

390

# ASEA

237

ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA AKTIEBOLAGET

26.6.1958

Kopia 111

INKOM K. VÄG OCH  
VATTENB-STÄLSEN  
JAPNVÄSSYÅN  
Dnr JV 375  
- 2 JULI 1958

TILL HANDL

Direktör E.  
Trafikaktiebolaget  
Stockholm-Södra Lidingö

LIDINGÖ 2

Er referens

Vår referens  
Fab 21 H/LH

Så vid samtal  
Ing. Härenstam, Paba

Höjning av högsta tillåtna hastigheter för Lidingöbanornas vagnar

Referens till direktör Johnssons telefonsamtal med vår ingenjör Björklund den 18 och 25 ds rörande möjligheten att höja högsta tillåtna hastigheten för Lidingöbanornas vagnar får vi meddela följande:

Vad vagnarnas mekaniska del beträffar synes inga hinder möta att höja högsta tillåtna hastigheten från 70 till 80 km/h.

Vad vagnarnas elektriska del beträffar är det traktionsmotorerna som sätter gränsen. Vid 80 km/h och max. slitna hjul kommer motorerna att få ett varvtal som praktiskt taget är lika med rusningsvarvtalet. En kontrollräkning har emellertid visat att lindning, bandage och kommutator är så dimensionerade att en motor i gott skick torde stå ut med det förhöjda varvtalet. Däremot är det mera osäkert om motorn klarar sig elektriskt dvs. vad gäller kommuteringen. Vid körning på fartlägena torde det gå bra medan det vid elektrodynamisk bromsning är mera tvivelaktigt. I varje fall är det ej tillräckligt att vid eldynamisk bromsning från 80 km/h gå längre än till andra läget och att sedan fortsätta vidare först sedan hastigheten sjunkit under 70 km/h. Emellertid är ju vagnarna även utrustade med pneumatisk broms, som kan användas vid godtycklig hastighet.

Vi kan sålunda ej med säkerhet säga om traktionsmotorerna vare sig i nytt eller nuvarande skick tål ifrågasättande varvtalsökning utan en ökad frekvens av rundslag.

Säkraste sättet att komma till klarhet i frågan torde vara att göra praktiska prov, förslagsvis först på en motor och sedan på en vagn. Om intresse för sådana prov finns får väl deras omfattning och utförande bli föremål för närmare diskussion.

Högaktningsfullt

ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA AKTIEBOLAGET  
Banavdelningens anläggnings- och utredningsbyrå

L. Sjölin

*Kopia  
27/6/58  
Ej*

HUVUDKONTORET VÄSTERÅS  
Post- och telegraphadress ASEA, Västerås

*1 kopia till järnvägsinspektören  
Lidingö den 27 juni 1958  
Sj*

Telefon 071 20 4000