

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

STATISTISK BERÄTTELSE FÖR ÅR 1965

Inkomster				Driftkostnader			
Persontrafiken:				Administrat. avd.	1.155.315		
Resande	269.414			Banavdelningen	1.515.033		
Resgods m. m.	9.866			Trafikavd.	1.525.344		
Posttrafiken	5.332			Maskinavd. o. förrä-			
Godstrafiken	5.995.367			det	1.403.023		
Extra trafikink.	365.909	6.645.888		Allm. omkostnader ..	292.048	5.890.763	
Div. inkomster		281.708		Behållning		1.036.833	
		<u>Summa kr</u>	<u>6.927.596</u>		<u>Summa kr</u>	<u>6.927.596</u>	

Inkomster och driftkostnader samt skillnad mellan dessa under åren 1957—1965

År	Totalt kr			Per dag och bankilometer kr			Driftkost- nadens för- hållande till brutto- inkomsten %
	Brutto- inkomst	Driftkostnad	Skillnad mellan bruttoinkomst och driftkostnad	Brutto- inkomst	Drift- kostnad	Skillnad mellan brutto- inkomst och driftkostnad	
1957	7.337.164	5.944.653	1.392.511	113: 57	92: 02	21: 55	81,02
1958	6.256.105	5.417.972	838.133	96: 84	83: 86	12: 98	86,60
1959	5.700.292	5.029.285	671.007	88: 23	77: 85	10: 38	88,23
1960	6.923.509	5.764.550	1.158.959	106: 87	88: 98	17: 89	83,26
1961	7.239.193	6.101.990	1.137.203	112: 05	94: 45	17: 60	84,29
1962	6.177.895	5.519.358	658.537	97: 83	87: 40	10: 43	89,34
1963	5.563.610	5.021.505	542.105	88: 11	79: 53	8: 58	90,26
1964	6.636.158	5.468.516	1.167.642	105: 09	86: 60	18: 49	82,40
1965	6.927.596	5.890.763	1.036.833	109: 71	93: 29	16: 42	85,04

Trafik och inkomster

Trafik		1965	1964
Resande i 2 klass	antal	24.353	43.872
Militär	"	1.063	1.271
	<u>Summa antal resande</u>	<u>25.416</u>	<u>45.143</u>
Resgodsövertikt m. m.	ton	14	17
Expressgods	"	138	115
Paketgods	"	859	870
Öfgods	"	1.999	2.138
Fraktstyckegods	"	12.999	14.004
Fraktgods i vagnslaster	"	859.566	832.716
Telegram	st.	166	202

Inkomster		1965	1964
Persontrafik			
Resande i 2 klass	kr	52.863	86.551
Militärtransport	„	3.452	3.561
Prisskillnadsbiljetter	„	127	135
Resgodsöverbikt m. m.	„	9.739	9.732
Karlskoga Resebyrå, provisioner	„	213.099	192.646
	Summa kr	279.280	292.625
Posttransport	Summa kr	5.332	2.348
Godstrafik			
Expressgods	kr	41.049	29.880
Paketgods	„	170.139	156.275
Ilgods	„	80.942	77.444
Småfraktgods	„	45.663	45.273
Fraktstyckegods	„	261.456	260.650
Fraktgods i vagnslaster	„	5.396.118	5.176.726
	Summa kr	5.995.367	5.746.248
Extra trafikinkomster			
Efterkravsprovision	kr	27.479	25.182
Vagnhyror m. m.	„	338.115	307.076
Telegram	„	315	281
	Summa kr	365.909	332.539
Diverse inkomster			
Utförda arbeten och tjänster	kr	64.499	63.043
Bostadshyror	„	91.886	93.397
Arrenden och övriga uthyrningar	„	14.320	13.989
Diverse	„	111.003	91.969
	Summa kr	281.708	262.398
	Summa inkomster kr	6.927.596	6.636.158

Medeltalsberäkningar

Trafiken

Av hela antalet resande utgjorde:

2 klass	proc.	95,82	97,18
militär	„	4,18	2,82
Den sammanräknade vägsträcka de resande färdats utgjorde	km	457.488	812.574
Den väglängd hela godskvantiteten framgått eller antalet ton-kilometer uppgick till	„	39.270.658	37.891.439
Varje ton gods befordrades	„	44,85	44,59
Per kilometer av banans längd utgjorde godsmängden	ton	5.061	4.912

