

Förhandlingar mellan Stockholms läns landsting och Statens Järnvägar

Bakgrund och dokument till och med januari 1973
sammanställda av
Stockholms läns landstings förhandlingsdelegerade

Överenskommelse mellan Statens Järnvägar (SJ) och Kommunalförbundet för Stockholms stads och läns regionala frågor (KSL) angående trafikeringen på de delar av SJ:s smalspåriga järnvägslinjer inom Roslagssektorn på vilka SJ som entreprenör skall bedriva lokaltrafik för AB Storstockholms Lokaltrafik (SL)

Sedan principöverenskommelsen den 17 december 1964 om samordning, utbyggnad och drift av det kollektiva trafiksystemet i Storstockholm m m godkänts av berörda parter och sedan i enlighet härmed överenskommelse träffats mellan KSL och SJ angående upprustningen av och trafikeringen på de delar av SJ:s normalspåriga järnvägslinjer inom Storstockholm, på vilka SJ som entreprenör skall bedriva lokaltrafik för AB Storstockholms Lokaltrafik, har SJ å ena sidan och KSL å andra sidan denna dag träffat överenskommelse om principerna för samarbetet mellan SJ och SL rörande trafikerings- och ersättningsfrågor m m enligt punkt 7 A och om taxesystem enligt punkt 8 i ovan angivna principöverenskommelse i vad avser trafiken på SJ:s smalspåriga järnvägslinjer inom Roslagssektorn.

1 *Överenskommelsens giltighetsområde*

Överenskommelsen omfattar den av SJ bedrivna lokaltrafiken på järnvägslinjerna

Stockholms östra—Lindholmen,
Roslags Näsby—Österskär,
Djursholms Ösby—Näsbypark samt
Djursholms Ösby—Eddavägen.

2 *Trafikeringsplan*

Med en beräknad årlig total produktion av ca 3,2 miljoner vagnkilometer skall trafikeringen på de under punkt 1 angivna järnvägslinjerna i princip bedrivas enligt nuvarande system och omfattning, med utnyttjande av inom SJ disponibel brukbar rullande materiel av ifrågavarande spårvidd.

Tågplanen för varje tidtabellsperiod liksom normer för tågstorlek under olika avsnitt av perioden skall i förväg godkännas av SL och fastställas av SJ senast den 1 mars årligen. SL:s önskemål inför kommande tidtabellsperiod skall framläggas senast den 1 oktober årligen. Utöver vad sålunda överenskommits för varje tidtabellsperiod kan SJ och SL överenskomma om tillfälliga tågarrangemang av olika slag (t ex extratåg vid speciella evenemang, utökning och minskning av tågsätt o d inom ramen för tillgängliga resurser).

Vissa trafiktekniska förutsättningar redovisas i *bilaga 1*. I denna bilaga anges även vissa begreppsbestämningar för den av SJ bedrivna lokaltrafiken.

Utöver vad som angivits ovan, kan antalet trafikerade stationer begränsas på framställning av KSL. Eventuell ökning av antalet stationer fordrar särskild överenskommelse mellan parterna.

3 *Investeringar*

Erforderliga ny- och reinvesteringar i fasta anläggningar och investeringsinventarier betalas av SJ. Reinvesteringar i rullande materiel betalas likaledes av SJ. Några nyinvesteringar i rullande materiel avses ej förekomma.

Parterna är med hänsyn till överenskommelsens begränsade giltighetstid ense om att investeringarna skall omfatta endast sådana objekt, som visar lönsamhet samt sådan förnyelse, som med hänsyn till inom SJ tillämpade säkerhets- och standardnormer är nödvändig för att driftsäkerheten ej skall bli eftersatt.

4 *Taxefrågor o d*

4.1 *Taxesystem, samordnad taxa*

Parterna är ense om att den samordnade taxa (SL-taxa, SL-biljetter), som enligt principöverenskommelsen successivt skall genomföras, även skall innefatta den persontrafik som SJ i egenskap av entreprenör utför åt SL enligt denna överenskommelse.

Intill dess den samordnade taxan införes, tillämpas särskilda järnvägstaxor inom denna överenskommelses giltighetsområde, vilka i fråga om biljettsystem, taxenivå m m tills vidare överensstämmer med SJ:s järnvägstaxor.

SJ förbinder sig att medverka till att de taxejusteringar genomföres, som KSL kan påkalla med anledning av trafik- och kostnadsutvecklingen.

4.2 *Biljetts giltighet för resa med SL:s trafikmedel*

Vid färd mellan station inom SL-området och station utanför SL-området eller omvänt erfordras lokaltrafikbiljett för resa inom området och biljett enligt SJ:s allmänna taxa för resa utanför området.

5 *SL:s ersättning till SJ för entreprenadåtagandet m m*

5.1 *SL:s ersättning till SJ*

SL erlägger till SJ

dels en årlig fast arrendeavgift om 1,5 miljoner kronor

dels ock en avgift per för SL:s räkning körd vagnkilometer bestämd till 4 kronor 50 öre. Så länge järnvägstrafik upprätthålles på bandelen Lindholmen—Rimbo utgör vagnkilometeravgiften 4 kronor 40 öre.

Om det årliga vagnkilometerantalet understiger 3,0 miljoner eller överstiger 3,4 miljoner skall förhandlingar om höjning respektive sänkning av vagnkilometeravgiften upptagas mellan parterna.

Här ovan angivna vagnkilometeravgifter gäller för år 1967. För vagnkilometeravgiftens anpassning till löne- och prisutvecklingen årsvis under därefter återstående del av överenskommelsens giltighetstid gäller nedanstående regler.

Den för år 1967 fastställda vagnkilometeravgiften = a är uppdelad i tre delposter som följer utvecklingen av vardera sin indexserie enligt vad nedan följer.

För 0,6 a tillämpas	SAF:s lönestatistik över "Arbetslöner i egentlig industri, män och kvinnor — oavsett veckoarbetstidens längd — exkl skifttillägg och helgdagslön men inkl semester och andra förmåner samt övertid".
för 0,3 a tillämpas	partiprisindex och
för 0,1 a tillämpas	bostadsstyrelsens byggnadskostnadsindex, materialdelen. = SCB.

Indexläget i januari 1967 utgör i samtliga fall utgångspunkt för beräkning av indexutvecklingen och de häremot svarande förändringarna av delbeloppen.

Anpassningen av vagnkilometeravgiften på grund av indexförändringar göres endast en gång per kalenderår så snart samtliga indexvärden föreligger och grundas på indexförändringarna från januari ett år till januari påföljande år. På året fallande och redan erlagda avgifter regleras omedelbart därefter.

5.2 Beräkning av inkomsterna av lokaltrafiken

Biljettinkomster av resor helt inom SL-området separatredovisas av SJ och tillfaller SL.

Omsättningsavgifter från AB Svenska Pressbyråns kiosker i anslutning till SJ:s järnvägsanstalter inom det i punkt 1 angivna giltighetsområdet liksom reklaminkomster från samma område separatredovisas av SJ och fördelas på SJ och SL enligt nedanstående sammanställning.

Anm. Därest principen om omsättningsavgift ändras skall förhandlingar om bestämmandet av annan ersättningsgrund upptas mellan SL och SJ.

Avgifter och inkomster från	Procentuell fördelning	
	SJ	SL
SL-station	25	75
Lokaltågsreklam	10	90

5.3 Avräkningsförfarande och ersättning

Under månaden influtna biljettinkomster av lokaltrafiken inlevereras av SJ till SL senast under loppet av nästföljande månad.

SL:s del av omsättningsavgifter och reklaminkomster enligt punkt 5.2 ovan inlevereras av SJ till SL kvartalsvis och senast sex veckor efter varje kvartalslut.

Vid varje månads slut erlägger SL till SJ ett belopp motsvarande en tolfedel av arrendeavgiften samt vagnkilometeravgift efter räkning från SJ.

SL äger rätt att genom särskilt utsedda granskningsmän granska SJ:s räkningsunderlag och redovisning av inkomster från lokaltrafiken.

6 *Ersättning för skada till följd av järnvägsdriften*

SJ svarar för ersättning för skada å person och/eller egendom till följd av järnvägsdriften på SJ tillhöriga järnvägslinjer inom giltighetsområdet i den utsträckning ansvaret enligt lag åvilar järnvägsföretaget samt ombesörjer skaderegleringen i samband härmed. SJ svarar även för skador på egna anläggningar och egen materiel.

7 *Force majeure*

Avtalet gäller inte vid strejk, lockout eller annan force majeure, som förhindrar parterna att uppfylla sina åtaganden.

8 *Överenskommelsens giltighetstid m m*

Denna överenskommelse gäller från och med den 1 januari 1967 till och med den 31 december 1971 eller det tidigare datum, som omständigheterna kan kräva och varom parterna överenskommer.

SJ åtager sig — därest KSL senast den 1 januari 1971 så påfordrar och därest överenskommelse om villkoren härför kan träffas — att jämväl för tiden efter 1971 års utgång dock längst till 1976 års utgång bedriva trafik för SL:s räkning inom det av denna överenskommelse omfattade giltighetsområdet. Vid sådan påfordran från KSL:s sida skall förhandlingar senast den 1 januari 1971 upptagas mellan parterna om nytt avtal för tiden efter den 31 december 1971.

9 *Övriga frågor*

Protokollet från förhandlingar mellan AB Stockholms Spårvägars och Statens Järnvägar den 4, 5 och 8 juli 1966 angående den järnvägstrafik SJ som entreprenör skall bedriva för AB Storstockholms Lokaltrafik på Roslagsbanan (*bilaga 2*) godkännes av parterna.

Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Stockholm den 20 september 1966
För KOMMUNALFÖRBUNDET
FÖR STOCKHOLMS STADS OCH
LÄNS REGIONALA FRÅGOR

Hj Mehr

Rune Carlsson

Stockholm den 11 oktober 1966
För STATENS JÄRNVÄGAR

Erik Upmark

Olle Nelander

Trafiktekniska förutsättningar
för
SL:s lokaltrafik på järnvägslinjerna

STOCKHOLMS ÖSTRA—LINDHOLMEN
ROSLAGS NÄSBY—ÖSTERSKÄR

samt

DJURSHOLMS ÖSBY—NÄSBYPARK
DJURSHOLMS ÖSBY—EDDAVÄGEN
(Trafikeringsplan)

1 *Begreppsbestämningar*

1.1 Områdets omfattning

Järnvägslinjerna: Stockholms östra—Lindholmen
 Roslags Näsbj—Österskär
 Djursholms Ösby—Näsbypark
 Djursholms Ösby—Eddavägen

1.2 Stationstyper¹⁾

SL-station: Station med enbart lokaltrafikservice.

2 *Stationer*

Trafikanstalterna har förtecknats i tabell 1 och har genomgående karaktären av SL-stationer. Vid vissa av de i tabellen angivna SL-stationerna kan dock viss begränsad fjärrtrafikservice förekomma.

¹⁾ Samtliga järnvägsanster inom lokaltrafikområdet benämnes i detta sammanhang "stationer".

Tabell 1. Förteckning över trafikanstalterna.

Bandel	Station	Bandel	Station
Stockholm Ö— Lindholmen	Stockholm Ö	Roslags Näsby —Österskär	Grindtorp
	Frescati		Galoppfältet
	Stocksund		Viggbyholm
	Mörby		Hägernäs
	Djursholms Ösby		Rydbo
	Bråvallavägen		Täljö
	Djursholms Ekeby		Åkers Runö
	Enebyberg		Åkersberga
	Roslags Näsby		Tunagård
	Ensta		Österskär
	Täby	Djursholms Ösby— Näsbypark	Vendevägen
	Byle		Östberga
	Bällsta		Altorp
	Vallentuna		Lahäll
	Ormsta	Djursholms Ösby— Eddavägen	Näsbyallé
	Molnby		Näsbypark
	Lindholmen		Bragevägen
			Djursholms Sveavägen
			Restauranten
			Germania
			Djursholms
			Framnäsviden
			Vikinavägen
			Eddavägen

3 Tidtabellsföresättningar

Tågens största tillåtna hastighet på de olika bandelarna framgår av tabell 2.

Tabell 2. Största tillåtna hastighet för tåg på berörda bandelar.

Bansträcka	Största tillåtna hastighet km/tim
Stockholm Ö—Lindholmen	60
Djursholms Ösby—Lindholmen	¹⁾ 75
Roslags Näsby—Österskär	¹⁾ 75
Djursholms Ösby—Näsbypark	60
Djursholms Ösby—Eddavägen	50

¹⁾ Motorvagn litt Xoa2p sth 60.

