

# NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

## STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1959

Inkomster			Driftkostnader		
Persontrafiken:			Administrat. avd.	789.201:76	
Resande ....	381.954:35		Banavdelningen	1.329.863:72	
Resgods m. m.	13.124:05		Trafikavd. ....	1.272.707:86	
Posttrafiken ...	9.841:93		Maskinavd. o.		
Godstrafiken ..	4.821.056:75		förrådet ....	1.322.766:45	
Extra trafikink..	343.618:17	5.569.595:25	Allm. omkostn.	314.745:75	5.029.285:54
Div. inkomster .		130.696:77	Behållning ....		671.006:48
	Summa Kr.	5.700.292:02		Summa Kr.	5.700.292:02

### Inkomster och driftkostnader samt skillnad mellan dessa under åren 1955—1959

År	Per år			Per bankilometer			Driftkostnadsförhållande till bruttoinkomsten
	Bruttoinkomst	Driftkostnad	Skillnad mellan bruttoinkomst och driftkostnad	Bruttoinkomst	Driftkostnad	Skillnad mellan bruttoinkomst och driftkostnad	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1955	6.525.554:23	5.449.182:15	1.076.372:08	101:01	84:35	16:66	83,51
1956	6.984.854:92	6.238.244:82	746.610:10	107:82	96:30	11:52	89,31
1957	7.337.164:23	5.944.653:81	1.392.510:42	113:57	92:02	21:55	81,02
1958	6.256.105:61	5.417.972:65	838.132:96	96:84	83:86	12:98	86,60
1959	5.700.292:02	5.029.285:54	671.006:48	88:23	77:85	10:38	88:23

### Trafik och inkomster

Trafik	1959	1958
Resande i 2 klass .....	139.260	151.430
Militär .....	2.108	3.759
Hela antalet resande	141.368	155.189
Resgodsövertikt m. m. ....	49	61
Hästar .....	—	53
Boskap .....	—	4
Expressgods .....	82	84
Paketgods .....	1.088	1.081
Ilgods .....	2.523	2.498
Fraktstyckegods .....	16.356	15.688
Fraktgods i vagnslaster .....	613.590	702.058
Telegram .....	897	1.107

<b>Inkomster</b>		1959	1958
<b>Persontrafik</b>			
Resande i 2 klass .....	kr.	378.854: 05	397.807: 03
Militärtransport .....	„	3.100: 30	2.832: 60
Prisskillnadsbiljetter .....	„	124: 60	204: 35
Resgodsövervikt m. m. ....	„	12.999: 45	14.110: 95
	Summa kr.	395.078: 40	414.954: 93
<b>Posttransport</b>	Summa kr.	9.841: 93	11.840: 71
 <b>Godstrafik</b>			
Expressgods .....	kr.	20.407: 20	21.509: 32
Paketgods .....	„	159.832: 70	156.077: 40
Ilgods .....	„	84.737: 43	86.161: 38
Småfraktgods .....	„	64.041: 22	64.037: 73
Fraktstyckegods .....	„	263.130: 12	263.057: 06
Fraktgods i vagnslaster .....	„	4.228.908: 08	4.778.597: 78
Levande djur .....	„	—	387: 10
	Summa kr.	4.821.056: 75	5.369.827: 77
 <b>Extra trafikinkomster</b>			
Efterkravsprovision .....	kr.	24.004: —	22.275: —
Vagnhyror m. m. ....	„	318.874: 30	305.291: 44
Telegram .....	„	739: 87	591: 10
	Summa kr.	343.618: 17	328.157: 54
 <b>Diverse inkomster</b>			
Utförda arbeten och tjänster .....	kr.	30.807: 09	25.993: 95
Bostadshyror .....	„	13.580: 68	10.428: 58
Arrenden och övriga uthyrningar .....	„	9.725: —	8.751: —
Diverse .....	„	76.584: —	86.151: 13
	Summa kr.	130.696: 77	131.324: 66
	Summa inkomster kr.	5.700.292: 02	6.256.105: 61

### Medeltalsberäkningar

#### Trafiken

Av hela antalet resande utgjorde:

2 klass .....	proc.	98,51	97,58
militär .....	„	1,49	2,42
Varje resande har i medeltal färdats en sträcka av .....	km.	18,35	18,34
Den sammanräknade vägsträcka de resande tillryggalagt utgjorde .....	„	2.584.536	2.845.505
Per kilometer av banans längd utgjorde antalet resande .....		799	877
Den väglängd hela godskvantiteten framgått eller antalet ton-kilometer uppgick till .....		30.551.250	36.778.835
Varje ton gods befordrades .....	km.	48,22	50,98
Per kilometer av banans längd utgjorde godsmängden .....	ton	3.580	4.076

<b>Inkomster</b>	1959	1958
Av hela inkomsten för försålda personbiljetter utgjorde inkomsten:		
av 2 klass .....	99,19	99,29
militär .....	0,81	0,71
Varje resande har i medeltal betalt begagnad plats:		
i 2 klass .....	2: 72	2: 63
i militärtransport .....	1: 47	0: 75
Inkomsten av godsbefordringen uppgick till:		
per ton .....	7: 61	7: 47
per tonkilometer .....	15: 78	14: 66
Hela bruttoinkomsten utgjorde:		
per år och bankilometer .....	32.949: 67	35.345: 23
per dag och bankilometer .....	90: 27	99: 08
per tågakilometer .....	13: 32	13: 70
per vagnaxelkilometer .....	74: 42	72: 96

### Persontrafiken

Antalet resande utgjorde under året....	141.368	och biljettinkomsten .....	kr. 395.078: 40
mot under år 1958 .....	155.189	respektive .....	„ 414.954: 93
alltså en minskning i antalet resande med	13.821	och i inkomst med .....	„ 19.876: 53

### Godstrafiken

Under året befordrades .....	633.639 ton gods med frakt av .....	kr. 4.821.056: 75
mot under år 1958 .....	721.437 „ respektive .....	„ 5.369.827: 77
alltså en minskning i vikten med ..	87.798 „ och i frakt med .....	„ 548.771: 02

Utgiftsprocenten, som under år 1958 utgjorde 86,60, har under året utgjort 88,23.

### Bantågens gång och materialens användande

	1959	1958	1957	1956	1955
Bantågen har tillsammans framgått .....	418.267	445.446	509.517	585.276	572.747
och med dessa tåg framskaffade vagnar ..	axelkm. 7.484.106	8.363.721	10.469.582	11.424.824	11.547.733
eller vagnaxelkm. per tågkm. ....	18	19	21	20	20

## Utgifter för drift och underhåll fördelade på ansvarsområden

	1959	1958
<b>Administrativa avdelningen:</b>		
Avlöning .....	39.556	59.644
Kontorskostnader .....	9.944	8.074
Brandförsäkringar .....	33.605	29.354
Olycksfallsförsäkringar .....	34.993	39.876
Sjukvård och begravningshjälp .....	135.059	148.779
Avgifter till pensions- samt änke- och pupillkassor .....	201.935	208.737
Särskilt beviljade pensioner och understöd .....	296.755	272.982
Diverse utgifter .....	37.355	21.699
Summa kr	789.202	789.145
<b>Banavdelningen:</b>		
Avlöning .....	236.495	274.285
Materialförbrukning .....	6.341	462
Motortrallor .....	3.819	11.752
Diverse utgifter .....	18.629	21.283
Underhåll av underbyggnaden .....	88.247	57.161
Underhåll av överbyggnaden .....	552.167	506.467
Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser .....	424.166	352.892
Summa kr	1.329.864	1.224.302
<b>Trafikavdelningen:</b>		
Gemensamma omkostnader .....	103.870	87.632
Stationstjänst .....	1.120.330	1.164.519
Tågtjänst .....	46.622	57.858
Ersättning för bortkommet eller skadat gods .....	2.275	2.988
Omlastningskostnad .....	— 389	35.897
Diverse utgifter .....	—	—
Summa kr	1.272.708	1.348.894
<b>Maskinavdelningen och förrådet:</b>		
Gemensamma omkostnader .....	89.177	96.057
Lokomotivtjänst .....	400.867	544.480
Vagntjänst .....	29.689	30.012
Transportmedlens underhåll .....	803.033	1.120.118
Summa kr	1.322.766	1.790.667
<b>Allmänna omkostnader:</b>		
Hyra för rullande material .....	Summa kr 314.746	264.965
Summa utgifter för drift och underhåll kr	5.029.286	5.417.973

