	22/8 71	11/3 74	1,435	56,1	15,9	32,041,1	7,3	50	
Strömtorp—Otterbäcken	44,7	11/9 74	29/7 76	1,435	44,3	17,8	32,0	7,3	50	
Gyttorp—Striberg	6,5	22/8 71	11/3 74	1,435	6,5	3,0	32,0	7,3	40	
Striberg—Bredsjö	41,9	2/8 05	4/11 07	1,435	41,8	4,8	32,0	7,3	50	
Bofors—Valåsen	4,2	2/6 05	27/6 07	1,435	4,2	0,4	23,1	5,0	40	
Pershyttespåret	2,0	2/11 75	12/11 75	1,435	2,0	1,6	32,0	7,3	25	Endast för godstrafik
Summa	173,3				172,2	47,8				

Ägande banlängd i medeltal för året km. 172,2.

Trafikerad » » » » » » 173,3.

*) Mätt från mitt till mitt av stationshusen.

B. Byggnadskostnad.

1	2	3	4	5	6
Rad	R u b r i k	Byggnadskostnad			
		1946 års slut kr.	Ökning 1947 kr.	1947 års slut kr.	I medeltal för år 1947 kr.
1	Bana och byggnader	13,504,599	172,626	13,677,225	13,590,912
2	Rullande materiel: Lokomotiv och lokomotorer	1,375,596	35,879	1,411,475	1,393,535
3	Motorvagnar med släpvagnar	661,867	15,320	677,187	669,527
4	Vagnar	2,388,432	—30,052	2,358,380	2,373,406
5	Inventarier	212,763	29,002	241,765	227,264
	Summa byggnadskostnad	18,143,257	222,775	18,366,032	18,254,644
	Tillkommer: I byggnadskostnaden icke inräknade räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden	517,559	—	517,559	517,559
	Avgår: I byggnadskostnaden inräknade bidrag utan återbetalningsskyldighet	—112,500	—	—112,500	—112,500
	Avgår: Skillnad mellan byggnadskostnad och vid banans förvärvande erlagd löseskilling	—3,018,076	—	—3,018,076	—3,018,076
	Summa anläggningsvärde	15,530,240	222,775	15,753,015	15,641,627

I medeltal per bankilometer vid 1947 års slut:

Byggnadskostnad kr. 103,133: 58

Anläggningsvärde » 88,370: 77

Tab. 2. Lokomotiv- och motor-

Angloko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Num- mër	Hjul- anord- ning	Tillverkare	L o k o m o t i v e t s														
			Anskaff- nings- kostnad pr st. kr.	Tillverkningsår	Cylinder			Drag- kraft kg.	Tillått. hast.- het km. pr tim.	Inv. diam. m.	Längd m tub- plåtar m.	P a n n a					Över- hettn. yta m²
					Diam. mm.	Slagets längd mm.	Läge					Tubernas		Eldyta utv. av			
												antal	utv. diam. mm.	eld- stad m²	tuber m²	sum. eldyta m²	
1	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	40,000	1906	460	600	Utv.	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 48	8,16	71,81	79,97	28,7
2	2—6—0	D:o	40,000	1906	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 46	7,60	70,30	77,90	26,5
3	2—6—0	Motala Verkstad ..	45,000	1908	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 48	8,16	71,81	79,97	28,7
4	2—6—0	D:o	45,000	1908	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 18 89	{ 127 46	8,16	70,30	78,46	26,5
6	2—6—0	Nasmyth, Wilson & Co., Manchester..	33,500	1873	361	506	»	4,600	43,5	1,176	3,253	131	46	7,05	64,26	71,31	—
12	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	39,800	1901	380	510	»	4,300	52	1,100	3,150	{ 12 75	{ 114 48	6,24	49,14	55,38	12,25
14, 15	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	38,200	1914	460	600	»	6,450	60	1,240	3,500	{ 15 98	{ 127 47,5	8,16	71,90	80,06	23,0
16	2—8—2	D:o	113,500	1928	450	560	3 cyl.	12,100	60	1,450	4,200	{ 21 126	{ 127 50	11,15	118,25	129,40	35,0
17, 18	2—6—2	Motala Verkstad ..	109,000	1937	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,800	{ 18 106	{ 127 46	9,90	78,30	88,20 ³⁾	27,5
20	2—6—2	D:o	180,000	1942	470	610	Utv.	9,500	68	1,350	3,796	{ 18 104	{ 127 46	9,90	76,30	86,20 ³⁾	27,5
19	0—8—2	Vagn- & Maskinfab- riks A.B. Falun ..	2)	1912	480	600	»	9,000	45	1,274	4,000	{ 13 94	{ 131 50	7,40	80,60	88,00	22,9
DALKARLSBERGS																	
4	2—6—0	Nydqvist & Holm Trollhättan	18,000	1887	260	400	»	2,200	40	880	2,350	78	44	2,70	25,34	28,04	—
5	2—6—0	D:o	18,000	1894	260	400	»	2,200	40	880	2,350	78	44	2,70	25,34	28,04	—

Motorlok och

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Num- mër	Hjul- anord- ning	Tillverkare	Anskaff- nings- kostnad pr st. kr.	Tillverkningsår	Antal sittplatser pr vagn	Tillverkare	M o t o r						
							Typ	Bränsle	Cylinder			Varv pr min.	Axel- hkr.
									Antal	diam. mm.	slag mm.		
1	0-4-0	A.-B. Slipmateriel Västervik	36,900	1936	—	Wisc. Motor C:y U. S. A.	EO2A	Motorfotogen	6	162	178	1,200	150
2	0-4-0	Deutsche Werke Kiel A. G.	55,000	1937	—	Deutsche Werke Kiel A. G.	4V.24 Diesel direkt insprutn.	Eldningsolja	4	180	240	1,000	150
3-4	0-4-0	D:o	65,500	1938	—	D:o	5V.24 Diesel direkt insprutn.	>	5	180	240	1,050	200
5-6	0-4-0	D:o	80,000	1943	—	D:o	M241 Diesel förfärdigade	>	6	180	240	950	220
1-2	litt. Yo1	Motala Verkstad	85,000	1940	53	D:o	6V18V Diesel förfärdigade	>	6	128	180	1,500	138
3-4	> Yo2	A.-B. Sv. Järn- vägsverkstadsarna, Linköping	140,000	1946	53	D:o	D:o	>	6	128	180	1,500	138

1) - = Hjävsångsbroms, z = Skruvbroms, x = Ångbroms,
y₁ = Apparatur för tryckluftbroms, y₂ = Tryckluftbroms.

2) Lok 19 (S. J. litt. Na) inköpt från S. J. dec. 1936 för 10,000
kr. Ombyggt år 1943 kr. 43,000:—.

3) Invändig eld; la.

4) Hjävsångsbroms å lok Nr 15.

5) Loken 17, 19 o. 20 ändrade för oljeeldning.
Oljetankarnas rymd: lok 17, 19 2,200 l.
» 20 2,400 l.

Hela den använda lokomotivparken

Summa lokomotiv (N. B. J.) 19 st.
Lokomotiv pr bankilometer 0,110 »

vagnar vid 1947 års slut.

motiv.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
		Hjuldiameter		Hjulbas		Vikt			Broms ¹⁾	Tankens rymd		Längd över buffertar	Num- mer
		Driv- hjul	Ledare- och löphjul	fast	total	Material	Total tjänst	Adhe- sion		Kol	Vatten		
Rostyta m ²	Tillåtet ång- tryck kg. pr cm. ²												
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	$-I \times y_1$	1,500	6,0	9,71	1
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	»	1,500	6,0	9,71	2
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	»	1,500	6,0	9,78	3
1,5	10	1,280	750	3,375	5,450	35,7	46,0	37,8	»	1,500	6,0	9,73	4
1,13	10	930	800	3,205	5,100	26,3	32,5	27,1	$-I \times$	1,000	2,8	8,96	6
1,19	10	1,100	800	3,375	5,275	27,8	36,2	30,0	$-I \times y_1$	950	4,5	9,05	12
1,50	10	1,280	750	3,375	5,450	37,6	48,8	41,0	$z \times y_1$ ⁴⁾	1,200	7,1	9,74	14—15
2,50	12	1,290	890	2,800	9,350	63,1	81,7	56,8	»	2,500	11,3	13,25	16
1,85	14	1,290	820	3,700	8,300	51,8	66,8	43,5	»	2,200 ⁵⁾	9,0	11,59	17, 18
1,85	14	1,290	820	3,700	8,300	51,8	66,8	43,5	»	2,200 ⁵⁾	9,0	11,59	20
1,70	12	1,200	800	2,600	6,600	48,9	64,6	55,0	»	2,200 ⁵⁾	10,0	11,40	19
JÄRNVÄG (spv. 0,802 m.)													
0,50	10	800	550	2,100	3,600	11,5	15,5	12,9	$-I$	400	1,4	5,91	4
0,50	10	800	550	2,100	3,600	11,5	15,5	12,9	$-I$	400	1,4	5,91	5

rälsbussar.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Kraftöverföring			Hjuldiam mm.	Dragkraft i dragkroken på lägsta växeln kg.	H a s t i g h e t km/tim.					Hjul- bas m.	Vikt		Broms	Bränsle- förråd l.	Längd över buf- fertar m.	Num- mer
Tillverkare	Typ	Antal växlar			V ä x e l						Adhe- sions ton	Total i tjänst ton				
					I	II	III	IV	V							
A.-B. Slipmateriel Västervik	Mek.	5	700	3,900	9,2	14,0	21,6	35,0	57,0	3,03	18,5	18,5	I y ₁	300	7,53	1
Deutsche Werke Kiel A.G.	»	4	950	5,690	5,5	14,2	30,4	55,5	—	2,90	24,2	24,2	»	200	7,40	2
D:o	»	4	950	5,460	7,7	15,3	35,0	54,0	—	2,90	26,0	26,0	»	200	7,66	3—4
D:o	»	4	950	6,700	6,6	15,0	30,0	52,0	—	2,90	27,0	27,0	»	300	7,70	5—6
D:o	»	4	600	2,100	14,0	33,0	53,5	80	—	8,4+2,2	8,0	16,0	»	120	Total längd 13,58	1—2
D:o	»	4	600	2,100	14,0	33,0	53,5	80	—	8,7+2,2	8,5	17,0	»	120	14,10	3—4

Tab. 3. Vagnparken

A. Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- littera	Vagnnummer	Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaff- nings- kostnad pr vagn Kr.	Tillverknings- år	Antal sittplatser i varje vagn		Last- för- måga ton	Golv- yta m ²
						II kl.	III kl.		
B.	25	1	2	8,100	1876	20	—	—	—
BCo.	1—4	4	4	30,000	1906—08	17	59	—	—
BC.	26—27	2	2	14,000	1902	14	32	—	—
BCF.	28	1	2	28,900	1930	8	39	1,2	8,0
C3c.	6—9	4	2	8,000	1905	—	60 ²⁾	—	—
CD.	13	1	2	5,600	1875	—	20	—	8,3 ⁴⁾
	22	1	2	5,700	1876	—	11	—	7,8 ⁴⁾
CF.	10	1	2	13,000	1906	—	35	2,0	11,5 ⁴⁾
	11	1	2	37,100	1920	—	48	1,0	9,6 ⁴⁾
	12	1	2	5,600	1875	—	11	1,0	8,5 ⁴⁾
F.	50—54	5	2	6,000	1897—02	—	—	7,0	12,0
Fm.	46—48	3	2	5,000	1876	—	—	—	—
»	49	1	2	2,000	1890	—	—	—	—
Gm.	93—100	8	2	1,200	1900—01	—	—	10,0	19,1
Gmh.	59	1	2	1,200	1901	—	—	10,0	19,1
	60	1	2	1,200	1901	—	—	10,0	19,1
	89—92	4	2	2,900	1900—02	—	—	10,0	19,1
Gmt.	61—72	12	2	2,460	1892—01	—	—	10,0	14,3
	73—76	4	2	2,850	1893—96	—	—	10,0	13,8
	77—81	5	2	2,900	1898	—	—	10,0	14,1 ⁹⁾
	84	1	2	2,800	1874	—	—	10,0	13,8
Gmth.	82—83	2	2	2,900	1886	—	—	10,0	14,1
Gsh.	85—86	2	2	6,700	1916	—	—	17,0	19,1
	87—88	2	2	5,530	1916	—	—	17,0	19,1
Im.	117, 211, 215, 217, 219, 247	6	2	2,250	1893—06	—	—	12,0	13,8
Is.	749—750	2	2	3,000	1909	—	—	20,0	28,1
	751—761	11	2	4,000	1919	—	—	25,0 ⁴⁾	14,9
	762—776	15	2	4,000	1919	—	—	25,0 ⁴⁾	14,9
Iss.	793	1	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2
	794—800	7	2	4,700	1919	—	—	20,0	21,2
	801—822, 824—830	29	2	7,200	1920	—	—	25,0 ⁴⁾	21,2
INm.	147, 156	2	2	1,700	1885—87	—	—	12,0	12,0
	102, 103, 114, 121, 140, 146, 149, 150, 187, 202, 206, 208	12	2	1,700	1897—00	—	—	12,0	13,8
	129, 132, 136, 171, 238	5	2	2,250	1893—99	—	—	12,0	13,8
IRm.	101, 104, 111, 113, 124, 141, 143, 144, 148, 151, 152, 178, 182, 196, 203—205, 209, 234, 251, 255, 257 ..	22	2	1,700	1895—04	—	—	12,0	13,8
	133, 134, 138, 220, 222, 224, 228, 248, 259	9	2	2,250	1893—06	—	—	12,0	13,8

vid 1947 års slut.