Tågstorleken anpassas efter behovet i varje särskilt fall, dock med den begränsning uppåt av antalet vagnar i olika tågslag som framgår av tabell 3.

Tabell 3. Maximal tågstorlek.

Tillhör
dokument 8

Bansträcka	Antal vagnar	
	Loktåg	Motorvagns- tåg
Stockholm Ö—Lindholmen	lok + 6 Bo	mtv + 5 Bo
Roslags Näsby—Österskär	lok + 7 Bo	mtv + 7 Bo
Djursholms Ösby—Näsbypark	—	mtv + 3 Bo
Djursholms Ösby—Eddavägen	—	mtv + 3 Bo

4 Tidtabellen

Antalet tåg och tågens läge i tidtabellen fastställs för varje tidtabellsperiod i samråd mellan SL och SJ (se punkt 2).

Protokoll från förhandlingar mellan AB Stockholms Spårvägar (SS) och Statens Järnvägar (SJ) den 4, 5 och 8 juli 1966 angående den järnvägstrafik SJ som entreprenör skall bedriva för AB Storstockholms Lokaltrafik på Roslagsbanan

Närvarande:

för AB Stockholms Spårvägar: verkställande direktören Berglund (ordf), trafikdirektören Jonasson, tjänsteförrättande tekniske direktören Pålsson, organisationsdirektören Fischier, biträdande organisationsdirektören Sahlin, ombudsmannen Bäck vid protokollet och direktörsassistenten Åström.

för Statens Järnvägar: driftdirektören Nelander, tekniske direktören Carlstedt, distriktschefen Elwing, trafikchefen Tollin, avdelningsdirektören Nyström, överingenjörerna Gabrielsson och Andersson samt byråassistenten Adebäck.

för Kommunalförbundet: trafikutskottets ordförande, direktören Å Ericsson.

§ 1

Att justera förhandlingsprotokollet utsågs herrar Berglund och Nelander.

§ 2

Parterna överenskom att föreslå sina huvudmän — Kommunalförbundet för Stockholms stads och läns regionala frågor (KSL) respektive styrelsen för Statens Järnvägar (SJ) — att träffa den överenskommelse rörande den järnvägstrafik som SJ under åren 1967—1971 skall bedriva som entreprenör på Roslagsbanan för AB Storstockholms Lokaltrafik (SL), vilken överenskommelse finns fogad vid detta protokoll.

§ 3

SJ-delegationen anmälde att SJ hade för avsikt att — under förutsättning av Kungl Maj:ts bemyndigande — nedlägga den spårbundna trafiken på bandelen Lindholmen—Norrtälje så snart detta är möjligt och att ersätta densamma med likvärdig busstrafik.

§ 4

Inför förhandlingar angående nya respektive förlängning av avtal angående kiosk- och reklamverksamhet inom giltighetsområdet skall SJ samråda med SL och SL:s godkännande föreligga innan sådan uppgörelse träffas.

§ 5

SJ åtager sig, att för åren 1967 och 1970 upprätta och under första kvartalet efter respektive år till SL överlämna separatredovisning över den av denna överenskommelse omfattade verksamheten.

§ 6

I och med huvudmännens godkännande av till detta protokoll fogad överenskommelse har i protokollet den 15—17 november 1965 angående lokaltrafiken på SJ normalspåriga järnvägslinjer (§ 5) angivna förutsättningar uppfyllts, vilket innebär, att i principöverenskommelsen punkt 7 A fastställd reduktion av ersättningen från SL till SJ under åren 1967, 1968 och 1969 icke skall bli föremål för ändring.

Tillhör
dokument 8

§ 7

Parterna är överens om att föreslå sina huvudmän att i samband med godkännande av överenskommelsen även godkänna innehållet i detta protokoll och att protokollet bilägges överenskommelsen.

Vid protokollet

Thorsten Bäck

Justeras

Helge Berglund

Olle Nelander

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

PM 1971.11.22

Villkorligt avtal med SJ om överlåtelse till SL av Roslagsbanan samt preliminärt avtal med SJ om entreprenadtrafik på banan tiden 1.1—29.2.1972.

Förvaltningsutskottets förhandlingsdelegerade hade i skrivelse den 11.11.1971 med hänvisning till bilagt protokollsutdrag och övriga till skrivelsen fogade handlingar rörande villkorligt träffade avtal med SJ angående Roslagsbanan hemställt om förvaltningsutskottets behandling och beslut i ärendet. Som framgår av protokoll, fört vid förhandlingar mellan SJ och landstinget den 9.11.1971, har parterna enats om en grundläggande avtalstext om Roslagsbanans överlåtelse till SL att underskrivas när erforderliga överenskommelser om personalens övergång från SJ till SL föreligger. I avbidan på SL:s tillträde har en villkorlig överenskommelse träffats om fortsatt drift av Roslagsbanan till och med februari månad 1972. Sistnämnda överenskommelse förutsätter för sin giltighet godkännande av förvaltningsutskottet för den 1.12.1971.

Ärendet har remitterats till AB Storstockholms Lokaltrafik, trafiknämnden och finanskontoret.

Styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik har vid sammanträde den 15.11.1971 beslutat att med åberopande av verkställande direktörens tjänsteutlåtande den 11.11.1971 såsom yttrande i ärendet

dels för sin del godkänna den träffade preliminära överenskommelsen med SJ om entreprenadtrafik för tiden 1.1—29.2.1972,

dels uppdraga åt verkställande direktören att upptaga förhandlingar med vederbörande personalorganisationer och personal om villkoren för en övergång till tjänst hos av SL helägt dotterbolag till vilket järnvägen hänföres samt att träffa härför erforderliga överenskommelser,

dels ock uppdraga åt verkställande direktören att vidtaga erforderliga åtgärder för tillskapande av ett helägt dotterbolag till vilket järnvägen skall hänföras.

Trafiknämnden har vid sammanträde den 19.11.1971 på förslag av trafikkontoret i tjänsteutlåtande den 15.11.1971 beslutat tillstyrka överenskommelsen om temporär drift av Roslagsbanan.

Finanskontoret har i tjänsteutlåtande den 22.11.1971 hemställt att förvaltningsutskottet beslutar

att godkänna träffad preliminär överenskommelse med SJ och entreprenadtrafik på Roslagsbanan under januari och februari 1972,

att lämna utan erinran förhandlingsdelegerades anmälan av de förhandlingar som förts med SJ angående förvärv av Roslagsbanan.

FÖREDRAGANDE LANDSTINGSRÅDEN

Ärendet avser dels en anmälan om ett villkorligt träffat avtal med SJ om överlåtelse till SL av Roslagsbanan, dels ett förslag om fortsatt drift av banan under januari och februari månader 1972 i avbidan på SL:s tillträde enligt avtalet om banans överlåtelse. Överlåtelseavtalet förutsätter att överenskommelse om personalens övergång till SL kan träffas och i den delen är ärendet således att betrakta som anmälan. Vad förvaltningsutskottet nu i första hand skall ta ställning till är förslaget om fortsatt drift under januari och februari månader 1972. Förslaget innebär, att SJ driver trafiken och erhåller ersättning av SL med 2 465 000 kronor per månad.

Med hänvisning till det anförda hemställes att förvaltningsutskottet beslutar *dels* godkänna träffad preliminär överenskommelse med SJ om entreprenadtrafik på Roslagsbanan under januari och februari 1972,

dels lämna utan erinran förhandlingsdelegerades anmälan av de förhandlingar som förts med SJ angående förvärv av Roslagsbanan.

Gunnar Hjerne

Bertil Jonberger

Till
Förvaltningsutskottet

Med hänvisning till bilagda protokollsutdrag och därtill fogade handlingar rörande villkorligt träffade avtal med Statens järnvägar angående Roslagsbanan får jag på förhandlingsdelegerades vägnar hemställa om förvaltningsutskottets behandling och beslut i ärendet.

Vad gäller ärendets behandling bör framhållas att enligt den träffade uppgörelsen förvaltningsutskottets beslut påkallas före den 1 december 1971 i fråga om överenskommelsen med Statens järnvägar om fortsatt drift av Roslagsbanan i avbidan på SL:s tillträde enligt det villkorligt ingångna avtalet om överlåtelse av banan. Såsom framgår av det bilagda förhandlingsprotokollet av den 9 november 1971 förutsätter det villkorliga överlåtelseavtalet att erforderlig överenskommelse föreligger om personalens övergång från SJ till SL innan avtalet undertecknas av parterna. Förhandlingar i detta syfte avses att omedelbart påbörjas.

Stockholm den 11 november 1971

För förhandlingsdelegerade

Gunnar Hjerne

Cyril Olsson

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING
FÖRHANDLINGSKANSLIET

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med Stockholms läns landstings förhandlingsdelegerade för förhandlingar med SJ angående Roslagsbanan tisdagen den 9 november 1971 i Landstingshuset, Stockholm.

Närvarande:

Delegerade: landstingsrådet Gunnar Hjerne (ordf), direktören Björn Björnström, landstingsråden Sven Johansson, Bertil Jonberger, Olov Lekberg, Knut Nilsson samt redaktören Knut Olsson, och sekreteraren John-Olof Persson.

Tjänstemannagruppen: direktören Helge Berglund, finansdirektören Rune Carlsson, direktören Bror Hillbom och utredningschefen Cyril Olsson (vid protokollet).

Vidare var direktörsassistenten Conny Adebäck närvarande.

Förhinder hade anmälts av direktören Olle Nelander.

§ 1

Herrar Hjerne och Persson utsågs att justera dagens protokoll.

§ 2

Redovisades av tjänstemannagruppen träffad villkorlig uppgörelse med Statens järnvägar innefattande förslag till avtal mellan Statens järnvägar och Stockholms läns landsting om överlåtelse av vissa järnvägar m m till AB Stockholms lokaltrafik och preliminär överenskommelse mellan Statens järnvägar och Stockholms läns landsting om trafiken på Roslagsbanan i avvidan på SL:s tillträde enligt avtalet om banans överlåtelse ävensom upprättat protokoll från förhandlingar mellan Statens järnvägar och Stockholms läns landsting den 9 november 1971 angående försäljning av Stockholm—Rimbo järnväg m m. Handlingarna fogas som bilagor till detta protokoll.

Direktör Berglund lämnade en redogörelse för den av tjänstemannagruppen träffade villkorliga uppgörelsen.

Tillhör
dokument 9

Efter överläggning beslöt delegerade att för sin del godkänna de redovisade, villkorligt träffade uppgörelserna samt hos landstinget tillstyrka deras antagande.

Vid protokollet

Cyril Olsson

Justeras:

Gunnar Hjerne
John-Olof Persson

Rätt utdraget intygar:

A Carlsson

Protokoll från förhandlingar mellan Statens Järnvägar (SJ) och Stockholms Läns Landsting (landstinget) den 9 november 1971 angående försäljning av Stockholm—Rimbo järnväg m m.

Närvarande

För *Statens Järnvägar*: generaldirektören Peterson, tekniske direktören Carlstedt, driftdirektören Bäckström, chefsjuristen Nordström, trafikchefen Tollin.

För *Landstinget*: direktören Berglund, finansdirektören Carlsson, direktören Hillbom, utredningschefen Olsson, bolagsjuristen Bäck, trafikdirektörsassistenten Adebäck.

§ 1

Protokollet skulle justeras av herrar Peterson och Berglund.

§ 2

Parterna enades om den grundläggande avtalstext som finns fogad såsom bihang till detta protokoll att underskrivas av parterna och SL när erforderliga överenskommelser om personalens övergång från SJ till SL föreligger.

Bilagorna till avtalet skulle färdigställas under mellantiden. Den överlåtna järnvägen, i avtalstexten benämnd Stockholm—Rimbo järnväg, omfattar sträckorna Stockholm Ö—Rimbo (exklusive Rimbo station), Roslags Näsby—Österskär, Djursholms Ösby—Näsbypark och Djursholms Ösby—Eddavägen.

SJ vidtager åtgärder för sammanföring av dessa sträckor under Stockholm—Rimbo järnväg.

§ 3

Parterna undertecknade överenskommelse om trafiken på den med överlåtelsen avsedda järnvägen att gälla i avbidan på SL:s tillträde till och med den 29 februari 1972.

§ 4

Parterna var ense om att SL skulle äga sätta av SL helägt dotterbolag i sitt ställe såsom förvärvare av SL:s rättigheter och skyldigheter enligt avtalet.

Stockholm som ovan.

