

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1953

Innehållsförteckning.

Historik	5
Nora Bergslags järnväg	7—28
Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad	7
„ 2. Vagnparken vid 1953 års slut	8—12
„ 3. Lokomotiv och vagnrörelse åren 1949—1953	13—14
„ 4. Månadssammandrag av 1953 års trafik och inkomster	15
„ 5. Persontrafik åren 1949—1953	16
„ 6. Godstrafik	17—20
„ 7. Stationernas trafik och inkomster år 1953	21
„ 8. Uppgifter rörande godssamtrafiken år 1953	22
„ 9. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1949—1953	23—27
„ 10. Personal och löneförmåner år 1953	28
„ 11. Historisk översikt av trafik, järnvägsinkomster och driftkostnader	30—31
„ 12. Historisk översikt av järnvägsbolagets ekonomiska ställning	32—33
Dalkarlsbergs järnväg	29

Historik.

Nora Bergslags Järnvägsaktiebolags stiftelseurkund är upprättad den 1 augusti 1905 och bolagsordningen har av Kungl. Maj:t fastställts den 6 oktober 1905.

Bolagets ändamål är dels att, efter förvärvande av Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolags järnvägar Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors jämte all annan sagda bolags egendom, trafikera nämnda järnvägar, samt att vidtaga de ombyggnader m. m. av desamma, som genom Kungl. Maj:ts resolution av den 2 juni 1905 blivit Nora—Karlskoga Järnvägsaktiebolag beviljade, dels ock att, om bolaget anser lämpligt och vederbörligt tillstånd, där sådant erfordras, erhålles, förvärva eller anlägga samt därefter trafikera annan järnväg, som med ovannämnda järnvägar står i omedelbar förbindelse.

Därjämte må bolaget jämväl bedriva rederirörelse med maskindrivna fartyg och pråmar samt från och med 1930 även biltrafikerörelse.

Genom köpekontrakt av den 15 november 1905 förvärvade sig bolaget ovannämnda järnvägar m. m. för en köpeskilling av 8,216,194:27 kronor, vilken gäldades sålunda, att bolaget övertog betalningsansvar för lån m. m. till belopp av 7,909,794:27 kronor och till säljaren avlämnade stamaktier i Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag till nominellt 306,400 kronor.

Den 20 april 1906 godkände Kungl. Maj:t överlåtelsen på Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag av Nora—Ervalla, Nora—Karlskoga och Bredsjö—Degerfors järnvägar.

De ombyggnader m. m., som innefattas i ovannämnda nådiga resolution av den 2 juni 1905, bestodo *dels* däri, att den 100 km. långa järnvägen Bredsjö—Degerfors med spårvidd 0,802 meter skulle ombyggas till bredspårig på sträckan Bredsjö—Striberg, 41 km., bibehållas som smalspårig bana mellan Dalkarlsberg—Vikersvik, 4 km., och nedläggas på övriga sträckor, *dels däri*, att en ny normalspårig järnväg skulle byggas mellan Bofors och Valåsen, 4 km.

Den 1 juli 1907 öppnades Bofors—Valåsen järnväg för allmän trafik och samtidigt nedlades driften å linjen Dalkarlsberg—Degerfors, 39 km. Den 15 november 1907 var linjen Bredsjö—Striberg ombyggd till normal spårvidd och samtidigt nedlades driften å den smalspåriga järnvägen i övrigt med undantag av linjen Dalkarlsberg—Vikersvik, vilken sedan benämnes Dalkarlsbergs järnväg.

Enligt Kungl. Maj:ts ovannämnda resolution den 2 juni 1905 skola alla de normalspåriga järnvägarna utgöra en järnvägsenhet, benämnd Nora Bergslags järnväg.

Nora Bergslags järnväg utgöres sålunda av linjerna Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken, 119 km., Gyttorp—Bredsjö, 48 km., Bofors—Valåsen, 4 km., och Gyttorp—Pershyttan, 2 km., eller summa 173 km. De olika järnvägsdelarnas ålder framgår av tab. 1; linjen Nora—Ervalla är den äldsta enskilda järnväg i Sverige.

Den delvis ombyggda, delvis nedlagda och delvis bibehållna Bredsjö—Degerfors järnväg har ursprungligen bestått av trenne järnvägar, Vikern—Möckeln (Striberg—Degerfors) 54 km., öppnad för trafik 1875, Striberg—Grängen 31 km., öppnad 1887, och Bredsjö—Grängen 15 km. öppnad 1894, sammanslagna till en järnvägsenhet år 1894.

Den 21 april 1913 erhöll bolaget lagfart såväl å Nora Bergslags järnväg som å Dalkarlsbergs järnväg

Nora Bergslags järnväg.

Tab. 1. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden samt byggnadskostnad.

A. Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l a r	Ban- längd vid årets slut*) km.	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Sken- vikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår km.	i sido- spår km.		loko- motiv- hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Ervalla—Nora stad	17,6	2/11 53	2/6 56	1,435	17,3	4,3	32,0	7,3	50	
Nora stad—Strömtorp	56,4	22/8 71	11/3 74	1,435	56,1	15,9	32,0,41,1	7,3	50	
Strömtorp—Otterbäcken	44,7	11/9 74	29/7 76	1,435	44,3	17,8	32,0	7,3	50	
Gyttorp—Striberg	6,5	22/8 71	11/3 74	1,435	6,5	3,0	32,0	7,3	40	
Striberg—Bredsjö	41,9	2/6 05	14/11 07	1,435	41,8	4,8	32,0	7,3	50	
Bofors—Valåsen	4,2	2/6 05	27/6 07	1,435	4,2	0,4	23,1	5,0	40	
Pershyttespåret	2,0	2/11 75	12/11 75	1,435	2,0	1,6	32,0	7,3	25	Endast för godstrafik
Summa	173,3				172,2	47,8				

Ägande banlängd i medeltal för året km. 172,2.

Trafikerad » » » » » » 173,3.

*) Mätt från mitt till mitt av stationshusen.

B. Byggnadskostnad.

1	2	3	4	5	6
Rad	R u b r i k	Byggnadskostnad			
		1952 års slut kr.	Ökning 1953 kr.	1953 års slut kr.	I medeltal för år 1953 kr.
1	Bana och byggnader	14,099,460	340,630	14,440,090	14,269,775
2	Rullande materiel: Lokomotiv och lokomotorer	1,510,287	1,958,857	3,469,144	2,489,716
3	Motorvagnar med släpvagnar	746,714	—	746,714	746,714
4	Vagnar	4,443,061	—	4,443,061	4,443,061
5	Inventarier	287,720	4,374	292,094	289,907
	Summa byggnadskostnad	21,087,242	2,303,861	23,391,103	22,239,173
	Tillkommer: I byggnadskostnaden icke inräknade räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden	517,559	—	517,559	517,559
	Avgår: I byggnadskostnaden inräknade bidrag utan återbetalningsskyldighet	—112,500	—	—112,500	—112,500
	Avgår: Skillnad mellan byggnadskostnad och vid banans förvärvande erlagd löseskilling	—3,018,076	—	—3,018,076	—3,018,076
	Summa anläggningsvärde	18,474,225	2,303,861	20,778,086	19,626,156

I medeltal per bankilometer vid 1953 års slut:

Byggnadskostnad kr. 132,153

Anläggningsvärde » 117,390

Tab. 2. Vagnparken

A. Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- littera	Vagnnummer	Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaff- nings- kostnad pr vagn Kr.	Tillverknings- år	Antal sittplatser i varje vagn		Last- för- måga ton	Golv- yta m ²
						II kl.	III kl.		
								Trafik-	
BCo.	1—4	4	4	30,000	1906—08	17	59	—	—
BC.	26—27	2	2	14,000	1902	14	32	—	—
BCF.	28	1	2	28,900	1930	8	39	1,2	8,0 ¹⁾
C3c.	6—9	4	2	14,000	1905	—	60 ²⁾	—	—
CF.	10	1	2	14,000	1906	—	35	2,0	11,5 ¹⁾
	11	1	2	37,500	1920	—	48	1,0	9,6 ¹⁾
	12	1	2	5,600	1875	—	11	1,0	8,5 ¹⁾
YCo1	11	1	4	61,000	1942	—	52	—	—
YCo2m.	16, 17	2	4	80,000	1946	—	53	—	—
F.	50—54	5	2	6,000	1897—02	—	—	7,0	12,0
Gm.	93—100	8	2	2,100	1900—01	—	—	10,0	19,1
Gmh.	59	1	2	2,100	1901	—	—	10,0	19,1
	60	1	2	3,200	1901	—	—	10,0	19,1
	89—92	4	2	3,400	1900—02	—	—	10,0	19,1
Gmt.	61—72	12	2	2,460	1892—01	—	—	10,0	14,3
	73—76	4	2	2,850	1893—96	—	—	10,0	13,8
	77—81	5	2	2,900	1898	—	—	10,0	14,1 ⁸⁾
	84	1	2	2,800	1874	—	—	10,0	13,8
Gmth.	82—83	2	2	2,900	1886	—	—	10,0	14,1
Gsh.	85—86	2	2	6,900	1916	—	—	17,0	19,1
	87—88	2	2	5,530	1916	—	—	17,0	19,1
Is.	751—755, 757—761	10	2	4,400	1919	—	—	25,0 ³⁾	14,9
	762—776	15	2	4,400	1919	—	—	25,0 ⁴⁾	14,9
Iss.	793	1	2	5,100	1919	—	—	20,0	21,2
	794—800	7	2	5,100	1919	—	—	20,0	21,2
	801—822, 824—830	29	2	7,300	1920	—	—	25,0 ⁵⁾	21,2
M.	611—619, 650	10	3	3,000	1905	—	—	25,0	12,9
	601—610, 620—634, 640—646	32	3	2,530	1904—07	—	—	30,0	15,1
	635—639, 647—649	8	3	3,230	1906—07	—	—	30,0	15,1
	651—655, 672—675, 677—680	13	3	4,240	1915—16	—	—	30,0	14,4
	656—671	16	3	3,630	1915—16	—	—	30,0	14,4
	681—684	4	3	6,490	1916	—	—	30,0	15,1
	685—688	4	3	5,290	1916	—	—	30,0	15,1
Mss.	831—837	7	3	5,200	1928	—	—	39,0 ⁶⁾	21,35
	838—844	7	3	7,300	1928	—	—	38,0 ⁷⁾	21,35
	845—849, 853	6	3	5,600	1929	—	—	39,0 ⁶⁾	21,35
	850—852, 854	4	3	7,600	1929	—	—	38,0 ⁷⁾	21,35
M(u)	951—965	15	3	24,350	1950	—	—	39,0	31,0
	966—980	15	3	20,650	1950	—	—	40,5	31,0
	981—990	10	3	32,185	1952	—	—	39,0	31,0
	991—1010	20	3	27,530	1952	—	—	40,0	31,0
Ns.	501—502, 515—517	5	2	2,900	1906—07	—	—	19,0	20,7
	521—528	8	2	1,800	1901	—	—	18,0	20,4
Nss.	503—514, 518—520	15	2	2,500	1906—07	—	—	20,0	20,8

vid 1953 års slut.