Inkomster		1965	1964
Av hela inkomsten för försålda personbiljetter utgjorde inkomsten:			
av 2 klass	proc.	93,87	96,05
militär	„	6,13	3,95
Genomsnittligt pris per resa	kr	2: 22	2: —
Inkomsten av godsbefordringen uppgick till:			
per ton	kr	6: 84	6: 76
per tonkilometer	öre	15: 27	15: 17
Hela bruttoinkomsten utgjorde:			
per år och bankilometer	kr	40.043: 91	38.359: 29
per dag och bankilometer	„	109: 71	105: 09
per tågakilometer	„	28: 46	27: 81
per vagnaxelkilometer	„	0: 89	0: 70

Persontrafiken

Antalet resande utgjorde under året	25.416	och biljettinkomsten	kr	56.442
mot under år 1964	45.143	respektive	„	90.247
alltså en minskning i antalet resande med	19.727	och i inkomst med	„	33.805

Godstrafiken

Under året befordrades	875.561 ton	gods med frakt av	kr	5.995.367
mot under år 1964	849.843	„ respektive	„	5.746.248
alltså en ökning i vikten med	25.718	„ och i frakt med	„	249.119

Utgiftsprocenten, som under år 1964 utgjorde 82,40, har under året utgjort 85,04.

Tågens gång och materialens användande

		1965	1964
Tagen har tillsammans framgått	km	243.389	238.627
och med dessa tåg befordrade vagnar	axelkm	7.742.792	9.480.956
eller vagnaxelkm per tågkm		32	40

Utgifter för drift och underhåll fördelade på ansvarsområden

	1965	1964
Administrativa avdelningen:		
Avlöning	79.697	74.337
Kontorskostnader	21.095	17.275
Brandförsäkringar	30.352	29.776
Olycksfallsförsäkringar	68.195	72.078
Sjukvård och begravningshjälp	113.911	139.083
Avgifter till pensionskassor	485.888	480.704
Särskilt beviljade pensioner och understöd	302.767	310.484
Diverse utgifter	53.410	35.078
Summa kr	1.155.315	1.158.815
Banavdelningen:		
Avlöning	286.425	264.565
Materialförbrukning	3.826	7.106
Motortrallor	71.954	14.781
Diverse utgifter	12.769	11.056
Underhåll av underbyggnaden	50.283	49.496
Underhåll av överbyggnaden	590.980	515.634
Underhåll av stationer, last-, mötes- och hållplatser	498.796	445.951
Summa kr	1.515.033	1.308.589
Trafikavdelningen:		
Gemensamma omkostnader	124.029	125.453
Stationstjänst	1.384.914	1.274.143
Tågtjänst	5.377	9.816
Ersättning för bortkommet eller skadat gods	10.282	6.086
Omlastningskostnad	742	22.028
Summa kr	1.525.344	1.437.526
Maskinavdelningen och förrådet:		
Gemensamma omkostnader	120.206	112.259
Lokomotivtjänst	574.691	566.416
Vagntjänst	2.315	3.830
Transportmedlens underhåll	705.811	573.465
Summa kr	1.403.023	1.255.970
Allmänna omkostnader:		
Hyra för rullande material	Summa kr	307.616
Summa utgifter för drift och underhåll kr	5.890.763	5.468.516

Stationernas trafik och inkomster år 1965

Stationer	Ton		Inkomst i kronor		Summa trafik-inkomster
	allt gods	Avsänd persontrafik	Avsänd godstrafik (halva)	Anländ godstrafik (halva)	
Bredsjö	218	31	252	12.853	13.136
Grängen	12.264	663	40.865	22.516	64.044
Järnboås	11.134	848	28.813	8.860	38.521
Striberg	217.859	246	519.543	4.113	523.902
Ervalla	80.708	1.165	160	178.556	179.881
Järle	1.392	4.334	3.986	2.373	10.693
Nora stad	192.991	12.589	476.597	56.068	545.254
Gyttorp	52.368	560	152.068	128.179	280.807
Kortfors	14.505	69	56.679	20.130	76.878
Bofors	221.762	3.535	229.122	546.916	779.573
Karlskoga	24.786	11.403	101.351	151.028	263.782
Strömtorp	54.639	1.451	72	128.590	130.113
Högberg	39.198	—	36.563	112.926	149.489
Gullspång	72.009	522	67.330	192.543	260.395
Otterbäcken	251.227	653	422.451	476.668	959.772

