

TRAFIKAKTIEBOLAGET  
GRÄNGESBERG-OXELÖSUNDS JÄRNVÄGAR

Specialtryck 04 till särtryck 110  
Utgåva 1

---

---

**Preliminära**  
**Särbestämmelser**  
**(Säb)**  
**för CTC**

Fastställda av  
KUNGL VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN

den 31 mars 1958

att gälla vid TGOJ på försök fr o m den 1 juni 1958

Kontrollera vid mottagandet, att samtliga sidor from nr 1 tom nr 84 finns i specialtrycket.

Vid event felaktigheter skall utbyte ske hos utdelande tjänsteställe.

**TRAFIKAKTIEBOLAGET  
GRÄNGESBERG-OXELÖSUNDS JÄRNVÄGAR**

Utkom från  
trycket den  
10 april 1958

Specialtryck 04 till särtryck 110  
Utgåva 1

---

---

**Preliminära  
Särbestämmelser  
(Säb)  
för CTC**

---

Fastställda av  
**KUNGL VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN**

den 31 mars 1958

att gälla vid TGOJ på försök fr o m den 1 juni 1958

### Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan specialtrycket kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m den	infört		nr	gäller fr o m den	infört	
		den	av			den	av
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

### Att observera

Utöver säb gäller säo bestämmelser för elektrifierade bandelar med automatisk linjeblockering med de undantag och tillägg m m, som är föreskrivna i säb — se även bil 1.

Paragrafhänvisningar, t ex »Ersätter § 21» och »Und från § 36», avser nämnda paragrafer i säo.

I säb förekommer i flera fall samma ord och uttryck, som finns i säo. Betydelsen och innebörden av nämnda ord och uttryck är densamma som säo, om icke annat är föreskrivet.

### Förkortningar

I säb används — utöver några allmänt brukliga förkortningar — dels de i säo förekommande, dels följande, ej intagna i str 171:

fjdr = fjärrdrift	ldr = lokaldrift
fjst = fjärrstyrd station	sim = signalmästare
fjstlv = fjärrställverk	stdr = stationsdrift
fjtl = fjärrtågledare	sttlv = stationsställverk
ggdr = genomgångsdrift	und = undantag
grst = gränsstation till CTC-sträcka	

Ovanstående förkortningar används såväl för grund- och böjningsformer av resp ord som i sammansatta ord.

## Innehållsförteckning

	Sid nr
Att observera . . . . .	2
Förkortningar . . . . .	2
Kunskapsfordringar . . . . .	7
 <b>I. Begreppsförklaringar . . . . .</b>	 <b>8—9</b>
 <b>II. Beskrivning av CTC- och signalsäkerhetsanläggningarna</b>	 <b>Art nr</b>
Allmänt . . . . .	1—2
Driftformer . . . . .	10—11
Lokalomläggning av växel (spårspärr) på fjst . . . . .	16—17
Omläggning av växel på fjst med handvev . . . . .	25
»Stopp» från infarts- och utfartssignal i nödfall . . . . .	30
Telefoner . . . . .	31
Växling m m vid lastplats	
Allmänt . . . . .	36—38
Åtgärder vid färd till lastplats . . . . .	45—46
Åtgärder vid lastplats . . . . .	50—51
Åtgärder vid färd från lastplats . . . . .	55
 <b>III. Översikt över vissa säkerhetsmedel</b>	
Automatisk kortslutning av spårledning . . . . .	60
Manuell kortslutning av spårledning . . . . .	61
Vagnförstängare . . . . .	62
Hindermarkering vid fjstlv och ststlv . . . . .	63
Huvudprinciper för att skydda olika anordningar . . . . .	64

## IV. Signalföreskrifter

Art nr

## På CTC-sträcka

<b>Fasta signalinrättningar</b>	
Försignaler . . . . .	70
Allmänt betr art 72, 75—77 och 81 . . . . .	71
Huvudsignaler . . . . .	72
<b>Huvudljussignal med försignaler</b>	
Infartssignal . . . . .	75
Utfartssignal . . . . .	76
Blocksignal . . . . .	77
<b>Spårspärrsignaler</b>	
Dvärgsignal . . . . .	81
<b>Flyttbara signalredskap</b>	
Röd bansignaltavla . . . . .	87
<b>Signalmärken</b>	
Märktavla för ljussignaler . . . . .	90
Avståndsmärke . . . . .	91
Vägvisarmärke . . . . .	92
<b>Personalens underrättande om vissa signalmedels uppsättande m m</b>	93
<b>På grst . . . . .</b>	96—97

## V. Allmänna föreskrifter

## På CTC-sträcka och grst

Blocksignaler . . . . .	101
Utmärkande av CTC-sträcka i tdt och på S 3 . . . . .	102
Angivande av tågmöte i tdt och på S 6 . . . . .	103
Möteskontroll av tps . . . . .	104—105
Fjtl befogenheter och skyldigheter . . . . .	106—109
Samtal m m . . . . .	110
Fara på linjen så att tåg ej får framgå . . . . .	111—112
Linjen i sådant skick att hastighetsnedsättning måste ske . . . . .	113—115
Arbete på fjst; spår på fjst ofarbart eller i försvagat skick . . . . .	117—122
Arbete på grst; spår på grst ofarbart eller i försvagat skick . . . . .	123
Inspektion på fjst . . . . .	124
Kontroll av order . . . . .	125—126
Bestämmande av tågspår m m . . . . .	127—128
Avspärning eller bevakning av spår . . . . .	129
Tåganmälan och hinderanmälan . . . . .	130—131
Avgångssignal m m till tåg . . . . .	132—133
Hastighetsbegreppen . . . . .	136
Stoppssignal till tåg . . . . .	137—138
Ändring av tågs ordningsföljd . . . . .	139—141
Förbud för lokomotor, tvåaxligt rälsbussfordon och fyrhjulig motordressin att framföras i eller som tåg . . . . .	142
Underrättelser till bps . . . . .	143—145
Signalmedel och blanketter m m på fjst . . . . .	146—147

## VI. Föreskrifter för olika personalgrupper Art nr

### Fjärrtågledare

#### *På CTC-sträcka och grst*

Allmänna bestämmelser . . . . .	161—173
Åtgärder när huvud- eller dvärgsignal ej kan visa tydlig kör- signal eller när automatiskt fungerande stopplykta felaktigt visar »stopp» . . . . .	174—178
Underrättelser till småfordonsförare vid C-fordonsfärd . . . . .	179
Åtgärder när fjtl ej kan manövrera ststlv på fjst . . . . .	180—183

### Tkl på grst

#### *På grst*

Allmänt . . . . .	191
Tågföljdsbok . . . . .	192
Tågförseningar . . . . .	193
Ändring av tågs ordningsföljd . . . . .	194
Utfartssignal, dvärgsignal och automatiskt fungerande stopp- lykta i utfartstågvägen mot CTC-sträcka . . . . .	196

### Lokps vid tågrörelse

#### *På CTC-sträcka*

Allmänna bestämmelser . . . . .	201—204
Åtgärder när tåg stannat framför huvudsignal, dvärgsignal eller automatiskt fungerande stopplykta, som visar »stopp» eller framför huvud- eller dvärgsignal, som ej visar tydlig kör- signal . . . . .	205—206
Åtgärder vid oregelbässigheter på vägvisarmärke . . . . .	207
Åtgärder när tåg stannat av opåräknad anledning men kan föras vidare med eget lok (rälsbuss) . . . . .	208
Åtgärder när tåg stannat på linjen och endast kan backa . . . . .	209

<i>På grst</i> . . . . .	217—219
--------------------------	---------

### Tågbefällhavare

<i>På CTC-sträcka</i> . . . . .	221—224
---------------------------------	---------

### Tillsyningsman och lokps vid vut

<i>På CTC-sträcka</i> . . . . .	231—240
<i>På grst</i> . . . . .	246

### Växlingsps och lokps vid växlingsrörelse

<i>På CTC-sträcka</i> . . . . .	251—254
<i>På grst</i> . . . . .	261—263

**Småfordonsförare** . . . . . Art nr**På CTC-sträcka och grst**

Allmänt betr art 272—283 och 287—293 . . . . . 266—268

**På CTC-sträcka**

Småfordonsförare vid A- och B-fordonsfärd på huvud- och tågspår . . . . . 272—278

Småfordonsförare vid småfordonsfärd under bdisp på huvud- och tågspår . . . . . 279

Småfordonsförare vid C-fordonsfärd på huvud- och tågspår . . . . . 280—282

Småfordonsförare vid småfordonsfärd på sidospår . . . . . 283

**På grst**

Småfordonsförare vid A- och B-fordonsfärd . . . . . 287—291

Småfordonsförare vid småfordonsfärd under bdisp . . . . . 292

Småfordonsförare vid C-fordonsfärd . . . . . 293

**Tillsyningsman vid arbeten****På CTC-sträcka**

Allmänna bestämmelser . . . . . 296

A-arbete . . . . . 298—301

B-arbete . . . . . 304—305

C-arbete . . . . . 308—310

Arbete på sidospår på fjst . . . . . 313—314

**På grst** . . . . . 316**Särskild ställverksvakt vid stdr****På CTC-sträcka** . . . . . 321—324**VII. Åtgärder när CTC förklarats vara ur bruk**

Principskiss över CTC-sträcka m m . . . . . 330

Övergång till tillämpning av enbart säo . . . . . 331—334

Undantag från säo . . . . . 335—344

Åtgärder när CTC åter skall tas i bruk . . . . . 351

**Bilaga 1.** Uppgift över i vilken utsträckning föreskrifterna i säo gäller, då CTC är i bruk.

### Kunskapsfordringar

För tjänst i nedannämnda tjänstegrenar fordras godkända kunskaper i såb enl följande tabell, om ti ej bestämt annat.

Vid tjänst som	Fordras godkända kunskaper i begreppsförklaringarna, bilaga 1 och art	Vid tjänst som	Fordras godkända kunskaper i begreppsförklaringarna, bilaga 1 och art
1. Fjtl	Alla föreskrifter i såb	7. Tillsyningsman vid arbeten	1-147*), 296-316, 330-351
2. Lokps	1-147*), 201-351	8. Tillsyningsman vid vut	1-147*), 231-263, 321-351
3. Småfordonsförare	1-147*), 266-293, 330-351	9. Tkl	Alla föreskrifter i såb*)
4. Stf	Alla föreskrifter i såb*)	10. Växlingsps	1-147*), 251-263, 330-351
5. Särskild ställverksvakt vid stdr	1-147*), 321-351	11. Övrig ps (än 1-10) i säkerhetstjänst	1-147*), 330, 331, 336, 337, 340, 342, 351
6. Tbfh	1-147*), 201-263, 321-351		

\*) Betr art 1-55 fordras godkända kunskaper dock endast i de delar, som vederbörande på grund av sin tjänst måste kunna. I tveksamma fall göres förfrågan hos examinatoren.

# I. Begreppsförklaringar

**CTC** = sådan anordning på bansträcka med automatisk linjeblockering, som möjliggör att en eller flera fjärrstyrda stationers ställverk manövreras av en fjärrtågledare, antingen från fjärrställverket eller genom ställverksvakt vid stationsställverk.

**CTC-sträcka** = alla fjärrstyrda stationer och linjen mellan stationsgränserna vid de två närmast varandra belägna stationer, där tkl tjänstgör.

## Driftformer på fjärrstyrd station

**Fjärrdrift (fjdr)** = manövrering av stationsställverk genom fjärrtågledares försorg.

**Genomgångsdrift (ggdr)** = användning vid fjdr av endast huvudtågvägen. Infarts- och utfartssignalen för den aktuella körriktningen visar normalt »kör» och fungerar automatiskt. Är körriktning ej inställd, visar dock utfartssignalerna »stopp».

**Stationsdrift (stdr)** = manövrering vid fjdr av stationsställverk genom ställverksvakt, som på platsen utför manövrerna efter anvisningar av fjärrtågledare. (Även någon av tps kan av fjärrtågledare beordras tjänstgöra som ställverksvakt).

**Lokaldrift (ldr)** = Huvudsignalerna visar »stopp» och kan ej ställas till »kör»; event dvärgsignaler visar »växling tillåten» enl säo fig 11 d.

Växlarna kan läggas om endast lokalt. K-nyckel till växel (spårspärr) är frigiven.

