

TU/13.

8/

Överlämnas till  
väg- och vattenbyggnadsstyrelsen  
till kännedom och efterrättelse.

Ja

K u n g l. M a j : t s  
resolution, given Stockholm slott den 11 juni  
1948, å nedan omförmälda ansökning.

Bes Kungl. Maj:t har Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolag anhållit om tillstånd att vid korsningen mellan bolagets spårvägslinje Stocksund - Långängstorp och Djurholmsvägen i Stocksunds köping använda ljussignaler, som beträffande det röda skenets lystid icke vore i överensstämmelse med föreskrifterna i 8 § kungörelsen den 26 juni 1933 ( nr 469) angående varningsmärken och säkerhetsanordningar m.m. vid korsningar i samma plan mellan järnväg och väg.

Utlåtanden i ärendet hava avgivits av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 14 maj 1948 samt av järnvägsstyrelsen den 1 juni 1948.

K u n g l. M a j : t finner gott medgiva, att vid ovan omförmälda korsning ljussignaler, som i övrigt skola vara av författningsenlig beskaffenhet, må tillsevidare intill dess Kungl. Maj:t annorlunda förordnar anordnas så, att de för tåg i riktning såväl från som mot Långängstorp visa rätt sken minst 15 sekunder, innan tåget uppnår korsningen, under vilkor dels att tåg ej framföres mot korsningen med större hastighet än att det vid behov kan med säkerhet stanna omedelbart framför korsningen, dels att tåg ej framföres över korsningen med mindre denna befinner sig fri från vägtrafik, dels ock att för spårvägstrafiken skola vara anbringade sådana kontrollsignaler, som kunna av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkännas.

Detta länder vederbörande till efterrättelse.

G u s t a f  
/L.S./

/Torsten Nilsson

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

/Holger Ahreson/.

Angående säkerhetsanordningar vid korsningen mellan spårvägslinjen Stocksund - Långängstorp och Djurholmsvägen i Stocksunds köping, Stockholms län.