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rymd utan råge m ³	Materialvikt ton	Åvst. mellan		Längd över buffer- terna m.	Antal vagnar försedda med								Anmärknin- gar
		Axlar- na (ev. boggi- axlar) m.	boggi- centra m.		Handbroms	Tryckluft- broms	Konduktörs- kupé	Uppvärmn. medelst		Belysn. medelst Acetylängas			
								Varm- vatten	Varm- luft	Kamin	Glöd- ljus bränn.	Öpp- na bränn.	
vagnar.													
—	28,45	2,10	15,30	20,73	4	4	—	4	—	—	4	—	
—	17,20	7,50	—	13,25	2	2	—	2	—	—	2	—	
—	17,60	8,50	—	14,00	1	1	1	1	—	—	1	—	Varmvagn
—	14,00	8,00	—	13,58	4	4	—	1	—	3	4	—	
—	15,80	8,00	—	13,58	1	1	1	1	—	—	1	—	Varmvagn.
—	16,30	9,00	—	14,25	1	1	1	1	—	—	1	—	»
—	8,75	3,80	—	8,47	—	—	1	—	—	1	—	1	»
—	10,10	2,20	8,40	13,58	1	1	—	1	—	—	—	—	Elektr. belysning.
—	11,50	2,20	8,70	14,10	2	2	—	2	—	—	—	—	» »
—	8,93	3,50	—	8,17	5	—	5	—	—	5	—	5	
—	7,50	3,77	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,40	4,01	—	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	8,50	4,01	—	8,30	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	8,63	3,76	—	8,17	—	4	—	—	—	—	—	—	Anordning för truppvagnsinredning.
—	6,25	3,50	—	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,80	3,66	—	7,57	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,70	3,50	—	7,70	1	—	—	—	—	—	—	—	N:r 80. Varmvagn. Knr.-kupé.
—	7,15	3,66	—	7,55	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6,70	3,50	—	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9,35	4,30	—	8,82	2	2	—	—	—	—	—	—	
—	9,13	3,80	—	8,30	—	2	—	—	—	—	—	—	} Trupptransportinredning.
19,40	7,38	3,50	—	6,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,40	8,39	3,50	—	6,60	—	15	—	—	—	—	—	—	
32,80	9,50	4,50	—	9,80	1	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	8,30	4,50	—	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,80	10,13	4,50	—	9,80	29	29	—	—	—	—	—	—	
9,15	7,32	1,83	—	6,80	10	—	—	—	—	—	—	—	
12,10	7,82	2,00	—	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,10	8,59	2,00	—	7,50	8	—	—	—	—	—	—	—	
11,50	9,43	2,00	—	7,50	8	13	—	—	—	—	—	—	651—655, 677—680 ha handbroms.
11,50	7,91	2,00	—	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,10	9,45	2,00	—	7,50	4	4	—	—	—	—	—	—	
12,10	9,20	2,00	—	7,50	—	4	—	—	—	—	—	—	
26,10	12,00	2,45	—	9,10	—	7	—	—	—	—	—	—	
26,10	12,43	2,45	—	9,80	7	7	—	—	—	—	—	—	
26,10	12,00	2,45	—	9,10	—	6	—	—	—	—	—	—	} Rymd med råge 32,40 m³.
26,10	12,52	2,45	—	9,80	4	4	—	—	—	—	—	—	
50,0	12,60	3,50+3,50	—	12,30	5	15	—	—	—	—	—	—	961—965 ha handbroms.
50,0	11,39	3,50+3,50	—	12,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
50,0	12,90	3,50+3,50	—	12,30	—	10	—	—	—	—	—	—	
50,0	11,70	3,50+3,50	—	12,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	8,08	4,00	—	9,00	5	5	—	—	—	—	—	—	
—	6,83	4,00	—	9,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,08	4,00	—	9,00	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Resgodsavdelningen.

2) Vagn nr 9 har 64 sittplatser.

I samtrafik: 3) 23,0 ton. 4) 22,0 ton. 5) 21,0 ton. 6) 34,0 ton. 7) 33,0 ton.

8) Golvytan i Nr 80 = 12,3 m².

A. (Forts.) Specificerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagn- littera	Vagnnummer	Antal vagnar	Antal axlar pr vagn	Anskaff- nings- kostnad pr vagn Kr.	Tillverknings- år	Antal sittplatser i varje vagn		Last- för- måga ton	Golv- yta m ²
Or.	749—750	2	2	9,000	1909 ¹⁾	—	—	26,0	32,6
Os.	566—575	10	2	3,500	1913—14	—	—	19,0	22,3
	587—600	14	2	2,800	1914—15	—	—	19,0	22,3
	712, 715, 717, 723, 725, 726, 728	7	2	11,800	1921	—	—	19,0	22,3
Oss.	551—565, 576—584, 586	25	2	3,455	1913—14	—	—	20,0	22,3
	701—703, 705—706, 708—709	7	2	8,755	1918 ¹⁾	—	—	26,0	22,3
	711, 713, 714, 716, 718—723, 724, 727, 729, 730	13	2	11,795	1921 ¹⁾	—	—	26,0	22,3
	731	1	2	5,000	1917 ¹⁾	—	—	26,0	22,3
O(u)	901—915	15	2	15,200	1948	—	—	25,0	30,8
	916—930	15	2	11,800	1948	—	—	26,0	30,8
	931	1	2	8,000	1944	—	—	22,0	30,8
Ps.	351—356	6	2	7,100	1919	—	—	20,0	21,0
Q 12	502,021—502,026	6	2	16,100	1947	—	—	18,0	—
	502,027—502,030	4	2	30,000	1954	—	—	22,5	—
	502,031—502,034	4	2	27,500	1954	—	—	23,0	—
Bangårds- och									
Fm.	46—48	3	2	5,500	1876	—	—	—	—
»	49	1	2	6,000	1890	—	—	—	—
Im.	117, 215, 219, 247	4	2	2,250	1893—06	—	—	12,0	13,8
INm.	147, 156	2	2	1,700	1885—87	—	—	12,0	12,0
	102, 103, 114, 121, 136, 171, 187, 202, 238	9	2	1,900	1893—00	—	—	12,0	13,8
IRm.	101, 104, 111, 113, 124, 133, 134, 138, 141, 143, 144, 148, 151, 152, 178, 182, 196, 203—205, 209, 220, 222, 224, 228, 234, 248, 251, 255, 257, 259, ...	31	2	1,850	1893—06	—	—	12,0	13,8
Nm.	381—384, 417, 423—426, 428, 430, 433—447, 454, 492, 495—500	34	2	1,485	1889—05	—	—	12,0	15,9 17,3
Privatägda									
Q 12.	Ägare: 502,000 Nitroglycerin AB, Gyttrorp	1	2	—	1921	—	—	16,0	—
	502,001 »	1	2	—	1918	—	—	17,0	—
	502,002 »	1	2	—	1921	—	—	17,0	—
	502,003 »	1	3	—	1916	—	—	28,5	—
	502,004 »	1	2	—	1951	—	—	24,2	—
	502,005 »	1	2	—	1951	—	—	24,2	—
	502,007 AB Bofors Nobelkrut, Bofors ..	1	2	—	1917	—	—	15,0	—
	502,008 »	1	2	—	1917	—	—	15,0	—
	502,009, 502,010 »	2	2	—	1916	—	—	20,0	—
	502,011 »	1	2	—	1943	—	—	20,0	—
	502,012 »	1	2	—	1948	—	—	23,5	—
	502,017 »	1	2	—	1951	—	—	22,8	—
	502,018, 502,019 »	2	2	—	1951	—	—	22,4	—
Lm	2003, 2004, 2012 AB Bofors, Bofors	3	2	—	1903—07	—	—	12,0	17,3
	2014, 2016—2019 »	5	2	—	1873—90	—	—	12,0	19,1
M2	2027—2037 »	11	3	—	1894—00	—	—	25,0	12,8
Nm	2024, 2025 »	2	2	—	1890	—	—	12,0	17,3
Q 12.	602,006 AB Bofors Nobelkrut, Bofors	1	2	—	1925	—	—	19,0	—
	602,013 »	1	2	—	1903	—	—	21,5	—
	602,014 »	1	2	—	—	—	—	14,5	—
	602,015 »	1	2	—	1903	—	—	16,5	—
	602,016 »	1	2	—	1903	—	—	18,0	—
M	2000, 2001 AB Bofors, Bofors	2	3	—	1915	—	—	30,0	15,3

1) Ombyggda år 1953.

2) N:r 46 har kök, mat- o. klädsåpsavd.; n:r 47 sovavd. för 8 man; n:r 48 mat- och klädsåpsavd.;
n:r 49 sovavd. för 8 man samt kök.

uppgifter för olika vagnar.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rymd utan råge m ³	Materialvikt ton	Avst. mellan		Längd över buffer- terna m.	Antal vagnar försedda med		Kolskrov		Litt.	Anmärknin- gar
		Axlarna (ev. boggi- axlar) m.	boggi- centra m.		Tryckluft- broms	Hand- broms	Rymmande	med råge hl.		
24,30	9,00	6,50	—	11,80	—	—				
16,00	8,07	4,00	—	9,00	—	10				
16,70	7,86	4,00	—	9,00	—	14				
16,70	8,28	4,00	—	9,00	6	7				
16,70	6,98	4,00	—	9,00	—	—	540	—	Ls.	Nr 726 saknar handbroms. Kolskrov till nr 577.
17,80	9,00	4,30	—	9,00	—	7				
17,80	9,00	4,30	—	9,00	13	13				
17,8	9,00	4,30	—	9,00	—	1				
24,64	9,45	7,00	—	12,30	—	15				
24,64	8,58	7,00	—	12,30	—	—				
24,64	9,75	7,00	—	12,30	—	1				
10,50	8,40	4,50	—	9,10	6	6				Rymd med råge 17,8 m ³ .
20,00	9,68	4,00	—	9,00	6	6				För transport av eldfarlig olja (ej bensin).
24,00	12,10	5,00	—	8,80	4	4				» » » » »
24,00	11,70	5,00	—	8,80	4	—				» » » » »
tjänstevagnar.										
—	7,33	3,35	—	8,50-8,75	—	—				} Manskapsvagnar ²⁾ . Rågen å lm med runda gavlar utgör 3 m ³ .
—	10,30	4,61	—	10,03	1	—				
6,70	5,41	3,00	—	7,21	4	—				
6,70	5,45	3,04	—	6,35	—	—				
6,70	5,40	3,00	—	7,21	3	—				
12,50	5,70	3,00	—	7,21	8	—				Rymd med råge 150 hl.
—	5,90	3,76	—	8,19 9,00	6	—				Kolskrov till nr 433—444.
vagnar.										
10,50	10,20	4,00	—	8,80	1	1				För transport av:
11,54	10,70	3,90	—	8,80	1	—				Syror
10,50	10,30	4,00	—	8,10	1	—				»
19,50	12,40	1,82	2,08	8,80	1	—				»
15,00	10,50	5,00	—	9,20	1	1				Svavelsyra
15,00	10,50	5,00	—	9,20	1	—				»
10,50	10,25	4,00	—	9,00	1	1				Formalin
10,50	9,72	4,00	—	9,00	1	—				»
22,00	10,40	4,00	—	8,80	2	—				Eldfarlig olja
23,50	10,90	5,00	—	9,00	1	1				» »
21,50	11,06	5,00	—	9,00	1	1				Syror
24,00	12,00	5,50	—	10,10	1	1				Fenol
26,50	12,50	5,00	—	8,80	2	1				Nitrobensol och bensol
45,00	7,15	3,76	—	8,87	—	—	—	450	Lm.	Får ej sändas utom Bofors station För transporter mellan Bofors- och Kilstaverken Får ej sändas utom Bofors station För transporter Nobelkrut—Bofors- och Kilstaverken.
47,70	7,00	3,65	—	8,17	—	—	—	477	Lm.	
9,15	6,76	1,83	—	6,80	3	4				
—	5,40	3,76	—	8,87	—	—				» » inom Nobelkruts område.
10,50	10,40	3,50	—	7,30	1	—				» » » » »
20,00	8,00	3,76	—	9,00	1	—				» » » » »
12,0	7,50	3,20	—	5,96	1	—				» » » » »
8,3	6,75	3,76	—	8,87	1	—				» » » » »
15,0	8,07	3,76	—	8,87	1	—				» » » » »
—	9,71	2,00	—	7,50	2	—				För transporter mellan Bofors och Kilstaverken