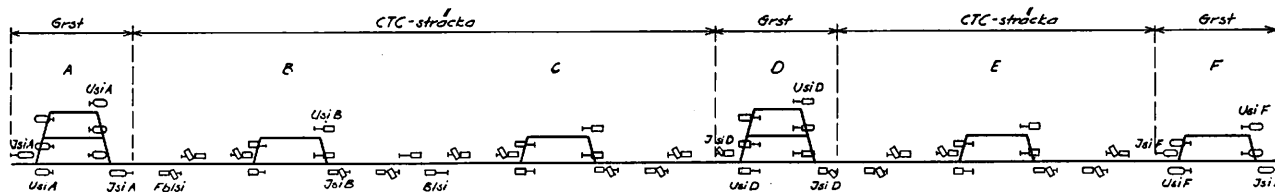
Vägsignalanläggning med bommar, ljussignaler eller ljudsignaler fungerar icke automatiskt utan manövreras lokalt.

**Fjärrtågledare (fjtl)** = den tjänsteman, som manövrerar fjärrställverket.

**Fjärrställverket (fjstlv)** = manöverapparaten för CTC.

**Stationsställverk (ststlv)** = ställverksapparat på fjärrstyrd station eller gränstation till CTC-sträcka.

**Principskiss över CTC-sträcka och gränsstation  
till CTC-sträcka**



Blsi = blocksignal      Isi = infartssignal  
Fblsi = förblocksignal      Usi = utfartssignal

A, D och F = stationer, där tkl tjänstgör (gränsstationer till CTC-sträcka = grst). Grst får icke lämnas obevakad.

*Ständig grst* är Nyköpings södra, Flen och Skogstorp.

Annan grst benämnes *tillfällig grst*.

Anm 1. Med »grst» avses ständig och tillfällig grst.

B, C och E = stationer där tkl ej tjänstgör (fjärrstyrda stationer = fjst). Fjst betraktas som bevakad station.

Anm 2. Med »station» avses fjst och grst.

## II. Beskrivning av CTC- och signal-säkerhetsanläggningarna

### Allmänt

1. Fjstlv är beläget i Eskilstuna.
2. För handhavande av fjstlv gäller  
»Beskrivning över och instruktion för handhavande av fjärrstallverket i Eskilstuna».  
För handhavande av ststlv gäller  
*dels* »Beskrivning över och instruktion för handhavande av stationsstallverk Siemens Dr S 2»,  
*dels* »Instruktion för handhavande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid .....» (resp station).
- 3-9. Reservnummer.

### Driftformer

10. De olika driftformerna används enl följande tabell.

Driftform	Används
Fjdr	I regel
Ggdr	När fjtl anser lämpligt (t ex om ett eller flera tåg skall trafikera fjst i samma riktning och möte eller förbigång ej skall ske där) — se även art 342
Stdr	När ststlv ej kan manövreras från fjstlv och i övrigt när fjtl anser lämpligt
Ldr	Vid växlingsrörelse enl art 252 och då förreglingsbar växel (spårspärr) eller automatisk vägsignalanläggning är avsedd att manövreras lokalt från ställare

11. Fjtl beslutar om ändring av driftform.

- 12-15. Reservnummer.

**Lokalomläggning av växel (spårspärr) på fjst**

16. Lokalomläggning av förreglingsbar växel, som är försedd med elektrisk drivanordning, sker med lokalställare, placerad i närheten av växeln.

För omläggning fordras ldr. När övergång till ldr skett, tänds ett ofärgat fast indikeringsljus på lokalställaren.

Den, som skall lägga om växel, skall först förvissa sig om, att det ej finns hinder för omläggningen, då spårledningarna ej kontrollerar detta vid ldr.

Lokalomläggning sker genom att manövertryckknappen på lokalställaren trycks in.

När ldr återlämnats, är indikeringsljuset på lokalställaren släckt.

17. Förreglingsbar växel (spårspärr), som ej är försedd med elektrisk drivanordning, är låst i normalläge med en K-nyckel, som normalt är fastlåst i ett magnetlås. Magnetlåset är placerat i ststlv eller på bangården.

För omläggning fordras ldr. När övergång till ldr skett, tänds ett ofärgat fast indikeringsljus på magnetlåset. Genom att trycka in tryckknappen vid indikeringsljuset, varvid detta slocknar, kan K-nyckeln vridas om och tas ur.

K-nyckeln från magnetlåset sätts in i berörd växel och vrids om, varefter en »linjal» förs över i andra ändläget. I denna växel fastlåst K-nyckel till annan av magnetlåset beroende skyddsväxel (spårspärr) frigöres härigenom.

Efter avslutad lokalomläggning skall K-nycklarna i omvänd ordning sättas in i resp växlar (spårspärrar) och magnetlås samt vridas om. När K-nyckeln till magnetlåset vridits om, tänds ånyo det ofärgade fasta indikeringsljuset vid tryckknappen på magnetlåset.

När ldr återlämnats, är indikeringsljuset på magnetlåset släckt.

18—24. Reservnummer.

### Omläggning av växel på fjst med handvev

25. Om sådant fel uppstått, att växel med elektrisk drivanordning på fjst ej kan läggas om från ststlv eller med lokalställare, skall handvev användas enl följande.

Den, som skall lägga om växeln, skall hos fjtl begära medgivande att använda urkopplingsnyckeln och handveven samt uppge numret på den växel, som skall läggas om. Fjtl får lämna sådant medgivande, sedan han tillsett, att växeln skyddas åt båda hållen av stoppsignal från huvud- eller dvärgsignal under den tid, som urkopplingsnyckeln är utlämnad.

Urkopplingsnyckeln och handveven förvaras i stationsställverksbordets övre låda; urkopplingsnyckeln under plombering.

Sedan fjtl lämnat medgivandet, får plomberingen brytas, och urkopplingsnyckeln samt handveven medföras till berörd växel.

Den, som fått medgivandet av fjtl, är ansvarig för att urkopplingsnyckeln och handveven används endast vid den växel, som medgivandet avser.

Urkopplingsnyckeln sätts in i kabelhuset vid växeldrivanordningen och vrids om, varvid motorströmmen till drivanordningen bryts.

Genom inspektion vid växeln kontrolleras, att det ej finns hinder för omläggningen. Därefter sätts handveven in i växeldrivanordningen. Vid växeln omläggning skall veven vridas om, tills en »knäppning» hörs i växeldrivet, vilket sker, när veven vridits om några varv efter det att den anliggande tungan slutit.

När växelomläggningen avslutats, skall handveven och urkopplingsnyckeln läggas tillbaka i stationsställverksbordets övre låda och fjtl underrättas härom. Sedan underrättelsen lämnats, får urkopplingsnyckeln och handveven ej åter användas, utan att fjtl lämnat nytt tillstånd.

Fjtl skall snarast ombesörja, att urkopplingsnyckeln åter plomberas.

26—29. Reservnummer.

**»Stopp» från infarts- och utfartssignal i nödfall**

**30.** Infarts- och utfartssignaler kan ställas till »stopp» i nödfall genom att trycka in en röd tryckknapp, som är placerad i en manöverdosa på stationshusets yttervägg.

**Telefoner**

**31.** Telefonapparat med direkt förbindelse till fjtl finns vid blocksignalerna och vid varje infarts- och utfartssignal på fjst, tillfällig grst samt vid Nyköpings södra och Skogstorp.

Vid övriga ständiga grst finns telefonapparat vid infartssignalen.

Från dessa telefonställen kan förbindelse även erhållas med bl a driftcentral, lokledare och den dpl, som infarts- resp utfartssignalen tillhör.

Anvisningar för uppringning är anslagna vid telefonapparaterna.

Betr telefoner i övrigt på linjen se tdtboken del A.

**32–35.** Reservnummer.

**Växling m m vid lastplats***Allmänt*

**36.** Växling vid lastplats, då förreglingsbar växel (spårspärr) behöver läggas om, får ske

*antingen* då tåg gör uppehåll där

*eller* vid vut.

Behöver förreglingsbar växel (spårspärr) på lastplats läggas om för annat ändamål än växling, skall detta ske under form av A-arbete.

**37.** Tbfh resp tillsyningsmannen är ansvarig för att förreglingsbara växlar (spårspärrar) och K-nycklar vid lastplats handhas på föreskrivet sätt.

**38.** Om tåg (vut) skall växla vid flera lastplatser på samma stationssträcka, skall vid begäran enl art 45 a) samtliga lastplatser namn uppges för fjtl. Vid varje lastplats vidtas åtgärder enl art 50 och/eller 51.

**39–44.** Reservnummer.

*Åtgärder vid färd till lastplats*

45. Innan tåg (vut) får avgå från den station (A), på vars angränsande stationssträcka lastplatsen (B) är belägen, skall

- a) tbfh (tillsyningsmannen) hos fjtl per telefon från A begära tillstånd för färden därifrån till B och samtidigt uppge, på vilket tågspår i A, tåget (vut) står;
- b) fjtl lämna begärt tillstånd genom att på fjstlv manövrera tryckknappen för färd till lastplatsen. Detta indikeras på ststlv i A genom att lastplatsens medgivandeindikering tänds och visar ofärgat fast sken.

Utfartssignalerna mot B på stationssträckans andra gränstation (C) spärras därvid automatiskt i stoppställning.

Den utfartssignal (dvärgsignal) i A mot B, som gäller för det tågspår, varifrån tåget (vut) skall avgå, ställs till »kör» genom fjtl försorg;

- c) tbfh (tillsyningsmannen) kontrollera, att ofärgat fast sken visas i indikeringslampan för tågväg till lastplatsen B på ststlv i A och att berörd utfartssignal (dvärgsignal) i A mot B visar »kör»;
- d) lokps kontrollera, att berörd utfartssignal (dvärgsignal) i A mot B visar »kör».

46. Sedan utfartssignalen i A på vanligt sätt automatiskt återgått till »stopp» efter tåget (vut), kan utfartssignalerna i A och C mot B icke ställas till »kör», förrän hela stationssträckan A—C är fri från fordon.

47—49. Reservnummer.

*Åtgärder vid lastplats*

50. Skall förreglingsbar växel (spårspärr) vid lastplats läggas om, gäller följande:

- a) Tbfh (tillsyningsmannen) begär per telefon hos fjtl frigivning av lastplatsens K-nycklar.

- b) När fjtl lämnat begärt tillstånd, skall KL-nyckeln, som förvaras i lastplatskuren, sättas in i magnetlåset och vridas om. Härvid frigöres lastplatsens nycklar.
- c) Sedan växlingen (A-arbetet enl art 36) vid lastplatsen avslutats, skall K-nycklarna i omvänd ordning sättas in i resp växlar (spårspärrar) och magnetlås samt vridas om. KL-nyckeln tas ur magnetlåset och placeras på bestämt förvaringsställe i lastplatskuren.
- Tbfh (tillsyningsmannen) skall underrätta fjtl, att KL-nyckeln återställts.

51. Om alla fordon i tåget (vut) införts på lastplatsen innanför skyddsväxel (spårspärr) och K-nycklarna återställts enl art 50 c), upphävs lastplatsblockeringen.

Då lastplatsblockeringen upphävts, blir stationssträckan fri och kan upplåtas för t ex annat tåg.

52—54. Reservnummer.

#### *Åtgärder vid färd från lastplats*

55. Efter avslutad växling på lastplats och sedan åtgärder vidtagits enl art 50 c), kan tbfh (tillsyningsmannen) låta tåget (vut) fortsätta.

56—59. Reservnummer.

### III. Översikt över vissa säkerhetsmedel

#### Automatisk kortslutning av spårledning

60. CTC-sträcka är indelad i blocksträckor, som är försedda med spårledningar och huvudsignaler för båda tågriktningarna.

Även fjst och vissa grst är försedda med spårledningar. Ett tåg skyddas, så länge det befinner sig på en blocksträcka (tågspår på fjst och ovannämnda grst) genom att det kortsluter spårledningarna och därigenom automatiskt kvarhåller de huvudsignaler till »stopp», som gäller för infart till blocksträckan (tågspåret).

Även fordon, som ingår i vut eller växlingsrörelse, kortsluter i regel spårledningarna och skyddas då på samma sätt som tåg.

#### Manuell kortslutning av spårledning

61. Kortslutning av spårledningen för en blocksträcka eller ett tågspår erhålles, om de båda rälssträngarna förbinds med varandra. För att underlätta detta finns kortslutningsdon. *Vid fara* får spårledningen kortslutas på annat sätt, om kortslutningsdon ej finns (t ex med spett, stängseltråd e d); kortslutningen skall dock snarast möjligt ske med kortslutningsdon.