## Stationernas trafik och inkomster år 1959

Station	Inkomst i kronor					Summa trafik-inkomster
	Ton, il- och fraktgods	Avsänd persontrafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anländ godstrafik (halva)		
Bredsjö	8.912	313	12.879	25.967	39.159	
Hjulsjö	874	221	3.318	920	4.459	
Grängen	10.007	962	30.338	31.852	63.152	
Järnboås	4.428	932	12.802	6.219	19.953	
Timansberg	494	745	2.041	630	3.416	
Klacka-Lerberg	1.920	1.653	8.465	1.056	11.174	
Striberg	100.900	527	327.281	3.048	330.856	
Ervalla	66.332	4.244	52	91.407	95.703	
Järle	1.598	5.695	3.907	3.275	12.877	
Nora stad	106.269	36.840	249.653	50.578	337.071	
Gyttorp	50.731	1.978	137.652	123.530	263.160	
Vikersvik	4.428	2.271	13.302	5.562	21.135	
Kortfors	13.829	429	50.327	20.612	71.368	
Granbergsdal	1.003	—	3.973	576	4.549	
Bofors	203.498	8.267	236.297	524.354	768.918	
Valåsen	29.816	—	101.080	2.120	103.200	
Karlskoga	21.131	106.285	37.719	102.667	246.671	
Strömorp	1.509	9.213	1.440	5.109	15.762	
Högberg	43.351	108	6.906	136.131	143.145	
Håkanbol	285	—	1.131	281	1.412	
Konsterud	2.296	394	9.209	622	10.225	
Värml. Säby	1.754	—	3.471	3.231	6.702	
Gullspång	14.151	1.973	16.497	48.121	66.591	
Otterbäcken	233.827	1.532	408.363	494.339	904.234	

## Medeltalsberäkningar

	1959	1958
Hela utgiftssumman utgjorde:		
per bankilometer	29.071: 02	30.610: 02
„ tågkilometer	12: 02	12: 16
„ vagnaxelkilometer	0: 67	0: 65
Av hela utgiftssumman utgick för:		
Administrativa avdelningen	15,69	14,56
Banavdelningen	26,44	22,60
Trafikavdelningen	25,31	24,90
Maskinavdelningen och förrådet	26,30	33,05
Allmänna omkostnader	6,26	4,89

## Lokomotiv- och vagnrörelsen under åren 1958—1959

### Lokomotivkilometer å egen bana av egna och främmande lok:

	1959	1958
Bantåg, dragna av ånglok ..... tågkm.	—	979
” ” ” motorlok ..... ”	179.911	205.531
Växlingstjänst (10 km. pr timme) ånglok ..... km.	647	10.413
” ” ” ” motorlok ..... ”	216.559	196.918
Rälsbussar ..... tågkm.	238.356	239.020
Summa .....	635.473	652.861
Summa tågkm. ....	418.267	445.530

### Lokomotivkilometer å egen och främman- de banor av egna lok och lokomotorer

	504.439	573.330
--	---------	---------

### Vagnaxelkilometer å egen bana av egna och främmande vagnar:

Personvagnar ..... axelkm.	74.483	69.365
Motorvagnar ..... ”	953.424	956.080
d:o släpvagn ..... ”	23.376	40.184
Resgodsvagnar ..... ”	259.701	301.643
Godsvagnar, lastade ..... ”	4.146.694	4.688.922
” tomma ..... ”	2.026.428	2.307.527
Summa vagnar ..... ”	7.484.106	8.363.721

### Utfört transportarb. å person- och godsvagnar:

Personkilometer .....	2.584.536	2.845.505
Tonkilometer av godsvagnarnas last (il- och fraktgods, djur och fraktfritt gods) .....	30.719.394	36.856.813

### Rörelse pr bankilometer:

Tågkilometer .....	2.418	2.575
Vagnaxelkilometer .....	43.261	48.345
Tågens medelstorlek .....	17,89	18,78

