

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Gällande fr. o. m. den 15 juni 1942
och tills vidare å följande bandelar:

Stockholms östra—Rimbo.
Rimbo—Uppsala östra.
Rimbo—Norrtälje.
Rimbo—Hallstuvik.
Roslagsnäsby—Österskär.
Faringe—Gimo.
Dannemora—Hargshamn.
Engelbrektsplan—Stockholms östra.
Stocksund—Långängstorp.
Djursholms Ösby—Eddavägen.
Djursholms Ösby—Näsbypark.

Att iakttaga vid tillämpning av tjänstetid-
tabellerna och vid tågbildning.

Tiden 0.00—2.00 anses tillhöra föregående dag.

Loken nr 27, 28, 29 och 33 få ej framföras å linjerna
Ösby—Eddavägen och Ösby—Näsbypark samt ej heller
över rörliga bron å linjen Runö—Åkersberga.

Över rörliga bron å linjen Runö—Åkersberga få följande
tvåaxliga vagnar icke framföras med större belastning pr
vagn än vad här nedan angives, nämligen:

litt.	F	nr	237—	239...	8.200	kg.
»	Gs	»	525—	534...	10.000	»
»	Ju	»	811—	830...	11.500	»
»	»	»	831—	840...	12.150	»
»	NNu	»	1021—	1060...	12.650	»
»	»	»	1061—	1065...	11.850	»



Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i såo med avseende å hastigheten samt vad här nedan under b och c föreskrives utgör

största hastigheten..... 60 km/tim.

med undantag dels för följande bandelar, dels för nedanstående motorvagnar:

Engelbrektsplan—Stockholm Ö.....	20*) km/tim.
Stocksund—Långangstorp.....	30 "
Ösby—Eddavägen.....	50 "
Dannemora—Hargshamn.....	40 "

Motorvagnarna nr 1104 (Y), 1105 (X), 1106 (X) och 1107 (X).

Största hastigheten utgör..... 80 km/tim.

utom å bansträckan Dannemora—Hargshamn, där hastigheten ej får överstiga 60 km/tim.

Med iakttagande av vad ovan föreskrivits angående största tillåten hastighet må hastigheten i kurvor för förenämnda vagnar ensamma begränsas till belopp, som med högst 10 km/tim. överstiga de i säkerhetsordningens § 69 angivna.**)

Om motorvagn medför släpvagn(ar) (högst 4 axlar, högst 14 ton), må hastigheten ej överskrida 60 km/tim., såvida ej särskild föreskrift härom meddelats.

Motorvagnarna nr 1105, 1106 och 1107 må, då de medföra någon av personvagnarna litt Co nr 23—24 och 33—34, framföras med en hastighet av högst 75 km/tim. å linjer där motorvagnarna ifråga få framföras med en högsta hastighet av 80 km/tim.

Allmänna bestämmelser.

Då lok framför motorvagnståg, får största hastigheten icke överstiga den ovan för övriga tåg föreskrivna. (Axlar 80. Bromstal 50.)

*) Bestämmelserna i § 20 mom. 1, första stycket »Instruktion för bandelen Engelbrektsplan—Stockholms östra» påpekas särskilt.

**) Särskild uppgift över de olika kurvornas belägenhet, längd och storlek skall tilldelas motorförarna. Dessutom skall ett ex. av denna uppgift alltid finnas tillgängligt i vagnens båda förarbytter.

B. Med hänsyn till föreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden skola å nedan angivna bansträckor och driftplatsers huvudtågvägar nedanstående hastighetsbegränsningar iakttas:

Vid tågs ankomst till rörlig bro och till fast bro, för vilken särskild hastighetsbegränsning är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådana bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Drift-plats	Ban-sträcka	G ä l l a n d e	Sth km/tim
Tåg med udda nummer			
Öst	—	Tågspår 1—5 från yttersta växeln ..	15
—	—	Tågspår 7 från huvudljussignal B....	10
—	Sd—Öst	Km 1 + 100—km 0 + 900 (Kurvorna strax söder om Albanobron)	200 m 50
Sd	—	Tågspår 1	20
Ös	—	Tågspår 3 (Infartstågväg)	25
—	—	Övriga tågspår	40
Rns	—	Samtliga tågspår	40
—	Vt—Tb	Km 19 + 800—km 18 + 000 för tåg av bromsgrupp Ö.....	1 800 m 20
En	—	Samtliga tågspår	40
Br	—	Hela platsen	40
Rm	—	Samtliga tågspår	40
Em	—	Hela platsen	40
Rs	—	Samtliga tågspår	40
Rås	—	Hela platsen	40
Tun	—	—	40
K	—	Samtliga tågspår	40
F	—	Infartstågvägarna från Upplands Tuna	40
—	Alg—F	Km 82 + 600—km 82 + 100 (strax väster om Faringe station).....	500 m 40
Alg	—	Samtliga tågspår	40
—	Lna—Alg	Km 93 + 550 (bankorsning)	30
Lna	—	Samtliga tågspår	40
MI	—	—	40
—	B—MI	Km 101 + 600 (bron över Fundboån)	30
Uö	—	Samtliga tågspår	40
Fgr	—	Hela platsen	40
Fa	—	Samtliga tågspår	40
Ma	—	Hela platsen	40
N	—	Samtliga tågspår	40
—	Sä—Rm	Km 55 + 930—km 55 + 520 (kurvan vid Rimbo).....	410 m 50
Ny	—	Hela platsen	40
Sgr	—	—	40
Sä	—	Samtliga tågspår	40
—	Ug—Eb	Km 80 + 460—km 79 + 700 (kurvorna strax norr om Vagn)	760 m 50
Eb	—	Samtliga tågspår	40
Ug	—	—	40
—	Su—Ug	Km 86 + 350 (bron över Skeboån) ..	40
—	—	Km 89 + 200—km 88 + 800 (kurvorna å Gråtängen).....	400 m 50
—	Hö—Su	Km 93 + 700—km 93 + 500 (bron över Skeboån)	200 m 40
E	—	Hela platsen	40
Hö	—	Samtliga tågspår	40
Vb	—	—	40
—	Rb—Vb	Km 15 + 020—km 14 + 700 (kurvan vid Tjulaudd)	320 m 50
—	—	Km 16 + 260—km 15 + 840 (kurvan vid Hägernäs).....	420 m 50