B. Sammandrag för särskilda vagnslag.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vagnlittera	Antal vagnar	Antal vagnaxlar	Sammanlagda anskaffnings- kostnad kr.	Antal sittplatser		Last- förmåga ton	Material- vikt ton	Av kombinerade vagnar komma på		
				II klass	III klass			person- avdeln.	post- avdeln.	resgods- avdeln.
								o/o	o/o	o/o
Trafikvagnar.										
B Co	4	16	120,000	68	236	—	113,80	—	—	—
BC	2	4	28,000	28	64	—	34,40	—	—	—
BCF	1	2	28,900	8	39	1,2	17,60	79	—	21
C 3 c	4	8	56,000	—	244	—	56,00	—	—	—
C F	3	6	57,100	—	94	4,0	40,85	65	—	35
Y Co	3	12	221,000	—	158	—	33,10	—	—	—
F	5	10	30,000	—	—	35,0	44,45	—	—	—
G m	8	16	16,800	—	—	80,0	60,00	—	—	—
G m h	6	12	18,900	—	—	60,0	50,42	—	—	—
G m t	22	44	58,220	—	—	220,0	142,85	—	—	—
G m t h	2	4	5,800	—	—	20,0	13,40	—	—	—
G s h	4	8	24,860	—	—	68,0	36,96	—	—	—
I s	25	50	110,000	—	—	625,0	199,65	—	—	—
I s s	37	74	252,500	—	—	885,0	361,37	—	—	—
M	87	261	297,120	—	—	2,560,0	715,91	—	—	—
M s s	24	72	151,500	—	—	925,0	293,09	—	—	—
M (u)	60	180	1,547,450	—	—	2,382,5	722,85	—	—	—
N s	13	26	28,900	—	—	239,0	95,04	—	—	—
N s s	15	30	37,500	—	—	300,0	106,20	—	—	—
O r	2	4	18,000	—	—	52,0	18,0	—	—	—
O s	31	62	156,800	—	—	589,0	248,70	—	—	—
O s s	46	92	305,995	—	—	1,046,0	363,50	—	—	—
O (u)	31	62	413,000	—	—	787,0	280,20	—	—	—
P s	6	12	42,600	—	—	120,0	50,40	—	—	—
Q 12	14	28	326,600	—	—	290,0	153,30	—	—	—
Summa	455	1,095	4,353,545	104	835	11,288,7	4,252,04	69	—	31
Bangårds- och tjänstevagnar.										
F m	4	8	22,500	—	—	—	32,29	—	—	—
I m	4	8	9,000	—	—	48,0	21,64	—	—	—
I N m	11	22	20,500	—	—	132,0	59,50	—	—	—
I R m	31	62	57,350	—	—	372,0	176,70	—	—	—
N m	34	68	50,490	—	—	408,0	200,60	—	—	—
Summa	84	168	159,840	—	—	960,0	490,73	—	—	—
Privatägda vagnar.										
M	2	6	—	—	—	60,0	19,42	—	—	—
Q 12	20	41	—	—	—	397,5	205,05	—	—	—
L m	8	16	—	—	—	96,0	56,45	—	—	—
M 2	11	33	—	—	—	275,0	74,36	—	—	—
N m	2	4	—	—	—	24,0	10,80	—	—	—
Summa	43	100	—	—	—	852,5	366,08	—	—	—
Summa totalt	582	1,363	4,513,385	104	835	13,101,2	5,108,85	69	—	31
Härav:										
Personvagnaxlar, inkl. Y Co		45	484,950	104	835	—	277,75			
Resgodsvagnaxlar		13	56,050	—	—	40,2	62,45			
Godsvagnaxlar		1,297	3,949,885	—	—	13,061,0	4,736,36			

I medeltal pr vagnaxel utgjorde:

	Anskaff- ningskost- naden	Sitt- platserna	Last- förmågan	Material- vikt
	Kr.	st.	ton	ton
För personvagnar				
inkl. YCo	10,777	20,87	—	6,17
„ resgodsvagnar ..	4,310	—	3,09	4,80
„ godsvagnar ...	3,045	—	10,07	3,65

Hela den använda vagnparken:

Egen materiel axlar 1,263
 Främmande inregistrerad materiel i medeltal för året 100

Summa använd vagnmateriel axlar 1,363
 D:o pr bankilometer » 7,88

Anskaffningskostnad för egna vagnar utom
 motorvagnar kr 4,513,385:—
 D:o pr bankilometer » 26,089:—

Tab. 3. Lokomotiv- och vagnrörelsen åren 1949—1953.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
1	Antal lokomotiv i medeltal för året	19	17	17	17	17
	Lokomotivkilometer å egen bana av egna och främmande lok:					
2	Trafiktåg, dragna av ånglok tågkm.	98,373	226,375	216,245	224,713	247,115
3	Arbetståg "	—	141	—	73	—
4	Hjälp-tjänst och ensamt ånglok lokkm.	40	506	251	472	462
4a	Hjälp-tjänst och ensam lokomotor "	2,251	665	2,057	859	349
5	Växlingstjänst (10 km. pr timme) "	55,880	75,878	83,767	86,197	90,800
5a	" " " " " lokomotorkm.	182,019	164,869	167,706	138,582	129,085
6	Reservtjänst (2 km. pr timme) lokkm.	—	—	—	—	—
7	Trafiktåg dragna av motorlok tågkm.	160,863	53,747	55,769	31,487	52,926
7a	Arbetståg " " " " " "	50	345	2,228	117	699
8	Rälsbussar "	299,654	301,452	290,660	282,691	252,487
8a	Summa	799,130	823,978	818,683	765,191	773,923
9	Summa tågkilometer	558,940	582,060	564,902	539,081	553,227
10	Lokomotivkilometer å egen och främmande banor av egna lok och lokomotorer	499,476	522,526	528,023	482,500	521,436
	Antal vagnaxlar i medeltal för året:					
11	Personvagnar axlar	45	49	49	49	49
12	Postvagnar "	—	2	2	2	2
13	Resgodsvagnar "	13	13	13	13	13
14	Godsvagnar "	1,169	1,261	1,201	1,190	1,108
15	Summa vagnar "	1,227	1,325	1,265	1,254	1,172
	Vagnaxelkilometer å egen bana av egna och främmande vagnar:					
16	Personvagnar axelkm.	409,566	443,319	472,971	565,932	698,292
16a	Motorvagnar "	1,198,616	1,205,808	1,162,640	1,130,764	1,009,948
16b	d:o släpvagn "	273,732	293,836	288,264	306,768	275,764
17	Postvagnar "	—	—	—	—	1,946
18	Resgodsvagnar "	355,956	370,751	378,597	407,804	496,428
19	Godsvagnar, lastade "	5,191,850	5,757,568	5,630,921	4,833,418	5,396,809
19a	" tomma "	2,369,091	2,266,878	2,361,727	1,896,995	1,707,347
20	Summa vagnar	9,798,811	10,338,160	10,295,120	9,141,681	9,586,534

Tab. 3. (Forts.) Lokomotiv och vagnrörelsen åren 1949—1953.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
	Utfört transportarb. å person- och godsvagnar:					
26	Personkilometer	5,392,801	5,702,074	5,833,035	5,899,521	6,268,458
27	Tonkilometer av godsvagnarnas last (il- och fraktgods, djur och fraktfritt gods)	40,770,755	43,339,427	41,769,766	33,237,886	35,625,585
	Rörelse pr bankilometer:					
28	Tågkilometer	3,231	3,365	3,265	3,116	3,009
29	Vagnaxelkilometer	56,641	59,758	59,509	52,842	54,507
30	Tågens medelstorlek axlar	17,53	17,76	18,25	16,96	17,33
	Materielens användning:					
	Den genomlupna väglängden utgjorde:					
31	pr lokomotiv km.	26,288	30,737	31,060	28,382	30,673
32	„ personvagnaxel „	9,101	9,047	9,652	11,550	14,251
33	„ postvagnaxel „	—	—	—	—	973
34	„ resgodsvagnaxel „	27,381	28,519	29,122	31,370	38,187
	„ rälsbuss „	74,914	75,333	72,665	70,673	63,122
	„ släpvagn till d:o „	22,811	24,486	24,022	25,564	22,980
	Utnyttjandet av person- och godsvagnarnas transportförmåga:					
37	Sittplats pr vagnaxel ant.	22,00	20,20	20,20	20,20	20,20
38	Personkilom. pr personvagnaxelkm. „	2,87	2,93	3,03	2,94	3,16
39	Betalda sittplatser proc.	13,05	14,50	15,00	14,55	15,64
40	Lastförmåga pr godsvagnaxel ton	10,44	9,94	9,57	9,54	9,17
41	Tonkm. pr vagnaxelkm.	5,39	5,40	5,23	4,94	3,72
42	Utnyttjad lastförmåga proc.	51,63	54,33	54,65	38,16	40,56
42a	Tomdragningsprocent för godsvagnar „	31,33	28,25	29,55	28,19	24,03
	Relationen mellan tara och netto i godstrafik:					
43	Materialvikt pr godsvagnaxel ton	3,70	3,60	3,54	3,55	3,48
44	Materialvikt i förhållande till framförd vikt proc.	68,65	66,67	67,68	71,86	93,55

Tab. 4. Månadssammandrag av 1953 års trafik och inkomster.

M å n a d	Antal resande	Res- gods- över- vikt ton	Le- vande djur st.	Il- och fraktgods ton	I n k o m s t i k r o n o r					
					Person- trafik	Post- trafik	Gods- trafik	Extra inkomster	Diverse inkomster	Summa
Januari	25,141	6	—	49,597	41,996	1,094	342,527	31,740	1,961	419,318
Februari	20,192	10	12	42,426	36,760	1,039	293,680	21,599	912	353,990
Mars	22,526	16	2	47,810	41,623	1,111	333,041	23,416	11,564	410,755
April	25,088	13	22	52,462	49,046	1,018	365,406	24,183	1,416	441,069
Maj	24,377	13	112	54,924	46,671	1,015	384,342	25,395	5,169	462,592
Juni	26,824	16	5	58,489	53,790	1,025	430,416	22,335	11,398	518,964
Juli	33,309	17	128	41,955	77,581	1,070	318,666	21,602	1,306	420,225
Augusti	26,998	17	—	56,623	55,953	1,055	403,098	18,027	6,844	484,977
September	21,367	15	1	63,842	42,566	1,043	435,920	17,078	13,434	510,041
Oktober	20,937	14	24	62,842	38,994	1,055	447,532	26,957	2,026	516,564
November	19,917	13	—	70,442	37,140	1,022	476,399	25,276	6,817	546,654
December	27,218	4	12	59,042	49,245	1,302	414,003	29,105	11,852	505,507
Summa	293,900	154	318	660,454	571,365	12,849	4,645,030	286,713	74,699	5,590,656

Tab. 5. Persontrafiken åren 1949—1953.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
Persontrafik:						
1	Resande II klass ant.	—	—	—	—	—
2	„ III „ „	289,487	303,158	307,275	314,843	332,906
3	Militärer „	4,413	6,530	8,118	5,798	6,025
4	Summa resor „	293,900	309,688	315,393	320,641	338,931
5	Resgodsövertikt och velocipeder ton	154	165	181	250	267
6	Personkilometer: II klass pkm.	—	—	—	—	—
7	III „ „	5,305,716	5,556,886	5,629,278	5,767,924	6,112,154
8	Militärer „	87,085	145,188	203,757	131,597	156,304
9	Summa personkilometer „	5,392,801	5,702,074	5,833,035	5,899,521	6,268,458
Inkomst av persontrafik:						
10	Resande: II klass kr.	—	—	—	—	—
11	III „ „	535,987	560,740	474,546	419,918	440,867
12	Militärtransport „	5,129	8,517	10,016	6,187	6,623
13	Summa resande „	541,116	569,257	484,562	426,105	447,490
14	Sovvagns-, prisskillnads- m. fl. dylika bil-jetter „	484	443	698	577	665
15	Resgods och velocipeder „	29,765	35,262	39,080	33,499	36,890
16	Summa inkomst av persontrafik „	571,365	604,962	524,340	460,181	485,045
Medelreselängd:						
17	II klass km.	—	—	—	—	—
18	III „ „	18,33	18,33	18,32	18,32	18,36
19	Militärer „	19,73	22,23	25,10	22,69	10,99
20	Summa resande „	18,35	18,41	18,49	18,40	18,49
Inkomst pr resa:						
21	II klass kr.	—	—	—	—	—
22	III „ „	1,85	1,85	1,54	1,33	1,32
23	Militärer „	1,16	1,30	1,23	1,07	1,10
24	Summa resande „	1,84	1,84	1,66	1,33	1,32
25	Inkomst pr ton resgodsövertikt och velocipeder kr.	193,28	213,71	215,92	133,99	138,16
Inkomst pr personkilometer:						
26	II klass öre	—	—	—	—	—
27	III „ „	10,10	10,09	8,43	7,28	7,21
28	Militärer „	5,89	5,87	4,92	4,70	4,24
29	Summa resande „	10,03	9,98	8,31	7,22	7,14
30	Persontrafikintensitet, personkilometer pr bankilometer „	31,118	32,903	33,659	34,042	36,171

Tab. 6. Godstrafik.