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rymd utan råge m ³	Materialvikt ton	Avst. mellan		Längd över buffer- terna m.	Antal vagnar försedda med								Anmärkningar
		Axlar- na (ev. boggi- axlar) m.	boggi- centra m.		Handbroms	Tryckluft- broms	Konduktörs- kupé	Uppvärmn. medelst			Belysn. medelst Acetylén-gas		
								Varm- vatten	Varm- luft	Kamin	Glöd- ljus bränn.	Öpp- na bränn.	
—	8,32	5,41	—	9,30	—	—	—	—	1	—	—	1	Inspektionsvagn.
—	28,45	2,10	15,30	20,73	4	4	—	4	—	—	4	—	
—	17,20	7,50	—	13,25	2	2	—	2	—	—	2	—	
—	17,60	8,50	—	14,00	1	1	1	1	—	—	1	—	Varmvagn
—	14,00	8,00	—	13,58	4	4	—	1	—	3	4	—	
—	9,20	3,35	—	8,48	—	—	—	—	1	1 ¹⁾	—	1	
—	7,50	3,35	—	8,70	—	—	—	—	—	1	—	1	
—	15,80	8,00	—	13,58	1	1	1	1	—	—	1	—	Varmvagn.
—	16,30	9,00	—	14,25	1	1	1	1	—	—	1	—	»
—	8,75	3,80	—	8,47	—	—	1	—	—	1	—	1	»
—	8,93	3,50	—	8,17	5	—	5	—	—	5	—	5	
—	7,33	7,35	—	8,50-8,75	—	—	—	—	—	3	—	—	} Manskapsvagnar ³⁾
—	10,30	4,61	—	10,03	1	—	—	—	—	1	—	—	
—	7,50	3,77	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,40	4,00	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	8,50	4,00	—	8,30	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	8,63	3,76	—	8,17	—	4	—	—	—	—	—	—	Anordning för truppvagnsinredning.
—	6,25	3,50	—	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,80	3,66	—	7,57	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,70	3,50	—	7,70	1	—	—	—	—	—	—	—	N:r 80. Varmvagn. Knr.-kupé.
—	7,15	3,66	—	7,55	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,70	3,50	—	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9,35	4,30	—	8,82	2	2	—	—	—	—	—	—	} Trupptransportinredning.
—	9,13	3,80	—	8,30	—	2	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,41	3,00	—	7,21	5	—	—	—	—	—	—	—	} Rågen å Im med runda gavlar utgör 3 m ³ . N:r 211 saknar handbroms.
19,70	7,90	6,00	—	11,80	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,40	7,38	3,50	—	6,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,40	8,39	3,50	—	6,60	—	15	—	—	—	—	—	—	
32,80	9,50	4,50	—	9,80	1	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	8,30	4,50	—	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	10,13	4,50	—	9,80	29	29	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,45	3,04	—	6,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,90	5,12	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,70	5,42	3,00	—	7,21	5	—	—	—	—	—	—	—	
12,50	5,58	3,00	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	—	} Rymd med råge 150 hl.
12,50	6,00	3,00	—	7,21	9	—	—	—	—	—	—	—	

1) Postkupén resp. resgodsavdelningen.

2) Vagn nr 9 har 64 sittplatser.

n:r 49 sovavd. för 8 man samt kök.

3) N:r 46 har kök, mat- o. klädsåpsavd.; n:r 47 sovavd. för 8 man; n:r 48 mat- o. klädsåpsavd.;

I samtrafik: 4) 23,0 ton. 5) 22,0 ton. 6) 21,0 ton. 7) 34,0 ton. 8) 33,0 ton.

9) Golvytan i Nr 80 = 12,3 m².

A. (Forts.) Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- littera	V a g n n u m m e r	Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaff- nings- kostnad pr vagn Kr.	Tillverknings- år	Antal sittplatser i varje vagn		Last- för- måga ton	Golv- yta m ²
						II kl.	III kl.		
M.	611—619, 650	10	3	2,835	1905	—	—	25,0	12,9
	601—610, 620—634, 640—646	32	3	2,530	1904—07	—	—	30,0	15,1
	635—639, 647—649	8	3	3,230	1906—07	—	—	30,0	15,1
	651—655, 672—675, 677—680	13	3	4,240	1915—16	—	—	30,0	14,4
	656—671	16	3	3,630	1915—16	—	—	30,0	14,4
	681—684	4	3	6,490	1916	—	—	30,0	15,1
	685—688	4	3	5,290	1916	—	—	30,0	15,1
Mss.	831—837	7	3	5,060	1928	—	—	39,0 ⁷	21,35
	838—844	7	3	7,030	1928	—	—	38,0 ⁸	21,35
	845—849, 853	6	3	5,340	1929	—	—	39,0 ⁷	21,35
	850—852, 854	4	3	7,400	1929	—	—	38,0 ⁸	21,35
Nm.	381—384	4	2	2,200	1905	—	—	12,0	17,3
	433—444, 447, 496—500	18	2	1,065	1889—00	—	—	12,0	17,3
	401, 403, 405	3	2	2,200	1889	—	—	12,0	15,4
	402, 404, 406, 413—420, 422—432, 454—467	36	2	1,690	1889	—	—	12,0	15,9
	407—409, 411—412	5	2	1,700	1895	—	—	12,0	13,8
	445—446, 492, 495	4	2	2,250	1903	—	—	12,0	16,7
	448—453	6	2	1,600	1887	—	—	12,0	15,1
Ns.	501—502, 515—517	5	2	2,800	1906—07	—	—	19,0	20,7
Nss.	503—514, 518—520	15	2	2,330	1906—07	—	—	20,0	20,8
Os.	566—575	10	2	3,200	1913—14	—	—	19,0	22,3
	587—600	14	2	2,630	1914—15	—	—	19,0	22,3
	701—703, 705—706, 708—709	7	2	8,755	1918	—	—	19,0	22,3
	711—730	20	2	11,795	1921	—	—	19,0	22,3
	731	1	2	3,000	1917	—	—	19,0	22,3
Oss.	551—552, 554—565, 576—584, 586	24	2	3,455	1913—14	—	—	20,0	22,3
Pm.	302—304, 317	4	2	725	1874—76	—	—	10,0	11,6
	308—309, 314—315, 319, 321—323, 325—328, 330, 332, 335—336, 338	17	2	590	1874—76	—	—	10,0	11,6
Ps.	351—356	6	2	4,000	1919	—	—	20,0	21,0
Qss.	1000—1001	2	3	—	1915	—	—	30,0	15,3
Q12.	502.000	1	2	—	1921	—	—	16,0	—
	502.001	1	2	—	1918	—	—	17,0	—
	502.002	1	2	—	1921	—	—	17,0	—
	502.003	1	3	—	1916	—	—	28,5	—
	502.006	1	2	—	1925	—	—	19,0	—
	502.007—502.008	2	2	—	1917	—	—	15,0	—
	502.009—502.010	2	2	—	1916	—	—	20,0	—
	502.011	1	2	—	1943	—	—	20,0	—
	502.021—502.026	6	2	10,000	1947	—	—	18,0	—
Gmh.	1002	1	2	—	1907	—	—	10,0	19,1
Lm.	1003—1004, 1008—1013	8	2	—	1903—07	—	—	12,0	17,3
	1005—1007	3	2	—	1903	—	—	12,0	17,3
	1014—1020	7	2	—	1873—90	—	—	12,0	19,1
	1021	1	2	—	1890	—	—	12,0	17,3
	1022—1023	2	2	—	1890	—	—	12,0	19,1
Um.	1024—1025	2	2	—	1890	—	—	12,0	17,3
						Släpvagnar			
YCo1	11	1	4	61,000	1942	—	52	—	—
YCo2m.	16, 17	2	4	80,000	1946	—	53	—	—

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rymd utan råge m ³	Materialvikt ton	Avst. mellan		Längd över buffer- terna m.	Antal vagnar försedda med		Kolskrov			Anmärknin- gar
		Axlarna (ev. boggi- axlar) m.	boggi- centra m.		Hand- broms Tryckluft- broms	med råge hl.	utan råge hl.	Litt.		
9,15	7,32	1,83	—	6,80	10	—				Rymd med råge 32,40 m ³ .
12,10	7,82	2,00	—	7,50	—	—				
12,10	8,59	2,00	—	7,50	8	—				
11,50	9,43	2,00	—	7,50	8	13				
11,50	7,91	2,00	—	7,50	—	—				
12,10	9,45	2,00	—	7,50	4	4				
12,10	9,20	2,00	—	7,50	—	4				
26,10	12,00	2,45	—	9,10	—	7				
26,10	12,43	2,45	—	9,80	7	7				
26,10	12,00	2,45	—	9,10	—	6				
26,10	12,52	2,45	—	9,80	4	4				
—	6,20	3,76	—	9,00	4	—				
—	5,73	3,76	—	9,00	—	—	480	445	Lm.	Kolskrov till nr 433—444. Handbroms på nr 401.
—	5,89	3,50	—	8,19	1	—				
—	5,35	3,50	—	8,19	—	—				
—	5,27	3,10	—	7,27	—	—	370	344	Lm.	Handbroms på nr 445—446 492 (495 saknar brs.)
—	6,18	3,76	—	9,00	3	—				
—	4,98	3,50	—	7,70	—	—	400	367	Lm.	
—	8,08	4,00	—	9,00	5	5				
—	7,08	4,00	—	9,00	—	—				
16,00	8,07	4,00	—	9,00	—	10				
16,70	7,86	4,00	—	9,00	—	14				
16,00	7,52	4,00	—	9,00	—	7				Trälämmar.
16,00	8,28	4,00	—	9,00	19	20				Nr 726 saknar handbroms.
16,70	7,50	4,00	—	9,00	—	1				Trälämmar.
16,70	6,98	4,00	—	9,00	—	—	540	—	Ls.	Kolskrov till nr 555, 556, 560, 565, 577 och 584. Trälämmar å 552 och 556.
6,30	4,63	3,21	—	6,55	4	—				Med långbalkar av trä. Får ej sändas utom egen bana. Tryckluftledning saknas.
6,30	4,22	3,21	—	6,55	—	—				
10,50	8,40	4,50	—	9,10	6	6				Rymd med råge 17,8 m ³ .
—	9,71	2,00	—	7,50	2	—				Tillhöra A.B. Bofors. För kanontransport. Får ej sändas utom egen bana.
10,50	10,20	4,00	—	8,80	1	—				Tillhöra Nitroglycerin A.B. Gytterp. Cisternvagnar för trans- port av syror.
11,54	10,70	3,90	—	8,80	1	—				
10,50	10,30	4,00	—	8,10	1	—				
19,50	12,40	1,82—2,08	—	8,80	1	—				
10,50	10,40	3,50	—	7,30	1	—				Tillhör A.B. Bofors Nobelkrut, Bofors. Cisternvagnar för transport av syror.
10,50	9,60	4,00	—	9,00	2	1				
22,00	10,40	4,00	—	8,80	2	—				
23,50	10,90	5,00	—	9,00	1	1				
20,00	9,68	4,00	—	9,00	6	6				Tillhör A.B. Bofors Nobelkrut, Bofors, Cisternvagn för trans- port av eldfarlig olja.
—	7,60	3,76	—	8,30	—	—				Tillhör N. B. J. för transport av eldfarlig olja. (Ej bensin).
45,00	7,15	3,76	—	8,87	—	—	—	450	Lm.	Tillhöra A.B. Bofors, Bofors. Får ej sändas utom Bofors station. Tillhöra A.B. Bofors Nobelkrut, Bofors. Tillhöra A.B. Bofors, Bofors.
45,00	6,65	3,76	—	8,87	3	—	—	450	Lm.	
47,70	7,00	3,65	—	8,17	—	—	—	477	Lm.	
45,00	7,00	3,76	—	8,87	—	—	—	450	Lm.	
47,70	7,00	3,65	—	8,17	—	—	—	477	Lm.	
—	5,40	3,76	—	8,87	—	—	—	—	—	
för rälsbussar							Belysn.	Uppvärmn.		
—	10,10	2,20	8,40	13,58	1	1	Elekt.	Varmvatten		
—	11,50	2,20	8,70	14,10	2	2				

