

## **A. Signalföreskrifter.**

### **Kap. I. Allmänna bestämmelser.**

#### § 1.

Endast de signalmedel och signaler, som äro intagna i detta reglemente få användas. Signalmedlen och signalerna få användas endast på sätt och för ändamål, som är föreskrivet.

#### § 2.

Den som skall begagna signalmedel är skyldig tillse att det är i fullt brukbart skick.

#### § 3.

Signal skall ges med omsorg och i noggrann överensstämmelse med föreskrifterna. Finnas flera fordon i närheten av varandra, skall signalgivare placera sig så, att det är tydligt, vilket fordon signalen gäller.

Signalredskap får ej placeras eller bäras så, att signal ges oavsiktligt. Färgat sken i handsignallykta och ficklampa får visas, endast när signal skall ges med dessa.

#### § 4.

Signal skall alltid atlydas, men kan det antagas, att detta skulle medföra fara, skall signalgivaren, utom vid stoppsignal, först under rättas härom.

#### § 5.

Signalerna indelas i dags signaler, vilka användas i dagsljus, och natts signaler, vilka användas i mörker, skymning, dagning och eljest när dags signaler ej kunna iakttagas tydligt.

## Kap. II. Signalmedel och signaler på linje och stationer.

### § 6.

Signalmedlen indelas i:

Fasta signalinrättningar.	se § 7
Signalredskap.	se §§ 8 och § 9
Signalmärken.	se § 10

### § 7.

#### Fasta signalinrättningar.

Oriktig, otydlig eller ofullständig signalbild från fast signalinrättning, på vilken stoppsignal kan förekomma, eller utebliven signal från sådan signalinrättning, skall anses som stopp för tag.

#### I. Huvudljussignaler.

Rött sken = stopp.

Ett grönt

fast sken = kör med normal hastighet.

Tva eller tre

fasta gröna sken = infart till sidotagväg.

Ett grönt blinkande sken = kör med varsamhet.

Huvudljussignal för tags infart på station benämnes **infartssignal** och för tags utfart från station eller från dubbelsparssträcka, **utfartssignal**.

#### II. ~~Repetersignaler.~~ FÖRSIGNALER

Brandgult fast sken = huvudljussignal visar grönt fast sken.

Brandgult blinkande sken = huvudljussignal  
visar ~~grönt blinkande sken.~~ RÖTT SKEN  
~~Släckt signal = huvudljussignal visar rött sken.~~

### III. Spårspärrsignaler.

#### Spårspärrlykta eller spårspärrskärm.

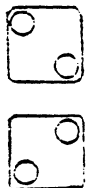
Vitt cirkelformat fält med tvärstreck = stopp.  
Vitt rektangulärt fält = växling tillåten.

#### IV. Formljussignaler.

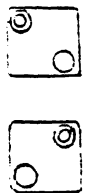
Formljussignal består av en signalanordning från vilken visas ofärgade sken.



Tva ofärgade sken på vagnrät linje = stopp. Vid banförgrening betyder blinkljus i vänstra resp. högra ljusöppningen att skiljeväxeln ligger åt vänster resp. höger.



Tva ofärgade sken i  $45^\circ$  lutning = kör. Vid banförgrening betyder  $45^\circ$  lutning åt vänster resp. höger att skiljeväxeln ligger åt vänster resp. höger.



Blinkljus i den övre ljusöppningen betyder att föregående tag i samma riktning är kvar på sträckan.

## § 8.

**Fasta signalredskap.**

**1. Automatiskt fungerande kontrollsignal-lykta** visar grönt eller brandgult, fast eller blinkande sken mot banan när vägtrafiken vid vägkorsning är spärrad och rött sken mot banan när vägtrafiken är tillaten.

**2. Växellykta** eller **växelskärm** användes vid behov för att ange växels läge.

Signalbilderna äro följande:

**Motväxel som leder till**

raksparet = en firsidig bild.

kurvsparet = en snett nedåt ställd pil vars spets anger, till vilken sida om raksparet växeln leder.

**Medväxel som leder från**

raksparet = en tresidig bild.

kurvsparet = en rund bild.

**Anmärkning:** För att ange lokalt omläggbar växels läge malas växelklotets ena hälft gul och den andra röd. När växeln ligger i normalläge, skall klotets gula del ligga uppat. När sparspärrs manövreringsanordning är försedd med klot, malas detta på samma sätt som växelklot. När spärren ligger på rälsen, skall klotets röda del ligga uppat.