A. Översikt åren 1949—1953.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
Transporterad vikt:						
	Expressgods ton	62	55	53	48	36
1	Paketgods "	1,073	1,022	986	998	1,001
	llgods "	2,741	2,522	2,588	2,452	2,497
2	Fraktgods: styckegods t. o. m. 50 kg. "	2,406	2,630	2,685	2,924	3,175
	" över 50 " "	15,622	17,307	17,823	17,092	19,209
	vagnslastgods "	638,550	682,554	664,601	570,113	590,607
	summa "	660,454	706,090	688,736	593,627	616,525
3	Levande djur*) "	149	147	222	161	142
6	Summa taxerat gods "	660,603	706,237	688,958	593,788	616,667
7	Fraktfritt gods "	3,393	8,212	7,677	12,422	13,318
Tonkilometer:						
	Expressgods tonkm.	1,361	1,033	1,074	614	670
8	Paketgods "	29,120	23,169	23,270	22,677	23,726
	llgods "	74,895	57,214	62,014	55,738	59,211
9	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	72,987	76,415	78,941	84,677	98,089
	" över 50 " "	481,121	506,556	525,992	501,051	611,385
	Fraktgods i vagnslaster "	39,906,822	42,166,358	40,607,553	31,620,011	33,858,134
10	Levande djur "	1,864	3,613	5,388	3,516	4,654
13	Summa taxerat gods "	40,568,170	42,834,358	41,304,232	32,288,284	34,655,869
14	Fraktfritt gods "	202,585	505,069	465,534	949,602	969,716
15	Å godsvagnarna transporterat gods ... "	40,770,755	43,339,427	41,769,766	33,237,886	35,625,585
Inkomst av godstrafik:						
	Efterkravsprovision kr.	21,695	22,525	19,149	14,640	14,385
16	Expressgods "	11,692	10,411	8,523	4,754	3,582
	Paketgods "	125,801	118,130	91,665	76,351	74,844
	llgods "	72,062	61,877	53,011	44,819	44,649
18	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	63,186	73,657	62,917	49,777	52,930
	" över 50 " "	229,141	247,149	204,833	169,816	197,666
	Fraktgods i vagnslaster "	4,142,211	4,134,964	3,339,228	2,308,050	2,481,873
19	Levande djur "	938	1,419	1,702	1,077	817
22	Summa godstrafik "	4,666,725	4,670,132	3,781,028	2,669,284	2,870,746
Medeltransportlängd:						
	Expressgods km.	21,95	18,78	20,26	12,79	18,61
23	Paketgods "	27,14	22,67	23,60	22,72	23,71
	llgods "	27,32	22,69	23,96	22,72	23,71
24	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. "	30,34	29,06	29,40	28,96	30,89
	" över 50 " "	30,80	29,27	29,51	29,31	31,83
	Fraktgods i vagnslaster "	62,50	61,78	61,10	55,46	57,33
25	Levande djur "	12,51	24,58	24,27	21,84	32,77
28	Summa taxerat gods "	61,41	60,65	60,63	54,38	56,20
29	Fraktfritt gods "	59,71	61,50	60,64	76,44	72,81

*) Antalet djur 1953 hästar 171, större boskapsdjur 140, mindre boskapsdjur 7.

Tab. 6. (Forts.) Godstrafik.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
	Inkomst pr ton gods:					
	Expressgods kr.	188,58	189,29	160,81	99,04	99,50
30	Paketgods „	117,24	115,59	92,97	76,50	74,77
	llgods „	26,29	24,53	20,48	18,28	17,88
	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. „	26,26	28,01	23,43	17,02	16,67
31	„ över 50 „ „	14,67	14,28	11,49	9,94	10,29
	Fraktgods i vagnslaster „	6,49	6,06	5,24	4,05	4,20
32	Levande djur „	6,30	9,65	7,67	6,69	5,75
35	Summa taxerat gods „	7,06	6,61	4,93	4,50	4,63
	Inkomst pr tonkilometer:					
	Expressgods öre	859,07	1,007,84	793,58	774,27	534,62
36	Paketgods „	432,01	509,86	393,92	336,69	315,45
	llgods „	96,22	108,15	85,48	80,41	75,41
	Fraktstyckegods t. o. m. 50 kg. „	86,57	96,39	79,70	58,78	53,96
37	„ över 50 „ „	47,63	48,79	38,94	33,89	32,33
	Fraktgods i vagnslaster „	10,38	9,81	8,22	7,30	7,33
38	Levande djur „	50,32	39,27	31,59	30,63	17,55
41	Summa taxerat gods „	11,50	10,90	9,15	8,27	8,24
42	Godstrafikintensitet, godstonkm. pr ban- km. tonkm.	234,498	247,597	238,339	186,637	200,323

B. Vagnslastgods åren 1908—1953.

Specifikation över godsslag.

År	Tackjärn o. järnskrot	Järn o. stål andra slag	Kalksten o. kvarts	Malm	Stenkol o. koks	Träkol	Trävaror, sågade	Trävaror, andra slag	Torvströ	Annat slag	Summa
1908	32,063	17,238	11,325	140,451	37,759	20,793	20,826	26,853	4,275	54,283	365,866
1909	31,182	18,491	11,466	98,361	27,139	15,147	19,549	37,190	5,655	42,692	306,872
1910	33,615	22,128	14,410	122,553	41,529	25,751	28,733	23,915	7,667	46,434	366,735
1911	33,481	20,134	19,561	138,364	41,658	29,916	31,172	31,181	8,097	52,907	406,471
1912	41,830	24,853	23,501	190,292	50,332	29,051	35,032	30,628	7,324	60,848	493,691
1913	46,539	30,618	30,655	148,430	48,775	24,631	27,309	30,392	8,029	38,352	433,730
1914	30,396	25,109	25,276	147,276	43,638	23,030	22,783	37,261	7,812	39,839	402,420
1915	46,553	31,523	25,937	209,508	52,729	21,411	24,883	36,488	7,355	48,311	504,698
1916	34,280	43,449	32,321	222,358	50,566	23,569	26,242	28,997	8,502	52,001	522,285
1917	53,410	37,400	32,295	217,573	33,728	42,011	24,921	61,128	8,486	49,169	560,121
1918	40,041	25,315	32,357	195,316	36,785	24,474	18,144	78,847	6,688	47,304	505,271
1919	31,899	15,423	21,630	95,259	20,789	17,781	22,196	86,338	7,297	34,781	353,393
1920	40,270	22,288	23,533	126,525	27,050	12,187	25,581	87,294	6,242	38,660	409,630
1921	17,448	5,763	15,267	68,290	3,951	7,961	11,088	56,114	6,084	36,450	228,416
1922	14,777	9,206	10,426	72,835	14,959	6,123	15,053	51,223	5,632	36,274	236,508
1923	28,748	13,093	13,072	82,437	14,951	10,842	13,820	62,261	6,558	35,494	281,276
1924	31,953	15,875	17,986	114,559	27,327	9,442	17,321	54,762	6,580	36,313	332,117
1925	25,211	14,432	18,338	116,528	31,633	15,323	14,178	40,516	5,633	44,739	326,531
1926	22,856	17,601	19,885	107,323	23,433	8,585	17,486	55,697	4,838	43,301	321,005
1927	24,563	15,440	22,900	177,662	37,081	10,060	16,023	59,576	4,054	43,156	410,515
1928	32,385	21,185	19,887	126,825	34,476	12,144	17,871	45,688	4,262	41,438	356,161
1929	30,117	24,704	20,107	161,879	49,686	12,144	16,136	40,839	4,868	52,216	412,696
1930	20,141	22,176	19,665	126,013	41,766	18,517	10,467	51,416	4,216	48,083	362,460
1931	14,364	19,868	18,461	73,074	35,355	9,665	7,010	32,210	2,892	43,412	256,311
1932	13,481	12,919	13,594	52,289	34,709	4,506	8,897	24,145	2,588	39,028	206,156
1933	15,069	16,542	14,940	63,787	41,353	654	10,591	27,092	1,752	35,071	226,851
1934	40,031	24,243	15,503	105,833	62,777	3,257	17,460	37,822	1,941	46,444	355,311
1935	43,517	37,030	20,234	190,144	73,407	5,925	12,558	37,043	2,196	54,278	476,332
1936	60,346	39,987	18,532	264,846	63,651	9,219	16,207	41,026	2,744	59,894	576,452
1937	65,588	57,237	17,116	273,058	95,365	12,430	20,732	44,869	3,451	71,411	661,257
1938	42,026	51,720	13,779	281,096	83,819	13,733	13,671	45,627	2,404	84,070	631,945
1939	69,780	62,477	12,418	280,038	95,804	10,663	13,676	43,579	2,058	106,472	696,965
1940	33,712	66,267	14,320	266,192	74,258	11,284	9,210	39,136	3,119	124,557	642,055
1941	31,174	55,833	8,336	244,217	58,212	22,415	14,267	79,648	3,044	117,760	634,906
1942	34,153	65,916	10,673	251,959	34,095	22,123	15,135	82,426	2,916	129,386	648,782
1943	38,016	55,841	12,054	285,904	44,621	22,382	11,001	88,607	2,731	115,625	676,782
1944	32,783	51,824	11,289	226,842	28,651	20,017	13,222	69,627	4,164	123,992	582,411
1945	35,767	49,517	4,791	65,555	20,378	14,379	23,819	100,640	2,713	118,436	435,995
1946	48,770	57,583	4,855	100,603	27,435	16,667	24,534	117,925	1,875	124,673	524,920
1947	50,053	59,184	2,487	114,318	31,595	12,666	23,245	61,712	1,935	136,704	493,899
1948	54,474	68,787	6,306	157,839	67,390	11,964	22,398	55,218	2,593	131,661	578,630
1949	45,991	67,447	9,223	167,492	73,480	9,812	20,674	38,078	2,710	127,297	562,204
1950	60,567	42,556	10,127	184,228	47,418	12,048	23,118	36,843	2,658	142,169	561,732
1951	72,974	62,291	8,811	213,332	48,040	8,211	21,377	43,008	2,554	174,102	654,700
1952	91,519	69,799	12,965	219,010	37,687	14,379	15,101	49,946	3,466	157,937	671,809
1953	39,777	39,285	12,259	202,644	35,460	4,131	38,812	73,537	1,923	184,955	632,783

Transiterat gods ej inräknat.

C. Vagnslastgods år 1953 (i ton), avsänt och anlönt vid olika stationer samt transporterat till och från järnvägen vid olika övergångsstationer (transiterat gods ej inräknat).