B. Sammandrag för särskilda vagnslag.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vagnlittera	Antal vagnar	Antal vagnaxlar	Sammanlagda anskaffnings- kostnad kr.	Antal sittplatser		Last- förmåga ton	Material- vikt ton	Av kombinerade vagnar komma på		
				II klass	III klass			person- avdeln.	post- avdeln.	resgods- avdeln.
								0/0	0/0	0/0
B	1	2	8,100	20	—	—	8,32	—	—	—
B C o	4	16	120,000	68	236	—	113,80	—	—	—
B C	2	4	28,000	28	64	—	34,40	—	—	—
B C F	1	2	28,900	8	39	1,2	17,60	79	—	21
C 3 c	4	8	32,000	—	244	—	56,00	—	—	—
C D	2	4	11,300	—	31	—	16,70	53	47	—
C F	3	6	55,700	—	94	4,0	40,85	65	—	35
F	5	10	30,000	—	—	35,0	44,45	—	—	—
Fm	4	8	17,000	—	—	—	32,29	—	—	—
Gm	8	16	9,600	—	—	80,0	60,00	—	—	—
Gmh	6	12	14,000	—	—	60,0	50,42	—	—	—
Gmt	22	44	57,000	—	—	220,0	142,85	—	—	—
Gmth	2	4	5,800	—	—	20,0	13,40	—	—	—
Gsh	4	8	24,460	—	—	68,0	36,96	—	—	—
Im	6	12	13,500	—	—	72,0	32,46	—	—	—
Is	28	56	110,000	—	—	690,0	222,83	—	—	—
Iss	37	74	246,400	—	—	885,0	361,37	—	—	—
INm	19	38	35,050	—	—	228,0	99,44	—	—	—
IRm	31	62	57,650	—	—	372,0	176,76	—	—	—
M	87	261	295,530	—	—	2,560,0	715,91	—	—	—
Mss	24	72	149,615	—	—	925,0	293,09	—	—	—
Nm	76	152	113,710	—	—	912,0	418,89	—	—	—
Ns	5	10	14,000	—	—	95,0	40,40	—	—	—
Nss	15	30	34,840	—	—	300,0	106,20	—	—	—
Os	52	104	368,935	—	—	988,0	416,48	—	—	—
Oss	24	48	82,920	—	—	480,0	167,52	—	—	—
Pm	21	42	12,930	—	—	210,0	90,26	—	—	—
Ps	6	12	24,000	—	—	120,0	50,40	—	—	—
Q 12	6	12	60,000	—	—	108,0	58,10	—	—	—
YCo	3	12	221,000	—	158	—	33,10	—	—	—
Qss	2	6	—	—	—	60,0	19,42	—	—	—
Q 12 }	10	21	—	—	—	187,5	104,38	—	—	—
Gmh } Privata	1	2	—	—	—	10,0	7,60	—	—	—
Lm	21	42	—	—	—	252,0	147,15	—	—	—
Nm	2	4	—	—	—	24,0	10,80	—	—	—
Summa	544	1,216	2,281,940	124	866	9,966,7	4,240,60	66	10	24

Härav:

Personvagnaxlar, inkl. YCo ...	49	474,250	124	866	—	293,14			
Postvagnaxlar	2	4,850	—	—	—	7,89			
Resgodsvagnaxlar	13	55,900	—	—	40,2	64,19			
Godsvagnaxlar	1,144	1,729,940	—	—	9,926,5	3,843,09			

I medeltal pr vagnaxel utgjorde:

	Anskaff- ningskost- naden	Sitt- platserna	Last- förmågan	Material- vikt
	Kr.	st.	ton	ton
För personvagnar inkl. YCo	9,679	20,20	—	5,98
„ postvagnar	2,425	—	—	3,93
„ resgodsvagnar	4,300	—	3,09	4,94
„ godsvagnar	1,512	—	8,68	3,36

Hela den använda vagnparken:

Egen materiel axlar 1,141
 Främmande inregistrerad materiel i medeltal för året 75
 Summa använd vagnmateriel axlar 1,216
 D:o pr bankilometer » 7,03

Anskaffningskostnad för egna vagnar utom
 motorvagnar kr. 2,281,940:—
 D:o pr bankilometer » 13,190:40

Tab. 4. Lokomotiv- och vagnrörelsen åren 1943—1947.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
1	Antal lokomotiv i medeltal för året	17	18	18	19	19
	Lokomotivkilometer å egen bana av egna och främmande lok:					
2	Trafiktåg, dragna av lok tågkm.	214,795	266,694	297,783	326,731	343,618
3	Arbetståg ”	320	202	478	324	—
4	Hjälptjänst och ensamt lok lokkm.	1,643	3,288	2,838	6,087	7,635
4a	Hjälptjänst och ensam lokomotor ”	1,920	2,502	1,849	1,044	1,236
5	Växlingstjänst (10 km. pr timme) ”	93,830	99,220	87,650	104,230	126,820
5a	” ” ” ” ” lokomotorkm.	104,930	115,310	124,700	116,280	114,540
6	Reservtjänst (2 km. pr timme) lokkm.	—	—	—	—	—
7	Trafiktåg dragna av motorlok tågkm.	31,874	49,041	18,539	12,508	10,869
7a	Arbetståg ” ” ” ” ”	276	—	232	640	231
8	Rälsbussar ”	266,903	184,616	102,822	100,618	89,745
8a	Summa ”	716,461	720,873	636,891	668,462	694,694
9	Summa tågkilometer	514,168	500,553	419,854	440,821	444,463
10	Lokomotivkilometer å egen och främmande banor av egna lok och lokomotorer	449,558	536,177	534,069	567,844	604,949
	Antal vagnaxlar i medeltal för året:					
11	Personvagnar axlar	49	49	37	37	37
12	Postvagnar ”	2	2	2	2	2
13	Resgodsvagnar ”	13	13	13	13	13
14	Godsvagnar ”	1,144	1,288	1,298	1,300	1,300
15	Summa vagnar ”	1,208	1,352	1,350	1,352	1,352
	Vagnaxelkilometer å egen bana av egna och främmande vagnar:					
16	Personvagnar axelkm.	656,628	793,559	875,586	866,605	870,537
16a	Motorvagnar ”	1,068,372	738,536	411,288	402,472	358,980
16b	d:o släpvagn ”	303,552	212,260	138,180	137,740	116,200
17	Postvagnar ”	11,910	11,771	11,767	11,989	12,437
18	Resgodsvagnar ”	452,946	603,042	605,529	607,744	582,036
19	Godsvagnar, lastade ”	4,502,480	4,703,398	4,076,954	5,434,160	6,084,038
19a	” tomma ”	1,516,054	1,779,772	1,569,676	2,638,018	3,099,162
20	Summa vagnar ”	8,511,942	8,842,338	7,688,980	10,098,728	11,123,390

Tab. 4. (Forts.) Lokomotiv- och vagnrörelse åren 1943—1947.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
	Vagnaxelkilometer å egen och främmande banor av egna vagnar:					
21	Personvagnar axelkm.	654,384	790,607	870,816	864,067	864,819
21a	Rälsbussar „	1,068,372	738,536	411,288	402,472	358,980
	Släpvagn till d:o „	303,552	212,260	138,180	137,740	116,200
22	Postvagnar „	11,910	11,771	11,767	11,989	12,437
23	Resgodsvagnar „	449,832	600,078	603,231	604,458	579,544
	Utfört transportarb. å person- och godsvagnar:					
26	Personkilometer	6,683,102	6,385,431	6,577,984	6,500,648	6,137,731
27	Tonkilometer av godsvagnarnas last (il- och fraktgods, djur och fraktfritt gods)	26,017,346	26,889,469	21,010,360	34,665,335	41,093,987
	Rörelse pr bankilometer:					
28	Tågkilometer	2,966	2,888	2,427	2,549	2,569
29	Vagnaxelkilometer	49,116	51,023	44,445	58,374	64,297
30	Tågens medelstorlek axlar	16,55	17,66	18,31	22,91	25,03
	Materielens användning:					
	Den genomlupna väglängden utgjorde:					
31	pr lokomotiv km.	26,444	29,788	29,671	23,020	25,227
32	„ personvagnaxel „	13,354	21,368	23,536	23,353	23,393
33	„ postvagnaxel „	5,955	5,886	5,884	5,994	6,218
34	„ resgodsvagnaxel „	34,602	46,160	46,402	46,497	44,580
	„ rälsbuss „	66,773	46,159	—	—	—
	„ släpvagn till d:o „	25,296	17,688	—	—	—
	Utnyttjandet av person- och godsvagnarnas transportförmåga:					
37	Sittplats pr vagnaxel ant.	20,20	20,20	22,49	22,49	22,49
38	Personkilom. pr personvagnaxelkm. „	10,17	8,04	7,51	4,62	4,56
39	Betalda sittplatser proc.	50,34	39,80	33,39	20,54	20,28
40	Lastförmåga pr godsvagnaxel ton	8,68	8,38	8,36	8,35	8,35
41	Tonkm. pr vagnaxelkm.	4,32	4,14	3,72	4,29	4,47
42	Utnyttjad lastförmåga proc.	49,76	49,40	44,50	51,38	53,53
42a	Tomdragningsprocent för godsvagnar „	25,18	27,45	24,55	32,68	33,75
	Relationen mellan tara och netto i godstrafik:					
43	Materialvikt pr godsvagnaxel ton	3,36	3,25	3,24	3,24	3,24
44	Materialvikt i förhållande till framförd vikt proc.	77,77	78,50	87,10	75,52	72,48

Tab. 5. Månadssammandrag av 1947. års trafik och inkomster.

