

Särskild bilaga
till

Plan för säkerhetstjänsten

(Sko § 46)

Gällande från och med den 10 juni 1950.

Vid tillämpning av följande bestämmelser iakttagas att för benämning av stationsområde olika delar särskiljes på:

a) Köpings station, utgörande området från infartsesemalforen A (för tåg från Munktorp) till utfartsesemalforen C och D (för tåg till Åsby resp. Valskog),

b) Ställverksområdet, vilket avgränsas av infartsesemalforen A och B (för tåg från Åsby resp. Valskog), utfartsesemalforen C och D (för tåg till Åsby resp. Valskog, samt fällboemarna 6 och 7 (för tåg från KUBJ hamnbangård),

c) KUBJ hamnbangård, utgörande spårområdet från växel 109,

d) Cementas förbindelsespår samt TQOJ hamnbangård.

Hänvisning i denna plan till paragraf avser säkerhetsordningens bestämmelser och hänvisning till sidnummer avser denna bilaga.

Ans. Nyckeln till vaktkuren och ställbockvevarna för tåg från Munktorp skola efter sista tåget för dagen inlämnas till tjänstgörande tågklareraren.

Inspektion av ställverksområdet och harnbanården enligt SMO § 45,
 mom. 1, förrättas av följande befattningshavare eller turor:

Ställverksområdet: tjänstgörande ställverksvakten,
harnbanården: B.m i tur 31 och stfm i tur 75.

1. Aftoninspektion enligt § 45, mom. 2 skall å
ställverksområdet utföras av tjänstgörande ställverksvakten.

2. Uppgift å tågexpeditörs-, tågverkstjänstör-, tåginspektörs-,
 signalvakt- och växlarledarstämnet (§ 46, mom. 2,
Allande:

Köping station: se sidan 3, 4 och 5 samt arbetsordningen för
 resp. turor.

Ställverksområdet: se sidan 3.

KUW harnbanården: se sidan 4.

Comentas förbindelsespår samt TUV harnbanården: se sidan 5.

Bilaga till Plan för
säkerhetstjänsten.

Säkerhetstjänstens handhavande i allmänhet;
gällande ställverksområdet.
(§ 46, mom. 2)

1. Tåginspektion enligt § 55 skall utföras av ställverksvakten, med undantag av växel KURJ nr 136.
2. Bomvakten skall fullgöra tåginspektion för växel KURJ nr 136 samt lämna ställverksvakten besked härom. K 3-nyckeln till växel 136 samt nyckeln till växel KURJ nr 51 skola då finnas i bomkuren.
3. Medgivande från tågklareraren till ställverksvakten om körsignal till Köpings station innebär villkor för ställverksvakten att körsignal ej får givas, förrän - förutom inspektion enligt ovan - nedanstående åtgärder vidtagits:
 - a) Tåg Äsby-Köpings station.
bomvakten skall hava anmält till ställverksvakten och till stinsx att växel KURJ nr 136 intager rätt läge,
 - b) Tåg Köpings station - Äsby
växlarna KURJ nr 105 och 109 skola intaga rätta lägen, bomvakten skall hava anmält till ställverksvakten och stinsx att växel KURJ nr 136 är låst i rätt läge. Växlarna 105 och 109 förreglas då utfartssignalen C ställes till Kör.
 - c) Tåg Köpings station - Valskog
växel TOGJ nr 101 skall intaga rätt läge. Växel 101 och spårspärr I förreglas genom förreglingsvev i ställverket.

Ann. K 3-nyckeln till växel 136 och nyckeln till växel 51 skola efter sista tåget för dagen inlämnas å stinsx.

Bilaga till Plan för
säkerhetstjänsten.