Station		Tack-järn	Järn-skrot	Järn-och stål andra slag	Kalk-sten o. kvarts	Malm	Stenkol	Koks	Träkol	Trä-varor, sågade	Trä-varor, andra slag	Torv-strö	Annat gods	Summa
Bredsjö	avs. 3,146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	3,356
	anl. —	—	—	5	5	2,424	—	—	2,547	—	—	—	13	4,994
Hjulsjö	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	34	788	—	195	1,017
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	244
Grängen	avs. —	—	—	10	—	—	—	—	—	20	182	—	71	283
	anl. —	—	—	431	—	—	—	16	—	54	—	—	1,035	1,536
Järnboås	avs. —	—	10	—	—	—	—	—	—	454	1,674	—	2,463	4,601
	anl. —	—	—	127	—	—	—	—	—	160	—	—	283	570
Timansberg	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	933	—	—	933
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	23	35
Klacka-Lerberg	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	888	—	20	908
	anl. —	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
Striberg	avs. —	—	73	—	—	108,321	—	—	—	1,622	1,551	73	196	111,836
	anl. —	—	—	298	10	—	—	12	—	22	3	—	353	698
Ervalia	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	124
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	—	101	135
Järle	avs. —	—	—	19	—	—	—	—	—	—	141	1,323	319	1,802
	anl. —	—	—	38	—	—	58	—	—	32	62	—	795	985
Nora stad	avs. 1,580	123	154	—	—	82,262	—	—	137	336	1,428	14	1,584	87,618
	anl. 410	71	226	—	—	679	370	1,144	1,246	245	79	—	4,628	9,098
Gyttorp	avs. —	—	15	—	—	—	—	—	—	123	2,426	—	9,582	12,146
	anl. —	—	109	—	—	—	521	292	—	888	—	—	18,070	19,880
Vikersvik	avs. —	—	188	—	—	10,438	—	—	—	32	3,478	—	71	14,207
	anl. —	—	29	—	—	745	—	—	—	19	84	—	21	898
Rödberg	avs. —	—	—	—	—	745	—	—	—	—	62	—	—	807
	anl. —	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10
Dalkarlsberg	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kortfors	avs. —	—	12	—	—	—	—	—	—	—	3,792	255	4,991	9,050
	anl. —	—	3	—	—	—	—	—	—	69	18	—	6,085	6,175
Granbergsdal	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	998	—	40	1,038
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	18	69
Bofors	avs. —	1,037	12,203	—	—	—	—	114	—	131	1,369	—	35,478	50,332
	anl. 2,970	8,679	16,857	598	1,574	6,946	282	11	—	259	221	—	71,848	110,245
Valåsen	avs. —	—	16	39	—	—	—	—	—	13,991	21,647	—	209	35,902
	anl. —	—	726	229	—	—	—	—	—	141	5	—	190	1,291
Karlskoga	avs. —	—	1,023	107	—	—	—	—	—	98	6,587	—	2,293	10,108
	anl. 25	171	688	10	—	2,029	126	—	—	842	1,335	—	13,938	19,164
Strömtorp	avs. —	—	25	—	—	—	—	—	—	1,840	4,128	—	129	6,122
	anl. —	—	12	64	—	—	4	88	—	4,120	800	—	199	5,287
Högberg	avs. —	—	247	5,664	—	—	—	—	—	27	67	—	2,887	8,892
	anl. 11,893	2,807	2,051	6,541	5,004	15,451	3,076	—	—	72	286	—	1,748	48,929
Håkanbol	avs. —	—	68	—	—	—	—	—	—	—	359	—	—	427
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43
Konsterud	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	1,158	75	258	8	1,499
	anl. —	—	5	—	—	—	—	—	—	31	18	—	55	109
Värmlands Säby	avs. —	—	—	—	—	—	—	—	—	503	25	—	10	538
	anl. —	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	86	88
Gullspång	avs. —	—	57	3,943	—	—	—	—	—	665	379	—	67	5,111
	anl. 6	1,283	160	5,095	120	175	2,508	190	1,348	138	—	—	626	11,649
Otterbäcken	avs. 11,758	9,600	4,128	3,673	—	25,128	4,664	—	—	7,878	9,974	—	33,426	110,229
	anl. —	—	10	296	—	163,436	—	—	—	19,182	21,060	—	15,481	219,465
Göteborg—Otterbäcken	avs. —	—	25	83	—	—	—	498	—	—	—	—	196	802
	anl. —	—	—	590	—	—	—	—	—	—	979	—	606	2,175
Främ. banor via Bredsjö	avs. —	—	999	4,171	5,679	—	—	—	76	1,283	5,452	—	10,366	28,026
	anl. —	—	328	3,413	—	1,078	125	148	—	978	3,322	246	2,762	12,400
„ „ „ Ervalla	avs. —	—	1,750	1,205	3,563	320	679	1,030	282	3,897	3,803	—	32,382	51,287
	anl. 25,570	6,320	6,592	—	—	20,922	—	—	—	137	1,437	26,259	17,721	83,328
„ „ „ Strömtorp	avs. —	—	10	6,218	4,846	2,587	199	736	2,932	21	4,561	—	47,483	72,224
	anl. 370	1,126	6,714	—	—	6,662	1,291	798	—	8,621	9,953	274	27,909	63,718
„ „ „ Gullspång	avs. —	—	863	84	—	—	—	76	—	—	253	3	279	1,558
	anl. —	—	—	216	—	—	—	—	—	261	8,847	33	66	9,423
Summa		18,244	21,533	39,285	12,259	202,644	26,970	8,490	4,131	38,812	73,537	1,923	184,955	632,783

Tab. 7. Stationernas trafik och inkomster år 1953.

1	2	3	4	5	6	7	8
Station	Ton-, il- och fraktgods			Inkomst i kronor			
	Avsänd	Anlänt	Summa	Avsänd person- trafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anlänt godstrafik (halva)	Summa trafikinkomster
Bredsjö	3,401	5,077	8,478	2,601	14,357	18,799	35,757
Hjulsjö	1,053	293	1,346	1,449	3,149	1,727	6,325
Grängen	307	1,686	1,993	3,018	1,467	7,404	11,889
Järnboås	4,628	741	5,369	3,632	18,553	4,257	26,442
Timansberg	939	72	1,011	2,137	3,339	732	6,208
Klacka-Lerberg	911	164	1,075	3,589	3,875	1,378	8,842
Striberg	111,858	1,098	112,956	4,172	377,914	6,422	388,508
Ervalla	142	223	365	6,600	1,035	2,861	10,496
Järle	1,918	1,286	3,204	11,520	5,262	6,483	23,265
Nora stad	88,568	11,420	99,988	106,692	284,731	54,883	446,306
Gyttorp	15,951	20,417	36,368	8,183	87,636	70,148	165,967
Vikersvik	15,065	1,001	16,066	6,855	60,422	2,870	70,147
Dalkarlsberg	2	36	38	—	63	586	649
Kortfors	9,151	6,290	15,441	1,557	28,157	16,799	46,513
Granbergsdal	1,046	125	1,171	583	5,280	1,095	6,958
Bofors	53,556	112,587	166,143	41,860	180,280	368,782	590,922
Valåsen	35,919	1,844	37,763	—	130,505	6,832	137,337
Karlskoga	11,019	23,957	34,976	167,726	57,497	109,121	334,344
Strömtorp	6,131	5,386	11,517	18,515	18,858	18,079	55,452
Högberg	8,986	48,996	57,982	567	21,834	134,662	157,063
Håkanbol	433	61	494	727	1,120	306	2,153
Konsterud	1,555	161	1,716	1,371	4,820	1,085	7,276
Värml. Säby	551	130	681	1,108	1,665	973	3,746
Gullspång	5,172	13,326	18,498	7,383	24,192	44,111	75,686
Otterbäcken	110,375	218,249	328,624	3,735	349,590	775,783	1,129,108

Tab. 8. Uppgifter rörande godssamtrafiken år 1953.

	Ton, il- och fraktgods	Inkomst i kronor Godstrafik
A. Samtrafik från och till egen järnväg.		
via Bredsjö:		
från egen järnväg	12,996	107,364
till " "	28,452	238,794
via Ervalla:		
från " "	87,845	639,073
till " "	55,998	458,075
via Strömtorp:		
från " "	67,299	419,250
till " "	78,842	517,995
via Gullspång:		
från " "	9,556	106,536
till " "	1,748	12,578
Summa för A	342,736	2,499,665
B. Transitotrafik över egen järnväg.		
Transitoträcka Bredsjö—Ervalla	5,899	40,411
" —Strömtorp	—	—
" —Gullspång	21	209
Ervalla—Strömtorp	—	—
" —Gullspång	—	—
Strömtorp— "	36	486
Summa för B	5,956	41,106
Summa samtrafik	348,692	2,540,771

Tab. 9. Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1949—1953.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
I. Inkomster av järnvägsdriften i kr.						
1	Inkomst av persontrafik	571,365	604,962	524,340	460,181	485,045
2	” ” posttrafik	12,849	14,228	12,351	12,268	14,565
3	” ” godstrafik	4,645,030	4,647,608	3,761,879	2,669,284	2,870,746
Extra trafikinkomster:						
4	Vagns-, presenn-, magasins- och platshyror	285,349	267,463	262,052	138,276	137,469
5	Telegram	1,364	1,551	1,626	1,530	1,643
7	Summa extra trafikinkomster	286,713	269,014	263,678	139,806	139,112
8	Summa trafikinkomster	5,515,957	5,535,812	4,562,248	3,281,539	3,509,468
Diverse inkomster:						
9	Hushyror	6,873	6,552	5,542	6,578	5,393
10	Arrenden	5,300	5,270	5,537	3,249	3,462
11	Från postverket	44,160	45,163	37,984	26,744	32,040
12	Diverse	18,366	16,498	11,323	10,756	9,401
13	Summa diverse inkomster	74,699	73,483	60,386	47,327	50,296
14	Summa inkomster av järnvägsdriften	5,590,656	5,609,295	4,622,634	3,328,866	3,559,764
II. Driftkostnader i kr.						
Administrativa avdelningen.						
Avlöning:						
15	Styrelsen	24,440	17,723	16,978	15,663	17,771
16	Chefen, chefsexpeditionen, kamrerare- och kassa- kontoren	64,307	58,466	31,096	23,673	36,001
17	Kontorskostnader	14,583	13,671	7,084	1,837	3,208
18	Resor	4,943	3,818	3,681	3,126	3,044
19	Inventariers förbrukning och underhåll	—	97	92	—	—
20	Rätttegångar och kompromisser	—60	12	—	—	—
21	Brandförsäkringar	29,453	20,688	14,544	13,671	12,122
22	Olycksfallsförsäkringar	27,573	37,126	24,483	18,550	29,435
23	Sjukvård och begravningshjälp	37,520	33,364	30,339	27,696	21,369
23 a	Sjukavlöning: Banavdelningen	17,271	9,160	15,093	7,432	6,233
b	Trafikavdelningen	33,816	23,078	34,877	27,485	19,911
c	Maskinavdelningen, linjetjänst	10,276	15,538	22,360	14,483	4,886
d	Maskinavdelningen, verkstadstjänst	19,190	11,870	5,367	7,562	5,498
e	Varvet	7,196	6,758	5,205	2,924	1,654
24	Avgifter till pensions- samt änke- och pupill- kassa	105,291	95,900	92,849	89,510	87,520
25	Särskilt beviljade pensioner och understöd....	103,312	98,258	75,432	64,083	47,881
26	Diverse utgifter	16,871	8,121	7,940	6,415	6,136
27	Summa	515,982	453,648	387,420	324,110	302,669
Banavdelningen.						
Avlöning:						
28	Personalen å baningenjörsexpeditionen	47,258	40,857	31,905	26,360	24,745
29	Linjepersonal	302,599	303,583	242,792	185,092	175,032
30	Kontorskostnader	4,780	5,111	4,443	3,771	2,515
31	Resor	3,964	4,357	4,054	3,751	3,019
32	Inventariers underhåll och förbrukning	3,484	4,121	3,892	3,147	3,677
33	Materialförbrukning	993	782	152	2,653	1,064
33b	Motortrallor	3,974	1,368	840	1,343	503
Underhåll av underbyggnaden:						
34a	Banvallen	39,586	46,466	27,927	21,376	31,057
34b	Broar, viadukter, kulverter och avloppstrum- mor	6,788	5,871	6,719	12,665	2,183
34c	Vägar, gator, vägbroar och vägövergångar....	7,115	4,184	5,329	4,293	6,080

Tab. 9. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1949—1953.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
	Underhåll av överbyggnaden:					
35	Riktning	91,437	65,283	55,251	53,909	48,048
36	Sliprar	195,442	244,608	133,775	214,410	204,534
37	Räler med tillbehör. Spårväxlar	30,114	190,472	150,001	76,731	95,383
38	Ballast	10,907	8,488	7,869	6,286	2,793
39	Underhåll av stängsel	11,656	18,917	37,308	6,589	5,695
	Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser:					
40a	Husbyggnader	118,403	113,310	62,253	57,625	75,740
40b	Bangårdsmaskinerier	9,746	25,257	5,124	4,607	28,735
40c	Stationsplaner	20,395	22,650	6,476	15,303	17,347
41	Underhåll av banvaktstugor och vaktkurar	49,279	39,337	30,902	9,053	14,423
42	„ „ telegraf- och telefonledningar	8,619	13,354	3,925	5,638	6,619
43	Kostnad för signalering	9,755	8,185	11,698	11,089	12,605
44	Underhåll av belysningsanläggningar	7,209	3,602	3,069	5,427	2,664
45	Snöskottning	25,449	24,146	109,766	36,016	2,232
46	Förändringar av byggnader och anläggningar...	—	—	—	—	—
47	Diverse utgifter	—	—	—	—	86
48	Summa	1,008,952	1,194,309	948,430	767,134	766,779
	Trafikavdelningen.					
	Gemensamma omkostnader:					
49	Avlöning	60,279	41,889	40,261	42,283	41,414
50	Kontorskostnader	1,858	705	607	618	364
51	Resor	1,193	952	986	718	857
52	Inventariers underhåll och förbrukning	9	48	1	—	23
53	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Stationstjänst:					
54	Avlöning	1,006,402	965,552	725,860	599,826	558,283
55	Kontorskostnader	77,768	92,407	74,418	46,538	42,138
56	Inventariers underhåll och förbrukning	10,532	12,085	7,222	13,299	18,286
57	Materialförbrukning	16,988	18,707	17,855	13,774	10,381
58	Renhållning vid stationerna	688	709	526	616	728
59	Diverse utgifter	817	1,927	912	1,046	380
	Tågtjänst:					
60	Avlöning till tågpersonal	92,645	91,542	70,421	62,217	73,541
60a	Resekostnadsersättning	5,652	5,409	4,723	4,912	6,396
61	Inventariers underhåll och förbrukning	48	429	353	49	279
62	Diverse utgifter	1,126	1,401	1,781	1,578	1,772
63	Ersättning för bortkommet och skadat gods ...	6,735	6,009	7,222	6,293	8,112
64	Omlastningskostnad	23,398	23,790	27,057	18,173	25,647
65	Diverse utgifter	—	—	286	613	—
66	Summa	1,306,138	1,263,561	980,491	812,553	788,601
	Maskinavdelningen och förrådet.					
	Gemensamma omkostnader:					
67	Avlöning	76,463	55,260	39,740	28,475	24,567
68	Kontorskostnader	9,072	8,291	7,228	6,774	5,494
69	Resor	3,258	2,972	2,993	2,217	2,319
70	Inventariers underhåll och förbrukning	301	—	—	18	22
71	Diverse utgifter	—	—	—	—	—
	Lokomotivtjänst:					
	Avlöning:					
72a	Lokomotivmästare, lokomotivförareförmän, loko- motivförare, lokomotiveldare	309,679	304,812	264,012	191,106	191,671