M å n a d	Antal resor	Res- gods- över- vikt ton	Le- vande djur st.	Il- och fraktgods ton	I n k o m s t i k r o n o r					
					Person- trafik	Post- trafik	Gods- trafik	Extra inkomster	Diverse inkomster	Summa
Januari	27,216	11	7	44,209	27,516	1,108	164,170	10,814	1,817	205,425
Februari	24,329	11	7	38,200	24,745	1,029	146,698	9,146	318	181,936
Mars	29,365	18	31	39,717	30,346	1,123	153,536	13,747	446	199,198
April	31,447	13	60	36,958	35,155	1,083	145,974	10,275	574	193,061
Maj	29,082	24	336	44,109	33,677	1,100	176,014	10,562	1,889	223,242
Juni	33,701	33	5	47,553	43,719	1,117	184,456	10,527	14,895	254,714
Juli	39,597	49	2	44,581	56,633	1,212	179,393	9,228	973	247,439
Augusti	36,828	30	182	52,805	48,952	1,194	202,363	11,492	2,183	266,184
September	27,021	20	67	50,301	31,874	1,168	199,515	11,928	8,980	253,465
Oktober	25,076	25	11	59,069	28,201	1,212	226,772	11,945	1,669	269,799
November	24,799	15	13	52,755	27,530	1,152	207,377	12,325	2,202	250,586
December	33,392	9	9	45,087	38,570	1,549	186,171	12,045	204,929	443,264
Summa	361,853	258	730	555,344	426,918	14,047	2,172,439	134,034	240,875	2,988,313

Tab. 6. Persontrafiken åren 1943—1947.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
Persontrafik:						
1	Resande II klass ant..	—	—	—	—	—
2	III „ „	356,862	339,804	344,350	327,011	305,094
3	Militärer „	4,991	5,728	14,349	24,979	26,515
4	Summa resor „	361,853	345,532	358,699	351,990	331,609
5	Resgodsöverbikt och velocipeder ton	258	305	288	390	412
6	Personkilometer: II klass pkm.	—	—	—	—	—
7	III „ „	6,572,228	6,236,864	6,270,614	5,935,250	5,534,405
8	Militärer „	110,874	148,567	307,370	565,398	603,326
9	Summa personkilometer „	6,683,102	6,385,431	6,577,984	6,500,648	6,137,731
Inkomst av persontrafik:						
10	Resande: II klass kr.	—	—	—	—	—
11	III „ „	392,524	373,324	392,007	364,539	352,018
12	Militärtransport „	5,083	6,251	12,834	22,584	21,768
13	Summa resande „	397,607	379,575	404,841	387,123	373,786
14	Sovvagns-, prisskillnads- m. fl. dylika bil-jetter „	1,056	1,108	1,121	904	692
15	Resgods och velocipeder „	28,255	30,833	37,745	36,377	38,108
16	Summa inkomst av persontrafik „	426,918	411,516	443,707	424,404	412,586
Medelreselängd:						
17	II klass km.	—	—	—	—	—
18	III „ „	18,42	18,35	18,21	18,15	18,14
19	Militärer „	22,21	25,94	21,42	22,63	22,75
20	Summa resande „	18,47	18,48	18,34	18,47	18,51
Inkomst pr resa:						
21	II klass kr.	—	—	—	—	—
22	III „ „	1,10	1,10	1,14	1,11	1,15
23	Militärer „	1,02	1,09	0,89	0,90	0,82
24	Summa resande „	1,10	1,10	1,13	1,10	1,13
25	Inkomst pr ton resgodsöverbikt och velocipeder kr.	109,52	101,09	131,06	93,27	92,50
Inkomst pr personkilometer:						
26	II klass öre	—	—	—	—	—
27	III „ „	5,97	5,99	6,25	6,14	6,36
28	Militärer „	4,58	4,21	4,18	3,99	3,61
29	Summa resande „	5,94	5,94	6,15	5,95	6,09
30	Persontrafikintensitet, personkilometer pr bankilometer „	38,630	36,910	38,023	37,576	35,478

Tab. 7. Godstrafik.

A. Översikt åren 1943—1947.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
Transporterad vikt:						
	Expressgods ton	37	37	32	25	19
1	Paket "	903	902	825	783	689
	Ilgods "	2,341	2,394	2,541	2,156	2,274
2	Fraktgods: styckegods t. o. m. 50 kg. "	3,424	3,512	3,752	3,477	3,345
	" över 50 " "	20,237	21,140	20,511	20,006	20,908
	vagnslastgods "	528,492	567,534	479,078	623,587	712,996
	summa "	555,434	595,519	506,739	650,034	740,231
3	Levande djur*) "	353	378	290	162	109
6	Summa taxerat gods "	555,787	595,897	507,029	650,196	740,340
7	Fraktfritt gods "	9,875	11,866	13,693	18,396	11,745
Tonkilometer:						
	Expressgods tonkm.	757	695	579	327	393
8	Paket "	22,074	21,805	20,188	19,246	15,615
	Ilgods "	57,239	57,860	62,155	52,992	51,529
9	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	98,703	102,548	124,225	103,394	105,082
	" över 50 " "	629,245	672,859	651,529	629,186	664,682
	Fraktgods i vagnslaster "	24,755,063	25,427,898	19,640,936	32,918,803	39,711,118
10	Levande djur "	6,850	12,786	6,879	5,284	3,301
13	Summa taxerat gods "	25,569,931	26,296,451	20,506,491	33,729,232	40,551,720
14	Fraktfritt gods "	447,415	93,018	503,869	936,103	542,267
15	Å godsvagnarna transporterat gods ... "	26,017,346	26,889,469	21,010,360	34,665,335	41,093,987
Inkomst av godstrafik:						
	Efterkravsprovision kr.	13,209	11,826	11,360	10,567	11,947
16	Expressgods "	2,762	2,843	2,417	1,832	1,417
	Paketgods "	55,472	55,143	50,643	48,454	47,050
	Ilgods "	36,032	37,363	38,673	33,810	32,193
18	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	40,631	38,234	42,327	37,838	39,627
	" över 50 " "	180,825	189,816	187,625	175,708	184,097
	Fraktgods i vagnslaster "	1,854,927	2,004,947	1,754,871	2,201,630	2,467,507
19	Levande djur "	1,790	2,339	1,937	1,523	1,251
22	Summa godstrafik "	2,185,648	2,342,511	2,089,853	2,511,362	2,785,089
Medeltransportlängd:						
	Expressgods km.	20,46	18,78	18,09	13,08	20,68
23	Paketgods "	24,45	24,17	24,46	24,58	22,66
	Ilgods "	24,45	24,17	24,46	24,58	22,66
24	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	28,83	29,20	33,11	29,74	31,41
	" över 50 " "	31,09	31,83	31,76	31,45	31,79
	Fraktgods i vagnslaster "	46,84	44,80	41,00	52,79	55,70
25	Levande djur "	19,41	33,83	23,72	32,62	30,28
28	Summa taxerat gods "	46,01	44,13	40,44	51,83	54,77
29	Fraktfritt gods "	45,31	49,98	36,80	50,89	46,17

*) Antalet djur 1947: hästar 251, större boskapsdjur 479.

Tab. 7. (Forts.) Godstrafik.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
Inkomst pr ton gods:						
30	Expressgods kr.	74,65	76,84	75,53	73,28	74,58
	Paketgods ”	61,43	61,13	61,39	61,88	68,29
	Ilgods ”	15,39	15,61	15,22	15,68	14,16
31	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. ”	11,87	10,89	11,29	10,88	11,85
	” över 50 ” ”	8,94	8,98	9,15	8,78	8,81
	Fraktgods i vagnslaster ”	3,51	3,53	3,66	3,53	3,46
32	Levande djur ”	5,07	6,19	6,68	9,40	11,48
35	Summa taxerat gods ”	3,93	3,93	4,12	3,86	3,75
Inkomst pr tonkilometer:						
36	Expressgods öre	364,86	409,07	417,44	560,24	360,56
	Paketgods ”	251,30	252,89	250,86	251,76	301,31
	Ilgods ”	62,95	64,57	62,22	63,80	62,48
37	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. ”	41,16	37,28	34,07	36,59	37,71
	” över 50 ” ”	28,73	28,21	28,80	27,92	27,70
	Fraktgods i vagnslaster ”	7,49	7,88	8,93	6,68	6,21
38	Levande djur ”	26,13	18,29	28,16	28,22	37,90
41	Summa taxerat gods ”	8,54	8,91	10,14	7,44	6,84
42	Godstrafikintensitet, godstonkm. pr ban- km. tonkm.	147,803	148,568	115,856	194,967	234,403

B. Vagnslastgods åren 1908—1947.

Specifikation över godsslag.

År	Tackjärn o. järnskrot	Järn o. stål andra slag	Kalksten o. kvarts	Malm	Stenkol o. koks	Träkol	Trävaror, sågade	Trävaror, andra slag	Torvströ	Annat slag	Summa
1908	32,063	17,238	11,325	140,451	37,759	20,793	20,826	26,853	4,275	54,283	365,866
1909	31,182	18,491	11,466	98,361	27,139	15,147	19,549	37,190	5,635	42,692	306,872
1910	33,615	22,128	14,410	122,553	41,529	25,751	28,733	23,915	7,667	46,434	366,735
1911	33,481	20,134	19,561	138,364	41,658	29,916	31,172	31,181	8,097	52,907	406,471
1912	41,830	24,853	23,501	190,292	50,332	29,051	35,032	30,628	7,324	60,848	493,691
1913	46,539	30,618	30,655	148,430	48,775	24,631	27,309	30,392	8,029	38,352	433,730
1914	30,396	25,109	25,276	147,276	43,638	23,030	22,783	37,261	7,812	39,839	402,420
1915	46,553	31,523	25,937	209,508	52,729	21,411	24,883	36,488	7,355	48,311	504,698
1916	34,280	43,449	32,321	222,358	50,566	23,569	26,242	28,997	8,502	52,001	522,285
1917	53,410	37,400	32,295	217,573	33,728	42,011	24,921	61,128	8,486	49,169	560,121
1918	40,041	25,315	32,357	195,316	36,785	24,474	18,144	78,847	6,688	47,304	505,271
1919	31,899	15,423	21,630	95,259	20,789	17,781	22,196	86,338	7,297	34,781	353,393
1920	40,270	22,288	23,533	126,525	27,050	12,187	25,581	87,294	6,242	38,660	409,630
1921	17,448	5,763	15,267	68,290	3,951	7,961	11,088	56,114	6,084	36,450	228,416
1922	14,777	9,206	10,426	72,835	14,959	6,123	15,053	51,223	5,632	36,274	236,508
1923	28,748	13,093	13,072	82,437	14,951	10,842	13,820	62,261	6,558	35,494	281,276
1924	31,953	15,875	17,986	114,559	27,327	9,442	17,321	54,762	6,580	36,313	332,117
1925	25,211	14,432	18,338	116,528	31,633	15,323	14,178	40,516	5,633	44,739	326,531
1926	22,856	17,601	19,885	107,323	23,433	8,585	17,486	55,697	4,838	43,301	321,005
1927	24,563	15,440	22,900	177,662	37,081	10,060	16,023	59,576	4,054	43,156	410,515
1928	32,385	21,185	19,887	126,825	34,476	12,144	17,871	45,688	4,262	41,438	356,161
1929	30,117	24,704	20,107	161,879	49,686	12,144	16,136	40,839	4,868	52,216	412,696
1930	20,141	22,176	19,665	126,013	41,766	18,517	10,467	51,416	4,216	48,083	362,460
1931	14,364	19,868	18,461	73,074	35,355	9,665	7,010	32,210	2,892	43,412	256,311
1932	13,481	12,919	13,594	52,289	34,709	4,506	8,897	24,145	2,588	39,028	206,156
1933	15,069	16,542	14,940	63,787	41,353	654	10,591	27,092	1,752	35,071	226,851
1934	40,031	24,243	15,503	105,833	62,777	3,257	17,460	37,822	1,941	46,444	355,311
1935	43,517	37,030	20,234	190,144	73,407	5,925	12,558	37,043	2,196	54,278	476,332
1936	60,346	39,987	18,532	264,846	63,651	9,219	16,207	41,026	2,744	59,894	576,452
1937	65,588	57,237	17,116	273,058	95,365	12,430	20,732	44,869	3,451	71,411	661,257
1938	42,026	51,720	13,779	281,096	83,819	13,733	13,671	45,627	2,404	84,070	631,945
1939	69,780	62,477	12,418	280,038	95,804	10,663	13,676	43,579	2,058	106,472	696,965
1940	33,712	66,267	14,320	266,192	74,258	11,284	9,210	39,136	3,119	124,557	642,055
1941	31,174	55,833	8,336	244,217	58,212	22,415	14,267	79,648	3,044	117,760	634,906
1942	34,153	65,916	10,673	251,959	34,095	22,123	15,135	82,426	2,916	129,386	648,782
1943	38,016	55,841	12,054	285,904	44,621	22,382	11,001	88,607	2,731	115,625	676,782
1944	32,783	51,824	11,289	226,842	28,651	20,017	13,222	69,627	4,164	123,992	582,411
1945	35,767	49,517	4,791	65,555	20,378	14,379	23,819	100,640	2,713	118,436	435,995
1946	48,770	57,583	4,855	100,603	27,435	16,667	24,534	117,925	1,875	124,673	524,920
1947	50,053	59,184	2,487	114,318	31,595	12,666	23,245	61,712	1,935	136,704	493,899

Transiterat gods ej inräknat.

