

J.1161/42

Påskrift på ritningen

Godkännande

SAC: Längare på 24 med mifofocod
Tillränskv ens.v.v.k 27

Stockholm-Roslagens järnvägar.

I skrivelse till Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 25 juli 1942 har Ni anhållit om godkännande av ritning litt. 22 kl. för signal- och säkerhetsanläggning vid Kårsta station, avseende komplettering av befintligt mekaniskt ställverk med anordningar för tillstånd att lämna stationen obebodad för tåg.

Efter granskning av ritningen och besiktningar på platsen får Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen återställa ritningen, som sedan anläggningen i ställverket utan anmärkning blivit besiktigad, försetts med påskrift om Kungl. styrelsens godkännande. Stationen får dock ej lämnas obebodad för tåg, förrän medgivande härtill särskilt lämnats av Kungl. styrelsen jämlikt såo § 87 särbestämmelserna.

Räkning på statsverket tillkommande ersättning för ritningens granskning och för besiktningarna på platsen bifogas.

Stockholm den 24 augusti 1942.

På K.v.v.stns vägnar

Einar Fredrikson

Räkning.

En ersättning för granskning av ritning för komplettering av ställverksanläggning vid Kårsta station jämte ersättning för besiktningar av anläggningen på platsen

Kronor 54:-

Fördelning:

Granskning 30:-

Besiktningar 24:-

16/9 1942.

J. 1326/42.

Till

Stockholm - Roslagens Järnvägar.

På därom av Eder i skrivelse den 12 september 1942 gjord framställning har Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen funnit skäl medgiva, att Kårsta station må lämnas obevakad för tåg under iakttagande av bestämmelserna i såo §§ 86-96 samt att från stationen skött vägbevakning överlämnas till särskild vägvakt, då platsen är obevakad för tåg.

Stockholm den 16 september 1942.

Nils Bolinder.

Einar Fredrikson. ¹⁴

J. 1161/42

J. 1326/42

J. 916/44.

Till

Stockholm-Roslagens Järnvägar,

Valhallervägen 75-77,

Stockholm.

Med skrivelse till Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 8 juni 1944 har Ni för granskning och eventuellt godkännande insänt vävritning litt 22K1 jämte två kopior av samma ritning utvisande signal- och säkerhetsanläggningen å Kårsta station, kompletterad med spårspärrar.

Då emellertid ritningen ej utvisar spårspärrarnas inkoppling på ställbocken återgår härmed vävritningen jämte en kopia för ytterligare komplettering av den sistnämnda, varefter två rättade kopior torde hit insändas för slutlig granskning och eventuellt godkännande.

Stockholm den 15 juli 1944.

K. v. v. stn.

Kopia till:
Ö.rev.

den 20 oktober 1958.

Förvaltningen av
Stockholm-Roslagens Järnvägar
Valhallavägen 75 - 77
Stockholm Ö.

Kbg/Mai

Jv.475/58

Ändring av signalsäkerhetsanläggning vid Kärsta station.

I skrivelse till Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 23 september 1958 har Ni anhållit om granskning och eventuellt godkännande av förslag till rubr. ändring. Vid skrivelsen hade fogats 2 satsar kopior av ritningar X 21 c1, spår och kabelplan, X 21 c2, förreglingstabell, X 21 c3, ställverk och en beskrivning från Signalbolaget i Stockholm.

Den nuvarande mekaniska anläggningen kompletteras med huvudljussignaler, elektriska driv för växlarna 1 och 2, elektrisk förregling av växel 3 och spårspärr I och fullständig spårkontroll av tågvägarna.

Manöverapparaten, som är avsedd att placeras på expeditionen, skall förses med tastaturmanövrering, sedvanliga indikeringar, tågväglås och lås för obebakad körning, samt utföras så att den kan inlämnas i ett framtida CTC-system för järnvägen.

Efter granskning återgår en sats ritningar försedda med påskrift om godkännande.

Sedan anläggningen utförts skall anmälan därom göras till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för eventuellt besiktning före ibruktagandet.

Stockholm som ovan

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN
Järnvägsavdelningen

Einar Fredrikson

Påskrift på ritningarna:

Godkännes.
Sthlm d. 20/10 1958
K.vvstn Jvgs.avd.

Einar Fredrikson