

C. Allmänna föreskrifter.

Kap. I. Ordningsbestämmelser.

§ 110.

Tågpersonals minimiålder

Konduktörs minimiålder 18 år enligt
Statens Vägverk meddelande 70-10-09

Tågförarens minimiålder 20 år enligt
Statens Vägverk meddelande 75-09-29

b) Tjänstehavare skall känna till och kunna utföra, vad honom aligger, såväl enligt detta reglemente som övriga av trafikbefälhavaren till säkerhetens betryggande utfärdade föreskrifter.

Frånvaro mer än 6 månader upp till 1 år:
1 dag förarelev på trafiktåg.

Frånvaro mer än 1 år: 1 dag elev på
"skoltåg", 1-2 dagar förarelev på
trafiktåg + reglementsförhör.

2. Det åligger all personal, att visa den trafikerande allmänheten hövlighet och tjänstvilighet. Ordväxling bör undvikas, även om tjänstehavaren anser sig ohövligen bemött.

3. Under tjänstgöring får tjänstehavare icke förtära spirituösa drycker, eller vara därav berörd.

4. Stations-, tag- och banbevakningspersonal skall under tjänstgöring i yttertjänst vara iklädd uniform. Trafikbefälhavaren äger dock medgiva dylik personal, att i stället för uniform bära tjänstetecken och personal i växlings- och reparationstjänst s. k. överdragskläder. Då uniform bäres, användes militäriskt hälsningssätt.

5. Utan tillstånd får tjänstehavare icke utbyta tjänstgöringstur, eller avhålla sig från honom, genom fastställd turlista, eller på annat sätt ålagd tjänstgöring. Blir någon genom sjukdom eller annat laga förfall hindrad att tjänstgöra, åligger det honom att, så snart ske kan och i god tid före tjänstgöringens början, anmäla förhållandet hos närmaste förman.

Återinträde i tjänstgöring skall i god tid i förväg anmälas.

6. Vid tjänstledighet, eller eljest da någon är förhindrad att tjänstgöra, skall hans närmaste förman i första hand tillse, att tjänsten behörigen upprätthålles.

§ 112.

För tjänstefel eller klandervårt uppförande är tjänstehavare underkastad disciplinär bestraffning.

§ 113.

Järnvägs ägare skall lata tillse, att banan med därtill hörande anläggningar, ävensom den rullande materielen, befinner sig i fullgott skick.

§ 114.

1. Trafikbefälhavaren skall leda och övervaka järnvägens drift.

2. Trafikbefälhavaren skall tillse, att vid järnvägen anställd personal innehar de i detta reglemente § 110: b angivna kunskaper och färdigheter.

3. Genom trafikbefälhavarens försorg, skola sadana anteckningar föras, att därav framgår, vilken personal som vid varje särskilt tillfälle tjänstgjort som tagledare, och a de olika tagen. Dessa anteckningar, skola vid anfordran tillhandahållas vederbörande myndighet. Förvaringstid två år.

4. Trafikbefälhavaren må förordna annan tjänstehavare, att med samma skyldighet och befogenhet som trafikbefälhavaren, vid förfall för denne eller i övrigt, på eget ansvar, helt eller delvis, fullgöra trafikbefälhavarens aliganden.

§ 115.

1. Tagledare aligger att handhava tagledningen och att anordna och inställa tag.

2. Tagledare skall föra särskild överlämningsbok, i vilken skall antecknas ett kort sammandrag av order rörande särskilda taganord-

ningar eller andra order och meddelanden, som röra tågens gång. Både den avlösta och den avlösande tågledaren skola i överlämningsboken anteckna sina signaturer.

Då intet funnits att anteckna under vakten, skall detta angivas.

§ 116.

Trafikbefälhavaren har befälsrätt över samtlig vid järnvägen anställd personal.

Tågledaren utövar befälsrätt över samtlig, vid vederbörande tidpunkt, i tjänst varande trafikpersonal.

Tågbefälhavaren skall utöva befälet över den övriga i tåget tjänstgörande personalen.

§ 117.

Var och en av järnvägens personal skall tillse, att obehörig person icke uppehåller sig i sådana delar av järnvägens område, som icke äro upplättna för allmänheten.

§ 118.

Order, som innebär avvikelser från bestämmelserna i detta reglemente, må endast givas vid missöden, eller eljest i tvingande fall, när så utan fara kan ske.

§ 119.

Vad i detta reglemente finnes bestämt rörande personalens skyldigheter, gäller icke endast ordinarie tjänstehavare, utan en var, vilken tillfälligt innehar tjänst vid järnvägarna.

Kap. II. **Begreppsbestämningar.**

§ 120.

Banan = järnvägarna med dess över- och underbyggnad, samt vid spar befintliga eldriftledningar med därtill hörande delar.

Bandisposition = anordning, varigenom viss bansträcka, eller visst huvudspar avstänges från tagrörelse och upplates för arbete, eller vagnuttagning.

Bansträcka = sträckan mellan två angivna punkter på banan.

Driftplats = gemensam beteckning för station, last-, hall- och signalplats.

Driftsjörförman = tjänsteman, vilken under trafikbefälhavaren svarar för järnvägarnas tekniska drift.

Dubbelspårsdrift = tagrörelse på två huvudspar, då det ena spåret användes för tag i ena riktningen och det andra för tag i andra riktningen.