C. Vagnslastgods år 1947 (i ton), avsänt och anlänt vid olika stationer samt transporterat till och från järnvägen vid olika övergångsstationer (transiterat gods ej inräknat).

Station		Tack-järn	Järn-skröt	Järn och stål andra slag	Kalk-sten o. kvarts	Malm	Stenkol	Koks	Träkol	Trä-varor, sågade	Trä-varor, andra slag	Torv-strö	Annat slag	Summa
Bredsjö	avs.	4,118	—	—	—	18	—	—	—	—	115	—	383	4,634
	anl.	—	—	—	—	2,109	—	—	2,871	17	13	—	137	5,147
Hjulsjö	avs.	—	—	1,284	—	—	—	—	70	2,647	5,902	—	70	9,973
	anl.	—	—	1,414	—	—	—	—	—	15	719	9	131	2,288
Grängen	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	106	2,392	—	906	3,404
	anl.	—	—	—	—	—	—	77	—	15	—	16	50	158
Järnboås	avs.	4,144	14	51	—	—	—	—	79	61	3,978	—	5,713	14,040
	anl.	—	—	3	—	5,872	22	12	3,887	253	104	—	520	10,673
Timansberg	avs.	—	5	—	—	—	—	—	—	47	1,855	—	94	2,001
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	137	151
Klacka-Lerberg	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	818	—	—	818
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	44
Striberg	avs.	—	10	—	—	42,963	—	21	—	1,223	3,798	—	89	48,104
	anl.	—	—	177	—	—	191	341	22	—	292	—	219	1,242
Ervalla	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	8	61
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	372	—	—	21	393
Järle	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1,536	479	2,115
	anl.	—	—	3	—	—	30	75	—	—	13	—	281	402
Nora stad	avs.	6,299	125	850	18	23,280	19	—	—	357	2,365	100	2,940	36,353
	anl.	793	24	1,229	20	1,620	632	423	5,749	455	132	—	6,815	17,892
Gyttorp	avs.	—	10	93	—	—	—	—	—	45	1,315	—	6,062	7,525
	anl.	—	—	95	—	—	205	10	—	590	24	—	11,525	12,449
Bengtstorp	avs.	—	—	34	—	—	—	—	—	—	52	—	—	86
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	1,080	—	—	13	1,093
Vikersvik	avs.	—	5	113	—	5,574	3	—	—	151	2,038	—	95	7,979
	anl.	—	—	26	—	14,499	3	—	—	118	223	—	131	15,000
Rödberg	avs.	—	—	—	—	4,603	—	—	—	—	22	—	—	4,625
	anl.	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	18	24
Dalkarlsberg	avs.	—	—	—	—	31,067	—	—	—	—	67	—	—	31,134
	anl.	—	—	23	—	18	—	—	—	—	90	—	34	165
Kortfors	avs.	—	—	7	—	—	—	—	—	—	161	—	36	204
	anl.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	232	235
Granbergsdal	avs.	—	—	5	—	—	—	—	—	—	449	—	25	479
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	10	132	—	129	271
Bofors	avs.	330	813	23,682	—	—	—	—	465	23	33	—	19,193	44,539
	anl.	8,522	6,028	21,121	240	2,168	11,884	584	53	1,622	15,937	—	51,165	119,324
Valåsen	avs.	—	49	56	—	—	—	—	—	6,702	6,524	—	629	13,960
	anl.	—	—	151	—	—	—	—	—	66	175	—	767	1,159
Karlskoga	avs.	—	35	254	—	—	—	—	—	342	5,103	—	4,117	9,851
	anl.	101	40	2,894	336	—	1,058	307	—	2,161	8,691	11	20,528	36,127
Öfrömtorp	avs.	—	—	57	—	78	—	—	—	11	—	—	114	260
	anl.	—	—	215	—	—	—	—	—	36	12	—	435	698
Högberg	avs.	—	815	11,335	—	—	—	—	—	—	—	—	19	12,169
	anl.	11,718	6,290	4,345	101	3,427	14,092	—	—	—	892	—	2,371	43,236
Håkanbol	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	102
	anl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388	388
Konsterud	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	1,177	116	288	313	1,894
	anl.	—	—	3	—	—	—	—	—	469	147	—	121	740
Värmlands Säby	avs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	—	243	498
	anl.	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	266	287
Gullspång	avs.	30	261	3,588	—	26	—	—	—	46	362	—	617	4,930
	anl.	330	1,093	305	1,751	1,180	116	1,052	—	547	68	—	1,041	7,483
Otterbäcken	avs.	10,701	5,476	—	448	2	20,939	379	—	86	26	—	12,181	50,238
	anl.	30	15	276	—	54,004	38	—	—	5,845	2,871	—	1,735	64,814
Göteborg—Otterbäcken ..	avs.	666	1,200	1,470	—	1,050	4,834	264	—	—	—	—	2,295	11,779
	anl.	511	—	662	—	11	—	—	—	4,504	958	—	1,203	7,849
Främ. banor via Bredsjö	avs.	—	214	3,192	21	588	—	—	1,491	1,376	1,259	—	3,967	12,108
	anl.	837	458	2,188	—	1,147	—	21	—	992	8,124	687	2,067	16,521
„ „ „ Ervalla	avs.	3,046	259	4,107	208	5,017	293	83	10,540	4,358	10,049	—	29,208	67,168
	anl.	9,378	107	10,483	18	5,019	19	—	68	659	7,619	978	9,667	44,015
„ „ „ Strömtorp	avs.	6,327	3,799	8,569	1,771	52	2,605	2,155	21	4,434	12,558	11	43,968	86,270
	anl.	3,441	331	13,115	—	23,244	400	—	16	3,308	6,419	234	22,919	73,427
„ „ „ Gullspång	avs.	—	1,302	437	21	—	—	—	—	—	—	—	2,838	4,598
	anl.	—	6	450	—	—	—	—	—	97	8,057	—	1,594	10,204
Summa		35,661	14,392	59,184	2,487	114,318	28,693	2,902	12,666	23,245	61,712	1,935	136,704	493,899

Tab. 8. Stationernas trafik och inkomster år 1947.

1	2	3	4	5	6	7	8
Station	Ton-, il- och fraktgods			Inkomst i kronor			
	Avsänd	Anlänt	Summa	Avsänd person- trafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anlänt godstrafik (halva)	Summa trafikinkomster
Bredsjö	4,679	5,300	9,979	3,404	10,160	12,402	25,966
Hjulsjö	10,010	2,366	12,376	2,875	14,629	3,251	20,755
Grängen	3,434	303	3,737	3,701	6,959	1,129	11,789
Järnboås	14,081	10,905	24,986	4,316	26,855	17,059	48,230
Timansberg	2,035	217	2,252	2,980	3,873	1,000	7,853
Klacka-Lerberg	837	114	951	4,331	1,985	668	6,984
Striberg	48,136	1,634	49,770	4,616	82,505	4,957	92,078
Ervalla	78	492	570	6,354	336	1,385	8,075
Järle	2,168	592	2,760	11,413	3,717	1,869	16,999
Nora stad	38,113	20,583	58,696	105,338	76,879	46,598	228,815
Gyttorp	11,237	13,033	24,270	7,361	41,789	35,211	84,361
Bengtstorp	87	1,096	1,183	—	162	1,856	2,018
Vikersvik	12,757	15,137	27,894	7,019	17,749	7,921	32,689
Dalkarlsberg	31,153	239	31,392	—	32,340	862	33,202
Kortfors	212	301	513	1,766	421	896	3,083
Granbergsdal	486	325	811	976	719	1,004	2,699
Bofors	48,540	122,495	171,035	45,626	104,600	240,201	390,427
Valåsen	13,985	1,271	15,256	—	24,532	2,590	27,122
Karlskoga	10,921	41,218	52,139	123,183	24,607	80,749	228,539
Strömtorp	308	980	1,288	18,596	1,423	3,491	23,510
Högberg	12,292	43,288	55,580	952	18,389	63,578	82,919
Håkanbol	114	421	535	1,041	239	705	1,985
Konsterud	1,984	815	2,799	1,474	3,737	2,201	7,412
Värml. Säby	526	349	875	1,454	1,083	1,022	3,559
Gullspång	5,088	7,771	12,859	8,025	15,209	15,238	38,472
Otterbäcken	62,368	72,832	135,200	3,303	120,622	142,090	266,015

Tab. 9. Uppgifter rörande godssamtrafiken år 1947.

	Ton-, il- och fraktgods	Inkomst i kronor Godstrafik
A. Samtrafik från och till egen järnväg.		
via Bredsjö:		
från egen järnväg	17,156	65,104
till " "	12,685	66,576
via Ervalla:		
från " "	48,538	213,087
till " "	71,563	316,468
via Strömtorp:		
från " "	78,263	288,679
till " "	93,655	310,050
via Gullspång:		
från " "	10,480	44,823
till " "	4,983	27,424
Summa för A	337,323	1,332,211
B. Transitotrafik över egen järnväg.		
Transitosträcka Bredsjö—Ervalla	8,256	44,172
" —Strömtorp	—	—
" —Gullspång	6,353	53,527
Ervalla—Strömtorp	—	—
" —Gullspång	—	—
Strömtorp— "	22,309	83,185
Summa för B	36,918	180,884
Summa samtrafik	374,241	1,513,095

Tab. 10. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1943—1947.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
	I. Inkomster av järnvägsdriften i kr.					
1	Inkomst av persontrafik	426,918	411,516	443,706	424,404	412,587
2	” ” posttrafik	14,047	13,523	13,296	12,633	12,156
3	” ” godstrafik	2,172,439	2,330,685	2,078,492	2,500,795	2,773,142
	Extra trafikinkomster:					
4	Vagns-, presenn-, magasins- och platshyror	132,590	134,045	122,632	122,754	165,161
5	Telegram	1,444	1,524	1,592	1,747	1,564
7	Summa extra trafikinkomster	134,034	135,569	124,224	124,501	166,725
8	Summa trafikinkomster	2,747,438	2,891,293	2,659,718	3,062,333	3,364,610
	Diverse inkomster:					
9	Hushyror	6,871	5,704	5,115	8,172	4,605
10	Arrenden	2,646	2,619	2,894	2,360	1,773
11	Från postverket	29,898	23,383	23,383	20,514	20,960
12	Diverse	7,973	8,497	6,726	6,027	6,807
13	Summa diverse inkomster	47,388	40,203	38,118	37,073	34,145
14	Summa inkomster av järnvägsdriften	2,794,826	2,931,496	2,697,836	3,099,406	3,398,755
	II. Driftkostnader i kr.					
	Administrativa avdelningen.					
	Avlöning:					
15	Styrelsen	14,179	15,222	14,722	15,064	13,541
16	Chefen, chefsexpeditionen, kamrerare- och kassa-kontoren	43,668	47,912	44,787	42,681	43,185
17	Kontorskostnader	271	9,501	15,394	9,574	11,081
18	Resor	2,928	3,278	3,478	2,847	3,278
19	Inventariers förbrukning och underhåll	8	303	—	—	—
20	Rättgångar och kompromisser	—	298	—415	424	288
21	Brandförsäkringar	12,144	10,961	10,025	5,549	4,591
22	Olycksfallsförsäkringar	20,744	17,895	16,493	24,366	23,396
23	Sjukvård och begravningshjälp	19,659	21,166	17,708	19,571	15,390
23 a	Sjukavlöning: Banavdelningen	3,076	2,486	4,240	3,137	1,233
b	Trafikavdelningen	10,832	5,074	8,217	10,191	8,549
c	Maskinavdelningen, linjetjänst	9,059	8,708	11,298	6,691	8,515
d	Maskinavdelningen, verkstadstjänst	7,308	8,117	3,923	5,349	2,971
e	Varvet	4,854	1,673	1,645	1,510	1,258
24	Avgifter till pensions- samt änke- och pupill-kassa	82,598	79,084	84,440	70,316	71,898
25	Särskilt beviljade pensioner och understöd....	44,828	44,669	44,649	42,096	41,444
26	Diverse utgifter	—3,820	12,821	13,761	12,304	21,776
27	Summa	272,336	289,168	294,365	271,670	272,394
	Banavdelningen.					
	Avlöning:					
28	Personalen å baningenjörsexpeditionen	27,165	25,768	25,369	25,016	16,356
29	Linjepersonal	185,765	147,796	144,152	122,220	115,973
30	Kontorskostnader	2,394	3,976	3,394	3,362	2,923
31	Resor	2,794	2,558	2,358	1,661	1,384
32	Inventariers underhåll och förbrukning	3,464	3,450	5,596	3,564	2,840
33	Materialförbrukning	752	450	66	—	—
33b	Motortrallor	2,039	1,091	185	—	7
	Underhåll av underbyggnaden:					
34a	Banvallen	20,340	24,565	31,993	30,379	11,652
34b	Broar, viadukter, kulverter och avloppstrum-mor	991	2,053	2,019	2,653	2,200
34c	Vägar, gator, vägbroar och vägövergångar....	2,658	1,152	6,115	2,856	4,193