Drift-plats	Ban-sträcka	G ä l l a n d e	Sth km/tim
—	Ru—Rb	Km 22 + 670—km 22 + 320 (kurvan vid Igelberget)	350 m 50
—	• — •	Km 25 + 360—km 25 + 080 (kurvan vid Runö)	280 m 50
Ä	—	Samtliga tågspår	40
—	Ök—Ä	Km 29 + 050—km 28 + 850 (kurvan vid Österskär)	200 m 50
Ök	—	Samtliga tågspår	40
Ed	—	Hela platsen	40
G	—	Samtliga tågspår	40
Dma	—	•	40
Öb	—	•	40
Kb	—	•	40
Nm	—	Hela platsen	40
Rg	—	•	40
Hn	—	Samtliga tågspår	40
Sg	—	Hela platsen	30
—	Fk—Sg	Km 9 + 490—km 9 + 410 (kurvorna vid Germaniavägen)	150 m 35
—	• — •	Km 9 + 180—km 8 + 670 (kurvorna vid Restauranten och Slottsvägen)	510 m 25
—	• — •	Km 8 + 240—km 8 + 020 (kurvorna strax öster om Sveavägen)	220 m 35
Fk	—	Hela platsen	30
Ög	—	•	40
Ap	—	•	40
Lhl	—	•	40
Np	—	•	40
Tåg med jämna nummer:			
Öst	—	Tågspår 1—5 till yttersta växeln . .	15
—	Öst—Sd	Km 0 + 900—km 1 + 100 (kurvorna strax söder om Albanobron)	200 m 50
Sd	—	Tågspår 2	30
Ös	—	Tågspår 2 (utfartståg väg)	25
•	—	Övriga tågspår	40
Ekb	—	Norra växelgruppen	40
Rns	—	Samtliga tågspår	40
En	—	•	40
Br	—	Hela platsen	40
Rm	—	Samtliga tågspår	40
Em	—	Hela platsen	40
Rs	—	Samtliga tågspår	40
Rås	—	Hela platsen	40
Tun	—	•	40
F	—	Utfartståg vägarna mot Upplands Tuna	40
—	F—Alg	Km 82 + 100—km 82 + 600 (strax väster om Faringe station)	500 m 40
Alg	—	Samtliga tågspår	40
—	Alg—Lna	Km 93 + 550 (bankorsning)	30
Lna	—	Samtliga tågspår	40
Ml	—	•	40
—	Ml—B	Km 101 + 600 (bron över Fundboån)	30
Uö	—	Samtliga tågspår	40
Fgr	—	Hela platsen	40
Fa	—	Samtliga tågspår	40
Ma	—	Hela platsen	40
N	—	Samtliga tågspår	40
—	Rm—Sä	Km 55 + 520—km 55 + 930 (kurvan vid Rimbo)	410 m 50
Ny	—	Hela platsen	40

Drift-plats	Ban-sträcka	G ä l l a n d e	Sth km/tim
Sgr	—	Hela platsen	40
Sä	—	Samtliga tågspår	40
—	Eb—Ug	Km 79 + 700—km 80 + 460 (kurvorna strax norr om Vagn)	760 m 50
Eb	—	Samtliga tågspår	40
Ug	—	•	40
—	Ug—Su	Km 86 + 350 (bron över Skeboån) . .	40
—	Su—Hö	• 88 + 800—km 89 + 200 (kurvorna å Grätängen)	400 m 50
—	• — •	Km 93 + 500—km 93 + 700 (bron över Skeboån)	200 m 40
E	—	Hela platsen	40
Hö	—	Samtliga tågspår	40
Vb	—	•	40
—	Vb—Rb	Km 14 + 700—km 15 + 020 (kurvan vid Tjulaudd)	320 m 50
—	• — •	Km 15 + 840—16 + 260 (kurvan vid Hägernäs)	420 m 50
—	Rb—Ru	Km 22 + 320—km 22 + 670 (kurvan vid Igelberget)	350 m 50
—	• — •	Km 25 + 080—km 25 + 360 (kurvan vid Runö)	280 m 50
Ä	—	Samtliga tågspår	40
—	Ä—Ök	Km 28 + 850—km 29 + 050 (kurvan vid Österskär)	200 m 50
Ök	—	Samtliga tågspår	40
Ed	—	Hela platsen	40
Ul	—	Samtliga tågspår	40
G	—	•	40
Dma	—	•	40
Öb	—	•	40
Kb	—	•	40
Nm	—	Hela platsen	40
Rg	—	•	40
Hn	—	Samtliga tågspår	40
Sg	—	Hela platsen	30
—	Sg—Fk	Km 8 + 020—8 + 240 (kurvorna strax öster om Sveavägen)	220 m 35
—	• — •	Km 8 + 670—km 9 + 180 (kurvorna vid Restauranten och Slottsvägen)	510 m 25
—	• — •	Km 9 + 410—km 9 + 490 (kurvorna vid Germaniavägen)	150 m 35
Fk	—	Hela platsen	30
Ög	—	•	40
Ap	—	•	40
Lhl	—	•	40
Np	—	•	40

