

## Radio

A. NBJ kommunikationsradio är f. n. installerad med nedanstående bas- och rörliga stationer:

	Selektivt anrop	Anrops- signaler
<b>1. Basstationer:</b>		
<b>NBJ Otterbäcken</b>		
Speditionskontoret	01	"NBJ 01"
Järnvägsstationen	02	"NBJ 02"
<b>NBJ Bofors</b>	03	"NBJ 03"
<b>2. Rörliga stationer:</b>		
Lok T 21	21	"NBJ 21"
Lok T 22	22	"NBJ 22"
Lok T 23	23	"NBJ 23"
Lok T 24	24	"NBJ 24"
Lok T 25	25	"NBJ 25"
Lok T 26	26	"NBJ 26"
Otterbäckens växellok	11	"NBJ 11"
	12	"NBJ 12"
Bofors växellok	13	"NBJ 13"
Öbm Bofors	31	"NBJ 31"
Banavdelningen Bofors	32	"NBJ 32"
Banavdelningen Otterbäcken	33	"NBJ 33"
Signalavdelningen Bofors	34	"NBJ 34"

B. För instruktion av radions användning har till samtliga radiostationer överlämnats en broschyr utgiven av AGA "Så här använder ni Er mobilradio". Utöver denna instruktion skall följande punkter iakttagas:

1. Frekvensvredet skall alltid stå på kanal **t v å**, utom när den mobila stationen själv vill göra ett anrop. Då väljes kanal efter läge till basstationen. Om Bofors skall anropas användes kanal **e t t**. För Otterbäcken användes kanal **t v å**.
2. På samtliga T-lok ligger radion så kopplad att den ej behöver fränkopplas med egen strömbrytare, utan fränkopplingen sker samtidigt som strömmen till loket bortkopplas. För växelloken och bilarna däremot fränkopplas strömmen med radions strömbrytare.
3. För att kunna utnyttjas till fullo, måste radion alltid vara tillslagen, när lok eller bilar har lämnat stall respektive garage.

- C. Genom radioanläggningen står föraren på det enbemannade tåget genom lokets sändare-mottagare i ständig kontakt med tkl i Bofors och Otterbäcken. Vid tågstopp utöver vad som anges i resp. tågs tidtabell anmäles "stoppet" till resp. tkl och så fort anledningen till detsamma konstaterats av föraren, anmäles även anledningen till tkl. Tkl vidtager därefter åtgärder så att tåget snarast kan fortsätta eller beordras pr telefon banpersonal eller stationspersonal till förarens hjälp.