Medeltalsberäkningar

	1965	1964
Hela utgiftssumman utgjorde:		
per bankilometer	kr 34.050: 65	31.609: 92
„ tågkilometer	„ 24: 20	22: 92
„ vagnaxelkilometer	„ 0: 76	0: 58
Av hela utgiftssumman utgick för:		
Administrativa avdelningen	proc. 19,61	21,19
Banavdelningen	„ 25,72	23,93
Trafikavdelningen	„ 25,89	26,29
Maskinavdelningen och förrådet	„ 23,82	22,97
Allmänna omkostnader	„ 4,96	5,62

Lok- och vagnrörelsen under åren 1964—1965

Lokkilometer å egen bana av egna och främmande lok:		
	1965	1964
Tåg, dragna av motorlok tågkm	183.212	154.731
Växlingstjänst (10 km pr timme) motorlok km	178.930	179.310
Rälsbussar tågkm	60.177	83.896
Summa	422.319	417.937
Summa tågkm	243.389	238.627

Lokkilometer å egen och främmande banor av egna lok och lokomotorer	422.319	417.937
--	---------	---------

Vagnaxelkilometer å egen bana av egna och främmande vagnar:		
Motorvagnar axelkm	240.708	335.584
Resgodsvagnar „	123.312	113.260
Godsvagnar, lastade „	4.480.407	6.012.534
„ tomma „	2.898.365	3.019.578
Summa vagnar	7.742.792	9.480.956

Utfört transportarb. å rälsbuss- och godsvagnar:		
Personkilometer	457.488	812.574
Tonkilometer	39.270.658	37.891.439

Rörelse pr bankilometer:		
Tågkilometer	1.407	1.379
Vagnaxelkilometer	44.756	54.803

Sammandrag för särskilda vagnslag

1 Vagnlittera	2 Antal vagnar	3 Antal vagnaxlar	4 Sammanlagda anskaffnings- kostnad kr	5 Antal sittplatser		6 Last- förmåga ton	7 Material- vikt ton
				II klass			
Trafikvagnar							
BF	1	2	28.900	47	—	1	17
B 3 c	1	2	14.000	60	—	—	14
BF	1	2	21.550	30	—	1	12
F	5	10	30.000	—	—	35	44
Gm	8	16	16.800	—	—	80	60
Gmh	6	12	18.900	—	—	60	50
Gmt	10	20	29.000	—	—	100	61
Gs	14	28	42.200	—	—	238	140
Gsh	5	10	27.860	—	—	85	46
Is	24	48	105.000	—	—	600	196
Iss	37	74	251.900	—	—	885	361
Ls	1	2	2.800	—	—	20	8
M	76	228	254.768	—	—	2.182	610
Mss	24	72	151.500	—	—	925	293
M(u)	60	180	1.547.450	—	—	2.382	722
Ns	5	10	14.600	—	—	96	40
Nss	8	16	20.000	—	—	160	71
Oau	8	24	220.300	—	—	328	102
Or	20	40	46.000	—	—	520	200
Os	43	86	125.600	—	—	817	345
Oss	74	148	428.900	—	—	1.644	597
O(u)	32	64	422.000	—	—	813	289
Q 12	17	34	371.900	—	—	351	185
Q 12 b	5	20	186.000	—	—	237	107
Q 12 b2	1	4	48.000	—	—	36	20
Summa	486	1.152	4.425.928	137	—	12.596	4.590
Bangårds- och tjänstevagnar							
B 3 c	1	2	14.000	—	—	—	14
BF	2	4	35.550	—	—	—	28
Fm	4	8	22.500	—	—	—	32
Gmt	12	24	32.300	—	—	120	82
Im	4	8	9.650	—	—	48	24
INm	6	12	11.280	—	—	72	32
IRm	23	46	42.550	—	—	276	130
M	11	33	33.352	—	—	278	84
Nm	32	64	56.200	—	—	385	183
NNS	4	8	20.000	—	—	40	34
Nss	2	4	5.000	—	—	40	14
P	10	20	11.100	—	—	170	90
Pm	9	18	12.600	—	—	108	55
Ps	6	12	42.600	—	—	114	50
Psö	3	9	9.000	—	—	75	30
Summa	129	282	357.682	—	—	1.726	882
Privatägda vagnar							
Gs	3	6	—	—	—	51	31
M	4	12	—	—	—	120	38
Q 12	32	68	—	—	—	706	358
M 2	29	87	—	—	—	725	198
Summa	68	173	—	—	—	1.602	625
Summa totalt	683	1.607	4.783.610	137	—	15.924	6.097