Justeras:

Lars Peterson
Helge Berglund

Vid protokollet
Clas Nordström

A v t a l

Mellan Statens Järnvägar (SJ) och Stockholms Läns Landsting (landstinget) har denna dag träffats följande avtal om överlåtelse av vissa järnvägar m m till Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik (SL).

§ 1

SJ överlåter till SL dels Stockholm—Rimbo järnväg med däri ingående fastigheter och fasta anläggningar förtecknade i *bilaga I** samt rullande materiel förtecknad i *bilaga II** till detta avtal *dels ock* de särskilt lagfarna fastigheterna.

§ 2

Tillträde till den överlåtna järnvägen och den med denna i överlåtelsen ingående övriga egendomen sker en månad efter det Kungl Maj:t godkänt detta avtal.

§ 3

I vederlag för den överlåtna egendomen betalar SL till SJ vid tillträdet sex miljoner kronor. Betalningen garanteras av landstinget.

§ 4

SJ svarar för kostnaden för erforderlig förrättning till avskiljande av den i överlåtelsen ingående delen av stadsägan nr 1 i Stockholms stad (Stockholms Östra station).

I övrigt uppkommande förrättningskostnader ävensom kostnader för lagfart och andra inskrivningsåtgärder ankommer på SL.

§ 5

Den överlåtna marken besväras av de nyttjanderätter och servitut som finnes upptagna i *bilaga III** till detta avtal. SJ förbehåller innehavarna av dessa rättigheter fortsatt utövning av desamma gentemot SL i enlighet med gällande upplåtelser.

§ 6

SL övertager SJ:s rättigheter och förpliktelser avseende två från Kungl Maj:t och Kronan arrenderade områden ingående i Stockholms Östra station, det ena om ca 11 200 kvm enligt avtal den 19 och 31 oktober 1966 med Djurgårdsförvaltningen, det andra om 11 003 kvm enligt avtal mellan Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag och Kungl Maj:t och Kronan den 17 juni 1931 omreglerat enligt Riksmarskalksämhetets brev den 23 april 1949.

§ 7

SJ överlåter till SL sina rättigheter enligt avtal med Televerket om anläggning och nyttjande av telekabel längs den överlåtna järnvägen. Landstinget ansvarar för att SL övertager och fullgör samtliga SJ åvilande förpliktelser enligt samma avtal. SL övertager även SJ:s övriga förpliktelser såsom innehavare av den överlåtna järnvägen.

* Ej här tryckta.

§ 8

SJ överlämnar till SL av SJ innehavda dokument med kartor och ritningar avseende den överlåtna egendomen och till denna knutna rättigheter och förpliktelser.

§ 9

Rimbo station på SJ tillhöriga Uppsala—Länna järnväg skall vara föreningsstation för denna järnväg och den överlåtna järnvägen. Villkoren för stationens upplåtelse som föreningsstation fastställs i särskild överenskommelse mellan SJ och SL.

§ 10

Det ankommer på SL att träffa avtal om leverans av elenergi för bandriften från tillträdesdagen.

§ 11

Landstinget ansvarar för att SL mot skälig ersättning fullgör uppdrag såsom godsombud för SJ på de orter vid den överlåtna järnvägen där SJ bibehåller styckegodsservice.

§ 12

Landstinget ansvarar för att den till den överlåtna järnvägen knutna personalen, vilken finnes redovisad i *bilaga IV** till detta avtal erbjudes anställning hos SL på villkor som tillsammans är likvärdiga med dem som gäller vid SJ. SL skall söka förhandling med vederbörande personalorganisationer rörande villkoren.

§ 13

Landstinget ansvarar för att SL övertager och fullgör samtliga SJ åvilande pensionsförpliktelser gentemot den personal som övergår till tjänst hos SL.

Skulle någon i bilaga IV förtecknad befattningshavare ej övergå till tjänst hos SL betalar SL till SJ vad SJ utger till fullgörande av pensionsförpliktelse mot sådan befattningshavare på grund av tjänst innehavd intill dagen för SL:s tillträde av den överlåtna järnvägen. Landstinget garanterar betalningen.

§ 14

Twister med anledning av detta avtal avgöres av skiljemän enligt lag.

§ 15

Detta avtal är träffat under förbehåll av godkännande av landstinget genom laga kraft trädande beslut och därefter av Kungl Maj:t.

Stockholm den 1971.

STATENS JÄRNVÄGAR

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Bevittnas:

.....

* Ej här tryckt.

Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik godkänner förestående avtal och påtar sig de förpliktelser gentemot Statens Järnvägar vilka avtalet förutser för bolaget samt förbinder sig att infria de nyttjanderätts- och servitutsupplåtelser om vilka förbehåll gjorts av Statens Järnvägar.

Tillhör
dokument 9

Stockholm som ovan

AKTIEBOLAGET STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK

.....

Överenskommelse

Sedan Statens Järnvägar (SJ) och Stockholms Läns Landsting (landstinget) denna dag nått enighet om grunderna för överlåtelse från SJ till Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik (SL) av Stockholm—Rimbo järnväg har SJ och landstinget träffat följande överenskommelse om trafiken på järnvägen i avbidan på SL:s tillträde enligt avtalet.

§ 1

SJ skall för landstingets räkning bedriva lokaltrafik på sträckorna Stockholm östra—Rimbo, Roslags Näsby—Österskär, Djursholms Ösby—Näsbypark och Djursholms Ösby—Eddavägen enligt bestämmelserna i denna överenskommelse.

§ 2

SJ åtager sig att upprätthålla den tågtäthet och trafikstandard i övrigt som SJ finner möjlig inom ramen för nu gällande tågplan och tillgängliga resurser.

§ 3

Inga ny- eller reinvesteringar göres.

§ 4

Gällande taxe- och biljettsystem bibehålles oförändrat.

§ 5

Intäkter av lokaltrafikresor separatredovisas av SJ och tillfaller SL. Under varje månad influtna biljettinkomster och lokaltrafiken inlevereras av SJ till SL senast under loppet av nästföljande månad.

SL äger granska SJ:s redovisning av intäkterna.

Omsättningsavgifter från Pressbyråns kiosker i anslutning till SJ:s stationer inom området separatredovisas av SJ och avräknas mellan SJ och SL enligt reglerna i överenskommelsen mellan SJ och KSL den 15 och 31 mars 1966.

§ 6

Landstinget skall via SL ersätta SJ med 2 465 000 kronor per månad. Beloppet, som inkluderar ersättning dels för de i trafiken bundna anläggningstillgångarna, dels för drift och underhåll av trafikrörelsen, gireras senast den 10 påföljande månad.

§ 7

SJ äger ej på grund av denna överenskommelse av Landstinget eller SL söka något åter av vad SJ i följd av järnvägsdrift som avses i avtalet kan ha att utge till tredje män i ersättning för skada på person eller egendom.

Denna överenskommelse medför ej skyldighet för Landstinget eller SL att ersätta SJ för skador på SJ:s anläggningar och materiel i vidare mån än eljest skolat ske.

§ 8

SJ är fri från trafikåtagandet då trafiken inställes på grund av arbetskonflikt inom eller utom SJ ävensom på grund av sådant förhållande utom SJ:s rådighet som beslut av annan myndighet, naturhändelse, eldsvåda, strömavbrott eller inskränkning i resurs- och reservdelstillgången.

Tillhör
dokument 9

§ 9

Detta avtal gäller fr o m den 1 januari 1972 t o m 29 februari 1972. Avtalet har träffats under förutsättning att det godkännes av Stockholms Läns Landsting senast den 1 december 1971.

Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Stockholm den 9 november 1971.

STATENS JÄRNVÄGAR

Lars Peterson

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Helge Berglund
Bror Hillbom

Rune Carlsson
Cyril Olsson

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK

15.11.1971

Stockholms läns landsting
Trafikkontoret
Fack
103 40 STOCKHOLM

Ang villkorligt avtal om övertagande av Roslagsbanan m m

Stockholms läns landstings trafikkontor har genom remiss den 11 november 1971 för AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) omedelbara yttrande översänt till trafikkontoret samma dag från förvaltningsutskottet överlämnade handlingar angående övertagande av Roslagsbanan.

SL-styrelsen har vid sammanträde den 15 november 1971 med åberopande av innehållet i bilagda tjänsteutlåtande med därtill hörande bilagor beslutat att såsom yttrande i ärendet

dels för sin del godkänna den träffade preliminära överenskommelsen med SJ om entreprenadtrafik för tiden 1 januari—29 februari 1972

dels uppdraga åt verkställande direktören att upptaga förhandlingar med vederbörande personalorganisationer och personal om villkoren för en övergång till tjänst hos av SL helägt dotterbolag till vilket järnvägen hänföres samt att träffa härför erforderliga överenskommelser

dels ock uppdraga åt verkställande direktören att vidtaga erforderliga åtgärder för tillskapande av ett helägt dotterbolag till vilket järnvägen skall hänföras.

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK

Helge Berglund
Verkställande direktör

Tjänsteutlåtande

angående villkorligt avtal med SJ om överlåtelse till SL av Roslagsbanan samt preliminär överenskommelse med SJ om entreprenadtrafik på banan tiden 1.1—29.2.1972

(Remiss från Stockholms läns landstings trafikkontor)

Stockholms läns landstings förhandlingsdelegerade för förhandlingar med Statens järnvägar angående Roslagsbanan tillsatte den 15 september 1971 en tjänstemannagrupp bestående av direktör Helge Berglund (ordförande), finansdirektör Rune Carlsson, direktör Bror Hillbom, utredningschef Cyril Olsson och direktör Olle Nelander (särskild konsult) för intensifiering av förhandlingarna med SJ om Roslagsbanan.

Tjänstemannagruppens uppdrag avsåg ursprungligen förhandlingar med SJ om fortsatt entreprenadtrafik på Roslagsbanan till den 1 januari 1977. Sedan tjänstemannagruppen den 15 oktober 1971 för landstingets förhandlingsdelegerade redovisat av SJ vid förda förhandlingar uppställda villkor för en fortsatt entreprenadtrafik, utökades tjänstemannagruppens uppdrag att omfatta även förhandlingar om förvärv av Roslagsbanan.

Den 9 november 1971 träffade tjänstemannagruppen med SJ uppgörelse enligt ett samma dag upprättat förhandlingsprotokoll innefattande

dels villkorligt avtal om överlåtelse till SL av vissa järnvägar (Roslagsbanan) m m

dels ock preliminär överenskommelse, dagtecknad den 9 november 1971, om entreprenadtrafik på Roslagsbanan under tiden 1.1.—29.2.1972 i avbidan på SL:s tillträde av Roslagsbanan.

De till förhandlingsuppgörelsen hörande handlingarna bifogas i kopia.*

Genom remiss den 11 november 1971 har landstingets trafikkontor hemställt om SL:s yttrande över den av tjänstemannagruppen med SJ träffade uppgörelsen.

I anledning härav anföres följande:

*1. Överenskommelsen om överlåtelse till SL av Roslagsbanan
Villkorlighet*

Förhandlingsuppgörelsen med SJ om överlåtelse till SL av Roslagsbanan är villkorlig och ett avtal därom har gjorts beroende av om SL kan träffa erforderliga överenskommelser om personalens övergång från SJ till SL. För giltigheten av ett överlåtelseavtal erfordras vidare godkännande av såväl Kungl Maj:t som landstinget.

* Ifrågavarande handlingar återfinnes såsom bilagor till förhandlingsdelegerades skrivelse till förvaltningsutskottet (sid 118—123).

Järnvägens omfattning

Den järnväg, som överlättes av SJ, och som i den till förhandlingsprotokollet som bihang fogade avtalstexten kallas Stockholm—Rimbo järnväg, omfattar följande sträckor

Stockholm Östra—Rimbo (exklusive Rimbo station)

Roslags Näsby—Österskär

Djursholms Ösby—Näsby park och

Djursholms Ösby—Eddavägen

Tekniska data, personal, trafik

En teknisk beskrivning samt uppgifter om personal och trafik har inom SL sammanställts i bifogade "Fakta om Roslagsbanan".

Mark, byggnader, fasta anläggningar

Ett överlåtelseavtal baserat på den grundläggande avtalstexten med därtill hörande bilagor kommer att omfatta all den mark som hör till de järnvägssträckor som ovan angivits samt därå uppförda byggnader och övriga fasta anläggningar. I överlåtelsen ingår emellertid inte fastigheten vid Stockholms Östra och inte heller mark och anläggningar för Rimbo station.