Alla manuella kortslutningar av spårledning enl säb skall ske vid arbetsplatsens (det ofarbara eller försvagade ställets) gränspunkter resp på båda sidor om och omedelbart intill småfordon.

Så länge spårledningen är kortsluten, hålls huvud- och dvärgsignalerna till blocksträckan (tågspåret) kvar i stoppställning.

#### Vagnförstängare

62. För förstängning av fordon enl vad som föreskrivs i säb skall användas vagnförstängare, som godkänts av ti.

#### Hindermarkering vid fjstlv och ststlv

63. Hindermarkering sker vid

a) fjstlv av fjtl;

b) ststlv av ställverksvakten efter order av fjtl i varje särskilt fall och enl dennes anvisningar.

Hindermarkeringen utföres genom att på spårplanen anbringa en röd spärrhylsa över berörda huvudsignalers manöverknappar, vilket omöjliggör intryckning av dessa.

Innan hindermarkering sker, skall fjtl ha sett till, att berörda huvudsignaler visar »stopp».

### Huvudprinciper för att skydda olika anordningar

#### 64.

Anordning	Skydd
Tåg och växlingsrörelser	I regel automatisk kortslutning av spårledningarna
Vut	Hindermarkering genom fjtl försorg; i regel även automatisk kortslutning av spårledningarna
<i>Småfordonsfärder</i> (även uppställning av småfordon) Småfordon under bdisp A-fordon B-fordon C-fordon	{ Hindermarkering genom fjtl försorg och vid uppställning av småfordon (ej C-fordon) i regel manuell kortslutning av spårledningarna Småfordonsföraren inhämtar upplysning om tågläget hos fjtl
<i>Arbeten, som kräver tillstånd</i> A-arbete C-arbete	{ Hindermarkering genom fjtl försorg och dessutom manuell kortslutning av spårledningarna Hindermarkering genom fjtl försorg
Sådana arbeten i eller i farlig närhet av spår, som ej kräver tillstånd	Upplýsningar om tågläget inhämtas hos fjtl. Anordnas tåg e d och kan bps ej underrättas härom, får lokps order om nedsatt hastighet och skärpt uppmärksamhet

## IV. Signalföreskrifter

På huvud- och dvärgsignal är ljusöppningarna cirkelformiga; i övrigt lämnas i regel endast den beskrivning av en signals utseende, som ej framgår av bilden.

På bilderna utmärkes fast sken i huvud- och dvärgsignal med cirkelformigt fält och blinkande sken med kugghjulsformigt fält; ofärgat sken är utmärkt med vit färg.

*På CTC-sträcka*

### Fasta signalinrättningar

(Art 71, 72 och 75—77 ersätter § 7 utom »III. Spårspärrsignaler».

Art 70 och 81 utgör und från eller tlg till §§ 6; 7 »III. Spårspärrsignaler»)

#### FÖRSIGNALER

70. Försignaler förekommer normalt ej.

Allmänt betr art 72, 75—77 och 81

71. Oriktig, otydlig eller ofullständig signalbild från fast signalinrättning eller utebliven signal från sådan signalinrättning skall anses som »stopp» för tåg. Detsamma gäller för växlingsrörelse, vut och småfordon betr spårspärrsignal. För växlingsrörelse anses även släckt utfartssignal som »stopp».

#### HUVUDSIGNALER

72. a) Som huvudsignal används enbart *huvudljussignal med försignalering* (dag- och nattsignal).

b) Huvudsignal för tågs infart på fjst benämns *infartssignal* och för tågs utfart från fjst *utfartssignal*. Infarts- och utfartssignaler är uppsatta på fjst och fungerar vid ggdr automatiskt.

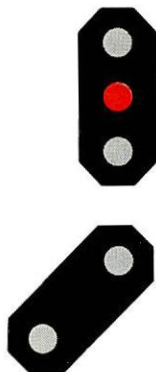
c) Huvudsignal på linjen benämns *blocksignal*; närmaste blocksignal framför infartssignal benämns även *förblocksignal*. Som blocksignal anses även sådan huvudsignal, som är uppsatt vid stationsgränsen och gäller för infart på närmaste blocksträcka. Blocksignal fungerar automatiskt.

73—74. Reservnummer.

## Huvudljussignal med försignalering

## 75. Infartssignal (placerad till vänster om spåret)

Bild 1



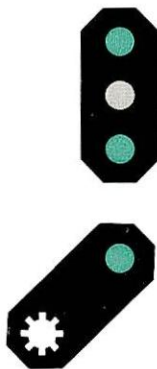
Gäller för: tåg  
Betyder: »stopp»

Bild 2



Gäller för: tåg  
Betyder: »varsamhet» och »kör»  
Hastighet för tåg högst: »försiktighet»  
Innebär: nästa automatiskt fungerande stopplykta, dvärgsignal och utfartssignal visar »stopp». I undantagsfall visar endast nästa utfartssignal »stopp»

Bild 3



Gäller för: tåg  
Betyder: »kör»  
Hastighet för tåg högst: »försiktighet»  
Innebär: nästa utfartssignal visar »kör»

## Infartssignal (forts)

Bild 4



Gäller för: tåg

Betyder: »varsamhet» och »kör»

Hastighet för tåg högst: »mellanhastighet»

Innebär: nästa utfartssignal visar »stopp»

Bild 5



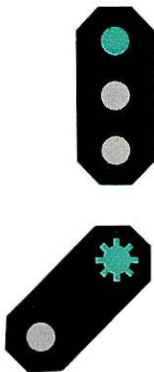
Gäller för: tåg

Betyder: »kör»

Hastighet för tåg högst: »mellanhastighet»

Innebär: nästa utfartssignal visar »kör»

Bild 6



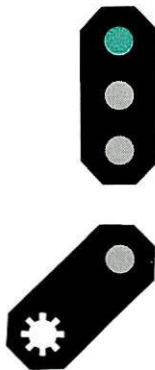
Gäller för: tåg

Betyder: »varsamhet» och »kör»

Hastighet för tåg högst: »linjehastighet»

Innebär: nästa utfartssignal visar »stopp»

Bild 7



Gäller för: tåg

Betyder: »kör»

Hastighet för tåg högst: »linjehastighet»

Innebär: nästa utfartssignal visar »kör»

## Huvudljussignal med försignalering

### 76. Utfartssignal

Utfartssignal, som gäller endast för sidotågväg och som är placerad framför utfartsväxlarna, har sidotågvägsmärkt bakgrundsskärm. Märkningen är utförd i gul reflexbelagd färg.

Bild 8  
(vid sidotågväg)



Bild 9



Gäller för: tåg, vut och växlingsrörelse  
Betyder: »stopp»

Bild 10  
(vid sidotågväg)



Bild 11



Gäller för: tåg  
Betyder: »stopp»

## Utfartssignal (forts)

Bild 12  
(vid sidotågväg)

Gäller för: tåg

Betyder: »varsamhet» och »kör»

Hastighet för tåg högst:

innan utfartsväxlarna passerats »försiktighet» — dock i stället »mellan-hastighet», om infartssignalen visat »kör» med »mellan-hastighet» och tåget avgår från samma tågspår, som det tagits in på;

sedan utfartsväxlarna passerats »linje-hastighet»

Innebär: nästa blocksignal visar »stopp»

Bild 13



Gäller för: tåg

Betyder: »varsamhet» och »kör»

Hastighet för tåg högst: »linje-hastighet»

Innebär: nästa blocksignal visar »stopp»

Bild 14  
(vid sidotågväg)

Gäller för: tåg

Betyder: »kör»

Hastighet för tåg högst:

innan utfartsväxlarna passerats »försiktighet» — dock i stället »mellan-hastighet», om infartssignalen visat »kör» med »mellan-hastighet» och tåget avgår från samma tågspår, som det tagits in på;

sedan utfartsväxlarna passerats »linje-hastighet»

Innebär: nästa blocksignal visar »kör»

Bild 15



Gäller för: tåg

Betyder: »kör»

Hastighet för tåg högst: »linje-hastighet»

Innebär: nästa blocksignal visar »kör»

**Huvudljussignal med försignalering****77. Blocksignal (placerad till vänster om spåret)**

Bild 16  
(förblocksignal)

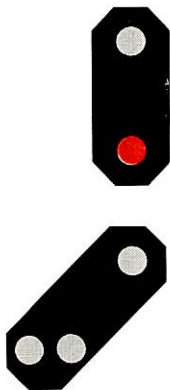


Bild 17



Gäller för: tåg  
Betyder: »stopp»

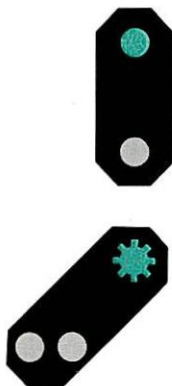
Bild 18



Gäller för: tåg  
Betyder: »varsamhet» och »kör»  
Hastighet för tåg högst: »linjehastighet»  
Innebär: nästa blocksignal visar »stopp»

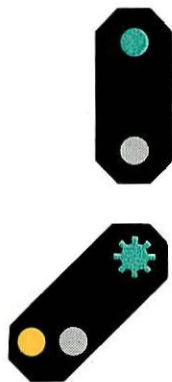
## Blocksignal (forts)

Bild 19  
(förblocksignal)



*Gäller för: tåg*  
*Betyder: »varsamhet» och »kör»*  
*Hastighet för tåg högst: »linjehastighet»*  
*Innebär: nästa infartssignal visar »stopp»*  
*eller »kör» med »försiktighet»*

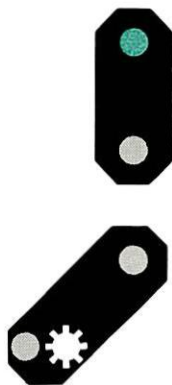
Bild 20  
(förblocksignal)



*Gäller för: tåg*  
*Betyder: »varsamhet» och »kör»*  
*Hastighet för tåg högst: »linjehastighet»*  
*Innebär: nästa infartssignal visar »kör»*  
*med »mellanhastighet»*

**Blocksignal (forts)**

Bild 21  
(förblocksignal)



Gäller för: tåg  
Betyder: »kör»  
Hastighet för tåg högst: »linjehastighet»  
Innebär: nästa infartssignal visar »kör»  
med »linjehastighet»

Bild 22



Gäller för: tåg  
Betyder: »kör»  
Hastighet för tåg högst: »linjehastighet»  
Innebär: nästa blocksignal visar »kör»

78—80. Reservnummer.

## SPÅRSPÄRRSIGNALER

### 81. Dvärgsignal (dag- och nattsignal)

Hastighet för tåg, då dvärgsignal visar »kör» enl säo

- fig 11 b, g och h och tåget ej gör uppehåll på fjst:  
Den hastighet, som infartssignalens körsignal anger, gäller till utfartssignalen.
- fig 11 f och tåget ej gör uppehåll på fjst:  
Den hastighet, som infartssignalens körsignal anger, gäller till stationsgränsen.
- fig 11 b och g och tåget gjort uppehåll på eller går ut från fjst:  
Den hastighet, som utfartssignalens körsignal anger, gäller redan från dvärgsignalen.
- fig 11 f och h och tåget gjort uppehåll på eller går ut från fjst:  
»Försiktighet» till nästa huvudsignal.  
Då »kör» visas från dvärgsignal i utfartstågvägen, visar normalt även efterföljande utfartssignal »kör». Om utfartssignalen icke visar tydlig körsignal, skall hastigheten från dvärgsignalen, då denna visar »kör», fram till utfartssignalen vara högst »försiktighet».

*Ann.* Körsignal till tåg från dvärgsignal enl säo fig 11 c, e, i och k ges icke.

**82—86.** Reservnummer.

## Flyttbara signalredskap

(Art 87 ersätter § 9:7)

### 87. Röd bansignaltavla (dag- och nattsignal)

Den gula och röda färgen är reflexbelagd.