## Sammandrag för särskilda vagnslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vagnlittera	Antal vagnar	Antal vagnaxlar	Sammanlagda anskaffningskostnad kr.	Antal sittplatser	Lastförmåga ton	Materialvikt ton	Av kombinerade vagnar komma på		
				II klass			person-avdeln.	post-avdeln.	resgods-avdeln.
Trafikvagnar.									
Bo	4	16	120.000	304	—	113,80	—	—	—
B	1	2	14.000	46	—	17,20	—	—	—
BF	1	2	28.900	47	1,2	17,60	79	—	21
B 3 c	4	8	56.000	244	—	56,00	—	—	—
BF	3	6	57.100	94	4,0	40,85	65	—	35
YBo	3	12	221.000	158	—	33,10	—	—	—
F	5	10	30.000	—	35,0	44,45	—	—	—
Gm	8	16	16.800	—	80,0	60,00	—	—	—
Gmh	6	12	18.900	—	60,0	50,42	—	—	—
Gmt	22	44	58.220	—	220,0	142,85	—	—	—
Gmth	2	4	5.800	—	20,0	13,40	—	—	—
Gsh	4	8	24.860	—	68,0	36,96	—	—	—
Is	25	50	110.000	—	625,0	199,65	—	—	—
Iss	37	74	252.500	—	885,0	361,37	—	—	—
M	88	254	291.120	—	2.510,0	700,06	—	—	—
Mss	24	72	151.500	—	925,0	293,09	—	—	—
M(u)	60	180	1.547.450	—	2.382,5	722,85	—	—	—
Ns	5	10	14.500	—	95,0	40,40	—	—	—
Nss	21	42	46.900	—	420,0	144,68	—	—	—
Or	2	4	18.000	—	52,0	18,00	—	—	—
Os	34	68	99.200	—	648,0	272,64	—	—	—
Oss	53	106	388.595	—	1.228,0	421,46	—	—	—
O(u)	31	62	413.000	—	787,0	280,20	—	—	—
Q 12	14	28	326.600	—	290,0	153,30	—	—	—
Summa	457	1.090	4.310.945	893	11.335,7	4.234,33	69	—	31
Bangårds- och tjänstevagnar.									
Fm	5	10	27.500	—	10,0	42,79	—	—	—
Gmt	1	2	2.460	—	10,0	6,25	—	—	—
Im	3	6	6.750	—	36,0	16,23	—	—	—
INm	11	22	20.500	—	132,0	59,50	—	—	—
IRm	28	56	51.800	—	336,0	159,60	—	—	—
M	2	6	6.000	—	50,0	14,64	—	—	—
Nm	34	68	59.615	—	408,0	194,23	—	—	—
NNs	1	2	5.000	—	19,0	8,30	—	—	—
Nss	2	4	5.000	—	40,0	14,16	—	—	—
Pm	10	20	14.000	—	120,0	62,00	—	—	—
Ps	6	12	42.600	—	120,0	50,40	—	—	—
Psö	3	9	9.000	—	75,0	30,00	—	—	—
Summa	106	217	250.225	—	1.356,0	658,10	—	—	—
Privatägda vagnar.									
M	2	6	—	—	60,0	19,42	—	—	—
Q 12	24	48	—	—	481,7	253,31	—	—	—
M 2	13	39	—	—	325,0	87,88	—	—	—
Nm	2	4	—	—	24,0	10,80	—	—	—
Summa	41	97	—	—	890,7	371,41	—	—	—
Summa totalt	601	1.405	4.561.170	893	13.582,4	5.263,84	69	—	31
Härav:									
Personvagnaxlar, inkl. YCo		43	470.950	893	—	260,55			
Resgodsvagnaxlar		13	56.050	—	40,2	62,45			
Godsvagnaxlar		1.329	4.006.670	—	13.532,2	4.898,05			

## Otterbäckens hamn

Hamnen var stängd under tiden 17/1—19/3 1959.