Tab. 9. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1949—1953.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
72b	Lokomotivputsareförmän och lokomotivputsare ..	30,593	31,570	25,704	19,040	20,436
72c	Pumpare och kolvakter	17,540	25,794	20,872	15,296	14,877
72d	Resekostnadsersättning	17,930	19,396	17,135	14,183	14,725
73	Resor	4,151	5,170	5,403	6,433	4,403
74	Inventariers underhåll och förbrukning	1,798	1,022	2,147	1,114	1,005
	Materialförbrukning:					
75a	Stenkol, koks och ved	279,437	652,561	588,925	416,274	437,881
75b	Smörjämnen	3,386	7,326	8,037	4,160	4,658
75c	Putsningsmaterialier	1,659	1,880	1,578	1,321	1,207
75d	Belysningsämnen	246	462	468	567	413
75e	Diverse materialier	3,894	5,018	4,923	3,771	2,927
76	Belysning och uppvärmning i lokstallar och vattenstationer	29,359	13,123	11,061	10,985	8,331
77	Diverse utgifter	426	1,048	1,189	690	32
	Lokomotorer:					
78a	Brännolja	70,961	16,999	23,870	9,488	18,646
78b	Smörjämnen	12,025	4,039	5,838	3,197	4,858
78c	Diverse materialier	1,032	382	348	229	237
	Motorvagnar:					
78d	Brännolja	18,727	19,852	18,384	14,149	11,681
78e	Smörjämnen	4,460	3,772	5,320	4,266	5,072
78f	Diverse materialier	344	277	219	249	103
	Vagntjänst:					
	Avlöning:					
78g	Vagnmästare, vagnförmän, vagnputsare, vagnsynare och vagnstäderskor	25,293	26,490	23,155	18,360	19,104
78h	Vagnsmörjare	1,200	1,246	1,050	955	1,105
78i	Resekostnadsersättning	1,800	1,780	2,015	925	206
79	Resor	66	79	12	175	—
80	Inventariers underhåll och förbrukning	12,297	5,264	9,294	8,270	10,173
	Materialförbrukning:					
81a	Smörjämnen	1,693	1,774	1,743	1,296	1,453
81b	Putsnings- och renhållningsmaterialier	396	313	351	232	226
81c	För signalering och belysning av tågen	1,799	1,870	1,666	2,374	1,715
81d	För uppvärmning å tågen	7,380	10,301	7,701	7,474	7,008
81e	Diverse materialier	341	999	1,046	497	120
	Transportmedlens underhåll:					
84	Lokomotiv och tendrar	89,107	212,069	149,345	133,093	115,620
85	Ång- och motordressiner	3,212	16,788	841	18	385
85a	Lokomotorer	101,427	75,181	61,157	38,846	60,040
85b	Motorvagnar	89,866	71,167	65,744	46,495	94,407
86	Person-, post- och packvagnar	26,786	19,100	29,615	26,612	20,275
87	Godsvagnar	383,827	206,700	175,608	132,475	129,726
88	Boggier, axlar och hjul	44,617	1,729	16,397	14,043	3,491
89	Snöplogar	70	85	243	316	78
90	Tågens uppvärmnings- och belysningsanordningar	3,969	2,630	2,478	2,386	2,649
93	Summa	1,691,887	1,836,591	1,604,855	1,188,808	1,243,346
	Hyra för rullande materiel.					
94	Vagnar	254,119	215,853	265,464	92,989	106,749
95	Förluster	—	—	—	—	—
137	Av samtliga driftkostnader komma på personliga kostnader, (avlöningar, resor, sjukvård, avgifter till pensionskassor)	2,435,527	2,302,643	1,856,380	1,505,961	1,428,468

Tab. 9. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1949—1953.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
138	sakliga kostnader (återstoden, även avlöningar till banarbetare och verkstadsarbetare).....	2,341,551	2,661,319	2,330,280	1,679,633	1,779,676
	Driftkostnadssammandrag:					
139	Administrativa avdelningen: Kostnad för personalens sjukvård och pensionering.	296,352	293,926	281,522	241,175	194,952
140	övriga kostnader	219,630	159,722	105,898	82,935	107,717
141	Banavdelningen: Avlöning, kontorskostnader, re- sor, inventarier och materialförbruk- ning	367,052	360,179	288,038	226,117	210,555
142	Underhåll av underbyggnaden ...	53,489	56,521	39,975	38,334	39,320
143	„ „ överbyggnaden	339,556	527,768	384,204	357,925	356,453
144	„ „ stationer och ban- vaktstugor	197,823	200,554	107,755	86,588	136,245
145	Kostnad för telegraf, signaler och belysning	25,583	25,141	18,692	22,154	21,888
146	Övriga kostnader (stängsel, snö- skottning, förändringar och diverse)	25,449	24,146	109,766	36,016	2,318
147	Trafikavdelningen: Gemensamma kostnader	63,339	43,594	41,855	43,619	42,658
148	Stationstjänstkostnader	1,113,195	1,091,387	826,793	675,099	630,196
149	Tågtjänstkostnader	99,471	98,781	77,278	68,756	81,988
150	Övriga kostnader	30,133	29,799	34,565	25,079	33,759
150a	Maskinavdelningen: Gemensamma kostnader	89,094	66,523	49,961	37,484	32,402
151	Lokomotivtjänstkostnader	807,647	1,114,503	1,005,433	716,518	743,163
152	Vagn-tjänstkostnader	52,265	50,116	48,033	40,558	41,110
153	Transportmedlens underhåll	742,881	605,449	501,428	394,248	426,671
154	Hyra för rullande materiel	254,119	215,853	265,464	92,989	106,749
155	Övriga kostnader (gårdar, förluster och järnvägs- arrenden)	—	—	—	—	—
156	Summa	4,777,078	4,963,962	4,186,660	3,185,594	3,208,144
	Härav:					
157	Kostnader, till övervägande del oberoende av trafikens storlek (rad 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 150a och 155), fasta kostnader	1,041,459	869,857	761,940	573,247	593,103
158	Kostnader, till övervägande del beroende av trafikens storlek (rad 139, 143, 148, 149, 150, 151, 152, 153 och 154), föränderliga kostnader	3,735,619	4,094,105	3,424,720	2,612,347	2,615,041
	III. Driftöverskott.					
159	Driftöverskott kr.	813,578	645,333	435,974	143,272	351,620
	IV. Medeltalsberäkningar.					
	A. Rörande inkomsterna.					
	Inkomst pr bankilometer					
160	av persontrafik	3,228,05	3,417,86	2,962,37	2,599,89	2,740,37
161	„ posttrafik	72,59	80,38	69,78	69,31	82,29
162	„ godstrafik	26,243,10	26,257,68	21,253,56	15,080,70	16,218,90
163	„ extra och diverse inkomster	2,041,88	1,935,01	1,830,87	1,057,25	1,070,10
164	Summa inkomst	31,585,63	31,690,93	26,116,58	18,807,15	20,111,66
165	Inkomst pr dag och bankilometer	86,54	86,82	71,55	51,53	55,10

Tab. 9. (Forts.) Inkomster, utgifter och överskott av järnvägsdriften åren 1949—1953.

Rad	R u b r i k	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
	I förhållande till hela inkomsten utgjorde:					
166	inkomst av persontrafik %	10,22	10,78	11,34	13,82	13,62
167	„ „ posttrafik „	0,23	0,25	0,27	0,37	0,41
168	„ „ godstrafik „	83,09	82,86	81,38	80,19	80,64
169	„ „ extra och diverse inkomster „	6,46	6,11	7,01	5,62	5,33
170	Trafikinkomst pr tågkilometer kr.	9,87	9,51	8,18	6,17	6,43
	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer:					
171	Inkomst av persontrafik pr person- och resgodsvagnaxelkm. öre	25,53	26,15	22,77	19,08	19,55
172	Inkomst av posttrafik pr postvagnaxelkm.... „	—	—	—	—	748,45
173	„ „ godstrafik pr godsvagnaxelkm... „	61,43	57,92	47,07	39,66	40,40
174	Trafikinkomst pr vagnaxelkilometer „	56,29	53,55	44,90	36,41	37,13
	B. Rörande driftkostnaderna.					
	Driftkostnad pr bankilometer.					
175	Personliga kostnader kr.	13,760,04	13,009,28	10,488,02	8,508,26	8,070,44
176	Sakliga kostnader „	13,229,10	15,035,70	13,165,42	9,489,45	10,054,66
177	Övervägande fasta kostnader „	5,883,95	4,914,45	4,304,75	3,238,68	3,350,86
178	„ föränderliga kostnader „	21,105,19	23,130,54	19,348,70	14,759,02	14,774,24
	I förhållande till hela driftkostnaden utgjorde:					
179	De personliga kostnaderna %	50,98	46,39	44,34	47,27	44,53
180	„ sakliga „ „	49,02	53,61	55,66	52,73	55,47
	och					
181	„ övervägande fasta kostnaderna „	21,80	17,52	18,20	17,99	18,49
182	„ „ föränderliga kostnaderna .. „	78,20	82,48	81,80	82,01	81,51
	Övervägande föränderliga kostnader (ej inr. ränta och amortering å rullande materiel) i medeltal:					
183	pr tågkilometer kr.	6,68	7,03	6,06	4,84	4,73
184	„ vagnaxelkilometer öre	38,12	39,60	33,27	28,58	27,27
185	Driftkostnad i förhållande till hela inkomsten, driftkostnadsprocent	85,45	88,50	90,57	95,69	90,12
	C. Rörande driftöverskottet.					
186	Driftöverskott pr bankilometer kr.	4,596,49	3,645,95	2,463,12	809,45	1,986,55
187	„ „ tågkilometer „	1,46	1,11	0,77	0,26	0,64
188	„ „ vagnaxelkilometer öre	8,30	6,24	4,23	1,57	3,67
	Avkomstprocent:					
189	Driftöverskott i förhållande till anläggningsvärde för egen bana (jfr tab. 1) %	3,92	3,49	2,48	0,82	2,17
190	Driftöverskott i förhållande till byggnadskostnad för egen bana (jfr tab. 1) „	3,48	3,06	2,16	0,72	1,87

Tab. 10 Personal och löneförmåner år 1953.