## § 9.

**Flyttbara signalredskap.**

1. **Signalgivarens armar.**

2. **Handsignallykta eller ficklampa av godkänd modell.**

**Dagsignaler:**

**Nattsignaler:**

»Avgångssignal» till tag.

Ena armen utsträckt och förd i cirkel.

Grönt sken föresakta i cirkel.

## »Stopp»

Bada armarna sträckta uppåt och förda fram och ater i sidled över huvudet, eller av signalgivare på fordon i rörelse, med ena armen sträckt uppåt och förd fram och ater i sidled över huvudet.

Rött sken hallet stilla eller sken av vad färg som helst fört flera gånger upp och ned.

»Varsamhet» för tag och

»Sakta» för växlingsrörelse.

Ena armen sträckt uppåt.

Grönt sken hallet stilla.

Sakta innebär, att rörelses hastighet efter hand skall minskas så länge denna signal visas, och när signaleringen upphört bibehålles minskad, tills nästa signal ges. Sakta kan

visas omedelbart före annan växlingssignal och innebär då, att rörelsen hela tiden skall utföras med lag hastighet.

»**Klart**»

Ena armen sträckt utåt.

Grönt sken med blinkande karaktär, genom hastig vridning at sidorna, eller tändning och släckning upprepade gånger i hastig takt.

»**Framåt**» för växlingsrörelse.

Bada armarna vagrätt utsträckta.

Ofärgat sken sakta fört i cirkel.

Framåt betyder, att lok skall draga fordon. Är loket ensamt eller har det fordon tillkopplade vid bada ändarna, skall loket sättas i rörelse at det håll, varat dess framände (se § 15) är riktad. Motor- och manöverbagnar skola sätta sig i rörelse i den riktning där föraren har sin plats.

»**Back**» för växlingsrörelse.

Ena armen långsamt förd flera gånger vagrätt fram och ater.

Ofärgat sken sakta fört flera gånger vagrätt fram och ater.

Back betyder, att lok skall skjuta fordonen. Är loket ensamt eller har det fordon tillkopplade vid bada ändarna, skall loket sättas i

rörelse at det hall, varat dess bakände (se § 15) är riktad. Motor- och manöverbvagnar skola sätta sig i rörelse i motsatt riktning till där fö- raren har sin plats.

### »Kopplet»

Armarna föras  
upprepade gånger  
mot varandra, med  
sammanslagning av  
händerna ovanför  
huvudet.

Omväxlande grönt  
och ofärgat sken,  
upprepat flera gang-  
er.

### »Skjuts»

Ena armen hastigt  
förd nedifran och  
snett uppåt.

Ofärgat sken fört  
hastigt nedifran och  
snett uppåt.

Signalen innebär, att lok hastigt skall skjuta fordon av vilka ett eller flera äro avkopplade.

**3. Röd signalflagga.** utvecklad = stopp.

**4. Grön signalflagga.** utvecklad = varsamhet för tag och -sakta- för växlingsrörelse.

**5. Rund bansignaltavla.** röd, försedd med rött reflektorprisma = stopp.  
Baksidan vit med svart kryss.

**Bansignallykta** med fast eller blinkande rött sken = stopp.

**6. Rektangulär bansignaltavla.** grön, försedd med grönt reflektorprisma = varsamhet.  
Baksidan vit med svart kryss.

**Bansignallykta** med fast eller blinkande grönt sken = varsamhet.



## § 10.

**Signalmärken.**

**1. Slutmärke:** rektangulär tavla med bokstaven S i svart på vit botten. Användes vid behov för att utmärka infartstägvägens slutpunkt.

**2. Hastighetstavla:** (med eller utan siffror, som ange hastigheten), triangelformad, vit med grön kantrand.

Användes för att utmärka början och slutet av sådan sträcka på linjen, där en lägre än största tillåten hastighet för bansträckan i övrigt, skall tillämpas.

**3. Lystringsmärke:** vitmalat triangelformigt märke, eller svartmalat rektangelformigt märke. Användes för att ange plats, där tåg kommer skall ges enl. § 14 mom. 4 b.

**4. Ogiltighetsmärke** består av ett vit- och svartmalat kryss. Användes på fast signalinrättning, som är tillfälligt ur bruk.

**5. Hinderpåle eller hindermärke** anbringas där så anses erforderligt.

## § 11.

Fast signal får icke uppsättas, förändras eller indragas, utan att vederbörande personal blivit genom skriftlig order underrättad därom.

