

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1958

Inkomster			Driftkostnader		
Persontrafiken:			Administrat. avd.	789.145:35	
Resande	400.639:63		Banavdelningen	1.224.301:53	
Resgods m. m.	14.315:30		Trafikavd.	1.348.893:81	
Posttrafiken ...	11.840:71		Maskinavd. o.		
Godstrafiken ..	5.369.827:77		förrådet	1.790.667:05	
Extra trafikink.	328.157:54	6.124.780:95	Allm. omkostn.	264.964:91	5.417.972:65
Div. inkomster .		131.324:66	Behållning		838.132:96
		<u>Summa Kr. 6.256.105:61</u>		<u>Summa Kr. 6.256.105:61</u>	

Inkomster och driftkostnader samt skillnad mellan dessa under åren 1954—1958

År	Per år			Per bankilometer			Driftkostnadsens förhållande till bruttoinkomsten
	Bruttoinkomst	Driftkostnad	Skillnad mellan bruttoinkomst och driftkostnad	Bruttoinkomst	Driftkostnad	Skillnad mellan bruttoinkomst och driftkostnad	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Procent
1954	5.245.626:96	4.180.871:08	1.064.755:88	81:20	64:71	16:49	79,70
1955	6.525.554:23	5.449.182:15	1.076.372:08	101:01	84:35	16:66	83,51
1956	6.984.854:92	6.238.244:82	746.610:10	107:82	96:30	11:52	89,31
1957	7.337.164:23	5.944.653:81	1.392.510:42	113:57	92:02	21:55	81,02
1958	6.256.105:61	5.417.972:65	838.132:96	96:84	83:86	12:98	86,60

Trafik och inkomster

Trafik		1958	1957
Resande i 2 klass	antal	151.430	174.886
Militär	„	3.759	1.864
	Hela antalet resande	<u>155.189</u>	<u>176.750</u>
Resgodsövertikt m. m.	ton	61	64
Hästar	st.	53	70
Boskap	„	4	104
Expressgods	ton	84	90
Paketgods	„	1.081	1.113
Ilgods	„	2.498	2.774
Fraktstyckegods	„	15.688	16.732
Fraktgods i vagnslaster	„	702.058	808.102
Telegram	st.	1.107	1.828

Inkomster		1958	1957
Persontrafik			
Resande i 2 klass	kr.	397.807: 03	442.679: 93
Militärtransport	„	2.832: 60	2.488: 20
Prisskillnadsbiljetter	„	204: 35	292: 30
Resgodsöverbikt m. m.	„	14.110: 95	16.229: 25
	Summa kr.	414.954: 93	461.689: 68
Posttransport	Summa kr.	11.840: 71	12.995: 86
Godstrafik			
Expressgods	kr.	21.509: 32	19.982: 50
Paketgods	„	156.077: 40	149.588: 90
Ilgods	„	86.161: 38	88.608: 22
Småfraktgods	„	64.037: 73	63.566: 66
Fraktstyckegods	„	263.057: 06	262.888: 60
Fraktgods i vagnslaster	„	4.778.597: 78	5.792.532: 85
Levande djur	„	387: 10	871: 46
	Summa kr.	5.369.827: 77	6.378.039: 13
Extra trafikinkomster			
Efterkravsprovision	kr.	22.275: —	24.422: 25
Vagnhyror m. m.	„	305.291: 44	360.266: 60
Telegram	„	591: 10	763: 45
	Summa kr.	328.157: 54	385.452: 30
Diverse inkomster			
Utförda arbeten och tjänster	kr.	25.993: 95	6.676: 10
Bostadshyror	„	10.428: 58	6.517: 31
Arrenden och övriga uthyrningar	„	8.751: —	10.017: 75
Diverse	„	86.151: 13	75.776: 10
	Summa kr.	131.324: 66	98.987: 26
	Summa inkomster kr.	6.256.105: 61	7.337.164: 23

Medeltalsberäkningar

Trafiken

Av hela antalet resande utgjorde:

2 klass	proc.	97,58	98,95
militär	„	2,42	1,05
Varje resande har i medeltal färdats en sträcka av	km.	18,34	18,33
Den sammanräknade vägsträcka de resande tillryggalagt utgjorde	„	2.845.505	3.239.377
Per kilometer av banans längd utgjorde antalet resande		877	999
Den väglängd hela godskvantiteten framgått eller antalet ton-kilometer uppgick till		36.778.835	48.551.154
Varje ton gods befördrades	km.	50,98	58,58
Per kilometer av banans längd utgjorde godsmängden	ton	4,076	4,683

Inkomster	1958	1957
Av hela inkomsten för försålda personbiljetter utgjorde inkomsten:		
av 2 klass	99,29	99,44
militär	0,71	0,56
Varje resande har i medeltal betalt begagnad plats:		
i 2 klass	2: 63	2: 53
i militärtransport	0: 75	1: 34
Inkomsten av godsbefordringen uppgick till:		
per ton	7: 47	7: 72
per tonkilometer	14: 66	13: 19
Hela bruttoinkomsten utgjorde:		
per år och bankilometer	35.345: 23	41.452: 90
per dag och bankilometer	99: 08	116: 20
per tågakilometer	13: 70	14: 21
per vagnaxelkilometer	72: 96	69: 14

Persontrafiken

Antalet resande utgjorde under året....	155.189	och biljettinkomsten	kr. 414.954: 93
mot under år 1957	176.750	respektive	„ 461.689: 68
alltså en minskning i antalet resande med	21.561	och i inkomst med	„ 46.734: 75

Godstrafiken

Under året befordrades	721.437 ton gods med frakt av	kr. 5.369.827: 77
mot under år 1957	828.893 „ respektive	„ 6.378.039: 13
alltså en minskning i vikten med ..	107.456 „ och i frakt med	„ 1.008.211: 36

Utgiftsprocenten, som under år 1957 utgjorde 81,02, har under året utgjort 86,60.

Bantågens gång och materialens användande

	1958	1957	1956	1955	1954
Bantågen har tillsammans framgått	445.446	509.517	585.276	572.747	547.954
och med dessa tåg framskaffade vagnar ..	8.363.721	10.469.582	11.424.824	11.547.733	9.197.415
eller vagnaxelkm. per tågkm.	19	21	20	20	17

Utgifter för drift och underhåll fördelade på ansvarsområden

	1958	1957
Administrativa avdelningen:		
Avlöning	59.644	62.386
Kontorskostnader	8.074	1.945
Brandförsäkringar	29.354	36.581
Olycksfallsförsäkringar	39.876	40.124
Sjukvård och begravningshjälp	148.779	135.318
Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassor	208.737	211.323
Särskilt beviljade pensioner och understöd	272.982	251.276
Diverse utgifter	21.699	14.178
Summa kr	<u>789.145</u>	<u>753.131</u>
Banavdelningen:		
Avlöning	274.285	400.357
Materialförbrukning	462	10.999
Motortrallor	11.752	5.142
Diverse utgifter	21.283	10.746
Underhåll av underbyggnaden	57.161	62.613
Underhåll av överbyggnaden	506.467	662.310
Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser	352.892	378.454
Summa kr	<u>1.224.302</u>	<u>1.530.621</u>
Trafikavdelningen:		
Gemensamma omkostnader	87.632	53.814
Stationstjänst	1.164.519	1.307.560
Tågtjänst	57.858	66.513
Ersättning för bortkommet eller skadat gods	2.988	8.296
Omlastningskostnad	35.897	30.687
Diverse utgifter	—	38
Summa kr	<u>1.348.894</u>	<u>1.466.908</u>
Maskinavdelningen och förrådet:		
Gemensamma omkostnader	96.057	85.145
Lokomotivtjänst	544.480	649.438
Vagntjänst	30.012	41.292
Transportmedlens underhåll	1.120.118	1.064.774
Summa kr	<u>1.790.667</u>	<u>1.840.649</u>
Allmänna omkostnader:		
Hyra för rullande material	Summa kr 264.965	353.344
Summa utgifter för drift och underhåll kr	<u>5.417.973</u>	<u>5.944.653</u>