Enkelspårsdrift på dubbelspar = tagrörelse på dubbelspar, då ena huvudspåret användes för tag i båda riktningarna.

Följtåg = tag som framföres omedelbart efter ett annat.

Förreglingsbar växel eller spårspärr = växel (spårspärr) som står i sådant beroende av signal, att växeln måste vara rätt lagd, för att körsignal skall kunna ges.

Huvudspar = för tagrörelse på linjen avsedda spar.

Hållplats = plats utan sidospar, där tag göra uppehåll för trafikutbyte.

Linjen = banan utanför stationernas gränser.

Lok = elektrolok.

Manöverbagn = personvagn, varifrån tag kan föras.

Motorvagn = dragfordon, vari resande kunna färdas.

Normalläge för växel eller spårspärr = visst på förhand bestämt läge, som växeln (spårspärren) i regel skall intaga, det andra läget benämnes omlagt läge.

R = reservnummer.

Sidospår = annat spår än tågspår.

Småfordon = sadana fordon och arbetsmaskiner som äro rälsgående, men ej kunna hänföras till tagfordon, t. ex. handdresiner, trallor som kunna avlyftas.

Station = plats, där för möte eller förbigång, avsett spår finnes.

Stationsgräns = punkt på banan, mitt för stations infartssignal.

Stationssträcka = linjen mellan två intill varandra liggande stationers gränser.

Tillsyningsman = tjänstehavare, som vid arbete a linjen eller vid vagnuttagning, ansvarar för erforderliga säkerhetsåtgärder.

Trafikbefälhavare = tjänsteman, vilken utövar ledningen av järnvägens drift.

Trafikinspektör = tjänsteman, vilken under trafikbefälhavaren svarar för trafikavdelningarna.

Tåg (tågrörelse) = tagfordon, vilka går enligt tidtabellsboken eller enligt särskild order.

Tåganmälan = anmälan med telefon, för att vid behov a enkelspårssträcka förhindra, att flera tåg samtidigt befinna sig på samma stationssträcka.

Tågbefälhavare = tjänstehavare, som skall utöva högsta befälet å tag på linjen. I såväl person- som godståg är föraren tågbefälhavare.

Tågledare = tjänstehavare, som på grund av sin tjänst, på eget ansvar, handhar de löpande göromålen rörande ledandet av tågens gång.

Väggkorsning = korsning i samma plan mellan järnväg och väg eller gata.

Vänstra eller högra spåret på dubbelspårig bansträcka = det spår, som räknat i tagriktningen är det vänstra resp. högra.

Växlingsrörelse = dels rörelse med fordon på eller omedelbart utanför driftplats, för att flytta fordonen inom driftplats och dels flyttning av tåg under uppehall i tagrörelsen på station eller, kortare väglängd, på linjen.

Växlingssignal = signal, som vid växlingsrörelse gives med signalgivarens armar, handsignallykta, ficklampa av godkänd modell, eller flagga.

*Bilaga nr 1.**(§ 110)*

Synkravsbestämmelser för personal i trafik tjänst.

A. Vid nyanställning och uttagning till förare.

1. Synskärpa utan eller med ögonglas lägst

på ena ögat	på andra ögat
0.9	0.7
2. Högsta tillatna manifesta översynthet eller närsynthet 3 D. Refraktionsdifferensen får ej överstiga 2 D.
3. Erforderliga ögonglas skola kunna fördragas och skola användas i tjänsten.
4. Normalt färgsinne.
5. Normala synfält.
6. Normalt ljussinne. } undersökes på sätt läkaren finner lämpligt, om anammes eller objektiv undersökning därtill giver anledning.
7. Franvaro av fel eller sjukliga förändringar i synorganet, vilka inverka eller framdeles sannolikt komma att inverka menligt på tjänstedugligheten.

B. För kvarstående i tjänst.

I. Förare och tågledare efter 5 ars tjänst samt signalvakter.

1. Synskärpa utan eller med ögonglas lägst

på ena ögat	på andra ögat
0.9	0.3
0.8	eller 0.4
0.7	eller 0.5

2. Erforderliga ögonglas skola kunna fördragas och skola användas i tjänsten.

3. Normalt färgsinne.

4. Normala synfält.	} undersökes på sätt läkaren finner lämpligt, om anammes eller objektiv undersökning därtill giver anledning.
5. Normalt ljussinne.	

6. Franvaro av fel eller sjukliga förändringar i synorganet, vilka inverka eller framdeles sannolikt komma att inverka menligt på tjänstedugligheten.

Periodisk ögonundersökning skall företagas vid 35, 45 och 55 ars ålder och därefter vart femte ar.

II. **Konduktörer.**

1. Synskärpa utan eller med ögonglas lägst

pa ena ögat		pa andra ögat
0.6		0.3
	eller	
0.5		0.4

2. Erforderliga ögonglas skola kunna fördragas och skola användas i tjänsten.

Normalt färgsinne.

3. Normala synfält.	} undersökes på sätt läkaren finner lämpligt, om anammes eller objektiv undersökning därtill giver anledning.
4. Normalt ljussinne	

5. Franvaro av fel eller sjukliga förändringar i synorganet, vilka inverka eller framdeles sannolikt komma att inverka menligt på tjänstedugligheten.