Enligt preliminära uppgifter som SJ lämnat uppgår den sammanlagda markarealen till drygt 1 750 000 kvm, varav ca 1 625 000 kvm utgör linjemark (linjestäckningar, stationsområden utanför Stockholm) och ca 125 000 kvm annan mark (ca 25 000 kvm stationsmark vid Stockholms Östra, ca 76 000 kvm för verkstad vid Mörby och ca 25 000 kvm friliggande områden i Stocksund).

Utöver den stationsmark om ca 25 000 kvm vid Stockholms Östra som omfattas av överlåtelsen ingår i Stockholms Östra två markområden om tillhopa ca 22 200 kvm som arrenderas av Kronan respektive Djursgårdsförvaltningen. SL övertar dessa avtal vid ett förvärv. Arrendet utgör ca 30 000 kr/år.

I den av SJ undantagna fastigheten vid Stockholms Östra är inrymt vänthallar och expeditiionslokaler o dyl erforderliga för järnvägens drift. SJ har utfäst sig att hyra ut dessa lokaler till SL för en "marknadsmässig hyra". Storleken av lokalbehovet och hyran därför kan för dagen inte anges eller uppskattas.

Rullande materiel

All till järnvägen hörande rullande materiel för persontrafiken ingår i överlåtelsen. Den rullande materielen har i huvuddrag specificerats i ovan redovisade "Fakta om Roslagsbanan".

Särskilda förpliktelser

Med övertagande av järnvägen följer att SL från och med tillträdesdagen får övertaga SJ:s nuvarande förpliktelser som innehavare av den överlåtna järn-

vägen. I detta sammanhang bör omnämnas det s k allframtidssavtalet från år 1908 mellan Djursholms aktiebolag och Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, enligt vilket järnvägsbolaget förband sig att på närmare angivet sätt upprätthålla järnvägsförbindelsen mellan Stockholm och Djursholm.

Tillhör
dokument 9

I här avsedd förpliktelse skall emellertid inte ingå övertagande av skadelivräntor eller annan skadeståndsskyldighet som föranletts av järnvägsdriften intill SL:s tillträdesdag. SL övertager dock till den överlåtna egendomen knutna rättigheter och förpliktelser i övrigt.

Godstrafik

Godstrafiken på Roslagsbanan lades ned den 1 juli 1969. Godstrafiken inom Roslagsbanans trafikområde ombesörjes nu av SJ med lastbilar med viss repliering på järnvägens stationer. I övertagandet av järnvägen ingår inte någon förpliktelse för SL att återupptaga godstrafiken på Roslagsbanan. SL skall emellertid mot skälig ersättning fullgöra uppdrag som godsombud för SJ i Åkersberga. Denna station har uttryckligen angivits vara den enda station vid järnvägen som kommer i fråga för ett sådant uppdrag.

Personal

Den av SJ redovisade förteckningen över personal som är knuten till järnvägen upptar 405 befattningshavare med följande fördelning: stationspersonal 100, konduktörer 74, förare 80, underhållspersonal för lok och vagnar 90, banpersonal 61.

Vid förhandlingarna har överenskommelse träffats om att SJ och SL gemensamt skall göra en översyn av personalförteckningen för ett slutligt bestämmande av den personal vid järnvägen, som är knuten till de funktioner i järnvägsdriften som övertages av SL.

Den personal som slutligt upptages i personalförteckningen skall erbjudas anställning hos SL på villkor som tillsammans är likvärdiga med dem som gäller vid SJ. SL skall söka förhandling med vederbörande personalorganisationer rörande villkoren.

Praktiskt taget all personal vid Roslagsbanan är löneplansanställd med konstitutorial. Vid de förda förhandlingarna med SJ har klart framgått att överförandet av järnvägspersonalen från den statliga anställningen hos SJ till SL eller till helägt dotterbolag till SL kommer att erbjuda större och svårare problem än vad som förelåg vid överförandet till SL av SJ:s busspersonal vid förvärvet 1969 av SJ:s bussrörelser i Stockholmsregionen. Som villkor för att ett överlåtelseavtal skall kunna träffas gäller emellertid — som tidigare framhållits — att erforderliga överenskommelser om personalens övergång från SJ till SL kan träffas.

Pensionsförpliktelser

Vid förvärv av järnvägen skall SL övertaga och fullgöra samtliga SJ åvilande pensionsförpliktelser gentemot den personal som övergår till tjänst hos SL. De

pensionsförpliktelser som härigenom övertages har av expertis som anlåtats av SL beräknats uppgå till ca 35 000 000 kronor. Beräkningen är baserad på den nuvarande personalstyrkan om 405 befattningshavare. Den tidigare omnämnda översynen av personalförteckningen kommer av allt att döma att medföra en viss reducering av den personal som skall övertagas av SL och därmed också storleken av övertagna pensionsförpliktelser. Omfattningen av denna reducering kan för dagen inte anges eller uppskattas.

Av SJ ställt krav på att SL skall betala även vad SJ utger till fullgörande av pensionsförpliktelse mot befattningshavare som inte övergår till tjänst hos SL har inte kunnat tillbakavisas vid förhandlingarna. Mot bakgrunden att förhandlingsuppgörelsen är träffad under förutsättning att personalen övergår till SL och detta gjorts till villkor för slutande av ett överlåtelseavtal har denna förpliktelse för SL inte bedömts vara av avgörande betydelse.

Köpeskilling

Den överenskomna köpeskillingen 6 000 000 kronor utgör delvis gottgörelse till SJ för den långfristiga skuld på ca 9 000 000 kronor som SJ övertog 1959 i samband med att Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag införlivades med SJ. Från skuldsumman har viss avräkning skett för fastighet som ej ingår i överlåtelsen.

Inklusive pensionsåtagandet utgör den verkliga kostnaden för övertagandet av banan ca 40 000 000 kronor.

Garanti

Överlåtelseavtalet avses bli träffat mellan landstinget och SJ. Vid denna konstruktion av avtalet har SJ ställt som villkor att landstinget garanterar såväl vissa betalningar som andra förpliktelser som kommer att åvila SL.

Form för överlåtelsen

Det som i avtalstexten beskrives som "vissa järnvägar m m", specificerade till sina linjesträckningar och i avtalstexten benämnd Stockholm—Rimbo järnväg, och som SJ nu skall överlåta, utgör i SJ:s hand enbart viss del av statsbanenätet utan närmare juridisk specifikation. I förvärvarens hand skall den överlåtna egendomen och järnvägsrörelsen konstitueras till enskild järnväg. För denna åtgärds genomförande skall SJ vidtaga åtgärder för sammanföring av de aktuella järnvägssträckorna under en järnväg, som i avtalstexten fått arbetsnamnet Stockholm—Rimbo järnväg.

En enskild järnväg kräver för sin existens att den hänföres till ett s k järnvägsaktiebolag, för vars bolagsordning särskilda bestämmelser är föreskrivna i en särskild lag om järnvägsaktiebolag. Bolagsordningen skall godkännas och stadfästas av Kungl Maj:t. För beviljande av koncession för järnvägen krävs att så har skett.

Vid bedömandet av de med överlåtelsen sammanhängande särskilda problemen av skilda slag finner man att det skulle vara lämpligast att hänföra järnvägen med därtill hörande egendom till ett av SL helägt dotterbolag, som skulle tillskapas för ändamålet. I förhandlingsprotokollet har lämnats möjligheten öppen för ett sådant förfarande.

Tillhör
dokument 9

II. Överenskommelsen om fortsatt entreprenadtrafik tiden 1.1.—29.2.1972

Av flera skäl har det inte bedömts vara möjligt att klara av alla de problem av formell och annan karaktär som är involverade i en överlåtelse av järnvägen och överförandet av den till järnvägen knutna personalen. Detta har beräknats tidigast kunna ske den 1 mars 1972. Eftersom nuvarande entreprenadavtal med SJ löper ut den 31 december 1971 har det varit erforderligt att träffa ett interimistiskt entreprenadavtal i avbidan på SL:s (dotterbolagets) tillträde av järnvägen. Ersättningen till SJ, 2 465 000 kronor per månad, utgör en uppräkningsnivå till 1972 års nivå av ersättningen enligt nuvarande avtal med av SJ begärt påslag, som tidigare godtagits vid förhandlingar inför alternativet nedläggning av banan den 1 mars eller 1 april 1972. Det bör dock framhållas att i ersättningen ingår gottgörelse till SJ för trafikeringen av sträckan Lindholmen—Rimbo, som inte omfattas av gällande entreprenadavtal.

Med hänvisning till det anförda får jag därför hemställa att styrelsen med åberopande av innehållet i detta tjänsteutlåtande såsom yttrande i ärendet måtte besluta

dels att för sin del godkänna den träffade preliminära överenskommelsen med SJ om entreprenadtrafik för tiden 1 januari—29 februari 1972

dels uppdraga åt undertecknad verkställande direktör att upptaga förhandlingar med vederbörande personalorganisationer och personal om villkoren för en övergång till tjänst hos av SL helägt dotterbolag till vilket järnvägen hänföres samt att träffa härför erforderliga överenskommelser

dels ock uppdraga åt undertecknad verkställande direktör att vidtaga erforderliga åtgärder för tillskapande av ett helägt dotterbolag till vilket järnvägen skall hänföras.

Stockholm den 11 november 1971

Helge Berglund
Verkställande direktör

FAKTA OM ROSLAGSBANAN

1 Teknisk beskrivning

Bansträckor

Stockholm Ö—Roslags Näsby—Rimbo	55,1 km	Dubbelspår Stockholm Ö— Roslags Näsby
Roslags Näsby—Österskär	18,4 km	Enkelspår
Djursholms Ösby—Näsby park	5,1 km	Enkelspår
Djursholms Ösby—Eddavägen	4,6 km	Dubbelspår Djursholms Ösby Djursholms Sveaväg

Spårvidd

0,891 m

Elektrifiering

Samtliga bansträckor elektrifierade. 1 500 volt likström.

Stationer och hållplatser

Antal

Stockholm Ö—Roslags Näsby	= 9
(Roslags Näsby)—Lindholmen	= 8
(Lindholmen)—Rimbo	= 5
(Roslags Näsby)—Österskär	= 10
(Djursholms Ösby)—Näsby park	= 6
(Djursholms Ösby)—Eddavägen	= 7
	45

Bemannade

Stockholm Ö, Stocksund, Djursholms Ösby, Roslags Näsby, Rimbo, Åkersberga.

Vagnmateriel

Personvagnar	68 st
El motorvagnar	29 st
El lok	6 st
Dieselmotorvagnar	12 st
Släpvagnar till dieselmotor- vagnar	12 st

2 Personal

Stationspersonal	ca 100
Konduktörer	ca 75
Förare	ca 80
Personal för underhåll av lok och vagnar	ca 90
Banpersonal	ca 60

3 Trafik

Linjer

Stockholm Ö—Rimbo (i vissa fall tågbyten i Lindholmen eller Vallentuna)

Stockholm Ö—Lindholmen (vissa tåg vänder i Vallentuna)

Stockholm Ö—Österskär

Stockholm Ö—Hägernäs

Stockholm Ö—Näsbypark/Eddavägen (tågen delas i Djursholms Ösby)

Antal resor per vardag (mars 1970)

Totalt	22 000
Till och från Stockholm Ö	17 000
Till Stockholm Ö kl 7.30—8.30	3 700
Från Stockholm Ö kl 16.40—17.40	2 700

Antal resande per dygn till och från stationer på sträckorna

Stockholm Ö—Roslags Näsby	5 800
Roslags Näsby—Lindholmen	2 600
Lindholmen—Rimbo	380
Roslags Näsby—Österskär	8 400
Djursholms Ösby—Näsbypark	3 600
Djursholms Ösby—Eddavägen	1 500

Antal tåg till och från Stockholm Ö en vardag = 225.

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

TRAFIKNÄMNDEN

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Trafikkontoret

1971.11.15

Trafiknämnden

Övertagande av Roslagsbanan
(2 bilagor)*

Trafikroteln har för trafiknämndens yttrande överlämnat en skrivelse av den 11 november 1971 från landstingets förhandlingsdelegerade med redogörelse för villkorligt träffade avtal med Statens Järnvägar angående Roslagsbanan.

Ärendet har av trafikkontoret överlämnats till AB Storstockholms Lokaltrafik för yttrande. Styrelsen för SL har vid sammanträde den 15 november 1971 med åberopande av verkställande direktörens tjänsteutlåtande av den 11 november 1971 såsom yttrande i ärendet beslutat

dels att för sin del godkänna den träffade preliminära överenskommelsen med SJ om att entreprenadtrafik för tiden 1 januari—29 februari 1972

dels uppdraga åt verkställande direktören att upptaga förhandlingar med vederbörande personalorganisationer och personal om villkoren för en övergång till tjänst hos av SL helägt dotterbolag till vilket järnvägen hänföres samt att träffa härför erforderliga överenskommelser

dels ock uppdraga åt verkställande direktören att vidtaga erforderliga åtgärder för tillskapande av ett helägt dotterbolag till vilket järnvägen skall hänföras. Trafikkontoret får anföra följande.