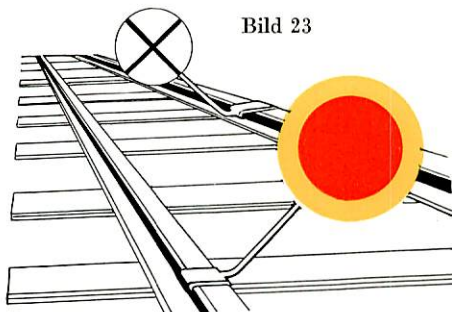


Bild 23

*Betydelse, den röda sidan:*  
»stopp» för tåg, växlings-  
rörelse och vut

**88—89.** Reservnummer.

## Signalmärken

(Art 90 ersätter § 10:10. Art 91 och 92 utgör tlg till § 10)

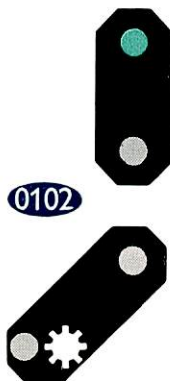
### 90. Märktavla för ljussignaler

Bild 24



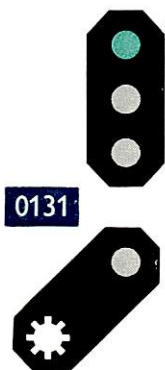
Märktavla för ljussignaler uppsatt på dvärgsignal

Bild 25



Märktavla för ljussignaler uppsatt på förblocksignal

Bild 26



Märktavla för ljussignaler uppsatt på infartssignal

Bild 27



Märktavla för ljussignaler uppsatt på utfartssignal

Texten på märktavlan är reflexbelagd.

Märktavla för ljussignaler används på huvudljussignal med för-signalering och i regel på dvärgsignal för att ange beteckningen.

Oval märktavla används på signal, som fungerar automatiskt och enbart reglerar tågföljden; rektangulär märktavla på signal, som förreglar växlar, rörlig bro e d.

De tre första siffrorna anger den kilometer i banans längdmätning, på vilken huvudsignalen står. Den fjärde siffran betecknar huvudsignalens ordningsnummer inom denna kilometer, varvid udda siffra används på huvudsignal, som gäller för tåg med udda nummer; jämn siffra används åt motsatt håll.

Märktavlan kan ges annan placering på resp signal än den, som bilderna 24—27 visar.

**91. Avståndsmärke** (placerat till vänster om spåret)

Bild 28



Placerat 1000 m framför signalen

Bild 29



Placerat 800 m framför signalen

Bild 30



Placerat 600 m framför signalen

De vita fälten är reflexbelagda.

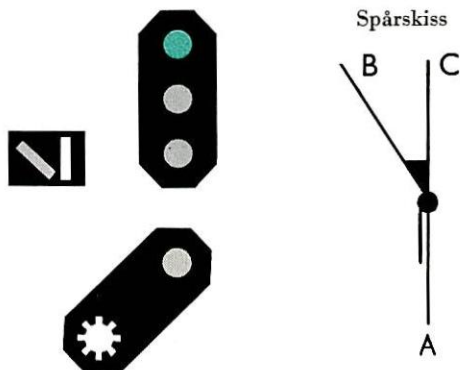
Avståndsmärke används framför varje infarts- och blocksignal för att orientera lokps om avståndet till signalen. Skulle avståndsmärke enl ovanstående avståndsbestämmelser komma innanför stationsgräns, uppsätts det (de) i regel icke.

## 92. Vägvisarmärke (uppsatt på infarts- och utfartssignal)

Vägvisarmärke visar fast sken eller är släckt.

Bild 31

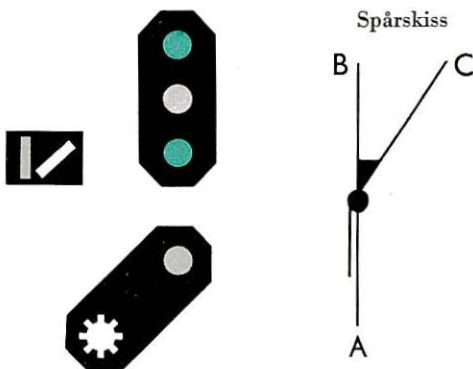
Infartssignal vid A med vägvisarmärke



*Vägvisarmärket betyder: Tågväg är lagd från A mot C*

Bild 32

Infartssignal vid A med vägvisarmärke



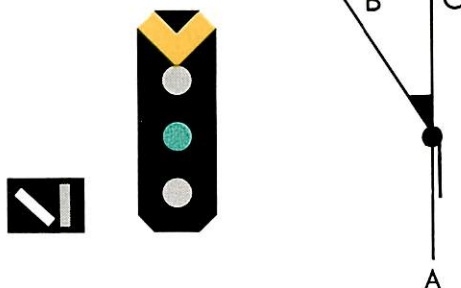
*Vägvisarmärket betyder: Tågväg är lagd från A mot C*

## Vägvisarmärke (forts)

Bild 33

Utfartssignal vid A (mot B och C) med vägvisarmärke

Spårskiss

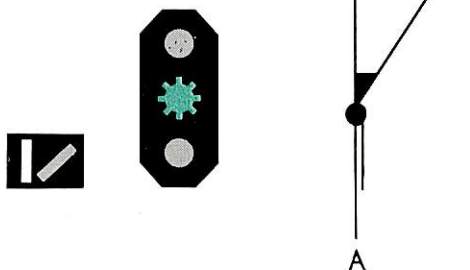


Vägvisarmärket betyder: Utfartstågväg är lagd från A mot B

Bild 34

Utfartssignal vid A (mot B och C) med vägvisarmärke

Spårskiss



Vägvisarmärket betyder: Utfartstågväg är lagd från A mot B

Vägvisarmärke kan ges annan placering på resp signal än den, som bilderna 31—34 visar.

Vägvisarmärke används för att vid behov ange åt vilket håll, infarts- eller utfartstågväg är lagd.

I tdtboken del A anges på vilka infarts- och utfartssignaler, som vägvisarmärke är uppsatt, och när märket skall visa sken eller vara släckt.

## Personalens underrättande om vissa signalmedels uppsättande m m

(Art 93 utgör und från och tlg till § 11)

**93.** Till de signalmedel, som icke får sättas upp, flyttas, förändras eller dras in utan att vederb ps underrättats, skall även hänföras avståndsmärke och vägvisarmärke.

Vad i § 11 sagts om försignal gäller ej.

**94—95.** Reservnummer.

### *På grst*

(Vid andra grst än Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen ersätter art 96 §§ 7 — dock ej § 7 »III. Spårspärrsignaler» —; 9:7; 10:10 samt utgör tlg till §§ 7 »III. Spårspärrsignaler»; 10. Vid Frövi utgör art 97 tlg till § 7 »I. Huvudsignaler». Vid alla grst utgör art 96 und från och tlg till §§ 6; 11)

**96.** Vid andra grst än Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen gäller art 70, 71, 72 a) och b), 75, 76, 81, 87 och 90—93.

**97.** Utfartssignalen i Frövi mot Vedeväg utgöres av huvudljussignal med försignalering.

**98—100.** Reservnummer.

## V. Allmänna föreskrifter

*På CTC-sträcka och grst gäller art\*)* 101–104, 106–108, 110, 112, 114, 115, 125–128, 130–132, 136 och 139–145.

*På CTC-sträcka gäller art* 109, 111, 113, 117–122, 124, 129, 133, 137, 138, 146 och 147.

*På grst gäller art* 105 och 123.

### Blocksignaler

(Art 101 utgör und från eller tlg till begreppsbestämningarna och §§ 14:5; 69:5; 72:1; 83:2; 85:3)

**101.** Vad i säo föreskrivs om automatiska blockposter gäller i stället blocksignaler, om annat ej sägs i säb.

### Utmärkande av CTC-sträcka i tdt och på S 3

(Art 102 utgör und från §§ 67:1, 8; 72:1)

**102.** CTC-sträcka utmärkes i tdt genom inramning sålunda:

tdtboken del B: kol 2, 3 och 6 samt  $\times$ -kolumnen;

S 4: kol 2, 3 och 7.

I  $\times$ -kolumnen och kol 7 på S 4 skall inramas, förutom uppgifterna för CTC-sträckan, även uppgifterna för den grst, som ligger omedelbart före CTC-sträckan.

De inramade uppgifterna skall ej kontrolleras av tps.

S 3 skall ifyllas i vanlig ordning. De uppgifter, som inramats i tdtboken del B och på S 4, skall inramas även på S 3 för att utmärka att order skall ges, endast när CTC är ur bruk.

---

\*) I vissa av dessa art gäller en del bestämmelser endast på CTC-sträcka och en del endast på grst, då en fullständig detaljuppdelning av praktiska skäl ej kunnat göras. Av sammanhanget och bestämmelsernas avfattning framgår dock, vad som gäller endast på CTC-sträcka resp grst.

### Angivande av tågmöte i tdt och på S 6

(Art 103 utgör und från eller tlg till §§ 35:2; 67:1, 8; 76:2)

103. På CTC-sträcka anges tågnummer i  $\times$ -kolumnen och kol 7 på S 4 i vanlig ordning. På grst upptas därjämte samtliga tåg, för vilka möteskontrollskyldighet enl art 105 föreligger. På raderna »Anm» i S 4 anges tåg (01), som möter extratåg på CTC-sträcka och — då 01 skall gå in på CTC-sträcka — på gränstationen till denna CTC-sträcka, inom parentes.

S 6 skall ifyllas av grst i vanlig ordning och sändas till fjtl; tåg (01), som möter extratåg på CTC-sträcka och — då 01 skall gå in på CTC-sträcka — på gränstationen till denna CTC-sträcka, skall dock anges inom parentes.

### Möteskontroll av tps

(Art 104 och 105 utgör und från eller tlg till §§ 36:3, 4; 37:2; 67:1, 8; 76:5; 79)

104. På CTC-sträcka och — när tåg skall gå in på CTC-sträcka — på gränstationen till denna CTC-sträcka bortfaller all möteskontroll av tps. Mötesorder skall icke delges tps.

105. För att säkerställa att tåg (01), som framgått på CTC-sträcka, ej lämnar gränstationen till denna CTC-sträcka, förrän alla mötande tåg kommit in till nämnda grst, skall tps kontrollera möten där, om tidsmellanrummet mellan tågen är högst en timme, och tåg 01 icke skall gå in på CTC-sträcka. Fjtl skall ombesörja order till tps på S 9, avd 2, ang möte, som uppkommer på grst till följd av anordnat extratåg, tågförsening eller av annan orsak.

### Fjtl befogenheter och skyldigheter

(Art 106 berör § 78:1—3. Art 106—109 utgör und från eller tlg till §§ 27:1—4; 28:2, 3; 29:4, 6; 35:3, 4; 36; 37; 40:7, 8; 41:1, 4; 43:6, 7; 44; 46:1, 3; 49:1, 3; 51:3, 4, 6; 67:2; 75:1; 76:1, 3, 4; 78:4; 79; 83:2, 4; 84; 85:3, 4; 99:2; bilaga 2; bilaga 5)

106. Fjtl är tl och har dennes befogenheter och skyldigheter enl säo.

**107.** Tkl tjänstgör ej på fjst. Om ej annat sägs i säb, övertar fjtl de uppgifter, som enl säo åvilar tkl (bl a §§ 27:3; 28:3; 29:4; 36:2, 4; 37:2; 40:8; 46:1, 3; 49:1; 51:3, 4, 6; 76:3, 4; 83:2; 84:2; 85:4).

**108.** Underrättelser m m, som enl säo skall lämnas till tkl, skall i stället lämnas till fjtl (bl a §§ 27:2, 4; 28:2; 84:1, 3; 85:3; 99:2).

**109.** Vid stdr får ställverksvakten förmedla meddelanden och order mellan tps m fl och fjtl.

### Samtal m m

(Art 110 ersätter § 21; utgör und från eller tlg till § 49:1, 2; bilaga 5. Art 110 berör § 72:10 på CTC-sträcka; utgör und från § 72:10 på grst)

**110.** I säkerhetstjänsten skall de uttryck, som finns i säo och säb, användas samt tåg benämnas med sitt nummer.

Vid alla telefonsamtal skall de samtalande uppge tjänstebemärkning (lokf, fjtl etc), namn och, i förekommande fall, tågnummer, stationsnamn samt huvud- resp dvärgsignals beteckning.

Samtal, som avser order enl S-blankett, skall skrivas ned av ordermottagaren vid telefonsamtalet; av lokps, tbfh eller tillsyningsman i tillräckligt antal exemplar för delgivning av ordern till övrig berörd ps på tåget (vut).

### Fara på linjen så att tåg ej får framgå

(Art 112 ersätter § 27:5. Art 111 utgör tlg till § 27:1)

**111.** Upptäcket, att linjen är ofarbar eller att annan fara finns på linjen, så att tåg ej får framgå, skall knalldosor genast läggas ut enl § 27:1 och berörd(a) spårledning(ar) kortslutas.

Övriga åtgärder enl § 27 skall därefter vidtas; dock med undantag av att bansignallykta icke skall användas vid stoppsignaleringen enl § 27:2.