Fartyg	1959		1958	
	Antal	Nettoreg.ton	Antal	Nettoreg.ton
Ankomna .....	965	134.259	806	103.847
Avgående .....	966	134.298	805	103.808
Summa	1.931	268.557	1.611	207.655

### Ankomna och avgångna varor i hamnen

Utrikes gods	Ton		Utrikes gods	Ton	
	1959	1958		1959	1958
<b>Ankommet:</b>			<b>Avgånget:</b>		
Tackjärn .....	17.375	7.063	Slagg .....	5.355	3.780
Järnskrot .....	43.671	14.435	Järn och stål .....	1.395	402
Järn och stål .....	2.178	2.693	Malm .....	105.747	95.944
Kalksten och kvarts ..	4.665	2.394	Trävaror, sågade ....	7.794	13.020
Oljor .....	58.929	36.652	„ andra slag	17.247	21.098
Stenkol .....	11.450	6.196	Soda .....	682	360
Koks .....	3.551	4.247	Papp och papper ....	7.719	8.267
Gatsten .....	80	320	Pappersmassa .....	11.100	1.818
Trävaror .....	—	71		<u>157.039</u>	<u>144.689</u>
Tegel .....	1.182	2.191			
Soda .....	748	360	<b>Summa gods:</b>		
Glaubersalt .....	2.692	3.323	Ankommet .....	146.521	79.945
			Avgånget .....	157.039	144.689
	<u>146.521</u>	<u>79.945</u>		<u>303.560</u>	<u>224.634</u>



## Gods (i ton) över Otterbäcken till och från stationerna åren 1958—1959

Till		Stationer	Från	
1959	1958		1959	1958
—	—	Bredsjö .....	—	960
—	—	Hjulsjö .....	26	360
—	—	Grängen .....	16	235
—	—	Järnboås .....	564	442
—	—	Timansberg .....	293	149
—	—	Klacka-Lerberg .....	1.100	475
48	—	Striberg .....	56.476	76.573
—	15	Ervalla .....	—	8
—	—	Järle .....	—	—
401	332	Nora stad .....	38.278	45.526
178	50	Gyttorp .....	224	313
—	—	Vikersvik .....	2.036	1.804
—	—	Kortfors .....	5.449	5.714
—	—	Granbergsdal .....	863	—
49.220	40.715	Bofors .....	7.813	6.859
—	13	Valåsen .....	—	5.208
165	446	Karlskoga .....	42	403
974	882	Strömtorp .....	68	—
28.969	13.429	Högberg .....	710	1.453
—	—	Håkanbol .....	—	—
11	—	Konsterud .....	755	—
736	30	Värmlands Säby .....	808	30
4.435	7.005	Gullspång .....	141	11
6.073	6.495	Otterbäcken .....	25.691	20.879
470	592	Främ. banor via Bredsjö .....	372	957
1.458	1.627	„ „ „ Ervalla .....	4.358	1.790
20.541	9.864	„ „ „ Strömtorp .....	5.414	5.899
6	—	„ „ „ Gullspång .....	40	18
113.685	81.495	Summa .....	151.537	176.066

## Inkomster och utgifter åren 1958—1959

## I. Inkomster i kr.:

	1959	1958
Omlastning .....	924.173	698.371
Hamnavgifter för fartyg .....	49.985	37.861
Hamnavgifter för gods .....	189.012	124.907
Kranavgifter .....	106.107	88.273
Diverse .....	274.952	241.388
Summa	1.544.229	1.190.800

## II Utgifter i kr.:

Underhåll av kajer och bryggor .....	13.674	14.227
Kontorskostnader .....	46.115	41.504
Underhåll av hamnspåren .....	59.025	35.725
Underhåll och drift av kranar och annan omlastningsmateriel	259.287	249.707
Omlastning av gods .....	576.521	463.780
Växling å hamnspåren .....	289.435	259.326
Belysning, fyravgifter, isbrytning och muddring .....	18.572	30.259
Underhåll av husbyggnader .....	23.588	27.892
Diverse .....	69.501	9.787
Summa	1.355.718	1.132.207