Rad		Admin. avdel- ningen	Ban- avdel- ningen	Trafik- avdel- ningen	Maskin- avdel- ningen	Verkstäder	Summa
Antal personal:							
1	Ordinarie personal	3	50	106	55	—	214
2	Extra linjepersonal	—	4	10	2	—	16
3	Tillfällig personal	—	38	28	—	—	66
3a	Verkstadspersonal	—	—	—	—	49	49
3b	D:o i verkstadstjänst, antal timmar 106,828						
4	Summa	3	92	144	57	49	345
	D:o i medeltal pr:						
5	Bankm.	0,02	0,52	0,81	0,32	0,28	1,95
6	100,000 tågkm.	0,54	16,46	25,75	10,20	8,77	61,72
7	100,000 vagnaxelkm.	0,03	0,94	1,47	0,58	0,50	3,52
Löneförmåner:							
Ordinarie personal:							
8	Kontant kr.	55,306	430,363	993,612	555,407	—	2,034,688
9	Naturaförmåner "	1,333	—	—	—	—	1,333
10	Summa	56,639	430,363	993,612	555,407	—	2,036,021
Extra linjepersonal:							
11	Kontant "	—	34,476	76,241	15,710	—	126,427
12	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
13	Summa	—	34,476	76,241	15,710	—	126,427
Tillfällig personal:							
14	Kontant "	—	244,732	138,911	—	—	383,643
15	Naturaförmåner "	—	—	—	—	—	—
16	Summa	—	244,732	138,911	—	—	383,643
Verkstadspersonal:							
16a	Kontant "	—	—	—	—	368,314	368,314
16b	Härav för enbart verkstadstjänst	—	—	—	—	360,052	360,052
Summa personal:							
17	Kontant "	55,306	709,571	1,208,764	571,117	368,314	2,913,072
18	Naturaförmåner "	1,333	—	—	—	—	1,333
19	Summa	56,639	709,571	1,208,764	571,117	368,314	2,914,405
Härtill:							
20	Sjukvård, sjukavlöning och begravningshjälp ..	37,520	17,185	33,816	10,276	19,190	117,987
21	Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassa ..	2,826	15,911	32,430	18,360	6,355	75,882
22	Summa	96,985	742,667	1,275,010	599,753	393,859	3,108,274
Medelavlöning pr person:							
23	Ordinarie personal "	18,880	8,607	9,374	10,098	—	9,514
24	Extra linjepersonal "	—	8,619	7,624	7,855	—	7,902
25	Tillfällig personal "	—	6,440	4,961	—	—	5,812
25a	Verkstadspersonal "	—	—	—	—	7,517	7,517
26	Summa personal "	18,880	7,713	8,394	10,019	7,517	8,448
27	D:o med inräkning av sjukvård och begravningshjälp samt pensionsavgifter..... "	—	—	—	—	—	9,009

Dalkarlsbergs Järnväg.

I sammanhang med ombyggnad av järnvägssträckan Bredsjö—Striberg till normalspårig bana och nedläggande av driften på linjerna Dalkarlsberg—Degerfors och Striberg—Vikersvik avsåndrades linjen Dalkarlsberg—Vikersvik från Bredsjö—Degerfors järnväg till en särskild järnväg benämnd Dalkarlsbergs järnväg, vilket skedde år 1907.

Banlängd och allmänna tekniska förhållanden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B a n d e l	Ban- längd vid årets slut km.	Kon- ces- sion dag och år	Trafik- upp- låtelse dag och år	Spår- vidd m.	Spårlängd		Stenvikt i huvud- spår kg. pr m.	Största tillåtna		Anmärkningar
					i hu- vud- spår km.	i sido- spår km.		loko- motiv hjul- tryck ton	hastig- het pr timme km.	
Dalkarlsberg—Vikersvik	3,9	$\frac{5}{6}$ 71	$\frac{13}{12}$ 75	0,802	4,2	2,2	23,1	2,5	20	

Bokförd byggnadskostnad vid 1953 års slut:

Bana	65,000 kr.
Husbyggnader	14,700 "
Lokomotiv	9,333 "
Vagnar	16,000 "

Rullande materiel utgjorde 1953: 2 tanklokomotiv;
1 personvagn med länkaxlar;
1 resgodsvagn;
32 öppna, tvåaxliga godsvagnar.

Huvudsakligt godsslag: malm.

	År 1953	År 1952	År 1951	År 1950	År 1949
Antal personal: ordinarie	—	1	1	1	1
extra	1	1	1	1	1
Trafik: gods	10,418	8,229	21,638	17,475	10,775
resande	—	—	—	—	—
tonkilometer	72,812	54,097	118,310	99,317	53,690
personkilometer	—	—	—	—	—
Tågkilometer	10,610	2,384	4,096	3,710	3,292
Vagnaxelkilometer	63,874	40,170	71,024	59,366	51,602

Tab. 11. Historisk översikt av trafik, järnvägs-

År	Banlängd i medeltal för året		Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året		Trafik å egen bana							Vagnaxelkilometer i tusental
	egen bana km.	egen o. arrenderad bana km.	egen bana kr.	egen och arrenderad bana kr.	antal resor	resgodsövertikt ton	fordon m. m. ton	Levande djur		II- och fraktgods ton		
								hästar o. större bosk.-djurst.	mindre bosk.-djur st.			
1908	173	—	8,678,175	—	254,429	232	63	632	119	385,523	8,323	
1909	173	—	9,100,448	—	220,639	234	135	623	262	321,708	7,012	
1910	173	—	9,108,503	—	227,063	250	99	937	45	386,670	7,960	
1911	173	—	9,122,582	—	235,743	260	118	1,092	26	432,208	8,309	
1912	173	—	9,166,308	—	221,184	295	189	1,133	16	525,552	9,386	
1913	173	—	9,201,954	—	243,727	308	212	1,092	35	488,029	8,979	
1914	173	—	9,309,142	—	229,872	278	235	1,230	34	452,003	8,395	
1915	173	—	9,424,626	—	252,306	270	169	1,440	52	572,473	9,552	
1916	173	—	9,686,192	—	285,127	241	190	1,652	209	611,701	9,857	
1917	173	—	9,877,630	—	279,947	283	166	1,763	879	657,577	10,528	
1918	173	—	9,974,790	—	262,144	209	220	1,289	880	597,987	9,538	
1919	173	—	10,119,164	—	290,988	253	192	1,136	104	428,341	8,447	
1920	173	—	10,365,065	—	280,190	310	192	1,065	63	490,597	9,052	
1921	173	—	10,699,424	—	228,688	273	166	686	127	266,331	5,862	
1922	173	—	10,871,119	—	174,099	235	218	917	65	283,368	5,680	
1923	173	—	10,812,708	—	173,099	223	231	653	45	331,973	6,077	
1924	173	—	10,825,805	—	188,072	240	302	530	128	389,995	6,677	
1925	173	—	10,829,839	—	175,352	228	272	500	245	365,183	6,557	
1926	173	—	10,854,066	—	170,071	215	387	306	132	360,273	6,463	
1927	173	—	10,867,636	—	194,331	213	261	354	22	451,231	8,655	
1928	173	—	10,936,164	—	195,899	174	243	191	21	400,313	7,396	
1929	173	—	11,042,400	—	210,222	158	357	277	10	465,585	7,938	
1930	173	—	11,085,712	—	193,983	138	359	156	7	409,452	7,616	
1931	173	—	14,902,190	—	174,644	130	—	113	—	286,337	5,651	
1932	173	—	14,909,909	—	148,244	119	—	117	36	232,617	4,967	
1933	173	—	14,906,266	—	137,504	116	—	140	225	254,979	5,225	
1934	173	—	14,918,682	—	142,959	120	—	251	12	392,076	6,817	
1935	173	—	14,922,348	—	146,794	119	—	203	39	514,284	8,182	
1936	173	—	14,939,396	—	156,013	134	—	238	—	619,278	9,864	
1937	173	—	15,163,322	—	164,803	119	—	181	3	710,629	10,306	
1938	173	—	15,527,927	—	172,337	116	—	280	—	685,528	10,742	
1939	173	—	15,887,182	—	186,674	104	—	278	—	764,390	11,092	
1940	173	—	16,203,911	—	249,039	218	—	168	20	704,685	10,058	
1941	173	—	16,418,771	—	299,899	316	—	200	73	702,218	10,002	
1942	173	—	16,722,991	—	261,271	359	—	198	37	715,038	10,093	
1943	173	—	17,111,952	—	331,309	412	—	226	25	740,231	11,123	
1944	173	—	17,267,160	—	351,990	300	—	326	76	650,034	10,099	
1945	173	—	17,275,113	—	358,699	288	—	597	13	506,739	7,689	
1946	173	—	17,721,984	—	345,532	305	—	765	55	595,519	8,842	
1947	173	—	18,254,644	—	361,853	258	—	730	—	555,434	8,512	
1948	173	—	18,578,136	—	343,103	252	—	347	2	636,860	9,446	
1949	173	—	18,802,321	—	338,931	267	—	291	4	616,525	9,587	
1950	173	—	19,401,354	—	320,641	250	—	335	2	593,627	9,142	
1951	173	—	20,081,698	—	315,393	181	—	449	74	688,736	10,295	
1952	173	—	20,631,167	—	309,688	165	—	314	2	706,090	10,338	
1953	173	—	22,239,173	—	293,900	154	—	311	7	660,454	9,799	

inkomster och driftkostnader under olika år.