**112.** Stoppsignalerna vid det farliga stället får icke tas bort och kortslutningen icke hävas, förrän linjen gjorts farbar och tillsyningsmannen gett order därom eller bdisp, B- eller C-arbete anordnats.

Sedan nämnda stoppsignaler tagits bort och kortslutningen hävts, skall tillsyningsmannen underrätta fjtl härom.

**Linjen i sådant skick att hastighetsnedsättning måste ske**

(Art 113 och 115 ersätter § 28:1, 5. Art 114 utgör tlg till § 28:2)

**113.** Upptäcket, att linjen är i sådant skick, att hastighetsnedsättning måste ske, skall knalldosor genast läggas ut enl § 27:1 och berörd(a) spårledning(ar) kortslutas.

**114.** När varsamhetssignalering anordnats enl § 28:2, skall stoppsignaleringen dras in och kortslutningen hävas.

**115.** När hastighetsnedsättning skall upphöra och varsamhetssignaleringen dragits in, skall tillsyningsmannen underrätta fjtl härom.

**116.** Reservnummer.

**Arbete på fjst;  
spår på fjst ofarbart eller i försvagat skick**

(Art 117—122 ersätter § 31. Art 117, 119, 121 och 122 utgör tlg till begreppsbestämningarna)

**117.** Arbete på tågspår på fjst skall ske under form av A-, B- resp C-arbete (se art 296, 298—301, 304, 305 och 308—310).

Vid arbete på sidospår på fjst skall bestämmelserna i art 296, 308—310, 313 och 314 gälla.

**118.** Upptäcket, att spår på fjst är ofarbart eller i försvagat skick, skall den, som upptäckt felet, betr

a) tågspår, som är ofarbart:

ställa huvudsignalerna till »stopp», underrätta fjtl, anordna stoppsignalering på samma sätt, som är föreskrivet för A-arbete på fjst enl art 298, kortsluta berörd(a) spårledning(ar) och underrätta stf;

- b) tågspår, som är i försvagat skick:  
ställa huvudsignalerna till »stopp», underrätta fjtl, anordna varsamhetssignalering enl art 304 b) och underrätta stf;
- c) sidospår, som är ofarbart eller i försvagat skick:  
anordna stopp- resp varsamhetssignalering enl art 314 samt underrätta fjtl och stf.

119. Då tågspår på fjst är ofarbart enl art 118 a), skall bm resp ledm snarast möjligt beordra tillsyningsman och underrätta fjtl om dennes namn.

Tågspåret skall snarast göras farbart, för vilket ändamål bdisp eller C-arbete kan anordnas. När tåg kan gå med nedsatt hastighet över arbetsplatsen, skall bestämmelserna om B-arbete gälla.

120. Stoppsignalerna får icke tas bort och kortslutningen icke hävas vid det farliga stället enl art 118 a), förrän tågspåret gjorts farbart och tillsyningsmannen gett order därom eller B- eller C-arbete anordnats. När stoppsignalerna tagits bort och kortslutningen hävts, skall tillsyningsmannen underrätta fjtl härom (enl S 16, om bdisp anordnats).

121. Arbetet med att åter få försvagat tågspår på fjst enl art 118 b) i sådant skick, att hastighetsnedsättning icke erfordras, skall ske under form av B-arbete.

122. Om bristfälligheten på sidospår på fjst enl art 118 c) endast består i, att eldriftledningarna är felaktiga, skall arbetet ske under form av C-arbete; eljest skall bestämmelserna om arbete på sidospår på fjst gälla (förutom event C-arbete).

#### Arbete på grst; spår på grst ofarbart eller i försvagat skick

(Art 123 utgör und från och tlg till § 31)

123. Vid arbeten på grst skall § 31 gälla med undantag av att ban- signallykta icke skall användas vid stoppsignalering. Vad i § 31 sagts om tl skall i stället gälla fjtl.

Är tågspår ofarbart på grund av arbetet eller av annan anledning skall — sedan stoppsignalering anordnats — den, som ansvarar för arbetet (upptäckt felet), kortsluta berörd(a) spårledning(ar); vid arbete skall kortslutningen ske, innan arbetet börjar.

### **Inspektion på fjst**

(Art 124 utgör und från § 45:1)

124. Inspektion enl § 45:1 på obemannad fjst behöver ej göras dagligen. Den skall utföras av bm och sträckvakt i samband med inspektion av banan.

### **Kontroll av order**

(Art 125 och 126 utgör und från och tlg till begreppsbestämningarna och § 49:1, 3)

125. Grst är kontrollstation i fråga om alla de order på S-blankett, som avser fjst eller linje på angränsande CTC-sträcka. Måste sådan order ges på grst, skall kontrollen utövas av fjtl. Om fjtl ger order direkt till tps, erfordras ej någon kontroll.

126. Bestämmelserna om ordergivning genom vko gäller oförändrade. Fjtl skall kontrollera de uppgifter i vko, som berör CTC-sträcka.

### **Bestämmande av tågspår m m**

(Art 127 ersätter § 50:2, 3. Art 128 berör § 72:4)

127. På fjst och vid andra grst än Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen får tåg tas in på vilket tågspår som helst utan föregående ordergivning eller signalering från tåget. Föraren skall anpassa tågets hastighet med ledning av signalbilden på infartssignalen.

128. Åtgärder enl § 72:4 skall ej vidtas, när tåg ej kan tas in på fjst eller på grst.

**Avspärrning eller bevakning av spår**

(Art 129 utgör und från § 58)

**129.** § 58 gäller på fjst, endast om ti utfärdat lokala bestämmelser härom.**Tåganmälan och hinderanmälan**

(Art 130 och 131 ersätter §§ 59; 61; 62; berör § 67:7; utgör und från §§ 27:3; 84:2)

**130.** På CTC-sträcka utväxlas ej tåganmälan eller hinderanmälan.**131.** På grst utväxlas ej tåganmälan eller hinderanmälan för avslutande CTC-sträckor.**Avgångssignal m m till tåg**

(Art 132 och 133 ersätter § 67:3, 4. Art 132 berör § 72:8. Art 132 och 133 utgör und från § 67:2)

**132.** Avgångssignal ges sålunda:

Tågslag	Avgångssignal på	
	grst, då tåget skall gå in på CTC-sträckan, ges	annan dpl än grst ges
Genomfartståg	ej	ej
Tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll	av tkl	av tbfh

**133.** För genomfartståg, som stannat på gränsstationen före CTC-sträcka eller på fjst, och för tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll, som efter erhållen avgångssignal stannat på gränsstationen före CTC-sträcka eller på fjst, skall följande gälla, under förutsättning att loket står innanför stationsgränsen. Tåget får fortsätta utan avgångssignal, när det stannat:

framför vägkorsning;

sedan »kontaktledningen spänningslös» getts;

emedan körsignal uteblivit från utfarts- eller dvärgsignal.

Tåget får i dessa fall fortsätta, så snart hindret bortfallit. Tbfh på tåg, som medför resande och som står vid eller i närheten av plattform, skall dock ha gett »klart för avgång» till föraren, innan tåget får sättas i gång.

När tåget stannat av annan orsak, bl a när »stopp» med signalredskap visats till tåget, får det ej avgå, förrän tkf — tbfh på fjst — gett avgångssignal.

**134—135.** Reservnummer.

### Hastighetsbegreppen

(Art 136 utgör und från § 69:3 a)

**136.** Betydelsen av hastighetsbegreppen »försiktighet», »mellanhastighet» och »linjehastighet» framgår av nedanstående tabell.

Körsignal med hastighetsbegreppet	Betyder, att hastigheten för tåg icke får överstiga
»försiktighet»	den lägsta av de i a) och b) nedan angivna för resp tågslag: a) 1. godståg och malmtåg 30 km; 2. övriga tåg 40 km; b) den lägre (än a) hastighet, som är föreskriven i säo eller på annat sätt
»mellanhastighet»	den lägsta av de i c) och d) nedan angivna för resp tågslag: c) 1. motorvagns- och rälsbusståg 60 km; 2. express-, snäll- och persontåg, som icke är motorvagns- eller rälsbusståg 50 km; 3. övriga tåg, som icke är motorvagns- eller rälsbusståg 40 km; d) den lägre (än c) hastighet, som är föreskriven i säo eller på annat sätt
»linjehastighet»	sth

### Stoppsignal till tåg

(Art 138 ersätter § 72:8. Art 137 utgör und från § 72:5)

**137.** Stoppsignal till tåg, som skall göra uppehåll på fjst, ges ej.

**138.** Tåg med fast uppehåll för annat ändamål än trafikutbyte får avgå från fjst utan att ha stannat, om utfartssignalen (dvärgsignal i utfartstågvägen) visar »kör», dock högst 5 min före avgångstiden enl tdt.

### Ändring av tågs ordningsföljd

(Art 139—141 ersätter §§ 77; 78:1—3. Art 139 och 141 utgör und från eller tlg till §§ 67:8; 75:2)

**139.** Erfordras ändring av tågs ordningsföljd inom CTC-sträcka, verkställer fjtl denna genom att dirigera tågen med huvud- och dvärgsignalerna.

Om den ändrade tågföljden berör grst, skall fjtl underrätta tkl härom genom uppräkning av tågens ordningsföljd enl art 194.

**140.** Varken kvarhållningsorder eller verkställighetsorder delges tps.

**141.** Tågs ordningsföljd får ej ändras genom förlägg- eller låtorder förbi grst.

### Förbud för lokomotor, tvåaxligt rälsbussfordon och fyrhjulig motordressin att framföras i eller som tåg

(Art 142 berör § 6, anm 1; utgör und från begreppsbestämningarna och § 43:6 i))

**142.** Lokomotor, tvåaxlig rälsbuss och tvåaxlig rälsbussläpvagn får ej framföras i tåg. Fyrhjulig motordressin får ej framföras som tåg.

### Underrättelser till bps

(Art 143—145 utgör und från eller tlg till begreppsbestämningarna och §§ 35:3; 36:1; 37:2; 82:1—5, 8, 10)

**143.** Bestämmelserna i § 82:1—5 (lydelse enl SJ cirk A 31/55) gäller, varvid dock anmälan om arbete och förfrågan om extra anordningar och rubbningar i driften skall göras hos fjtl. Fjtl skall överta de uppgifter, som tillkommer tkl enl SJ cirk A 31/55; fjtl skall dock ej delge annan station erhållna uppgifter om arbete eller lämnade upplysningar. Kontroll av ordergivning till tps om att bps ej underrättats, skall göras enl art 125. Underrättelsestation skall icke utses på CTC-sträcka.

144. Tåg- och vägvakter m fl skall underrättas enl § 82:8 av fjtl, om ti ej bestämt annat.

145. Uppgift om inkopplad eller bortkopplad telefonapparat enl § 82:10 skall lämnas till fjtl.

#### Signalmedel och blanketter m m på fjst

(Art 146 och 147 utgör und från och tlg till §§ 2; 35:1; 46:2, 3)

146. På varje fjst skall finnas minst tre handsignallyktor, fyra kortslutningsdon, två vagnförstängare, en SJ förbandslåda nr 2 och en sjukbår samt dessutom de signalredskap, särtryck, blanketter m m, som bestäms av ti.

147. Plan för säkerhetstjänsten skall upprättas för fjst, om ti ej bestämt annat.

148—160. Reservnummer.

## VI. Föreskrifter för olika personalgrupper

### Fjärrtågledare

*På CTC-sträcka och grst gäller art\*)* 163—165, 167—170 och 174—179.

*På CTC-sträcka gäller art* 162, 166, 171—173 och 180—183.

*På grst gäller art* 161.

#### Allmänna bestämmelser

(Art 167, 168 och 172 ersätter på CTC-sträcka §§ 29:1; 30:5; 51:7. Art 167 och 168 ersätter på grst §§ 29:1; 30:5. Art 163, 165, 166, 169, 171 och 173 berör på CTC-sträcka §§ 30:2, 4—6; 31; 32:8; 33:5; 51:2, 5; 56:1. Art 163, 165 och 169 berör på grst §§ 30:2, 4, 6; 33:5; 56:1. Art 165 och 170 utgör på CTC-sträcka und från eller tlg till §§ 27:3; 46:4; 83:4; 84:2. Art 165 och 170 utgör på grst und från eller tlg till §§ 27:3; 31; 46:4; 83:4; 84:2)

**161.** Fjtl skall samråda med tkl på grst, när de kan beröras av vidtagna dispositioner betr tågexpedieringen (se även art 194).

