

Ta Tjänst eorder nr P 10.

Ang. persontrafik på djursholmslinjerna.

I. Biljettförsäljning.

A. Vid driftolator.

Årsbiljetter försäljas endast vid Stockholm Ö, Stocksund och Djursholms Ösby.

Tremånaders-, månads- och partibiljetter försäljas dels vid Engelbrektsplan, Stockholm Ö, Stocksund och Djursholms Ösby, dels av Svenska Pressbyrån enl. bil 1.

Enkla, dubbla och onsdags tur- och returbiljetter från resp. till Stockholm försäljas dels vid Stockholm Ö, Stocksund och Djursholms Ösby, dels tillfälligtvis i väntkuren vid Engelbrektsplan samt dels av Svenska Pressbyrån enl. bil. 1.

B. Av tågpersonal.

Parti-, enkla, dubbla, valör- samt onsdags tur- och returbiljetter försäljas av tågpersonal (här nedan benämnd konduktör).

För utlämning och kontroll av dessa biljetter gäller:

1. Utlämnin~~g~~ av växelkassa och biljetter.

Varje konduktör erhåller såsom fast förskott en lämpligt avpassad uppsättning biljetter jämte erforderlig växelkassa. Växelkassan skall vara så avpassad; att minsta möjliga belopp kommer till användning. Vid mottagandet skall konduktören avlämna dels inköpsnota, bl 56 d, dels kvitto på bl 332 Å. Kvittot återställes makulerat till konduktören, när hans tjänst som biljettförsäljare upphör och kvarvarande biljetter jämte växelkassa återlämnats.

Då biljettuppsättningen behöver förstärkas, skall konduktören upptaga behövliga biljetter på inköpsnota, bl 56 d, och mot avlämnande av densamma kontant inköpa nya biljetter, vilket kan ske såväl i Stockholms östra (i första hand) som i Djursholms Ösby. Biljettexpeditionen kompletterar inköpsnotan med uppgift om begynnelse-numrar på utlämnade biljetter. Av inköpsnotans tre delar återlämnas en till konduktören, en förvaras av biljettexpeditionen och en insändes till kk. Sistnämnda del skall ligga till grund för beräkning av konduktörernas felräkningspengar.

Konduktör är skyldig att inköpa nya biljetter i så god tid, att även vid tillfällig trafikökning tillräckligt antal finnes tillgängligt. Den kontanta kassan skall hållas nere vid det minsta möjliga.

Då konduktör ej är i tjänst, skola biljetter och växelkassa förvaras i låst kassaskåp, försäkrat genom järnvägens försörg.

Samtliga till konduktörspersonal utlämnade biljetter redovisas som försålda.

Den 31 december varje år skola alla konduktörer på bl 56 d lämna specificerad uppgift på antalet osålda biljetter. Sammandrag av dessa uppgifter, upptagande antal och värde för varje biljettslag, insändes till kk.

2. Kassakontroll.

Konduktörens växelkassa jämte värdet av hans biljettinnehav skall alltid motsvara summan av erhållet förskott. Kontroll härav företages av xf Stockholm Ö resp. stf Djursholms Ösby eller av dessas ställföreträdare minst en gång i kvartalet och sker stökprovsvis, d.v.s. med oregelbundna mellanrum och utan att på förhand bekantgöras. Här vid upprättas inventeringsinstrument, bl 56 g, vilket underskrives av såväl konduktören som inventeringsförrättaren. Inventering kan även ske under biljettinnehavarens frånvaro, varvid av personalen utsett ombud, som innehar nyckeln till det skåp, där dubblottnycklarna till konduktörernas kassaskåp förvaras, skall närvara och underteckna inventeringsinstrumentet.

Uppgift på företagna inventeringar jämte inventeringsinstrument insändes månatligen till kk, som har att tillse, att kassakontrollen verkställs enligt ovan.

3. Kontrollsedel.

Anteckning skall vid tjänstgöringens början för varje tåg göras på bl 56 e (blook) över begynnelsenumren på enkla, dubbla, högre valör- samt onsdags tur- och returbiljetter.

Bl 56 e utlämnas endast i ett exemplar åt gången och mot avlämnande av det förbrukade samt endast på den station, där konduktörens kvitto (bl 332 Å) förvaras.