Enligt nu gällande avtal mellan landstinget och SJ skall SJ för SL:s räkning bedriva trafik på Roslagsbanan till den 31 december 1971. SJ hade därvid åtagit sig att, därest överenskommelse om villkoren härför kan träffas, bedriva trafik på Roslagsbanan även efter 1971, dock längst till 1976 års utgång.

KSL:s förbundsstyrelse beslöt den 16 januari 1970 på förslag av trafikutskottet och mot bakgrunden av en inom utskottet initierad utredning om Roslagsbanans framtida trafik bland annat att uppdraga åt styrelsens presidium att med medverkan av SL uppta förhandlingar med SJ om förlängning av nuvarande avtal rörande Roslagsbanans trafikering till i första hand 1976 års utgång, varvid förutsattes att villkor m m för en ytterligare avtalsförlängning skulle redovisas och beaktas.

I skrivelse den 15 december 1970 hemställde KSL att SJ skulle åtaga sig — därest överenskommelse om villkoren härför kunde träffas — att jämväl tiden efter 1971 års utgång bedriva trafik för SL:s räkning på Roslagsbanan.

* Ej här tryckta.

SL:s förhandlingar med SJ om trafik på Roslagsbanan har fortlöpande rapporterats till landstingets förhandlingsdelegerade. Vid sammanträde den 15 september 1971 tillsatte förhandlingsdelegerade en särskild tjänstemannagrupp bestående av direktör Helge Berglund (ordförande), finansdirektör Rune Carlsson, trafikdirektören Bror Hillbom, utredningschef Cyril Olsson och direktör Olle Nelander (särskild konsult) för intensifiering av förhandlingarna med SJ.

Tillhör
dokument 9

Tjänstemannagruppens uppdrag avsåg ursprungligen förhandlingar med SJ om fortsatt entreprenadtrafik på Roslagsbanan till den 1 januari 1977. Tjänstemannagruppen redovisade den 15 oktober 1971 för landstingets förhandlingsdelegerade läget i förhandlingarna med SJ och hemställde i anslutning därtill att förhandlingsuppdraget måtte utvidgas att omfatta även möjligheten av ett förvärv av banan.

Den 9 november 1971 redovisade tjänstemannagruppen till landstingets förhandlingsdelegerade en samma dag träffad villkorlig uppgörelse med Statens Järnvägar innefattande

dels avtal mellan Statens Järnvägar och Stockholms läns landsting om överlåtelse av vissa järnvägar m m (Roslagsbanan) till AB Storstockholms Lokaltrafik

dels ock preliminär överenskommelse, dagtecknad den 9 november 1971, mellan Statens Järnvägar och Stockholms läns landsting om trafiken på Roslagsbanan under tiden 1.1.—29.2.1972 i avbidan på SL:s tillträde av Roslagsbanan.

Överenskommelserna jämte förhandlingsprotokoll av den 9 november 1971 återfinnes som bilagor till SL:s yttrande.

Överenskommelsen om överlåtelse till SL av Roslagsbanan

Förhandlingsuppgörelsen med SJ om överlåtelse till SL av Roslagsbanan är villkorlig och kan undertecknas av parterna och SL först sedan erforderliga överenskommelser om personalens övergång från SJ till SL föreligger. För giltigheten av överlåtelseavtalet erfordras vidare godkännande av såväl Kungl Maj:t som landstinget. Till avtalet hörande bilagor skall färdigställas under mellantiden.

Förvärvets omfattning och de villkor som i övrigt är knutna till överlåtelsen framgår av redogörelse i SL:s tjänsteutlåtande. Således omfattas följande sträckor:

Stockholm Östra—Rimbo (exkl Rimbo station)
Roslags Näsby—Österskär
Djursholms Ösby—Näsby park och
Djursholms Ösby—Eddavägen.

Utöver rullande materiel m m kommer överlåtelsen att omfatta all den mark som tillhör ovan angivna järnvägssträckor samt därå uppförda byggnader och övriga fasta anläggningar. I överlåtelsen ingår emellertid inte fastigheten vid Stockholm Östra och inte heller mark och anläggningar för Rimbo station. Enligt av SJ lämnade preliminära uppgifter uppgår den sammanlagda markarealen till drygt 1 750 000 m², varav ca 1 625 000 m² utgör linjemark. Av resterande markområden

utgör ca 25 000 m² stationsmark vid Stockholm Östra, ca 76 000 m² mark för verkstad vid Mörby och ca 25 000 m² friliggande områden i Stocksund.

Vissa detaljuppgifter om överlåtelsens omfattning redovisas som bilaga till SL:s yttrande under rubriken "Fakta om Roslagsbanan".

Den av SJ redovisade förteckningen över personal som är knuten till järnvägen upptar 405 befattningshavare. Praktiskt taget all personal vid Roslagsbanan är löneplananställd med konstitutorial.

Vid förvärv av järnvägen skall SL övertaga och fullgöra samtliga SJ åvilande pensionsförpliktelser gentemot den personal som övergår till SL. Dessa pensionsförpliktelser har av anlitad expertis beräknats uppgå till ca 35 miljoner kronor. Den överenskomna köpeskillingen är 6 miljoner kronor och utgör delvis gottgörelse till SJ för den långfristiga skuld på ca 9 miljoner kronor som SJ övertog 1959 i samband med att Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag införlivades med SJ. Från skuldsumman har vissa avräkning skett för fastighet som ej ingår i överlåtelsen. Till köpeskillingen kommer således även ovan redovisade pensionsförpliktelser.

Slutligt avtal beträffande överlåtelsen av Roslagsbanan till SL kommer att föreläggas landstinget som särskilt ärende, så snart de formella förutsättningarna föreligger för avtalets undertecknande.

Överenskommelser om entreprenadtrafik på Roslagsbanan under tiden 1.1.—29.2. 1972.

Mot bakgrund av det villkorliga avtalet om överlåtelse till SL av Roslagsbanan har överenskommelse träffats om trafiken på järnvägen i avbidan på SL:s tillträde. Överenskommelsen innebär att SJ för landstingets räkning skall bedriva lokaltrafik på Roslagsbanan under tiden 1.1.—29.2.1972. Eftersom nuvarande entreprenadavtal med SJ löper ut den 31 december har det varit erforderligt att träffa överenskommelse om fortsatt drift av Roslagsbanan i avbidan på SL:s tillträde, vilket beräknats tidigast kunna ske den 1 mars 1972. Ersättning till SJ för fortsatt drift skall utgå med 2 465 000 kronor per månad. Ersättningsbeloppet innebär en uppräkningsnivå till 1972 års nivå av ersättningen enligt nuvarande entreprenadavtal med tillägg för ett överenskommet påslag om ca 500 000 kronor. I ersättningen ingår dock gottgörelse till SJ för trafikering av sträckan Lindholmen—Rimbo, som inte omfattas av gällande entreprenadavtal. Intäkterna av lokaltrafikresor på Roslagsbanan tillfaller SL.

Med beaktande av de av SJ framställda kraven på ersättning för fortsatt drift av Roslagsbanan anser trafikkontoret den träffade överenskommelsen för tiden 1.1.—29.2.1972 som ett godtagbart förhandlingsresultat.

I övrigt hänvisas beträffande avtalsinnehållet till SL:s yttrande och bilagda kopia av överenskommelsen.

Överenskommelsen har träffats under förutsättning att den godkännes av Stockholms läns landsting senast den 1 december 1971. Som framgår av förhandlingsdelegerades skrivelse erfordras därför ett beslut i ärendet i förvaltningsutskottet före nämnda datum.

Tillhör
dokument 9

Hemställen

Med åberopande av vad som anföres i detta utlåtande hemställer trafikkontoret att trafiknämnden som yttrande i ärendet måtte besluta

att för sin del tillstyrka den träffade preliminära överenskommelsen med SJ om entreprenadtrafik för tiden 1 januari—29 februari 1972.

Bror Hillbom

Ingemar Berg

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING
FINANSKONTORET
Budgetavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
1971.22.11

Förvaltningsutskottet

Övertagande av Roslagsbanan

Finanskontoret har för yttrande erhållit den preliminära överenskommelse om temporär drift av Roslagsbanan och det villkorliga avtal om övertagande av banan som förhandlingsdelegerades tjänstemannagrupp slutit med Statens Järnvägar.

Förhandlingsdelegerade har hos förvaltningsutskottet genom beslut den 9 november 1971 tillstyrkt godkännande av avtalen.

Landstingets trafiknämnd har för sin del den 19 november behandlat avtalen och beslutat sedan yttrande inhämtats från AB Stor-Stockholms lokaltrafik tillstyrka överenskommelsen om temporär drift av Roslagsbanan.

Gällande avtal om entreprenadtrafik slöts mellan SJ och SL 1966. Detta avtal går ut vid årsskiftet 1971/72. Mot denna bakgrund upptogs förhandlingar mellan parterna om villkoren för en eventuell förlängning av avtalet. Den 15 september 1971 övertog landstingets förhandlingsdelegerade ledningen av förhandlingarna med SJ. Förhandlingsdelegerade knöt till sig partiernas gruppledare. Den sålunda utvidgade förhandlingsdelegationen tillsatte en tjänstemannagrupp för att verkställa intensifierade förhandlingar. Uppdraget för denna grupp utvidgades den 15 oktober 1971 till att även omfatta förhandlingar om förvärv av Roslagsbanan.

Det nu träffade villkorliga avtalet om övertagande av järnvägen innebär huvudsakligen att SL förvärvar banan med rullande materiel och fastigheter för 6 miljoner kronor. Landstinget åtar sig att stå som garant för SL:s pensionsförpliktelser gentemot den personal som genom förvärvet övergår från SJ till SL. Nuvärdet av dessa förpliktelser beräknas enligt av SL anlita expertis till ca 35 miljoner kronor. Tillträde till järnvägen beräknas kunna ske den 1 mars 1972. En förutsättning för att förvärvet skall realiseras är att överenskommelse träffas med personalorganisationerna om personalens övergång från SJ till SL. Vidare erfordras för avtalets giltighet såväl Kungl Maj:ts som landstingets godkännande. För drift av Roslagsbanan under januari och februari 1972 har en särskild överenskommelse träffats med SJ. Den innebär huvudsakligen att landstinget ersätter SJ med 2 465 000 kronor per månad. SL-taxan skall som tidigare gälla och intäkterna tillfalla SL.

Företrädare för finanskontoret har deltagit i landstingets förhandlingar med SJ. Kontoret har funnit en ny entreprenadöverenskommelse, som skulle kunna träffas med SJ, ur ekonomisk synpunkt helt oacceptabel för landstingets del. Föreliggande förslag om förvärv av banan synes därmed acceptabel för landstinget. Bl a beror detta på att avtalet tillför landstinget betydande markområden. En närmare beskrivning av dessa finns i SL:s tjänsteutlåtande från den 11 november 1971. I överlåtelsen ingår inte fastigheten vid Stockholm Östra. Vissa lokaler i denna är nödvändiga för järnvägsdriften. SJ har därför utfäst sig att hyra ut erforderliga utrymmen för "marknadsmässig hyra". Finanskontoret förutsätter att SJ och SL snarast överenskommer om vilka lokaler som är aktuella för förhyrning och om hyressättningen för dessa.

Kontoret har inget att erinra mot överenskommelsen om temporär drift av Roslagsbanan. Finanskontoret konstaterar att överenskommelsen inte innebär något behov av ökat tillskott till SL.

Som tidigare angivits kan definitivt beslut om övertagande av Roslagsbanan ske först sedan överenskommelse träffats med organisationerna och personalen. Där emot måste landstinget senast den 30 november 1971 besluta om temporär trafik under januari och februari månader 1972.

Hemställen

Finanskontoret hemställer att förvaltningsutskottet beslutar

att godkänna träffad preliminär överenskommelse med SJ om entreprenadtrafik på Roslagsbanan under januari och februari 1972,

att läma utan erinran förhandlingsdelegerades anmälan av de förhandlingar som förts med SJ angående förvärv av Roslagsbanan.