Förteckning över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar					
				Signalbild för infart	Tågspår nr Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr Signalbild för utfart
		Tåg med udda nummer.									
....		Näsbypark hlp ..	Np	...	...	...	...	...	...	...	...
....		Näsbyallé hp	Na	...	...	...	...	...	...	...	...
1,5		Lahäll hlp	Lhl	...	...	...	...	...	...	...	...
1,7		Altorp hlp	Ap	...	...	...	...	...	...	...	...
0,7		Östberga hlp	Ög	...	...	...	...	...	...	...	...
....		Parkvägen hp	Pv	...	...	...	...	...	...	...	...
1,2		Djursholms Ösby*	Ös	↑	1	...	↑	3	...	...	...
....		Eddavägen hlp...	Ev	...	...	...	...	...	...	...	...
....		Vikingavägen hp ..	Vä	...	...	...	...	...	...	...	...
1,4		Djursholms Fram- näsvisken hlp...	Fk	↑	2	...	...	...	...	...	...
....		Germaniavägen hp	Gv	...	...	...	...	...	...	...	...
....		Restauranten hp..	Rt	...	...	...	...	...	...	...	...
1,6		Djursholms Svea- vägen hlp	Sg	↑	1	...	...	...	...	...	...
....		Bragevägen hp...	Bg	...	...	...	...	...	...	...	...
1,6		Djursholms Ösby*	Ös	↑	3	...	...	...	...	...	...
....		Hargshamn	Hn	...	1	...	...	2	...	...	...
5,0		Harg.	H	↑	1	...	g	2	...	...	...
8,4		Risinge lp	Rg	n	...	...	...	...	...	...	...
2,9		Gimo	G	...	1	...	...	2	...	3,4	...
9,1		Norrmon lp	Nm	n	...	...	...	...	...	...	...
3,6		Knaby	Kb	↑	1	...	↑	2	...	...	...
5,8		Österbybruk	Öb	↑	1	...	↑	2	...	...	...
3,6		Dannemora	Dma	...	1	...	...	2	...	3	...
....		Gimo	G	...	2	...	...	3	...	...	...
7,1		Vettsta hlp	Va	↑	...	...	...	...	...	...	...
4,8		Haberga hlp	Hb	↑	...	...	...	...	...	...	...
2,9		Alunda	Ad	↑	2	...	g	3	...	...	...
4,9		Upplands Tuna ..	Ul	↑	1	...	↑s	2	...	...	...
7,0		Edinge hlp	Ed	n	...	...	...	...	...	...	...
5,8		Faringe	F	↑s	2	...	↑	4	...	...	...

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Säs § 52: 4 a gäller.

n Växelsignalekärn; se Tillägsbestämmelser till sä § 24.

* Se signalbeskrivning Stockholm Ö—Roslagensäsby & särskilt vikblad mellan sid. 22 och 23.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar					
				Signalbild för infart	Tågspår nr för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr för utfart
...		Österskär	Ök	1		2		3			
...		Tunagård hp	Tg								
2,3		Åkersberga	Å	1	m	2	m	3	m		
1,7		Runö	Ru	2		1					
...		Täljö hp	Tö								
5,5		Rydbo	Rb	2		1					
...		Hägernäs, hp	Hg								
5,7		Viggbyholm	Vb	3		2					
...		Åkerby, hp	Åk								
3,2	t	Roslagensäsby*	Rns	4		1		(2,3) 1/3			
...		Hallstavik	Ha	2		3					
2,7		Häverödal	Hö	2		3					
2,8		Edebo hlp	E	n							
4,8		Skebobruk	Su	2		1		2/1			
4,3		Ununge	Ug	2		1					
6,8		Edsbro	Eb	2		1					
4,3		Erken hlp	Ek								
4,4		Sättraby	Sä	2		3					
1,3		Sättraby grusprop lp	Sgr	n							
3,7		Nydal hlp	Ny	n							
6,8		Rimbo	Rm	5		6		7,8			
...		Norrtälje	N	1		2					
5,8		Malsta hlp	Ma	n							
5,9		Syninge	Sng	2		1					
2,2		Finsta	Fa	1		2					
0,6		Finsta grusgrop lp	Fgr	n							
7,4		Rimbo	Rm	3		4		5			
...		Uppsala Ö	Uö	1		2					
...		Årsta hp	Ås								
...		Skölsta hp	Sa								
10,8		Bärby	B	1		2					
...		Gunsta hp	Ga								
...		Funbo hp	Fb								
3,9		Marielund	Ml	2		1					
...		Lövstahagen hp	Lh								

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Säs § 52: 4 a gäller.

m Förreglar rörlig bro men icke växlar.

n Växelsignalekärn; se tillägsbestämmelser till sä § 24.