Stationernas trafik och inkomster år 1958

Station	Inkomst i kronor				
	Ton, il- och fraktgods	Avsänd persontrafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anländ godstrafik (halva)	Summa trafikinkomster
Bredsjö	10.376	469	20.923	28.549	49.941
Hjulsjö	1.206	341	6.079	858	7.278
Grängen	13.218	1.110	39.600	41.263	81.973
Järnboås	90.098	938	84.683	6.066	91.687
Timansberg	354	757	1.583	337	2.677
Klacka-Lerberg	860	1.881	3.884	699	6.464
Striberg	112.507	782	418.482	8.348	427.612
Ervalla	130.036	4.467	425	132.792	137.684
Järle	1.412	5.488	3.692	3.035	12.215
Nora stad	106.076	40.890	326.440	54.986	422.316
Gyttorp	42.818	2.252	116.724	108.524	227.500
Vikersvik	3.997	3.436	15.455	2.083	20.974
Kortfors	16.096	643	47.271	28.796	76.710
Granbergsdal	273	—	1.002	519	1.521
Bofors	189.216	9.616	230.495	498.572	738.683
Valåsen	56.909	—	221.611	2.961	224.572
Karlskoga	26.565	106.868	40.568	114.413	261.849
Strömtorp	2.079	11.099	3.039	7.391	21.529
Högberg	28.963	244	10.258	90.467	100.969
Håkanbol	23	—	92	548	640
Konsterud	1.188	944	5.284	1.372	7.600
Värml. Säby	1.304	—	2.014	6.210	8.224
Gullspång	13.896	2.564	21.026	40.410	64.000
Otterbäcken	230.434	1.766	299.385	710.328	1.011.479

Medeltalsberäkningar

	1958	1957
Hela utgiftssumman utgjorde:		
per bankilometer	kr. 30.610:02	33.585:61
„ tågkilometer	12:16	11:65
„ vagnaxelkilometer	0:65	0:57
Av hela utgiftssumman utgick för:		
Administrativa avdelningen	proc. 14,56	12,67
Banavdelningen	22,60	25,75
Trafikavdelningen	24,90	24,68
Maskinavdelningen och förrådet	33,05	30,96
Allmänna omkostnader	4,89	5,94

Lokomotiv- och vagnrörelsen under åren 1957—1958

Lokomotivkilometer å egen bana av egna och främmande lok:		
	1958	1957
Bantåg, dragna av ånglok	tågkm. 979	25.935
” ” ” motorlok	” 205.531	220.550
Växlingstjänst (10 km. pr timme) ånglok	km. 10.413	27.680
” ” ” ” ” motorlok	” 196.918	208.119
Rälsbussar	tågkm. 239.020	263.681
Summa	652.861	745.965
Summa tågkm.	445.530	510.166

Lokomotivkilometer å egen och främman- de banor av egna lok och lokomotorer	573.330	618.823
--	---------	---------

Vagnaxelkilometer å egen bana av egna och främmande vagnar:		
Personvagnar	axelkm. 69.365	98.476
Motorvagnar	” 956.080	1.054.724
d:o släpvagn	” 40.184	67.504
Resgodsvagnar	” 301.643	358.762
Godsvagnar, lastade	” 4.688.922	5.851.478
” tomma	” 2.307.527	3.038.638
Summa vagnar	” 8.363.721	10.469.582

Utfört transportarb. å person- och godsvagnar:		
Personkilometer	2.845.505	3.239.377
Tonkilometer av godsvagnarnas last (il- och fraktgods, djur och fraktfritt gods)	36.856.813	48.781.686

Rörelse pr bankilometer:		
Tågakilometer	2.575	2.945
Vagnaxelkilometer	48.345	60.518
Tågens medelstorlek	axlar 18,78	20,55

