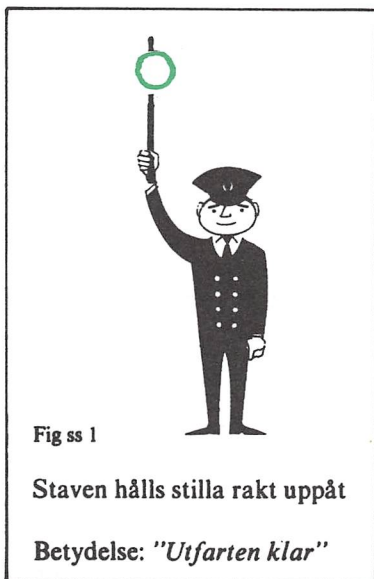


Signalredskap

14. Signalstav (dagsignal)



Anm 1: En röd skärm, *påminnelse-skärm*, skall sättas på signalstaven i vissa fall, när "utfarten klar" ej får ges.

Anm 2: "Utfarten klar" får ges muntligt, dock ej i högtalare.

Till mom 14.

Bestämmelser om när "utfarten klar" skall ges finns i § 65.

Till anm 2: Förare kan genom utrop i högtalare kallas till telefon där muntligt besked lämnas.

15. Signalgivarens armar (dagsignal) och handsignallykta (nattsignal)

Signalerna enl detta mom får ges muntligt, dock ej i högtalare.

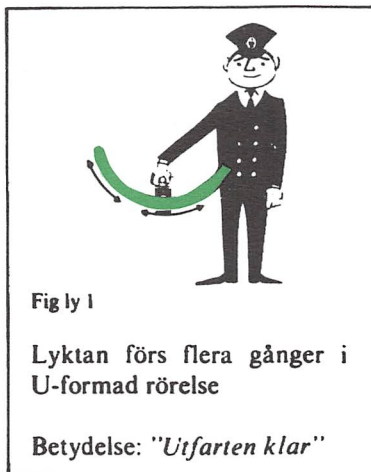
Till mom 15.

Förare kan genom utrop i högtalare göras uppmärksam på signal eller kallas till telefon där muntligt besked lämnas.

Signalerna enl mom 15 c — I får ges i växlingsradio. För växlingsradio fastställs instruktion av CT.

Nattsignal får av konduktörspersonal ges även med ficklampa.

a) "Utfarten klar"

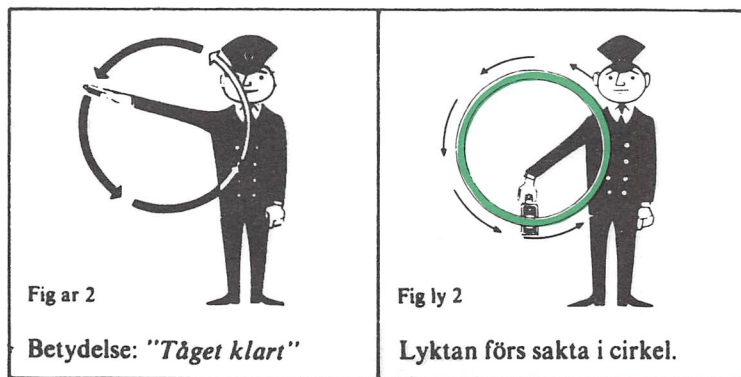


Anm: En röd skärm, *påminnelse-skärm*, skall sättas på lyktan i vissa fall, när "utfarten klar" ej får ges.

b) "Tåget klart"

"Tåget klart" ges i de fall som särskilt anges i säo av hknr till förare för att ange att tåget är klart för avgång.

Dessutom kan förare ge "tåget klart" till hknr för att fråga om tåget är klart för avgång.



§ 65 TÅGKLARERARES SIGNALERING FÖRE TÅGS AVGÅNG

1. Innan tåg får avgå från bevakad station, skall tkl i följande utsträckning ge "utfarten klar" till föraren.

a) på fjst

"Utfarten klar" ges ej.

b) På annan bevakad station än fjst

1) till tåg som skall gå in på stationssträcka utan linjeblockering:
"Utfarten klar" ges av tkl.

2) till tåg som skall gå in på stationssträcka med linjeblockering:
"Utfarten klar" ges ej; *tkl skall dock ge "utfarten klar"*

- då utfartssignal, som gäller för tåget, saknas,
- då utfartssignalen ej förreglar utfartsväxlarna,
- då tåg fått order (S10) om felaktig utfartssignal,
- då tåg enl order (S7) skall gå in på stationssträcka med tillfällig enkelspårsdrift,
- då tåg stoppats av tkl med signalredskap,

Till mom 1.

Utfartsväxlarna är normalt förreglade i utfartssignalen, om sådan finns. Finns utfartssignal som ej förreglar utfartsväxlarna, anges detta i linjebeskrivningen.

Till punkt 2. Till tåg som under tillfällig enkelspårsdrift skall gå ut på högerspår skall tkl alltid ge "utfarten klar". Till tåg som går ut på vänsterspår ges "utfarten klar" om stationen är bemannad med tkl. Om stationen varifrån tåg skall gå ut på vänsterspår är fjst, ersätts "utfarten klar" med körtillstånd från fjtkl enl § 81 mom 5.

2. Innan tkl ger "utfarten klar", skall han bl a ha sett till

- att tågvägen är inspekterad,
- att tågens ordningsföljd enl tdt ej ändrats utan att § 77 eller § 78 iakttagits,
- att mötande tåg kommit in,
- att "klart 01 till L" erhållits, när utförlig tam utväxlas,
- att utfartssignal och blocksignal vid stationsgränsen visar "kör",
- att i förekommande fall ordergivning enl § 49 skett.

Till mom 2.

Trafikutbytet behöver inte vara avslutat, innan tkl ger "utfarten klar".

Kravet på att utfartssignal skall visa "kör" gäller inte när § 52:5 tillämpas.

Kravet på att blocksignalen vid stationsgränsen visar "kör" gäller inte

- när linjeblockeringen har tagits ur bruk,
- när tkl enl säok till § 52:5, tredje stycket, av tkl för nästa bevakade station har fått tillstånd för tåget att passera blocksignalen.

3. Till genomfartståg skall "utfarten klar" ges så tidigt att onödig avsaktning förhindras.

Till tåg med uppehåll får "utfarten klar" ges först sedan tåget stannat och tidigast 2 min innan tåget beräknas kunna avgå.

När "utfarten klar" ges med signalstav eller handsignallykta, skall tkl stå så, att signalen och om möjligt han själv blir väl synlig för föraren.

Om "utfarten klar" ges muntligt, skall tågnummer anges, enl följande formulering: "*Utfarten klar för tåg 01*".

Till mom 3.

Till andra stycket: Om tåg inte avgår, sedan tkl gett "utfarten klar", skall tkl muntligen kontakta föraren innan tågvägen upplöses.

4. Har tåg som fått "utfarten klar" stannat på grund av stoppsignal från tkl med signalredskap, skall ny "utfarten klar" ges.

Till mom 4.

Har tåg stannat av annan anledning än stoppsignal från tkl med signalredskap, får det fortsätta utan ny "utfarten klar", när orsaken till stoppet bortfallit.