## Bilrörelsen

## Trafik, inkomster och utgifter:

I. Bilkilometer.		1959	1958	
Linje	A—F .....	antal	441.005	443.180
„	A (godstrafik) .....	„	38.180	38.213
„	B .....	„	77.127	81.790
„	C .....	„	182.283	183.797
„	D—E—J .....	„	12.939	7.746
„	Gb .....	„	74.820	75.994
„	H .....	„	60.128	59.144
„	K .....	„	89.069	93.996
„	L .....	„	23.806	23.808
„	M .....	„	39.394	45.235
„	O .....	„	176.172	172.879
„	P .....	„	28.984	30.092
„	P (godstrafik) .....	„	25.965	24.900
„	R .....	„	51.148	51.812
„	S .....	„	860.825	789.288
„	T .....	„	53.745	60.429
„	U .....	„	111.764	109.462
„	W .....	„	110.857	121.175
„	Y—Ob .....	„	98.277	97.643
„	Z .....	„	45.711	55.933
Beställningskörning	.....	„	154.318	155.832
Summa	.....	„	<u>2.756.517</u>	<u>2.722.348</u>
II. Trafik.				
Resor	.....	antal	3.392.894	3.302.677
Gods	.....	ton	3.679	4.136
III. Inkomster.				
Linje	A—F .....	kr.	578.400	607.054
„	B .....	„	68.486	88.144
„	C .....	„	187.842	197.631
„	D—E—J .....	„	3.201	2.161
„	Gb .....	„	42.438	46.100
„	H .....	„	59.074	66.554
„	K .....	„	67.602	73.518
„	L .....	„	23.362	22.427
„	M .....	„	35.826	38.595
„	O .....	„	114.790	107.143
„	P .....	„	17.104	15.919
„	R .....	„	55.200	51.220
„	S .....	„	966.002	1.036.943
„	T .....	„	30.959	39.946
„	U .....	„	89.519	90.437
„	W .....	„	80.360	85.555
„	Y—Ob .....	„	72.103	72.194
„	Z .....	„	22.824	26.576
Summa linjetrafik för resande	.....	„	2.515.092	2.668.117
„	„	„ post	43.216	43.142
„	„	„ gods	253.832	248.053
Beställningskörning	.....	„	236.538	273.549
Summa	.....	„	<u>3.048.678</u>	<u>3.232.861</u>

	1959	1958
<b>IV. Utgifter.</b>		
Förvaltning och kontorspersonal .....	kr 170.285	141.349
Kontorskostnader m. m. ....	„ 61.609	49.977
Avlöning .....	„ 1.190.480	1.168.303
Fordonsskatt, besiktning o. d. ....	„ 170.212	176.297
Försäkring av fordon och byggnader .....	„ 40.871	52.759
Drivmedel och smörjolja .....	„ 450.439	499.940
Ringar .....	„ 121.370	100.795
Underhåll och reparationer (löner och materialier) .....	„ 528.253	498.810
Garage .....	„ 100.311	102.481
Diverse .....	„ 18.271	15.505
Förhyring av fordon .....	„ 32.652	62.625
Avskrivningar .....	„ 155.073	275.518
Summa utgifter .....	<u>3.039.826</u>	<u>3.144.359</u>
<b>V. Överskott</b> .....	<u>8.852</u>	<u>88.502</u>
<b>VI. Medeltalsberäkningar.</b>		
<b>A. Rörande inkomsterna.</b>		
Inkomst per körd km.:		
Linjetrafik .....	öre 108,07	115,30
Beställningskörning .....	„ 153,28	175,54
Summa .....	<u>110,60</u>	<u>118,75</u>
<b>B. Rörande utgifterna.</b>		
Utgifter per körd km.:		
Förvaltning och kontorspersonal .....	öre 6,18	5,19
Kontorskostnader m. m. ....	„ 2,24	1,84
Avlöning .....	„ 43,19	42,92
Fordonsskatt, besiktning o. d. ....	„ 6,17	6,48
Försäkring av fordon och byggnader .....	„ 1,48	1,94
Drivmedel och smörjolja .....	„ 16,34	18,36
Ringar .....	„ 4,40	3,70
Underhåll o. reparationer (löner o. materialier) .....	„ 19,16	18,32
Garage .....	„ 3,64	3,76
Diverse och hyrda fordon .....	„ 1,85	2,87
Avskrivningar .....	„ 5,63	10,12
Summa utgifter .....	„ 110,28	115,50
De övervägande fasta kostnaderna .....	kr. 698.361	798.381
De övervägande föränderliga kostnaderna .....	„ 2.341.465	2.345.978
Per körd km.: Fasta kostnader .....	öre 25,34	29,33
„ „ „ : Föränderliga kostnader .....	„ 84,94	86,17

Den trafikerade koncessionerade väglängden var vid årets slut 957,6 km.

I trafiken använda fordon:

68 st. personomnibussar
7 „ personbilar
2 „ godsomnibussar
8 „ lastbilar