II. Särskilda bestämmelser för de olika biljettsorterna.

- 1) Säsongsbiljetter (års-, tremånaders-, månads-) se Ta Tjänsteorder nr P 2
- 2) Partibiljetter " " " " P 3
- 3) Onsdags tur- och returbiljetter .. " " " " P 4
- 4) För enkla och dubbla biljetter gälla nedanstående bestämmelser:

Prisberäkning sker enligt "Taxebestämmelser för djursholmslinjerna"; avgiften för dubbelbiljett är lika med avgiften för två enkla. För resande till och från Experimentalfältet skall utgå samma avgift, som gäller för Stockholm Ö.

Halvbiljetter. Härtill försäljer konduktör alltid valörbiljett; vid driftplats försäljes hel avklippt biljett.

Upphåll under resan medgives endast i den mån, det betingas av tågbyte.

III. Rabattkort,

Rabattkort berättigar icke till köp av biljett till halvt pris.

IV. Markning av biljetter.

Biljett, försäld vid driftplats, märkes med biljettång på sätt, som är föreskrivet för övriga linjer. Av konduktör försäld biljett märkes sålunda:

1) Enkel biljett:

- a) vid färd utan omstigning. Biljetterna makuleras genom rivning i vänstra delen vid resa mot Stockholm, i högra delen

vid resa från Stockholm. Rivning göres på tvären uppifrån och ned till biljettens halva bredd.

- b) vid färd med omstigning biljetterna märkas på första tåget med ett klipp i biljettens högra kant; efter omstigning makuleras biljetten på sätt här ovan under a) föreskrivits.

2) Valörbiljett:

- a) vid färd utan omstigning. Biljetten makuleras genom rivning i vänstra delen vid resa mot Stockholm, i högra delen vid resa från Stockholm. Rivning göres på tvären uppifrån och ned till biljettens halva bredd.
- b) vid färd med omstigning. Biljetter från Djursholms Ekeby - Bråvallavägen mot Eddavägen och Näsbypark märkas vid försäljningen med två klipp i biljettens högra kant, i alla övriga fall med ett klipp. Efter omstigning makuleras biljetterna på sätt här ovan under a) angivits.

3) Dubbel samt onsdags tur- och returbiljett:

- a) vid framresan märkes biljetten med klipp i F,
- b) vid återresan märkes biljetten med klipp i Å, därest omstigning skall ske. Efter omstigning, ävensom då dylik ej skall ske, rives biljetten i Å.

4) Partibiljett:

- a) vid färd med tåg med jämnt nummer märkes rutan för varje resande med två klipp,
- b) vid färd med tåg med udda nummer märkes rutan för varje resande med ett klipp. Efter omstigning sker ånyo märkning enligt samma princip.
- c) Dessutom märkes biljetten första gången, den uppvisas, med ett klipp i övre högra hörnet (gäller icke halvbiljett).

I tåg, där föraren ombesörjer biljettförsäljningen, användes biljettång, som lämnar trekantigt hål, i övriga tåg tång, som lämnar runt hål.

V. Insamling av biljett.

Endast till fullo använd biljett i trafik med övriga linjer skall insamlas.

VI. Övriga linjers samt omnibuslinjers biljetters giltighet.

Se Ta Tjänsteorder nr T 10.

VII. Resande, som äga färdas utan att uppvisa biljett.

A. Järnvägspersonal äger färdas utan biljett mellan Engelbrektsplan och Stockholm Ö.

B. Polisman i uniform samt civilklädd polisman, som uppvisar polisbricka eller annat tjänstetecken, äger färdas utan avgift sålunda:

Stockholmspolis på sträckan Engelbrektsplan - Stocksund
Stocksundspolis " " Långångstorp-Stocksund-Mörby
Djursholmspolis inom Djursholm
Täbypolis på sträckan Lahäll - Näsbypark.

C. På linjen Stocksund - Långångstorp behöver säsongbiljett icke uppvisas under förutsättning, att den resande är igenkänd av biljettgranskaren och denne med säkerhet vet, att han innehar giltig dylik biljett.

Vid tveksamhet härom skall biljett uppvisas och dessutom skall tid efter annan stickprov företagas - i synnerhet de första dagarna i månaden.

VIII. Resgods.

Resgods (inkl. cyklar och sparkstöttingar) få icke inskrivas.