* Se signalbeskrivning Stockholm Ö—Roslagensäsby & särskilt vikblad mellan sid. 22 och 23.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtåg väg		Sidotåg vägar					
				Signalbild för infart	Tågspar nr Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart
....		Selknå <i>hp</i>	Slä								
....		Löt <i>hp</i>	Löt								
6,0		Länna	Lna	1			2				
....		Bankorsning		1							
5,3		Almunge	Alg	3			2				
....		Moga <i>hp</i>	Mg								
6,8		Faringe	F	3		4					
....		Kärven <i>hp</i>	Kn								
7,6		Knutby	K	1		2					
1,5		Tunnbacken <i>lp</i>	Tun	n							
3,4		Råsten <i>hlp</i>	Rås	n							
6,8		Rånäs	Rs	1		2					
4,2		Ekebyholm <i>hp</i>	Em	n							
3,3		Rimbo	Rm	3		1				2,4 5	
....		Rimbo	Rm	3		1				2,4 5	
5,1		Rö	Rö	1		2					
8,3		Kårsta	Ks	2		3					
2,0		Roslagsbroby <i>lp</i>	Br	n							
1,1		Ekskogen	En	1		2					
4,0		Frösunda	Fs	2		3					
5,8		Lindholmen	L	2		3					
....		Moinby <i>hp</i>	Mb								
6,2		Vallentuna	Vt	1		2					
....		Bällsta <i>hp</i>	Bs								
....		Byle <i>hp</i>	By								
4,9		Täby	Tb	1		2					
....		Ensta <i>hp</i>	Ea								
6,7	t	Roslagsnäsby*	Rns	3	1	4	1				
....		H 25 <i>blp</i> *		1							
....	t	H 23 <i>blp</i> *		1							
....		Enebyberg <i>hp</i>	Enb								
....		H 21 <i>blp</i> *		1							
2,7	t	DjursholmsEkeby*	Ekb	3	1	1	1				
....		Bråvallavägen <i>hp</i>	Bv								
1,7		Djursholms Ösby*	Ös	6	1	5r				3	1
....		H 15 <i>blp</i> *		1							

g Huvudeignalen kan ej visa körsignal. Såd § 52:4 a gäller.

n Växelsignalskärn; se Tilläggsbestämmelser till såd § 24.

r Endast för tåg med Djursholms Ösby som slutstation.

* Se signalbeskrivning Stockholm Ö—Roslagensnäsby å särskilt vikblad mellan sid. 22 och 23.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtåg väg		Sidotåg vägar					
				Signalbild för infart	Tågspar nr Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart
....		H 13 <i>blp</i> *)		1							
....		Mörby <i>hp</i>	Mö								
2,1	t	Stocksund*	Sd	1	1						
....		H 9 <i>blp</i> *		1							
....		Frescati <i>hp</i>	Ft								
....		H 7 <i>blp</i> *		1							
....		H 5 <i>blp</i> *		1							
2,7		Experimentalfältet <i>hlp</i>									
....		H 3 <i>blp</i> *		1							
....		H 1 <i>blp</i> *		1							
1,8	t	Stockholm Ö*	Öst	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
1,0		Engelbrektsplan <i>hp</i>	Egp								
Tåg med jämna nummer.											
....		Engelbrektsplan <i>hp</i>	Egp								
1,0		Stockholm Ö*	Öst	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
....		H 2 <i>blp</i> *		1							
....		H 4 <i>blp</i> *		1							
1,8		Experimentalfältet <i>hlp</i>	Ep								
....	t	H 6 <i>hlp</i> *		1							
....		H 8 <i>hlp</i> *		1							
....		Frescati <i>hp</i>	Ft								
....	t	H 10 <i>hlp</i> *		1							
....	t	H 12 <i>hlp</i> *		1							
2,7	t	Stocksund*	Sd	2	1						
....		H 14 <i>blp</i> *		1							
....		Mörby <i>hp</i>	Mö								
2,1	t	Djursholms Ösby*	Ös	2b	7d	1	5	1			
....		Bråvallavägen <i>hp</i>	Bv								
1,7		DjursholmsEkeby*	Ekb	2	1						
....		H 22 <i>hlp</i> *		1							
....		Enebyberg <i>hp</i>	Enb								
....		H 24 <i>hlp</i> *		1							
2,7	t	Roslagsnäsby*	Rns	2			1				
....		Ensta <i>hp</i>	Ea								
6,7		Täby	Tb	1			2				
....		Byle <i>hp</i>	By								

b För tåg mot Djursholm samt med Djursholms Ösby som slutstation.

d , , , Djursholms Ekeby.