**162.** Fjtl lämnar medgivande till växlingsrörelse på fjst genom att medge ldr.

**163.** Växling utanför stationsgränsen får medges, om stationssträckan är fri från tågfordon och småfordon (ej C-fordon) och ggdr ej är ställd på den angränsande station, mot vilken växling skall ske.

**164.** Vid C-arbete på linjen skall fjtl — innan han medger, att C-arbetet får börja och innan han hindermarkerar enl art 165 — ombesörja att berörda utfartssignaler på stationssträckans gränstationer ställs till »stopp» med två röda fasta sken.

\*) I vissa av dessa art gäller en del bestämmelser endast på CTC-sträcka och en del endast på grst, då en fullständig detaljuppdelning av praktiska skäl ej kunnat göras. Av sammanhanget och bestämmelsernas avfattning framgår dock, vad som gäller endast på CTC-sträcka resp grst.

165. Innan fjtl lämnar medgivande till, att anordning enl a) — g) får börja resp omedelbart, när fjtl får kännedom om förhållande enl h) — i), skall han se till att ggdr ej är ställd för berörd bansträcka och hindermarkera denna:

- a) vagnuttagning;
- b) växling utanför stationsgränsen;
- c) A-arbete;
- d) C-arbete;
- e) småfordonsfärd under bdisp på CTC-sträcka (även uppställning av sådant småfordon på huvud- eller tågspår);
- f) A-fordonsfärd på CTC-sträcka (även uppställning av sådant småfordon på huvud- eller tågspår);
- g) B-fordonsfärd på CTC-sträcka (även uppställning av sådant småfordon på huvud- eller tågspår);
- h) ordergivning till tåg (vut), då fjtl själv skall delge tåget (vut) ordern;
- i) annat hinder för tåg.

#### Hindermarkering

vid C-arbete avser dock endast fordon med uppfälld strömavtagare;

vid ordergivning till tåg (vut), avser dock endast det (de) tåg (vut), som skall ges order.

Hindermarkeringen får ej avlägsnas och ggdr ej ställas, förrän anmälan erhållits, att anordning avslutats och bansträckan därför kan upplåtas för tåg (vut);

— betr punkt h) — tåget (vut) delgetts ordern.

166. När fjtl får besked om, att spår på fjst är ofarbart eller i försvagat skick, skall han ombesörja, att berörd bm, stf och, vid fel på eldriftledningarna, driftcentralen underrättas.

167. Sedan fjtl medgett bdisp, skall S 1 genom fjtl försorg delges

- a) den, som begärt bdisp;
- b) tk1 på grst, dock endast för bdisp på angränsande stationssträcka;
- c) berörd(a) bm och vid behov ledm.

168. När fjtl får besked om B-arbete eller att tågspår på fjst är i försvagat skick, skall han ombesörja ordergivning till berörd lokps på S 10 (i vko) och underrätta kontrollstationerna. Erfordras hastighetsnedsättning mer än en månad, gäller § 28:4.

169. Sedan fjtl lämnat tillstånd till C-arbete, skall han delge platsbefälet vid berörd lokstation eller liknande anläggning S 2. När arbetet avslutas, skall fjtl underrätta dem, som delgetts S 2.

170. Fjtl skall anteckna extratåg och andra anordningar på sådant sätt, att han har överblick däröver och kan lämna uppgifter härom till tkl, som skall tjänstgöra, när CTC är ur bruk. I den utsträckning så är möjligt skall fjtl anteckna extratåg och andra anordningar direkt på det grafiska tdt-bladet till tågtidsskrivaren och eljest i överlämningsbok.

En överlämningsbok får läggas upp för samtliga CTC-sträckor; särskild överlämningsbok behöver alltså ej föras för varje fjst.

171. Huvudsignal på fjst får ställas till kör utan att de begränsningar, som anges i § 51:2, iakttas. § 51:5 gäller ej.

172. Infartstågväg på fjst är tidspärrad och får vid behov upplösas, om detta är möjligt.

Utfartstågväg på fjst får ej upplösas, om infartstågväg är ställd eller tåg (vut enl art 232) befinner sig på fjst. Undantag: Då tåg (vut enl art 232) befinner sig på fjst och alla huvudsignaler där ställts till »stopp», får fjtl upplösa utfartstågväg, om han förvissat sig om, att tåg (vut enl art 232) ej är i rörelse på fjst.

173. Tillstånd för vut att framföras förbi dvärgsignal på fjst, som visar »stopp» eller är släckt eller förbi automatiskt fungerande stopplykta på fjst, som visar »stopp», får lämnas endast om rörelsen kan ske utan fara och tillsyningsmannen meddelat, att hinder ej finns.

**Åtgärder när huvud- eller dvärgsignal ej kan visa tydlig körsignal eller när automatiskt fungerande stopplykta felaktigt visar »stopp»**

(Art 174—178 ersätter på CTC-sträcka §§ 52:1—3, 5; 72:11; 73; 74. Art 174—177 ersätter på grst § 72:11. Art 174—177 utgör på grst tlg till §§ 52:5; 73; 74)

*Undersökning av orsaken*

174. När fjtl får besked av tkl på grst enl art 196 eller av förare enl art 205, att huvudsignal, dvärgsignal eller automatiskt fungerande stopplykta visar »stopp», eller att huvud- eller dvärgsignal visar oriktig, otydlig eller ofullständig signalbild eller är släckt, skall han söka utröna orsaken till event fel. Han skall betr:

A. infartssignal, dvärgsignal eller automatiskt fungerande stopplykta:

1. kontrollera på spårplanen, att gjorda manövrer varit riktiga,
2. verkställa kontrollindikering för att utröna om någon felindikering föreligger, och
3. undersöka om fordon befinner sig i tågvägen eller om denna är upptagen av småfordon eller arbete, för vilket kortslutning av spårledningen gjorts.

B. utfartssignal:

1. kontrollera på spårplanen, att motsatt körriktning ej är inställd,
2. kontrollera på spårplanen, att gjorda manövrer varit riktiga,
3. verkställa kontrollindikering för att utröna om någon felindikering föreligger, och
4. undersöka, om fordon befinner sig i tågvägen eller på berörd angränsande stationssträcka eller om där finns småfordon eller arbete, för vilket kortslutning av spårledningen gjorts.

C. blocksignal:

1. kontrollera på spårplanen, att gjorda manövrer varit riktiga, och
2. undersöka, om tåg, vut eller växlingsrörelse befinner sig på framförvarande del av stationssträckan eller om denna är upptagen av småfordon eller arbete, för vilket kortslutning av spårledningen gjorts.

*Undersökning av tågläget, när utfartssignal avses*

175. Fjtl får icke lämna ett tåg (01) — eller vut vid färd till lastplats enl art 232 — tillstånd att passera en utfartssignal, som ej visar »kör», förrän han övertygat sig om läget för dels det tåg, som gått närmast före tåg 01 (vut) — oavsett riktningen — dels det tåg, som skall gå närmast efter tåg 01 (vut) i motsatt riktning. Fjtl skall härvid ta hänsyn till event tågföljdsändringar.

Fjtl får icke lita på indikeringarna på spårplanen utan skall förvissa sig om tågläget genom att stoppa berörda tåg i och för samtal med föraren. Fjtl skall härvid även inhämta besked av föraren på det tåg, som gått närmast före tåg 01 (vut), att samtliga fordon medföres. Förmodas tåg i samma riktning som tåg 01 (vut) redan ha lämnat CTC-sträckan eller tåg i motsatt riktning ej ha kommit in på denna, skall fjtl genom samtal med tkl på grst övertyga sig härom.

*Körtillstånd*

176. Sedan fjtl sökt förvissa sig om att hinder ej finns, får han lämna tkl på grst resp föraren tillstånd att framföra

tåget förbi huvudsignalen, dvärgsignalen eller automatiskt fungerande stopplyktan fram till nästa huvud- eller dvärgsignal, vut förbi utfartssignalen vid färd till lastplats enl art 232.

Härvid skall fjtl även erinra tkl på grst resp föraren om, att hastigheten till nästa huvud- eller dvärgsignal icke får överstiga

20 km på fjst och grst,

30 km på linjen.

Fjtl skall även lämna tkl på grst resp föraren upplysning om orsaken till att huvud- eller dvärgsignalen ej visar »kör» eller att automatiskt fungerande stopplyktan visar »stopp» eller besked, att orsaken ej är känd.

När utfarts- eller blocksignal skall passeras, skall fjtl dessutom beordra föraren att anmäla, när tåget kommit in till närmaste fjst; betr utfartssignal på grst, skall fjtl i stället beordra tkl på grst, att ge föraren nämnda order.

Om förare på tåg, som stannat framför dvärgsignal eller automatiskt fungerande stopplykta, meddelat, att ej heller utfartssignalen visar »kör», får fjtl samtidigt med tillståndet att passera dvärgsignalen (den automatiskt fungerande stopplyktan) lämna motsvarande tillstånd i fråga om utfartssignalen, sedan han tilllämpat de föreskrifter, som gäller utfartssignal; detta gäller även vut vid färd till lastplats enl art 232.

#### *Åtgärder för avhjälpande av fel*

177. Fjtl skall snarast möjligt underrätta signalreparatör om fel, som ej är känt av denne. Signalreparatören skall snarast meddela fjtl orsaken till felet, och när det beräknas bli avhjälp.

#### *Ytterligare åtgärder*

178. Om fjtl så anser lämpligt, kan han ombesörja stdr, om infartssignal på fjst ej fungerar riktigt, förklara CTC ur bruk på visst eller vissa avsnitt av CTC-sträckan, om utfarts- eller blocksignal ej fungerar riktigt (se art 330—351).

#### **Underrättelser till småfordonsförare vid C-fordonsfärd**

179. När småfordonsförare vid C-fordonsfärd inhämtar upplysningar om tågläget, skall fjtl underrätta honom om följande anordningar och rubbningar, som är aktuella under den av småfordonsföraren uppgivna tiden:

1. anordnat extratåg (även återgående pålok)
2. tåg, som tidigarelagts genom ändrad tidtabell
3. vut
4. A-fordonsfärd
5. B-fordonsfärd
6. tågmötesändring och tågföljdsändring
7. större tågförsening än 10 min
8. tåg, som senarelagts genom ändrad tidtabell
9. inställt tåg
10. ordinarie tåg.

**Åtgärder när fjtl ej kan manövrera ststlv på fjst**

(Art 182 ersätter § 52:1—3, 5)

*Undersökning av orsaken till felet*

**180.** Fjtl skall verkställa kontrollindikering för att söka lokalisera felet och vidta åtgärder för dess avhjälpande.

*Stdr genom tps*

**181.** Fjtl skall beordra föraren på det tåg, som befinner sig på eller först ankommer till fjst, att ombesörja stdr.

**182.** När fjtl ej kan manövrera ststlv på fjst, får han ej lämna tillstånd till något tåg att passera infartssignal, som ej visar tydlig körsignal, förrän tågvägen inspekterats. Han skall beordra föraren ombesörja, att någon av tps inspekterar tågvägen och om möjligt ställer signalen till »kör» samt i övrigt manövrerar ststlv enl fjtl anvisningar.

*Stdr genom särskild ställverksvakt*

**183.** Om fjtl så anser lämpligt, kan han ombesörja stdr genom särskild ställverksvakt.

**184—190.** Reservnummer.

**Tkl på grst**

(Art 192, 194 och 196 berör §§ 62; 69:9; 77; 78:1—3. Art 193, 194 och 196 utgör und från eller tlg till §§ 52:5; 67:2; 73; 74; 75:1. 2)

*På grst***Allmänt**

**191.** Förutom efterföljande art 192—196 gäller för tkl på grst det, som föreskrivits under rubrikerna »På grst».

**Tågföljdsbok**

**192.** Tågföljdsbok (bl 0674.15) skall föras enl anvisningarna till denna.

### Tågförseningar

193. Tkl skall anmäla tågförseningar till fjtl samt underrätta driftcentral om tågförsening i den omfattning, som ti bestämt.

### Ändring av tågs ordningsföljd

194. Fjtl skall underrätta tkl om ändrad tågföljd på angränsande stationssträcka genom uppräknig i tidsföljd av samtliga tåg, som beröres av den ändrade ordningsföljden. Uppräkningen skall börja med det sista och sluta med det första tåg, som går i rätt ordningsföljd. Tkl skall direkt i tågföljdsboken *genast* anteckna den angivna tågföljden och kollationera denna med fjtl.