Säkerhetstjänstens handhavande i allmänhet

Gällande KURJ hamnbanjärden. (G 46, mom 2)

Bestämmelser för KURJ tågs in- och utfart å hamnbanjärden:

1. Ankommande tåg:

Växlingsledaren förvisar sig om att intet hinder finnes för tågets infart, varom han skall giva ställverksvakten besked. Sedan körsignal givits (två vingar eller två gröna sken) och tågloket passerat infartssemaforen samt växlarna 105 och 109, övergår detsamma till växlingståg. Växlingsledaren (tur 39 (39 a,) skall därefter giva växlingsignalen "framåt", men skall dessförinnan ha förvissat sig om att intet hinder finnes för växlingssättets införande å hamnbanjärden. Härvid skola växlarna 111, 117, 123, 125, och 127 intaga normalläge. Uteblir "framåt"-signalen från växlingsledaren omedelbart efter det tågloket passerat växlarna 105 och 109, skall lokf. stanna växlingssättet.

Då tåget (växlingssättet, passerat ställverket och slutsignalerna där iakttagits, anmäler ställverksvakten detta till stinsx.

Enligt särskild order av Trafikchefen KURJ får hastigheten icke överstiga 15 km/tim vid ankomsten till infartssignalen och under sättets ingående å hamnbanjärden.

Ann. De dagar tåg 21 går och KURJ växlare med 12 ans lok befinna sig i djuphamnen för växling, kvarstanna dessa med lok och vagnar nedanför kran nr 1 tills tåg 21 växlingssätt inkommit. Fi KURJ, eller den har därtill förordnar, inspekterar och ansvarar för att intet hinder finnes i växlingssvå, en in till hamnbanjärden. Växlingssättet stoppas på vanlig plats utanför trafikexpeditionen, varefter växlingspersonalen tar hand om detsamma för nedväxling till djuphamnen. Tågvägsinspektion för tåg 21 utföres av ställverksvakten.

Den som utför inspektionen av växlingssvågen å hamnbanjärden skall till ställverksvakten anmäla klart för intagning av tåg 21:s växlingssätt varefter ställverksvakten ger körsignal och då tågloket passerat växel 109, växlingsignalen "framåt" till lokpersonalen.

Växlingspersonalen befrias härigenom från ansvaret för inläppandet av tåg 21.

2. Avgående tåg:

Avgångssignal givas av tågbefälhavaren, sedan han genom växlingsledaren förvissat sig om att hinder icke finnes för tågets utfart. Ställverksvakten manövrerar därvid vederb. bommar för denna tågväg och ansvarar för att växlarna 109 och 105 intaga rätt läge samt att från stationer ha erhållit besked om klart för tåget till Åsby.

Ställverksvakten anmäler till stationen tågets avgångstid.

Ann. För tågen nr 20 och 22 skall - enligt Trafikchefens vid KURJ bestämmande - tågvägsinspektion för ställverksområdet samt inom hamnbanjärden verkställas av tågbefälhavaren, som även har att å bantelefon å TE inhämta klart för resp. tåg till Åsby och dit anmäla tågets avgång.

Ställverksvakten manövrerar även i detta fall vederb. bommar, dock utan att dessförinnan inhämta besked från stationen.

.....

Ann. Se i övrigt arbetsordningen för resp. turer.

Bilaga till plan för
säkerhetstjänsten.

Säkerhetstjänstens handhavande vid intågning
av tåg Valskog - Köping å Cementas förbindelsespår.

- a) Infartssignalen får icke ställas till kör,
b) Värml 101 skall vara lagd till Cementas förbindelsespår.

Växlingsledaren (tur 36, skall hava förvissat sig om att intet hinder finnes för tågets infart.

c) Tåget intåges därefter enligt SMO f. 52, mom. 2 a och mom. 3.
Signaleringen utföres av växlingsledaren.

d) Sedan tåget i sin helhet inkommit och slutsignalerna iakttagits anmäler ställverksvakten detta till stinsax per telefon, varvid eget namn uppgives och namn avfordras den, som mottager sådan anmälan.

Köping den 9/6 1950.

Knut Linell.

Godkännes i vad
berör KURJ.

Köping den 9 juni 1950.

KÖPING-UTTRÄDB. RJ-REDAHYTEANS JÄRNVÄG
TRAFIKCHEFEN
Nils Ahlberg

Vidimeras:

N. Sundin

J. Bussard