* Se signalbeskrivning Stockholm Ö—Roslagensnäsby å särskilt vikblad mellan sid. 22 och 23.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtåg väg						Sidotåg vägar					
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart
4,9		Bällsta <i>hp</i>	Bs	f	1		#	2							
		Vallentuna	Vt	f											
		Molnby <i>hp</i>	Mb												
6,2		Lindholmen	L	f	2		#	3							
5,8		Frösunda	Fs	f	2		#	3							
4,0		Ekskogen	En		1			2							
1,1		Roslagsbroby <i>lp</i> ..	Br	n											
2,0		Kårsta	Ks	f	2		#	3							
8,3		Rö	Rö	f	1		#	2							
5,1		Rimbo	Rm		2			2/1f							
3,3		Rimbo	Rm		3			1				2,4 5			
4,2		Ekebyholm <i>hlp</i> ..	Em	n											
6,8		Rånäs	Rs		1			2							
3,4		Råsten <i>hlp</i>	RÅs	n											
1,5		Tunnbacken <i>lp</i> ..	Tun	n											
7,6		Knuthby	K	f	1		#	2							
		Kärven <i>hp</i>	Kn												
6,8		Faringe	F	f	2		#	4		g	1				
5,3		Moga <i>hp</i>	Mg												
6,8		Almunge	Alg	f	3		f	2							
		Bankorsning		f											
5,3		Länna	Lna		1			2							
		Löt <i>hp</i>	Löt												
		Selknä <i>hp</i>	Slä												
6,0		Lövstahagen <i>hp</i> ..	Lh	f	2		f	1							
		Mariefund	Ml	f											
		Funbo <i>hp</i>	Fb												
3,9		Gunsta <i>hp</i>	Ga	f	1		g	2							
		Bärby	B												
		Skölsta <i>hp</i>	Sa												
		Årsta <i>hp</i>	Ås												
10,6		Uppsala Ö*	Uö		1			2							
7,4		Rimbo	Rm		2			1				3,4 5			
0,6		Finsta grusgrop <i>lp</i>	Fgr	n											
		Finsta	Fa		1			2							

f Tågspar 2/1 betecknar, att tågvägen leder via del av spår 2 in på spår 1.

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sjö § 52: 4 a gäller.

n Växelsignalekärn; se Tillägsbestämmelser till sjo § 24.

* Se schematisk framställning över tågsparen å särskilt vikblad mellan sid. 22 och 23.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtåg väg			Sidotåg vägar				
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr
2,2		Syninge	Sng	f	2		g	1			
5,9		Malsta <i>hlp</i>	Ma	n							
5,8		Norrtälje	N		1			2			
6,8		Rimbo	Rm		5			1			2,3 4
3,7		Nydal <i>hlp</i>	Ny	n							
1,3		Sättraby grusgrop <i>lp</i>	Sgr	n							
4,4		Sättraby	Så	f	2		f	3			
4,3		Erken <i>hlp</i>	Ek	f							
6,8		Edsbro	Eb	f	2		#s	1			
4,3		Ununge	Ug	f	2		f	1			
4,6		Skebobruk	Su	f	2		g	1			
2,8		Edebo <i>hlp</i>	E	n							
2,7		Häverödal	Hö		2			3			
		Hallstavik	Ha	f	2		g	3			
3,2		Roslagnäsby* ..	Rns		2			1			3,4
		Åkerby <i>hp</i>	Åk								
5,7		Viggbyholm	Vb	#	3		ys	2			
		Hägernäs <i>hp</i>	Hg								
5,5		Rydbo	Rb	f	2		#	1			
1,7		Täljö <i>hp</i>	Tö								
2,3		Runö	Ru	f	2		#	1			
		Åkersberga	Å	f	1		f	2			
		Tunagård <i>hp</i>	Tg								
		Österskär	Ök		1			2			3
5,8		Faringe	F		3			2			4,5
7,0		Edinge <i>hlp</i>	Ed	n			#	2			
4,9		Upplands Tuna ..	Ul	f	1						
2,9		Alunda	Ad	f	2		g	3			
4,8		Haberga <i>hlp</i>	Hb	f							
7,1		Vettsta <i>hlp</i>	Va	f							
		Gimo	G	f	2		ys	3		ys	4
3,6		Dannemora	Dma		1			2			
5,8		Österbybruk	Öb	f	1		f	2			
3,6		Knaby	Kb	f	1		f	2			
		Norrmon <i>lp</i>	Nm	n							

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sjö § 52: 4 a gäller.

m Förreglar rörlig bro men icke växlar.

n Växelsignalekärn; se Tillägsbestämmelser till sjo § 24.

* Se signalbeskrivning Stockholm Ö—Roslagsnäsby å särskilt vikblad mellan sid. 22 och 23.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg						Sidotågvägar					
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart
9,1		Gimo	G		1	....		2	....		3	....			
2,9		Risinge lp	Rg												
9,4		Harg	H		1	....		2	....						
5,0		Hargshamn	Hn	....	1	....		2	....						
....		Djursholms Ösby*	Ös	....	2										
....		Bragevägen hp...	Bg												
1,6		Djursholms Svea- vägen hlp.....	Sg		2	....									
....		Restauranten hp..	Rt												
....		Germaniavägen hp	Gv												
1,6		Djursholms Fram- näsvisken hlp ...	Fk		1	....									
....		Vikingvägen hp ..	Vä												
1,4		Eddavägen hlp...	Ev												
....		Djursholms Ösby*	Ös	....	1		....	2							
....		Parkvägen hp...	Pv												
1,2		Östberga hlp.....	Ög												
0,7		Altorp hlp	Ap												
1,7		Lahäll hlp	Lhl												
....		Näsbyallé hp.....	Na												
1,5		Näsbypark hlp ...	Np												

b Låg mast.

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Säs § 52:4 a gäller.

n Växelsignalekärn; se Tillägsbestämmelser till säo § 24.