Fjtl skall dessutom underrätta tkl om alla extra anordningar på angränsande stationssträcka, såsom vut, växlingsrörelser på linjen, A-arbeten, A- och B-fordonsfärder.

195. Reservnummer.

### Utfartssignal, dvärgsignal och automatiskt fungerande stopplykta i utfartstågvägen mot CTC-sträcka

196. Tåg, som skall avgå mot CTC-sträcka, får icke föras förbi utfarts- eller dvärgsignal, som ej visar tydlig körsignal, eller automatiskt fungerande stopplykta, som visar »stopp», utan att fjtl lämnat tkl uttryckligt tillstånd härtill och samtidigt meddelat

antingen orsaken till, att utfarts- eller dvärgsignalen ej visar »kör» resp att automatiskt fungerande stopplyktan visar »stopp»

eller att orsaken ej är känd och

att tkl repeterat fjtl besked och av fjtl fått bekräftelsen »rätt».

Lokps ges order enl § 52:5. I ordern skall även anges, att tåget till nästa huvud- eller dvärgsignal får framföras med en hastighet av högst 20 km på grst och högst 30 km på linjen — se art 176. För tåget gäller bestämmelserna i art 206 b)–e).

197—200. Reservnummer.

## Lokps vid tågrörelse

### På CTC-sträcka

(Art 205, 206 och 208 ersätter §§ 52:1-3, 5; 72:10, 11; 83:1. Art 206 berör §§ 69:9; 72:11. Art 201, 202, 204 och 209 utgör und från eller tlg till §§ 14:5, 9; 49:1; 67:8; 68:2; 69:8; 83:2)

#### Allmänna bestämmelser

**201.** När tåg lämnar CTC-sträcka, skall förare och biträde utväxla meddelande härom sålunda: »CTC slutar».

Tågrörelserna på CTC-sträcka ledes och skyddas av huvud- och dvärgsignaler samt automatiskt fungerande stopplyktor.

**202.** »Tåg kommer» och »beredd» skall icke ges i de fall, som anges i § 14:5 a) resp 9, annat än när tåg nalkas infartssignal till grst.

**203.** Fjtl kan beordra förare ombesörja, att någon av tps enl fjtl anvisningar manövrerar ststlv på fjst (= stdr) eller utför andra åtgärder. På tåg, som ej är enbemannat, skall föraren lämna detta uppdrag till tbfh eller, om särskild sådan ej finns, till biträdet. Om fjtl ej bestämt annat, skall fullgjort uppdrag anmälas till fjtl.

**204.** Förare skall medföra följande S-blanketter:  
S 10, S 11 och S 15.

**Åtgärder när tåg stannat framför huvudsignal, dvärgsignal eller automatiskt fungerande stopplykta, som visar »stopp» eller framför huvud- eller dvärgsignal, som ej visar tydlig\*) körsignal**

**205.** Har tåg stannat framför huvud- eller dvärgsignal, som ej visar tydlig körsignal, eller framför automatiskt fungerande stopplykta, som visar »stopp», skall föraren personligen ringa upp fjtl efter

högst 2 min, om ti ej bestämt annan tid, betr infartssignal till fjst och blocksignal;

\*) Art 205 och 206 gäller icke vid sådan huvudsignal, på vilken vägvisarmärke är uppsatt, om felet *endast* består i oregelmässighet på vägvisarmärket (se art 207).

cirka 10 min, om ti ej bestämt annan tid, betr utfartssignal, dvärgsignal och automatiskt fungerande stopplykta, om tidpunkten för tågets avgångstid enl tdt är inne.

*Anm.* Visar infartssignal till grst »stopp» eller ej tydlig körsignal, gäller § 72:10.

206. a) Tåg får icke föras förbi huvud- eller dvärgsignal, som ej visar tydlig körsignal, eller automatiskt fungerande stopplykta, som visar »stopp», utan

att fjtl lämnat föraren uttryckligt tillstånd härtill och samtidigt meddelat

antingen orsaken till, att huvud- eller dvärgsignalen ej visar »kör» resp att automatiskt fungerande stopplyktan visar »stopp»

eller att orsaken ej är känd och

att föraren repeterat fjtl besked och av fjtl fått bekräftelsen »rätt».

Först sedan tåget stannat framför signalen, får tillståndet att passera denna ges av fjtl; undantag: se art 176, sista stycket.

b) Tillståndet innebär — oavsett om orsaken till att huvud- eller dvärgsignalen icke visar »kör» eller att automatiskt fungerande stopplyktan visar »stopp» är känd eller ej — att tåget till nästa huvud- eller dvärgsignal får framföras med en hastighet av högst 20 km på fjst och grst, högst 30 km på linjen.

c) Är orsaken icke känd, skall föraren vara beredd på att växel kan ligga fel, att fordon kan finnas i eller för nära spåret, att arbete eller småfordonsfärd kan pågå, att rälsbrott kan ha uppstått, att rörlig bro ej medger järnvägstrafik e d.

d) Finns vägkorsning med bommar, ljussignaler eller ljudsignaler i tågets väg, skall föraren framföra tåget så, att det kan stanna framför vägkorsningen, om vägtrafiken ej är spärrad.

e) När tåg passerat utfarts- eller blocksignal, som ej visat »kör» och i sin helhet kommit in till närmaste station, skall föraren anmäla detta till fjtl.

**Åtgärder vid oregelmässigheter på vägvisarmärke**

**207.** Visas otydlig eller ofullständig signalbild, eller uteblir signal från sådant vägvisarmärke, som skall visa ofärgat sken i ena ljusöppningen, skall om möjligt hastigheten minskas så, att föraren kan förvissa sig om, att infarts- resp utfartstågväg är lagd åt rätt håll; hinner han ej kontrollera detta, medan tåget är i rörelse, skall det stanna.

Oregelmässigheter enl ovan skall av föraren anmälas till fjtl nästa gång, tåget gör uppehåll.

**Åtgärder när tåg stannat av opåräknad anledning men kan föras vidare med eget lok (rälsbuss)**

**208.** Förare på tåg, som stannat på linjen eller på fjst på grund av skada på lok (rälsbuss) eller av annan opåräknad anledning, men som kan fortsätta, skall snarast underrätta fjtl härom och uppge den tid, som tåget beräknas bli stående.

**Åtgärder när tåg stannat på linjen och endast kan backa**

**209.** Tåg, som stannat på linjen och endast kan backa, får ej med någon del föras förbi blocksignal, utan att tbfh fått tillstånd av fjtl.

**210—216.** Reservnummer.

***På grst***

(Art 218 berör § 69:9. Art 217—219 utgör und från eller tlg till §§ 14:5, 9; 52:5; 68:2; 69:8)

**217.** När tåg går in på CTC-sträcka, skall förare och biträde utväxla meddelande härom sålunda: »CTC börjar».

**218.** Har lokps fått order enl art 196, att tåget på grst får föras förbi bristfällig utfartssignal i utfartstågvägen mot CTC-sträcka, gäller art 206 b)—e); även på angränsande CTC-sträcka fram till nästa huvudsignal.

219. »Tåg kommer» och »beredd» skall icke ges i de fall, som anges i § 14:5 a) resp 9, annat än när tåg nalkas infartssignal till grst.

220. Reservnummer.

## Tågbefälhavare

### *På CTC-sträcka*

(Art 223 ersätter § 56:7)

221. Tbfh skall — om ti ej bestämt annat — underrätta fjtl, så snart han uppmärksammar, att tdtenligt uppehåll på grund av trafikutbyte måste överskridas med mer än 5 min.

222. Fjtl kan beordra förare eller tbfh ombesörja, att någon av tps enl fjtl anvisningar manövrerar ststlv på fjst (= stdr) eller utför andra åtgärder. På tåg, som ej är enbemannat, skall föraren lämna detta uppdrag till tbfh eller, om särskild sådan ej finns, till bitrådet. Om fjtl ej bestämt annat, skall fullgjort uppdrag anmälas till fjtl.

223. Skall växling ske under tåguppehåll på sådan fjst, där växlingen ej utföres av stationär ps, skall tbfh inhämta medgivande till ldr av fjtl enl art 252. Tbfh har härvid samma ansvar som växlingsledare. Bestämmelserna för växlingsrörelse skall tillämpas (art 251—254).

224. Efter avslutad växling vid lastplats skall tbfh se till, att kvarlämnade fordon uppställts innanför skyddsväxel eller spårspärr och att fordonen förstängts med vagnförstängare.

225—230. Reservnummer.

## Tillsyningsman och lokps vid vut

### *På CTC-sträcka*

(Art 231 och 233—240 ersätter §§ 29:1, 2 (dock ej anm 3), 3; 32:1—3, 6, 8, 9; 56:7. Art 232 utgör tlg till § 72:1)

**231.** För vut skall bdisp ha medgetts.

Måste samtidigt kontaktledningen fränkopplas, skall bdisp omfatta hela den spänningslösa sträckan.

Tillsyningsman skall beordras. Särskild tillsyningsman behöver dock ej medfölja ensamt lok, utan föraren är då även tillsyningsman.

Bdisp skall begäras enl S 1 av tillsyningsmannen och medges av fjtl.

**232.** »Stopp» med två röda fasta sken i utfartssignal gäller för vut. Vid färd till lastplats för växling skall berörd utfartssignal på den gränstation för stationssträckan, där lastplatsen är belägen visa »kör» — se art 45.

I övrigt gäller icke huvudsignaler för vut.

**233.** Stoppsignalering med knalldosor och bansignaltavla (-lykta) skall ej ske.

Om B-fordonsfärd skall ske på huvud- eller tågspår samtidigt eller i samband med vut, skall samråd ha ägt rum mellan tillsyningsmannen och småfordonsföraren; se även art 275.

**234.** Innan vut får börja, skall tillsyningsmannen

ha fått medgiven S 1 genom fjtl försorg,

när lok används, mot kvitto på ordern överlämna kopia av S 1 till lokps och — vid avkoppling från tåg — tbfh och

ha fått besked av fjtl, att hinder ej finns för vut; detta besked skall begäras *omedelbart*, innan fordonen utföres.

Tillsyningsmannen skall ansvara för S 1-orderns efterlevnad.

**235.** När fränkoppling av kontaktledningen skall ske i samband med vut, gäller art 309.

**236.** Medföljer särskild tillsyningsman, åligger det denne, utöver vad som bestämts i § 29:4—6 och art 231—235:

*att* före fordonens utförande se till, att bromsvikten är tillräcklig för såväl ut- som införandet, att för kontroll lämna föraren besked om vagn- och bromsvikten och att före såväl ut- som införandet undersöka bromsarna (vid utförandet av fordon, som skall avkopplas från tåg, åligger detta dock tbfh);

*att* medföra signalhorn, röd och grön signalflagga eller handsignallykta, vagnförstängare och — om behövt — signallykta samt — om vut gäller fordon, som ej med säkerhet kortsluter spårledningen — kortslutningsdon:

*att* leda rörelserna med växlingssignaler, när lok används. Innan växling på bemannad fjst får ske, skall tillsyningsmannen ha samrått med stationens ps. Vid växling på fjst gäller art 251—254.

Tillsyningsmannen behöver ej närvara under den tid, fordon hålls stilla på linjen, om vagnförstängare används och nyckeln förvaras av tillsyningsmannen eller på dennes uppdrag av annan tjänstehavare; är fordonen flera än två, skall åtminstone de båda yttersta låsas.

Vid fordonens införande till dpl skall tillsyningsmannen alltid åtfölja dem.

**237.** För att hindra att fordon, som är uppställda på huvud- eller tågspår och ej är tillkopplade bemannat dragfordon, kommer i rörelse, skall tillsyningsmannen vid behov förstänga fordonen med vagnförstängare. Så skall alltid ske, när fordon står i lutning eller skall vara uppställda längre tid och ps ej hela tiden finns i närheten med möjlighet att snabbt stoppa dem. Gäller vut fordon, som ej med säkerhet kortsluter spårledningen — t ex tvåaxligt rälsbussfordon — skall tillsyningsmannen kortsluta berörd(a) spårledning(ar) under den tid, fordonen är stillastående.

**238.** När fordon ställs på spår med spårledning för ljussignaler eller ljudsignaler vid vägkorsning, skall tillsyningsmannen ombesörja åtgärder enl str 301, bil A.

**239.** Tillsyningsmannen skall, omedelbart innan vut införes på fjst, begära särskilt tillstånd härtill av fjtl.

Då vut framföres på fjst, skall tillsyningsmannen förvissa sig om, att hinder ej finns.