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1943—1947.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
	Underhåll av överbyggnaden:					
35	Riktning	35,209	38,458	45,374	39,039	40,303
36	Sliprar	163,167	144,632	204,116	135,618	166,048
37	Räler med tillbehör. Spårväxlar	78,296	1,108	95,167	4,110	53,997
38	Ballast	6,727	1,119	10,907	—39,904	7,925
39	Underhåll av stängsel	5,412	5,920	7,464	14,916	10,617
	Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser:					
40a	Husbyggnader	33,589	30,069	35,193	44,397	63,478
40b	Bangårdsmaskinerier	3,866	3,518	4,266	4,936	6,376
40c	Stationsplaner	14,615	19,798	17,914	10,832	11,200
41	Underhåll av banvaktstugor och vaktkurar	10,483	4,562	6,608	9,296	20,063
42	„ „ telegraf- och telefonledningar	4,597	2,200	11,086	2,054	4,898
43	Kostnad för signalering	8,713	7,300	9,094	6,464	6,907
44	Underhåll av belysningsanläggningar	1,295	3,005	4,039	1,407	10,488
45	Snöskottning	18,404	11,086	25,312	8,052	16,681
46	Förändringar av byggnader och anläggningar...	—	—	—	—	99
47	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
48	Summa	632,735	485,634	697,787	432,928	576,608
	Trafikavdelningen.					
	Gemensamma omkostnader:					
49	Avlöning	37,458	43,485	39,174	38,760	36,482
50	Kontorskostnader	498	887	822	993	969
51	Resor	445	548	428	456	534
52	Inventariers underhåll och förbrukning	—	200	2	—	—
53	Diverse utgifter	—	—	—	257	—
	Stationstjänst:					
54	Avlöning	510,928	453,562	431,901	424,925	420,338
55	Kontorskostnader	33,620	42,470	41,073	37,285	39,177
56	Inventariers underhåll och förbrukning	6,257	4,295	6,561	13,336	15,280
57	Materialförbrukning	8,504	9,160	8,524	10,693	10,289
58	Renhållning vid stationerna	917	629	1,228	1,123	1,479
59	Diverse utgifter	607	772	622	492	673
	Tågtjänst:					
60	Avlöning till tågpersonal	76,433	71,055	62,250	63,419	66,303
60a	Resekostnadsersättning	3,816	4,481	4,241	4,023	3,955
61	Inventariers underhåll och förbrukning	87	76	2,145	138	68
62	Diverse utgifter	1,330	1,310	1,250	3,579	2,206
63	Ersättning för bortkommet och skadat gods ...	8,484	4,349	6,191	1,563	4,832
64	Omlastningskostnad	28,467	25,946	24,055	18,372	21,061
65	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
66	Summa	717,851	663,225	630,467	619,414	623,646
	Maskinavdelningen och förrådet.					
	Gemensamma omkostnader:					
67	Avlöning	37,840	41,824	39,640	38,400	41,817
68	Kontorskostnader	5,999	6,160	5,878	6,269	6,748
69	Resor	2,093	2,105	1,111	1,259	1,024
70	Inventariers underhåll och förbrukning	—	5	—	—	64
71	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Lokomotivtjänst:					
	Avlöning:					
72a	Lokomotivmästare, lokomotivförareförmän, loko- motivförare, lokomotiveldare	196,487	165,258	146,967	154,032	159,628

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1943—1947.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
72b	Lokomotivputsareförmän och lokomotivputsare..	20,904	17,144	18,594	19,868	23,666
72c	Pumpare och kolvakter	12,972	9,369	10,123	10,946	11,047
72d	Resekostnadsersättning	13,701	13,707	13,267	13,975	13,155
73	Resor	1,891	2,017	1,470	1,966	1,478
74	Inventariers underhåll och förbrukning	1,287	1,092	1,789	1,158	707
	Materialförbrukning:					
75a	Stenkol, koks och ved	387,495	443,664	465,524	515,544	503,233
75b	Smörjämnen	3,365	4,420	10,001	8,193	15,424
75c	Putsningsmaterialier	816	927	834	742	831
75d	Belysningsämnen	1,351	729	803	1,165	1,039
75e	Diverse materialier	2,575	2,236	2,223	3,309	2,409
76	Belysning och uppvärmning i lokstallar och vattenstationer	7,182	9,563	8,987	8,885	6,467
77	Diverse utgifter	—	42	61	—	—
78	» materialier för lokomotorer	14,892	19,183	26,334	28,230	32,423
78a	» » » motorvagnar	12,177	8,725	18,642	7,658	8,847
	Vagntjänst:					
	Avlöning:					
78b	Vagnmästare, vagnförmän, vagnputsare, vagnsynare och vagnstäderskor	16,868	13,273	11,062	11,621	11,296
78c	Vagnsmörjare	3,203	3,121	2,702	2,348	2,463
78d	Ängfinkeldare	—	—	—	—	—
78e	Resekostnadsersättning	193	277	213	217	166
79	Resor	—	—	—	—	—
80	Inventariers underhåll och förbrukning	15,261	6,391	12,526	6,965	4,953
	Materialförbrukning:					
81a	Smörjämnen	985	943	4,492	3,390	8,475
81b	Putsnings- och renhållningsmaterialier	211	259	182	557	345
81c	För signalering och belysning av tågen.....	1,803	1,764	1,860	2,105	1,944
81d	För uppvärmning å tågen	5,168	4,336	5,783	4,771	4,333
81e	Diverse materialier	84	63	119	34	69
82	Belysning och uppvärmning i vagnbodar m. m.	—	—	—	—	—
83	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Transportmedlens underhåll:					
84	Lokomotiv och tendrar	119,206	108,361	76,738	83,160	119,277
85	Äng- och motordressiner	730	—	—	—	—
85a	Lokomotorer	46,789	33,155	44,477	36,314	68,551
85b	Motorvagnar	45,289	38,104	27,692	16,704	11,343
86	Person-, post- och packvagnar	7,986	18,404	22,982	19,499	50,023
87	Godsvagnar	95,808	90,833	87,466	107,924	80,287
88	Boggier, axlar och hjul	13,730	7,757	17,428	18,087	24,312
89	Snöplogar	84	209	30	—	50
90	Tågens uppvärmnings- och belysningsanordningar.....	1,663	1,953	3,861	2,353	6,258
91	Förändringar av transportmateriel	—	—	—	—	—
92	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
93	Summa	1,098,088	1,077,373	1,091,859	1,137,648	1,224,152
	Hyra för rullande materiel.					
94	Vagnar	3,331	4,086	37,797	77,599	115,073
95	Förluster	10,656	33,274	—	—	—
137	Av samtliga driftkostnader komma på personliga kostnader, (avlöningar, resor, sjukvård, avgifter till pensionskassor)	1,393,945	1,254,737	1,194,129	1,094,252	1,079,607

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1943—1947.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
138	sakliga kostnader (återstoden, även avlöningar till banarbetare och verkstadsarbetare).....	1,341,052	1,298,023	1,629,648	1,445,007	1,732,266
	Driftkostnadssammandrag:					
139	Administrativa avdelningen: Kostnad för personalens sjukvård och pensionering..	182,214	170,976	176,120	158,861	151,263
140	övriga kostnader	90,122	118,193	118,245	112,809	121,134
141	Banavdelningen: Avlöning, kontorskostnader, resor, inventarier och materialförbrukning	224,373	185,089	181,120	155,823	139,483
142	Underhåll av underbyggnaden ...	23,989	27,770	40,127	35,888	18,045
143	„ „ överbyggnaden	288,811	185,317	355,564	138,863	268,273
144	„ „ stationer och banvaktstugor	62,553	57,946	63,981	69,461	101,117
145	Kostnad för telegraf, signaler och belysning	14,605	12,505	24,219	9,925	22,293
146	Övriga kostnader (stängsel, snöskottning, förändringar och diverse) ..	18,404	17,007	32,776	22,968	27,397
147	Trafikavdelningen: Gemensamma kostnader	38,401	45,119	40,426	40,466	37,985
148	Stationstjänstkostnader	560,833	510,888	489,909	487,854	487,236
149	Tågtjänstkostnader	81,666	76,924	69,886	71,159	72,532
150	Övriga kostnader	36,951	30,294	30,246	19,935	25,893
150a	Maskinavdelningen: Gemensamma kostnader	45,932	50,094	46,629	45,928	49,653
151	Lokomotivtjänstkostnader	677,095	670,168	681,619	775,671	780,354
152	Vagnstjänstkostnader	43,776	30,427	38,939	32,008	34,044
153	Transportmedlens underhåll	331,285	326,683	280,674	284,041	360,101
154	Hyra för rullande materiel	3,331	4,086	37,797	77,599	115,073
155	Övriga kostnader (gårdar, förluster och järnvägsarrenden)	10,656	33,274	—	—	—
156	Summa	2,734,997	2,552,760	2,752,277	2,539,259	2,811,876
	Härav:					
157	Kostnader, till övervägande del oberoende av trafikens storlek (rad 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 150a och 155), fasta kostnader	529,035	546,997	547,523	493,268	517,107
158	Kostnader, till övervägande del beroende av trafikens storlek (rad 139, 143, 148, 149, 150, 151, 152, 153 och 154), föränderliga kostnader ..	2,205,962	2,005,763	2,204,754	2,045,991	2,294,769
	III. Driftöverskott.					
159	Driftöverskott kr.	59,829	378,736	—54,441	560,147	586,879
	IV. Medeltalsberäkningar.					
	A. Rörande inkomsterna.					
	Inkomst pr bankilometer					
160	av persontrafik	2,411,96	2,324,94	2,506,81	2,397,76	2,331,00
161	„ posttrafik	79,36	76,40	75,12	71,37	68,68
162	„ godstrafik	12,273,66	13,167,71	11,742,89	14,128,79	15,667,47
163	„ extra och diverse inkomster	1,024,98	993,07	917,19	912,85	1,134,86
164	Summa inkomst	15,787,78	16,562,12	15,242,01	17,510,77	19,202,01
165	Inkomst pr dag och bankilometer	43,25	45,38	41,76	47,97	52,61

Tab. 10. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1943—1947.