• Se signalbeskrivning Stockholm Ö—Roslagenäsby å särskilt vikblad mellan sid. 22 och 23.

Uppgift

å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

I säo § 6 avd. III mom. 5 och § 15 mom. 5 omnämnda lystringsmärken äro anordnade vid nedannämnda platser.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Anm.
Stationssträcka	Km	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Öst—Sd	3+065	Väggorsning	3+203	2+891c	▽
Sd—Ös	5+030	"	5+378	4+867	▽
" — "	5+600	"	5+873f	—	▽
Ekb—Rns...	9+960	"	10+430	9+440r	▽
Tb—Vt	19+500	"	19+700	19+200	▽
Vt—L	28+690	"	—	28+320	▽
L—Fs	29+840	"	30+060	—	▽
" — "	34+300	"	34+550	—	▽
" — "	34+300	"	—	33+980	□
Rö—Rm	50+100	"	50+460	49+740g	▽
Rs—K	64+070	"	64+320m	63+820m	▽
" — "	69+140	"	69+310	68+920	▽
Lna—Ml	97+460	"	97+820	97+100	▽
B—Uö	104+700	"	105+055	104+325	▽
" "	113+800	"	113+998	113+550	▽
Sng—N	72+480	"	72+840	72+120	▽
" — "	75+136	"	75+336	74+936	▽
" — "	76+190	"	76+668	76+000	▽
Rm—Sä	60+970	"	61+175	60+815	▽
Sä—Eb	70+700	"	70+964	70+218	▽
" — "	71+490	"	71+711	71+370	▽
Hö—Ha	96+520	"	96+653	—	□
" — "	96+520	"	—	96+440	▽
Vb—Rb	15+940	"	16+200	15+700	▽
Rb—Ru	20+210	"	20+570	19+850n	▽
Dma—Öb	1+600	"	1+850	—	▽
Öb—Kb	6+280	"	6+530	6+030	▽
" — "	7+230	"	7+480	6+980	▽
Kb—G	16+580	"	16+830	16+330	▽
H—Hn	37+550	"	—	37+300	▽
Sd—Lp	—	"	150 m framför Norevägen	—	▽

Från tåg skall signalen «tåg kommer» givas med sirén (vissla)

omedelbart framför ▽: alltid

omedelbart framför □, då sikten är otillfredsställande, såsom vid dimma eller snöyra, varvid signalen givas upprepade gånger (säo § 18:6 b).

c Tåg, som göra uppehåll vid Freskati, skola vid avgången giva signal för väggorsningen.

f Tåg, som göra uppehåll vid Mörby, behöva icke giva signal.

g Tåg, som göra uppehåll vid Rö, behöva icke giva signal.

m Endast vintertid.

n Tåg, som göra uppehåll vid Rydbo, skola vid avgången giva signal för väggorsningen.

r Tåg, som göra uppehåll vid Enebyberg, behöva icke giva signal.

Uppgift

Å vägkorsningar, där säkerhetsanordningar (ljussignaler, ringverk, bevakade grindar eller fällbommar) skola finnas.

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
Freskati	3+065	Öst—Sd	Ringverk, ljussignaler ^{a)}
Stocksund (Vasav.)	5+030	Sd	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Mörby	5+600	Sd—Ös	„ bevakning ²⁾
Djursholms Ekeby	7+970	Ekb	„ bevakning ¹⁾
Enebyberg	9+960	Ekb—Rns	Ljussignaler ^{a)}
Roslagnäsby	11+255	Rns	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Täby	17+495	Tb	„ bevakning ¹⁾
Byle (Vasavägen) ..	19+233	Tb—Vt	Ljussignaler ^{a)}
Bällsta	21+437	Tb—Vt	„
Vallentuna	22+462	Vt	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Ekskogen	38+740	En	„ bevakning ¹⁾
Roslagsbroby	39+680	En—Ks	Grindar, bevakning ²⁾
Kårsta	41+485	Ks	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Rö	50+100	Rö	Ringverk
Råby	61+220	Rm—Rs	Grindar, bevakning ²⁾
Rånäs	62+475	Rs	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Ålderbäcken	64+425	Rs—K	Grindar, bevakning ²⁾
Råsten	69+140	„	Ringverk
Tunnbacken	72+920	„	Grindar, bevakning ²⁾
Knutby	74+515	K	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Sandgatan	83+740	F—Alg	Grindar, bevakning ²⁾
Almunge	88+490	Alg	Fällbommar, bevakning ¹⁾
„	89+120	Alg—Lna	Grindar, bevakning ²⁾
Länna	93+855	Lna	Fällbommar, bevakning ¹⁾
„	94+250	Lna—Ml	„ bevakning ¹⁾
Selknä	97+320	„	Ringverk, ljussignaler
Funbo	101+200	Ml—B	Grindar, bevakning ²⁾
Bärby	104+230	B	Fällbommar, bevakning ¹⁾ ⁴⁾
Årsta	111+000	Ås	Grindar, bevakning ²⁾
Finsta	62+875	Fa	Fällbommar, bevakning ¹⁾
„	63+260	„	„ bevakning ¹⁾
Syninge	65+780	Sng—N	„ bevakning ¹⁾
Malsta	71+175	„	Grindar, bevakning ²⁾
„ kyrka	72+480	„	Ljussignaler
Norrtälje (Baldersg.)	76+660	N	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Norr Tjärn	61+080	Rm—Sä	Ringverk
Kristineholms allé ..	70+710	Sä—Eb	Ljussignaler
Edsbro	75+470	Eb	Fällbommar, bevakning ¹⁾
„	75+745	„	„ bevakning ¹⁾
Häverödal	93+940	Hö	„ bevakning ¹⁾

^{a)} Fungera ej vid rörelse å högerspår (jfr såo § 81: 7).