Rune Carlsson

Ulf Lennartsson

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING
FÖRHANDLINGSKANSLIET

1972.02.21

Till Förvaltningsutskottet

Då det vid förhandlingar med SJ beträffande Roslagsbanan befunnits erforderligt att erhålla ytterligare förberedelsetid för SL:s övertagande av banan, varom villkorlig överenskommelse ingåtts den 9 november 1971, har avtal träffats med SJ den 18 februari 1972 om fortsatt entreprenadtrafik på banan till och med den 30 april 1972. Avtalet, som bilägges, är träffat med förbehåll för förvaltningsutskottets godkännande och har tillstyrkts av förvaltningsutskottets förhandlingsdelegerade vid sammanträde den 22 februari 1972. (Protokollsutdrag bifogas).

På förhandlingsdelegerades vägnar hemställes

att förvaltningsutskottet måtte godkänna redovisade, villkorliga avtal av den 18 februari 1972 med Statens Järnvägar om fortsatt entreprenadtrafik på Roslagsbanan.

För förhandlingsdelegerade

Gunnar Hjerne

Cyril Olsson

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
Stockholms läns landstings förhandlingsdelegera-
de för förhandlingar med SJ angående Roslags-
banan tisdagen den 22 februari 1972 i Landstings-
huset, Stockholm.

§ 1

Redovisades av tjänstemannagruppen träffat villkorligt avtal av den 18 februari 1972 med Statens Järnvägar om fortsatt entreprenadtrafik på Roslagsbanan att gälla till och med den 30 april 1972. (Avtalet bilägges i kopia). Förhandlingsdelegerade beslöt att för sin del godkänna redovisat villkorliga avtal av den 18 februari 1972 samt hos landstingets förvaltningsutskott hemställa om avtalets godkännande.

Förevarande paragraf förklarades omedelbart justerad.

Vid protokollet
Cyril Olsson

Rätt utdraget intygas:
A Carlsson

Mellan Statens järnvägar och Stockholms läns landsting har denna dag träffats följande avtal.

§ 1

Den överenskommelse som den 9 november 1971 slutits mellan parterna rörande trafiken på Stockholm—Rimbo järnväg i avbidan på att järnvägen tillträdes av Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik enligt därom träffat överlåtelseavtal skall utan annan ändring av villkoren än som anges nedan i § 2 fortsätta att gälla till och med den 30 april 1972.

§ 2

Den ersättning som jämlikt § 6 i överenskommelsen tillkommer SJ skall för april månad 1972 utgå med 3 500 000 kronor.

Detta avtal har upprättats i två exemplar, av vilka parterna tagit var sitt.

Stockholm den 18 februari 1972.

STATENS JÄRNVÄGAR

Lars Peterson

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

under förbehåll av landstingets
förvaltningsutskotts godkännande

Helge Berglund
Rune Carlsson
Cyril Olsson

Kopian bestyrkes:
A Carlsson

Justerat den 22 februari 1972
Anslaget den 23 februari 1972
Gunnar Hjerne
John-Olof Persson
Fritjof Petersson

§ 113

Villkorligt avtal med Statens Järnvägar om fortsatt entreprenadtrafik på Roslagsbanan till och med den 30 april 1972.

FU 111—1279

Förhandlingsdelegerades förslag den 22 februari 1972 med den 18 februari 1972 träffat villkorligt avtal.

Förvaltningsutskottet beslöt i enlighet med föredragande landstingsrådet Hjernes förslag godkänna redovisat villkorligt avtal av den 18 februari 1972 med Statens Järnvägar om fortsatt entreprenadtrafik på Roslagsbanan.

Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.

Vid protokollet
Lennart Nyström

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Förvaltningsutskottets utlåtanden och memorial nr 28/1972

Avtal med SJ angående överlåtelse till SL av Roslagsbanan

Förvaltningsutskottet har vid sammanträden den 30 november 1971 resp den 22 februari 1972 godkänt av förvaltningsutskottets förhandlingsdelegerade framlagda förslag om fortsatt entreprenadtrafik på Roslagsbanan tiden 1.1—29.2.1972 resp 1.3—30.4.1972 i avvaktan på ställningstagande till frågan om en överlåtelse av banan till SL. Förhandlingsdelegerade hade i skrivelse den 11 november 1971 anmält, att parterna enats om en grundläggande avtalstext om Roslagsbanans överlåtelse till SL att underskrivas när erforderliga överenskommelser om personalens övergång från SJ till SL föreligger. Förvaltningsutskottet beslöt den 30 november 1971 samtidigt som det provisoriska driftavtalet godkändes lämna förhandlingsdelegerades anmälan utan erinran. I anslutning härtill lät den moderata gruppen inom utskottet till protokollet anteckna följande uttalande:

”Vi vill i anslutning till detta ärende uttala angelägenheten av att utredningarna rörande Roslagssektorns framtida kollektiva trafikförsörjning och Roslagsbanans framtida trafikering snarast slutföres.”

Förhandlingsdelegerade har i skrivelse den 2 mars 1972 hemställt, att förvaltningsutskottet måtte hos landstinget tillstyrka godkännande av redovisade och bilagda köpeavtal av den 1 mars 1972 beträffande överlåtelse från SJ till SL av Stockholm—Rimbo järnväg jämte bibanor samt Södra Roslags kustbana med däri ingående fastigheter och annan egendom ävensom härtill anknuten likaså redovisad och bilagd överenskommelse av samma dag mellan Statens Järnvägar och Stockholms läns landsting.

Ärendet har remitterats till AB Storstockholms Lokaltrafik, trafiknämnden och finanskontoret.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har vid sammanträde den 15 november 1971 i enlighet med förslag av verkställande direktören i tjänstememorial den 11 november 1971 beslutat bli uppdraga åt verkställande direktören att upptaga förhandlingar med vederbörande personalorganisationer och personal om villkoren för en övergång till tjänst hos av SL helägt dotterbolag till vilket järnvägen hänföres samt att träffa erforderliga överenskommelser. SL:s styrelse har vidare vid sammanträde den 28 februari 1972 i enlighet med verkställande direktörens förslag i tjänsteutlåtande den 23 februari 1972 beslutat bli godkänna träffade överenskommelser med personalorganisationerna vid Roslagsbanan och förklarat sig inte ha något att erinra mot att SL:s förvärv av Roslagsbanan fullföljes.

Finanskontoret har i tjänsteutlåtande den 2 mars 1972 hemställt, att förvaltningsutskottet föreslår landstinget besluta

Tillhör
dokument 9

att godkänna köpeavtal av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och SL angående förvärv av Roslagsbanan,

att godkänna överenskommelse av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och Stockholms läns landsting med vissa kompletterande villkor till ovan angivna köpeavtal,

att för köpets finansiering anvisa trafiknämnden 6 000 000 kronor, undertitel 5122 — Utlåning till trafikföretagen, att finansieras genom ianspråktagande av medel ur till landstingets förfogande stående anslag för oförutsedda utgifter i 1972 års budget.

Trafiknämnden har vid sammanträde den 3 mars 1972 tillstyrkt föreliggande köpeavtal och överenskommelse och hemställt, att trafiknämnden anvisas 6 000 000 kronor för utlåning till SL för finansiering av förvärvet.

FÖREDRAGANDE LANDSTINGSRÅDET

Enligt mellan KSL och SJ, på basis av den s k Hörjelöverenskommelsen, träffat avtal har SJ för SL:s räkning bedrivit entreprenadtrafik t o m den 31 december 1971 med möjlighet till förlängning därest överenskommelse härom kunde träffas. Förhandlingsuppdrag beträffande sådan förlängning lämnades av KSL:s styrelse redan i januari 1970 och inom i avtalet föreskriven tid anhöll KSL:s styrelse i december 1970 i skrivelse till SJ att överenskommelse om förlängning skulle ingås. Sedan hittills förda förhandlingar visat sig resultatlösa tillsatte förvaltningsutskottets förhandlingsdelegerade i september 1971 en särskild tjänstemannagrupp för intensifiering av förhandlingarna. Under oktober månad utvidgades uppdraget till att omfatta även möjligheten av ett förvärv av banan. Den 30 november redovisades för förvaltningsutskottet en grundläggande avtalstext om överlåtelse av banan till SL samtidigt som en provisorisk förlängning av entreprenadtrafiken godkändes.

Det nu framlagda förslaget om ett förvärv av banan får ses mot bakgrund av SJ:s prispolitik, som skulle ha lett till en helt orimlig höjning av arrendavgiften för banan jämfört med hittillsvarande avtal. Priset för förvärvet av banan är 6 miljoner kronor jämte övertagande av pensionsskuld som enligt försäkringsmässiga grunder i nuvärde beräknas uppgå till 35 miljoner kronor. Det bör i sammanhanget erinras om att SJ hos Kungl Maj:t samtidigt som förhandlingar pågick aktualiserade frågan om en nedläggning av banan.

Genom föreliggande avtalsförslag är banans fortsatta trafikering säkrad och det av SJ aktualiserade nedläggningsshotet avvärjt. Vad gäller den framtida trafikförsörjningen av berörda områden ingår detta i det utredningsarbete beträffande en ny kollektivtrafikplan, varom förslag nyligen framlagts genom beslut av trafiknämnden.

Med hänvisning till det anförda tillstyrker jag att överenskommelsen godkännes.

Förvaltningsutskottet tillstyrker föredragande landstingsrådets förslag och föreslår landstinget besluta

att godkänna köpeavtal av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och SL angående förvärv av Roslagsbanan,

att godkänna överenskommelse av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och Stockholms läns landsting med vissa kompletterande villkor till ovan angivna köpeavtal,

att för köpets finansiering anvisa trafiknämnden 6 000 000 kronor, undertitel 5122 — Utlåning till trafikföretagen — att finansieras genom anspråktagande av medel ur till landstingets förfogande stående anslag för oförutsedda utgifter i 1972 års budget.

Stockholm den 3 mars 1972

På förvaltningsutskottets vägnar

Gunnar Hjerne

Lennart Nyström

1972.03.02

Till förvaltningsutskottet

Såsom redovisats i skrivelse från förvaltningsutskottets förhandlingsdelegerade av den 11 november 1971 enades företrädare för förhandlingsdelegerade och Statens järnvägar vid förhandlingssammanträde den 9 november 1971 om en grundläggande avtalstext rörande överlåtelse av Roslagsbanan till SL. Enligt uppgörelsen skulle det villkorligt träffade avtalet underskrivas när erforderliga överenskommelser förelåg om den vid Roslagsbanan anställda personalens övergång från SJ till SL. I avbidan på sådana överenskommelser har entreprenadavtal ingåtts med SJ om fortsatt drift av Roslagsbanan. Genom beslut av förvaltningsutskottet den 30 november 1971 godkändes för landstingets räkning avtal om fortsatt entreprenadtrafik på banan intill utgången av februari månad 1972. Då ytterligare tid för förberedelser för SL:s övertagande av banan befanns erforderlig träffades den 18 februari 1972 villkorligt avtal om fortsatt entreprenadtrafik intill utgången av april månad 1972. Avtalet härom godkändes för landstingets del av förvaltningsutskottet den 22 februari 1972.

Vid sammanträdet den 30 november 1971 erhöll förvaltningsutskottet en redovisning av innebörden av det villkorliga överslåtelseavtalet. Förvaltningsutskottet lämnade förhandlingsdelegerades anmälan om de med SJ förda förhandlingarna rörande förvärv av Roslagsbanan utan erinran (FU:s protokoll av den 30.11.1971 § 609).

Sedan förhandlingarna med berörda personalorganisationer slutförts och erforderliga överenskommelser avseende personalens övergång till SJ träffats, har vid förhandlingssammanträde den 1 mars 1972 kompletterande uppgörelse träffats med SJ till fullföljande av överenskommelserna av den 9 november 1971 rörande SL:s övertagande av Roslagsbanan. Den nu ingångna kompletterande uppgörelsen innehåller dels villkorligt köpeavtal av den 1 mars 1972 mellan Statens järnvägar och AB Storstockholms Lokaltrafik (bilagt), dels därtill ansluten, villkorligt träffad överenskommelse av den 1 mars 1972 mellan Statens järnvägar och Stockholms läns landsting (bilagt) samt förhandlingsprotokoll av den 1 mars 1972 (bilagt). Såväl köpeavtalet som överenskommelsen förutsätter för sin giltighet godkännande av landstinget. I de delar köpeavtalet innefattar överlåtelse av fast egendom krävs beslut av riksdagen. Köpeavtalet förutsätter vidare för sin giltighet godkännande av Kungl Maj:t.