Barnvagnar av s.k. sportmodell, försedda med fällbart fot- och ryggsöd samt handtag och som transporteras hopfällda, ävensom mindre kälkar och barncyklar få avgiftsfritt medföras, om de utan olägenhet kunna placeras i vagnarna.

För barnvagn av annan typ erlägges halv enkel eller halv parti-biljett.

Skidor få medföras utan avgift. De skola transporteras i förarhytt eller på de för dylika transporter avsedda skidkrokarna (näten). De få även medföras i vagnsavdelning, som saknar stoppade säten.

Tågpersonalen skall tillse, att på skidkrokarna placerade skidor äro lastade så, att de ej falla av eller skadas. De skola placeras på den ur lossningssynpunkt lämpligaste sidan av vagnen.

IX. Allmänna föreskrifter.

A. Utropande av tåguppehåll skall ske betr. tåg, bestående av mer än en vagn, från driftplatsens plattform. Betr. tåg, bestående av ensam motorvagn med särskild biljettgranskare, skall tillkännagivandet göras inuti vagnen före ankomsten till driftplats.

B. I tåg, där föraren är tbfh men särskild biljettgranskare medföljer, skall biljettgranskaren vid tåguppehåll medelst signalen "klart" delgiva föraren, att resande, som på platsen skola av- eller påståta tåget, gjort detta. Innan signalen gives, skall biljettgranskaren från driftplatsens plattform ha förvissat sig om, att så verkligen är förhållandet.

C. Biljettvisering, då föraren är biljettgranskare, skall påbörjas i så god tid, att tåg försening icke uppstår.

D. I utgående tåg, som ej hava uppehåll vid samtliga driftplatser mellan Stockholm Ö och Djursholms Osby skola skyltar, angivande de platser, där uppehåll ej göres, vara uppsatta i första och sista förstret på båda sidorna i varje vagn. (Då skyltarna ej användas, förvaras de i för detta ändamål i varje vagn anbringat fack.) Vid Stockholm Ö delgivas de resande om förhållandet av ställverksvakten medelst högtalare, varvid även tågets slutstation angivas.

E. Takventiler i vagnarna skola utom vid sträng kyla hållas öppna.

F. Toaletter i vagnarna skola vara låsta och få ej användas.

G. Förarhytt (bemannad såväl som obemannad) skall hållas låst för allmänheten.

H. Vådning av vagnarna skall ske vid slutstation genom att fönster och dörrar öppnas.

I. Temperaturen i vagnarna bör, då uppvärmning förekommer, hållas omkring 16 grader.

J. Övergångsbryggor. Dörrar och grindar till övergångsbryggor mellan vagnar skola hållas låsta och bryggorna således vara avstängda för resande. Bryggorna få under tågs gång endast begagnas av tågpersonal och endast om sidogrindarna äro fastsatta i öppet läge och skyddsredjorna kopplade. Då bryggorna passeras, skall största försiktighet iakttagas, enär vid tågets gång i vissa kurvor sidogrindarna komma i sådan ställning till varandra, att risk för olycksfall föreligger.

K. Väntsalsdörrarna i Sveavägen, Restauranten och Framnäsvisken öppnas och stängas av tågpersonalen på första resp. sista tåget, som trafikerar vederbörande plats.

Denna tjänsteorder tilldelas all tågpersonal på djursholmslinjerna samt personalen i vagnhallen, Djursholms Ösby.

Ta Tjänsteorder nr P 10, utfärdad den 24 jan. 1949, upphäves.

Stockholm den 30 mars 1953.

Malk Jönsson

Register: Biljettförsäljning av tågpersonal
Djursholmsstrafiken
Konduktörsbiljetter
Persontrafik på djursholmslinjerna
Tågpersonal, biljettförsäljning av

Biljettförsäljning av Svenska Pressbyrån vid
djursholmslinjerna.

Försäljning sker av det biljettslag, för vilket x angivits.

Plats	3-mån. bilj.	Månads- bilj.	Parti- bilj.	Enkla bilj. till Stockholm Ö	Dubbla bilj.
Stocksund					
Långängstorp					
Mörby					
Djursh. Ösby					
Djursh. Ekeby	x	x	x		
Djursh. Sveavägen	x	x	x		
Restauranten					
Djursh. Framnäsviden	x	x	x		
Östberga					
Näsbyallé					
Näsbypark					