Inkomst av järnvägsdriften						Driftkostnad	Överskott av järnvägsdriften	Anläggningskostn. pr ban-km.	Trafikintensitet: Vagnaxelkm. pr bankm.	Inkomst i medeltal pr dag och bankm.	Driftkostnadsproc.	Avkomstprou. i förhållande till anläggningsvärde å egen bana	År
persontrafik	posttrafik	godstrafik	extra trafikinkomster	diverse inkomster	Summa								
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.			
163,003	17,371	728,661	39,125	14,498	962,658	577,537	385,121	50,163	48,109	15,24	59,99	4,44	1908
143,480	17,107	593,621	22,617	19,128	795,953	495,811	300,142	52,604	40,531	12,61	62,20	3,29	1909
162,774	16,897	710,010	21,491	18,469	929,641	459,668	469,973	52,650	46,013	14,72	49,44	5,16	1910
179,134	17,372	795,740	23,884	16,847	1,032,977	476,005	556,972	52,732	48,030	16,36	46,08	6,10	1911
168,001	17,382	978,660	25,805	17,229	1,207,077	582,286	624,791	52,986	54,257	19,11	48,24	6,81	1912
183,528	17,314	918,953	30,324	22,953	1,173,072	568,001	605,071	53,190	51,902	18,58	48,42	6,58	1913
173,759	17,334	864,156	28,653	18,283	1,102,185	588,747	513,438	54,224	48,528	17,45	53,41	5,52	1914
195,968	17,417	1,112,008	37,711	28,610	1,391,714	700,663	691,051	54,732	55,212	22,04	50,35	7,33	1915
238,752	17,470	1,394,670	77,672	19,631	1,748,195	984,607	763,588	57,247	56,976	27,69	56,32	7,88	1916
265,287	17,024	1,951,165	72,999	31,715	2,338,190	1,257,458	1,080,732	57,286	60,854	37,03	53,78	10,94	1917
387,263	16,122	3,314,096	93,966	22,495	3,833,942	2,759,420	1,074,522	58,030	55,135	60,72	71,97	10,77	1918
448,181	27,787	2,717,719	115,288	21,229	3,330,204	2,353,791	976,413	58,955	48,827	52,74	70,68	9,65	1919
437,488	32,112	3,174,908	95,321	27,456	3,767,285	3,061,876	705,409	59,914	52,323	59,66	81,28	6,81	1920
362,765	27,965	1,705,270	66,926	21,311	2,184,237	2,000,970	183,267	61,846	33,886	34,59	91,61	1,71	1921
262,280	22,653	1,380,792	62,950	23,172	1,751,848	1,216,383	535,465	62,839	32,835	27,74	69,43	4,93	1922
250,083	23,327	1,495,004	44,207	21,113	1,833,734	1,207,743	625,991	62,569	35,127	29,04	65,87	5,79	1923
269,253	23,975	1,655,957	56,472	20,960	2,026,617	1,279,398	747,219	62,585	38,594	32,09	63,13	6,90	1924
243,884	24,013	1,484,920	51,052	19,359	1,823,228	1,274,327	548,901	62,615	37,901	28,87	69,89	5,07	1925
231,512	24,773	1,434,933	49,757	20,735	1,761,710	1,244,634	519,673	62,740	37,360	27,94	70,55	4,79	1926
229,665	25,387	1,739,189	51,543	20,888	2,066,672	1,401,084	665,511	62,819	50,029	32,73	67,80	6,12	1927
220,043	26,119	1,499,759	45,396	21,941	1,813,258	1,329,825	483,433	63,215	42,751	28,72	73,34	4,42	1928
227,318	26,050	1,687,863	54,738	21,393	2,017,362	1,386,480	630,882	63,829	45,882	31,23	68,63	5,71	1929
200,523	26,502	1,538,013	49,856	23,773	1,838,667	1,294,998	543,669	64,082	44,021	28,46	70,43	4,90	1930
166,503	26,611	1,007,754	36,945	23,041	1,260,854	1,161,248	99,606	69,478	32,665	19,97	92,10	0,81	1931
137,600	26,621	858,143	33,988	23,023	1,079,375	901,503	177,872	71,075	28,714	17,05	83,52	1,45	1932
122,824	26,470	907,069	30,149	23,592	1,110,104	886,260	223,844	71,043	30,201	17,58	79,84	1,82	1933
126,706	26,403	1,309,638	38,675	23,480	1,524,902	990,711	534,191	71,219	39,402	24,15	64,97	4,34	1934
130,599	21,132	1,609,094	52,150	23,937	1,836,912	1,238,826	598,086	71,085	47,296	28,43	67,44	4,86	1935
136,317	12,375	1,867,165	58,556	24,290	2,098,702	1,263,167	835,535	69,641	57,017	32,49	60,19	6,78	1936
143,056	12,086	2,220,998	92,534	31,351	2,500,025	1,531,039	968,986	72,009	59,575	38,70	61,24	7,72	1937
138,637	11,570	2,268,287	89,033	27,920	2,535,447	1,504,431	1,031,016	72,966	62,094	39,25	59,34	7,98	1938
140,287	10,344	2,556,977	103,071	27,622	2,838,301	1,839,896	998,405	76,069	64,117	43,93	64,82	7,52	1939
219,520	19,458	2,516,040	140,934	29,030	2,924,982	2,003,610	921,372	77,501	58,140	45,15	68,50	6,78	1940
292,681	11,350	2,558,161	195,410	33,098	3,090,700	2,250,440	840,260	77,999	57,815	47,84	72,81	6,04	1941
316,882	11,278	2,668,716	181,985	35,881	3,214,742	2,604,506	610,236	79,717	58,338	49,76	81,01	4,33	1942
412,587	12,156	2,773,142	166,725	34,145	3,398,755	2,811,876	586,879	81,915	64,297	52,61	82,73	4,05	1943
424,404	12,633	2,500,795	124,501	37,073	3,099,406	2,539,259	560,147	82,792	58,374	47,97	81,93	3,82	1944
443,707	13,296	2,089,853	112,864	38,118	2,697,836	2,752,277	—54,441	82,837	44,445	41,76	84,46	—	1945
411,516	13,523	2,342,511	123,743	40,203	2,931,496	2,552,760	378,736	85,361	51,023	45,38	87,08	2,51	1946
426,918	14,047	2,185,648	120,825	47,388	2,794,826	2,734,997	59,829	88,371	49,116	43,26	97,85	0,38	1947
469,029	15,999	2,895,692	138,776	48,072	3,567,568	3,086,015	481,552	90,198	54,507	55,22	86,50	3,01	1948
485,045	14,565	2,870,746	139,112	50,296	3,559,764	3,208,144	351,620	91,465	54,507	55,10	90,12	2,17	1949
460,181	12,268	2,669,284	139,806	47,327	3,328,866	3,185,594	143,272	98,165	52,842	51,53	95,69	0,82	1950
524,340	12,351	3,761,879	263,678	60,386	4,622,634	4,186,660	435,974	99,221	59,509	71,55	90,57	2,48	1951
604,962	14,228	4,647,608	269,014	73,483	5,609,295	4,963,962	645,333	104,374	59,758	86,82	88,50	3,49	1952
571,365	12,849	4,645,030	286,713	74,699	5,590,656	4,777,078	813,578	117,390	56,641	86,54	85,45	3,92	1953

Tab. 12. Historisk översikt av järnvägsbolagets

År	Inkomst i kronor				Utgifter		
	av järnvägsdriften	andra inkomster under året	överfört från föregående år	Summa	driftkostnad	avskrivning	räntor
1908.....	362,658	15,271	190,617	1,168,546	577,537	—	349,362
1909.....	795,953	26,910	194,074	1,016,937	495,811	—	354,121
1910.....	929,641	34,302	159,987	1,123,930	459,668	2,015	354,439
1911.....	1,032,977	36,899	212,702	1,282,578	476,005	—	346,034
1912.....	1,207,077	33,644	63,049*)	1,303,770	582,286	—	247,527
1913.....	1,173,072	23,660	104,048	1,300,780	568,001	—	240,675
1914.....	1,102,185	12,146	133,083	1,247,414	588,747	—	249,573
1915.....	1,391,714	22,600	45,809	1,460,123	700,663	—	250,780
1916.....	1,748,195	21,083	108,501	1,877,779	984,607	60,000	251,381
1917.....	2,338,190	197,211	96,356	2,631,757	1,257,458	—	229,252
1918.....	3,833,942	69,138	1,167	3,904,247	2,759,420	—	226,191
1919.....	3,330,204	—	202,370	3,532,574	2,353,791	—	185,179
1920.....	3,767,285	—	41,587	3,808,872	3,061,876	—	189,588
1921.....	2,184,237	39,854	85,076	2,309,167	2,000,970	—	233,879
1922.....	1,751,848	—	52,741	1,699,107	1,216,383	12,000	240,447
1923.....	1,833,734	5,725	2,508	1,841,967	1,207,743	—	295,995
1924.....	2,026,617	7,802	15,208	2,049,627	1,279,398	—	212,530
1925.....	1,823,228	16,853	117,873	1,957,354	1,274,327	—	201,440
1926.....	1,761,710	15,441	55,326	1,832,477	1,244,634	—	202,080
1927.....	2,066,672	39,723	45,087	2,151,482	1,401,084	—	196,099
1928.....	1,813,258	56,984	100,000	1,970,242	1,329,825	—	189,772
1929.....	2,017,362	77,931	10,000	2,105,293	1,386,480	—	185,355
1930.....	1,838,667	69,396	45,695	1,953,758	1,294,998	—	188,773
1931.....	1,260,854	160,392	6,893	1,428,139	1,161,248	—	208,472
1932.....	1,079,375	132,716	—	1,212,091	901,503	—	217,537
1933.....	1,110,104	186,406	—	1,296,510	886,260	—	214,519
1934.....	1,524,902	256,971	—	1,781,873	990,711	—	189,420
1935.....	1,836,912	295,661	25,827	2,158,400	1,238,826	—	152,622
1936.....	2,098,702	390,354	19,603	2,508,659	1,263,167	—	125,833
1937.....	2,500,025	403,546	35,243	2,938,814	1,531,039	—	115,627
1938.....	2,535,447	504,952	34,557	3,074,956	1,504,431	—	108,424
1939.....	2,838,301	503,173	24,781	3,366,255	1,839,896	—	102,240
1940.....	2,924,982	357,777	68,042	3,350,801	2,003,610	—	86,405
1941.....	3,090,700	376,368	173,671	3,640,739	2,250,440	—	80,589
1942.....	3,214,742	396,904	180,290	3,791,936	2,604,506	—	92,486
1943.....	3,398,758	488,273	129,465	4,016,496	2,811,876	—	84,441
1944.....	3,099,406	387,190	185,434	3,672,030	2,539,259	—	80,057
1945.....	2,697,837	902,907	177,337	3,778,081	2,752,275	—	72,745
1946.....	2,931,496	403,728	314,011	3,649,235	2,552,760	—	42,683
1947.....	2,794,826	605,972	383,981	3,784,779	2,734,997	—	48,461
1948.....	3,567,567	456,811	395,783	4,420,161	3,086,015	—	56,009
1949.....	3,559,764	566,944	253,556	4,380,264	3,208,144	—	59,036
1950.....	3,328,866	869,772	236,462	4,435,100	3,185,594	—	57,845
1951.....	4,622,634	628,752	294,667	5,546,053	4,186,660	—	71,566
1952.....	5,609,295	995,406	339,179	6,943,880	4,963,962	—	103,334
1953.....	5,590,656	1,132,568	285,626	7,008,850	4,777,078	—	114,276

*) Häre ligga 30,000 kr. särskilt avsatta medel.

ekonomiska ställning under olika år.

kronor		Till bolagsstämman förfogande Behållning	Behållningens användning kronor						
skatter	övriga utgifter		avsättning till			aktieutdelning	andra ändamål	överförs till följande år	År
			förnyelse och repar.-fond	reservfonden	andra fonder				
12,573	—	229,074	31,000	4,000	—	—	—	194,074	1908
6,837	181	159,987	—	—	—	—	—	159,987	1909
1,697	5,409	300,702	60,000	28,000	—	—	—	212,702	1910
3,057	6,368	451,114	60,000	20,000	—	338,065	—	33,049	1911
12,219	27,690	434,048	100,000	30,000	—	200,000	—	104,048	1912
23,075	10,946	458,083	95,000	30,000	—	200,000	—	133,083	1913
28,514	19,771	360,809	100,000	15,000	—	200,000	—	45,809	1914
22,948	22,231	463,501	125,000	30,000	—	200,000	—	108,501	1915
24,926	25,509	531,356	140,000	65,000	30,000	200,000	—	96,356	1916
38,361	15,519	791,167	160,000	150,000	540,000	240,000	—	1,167	1917
132,226	74,040	712,370	400,000	100,000	10,000	—	—	202,370	1918
302,400**)	77,017	916,587	375,000	—	300,000	200,000	—	41,587	1919
198,618**)	117,332	440,076	155,000	—	—	200,000	—	85,076	1920
53,839**)	127,059	—52,741	—	—	—	—	—	—52,741	1921
16,703**)	47,769	182,508	180,000	—	—	—	—	2,508	1922
3,558**)	23,021	315,208	200,000	—	—	100,000	—	15,208	1923
9,163**)	21,826	535,873	218,000	—	—	200,000	—	117,873	1924
32,123**)	40,261	441,326	186,000	—	—	200,000	—	55,326	1925
32,265†)	36,007	331,087	186,000	—	—	100,000	—	45,087	1926
14,875	18,705	520,719	186,000	—	34,719	200,000	—	100,000	1927
28,861**)	—	450,645	194,400	—	46,245	200,000	—	10,000	1928
28,458	24,865	480,135	234,440	—	—	200,000	—	45,695	1929
29,946	81,278	358,763	251,870	—	—	100,000	—	6,893	1930
26,101**)	6,434	51,985	256,398	—	—204,413	—	—	—	1931
8,391**)	9,398	83,653	250,098	—113,248	—53,197	—	—	—	1932
1,711	—	194,020	250,613	—56,593	—	—	—	—	1933
1,529	—	600,213	304,545	169,841	—	100,000	—	25,827	1934
11,401	—	755,552	385,949	—	150,000	200,000	—	19,603	1935
48,994	—	1,070,665	435,423	—	300,000	300,000	—	35,243	1936
115,978	—	1,176,170	456,613	—	350,000	300,000	35,000	34,557	1937
227,837	—	1,234,264	509,483	—	400,000	300,000	—	24,781	1938
208,842	—	1,215,277	547,235	—	—	300,000	—	68,042	1939
241,894	—	1,018,892	545,221	—	—	300,000	—	173,671	1940
234,093	15,000	1,060,617	580,327	—	—	300,000	—	180,290	1941
229,095	—	865,849	636,384	—	—	100,000	—	129,465	1942
186,190	10,000	923,986	638,555	—	—	100,000	—	185,434	1943
125,031	—	927,683	650,346	—	—	100,000	—	177,337	1944
134,100**)	—	953,061	539,050	—	—	100,000	—	314,011	1945
99,421	—	954,371	470,390	—	—	100,000	—	383,981	1946
2,529	—	998,792	453,009	—	150,000	—	—	395,783	1947
113,887	9,000	1,155,250	687,594	—	214,100	—	—	253,556	1948
112,090	—	1,000,994	694,532	—	70,000	—	—	236,462	1949
101,816	—	1,089,845	795,178	—	—	—	—	294,667	1950
66,482	—	1,221,345	882,167	—	—	—	—	339,179	1951
57,684	—	1,818,900	1,333,274	—	—	200,000	—	285,626	1952
71,893	—	2,045,603	1,495,604	—	—	200,000	—	349,999	1953

**) Från »andra fonder». †) Härav 13,596 från andra fonder.