Uppgörelsens materiella innehåll överensstämmer i allt väsentligt med den redovisning i ärendet som lämnades inför förvaltningsutskottets beslut den 30 november 1971. Övertagandet av Roslagsbanan skall ske den 1 maj 1972. Som framgår av förhandlingsprotokollet räknar parterna med att behandlingen på ömse håll skall kunna genomföras i sådan tid att övertagandet skall kunna ske vid sagda tidpunkt.

Förvaltningsutskottets förhandlingsdelegerade har vid sammanträde den 2 mars 1972 för sin del godkänt den träffade uppgörelsen och tillstyrkt godkännande av köpeavtalet och den därtill anknutna överenskommelsen (protokoll bilägges).

På förhandlingsdelegerades vägnar hemställes att förvaltningsutskottet måtte hos landstinget tillstyrka godkännande av redovisade och bilagda köpeavtal av den 1 mars 1972 beträffande överlåtelse från SJ till SL av Stockholm—Rimbo järnväg jämte bibanor samt Södra Roslags kustbana med däri ingående fastigheter och annan egendom ävensom härtill anknuten likaså redovisad och bilagd överenskommelse av samma dag mellan Statens järnvägar och Stockholms läns landsting.

Gunnar Hjerne

Cyril Olsson

Bilagor:

1. protokoll från förhandlingsdelegerades sammanträde den 2 mars 1972
2. villkorligt köpeavtal av den 1 mars 1972 mellan SJ och SL beträffande överlåtelse av Stockholm—Rimbo järnväg m m
3. villkorlig överenskommelse mellan SJ och Stockholms läns landsting i anslutning till köpeavtalet
4. förhandlingsprotokoll av den 1 mars 1972

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
Stockholms läns landstings förhandlingsdelegerade
för förhandlingar med SJ angående Roslagsbanan
torsdagen den 2 mars 1972 i Landstingshuset,
Stockholm

Närvarande:

Delegerade: Landstingsråden Gunnar Hjerne (ordf) och Sven Johansson samt
direktör Björn Björnström, redaktör Knut Olsson och sekreterare John-Olof
Persson.

Tjänstemannagruppen: Direktör Helge Berglund, finansdirektör Rune Carlsson
och utredningschef Cyril Olsson (vid protokollet).

§ 1

Redovisades villkorligt träffat köpeavtal av den 1 mars 1972 mellan Statens
järnvägar (SJ) och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) beträffande överlåtelse
från SJ till SL av Stockholm—Rimbo järnväg jämte bibanor samt Södra Roslags
kustbana med däri ingående fastigheter och annan egendom ävensom villkorligt
träffad överenskommelse av den 1 mars 1972 mellan Statens järnvägar och Stock-
holms läns landsting samt förhandlingsprotokoll av den 1 mars 1972. (Köpe-
avtalet, överenskommelsen och förhandlingsprotokollet bilägges i kopior detta
protokoll).

Köpeavtalet och överenskommelsen förutsatte för sin giltighet godkännande
genom laga kraft vunnet beslut av Stockholms läns landsting. Köpeavtalet för-
utsatte därutöver godkännande av Kungl Maj:t.

Förhandlingsdelegerade beslöt att för sin del godkänna redovisade, villkorligt
träffade köpeavtal och överenskommelse samt hos landstinget tillstyrka deras
godkännande.

Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.

Vid protokollet
Cyril Olsson

Rätt utdraget intygas:
A Carlsson

§ 1

Statens järnvägar (SJ) överlåter härmed till AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) Stockholm—Rimbo järnväg (Stockholm Östra—Rimbo, exklusive Rimbo station) med bibanor till Eddavägen (Djursholms Ösby—Eddavägen) och Näsby Park (Djursholms Ösby—Näsby Park) ävensom Södra Roslags kustbana (Roslags Näsby—Österskär) med de fastigheter och fastighetsdelar som förtecknats i *bilaga I*.*

I överlåtelsen ingår även alla de till de överlåtna järnvägarna hörande broar, viadukter och fasta anläggningar i övrigt.

§ 2

I överlåtelsen ingår all till de överlåtna järnvägarna hörande rullande materiel, förtecknad i *bilaga II*.*

I överlåtelsen ingår därjämte alla vid de överlåtna järnvägarna befintliga för driften avsedda inventarier, inbegripet fordon, reservdelslager och annan utrustning, ävensom all övrig för bruk uteslutande vid de överlåtna järnvägarna avsedd egendom av angivna slag som innehas av SJ.

§ 3

Tillträde till den överlåtna egendomen sker senast en månad efter det Kungl Maj:t godkänt detta avtal eller på den tidigare dag varom överenskommelse träffas mellan SJ och SL.

§ 4

I vederlag för den överlåtna egendomen betalar SL till SJ vid tillträdet sex miljoner kronor, varvid SL erhåller köpebrev på den fasta egendomen.

§ 5

SJ svarar för kostnaden för erforderlig förrättning till avskiljande av den i överlåtelsen ingående delen av stadsägan nr 1 i Stockholm (Stockholms Östra station) samt till avskiljande av den i överlåtelsen ingående delen om ca 5 000 m² av Håsta järnvägsområde 1: 1 i Rimbo socken (Rimbo station).

I övrigt uppkommande kostnader för fastighetsbildning samt för lagfart och andra inskrivningsåtgärder ankommer på SL.

§ 6

Den överlåtna marken, som ej belastas av penninginteckningar, besväras av de nyttjanderätter och servitut som finnes upptagna i *bilaga III*.* SJ förbehåller innehavarna av dessa rättigheter fortsatt utövning av desamma gentemot SL i enlighet med gällande upplåtelse.

* Ej här tryckta.

SJ skall fram till tillträdesdagen

1. utföra och bekosta normalt underhålls- och reparationsarbete på den överlåtna egendomen,
2. svara för all skada som kan drabba den överlåtna egendomen och som inte kan hänföras till normal förslitning eller förbrukning,
3. svara för alla skatter och andra onera som avser den överlåtna egendomen och som belöper på tiden fram till tillträdesdagen.

Därjämte svarar SJ framdeles gentemot SL för fullgörande av ersättningsskyldighet som SJ ådragit sig avseende sådan skada på person eller egendom som inträffat till följd av järnvägsdriften intill dagen för SL:s tillträde.

§ 8

SL övertager SJ:s rättigheter och förpliktelser avseende två från Kungl Maj:t och Kronan arrenderade områden ingående i Stockholms Östra station, det ena om ca 11 200 m² enligt avtal den 19 och 31 oktober 1966 med Djurgårdsförvaltningen, det andra om 11 003 m² enligt avtal mellan Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag och Kungl Maj:t och Kronan den 17 juni 1931 omreglerat enligt Riksmarskalksämhetets brev den 23 april 1949.

SJ överlåter till SL sina rättigheter enligt avtal med Televerket om anläggning och nyttjande av telekabel längs de överlåtna järnvägarna.

SL övertager även SJ:s övriga förpliktelser såsom innehavare av de överlåtna järnvägarna.

§ 9

SL berättigas att avgiftsfritt bibehålla till den överlåtna järnvägen hörande bro över SJ:s bandel Tomtebodavärtan vid Albano station så länge bron erfordras för trafiken på den överlåtta järnvägen.

SJ äger avgiftsfritt utnyttja brons underrede som fäste för kontaktledningar för bandelen Tomtebodavärtan.

Om ej annat överenskommes mellan parterna gäller de ytterligare bestämmelser beträffande brons användning och underhåll samt om arbeten på bron som SJ meddelar.

§ 10

SJ överlämnar till SL av SJ innehavda dokument med kartor och ritningar avseende den överlåtta egendomen och till denna knutna rättigheter och förpliktelser.

§ 11

Rimbo station på SJ tillhöriga Uppsala—Länna järnväg skall vara föreningsstation för denna järnväg och den överlåtta järnvägen. Villkoren för stationens upplåtelse som föreningsstation fastställs i särskild överenskommelse mellan SJ och SL.

§ 12

Det ankommer på SL att träffa avtal om leverans av elenergi för bandriften från tillträdesdagen.

§ 13

Omformaranläggningen vid Rimbo station tillfaller SL. Den får av SL bibehållas och brukas på nuvarande plats utan avgift så länge den behövs för driften på de överlåtna järnvägarna. Därefter åligger det SL att bortföra anläggningen.

§ 14

SL äger att på oförändrade villkor transportera detta köpeavtal på av SL helägt dotterbolag (järnvägsaktiebolag) som tillskapas för ändamålet, varvid SL:s rättigheter och förpliktelser enligt detta avtal i stället skall tillkomma respektive åvila dotterbolaget.

§ 15

Detta avtal är träffat under förbehåll av godkännande av Stockholms Läns Landsting genom laga kraftträdande beslut och därefter av Kungl Maj:t.

Stockholm den 1 mars 1972.

STATENS JÄRNVÄGAR

AKTIEBOLAGET STORSTOCKHOLMS
LOKALTRAFIK

Lars Peterson

Åke Ericsson Helge Berglund

I anslutning till avtal denna dag mellan Statens järnvägar (SJ) och Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik (SL) om överlåtelse av Stockholm—Rimbo järnväg jämte bibanor samt Södra Roslags kustbana (köpeavtalet) har följande överenskommelse träffats mellan SJ och Stockholms Läns Landsting (landstinget).

§ 1

Landstinget ikläder sig garanti gentemot SJ för att SL fullgör bolaget åvilande förpliktelser enligt köpeavtalet.

Landstinget garanterar tillika att SL fullgör SJ tidigare åvilande förpliktelser på grund av sådana avtal med tredje man i vilka SL enligt köpeavtalet eller i anslutning till detsamma inträtt i SJ:s ställe.

§ 2

Landstinget ansvarar för att den personal som finnes redovisad i bilaga till detta avtal vid övergång till tjänst hos SL i samband med överlåtelsen erhåller anställningsvillkor som tillsammans är likvärdiga med dem personalen haft vid SJ. Landstinget ansvarar för att SL övertager och fullgör samtliga SJ åvilande pensionsförpliktelser gentemot sådana i bilagan upptagna befattningshavare som övergår till tjänst hos SL.

För sådana i bilagan upptagna befattningshavare som ej övergår till tjänst hos SL betalar SL till SJ vad SJ utger till fullgörande av pensionsförpliktelser mot befattningshavarna på grund av tjänst innehavd intill dagen för SL:s tillträde av den genom köpeavtalet överlättna egendomen. Landstinget garanterar betalningen.

Vid tillämpning av bestämmelsen i tredje stycket ersätter SL SJ för pensionsutbetalningar efter hand som dessa sker. Ersättningen beräknas enligt följande:

Betecknas det enligt SPR vid dagen för tillträdet uppnådda antalet tjänsteår med a, antalet tjänsteår därefter med b och den utgående kompletteringspensionen med P, skall SL till SJ betala $\frac{a}{a+b} P$

§ 3

Skulle annan inträda i SL:s ställe såsom berättigad och förpliktad gentemot SJ på grund av köpeavtalet skall vad i denna överenskommelse sägs om SL i stället äga avseende på denne.

§ 4

Twister med anledning av detta avtal avgöres av skiljemän enligt lag.

§ 5

Denna överenskommelse är träffad under förbehåll att den godkännes genom beslut av Stockholms Läns Landsting.

Stockholm den 1 mars 1972.

STATENS JÄRNVÄGAR

Lars Peterson

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Rune Carlsson Cyril Olsson

Helge Berglund

Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik godkänner förestående överenskommelse och påtager sig de förpliktelser gentemot Statens järnvägar, vilka överenskommelsen förutser för bolaget.

Stockholm som ovan

AKTIEBOLAGET STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK

Helge Berglund

Närvarande

För Statens Järnvägar: generaldirektören Peterson, administrative direktören Ulf, ekonomidirektören Högberg, chefsjuristen Nordström.

För Landstinget: direktören Berglund, finansdirektören Carlsson, direktören Hillbom, utredningschefen Olsson, bolagsjuristen Bäck, personaldirektören Rapp, trafikdirektörsassistenten Adebäck.

§ 1

Protokollet skulle justeras av herrar Peterson och Berglund.

§ 2

Parterna enades om och undertecknade slutliga avtalstexter beträffande överlåtelsen till Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik (SL) av Stockholm—Rimbo järnväg m m samt landstingets garanti av SL:s åtaganden gentemot SJ.

Bilagorna skulle fogas till originaltexterna så snart de renskrivits.

§ 3

Vad tidigare överenskommits om sammanföring av berörda järnvägssträckor skall ej fullföljas.

§ 4

Parterna var ense om att på ömse håll eftersträva sådan fortsatt handläggning av ärendet att SL kan tillträda de överlåtna järnvägarna den 1 maj 1972.