¹⁾ Bevakas av tågexpeditör.

²⁾ „ „ vägvakt.

³⁾ Ljussignalerna visa ofärgat blinkande sken mot tåg, samtidigt som rött visas mot vägtrafiken. Då signalerna mot tåget visa grönt blinkande sken eller äro släckta, gälla bestämmelserna i säkerhetsordningens § 26: 2 och § 68: 4.

⁴⁾ Då stationen är obevakad, gälla särskilda bestämmelser.

Plats	Belägen å		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
Viggbyholm	14+100	Vb	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Rydbo	19+790	Rb	„ bevakning ¹⁾ ^{a)}
Åkersberga	26+865	Å	„ bevakning ¹⁾
Österskär	29+300	Ök	„ bevakning ¹⁾ ^{a)}
Edinge	5+760	Ed	„ bevakning ²⁾
Upplands Tuna	12+529	U1	„ bevakning ¹⁾
„	13+116	„	„ bevakning ¹⁾
Alunda	17+381	Ad	„ bevakning ¹⁾
Haberga	20+346	Hb	„ bevakning ²⁾
Knutsbol	28+195	Ad—G	Grindar, bevakning ²⁾
Dannemora	0+150	Dma	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Harvik	2+360	Dma—Öb	„ bevakning ²⁾
Knaby	9+550	Kb	„ bevakning ¹⁾
Gimo	22+200	G	„ bevakning ²⁾
Hargshamn	36+500	H—Hn	Grindar, bevakning ²⁾
Djursholmsvägen ..	0+430	Sd—Lp ⁷⁾	Ljussignaler
Mysingsvägen	6+700	Ös	„
Bragevägen	7+510	Ös—Sg	„
Vasavägen	7+730	„	„
Sveavägen	8+200	Sg	„ ⁴⁾
Danavägen	8+560	Sg—Fk	„
Vendevägen	8+770	„	„
Germaniavägen	9+280	„	„
Mysingsvägen	6+700	Ös	„
Parkvägen	7+230	Ös—Np	„
Vasavägen	7+670	„	„
Ymervägen	8+425	„	„
Lahäll	10+240	„	} {Tågen skola alltid stoppa framför vid resp. vägkorsningar uppsatt S-märke.
Näsbyallé	10+940	„	

¹⁾ Bevakas av tågexpeditör.

²⁾ „ „ vägvakt.

³⁾ Ljussignalerna visa ofärgat blinkande sken mot tåg, samtidigt som rött visas mot vägtrafiken. Då signalerna mot tåget visa grönt blinkande sken eller äro släckta, gälla bestämmelserna i säkerhetsordningens § 26: 2 och § 68: 4.

⁴⁾ Tåg i riktning mot Framnäsviden skola alltid göra uppehåll å Sveavägens station.

⁵⁾ Kilometertalen räknade från Faringe.

⁶⁾ „ „ „ Dannemora.

⁷⁾ „ „ „ Stocksund.

⁸⁾ Då stationen är obevakad, gälla särskilda bestämmelser.

Ordergivningsstationer.

Se Tilläggbestämmelser till säkerhetsordningen, sid. 3.

Underrättelsestationer och underrättelsesträckor.

Se Tilläggbestämmelser till säkerhetsordningen § 82.

Undantag från Sjö samt särbestämmelser för vissa bandelar och driftplatser.

Se Tilläggbestämmelser till säkerhetsordningen samt Instruktion för bandelen Engelbrektsplan—Stockholms östra, särskilda föreskrifter för bandelarna Djursholms Ösby—Eddavägen och Djursholms Ösby—Näsbypark samt instruktion för bispårstrafiken å spårvägen Stocksund—Långängstorp.

Avgångssignal till tåg å bandel med automatisk linjeblockering.

Se Tilläggbestämmelser till säkerhetsordningen § 67.

Uppgift angående stationär personals tjänstgöring vid tåg med behovsuppehåll enligt såo § 72:11 vid hållplatser samt håll- och lastplatser.

Hållplats, håll- och lastplats	Signalering av stationär personal enligt såo § 72:11 förekommer för nedan angivna tåg
Molnby	Alla tåg utom tåg 22
Årsta	Alla tåg
Malsta	» »
Erken	» »
Edebo	» »
Edinge	» »
Haberga	» »
Vettsta	» »

Obevakade driftplatser.

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har medgivit, att följande driftplatser, vilka hava växlarna låsta med kontrollås men sakna huvudsignal, ständigt må vara obebakade för tåg, nämligen

Experimentalfältet, Roslagsbroby, Ekebyholm, Råsten, Tunnbacken, Finsta grusgrop, Malsta, Nydal, Sättraby grusgrop, Edebo, Edinge, Norrmon, Rislunge, Eddavägen, Östberga, Altorp, Lahäll och Näsbypark.