## § 12 R.

### Kap. III. Signalmedel och signaler på tåg och småfordon.

#### § 13.

Följande signalredskap användas:

**Sirén, vissla.**

**Signallykta** med rött och ofärgat sken.

**Slutsignallykta (-skärm)**, gul med ett rött tvärstreck.

**Framändeskärm** två runda skivor ställda i kors på en i huvudsak lodrät axel, och försedda med röda och gula ränder, som gå vinkelrätt mot nämnda axel.

**Signalflagga**, röd.

**Signalgivarens armar.**

**Handsignallykta eller ficklampa** varmed kan visas fast rött, grönt och ofärgat sken.

#### § 14.

Följande signaler ges med sirén eller vissla:

**1.** Giv akt . ett kort ljud . ges:

a) vid igångsättning, när så erfordras för att varna personer:

b) för att besvara signal, som ej kan eller skall atlydas omedelbart:

c) sasom svar på avgångssignal, när tåg far passera driftplats:

d) när lindrig skruvbromsning erfordras.

**2.** Bromsa kraftigt . ett långt, ett kort och ett långt ljud — . — ges när skruvbromsning erfordras.

3. Lossa bromsarna , ett långt och ett kort ljud — • ges när skruvbromsning av tåg skall upphöra.

4. Tåg kommer , ett långt, ihallande ljud — ges:

a) när tåg nalkas huvudljussignal som visar stopp : signalen ges dock ej framför automatisk signal:

b) när tåg befinner sig omedelbart framför lystringsmärke: framför triangelformigt märke alltid och framför rektangelformigt märke endast när sikten är otillfredsställande, såsom vid dimma eller snöyra, härvid ges signalen upprepade gånger, tills vägkorsning passerats:

c) när människor synas i spåret framför fordon i rörelse:

d) för att underrätta personal, när rörelse, som mast upphöra på grund av att kontaktledningen blivit spänningslös, åter kan fortsätta.

5. Fara , två korta och två långa ljud upprepade gånger • • — — • • — — ges:

a) när nödbromsning eller skyndsamt och kraftigt skruvbromsning erfordras:

b) när hjälp skyndsamt erfordras på grund av missöde.

## § 15.

### Yttre signaler i tåg och växlingstjänst.

#### 1. Persontåg.

a) A tags framände, i mörker en eller flera lyktor med ofärgat sken.

b) A tags bakände, i mörker en lykta med rött sken.

## 2. Godståg.

a) Å tågs framände, vid dagsljus, 2 st. framändeskärmar och i mörker 2 st. lyktor med ofärgat sken. När lyktorna äro tända anses framändeskärmarna ogiltiga.

b) Å tågs bakände, vid dagsljus, en slutsignalskärm eller slutsignallykta, och i mörker en slutsignallykta visande ofärgat sken framåt, synligt från loket, och rött sken bakåt.

c) Å ensamt loks bakände, i mörker, en eller två lyktor visande rött sken bakåt.

## 3. Småfordon.

På dressin, trehjuling eller annat dylikt fordon, skall i mörker föras signallykta, visande rött sken såväl framåt som bakåt.

## § 16.

### Inre signalmedel i persontåg.

Inre signalmedel bestå av elektriska ledningar med signalknappar, varmed signaler kan ges, dels från samtliga konduktörer till förare och dels från förare till konduktör i främsta vagnen.

På tag med högtalaranläggning kan meddelande ske även genom högtalaren.

I vagn befintliga signalknappar äro:

a) I resandeavdelning . . . . .		• Öppna
		• Stäng
		• Klart
		• Stopp
b) I resandeavdelning . . . . .		• Fara
c) I förarhytt . . . . .		Giv akt

**1. Signal från konduktör till förare.**

## a) Avgångssignal »Klart»

Gives sedan alla resande pastigit, dörrar stängts och i övrigt intet hinder finnes för tågs avgång.

## b) Stoppssignal »Stopp»

Gives då tåg skall stanna vid nästa hållplats, eller hållas stilla, samt då klarsignal återkallas.

**2. Nödsignal** gives med »Fara»-knappen, varvid taget omedelbart skall stoppas. Konduktör kan också använda nödbromshandtaget då uppenbar fara föreligger.

**3. Signal från förare till konduktör.**

## a) Med signalknapp eller

## b) med högtalare.

**4. Signal vid koppling.**

Vid till- och fränkoppling av vagnar får konduktör icke avge klartsignal, förrän kopplingspersonalen meddelat, att kopplingen är avslutad.

Förare skall tillse att signalsystemet på tåget är ställt på stopp, innan kopplingsarbetet börjar.