



AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIKS JÄRNVÄGAR

Vår handläggare, tel ankn
Ulf Pålsson, tfn 08-786 27 53

Datum
1982-06-11

Ert meddelande

Vår beteckning
Dnr 040

Ert beteckning

Statens vägverk
Tekniska avdelningen
Järnvägsenheten
781 87 BORLÅNGE

Begäran om undantag från RB såo

Härmed anhålles om att nedanstående undantag från RB såo får tillämpas vid Stockholm Ö. Dessa undantag underlättar väsentligt tågföringen och bedöms ej innebära några risker.

1 (Undantag från § 72:1)

Tåg som vid Stockholm Ö tas in på avkortad tågväg får, utan att först ha stannat, föras förbi infartstågvägens slutpunkt (stopp-lyktan) med sth 10 km/h fram till uppställt fordon eller annat hinder.

Rörelsen bortom infartstågvägens slutpunkt (stopplyktan) betraktas som växling.

Rörelsen skall stoppas senast ca 3 m från uppställt fordon eller annat hinder.

2 (Undantag från § 72:3)

Om tåg skall föras förbi U-tavla och gå fram till infartstågvägens slutpunkt (stoppbocken), får växlingsps efter tillstånd av tkl ge "framåt" under tågets infart. "Framåt" besvaras med "uppfattat". Stoppsignal med signalflagga (rött sken) ges härvid ej.

3 (Undantag från § 72:1, sista stycket)

Om tåg skall stanna före den normala stopplatsen, får växlingsps efter tillstånd av tkl ge "sakta" och rörlig stoppsignal. "Sakta" besvaras med uppfattat.

Med vänlig hälsning

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIKS JÄRNVÄGAR


Björn Dalborg
Vice verkställande direktör

STATENS VÄGVERK				
Centralförvaltningen				
TEKNISKA AVDELNINGEN				
Tk	TB	TD	TU	Datum för
				830208 Ea
Inkom 82. 06. 15				
Objekt 081				
Klassnr	Districtr			
T 921	82:1672			

ASt

Telefon

08-23 65 00

Bankgiro

382-5684

Postgiro

875.5

Sundbyberg 82-06-21

och Einar Strander

Stora Lån

88/82 Borsinge

B.B.!

Med anledning av SLV samtalning 82-06-11 med begäran
om meddelande från § 72 i RB ut har jag följande att an-
föra.

Från om punkt 1 vill konstatera att tillämpningsproblemet med
det skulle lösas smeklappare om införteckningarna redan nu
kunde lösas till så för kl 4 (2 pössa + 1 pult sten) jämför
tillhörande varusäkertypen utmed tillvägen enligt så § 3:10
Bör inte denna utlys undersökas?

Från om punkt 2 och 3 synes meddelanden gälla att
det kan anföras värdet att ett tillstånd i en i lästakt
fall se "färdigt" resp "sakta" och kört stoppsignal. Motivet synes
inte vara att ericka.

Med "samma" lösning

Björk L

Hon Einar A med. signerat arkiv-
exemplar. Till denna utskrift
har citationstecknet för det första
undertecknede avslutning flyttats
på sin ställe till första undertecknades slut.

Bundboken 82-10-25

Med vänlig hälsning

Buren L

(



STATENS VÄGVERK
Tekniska avdelningen

Tjänsteställe, handläggare, telefon (direktval)
Järnvägsenheten, m1

Datum
1982-10-29
Ert datum

Beteckning (Anges vid svar)
081 T 921 82:1672
Er beteckning

AB Storstockholms Lokaltrafiks
Järnvägar
Valhallavägen 75
114 27 STOCKHOLM

TB
TBJv
São-pärmen
Birger Lejdström

Begäran om undantag från RB São

I framställning 1982-06-11 till statens vägverk har Ni begärt vissa undantag från Roslagsbanans säkerhetsordning. Från § 72:1 har följande undantag begärts.

"Tåg som vid Stockholm Ö tas in på avkortad tågväg får, utan att först ha stannat, föras förbi infartstågvägens slutpunkt (stopp-lyktan) med sth 10 km/h fram till uppställt fordon eller annat hinder."

Rörelsen bortom infartstågvägens slutpunkt (stopp-lyktan) betraktas som växling.

Rörelsen skall stoppas senast ca 3 m från uppställt fordon eller annat hinder."

Från § 72:3 har följande undantag begärts.

"Om tåg skall föras förbi U-tavla och gå fram till infartstågvägens slutpunkt (stoppbocken), får växlingsps efter tillstånd av tk1 ge "framåt" under tågets infart. "Framåt" besvaras med "uppfattat". Stoppsignal med signalflagga (rött sken) ges härvid ej."

Från § 72:1 sista stycket har följande undantag begärts.

"Om tåg skall stanna före den normala stopplatsen, får växlingsps efter tillstånd av tk1 ge "sakta" och rörlig stoppsignal. "Sakta" besvaras med uppfattat."

Undantaget från § 72:1 medges i avvaktan på att signalering enligt São fig hs 4 (2 gröna + 1 gult sken) jämte tillhörande varsamhets-lykta utmed tågvägen enligt São § 3:10 anordnas.

Undantagen från § 72:3 och 72:1 sista stycket medges under förut-sättning att delegeringen av åtgärder från tk1 till vx-ps görs i varje särskilt fall.

Einar Avander

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Telegram	Telex	Postgiro
78187 BORLÄNGE	Röda Vägen 1	0243-750 00	0243-846 40	svenatroad borlaenge	74114 tsvcfvv s	156 24-0

ia:

Statens vägverk
Tekniska avdelningen
Järnvägsenheten
781 87 BORLÄNGE

Ändring av signalanläggningar i samband med införande av ny SÄO
på Roslagsbanan

Refererande till tidigare samråd i detta ärende anhåller vi om
godkännande av följande ändringar i anläggningarna Roslags Näsby
och Stockholm Östra.

Roslags Näsby

./.
Ny infartssignal märkt nr 46 uppsättes i Roslags Näsby för trafik
från Djursholms Ösby nedspår i jämnhöjd med signal nr 26, se ritn
682-001. Signalen kan ej fjärrstyras, utan manövreras av tkl vid
tillfällena då stationen är bevakad. Manövreringen kommer att till-
gå så att tkl på den lokala manöverapparaten efter isatt och om-
vriden K15 p-nyckel övergår från fjärr till centraldrift på sta-
tionen. Därefter kan signal 46 ställas till kör med order 1156
till spår II eller med order 1157 till spår III. Tågvägen låses
och indikeras både i Fjstv och Rnb.

Östra station

./.
Då något av spårn 2-6 är belagt med uppställt fordon innanför
den nuvarande stopplyktan skall detta initieras i infartssignalen.
Densamma kommer därför att utbytas till Fig hs 4 enligt SÄO, vi-
sande vid detta tillfälle 2 gröna + 1 gult sken. Nuvarande stopp-
lyktor ändras till varsamhetslyktor med gult fast sken. Bakom var-
samhetslyktorna uppsättes stopplyktor visande rött blinkande sken
allt enligt ritning 1901-004.

Med vänlig hälsning

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIKS JÄRNVÄGAR

Björn Dalborg
Björn Dalborg
Direktör

Bilagor:

3 ex 682-001
3 " 1901-004

Sjv	
83. 04. 27	
081	
92 83. 1351	

AST

