

lyskrift.

Stockholm-Roslagens järnvägar.

Dnr. J. 1201/39.

Till Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen,

Stockholm.

./.

Med återställande av remisshandlingarna rörande ifrågasatt stadsplan för Långängen inom Stocksund få vi härmed på anmodan avgiva följande yttrande över förslaget i vad detsamma berör Långängelinjen.

Järnvägsbolaget innehar icke någon koncession å järnväg eller spårväg från nuvarande Långängslinjens ändpunkt vid Långängstorp till Sveavägens hållplats inom Djursholm. Någon medverkan från järnvägsbolagets sida för tillkomsten av en sådan linje kan ej påräknas. En förlängning av Långängslinjer medför icke blott kostnader för denna nya linje utan måste även medföra stora kostnader för en ombyggnad av den nuvarande delen av linjen. Totalkostnaderna skulle bli sådana, att en förräntning av det nedlagda kapitalet alls icke kunde påräknas. För trafikanterna kunna ej heller förväntningarna på en direktlinje till Stockholm tillfredsställas genom ny- och ombyggnaden av ifrågavarande linje. Omstigning vid Stocksunds station skulle icke kunna undvikas, enär det-även efter en framtida ombyggnad av den nuvarande järnvägsbron till dubbelspårig - vissa tider på dagen icke är möjligt att ytterligare öka tågantalet mellan Stocksund och Stockholm utan anläggande av ett tredje spår. En utökning av tågantalet mellan Stockholm Östra och Engelbrektsplan är vidare utesluten, varför eventuella direkttåg från Långängslinjen icke skulle

kunna framföras längre än till Östra stationen. Mycket stora kostnader skulle dessutom behöva nedläggas på omplaneringen av området invid Stocksunds station för möjliggörandet av direkt anslutning mellan Långängslinjen och huvudlinjen. Härtill kommer att järnvägslinjen Sveavägen-Eddavägen inom Djursholm blir allt svagare frekventerad, varför för Djursholmstrafikens del någon "genväg" till Stocksund ej behöver sökas.

På grund av vad vi ovan anfört, kunna vi icke finna att det för Långängslinjens framdragande till Sveavägen reserverade markområdet längre behöver bibehållas för sitt ursprungliga ändamål.

Stockholm den 13 september 1939.

Stockholm-Roslagens järnvägar

Åke Nerell.