Rad	R u b r i k	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
	I förhållande till hela inkomsten utgjorde:					
166	inkomst av persontrafik %	15,27	14,04	16,45	13,69	12,14
167	„ „ posttrafik „	0,50	0,46	0,49	0,41	0,36
168	„ „ godstrafik „	77,73	79,50	77,04	80,69	81,59
169	„ „ extra och diverse inkomster „	6,49	6,00	6,02	5,21	5,91
170	Trafikinkomst pr tågkilometer kr.	5,34	5,78	6,33	7,03	7,65
	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer:					
171	Inkomst av persontrafik pr person- och res- godsvagnaxelkm. öre	38,47	17,53	21,85	21,07	21,40
172	Inkomst av posttrafik pr postvagnaxelkm.... „	117,94	114,88	112,99	105,37	97,74
173	„ „ godstrafik pr godsvagnaxelkm... „	36,09	35,95	36,80	30,98	30,20
174	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer „	32,83	32,70	34,59	30,69	30,55
	B. Rörande driftkostnaderna.					
	Driftkostnad pr bankilometer.					
175	Personliga kostnader kr.	7,875,39	7,088,91	6,746,49	6,182,21	6,099,47
176	Sakliga kostnader „	7,576,56	7,333,47	9,207,05	8,163,88	9,786,84
177	Övervägande fasta kostnader „	2,988,89	3,090,38	3,093,35	2,786,82	2,921,51
178	„ föränderliga kostnader „	12,463,06	11,331,99	12,860,19	11,559,27	12,964,80
	I förhållande till hela driftkostnaden utgjorde:					
179	De personliga kostnaderna %	50,96	49,15	43,39	43,09	38,39
180	„ sakliga „ och	49,04	50,85	57,71	56,91	61,61
181	„ övervägande fasta kostnaderna „	19,34	21,43	19,39	19,43	18,39
182	„ föränderliga kostnaderna .. „	80,66	78,57	80,61	80,57	81,61
	Övervägande föränderliga kostnader (ej inr. ränta och amortering å rullande materiel) i medeltal:					
183	pr tågkilometer kr.	4,29	4,01	5,42	4,64	5,16
184	„ vagnaxelkilometer öre	25,91	22,68	29,60	20,25	20,63
185	Driftkostnad i förhållande till hela inkom- sten, driftkostnadsprocent	97,85	87,08	84,46	81,93	82,73
	C. Rörande driftöverskottet.					
186	Driftöverskott pr bankilometer kr.	338,01	2,134,10	—	3,164,67	3,315,70
187	„ „ tågkilometer „	0,11	0,76	—	1,27	1,32
188	„ „ vagnaxelkilometer öre	0,70	4,28	—	5,54	5,28
	Avkomstprocent:					
189	Driftöverskott i förhållande till anläggnings- värde för egen bana (jfr tab. 1) %	0,38	2,51	—	3,82	4,05
190	Driftöverskott i förhållande till byggnadskost- nad för egen bana (jfr tab. 1) „	0,33	2,14	—	3,24	3,43

Tab. 11. Personal och löneförmåner år 1947.

Rad		Admin. avdel- ningen	Ban- avdel- ningen	Trafik- avdel- ningen	Maskin- avdel- ningen	Verkstäder	Summa
Antal personal:							
1	Ordinarie personal	3,0	48,5	99,0	57,5	—	208,0
2	Extra linjepersonal	—	9,5	13,0	2,5	—	25,0
3	Tillfällig personal	—	42,0	21,0	—	—	63,0
3a	Verkstadspersonal	—	—	—	—	44,0	44,0
3b	D:o i verkstadstjänst, antal timmar 104,619						
4	Summa	3,0	100,0	133,0	60,0	44,0	340,0
	D:o i medeltal pr:						
5	Bankm.	0,02	0,56	0,75	0,34	0,25	1,92
6	100,000 tågkm.	0,59	19,46	25,88	11,67	8,56	66,16
7	100,000 vagnaxelkm.	0,04	1,18	1,56	0,70	0,51	3,99
Löneförmåner:							
Ordinarie personal:							
8	Kontant kr.	33,863	253,504	530,931	318,764	—	1,137,062
9	Naturaförmåner "	1,333	—	6,480	—	—	7,813
10	Summa "	35,196	253,504	537,411	318,764	—	1,144,875
Extra linjepersonal:							
11	Kontant "	—	38,549	51,922	8,751	—	99,222
12	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
13	Summa "	—	38,549	51,922	8,751	—	99,222
Tillfällig personal:							
14	Kontant "	—	169,235	53,970	—	—	223,205
15	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
16	Summa "	—	169,235	53,970	—	—	223,205
Verkstadspersonal:							
16a	Kontant "	—	—	—	—	222,509	222,509
16b	Härav för enbart verkstadstjänst "	—	—	—	—	220,441	220,441
Summa personal:							
17	Kontant "	33,863	461,288	636,823	327,515	222,509	1,681,998
18	Naturaförmåner "	1,333	—	6,480	—	—	7,813
19	Summa "	35,196	461,288	643,303	327,515	222,509	1,689,811
Härtill:							
20	Sjukvård, sjukavlöning och begravningshjälp .. "	19,659	3,076	10,832	9,059	7,308	49,934
21	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa .. "	9,376	11,064	23,610	16,304	4,624	64,978
22	Summa "	64,231	475,428	677,745	352,878	234,441	1,804,723
Medelavlöning pr person:							
23	Ordinarie personal "	11,732	5,227	5,428	5,544	—	5,504
24	Extra linjepersonal "	—	4,058	3,994	3,500	—	3,969
25	Tillfällig personal "	—	4,029	2,570	—	—	3,543
25a	Verkstadspersonal "	—	—	—	—	5,057	5,057
26	Summa personal "	11,732	4,613	4,837	5,428	5,057	4,970
27	D:o med inräkning av sjukvård och begravningshjälp samt pensionsavgifter..... "	—	—	—	—	—	5,308

Dalkarlsbergs Järnväg.

I sammanhang med ombyggnad av järnvägssträckan Bredsjö—Striberg till normalspårig bana och nedläggande av driften på linjerna Dalkarlsberg—Degerfors och Striberg—Vikersvik avsåndrades linjen Dalkarlsberg—Vikersvik från Bredsjö—Degerfors järnväg till en särskild järnväg benämnd Dalkarlsbergs järnväg, vilket skedde år 1907.

Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l	Banlängd vid årets slut km.	Koncession dag och år	Trafikupp-låtelse dag och år	Spårvidd m.	Spårlängd		Skenvikt i huvudspår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i huvudspår km.	i sidospår km.		lokomotivhjultryck ton	hastighet pr timme km.	
Dalkarlsberg—Vikersvik	3,9	5/5 71	13/12 75	0,802	4,2	2,2	23,1	2,5	20	

Bokförd byggnadskostnad vid 1947 års slut:

Bana	76,247 kr.
Husbyggnader	20,000 „
Lokomotiv	15,000 „
Vagnar	15,000 „

Rullande materiel utgjorde 1947: 2 tanklokomotiv;
1 personvagn med länkaxlar;
1 resgodsvagn;
55 öppna, tvåaxliga godsvagnar.

Huvudsakligt godsslag: malm.

	År 1947	År 1946	År 1945	År 1944	År 1943
Antal personal: ordinarie	1	1	1	1	1
extra	1	1	1	1	1
Trafik: gods	36,035	27,634	26,142	34,738	48,341
resande	—	—	—	—	—
tonkilometer	158,093	120,984	108,048	148,283	256,920
personkilometer	—	—	—	—	—
Tågkilometer	4,289	3,316	3,652	4,054	5,454
Vagnaxelkilometer	62,663	61,690	75,116	99,846	151,844

Tab. 12. Historisk översikt av trafik, järnvägs-

År	Banlängd i medeltal för året		Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året		Trafik å egen bana						Vagnaxelkilometer i tusental
	egen bana km.	egen o. arrenderad bana km.	egen bana kr.	egen och arrenderad bana kr.	antal resor	resgods- övervikt ton	fordon m. m. ton	Levande djur		II- och fraktgods ton	
								hästar o. större bosk.-djurst.	mindre bosk.-djurst.		
1908.....	173	—	8,678,175	—	254,429	232	63	632	119	385,523	8,323
1909.....	173	—	9,100,448	—	220,639	234	135	623	262	321,708	7,012
1910.....	173	—	9,108,503	—	227,063	250	99	937	45	386,670	7,960
1911.....	173	—	9,122,582	—	235,743	260	118	1,092	26	432,208	8,309
1912.....	173	—	9,166,308	—	221,184	295	189	1,133	16	525,552	9,386
1913.....	173	—	9,201,954	—	243,727	308	212	1,092	35	488,029	8,979
1914.....	173	—	9,309,142	—	229,872	278	235	1,230	34	452,003	8,395
1915.....	173	—	9,424,626	—	252,306	270	169	1,440	52	572,473	9,552
1916.....	173	—	9,686,192	—	285,127	241	190	1,652	209	611,701	9,857
1917.....	173	—	9,877,630	—	279,947	283	166	1,763	879	657,577	10,528
1918.....	173	—	9,974,790	—	262,144	209	220	1,289	880	597,987	9,538
1919.....	173	—	10,119,164	—	290,988	253	192	1,136	104	428,341	8,447
1920.....	173	—	10,365,065	—	280,190	310	192	1,065	63	490,597	9,052
1921.....	173	—	10,699,424	—	228,688	273	166	686	127	266,331	5,862
1922.....	173	—	10,871,119	—	174,099	235	218	917	65	283,368	5,680
1923.....	173	—	10,812,708	—	173,099	223	231	653	45	331,973	6,077
1924.....	173	—	10,825,805	—	188,072	240	302	530	128	389,995	6,677
1925.....	173	—	10,829,839	—	175,352	228	272	500	245	365,183	6,557
1926.....	173	—	10,854,066	—	170,071	215	387	306	132	360,273	6,463
1927.....	173	—	10,867,636	—	194,331	213	261	354	22	451,231	8,655
1928.....	173	—	10,936,164	—	195,899	174	243	191	21	400,313	7,396
1929.....	173	—	11,042,400	—	210,222	158	357	277	10	465,585	7,938
1930.....	173	—	11,085,712	—	193,983	138	359	156	7	409,452	7,616
1931.....	173	—	14,902,190	—	174,644	130	—	113	—	286,337	5,651
1932.....	173	—	14,909,909	—	148,244	119	—	117	36	232,617	4,967
1933.....	173	—	14,906,266	—	137,504	116	—	140	225	254,979	5,225
1934.....	173	—	14,918,682	—	142,959	120	—	251	12	392,076	6,817
1935.....	173	—	14,922,348	—	146,794	119	—	203	39	514,284	8,182
1936.....	173	—	14,939,396	—	156,013	134	—	238	—	619,278	9,864
1937.....	173	—	15,163,322	—	164,803	119	—	181	3	710,629	10,306
1938.....	173	—	15,527,927	—	172,337	116	—	280	—	685,528	10,742
1939.....	173	—	15,887,182	—	186,674	104	—	278	—	764,390	11,092
1940.....	173	—	16,203,911	—	249,039	218	—	168	20	704,685	10,058
1941.....	173	—	16,418,771	—	299,899	316	—	200	73	702,218	10,002
1942.....	173	—	16,722,991	—	261,271	359	—	198	37	715,038	10,093
1943.....	173	—	17,111,952	—	331,309	412	—	226	25	740,231	11,123
1944.....	173	—	17,267,160	—	351,990	390	—	326	76	650,034	10,099
1945.....	173	—	17,275,113	—	358,699	288	—	597	13	506,739	7,689
1946.....	173	—	17,721,984	—	345,532	305	—	765	55	595,519	8,842
1947.....	173	—	18,254,644	—	361,853	258	—	730	—	555,344	8,512

inkomster och driftkostnader under olika år.