Då tåg skall ingå på eller passera nämnda platser med undantag av Experimentalfältet får hastigheten ej överstiga 40 km/tim. och ej heller vara större än att tåget, därest där befintlig växelsignalskärm skulle visa annan signalbild än för tåget angiven, kan säkert bringas att stanna före ankomsten till med växelsignalskärm förbunden växel.

Växeln vid Experimentalfältet är låst medelst kontrollås och så förbunden med den automatiska linjeblockeringen, att, om växeln ligger i omlagt läge, blocksignalen H 4 visar »stopp». För nämnda växel erfordras ingen hastighetsminskning.

Följande driftplatser må tidvis vara obebakade för tåg, nämligen

Vallentuna, Lindholmen, Frösunda, Rö, Därby, Syninge, Rydbo, Runö, Österskär och Harg.

Vederbörande tågs tjänstetidtabell angiver, när ifrågavarande driftplatser skola vara obebakade.

Tåg får framföras över nämnda driftplatser med samma hastighet som om platserna vore bevakade.

Då Vallentuna och Syninge äro obebakade, skall bevakning av sådan vägkorsning, vars bevakning eljest skötes från driftplatsen, ske genom bomvakt.

Då Därby och Rydbo äro obebakade, få tåg framföras över vägkorsningarna därstädes utan att bomarna äro fälda, under villkor, att tågen göra uppehåll omedelbart före vägkorsningarna. Dessutom gälla bestämmelserna i såo § 68: 4a. Då Österskär är obebakad gälla särskilda bestämmelser för bomarnas manövrering.

För Djursholms Sveavägen och Djursholms Framnäsaviken gälla särskilda bestämmelser.

Uppgift å lokens och motorvagnarnas adhesionsvikt.

Lok nr	Adhesionsvikt ton	Motorvagn nr	Adhesionsvikt ton
S. R. J.			
9	18,4	4	8,2
13	18,4	6	10,4
14	20,0	7—10	22,2
18	24,0	11	23,7
19	20,3	12. 13	23,6
20—26	21,7	14	23,6
27—29	27,6	15—17	29,0
33	35,7	18. 19	25,5
35	15,2	121—129	29,8
D. H. J.		1104	11,8
4	15,0	1105	9,4
5. 6	21,7	1106. 1107	12,0
7	24,8		
8. 9	26,2		
11	29,6		
12	28,5		

Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning (för vagnuttagning),

är tillsvidare intagen i del B.

Bestämmelser vid enkelspårdrift å dubbelspår,

jämte tabellen härför är tillsvidare intagen i del B.

Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår.

(Jfr Sjö § 81.)

Då enkelspårsdrift anordnas å någon del av bansträckan Stockholm Ö—Roslagsnäsby skola tågen framgå över den enkelspåriga bansträckan i den ordning, som efterföljande tabeller angiva.

Följande särskilda bestämmelser skola iakttagas vid enkelspårsdriftens utförande.

Tåganmälan utväxlas i enlighet med bestämmelserna i Sjö § 59:3 och 7.

Linjeblockeringsåtgärder vidtagas endast för tåg, som framgå å vänstra spåret i farriktningen.

Huvudsignal får icke användas för visande av körsignal för tåg å högerspår.

Signalering för tåg å högerspår skall ske enligt Sjö § 52:3.

Hastighetsnedsättning gällande för tåg, som framgå å högerspår, skall meddelas dylikt tåg.

Underrättelse till mötande tåg enligt Sjö § 36:3 lämnas av vederb. gränsstation för den enkelspåriga bansträckan (event. genom ordergivningsstation eller annan lämplig station).

Vid enkelspårsdrift å linjen Stockholm Ö—Stocksund skall bevakning anordnas vid vägovergången vid Freskati för tåg, som framgå å högerspår.

Vid enkelspårsdrift å linjen Ekeby—Roslagsnäsby skall bevakning anordnas vid vägovergången vid Enebyberg för tåg, som framgå å högerspår. Då order utfärdats om enkelspårsdrift å nämnda sträcka, skall tkl Roslagsnäsby beordra bv å sträckan att utföra denna bevakning.

Skulle bevakning icke hinna anordnas, gälla bestämmelserna i Sjö § 32:5.

Tågpersonalen skall på vanligt sätt utöva kontroll därå, att tåget icke utgår å viss tåganmälningssträcka, förrän närmast föregående tåg å sträckan — därest detta eller dessa går i motsatt riktning — lämnat sträckan.

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Med giltighet fr. o. m. den 17 april 1943 skola följande ändringar göras med bläck:

Sid. 23. I avdelning »Signalbilder för utfart» strykas samtliga uppgifter för »H 2». (Huvudsignalen ifråga skall anses som blockpost.)

Sid. 21. Uppgifterna för lystringsmärket vid Km 5 + 873 linjen Sd—Ös strykas jämte anm. f under tabellen (se telegram av den ³¹/₁₂ 1942). Lystringsmärket gällande för Km 104 + 700 linjen B—Uö skall ändras till □.

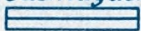
Sid. 34—41. Tabellerna överkorsas och överst på varje sida införes: »Gäller ej tillsvidare. Ordningsföljden anges i förekommande fall å S 7.

Tågvägar i Uppsala Östra station.

Stationshus



Godsmagasin



I

II

S.J.

till o. fr. Faringe