Otterbäckens hamn

Hamnen var stängd under tiden 2/2—18/3 1965

Fartyg	1965		1964	
	Antal	Nettoreg.ton	Antal	Nettoreg.ton
Ankommande	1.092	149.180	1.209	160.519
Avgående	1.092	149.180	1.209	160.519
Summa	2.184	298.360	2.418	321.038

Ankommande och avgående gods

	T o n			T o n	
	1965	1964		1965	1964
Ankommande gods:			Avgående gods:		
Tackjärn	15.498	27.005	Zinkslig	40.493	33.450
Järnskrot	31.909	24.869	Slagg	9.894	14.469
Järn och stål	1.485	658	Järn och stål	321	1.532
Kalksten och kvarts ..	11.299	9.173	Malm	85.589	108.717
Oljor	35.171	44.222	Trävaror, sågade	6.496	14.824
Stenkol	4.937	4.896	Massaved	24.662	32.712
Koks och koksgrus ..	10.771	9.145	Blyslig	5.247	4.179
Glaubersalt	625	212	Papp och papper	9.069	7.926
Zinkslig	38.078	36.940	Pappersmassa	1.696	4.788
Blyslig	5.304	4.215	Explosiva varor	321	759
Ferrolegeringar	8.029	6.486	Övriga varor	1.280	1.221
Övriga varor	3.652	915			
	166.758	168.736		185.068	224.577
			Summa gods:		
			Ankommande	166.758	168.736
			Avgående	185.068	224.577
				351.826	393.313

Gods (i ton) över Otterbäcken till och från stationerna åren 1964—1965

Till		Stationer	Från	
1965	1964		1965	1964
—	—	Grängen	72	422
—	—	Järnboås	4.256	2.311
—	—	Striberg	35.370	38.449
—	—	Ervalla	41	223
—	—	Järle	565	690
268	272	Nora stad	62.877	61.738
—	50	Gyttorp	4.963	6.504
—	—	Kortfors	5.412	7.952
50.472	65.661	Bofors	7.788	11.145
513	525	Karlskoga	—	—
407	538	Strömtorp	—	—
30.473	20.337	Högberg	5.648	5.069
18.386	9.764	Gullspång	63	702
1.542	1.710	Främ. banor via Bredsjö	641	570
3.428	3.365	„ „ „ Ervalla	2.893	3.773
5.062	10.067	„ „ „ Strömtorp	10.087	6.199
110.551	112.289	Summa	140.676	145.747

Inkomster och utgifter åren 1964—1965

I. Inkomster i kr:

	1965	1964
Omlastning	923.009	982.743
Hamnavgifter för fartyg	87.601	94.671
Hamnavgifter för gods	213.554	235.659
Kranavgifter	400.412	345.647
Diverse	329.487	330.103
Summa	1.954.063	1.988.823

II. Utgifter i kr:

Kontorskostnader	271.528	241.375
Omlastningskostnader	760.362	780.581
Underhåll, kajer och spår	106.312	82.461
Underhåll, husbyggnader	43.838	5.965
Underhåll, upplag	9.669	19.494
Underhåll och drift av kranar	405.081	450.279
Växling å hamnspår	113.395	108.297
Isbrytning	31.458	45.426
Diverse	56.569	42.089
Summa	1.798.212	1.775.967

Busstrafiken

Trafik, inkomster och utgifter:

I. Kilometer		1965	1964
Linje A—F	antal	365.605	390.579
„ A (godstrafik)	„	34.155	34.155
„ B	„	27.519	34.805
„ C	„	160.293	174.838
„ E	„	—	5.053
„ Gb	„	24.385	37.242
„ H	„	34.783	35.695
„ K	„	16.351	19.383
„ L	„	51.336	53.037
„ M	„	120.328	119.993
„ O	„	95.254	96.445
„ P	„	14.840	15.442
„ R	„	31.852	30.978
„ S	„	646.147	705.270
„ T	„	7.070	19.625
„ U	„	193.685	143.048
„ W	„	47.652	52.710
„ Y	„	50.203	57.930
Beställningskörning	„	179.711	162.690
Summa	„	2.101.169	2.188.918
II. Trafik			
Resor	antal	2.500.939	2.773.259
Gods	ton	3.166	3.253
III. Inkomster			
Linje A—F	kr	621.176	592.210
„ B	„	39.040	36.586
„ C	„	323.602	284.925
„ E	„	—	2.965
„ Gb	„	22.933	30.244
„ H	„	62.336	63.387
„ K	„	15.699	15.602
„ L	„	87.932	85.301
„ M	„	207.837	195.837
„ O	„	127.130	122.151
„ P	„	10.657	10.939
„ R	„	53.115	59.173
„ S	„	1.104.527	1.083.691
„ T	„	9.928	18.715
„ U	„	263.062	180.517
„ W	„	51.641	49.534
„ Y	„	89.946	85.229
Summa linjetrafik för resande	„	3.090.561	2.917.006
„ „ „ post	„	98.920	91.770
„ „ „ gods	„	309.674	296.162
Beställningskörning	„	224.397	193.359
Diverse inkomster	„	97.882	118.395
Summa	„	3.821.434	3.616.692

		1965	1964
IV. Utgifter			
Förvaltning och kontorspersonal	kr	285.851	336.887
Kontorskostnader m. m.	„	32.588	48.768
Avlöning	„	1.404.325	1.404.742
Fordonsskatt, besiktning o. d.	„	166.321	170.809
Försäkring av fordon och byggnader	„	60.455	43.363
Drivmedel och smörjolja	„	376.565	430.549
Ringar	„	98.678	99.688
Underhåll och reparationer (löner och materialier)	„	483.147	514.321
Garage	„	115.860	152.528
Diverse	„	59.838	51.000
Förhyrning av fordon	„	67.130	— 5.587
Avskrivningar	„	482.654	402.373
Summa utgifter	„	<u>3.633.412</u>	<u>3.649.441</u>
V. Överskott	„	188.022	— 32.749
VI. Medeltalsberäkningar			
A. Rörande inkomsterna.			
Inkomst per körd km:			
Linjetrafik	öre	182,11	163,10
Beställningskörning	„	124,87	118,85
Diverse inkomster	„	4,66	5,41
Summa	„	<u>181,87</u>	<u>165,23</u>
B. Rörande utgifterna.			
Utgifter per körd km:			
Förvaltning och kontorspersonal	öre	13,60	15,39
Kontorskostnader m. m.	„	1,55	2,23
Avlöning	„	66,84	64,18
Fordonsskatt, besiktning o. d.	„	7,92	7,80
Försäkring av fordon och byggnader	„	2,88	1,98
Drivmedel och smörjolja	„	17,92	19,67
Ringar	„	4,70	4,55
Underhåll och reparationer (löner och materialier)	„	22,99	23,50
Garage	„	5,51	6,97
Diverse och hyrda fordon	„	6,04	2,07
Avskrivningar	„	22,97	18,38
Summa utgifter	„	<u>172,92</u>	<u>166,72</u>
De övervägande fasta kostnaderna	kr	1.143.729	1.154.728
De övervägande föränderliga kostnaderna	„	2.489.683	2.494.713
Per körd km: Fasta kostnader	öre	54,43	52,75
„ „ „ Föränderliga kostnader	„	<u>118,49</u>	<u>113,97</u>

Den trafikerade koncessionerade väglängden var vid årets slut 958 km.

I trafiken använda fordon:

59 st. personomnibussar
4 „ personbilar
2 „ paketbussar
12 „ lastbilar
1 „ traktor