Sammandrag för särskilda vagnslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagnlittera	Antal vagnar	Antal vagnaxlar	Sammanlagda anskaffningskostnad kr.	Antal sittplatser	Lastförmåga ton	Materialvikt ton	Av kombinerade vagnar komma på		
				II klass			person-	post-	res-
							avdeln.	avdeln.	gods-
							%	%	%
Trafikvagnar.									
Bo	4	16	120.000	304	—	113,80	—	—	—
B	1	2	14.000	46	—	17,20	—	—	—
BF	1	2	28.900	47	1,2	17,60	79	—	21
B 3 c	4	8	56.000	244	—	56,00	—	—	—
BF	3	6	57.100	94	4,0	40,85	65	—	35
YB o	3	12	221.000	158	—	33,10	—	—	—
F	5	10	30.000	—	35,0	44,45	—	—	—
Gm	8	16	16.800	—	80,0	60,00	—	—	—
Gmh	6	12	18.900	—	60,0	50,42	—	—	—
Gmt	22	44	58.220	—	220,0	142,85	—	—	—
Gmth	2	4	5.800	—	20,0	13,40	—	—	—
Gsh	4	8	24.860	—	68,0	36,96	—	—	—
Is	25	50	110.000	—	625,0	199,65	—	—	—
Iss	37	74	252.500	—	885,0	361,37	—	—	—
M	87	261	297.120	—	2.560,0	715,91	—	—	—
Mss	24	72	151.500	—	925,0	293,09	—	—	—
M(u)	60	180	1.547.450	—	2.382,5	722,85	—	—	—
Ns	5	10	14.500	—	95,0	40,40	—	—	—
Nss	23	46	51.900	—	460,0	160,84	—	—	—
Or	2	4	18.000	—	52,0	18,00	—	—	—
Os	24	48	74.200	—	456,0	190,74	—	—	—
Oss	53	106	388.595	—	1.228,0	421,46	—	—	—
O(u)	31	62	413.000	—	787,0	280,20	—	—	—
Q 12	14	28	326.600	—	290,0	153,30	—	—	—
Summa	448	1.081	4.296.945	893	11.233,7	4.184,44	69	—	31
Bangårds- och tjänstevagnar.									
Fm	4	8	22.500	—	—	32,29	—	—	—
Im	3	6	6.750	—	36,0	16,23	—	—	—
INm	11	22	20.500	—	132,0	59,50	—	—	—
IRm	30	60	55.500	—	360,0	171,00	—	—	—
Nm	34	68	59.615	—	408,0	194,23	—	—	—
NNs	1	2	5.000	—	19,0	8,30	—	—	—
Pm	10	20	14.000	—	120,0	62,00	—	—	—
Ps	6	12	42.600	—	120,0	50,40	—	—	—
Psö	3	9	9.000	—	75,0	30,00	—	—	—
Summa	102	207	235.465	—	1.270,0	623,95	—	—	—
Privatägda vagnar.									
M	2	6	—	—	60,0	19,42	—	—	—
Q 12	23	47	—	—	459,2	241,50	—	—	—
M 2	13	39	—	—	325,0	87,88	—	—	—
Nm	2	4	—	—	24,0	10,80	—	—	—
Summa	40	96	—	—	868,2	359,60	—	—	—
Summa totalt	590	1.384	4.532.410	893	13.371,9	5.167,99	69	—	31
Härav:									
Personvagnaxlar, inkl. YCo		43	470.950	893	—	260,55			
Resgodsvagnaxlar		13	56.050	—	40,2	62,45			
Godsvagnaxlar		1.328	3.982.910	—	13.331,7	4.812,70			

Otterbäckens hamn

Hamnen var stängd under tiden 19/1—20/4 1958.