Inkomst av järnvägsdriften						Driftkostnad	Överskott av järnvägsdriften	Anläggningskostn. pr bankm.	Trafikintensitet: Vagnaxelkm. pr bankm.	Inkomst i medeltal pr dag och bankm.	Driftkostnadsproc.	Avkastproc. i förhållande till anläggningsvärde å egen bana	År
persontrafik	posttrafik	godstrafik	extra trafikinkomster	diverse inkomster	Summa								
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.								
163,003	17,371	728,661	39,125	14,498	962,658	577,537	385,121	50,163	48,109	15,24	59,99	4,44	1908
143,480	17,107	593,621	22,617	19,128	795,953	495,811	300,142	52,604	40,531	12,61	62,20	3,29	1909
162,774	16,897	710,010	21,491	18,469	929,641	459,668	469,973	52,650	46,013	14,72	49,44	5,16	1910
179,134	17,372	795,740	23,884	16,847	1,032,977	476,005	556,972	52,732	48,030	16,36	46,08	6,10	1911
168,001	17,382	978,660	25,805	17,229	1,207,077	582,286	624,791	52,986	54,257	19,11	48,24	6,81	1912
183,528	17,314	918,953	30,324	22,953	1,173,072	568,001	605,071	53,190	51,902	18,58	48,42	6,58	1913
173,759	17,334	864,156	28,653	18,283	1,102,185	588,747	513,438	54,224	48,528	17,45	53,41	5,52	1914
195,968	17,417	1,112,008	37,711	28,610	1,391,714	700,663	691,051	54,732	55,212	22,04	50,35	7,33	1915
238,752	17,470	1,394,670	77,672	19,631	1,748,195	984,607	763,588	57,247	56,976	27,69	56,32	7,88	1916
265,287	17,024	1,951,165	72,999	31,715	2,338,190	1,257,458	1,080,732	57,286	60,854	37,03	53,78	10,94	1917
387,263	16,122	3,314,096	93,966	22,495	3,833,942	2,759,420	1,074,522	58,030	55,135	60,72	71,97	10,77	1918
448,181	27,787	2,717,719	115,288	21,229	3,330,204	2,353,791	976,413	58,955	48,827	52,74	70,68	9,65	1919
437,488	32,112	3,174,908	95,321	27,456	3,767,285	3,061,876	705,409	59,914	52,323	59,66	81,28	6,81	1920
362,765	27,965	1,705,270	66,926	21,311	2,184,237	2,000,970	183,267	61,846	33,886	34,59	91,61	1,71	1921
262,280	22,653	1,380,792	62,950	23,172	1,751,848	1,216,383	535,465	62,839	32,835	27,74	69,43	4,93	1922
250,083	23,327	1,495,004	44,207	21,113	1,833,734	1,207,743	625,991	62,569	35,127	29,04	65,87	5,79	1923
269,253	23,975	1,655,957	56,472	20,960	2,026,617	1,279,398	747,219	62,585	38,594	32,09	63,13	6,90	1924
243,884	24,013	1,484,920	51,052	19,359	1,823,228	1,274,327	548,901	62,615	37,901	28,87	69,89	5,07	1925
231,512	24,773	1,434,933	49,757	20,735	1,761,710	1,244,634	519,673	62,740	37,360	27,94	70,55	4,79	1926
229,665	25,387	1,739,189	51,543	20,888	2,066,672	1,401,084	665,511	62,819	50,029	32,73	67,80	6,12	1927
220,043	26,119	1,499,759	45,396	21,941	1,813,258	1,329,825	483,433	63,215	42,751	28,72	73,34	4,42	1928
227,318	26,050	1,687,863	54,738	21,393	2,017,362	1,386,480	630,882	63,829	45,882	31,23	68,63	5,71	1929
200,523	26,502	1,538,013	49,856	23,773	1,838,667	1,294,998	543,669	64,082	44,021	28,46	70,43	4,90	1930
166,503	26,611	1,007,754	36,945	23,041	1,260,854	1,161,248	99,606	69,478	32,665	19,97	92,10	0,81	1931
137,600	26,621	858,143	33,988	23,023	1,079,375	901,503	177,872	71,075	28,714	17,05	83,52	1,45	1932
122,824	26,470	907,069	30,149	23,592	1,110,104	886,260	223,844	71,043	30,201	17,58	79,84	1,82	1933
126,706	26,403	1,309,638	38,675	23,480	1,524,902	990,711	534,191	71,219	39,402	24,15	64,97	4,34	1934
130,599	21,132	1,609,094	52,150	23,937	1,836,912	1,238,826	598,086	71,085	47,296	28,43	67,44	4,86	1935
136,317	12,375	1,867,165	58,556	24,290	2,098,702	1,263,167	835,535	69,641	57,017	32,49	60,19	6,78	1936
143,056	12,086	2,220,998	92,534	31,351	2,500,025	1,531,039	968,986	72,009	59,575	38,70	61,24	7,72	1937
138,637	11,570	2,268,287	89,033	27,920	2,535,447	1,504,431	1,031,016	72,966	62,094	39,25	59,34	7,98	1938
140,287	10,344	2,556,977	103,071	27,622	2,838,301	1,839,896	998,405	76,069	64,117	43,93	64,82	7,52	1939
219,520	19,458	2,516,040	140,934	29,030	2,924,982	2,003,610	921,372	77,501	58,140	45,15	68,50	6,78	1940
292,681	11,350	2,558,161	195,410	33,098	3,090,700	2,250,440	840,260	77,999	57,815	47,84	72,81	6,04	1941
316,882	11,278	2,668,716	181,985	35,881	3,214,742	2,604,506	610,236	79,717	58,338	49,76	81,01	4,33	1942
412,587	12,156	2,773,142	166,725	34,145	3,398,755	2,811,876	586,879	81,915	64,297	52,61	82,73	4,05	1943
424,404	12,633	2,500,795	124,501	37,073	3,099,406	2,539,259	560,147	82,792	58,374	47,97	81,93	3,82	1944
443,707	13,296	2,078,492	124,224	38,118	2,697,836	2,752,277	—54,441	82,837	44,445	41,76	84,46	—	1945
411,516	13,523	2,330,685	135,569	40,203	2,931,496	2,552,760	378,736	85,361	51,023	45,38	87,08	2,51	1946
426,918	14,047	2,172,439	134,034	240,875	2,988,313	2,734,997	59,829	88,371	49,116	43,25	97,85	0,38	1947

Tab. 13. Historisk översikt av järnvägsbolagets

År	Inkomst i kronor				Utgifter		
	av järnvägs- driften	andra inkom- ster under året	överfört från föregående år	summa	driftkostnad	avskrivning	räntor
1908.....	962,658	15,271	190,617	1,168,546	577,537	—	349,362
1909.....	795,953	26,910	194,074	1,016,937	495,811	—	354,121
1910.....	929,641	34,302	159,987	1,123,930	459,668	2,015	354,439
1911.....	1,032,977	36,899	212,702	1,282,578	476,005	—	346,034
1912.....	1,207,077	33,644	63,049*)	1,303,770	582,286	—	247,527
1913.....	1,173,072	23,660	104,048	1,300,780	568,001	—	240,675
1914.....	1,102,185	12,146	133,083	1,247,414	588,747	—	249,573
1915.....	1,391,714	22,600	45,809	1,460,123	700,663	—	250,780
1916.....	1,748,195	21,083	108,501	1,877,779	984,607	60,000	251,381
1917.....	2,338,190	197,211	96,356	2,631,757	1,257,458	—	229,252
1918.....	3,833,942	69,138	1,167	3,904,247	2,759,420	—	226,191
1919.....	3,330,204	—	202,370	3,532,574	2,353,791	—	185,179
1920.....	3,767,285	—	41,587	3,808,872	3,061,876	—	189,588
1921.....	2,184,237	39,854	85,076	2,309,167	2,000,970	—	233,879
1922.....	1,751,848	—	52,741	1,699,107	1,216,383	12,000	240,447
1923.....	1,833,734	5,725	2,508	1,841,967	1,207,743	—	295,995
1924.....	2,026,617	7,802	15,208	2,049,627	1,279,398	—	212,530
1925.....	1,823,228	16,853	117,873	1,957,354	1,274,327	—	201,440
1926.....	1,761,710	15,441	55,326	1,832,477	1,244,634	—	202,080
1927.....	2,066,672	39,723	45,087	2,151,482	1,401,084	—	196,099
1928.....	1,813,258	56,984	100,000	1,970,242	1,329,825	—	189,772
1929.....	2,017,362	77,931	10,000	2,105,293	1,386,480	—	185,355
1930.....	1,838,667	69,396	45,695	1,953,758	1,294,998	—	188,773
1931.....	1,260,854	160,392	6,893	1,428,139	1,161,248	—	208,472
1932.....	1,079,375	132,716	—	1,212,091	901,503	—	217,537
1933.....	1,110,104	186,406	—	1,296,510	886,260	—	214,519
1934.....	1,524,902	256,971	—	1,781,873	990,711	—	189,420
1935.....	1,836,912	295,661	25,827	2,158,400	1,238,826	—	152,622
1936.....	2,098,702	390,354	19,603	2,508,659	1,263,167	—	125,833
1937.....	2,500,025	403,546	35,243	2,938,814	1,531,039	—	115,627
1938.....	2,535,447	504,952	34,557	3,074,956	1,504,431	—	108,424
1939.....	2,838,301	503,173	24,781	3,366,255	1,839,896	—	102,240
1940.....	2,924,982	357,777	68,042	3,350,801	2,003,610	—	86,405
1941.....	3,090,700	376,368	173,671	3,640,739	2,250,440	—	80,589
1942.....	3,214,742	396,904	180,290	3,791,936	2,604,506	—	92,486
1943.....	3,398,758	488,273	129,465	4,016,496	2,811,876	—	84,441
1944.....	3,099,406	387,190	185,434	3,672,030	2,539,259	—	80,057
1945.....	2,697,837	902,907	177,337	3,778,081	2,752,275	—	72,745
1946.....	2,931,496	403,728	314,011	3,649,235	2,552,760	—	42,683
1947.....	2,794,826	605,972	383,981	3,784,779	2,734,997	—	48,461

*) Häre ligga 30,000 kr. särskilt avsatta medel.

ekonomiska ställning under olika år.

k r o n o r		Till bolags- stämmans förfogande Behållning	Behållningens användning kronor						
skatter	övriga utgifter		avsättning till			aktie- utdelning	andra ändamål	överfört till följande år	År
			förnyelse- och repar.-fond	reservfonden	andra fonder				
12,573	—	229,074	31,000	4,000	—	—	—	194,074	1908
6,837	181	159,987	—	—	—	—	—	159,987	1909
1,697	5,409	300,702	60,000	28,000	—	—	—	212,702	1910
3,057	6,368	451,114	60,000	20,000	—	338,065	—	33,049	1911
12,219	27,690	434,048	100,000	30,000	—	200,000	—	104,048	1912
23,075	10,946	458,083	95,000	30,000	—	200,000	—	133,083	1913
28,514	19,771	360,809	100,000	15,000	—	200,000	—	45,809	1914
22,948	22,231	463,501	125,000	30,000	—	200,000	—	108,501	1915
24,926	25,509	531,356	140,000	65,000	30,000	200,000	—	96,356	1916
38,361	15,519	791,167	160,000	150,000	540,000	240,000	—	1,167	1917
132,226	74,040	712,370	400,000	100,000	10,000	—	—	202,370	1918
302,400**)	77,017	916,587	375,000	—	300,000	200,000	—	41,587	1919
198,618**)	117,332	440,076	155,000	—	—	200,000	—	85,076	1920
53,839**)	127,059	—52,741	—	—	—	—	—	—52,741	1921
16,703**)	47,769	182,508	180,000	—	—	—	—	2,508	1922
3,558**)	23,021	315,208	200,000	—	—	100,000	—	15,208	1923
9,163**)	21,826	535,873	218,000	—	—	200,000	—	117,873	1924
32,123**)	40,261	441,326	186,000	—	—	200,000	—	55,326	1925
32,265†)	36,007	331,087	186,000	—	—	100,000	—	45,087	1926
14,875	18,705	520,719	186,000	—	34,719	200,000	—	100,000	1927
28,861**)	—	450,645	194,400	—	46,245	200,000	—	10,000	1928
28,458	24,865	480,135	234,440	—	—	200,000	—	45,695	1929
29,946	81,278	358,763	251,870	—	—	100,000	—	6,893	1930
26,101**)	6,434	51,985	256,398	—	—204,413	—	—	—	1931
8,391**)	9,398	83,653	250,098	—113,248	—53,197	—	—	—	1932
1,711	—	194,020	250,613	—56,593	—	—	—	—	1933
1,529	—	600,213	304,545	169,841	—	100,000	—	25,827	1934
11,401	—	755,552	385,949	—	150,000	200,000	—	19,603	1935
48,994	—	1,070,665	435,423	—	300,000	300,000	—	35,243	1936
115,978	—	1,176,170	456,613	—	350,000	300,000	35,000	34,557	1937
227,837	—	1,234,264	509,483	—	400,000	300,000	—	24,781	1938
208,842	—	1,215,277	547,235	—	—	300,000	—	68,042	1939
241,894	—	1,018,892	545,221	—	—	300,000	—	173,671	1940
234,093	15,000	1,060,617	580,327	—	—	300,000	—	180,290	1941
229,095	—	865,849	636,384	—	—	100,000	—	129,465	1942
186,190	10,000	923,986	638,555	—	—	100,000	—	185,434	1943
125,031	—	927,683	650,346	—	—	100,000	—	177,337	1944
134,100**)	—	953,061	539,050	—	—	100,000	—	314,011	1945
99,421	—	954,371	470,390	—	—	100,000	—	383,981	1946
2,529	—	998,792	453,009	—	150,000	—	—	395,783	1947

**) Från »andra fonder». †) Härav 13,596 från andra fonder.