§ 5

Parterna enades om att SL skulle mot skälig ersättning fullgöra uppdrag såsom godsombud för SJ i Åkersberga.

§ 6

SJ medger att SL i mån av överenskommelse med vederbörande, inträder i SJ:s ställe som part i avtal rörande reklam och kioskförsäljning vid de överlåtna järnvägarna.

§ 7

SJ åtager sig att på marknadsmässiga villkor till SL uthyra de för Stockholms Östra station disponerade lokaler vilka är belägna i fastighet som behålles av SJ. Åtagandet gäller så länge lokalerna erfordras för järnvägsdriften.

Tillhör
dokument 9

§ 8

Parterna var ense om att fastighetsbildningen med anledning av SL:s övertagande av område vid Stockholms Östra station skall medge att till området föres obebyggd mark som erfordras för utfart mot Drottning Kristinas väg.

§ 9

Det antecknades att den till överenskommelsen mellan SJ och landstinget fogade bilagan upptog 370 namn.

Stockholm som ovan.

Justeras:

Lars Peterson

Helge Berglund

Vid protokollet

Clas Nordström

Trafiknämnden

Övertagande av Roslagsbanan

(4 bilagor)*

Trafiknämnden har för yttrande erhållit villkorligt köpeavtal och därtill anknuten villkorlig överenskommelse angående överlåtelse av Roslagsbanan med däri ingående fastigheter och annan egendom från SJ till AB Storstockholms Lokaltrafik. Förvaltningsutskottets förhandlingsdelegerade har vid sammanträde den 2 mars 1972 för sin del godkänt den träffade uppgörelsen.

Vid trafiknämndens sammanträde den 19 november 1971 förelåg en skrivelse från landstingets förhandlingsdelegerade med redogörelser för villkorligt träffade avtal med Statens Järnvägar angående Roslagsbanan. I samband därmed förelåg också en preliminär överenskommelse mellan SJ och Stockholms läns landsting om upprätthållande av trafik på Roslagsbanan under tiden 1.1 till den 29.2.1972 i avbidan på SL:s tillträde av Roslagsbanan. Då ytterligare tid för förberedelser för SL:s övertagande av banan befanns erforderlig förlängdes entreprenadavtalet med SJ intill utgången av april månad 1972 enligt beslut av förvaltningsutskottet av den 22 februari 1972.

Sedan förhandlingarna med berörda personalorganisationer slutförts och erforderliga överenskommelser avseende personalens övergång till SL träffats, har vid förhandlingssammanträde den 1 mars 1972 kompletterande uppgörelse träffats med SJ till fullföljande av överenskommelserna av den 9 november 1971 rörande SL:s övertagande av Roslagsbanan. Den ingångna uppgörelsen innehåller dels villkorligt köpeavtal av den 1 mars 1971 mellan Statens Järnvägar och AB Storstockholms Lokaltrafik, dels därtill ansluten villkorlig träffad överenskommelse av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och Stockholms läns landsting samt förhandlingsprotokoll av den 1 mars 1972. Såväl köpeavtalet som överenskommelsen förutsätter för sin giltighet godkännande av landstinget. I de delar köpeavtalet innefattar överlåtelse av fast egendom krävs beslut av riksdagen. Köpeavtalet förutsätter vidare för sin giltighet godkännande av Kungl Maj:t.

Uppgörelsens innehåll överensstämmer i allt väsentligt med den redovisning i ärendet som lämnades till trafiknämnden den 19 november 1971. Övertagandet av Roslagsbanan skall ske den 1 maj 1972.

Sammanfattningsvis kan noteras att det nu träffade avtalet innebär att SL förvärvar med rullande materiel och fastigheter för 6,0 miljoner kronor. Därutöver övertar SL pensionsförpliktelser gentemot SJ-personal. Dessa förpliktelser kan i nuvärde beräknas till maximalt 35,0 miljoner kronor.

* Ej här tryckta..

Trafikkontoret får i ärendet anföra följande.

Trafikkontoret har varit företrätt i landstingets förhandlingar med SJ genom trafikdirektören. Kontoret har därvid funnit en ny entreprenadöverenskommelse på de villkor som framlagts SJ, ur ekonomisk synpunkt helt oacceptabel för landstingets del. Föreliggande förslag om förvärv av banan bedömes däremot kunna möjliggöra en mer ekonomisk drift av trafiken på Roslagsbanan. Därtill kommer att avtalet även innefattar förvärv av markområden på ca 185 hektar. Trafikkontoret finner för sin del de träffade preliminära avtalen godtagbara som förhandlingsresultat.

Hemställen

Trafikkontoret hemställer att trafiknämnden måtte besluta
dels tillstyrka köpeavtal av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och SL
förvärv av Roslagsbanan,

dels tillstyrka överenskommelse av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar
och Stockholms läns landsting med vissa kompletterande villkor till ovan angivna
köpeavtal

samt *dels* föreslå förvaltningsutskottet att för köpets finansiering anvisa trafik-
nämnden 6,0 miljoner kronor för utlåning till SL.

Bror Hillbom

Ingemar Berg

Bilagor:*

Skrivelse från förvaltningsutskottets förhandlingsdelegerade
Köpeavtal mellan SJ och SL

Överenskommelse mellan SJ och Stockholms läns landsting
Förhandlingsprotokoll den 1.3.1972

* Återfinnes under förhandlingsdelegerades skrivelse av den 2.3.1972 (sid 145).

Förvaltningsutskottet

Övertagande av Roslagsbanan

Finanskontoret har för yttrande erhållit den villkorliga överenskommelsen om övertagande av Roslagsbanan som träffats mellan Statens Järnvägar å ena sidan och Stockholms läns landsting och Storstockholms lokaltrafik å andra sidan. För avtalets giltighet erfordras såväl Kungl Maj:ts som landstingets godkännande. I de delar köpeavtalet innefattar överlåtelse av fast egendom krävs dessutom beslut av riksdagen.

Förvaltningsutskottet har genom beslut den 30 november 1971 lämnat utan erinran de förhandlingar som ditintills hade förts med Statens Järnvägar. Ett förslag till avtal om övertagande av Roslagsbanan förelåg vid denna tidpunkt. Avtalet skulle bli gällande bl a på villkor att överenskommelser om personalens övergång från SJ till SL träffades. Då sådana överenskommelser nu träffats med personalorganisationerna och flertalet anställda förklart sig beredda övergå till SL-tjänst föreslår förhandlingsdelegerade, som fört förhandlingarna med SJ, i skrivelse den 2 mars 1972, att landstinget godkänner förslaget till övertagande av banan. I protokoll från förhandlingarna har antecknats att parterna skall eftersträva sådan fortsatt handläggning av ärendet att SL kan tillträda den överlåtna järnvägen den 1 maj 1972.

Det nu träffade villkorliga avtalet om övertagande av järnvägen innebär huvudsakligen att SL förvärvar banan med rullande materiel och fastigheter för 6 miljoner kronor. Landstinget åtar sig att stå som garant för SL:s pensionsförpliktelser gentemot den personal som genom förvärvet övergår från SJ till SL. För den personal som inte övergår skall SL betala till SJ vad SJ utger i pension till de tidigare befattningshavarna vid järnvägen i proportion till den tid av hela anställningstiden vid SJ som inträffade före övertagandet av Roslagsbanan. I sammanhanget kan nämnas att nuvärdet av pensionsförpliktelserna för hela personalen vid järnvägen, enligt av SL anlitad expertis, beräknas till maximalt 35 miljoner kronor.

Finanskontoret får i ärendet anföra följande.

Företrädare för finanskontoret har deltagit i landstingets förhandlingar med SJ. Kontoret har funnit en ny entreprenadöverenskommelse på de villkor som skulle kunna godtas av SJ, ur ekonomisk synpunkt helt oacceptabel för landstingets del. Föreliggande förslag om förvärv av banan synes däremot kunna godtagas av landstinget. Bl a beror detta på att avtalet tillför landstinget markområden uppgående till ca 185 ha. Finanskontoret konstaterar att de träffade preliminära avtalen utgör förhandlingsöverenskommelser och som sådana är godtagbara.

Finanskontoret föreslår att köpet av Roslagsbanan finansieras genom ianspråktagande av medel ur landstingets anslag för oförutsedda utgifter i 1972 års budget.

Hemställan

Finanskontoret hemställer att förvaltningsutskottet föreslår landstinget besluta att godkänna köpeavtal av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och SL angående förvärv av Roslagsbanan;

att godkänna överenskommelse av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och Stockholms läns landsting med vissa kompletterande villkor till ovan angivna köpeavtal;

att för köpets finansiering anvisa trafiknämnden 6 000 000 kronor, undertitel 5122 — Utlåning till trafikföretagen, att finansieras genom ianspråktagande av medel ur till landstingets förfogande stående anslag för oförutsedda utgifter i 1972 års budget.

Rune Carlsson

Walter Slunge

Justerat den 8 mars 1972
Anslaget den 8 mars 1972
Gunnar Hjerne
John-Olof Persson
Rolf Holmsten

Närvarande vid ärendets behandling:

Utskottets ledamöter: Ordföranden herr Hjerne, vice ordföranden herr Persson, herrar Bengtson och Ericsson, fru Forsling, herr Holmsten, frk Höglund, herrar Lekberg, Lidskog, Lind, Mattsson, Nilsson, Palmgren, Persson, Petersson, Svedendahl och Winther.

Suppleanterna: Fru Blomqvist, herrar Fagerberg, Johansson och Olsson.

Landstingsråden: Herr Forsberg, fru Kärnek och herr Sjöberg.

§ 118

Avtal med Statens Järnvägar angående AB Storstockholms Lokaltrafiks övertagande av Roslagsbanan

FU 111—1279

Förslagsutlåtande den 3.3.1972.

Herr ordföranden uttalade utskottets tack till de som hade fört förhandlingarna med Statens Järnvägar.

Förvaltningsutskottet beslöt efter yttranden av herrar Mattsson och Hjerne samt redogörelse av finansdirektören i enlighet med framlagt förslag föreslå landstinget besluta

att godkänna köpeavtal av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och SL angående förvärv av Roslagsbanan,

att godkänna överenskommelse av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och Stockholms läns landsting med vissa kompletterande villkor till ovan angivna köpeavtal,

att för köpets finansiering anvisa trafiknämnden 6 000 000 kronor undertitel 5122 — Utlåning till trafikföretagen — att finansieras genom ianspråktagande av medel ur till landstingets förfogande stående anslag för oförutsedda utgifter i 1972 års budget.

Vid protokollet
Lennart Nyström
Monica Wikström

Justerat den 20 mars 1972
Anslaget den 21 mars 1972
Folke Haldén
Eric O Jansson
Per Wahlström

§ 74

Avtal med Statens Järnvägar om överlåtelse till AB Storstockholms Lokaltrafik av Roslagsbanan (utl 28/1972)

FU 111—1279

Företogs till behandling förvaltningsutskottets utlåtande nr 28 för år 1972 avseende avtal med Statens Järnvägar om överlåtelse till AB Storstockholms Lokaltrafik av Roslagsbanan.

Efter yttranden av herrar Hjerne, Bengt H Bengtson, Dingertz, fru Åhlberg, herrar Jonberger, Bengt H Bengtson, Dahl, Hjerne, Dahl, Lennart Mattsson och Rydberg beslöt landstinget i enlighet med förvaltningsutskottets förslag

att godkänna köpeavtal av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och SL angående förvärv av Roslagsbanan,

att godkänna överenskommelse av den 1 mars 1972 mellan Statens Järnvägar och Stockholms läns landsting med vissa kompletterande villkor till ovan angivna köpeavtal,

att för köpets finansiering anvisa trafiknämnden 6 000 000 kronor, undertitel 5122 — Utlåning till trafikföretagen — att finansieras genom ianspråktagande av medel ur till landstingets förfogande stående anslag för oförutsedda utgifter i 1972 års budget.

Vidare beslöt landstinget — efter förslag av herr Hjerne — att uttala, att landstinget icke har någon erinran mot att nuvarande ledamöter och suppleanter i SL:s styrelse samt SL:s nuvarande revisorer och revisorssuppleanter utses till ledamöter och suppleanter i styrelsen för det järnvägsaktiebolag, som skall tillskapas för Stockholm—Rimbo järnväg, respektive till revisorer och revisorssuppleanter i bolaget, allt i avvaktan på att ordinarie bolagsstämma år 1972 efter sedvanliga nomineringar av landstinget utser styrelse och revisorer.

Vid protokollet
Lennart Nyström
Catarina Ruthström