Fartyg	1958		1957	
	Antal	Nettoreg.ton	Antal	Nettoreg.ton
Ankomna	806	103.847	1.037	161.990
Avgående	805	103.808	1.038	162.029
Summa	1.611	207.655	2.075	324.019

Ankomna och avgångna varor i hamnen

Utrikes gods	T o n		Utrikes gods	T o n	
	1958	1957		1958	1957
Ankommet:			Avgånget:		
Tackjärn	7.063	14.372	Slagg	3.780	5.283
Järnskrot	14.435	9.297	Järn och stål	402	41
Järn och stål	2.693	3.075	Malm	95.944	200.666
Kalksten och kvarts ..	2.394	4.909	Trävaror, sågade	13.020	24.356
Oljor	36.652	52.063	„ andra slag	21.098	32.569
Stenkol	6.196	9.440	Soda	360	629
Koks	4.247	6.293	Papp och papper	8.267	1.565
Gatsten	320	342	Pappersmassa	1.818	—
Trävaror	71	435		144.689	265.109
Tegel	2.191	771			
Soda	360	629	Summa gods:		
Glaubersalt	3.323	1.145	Ankommet	79.945	102.771
			Avgånget	144.689	265.109
	79.945	102.771		224.634	367.880

Gods (i ton) över Otterbäcken till och från stationerna åren 1957—1958

Till		Stationer	Från	
1958	1957		1958	1957
—	—	Bredsjö	960	—
—	—	Hjulsjö	360	140
—	—	Grängen	235	262
—	—	Järnboås	442	1.135
—	—	Timansberg	149	246
—	—	Klacka-Lerberg	475	649
—	5	Striberg	76.573	112.769
15	—	Ervalla	8	521
—	25	Järle	—	—
332	191	Nora stad	45.526	95.480
50	54	Gyttorp	313	224
—	—	Vikersvik	1.804	1.730
—	—	Kortfors	5.714	5.300
—	—	Granbergsdal	—	155
40.715	40.792	Bofors	6.859	6.388
13	39	Valåsen	5.208	6.826
446	394	Karlskoga	403	747
882	913	Strömtorp	—	364
13.429	33.838	Högberg	1.453	1.411
—	—	Håkanbol	—	—
—	—	Konsterud	—	546
30	—	Värmlands Säby	30	—
7.005	6.562	Gullspång	11	16
6.495	4.144	Otterbäcken	20.879	21.563
592	1.696	Främ. banor via Bredsjö	957	416
1.627	1.942	„ „ „ Ervalla	1.790	6.171
9.864	12.169	„ „ „ Strömtorp	5.899	8.703
—	118	„ „ „ Gullspång	18	101
81.495	102.882	Summa	176.066	271.863

Inkomster och utgifter åren 1957—1958

I. Inkomster i kr.:

	1958	1957
Omlastning	698.371	893.081
Hamnavgifter för fartyg	37.861	61.690
Hamnavgifter för gods	124.907	163.741
Kranavgifter	88.273	85.643
Diverse	241.388	246.537
Summa	1.190.800	1.450.692

II Utgifter i kr.:

Underhåll av kajer och bryggor	14.227	6.863
Kontorskostnader	41.504	36.575
Underhåll av hamnspåren	35.725	65.537
Underhåll och drift av kranar och annan omlastningsmateriel	249.707	244.633
Omlastning av gods	463.780	514.746
Växling å hamnspåren	259.326	316.420
Belysning, fyravgifter, isbrytning och muddring	30.259	25.432
Underhåll av husbyggnader	27.892	2.275
Diverse	9.787	30.445
Summa	1.132.207	1.242.926

Bilrörelsen
Trafik, inkomster och utgifter:

I. Bilkilometer.		1958	1957	
Linje	A—F	antal	443.180	458.892
„	A (godstrafik)	„	38.213	37.148
„	B	„	81.790	84.372
„	C	„	183.797	181.428
„	D—E—J	„	7.746	6.669
„	Ds	„	—	46.675
„	Gb	„	75.994	81.840
„	H	„	59.144	58.584
„	K	„	93.996	96.560
„	L	„	23.808	20.614
„	M	„	45.235	48.059
„	O	„	172.879	154.520
„	P	„	30.092	38.742
„	P (godstrafik)	„	24.900	24.400
„	R	„	51.812	51.527
„	S	„	789.288	762.058
„	T	„	60.429	64.180
„	U	„	109.462	119.517
„	W	„	121.175	119.543
„	Y—Ob	„	97.643	105.918
„	Z	„	55.933	46.730
	Beställningskörning	„	155.832	175.882
	Summa	„	<u>2.722.348</u>	<u>2.777.858</u>
II. Trafik.				
Resor	antal	3.302.677	3.684.776	
Gods	ton	4.136	3.684	
III. Inkomster.				
Linje	A—F	kr.	607.054	652.522
„	B	„	88.144	93.564
„	C	„	197.631	197.220
„	D—E—J	„	2.161	2.026
„	Ds	„	—	8.032
„	Gb	„	46.100	48.516
„	H	„	66.554	68.261
„	K	„	73.518	89.685
„	L	„	22.427	22.883
„	M	„	38.595	47.020
„	O	„	107.143	119.960
„	P	„	15.919	16.762
„	R	„	51.220	55.903
„	S	„	1.036.943	1.048.507
„	T	„	39.946	37.411
„	U	„	90.437	94.887
„	W	„	85.555	104.276
„	Y—Ob	„	72.194	99.915
„	Z	„	26.576	21.572
	Summa linjetrafik för resande	„	2.668.117	2.828.922
	„ „ „ post	„	43.142	44.515
	„ „ „ gods	„	248.053	236.777
	Beställningskörning	„	273.549	261.993
	Summa	„	<u>3.232.861</u>	<u>3.372.207</u>

	1958	1957
IV. Utgifter.		
Förvaltning och kontorspersonal	kr 141.349	145.322
Kontorskostnader m. m.	„ 49.977	58.786
Avlöning	„ 1.168.303	1.196.133
Fordonsskatt, besiktning o. d.	„ 176.297	175.911
Försäkring av fordon och byggnader	„ 52.759	45.853
Drivmedel och smörjolja	„ 499.940	468.549
Ringar	„ 100.795	87.432
Underhåll och reparationer (löner och materialier)	„ 498.810	486.384
Garage	„ 102.481	98.305
Diverse	„ 15.505	13.766
Förhyrning av fordon	„ 62.625	58.826
Avskrivningar	„ 275.518	322.552
Summa utgifter	„ 3.144.359	3.157.819
V. Överskott	„ 88.502	214.388

VI. Medeltalsberäkningar.**A. Rörande inkomsterna.**

Inkomst per körd km.:

Linjetrafik	öre 115,30	119,53
Beställningskörning	„ 175,54	148,96
Summa	„ 118,75	121,40

B. Rörande utgifterna.

Utgifter per körd km.:

Förvaltning och kontorspersonal	öre 5,19	5,23
Kontorskostnader m. m.	„ 1,84	2,12
Avlöning	„ 42,92	43,06
Fordonsskatt, besiktning o. d.	„ 6,48	6,33
Försäkring av fordon och byggnader	„ 1,94	1,65
Drivmedel och smörjolja	„ 18,36	16,87
Ringar	„ 3,70	3,15
Underhåll o. reparationer (löner o. materialier)	„ 18,32	17,51
Garage	„ 3,76	3,54
Diverse och hyrda fordon	„ 2,87	2,61
Avskrivningar	„ 10,12	11,61
Summa utgifter	„ 115,50	113,68
De övervägande fasta kostnaderna	kr. 798.381	846.729
De övervägande föränderliga kostnaderna	„ 2.345.978	2.311.090
Per körd km.: Fasta kostnader	öre 29,33	30,48
„ „ „ : Föränderliga kostnader	„ 86,17	83,20

Den trafikerade koncessionerade väglängden var vid årets slut 957,6 km.

I trafiken använda fordon:

70 st. personombussar
7 „ personbilar
2 „ godsombussar
8 „ lastbilar