Vut får icke föras förbi dvärgsignal på fjst, som visar »stopp» eller är släckt, eller förbi automatiskt fungerande stopplykta på fjst, som visar »stopp», förrän tillsyningsmannen:

- a) förvissat sig om, att hinder härför ej finns och meddelat fjtl detta;
- b) fått tillstånd av fjtl att framföra vut förbi signalen och meddelat lokps härom.

Kan utfartssignal vid färd till lastplats enl art 232 ej visa tydlig körsignal, tillämpas bestämmelserna i art 205 och 206 a)—d).

Föraren skall underrätta tillsyningsmannen om fjtl tillstånd att gå förbi utfartssignalen och orsaken till att »kör» ej visas eller besked att orsaken ej är känd.

**240.** När vut är avslutad och samtliga fordon införts till bestämd dpl, skall tillsyningsmannen anmäla till fjtl enl S 16, att vut avslutats.

Har fordonen införts till lastplats, skall tillsyningsmannen — innan anmälan enl ovan lämnats — ha sett till, att fordonen uppställts innanför skyddsväxel eller spårspärr, och att fordonen förstängts med vagnförstängare.

Kan fordonen ej införas till bestämd dpl, skall förhållningsorder begäras från fjtl.

**241—245.** Reservnummer.

### *På grst*

(Art 246 ersätter §§ 29; 32; utgör und från begreppsbestämningarna)

**246.** Vut förekommer ej på grst.

Fordon, som skall framföras eller framförts såsom vut på CTC-sträcka, framföres på grst i stället som växlingsrörelse.

För vut, som skall växla vid lastplats belägen på stationssträckan intill grst, gäller art 45; således skall bl a berörd utfartssignal på grst visa »kör», innan växlingsrörelsen (vut från stationsgränsen) får avgå.

Tkl tillstånd skall inhämtas av tillsyningsmannen innan fordon, som framförts på CTC-sträcka som vut, får införas på grst.

247—250. Reservnummer.

## Växlingsps och lokps vid växlingsrörelse

### *På CTC-sträcka*

(Art 251—254 ersätter § 56:1—3. Art 251—253 berör §§ 56:7; 72:11. Art 254 utgör tlg till § 56:5)

**251.** Utfartssignal, som visar »stopp» med två röda fasta sken, gäller för växlingsrörelse. Släckt utfartssignal anses som »stopp» för växlingsrörelse; i övrigt gäller icke infarts- och utfartssignaler — se dock art 246.

Visar någon av utfartssignalerna i berörd bangårdsände »stopp» med två röda fasta sken, får växling ej ske förbi någon utfartssignal åt detta håll, oavsett signalens ställning.

Växling förbi släckt utfartssignal får ske, endast om växlingsledaren fått tillstånd härtill av fjtl.

**252.** Innan växling på fjst får ske, skall ldr ha medgetts. Ldr begäres av växlingsledaren och medges av fjtl. Växlingsledaren skall vid begäran om medgivande uppge den tid, som beräknas gå åt för växlingen.

*Anm.* Ldr erfordras ej för växling enbart på sidospår, om skyddsväxel eller spårspärr hindrar fordonen att komma in i tågspår.

**253.** För växling utanför stationsgränsen erfordras särskilt medgivande av fjtl. Växlingsledaren skall inhämta medgivandet *omedelbart* innan växlingsrörelsen börjar och härvid uppge erforderlig tid.

254. Efter avslutad växling och sedan växlingsledaren vidtagit åtgärder ifråga om förstängning av uppställda fordon enl § 56:5, skall växlingsledaren anmäla detta till fjtl. Om fordon — ej tillkopplat bemannat dragfordon — i undantagsfall skall uppställas på tågspår, skall växlingsledaren inhämta tillstånd hos fjtl; fordonen säkras med vagnförstängare.

255—260. Reservnummer.

### *På grst*

(Art 261—263 ersätter § 56:1)

261. »Stopp» med två röda fasta sken i utfartssignal gäller för växlingsrörelse.

262. Innan växling utanför stationsgränsen får ske, skall växlingsledaren inhämta tillstånd hos tkl och härvid uppge den tid, som beräknas gå åt för växlingen. Tkl skall — *omedelbart* innan växlingsrörelsen börjar — begära medgivande hos fjtl och uppge erforderlig tid. Sedan fjtl lämnat medgivande, får tkl ge växlingsledaren tillstånd att växla utanför stationsgränsen.

263. Växlingsledaren skall anmäla till tkl, när växling utanför stationsgränsen avslutats; tkl underrättar fjtl.

264—265. Reservnummer.

## **Småfordonsförare**

### *På CTC-sträcka och grst*

(Art 267 och 268 ersätter §§ 33:2 (endast på CTC-sträcka), 4; 82:6, 7. Art 267 berör begreppsbestämningarna och utgör und från § 82:1—5, 11)

Allmänt betr art 272—283 och 287—293

266. Huvudsignaler gäller icke vid småfordonsfärd.

267. Underrättelsestation finns ej för CTC-sträcka.

**268.** Småfordon, som ej används och är lämnat utan tillsyn, skall stå hinderfritt från spår eller på ett av trafik oberört sidospår samt vara fastlåst eller på annat sätt säkrat.

**269.** Vid småfordonsfärd skall småfordonsförare medföra röd signalflagga eller handsignallykta, åtta knalldosor och två kortslutningsdon.

**270—271.** Reservnummer.

### *På CTC-sträcka*

(Art 272—283 ersätter §§ 29:1, 2 (dock ej anm 3); 33:2—5, 7, 10, 11; 82:6, 7 — även SJ cirk A 14/54. Art 272, 273, 279 och 283 utgör und från eller tlg till begreppsbestämningarna och §§ 32:10; 33:1, 9)

### **Småfordonsförare vid A- och B-fordonsfärd på huvud- och tågspår**

**272.** A-fordonsfärd får ske endast på huvud- och tågspår, som är fritt från tåg (vut). B-fordonsfärd får ske efter tåg (vut), innan detta lämnat huvud- och tågspåret. Avståndet mellan vut och efterföljande småfordon vid B-fordonsfärd skall vara detsamma som betr tåg, d v s minst 200 m. Fjtl skall vid B-fordonsfärd efter tåg (på samma stationssträcka) upplysa småfordonsföraren om det tåg, som går närmast före småfordonet.

**273.** A- eller B-fordonsfärd får ej ske vare sig på huvud- eller tågspår utan medgivande av fjtl. Småfordonsföraren skall inhämta medgivande av fjtl, *omedelbart* innan färd skall börja. Medgivande lämnas för högst en stationssträcka (en fjst) åt gången och, betr A-fordonsfärd, endast om bansträckan är fri från tåg (vut). Vid begäran om medgivande till färd skall föraren uppge — förutom titel och namn — småfordonets beteckning, färdsträcka och behövlig tid. Småfordonsförare skall anteckna erhållet medgivande i »Anteckningsbok för A- och B-fordonsförare» (bl 360.1).

**274.** När A- och B-fordonsfärd avslutats, skall småfordonsföraren underrätta fjtl. Innan anmälan om avslutad färd erhållits, får fjtl icke avlägsna hindermarkeringen och ej sända ut tåg (vut) på färdsträckan eller på annat sätt disponera denna.

275. Om A- eller B-fordonsfärd skall ske på huvud- eller tågspår samtidigt eller i samband med vut (avser endast B-fordonsfärd), A-arbete eller annan småfordonsfärd (ej C-fordon), skall samråd ha ägt rum mellan berörda tillsyningsmän och förare, vilket fjtl skall förvissa sig om. För varje anordning skall fjtl medgivande i föreskriven ordning inhämtas av resp tillsyningsmän och förare.

276. Kan småfordon vid A- eller B-fordonsfärd ej föras undan från huvud- eller tågspår, förrän den medgivna tiden utgått, skall småfordonsföraren dessförinnan

dels kortsluta berörd(a) spårledning(ar),

dels stoppsignalera med knalldosor enl § 27:1; knalldosorna placeras dock på samma sätt som vid A-arbete (se art 298).

Småfordonsföraren skall snarast underrätta fjtl.

För fortsatt färd erfordras nytt medgivande av fjtl. Kortslutningen får icke hävas och stoppsignalerna icke dras in, förrän sådant medgivande erhållits.

277. Småfordonsförare vid A- och B-fordonsfärd skall — *omedelbart* innan småfordon föres in på fjst — begära särskilt tillstånd härtill av fjtl.

278. När småfordon vid A- eller B-fordonsfärd står stilla på eller i farlig närhet av tågspår på fjst, skall berörd(a) spårledning(ar) kortslutas av småfordonsföraren. Kortslutningen får ej hävas, förrän *omedelbart* innan småfordonet skall föras undan hinderfritt från tågspåret.

**Småfordonsförare vid småfordonsfärd under bdisp på huvud- och tågspår**

279. Bestämmelserna för A-fordonsfärd i art 272—278 gäller även sådant småfordon, som enl säo skall framföras under bdisp.

Bdisp erfordras ej.

**Småfordonsförare vid C-fordonsfärd på huvud- och tågspår**

**280.** Småfordonsförare vid C-fordonsfärd skall *omedelbart* innan färden börjar inhämta upplysningar från fjtl om tågläget. Sådana upplysningar lämnas endast för en stationssträcka (en fjst) i taget.

Om C-fordonsfärd skall börja på linjen och det ej finns möjlighet att nå kontakt med fjtl, får småfordonsföraren dock färdas till närmaste telefonställe, varvid särskild försiktighet skall iakttas.

**281.** Småfordon vid C-fordonsfärd får ej ställas upp på eller i farlig närhet av huvud- och tågspår.

**282.** Småfordonsfärd på station sker — liksom på linjen — på småfordonsförarens eget ansvar, varför särskild försiktighet skall iakttas.

**Småfordonsförare vid småfordonsfärd på sidospår**

**283.** Småfordonsfärd på sidospår sker helt på småfordonsförarens eget ansvar.

**284—286.** Reservnummer.

***På grst***

(Art 287—293 ersätter §§ 29; 33:2, 4, 5, 7, 11. Art 292 berör § 32:10. Art 287, 288, 292 och 293 utgör und från eller tlg till begreppsbestämningarna och §33:1,9)

**Småfordonsförare vid A- och B-fordonsfärd**

**287.** Föreskrifterna i art 272 skall gälla på tågspår; vad i art sagts om fjtl och stationssträcka skall i stället gälla tkl resp tågspår.

**288.** A- eller B-fordonsfärd får ej ske på tågspår utan medgivande av tkl; vid färd på sidospår gäller art 283. Medgivande lämnas för viss bestämd tid. Småfordonsföraren skall inhämta medgivandet, *omedelbart* innan färd skall börja och därvid uppge — förutom titel och namn — småfordonets beteckning, tågspår och behövlig tid. Småfordonsföraren skall anteckna erhållet medgivande i »Anteckningsbok för A- och B-fordonsförare» (bl 360.1).

**289.** När A- och B-fordonsfärd på tågspår avslutats, skall småfordonsföraren underrätta tkl. Innan anmälan om avslutad färd erhållits, får tkl ej låta tåg (vut) framföras på ifrågavarande tågspår.

**290.** Föreskrifterna i art 275 och 276 skall gälla på tågspår; vad i art sagts om fjtl skall i stället gälla tkl.

**291.** Föreskrifterna i art 278 skall gälla; vad i art sagts om fjst skall i stället gälla grst.

#### **Småfordonsförare vid småfordonsfärd under bdisp**

**292.** Bestämmelserna för A-fordonsfärd i art 287—291 skall gälla även sådant småfordon, som enl säo skall framföras under bdisp. Bdisp erfordras ej.

#### **Småfordonsförare vid C-fordonsfärd**

**293.** Föreskrifterna i art 281 och 282 skall gälla även på grst.

**294—295.** Reservnummer.

## **Tillsyningsman vid arbeten**

### *På CTC-sträcka*

(Art 296, 298—301, 304, 305, 308—310, 313 och 314 ersätter §§ 29:1—3 (dock ej anm 3); 30; 31. Art 299 berör §§ 30:2; 33:5. Art 296 och 313 utgör tlg till begreppsbestämningarna)

#### **Allmänna bestämmelser**

**296.** Vid A-, B- och C-arbete, som kan ske förutom på linjen även på tågspår — betr C-arbete även på sidospår — på fjst samt vid arbete på ofarbart tågspår på fjst enl art 118 a), skall tillsyningsman närvara på arbetsplatsen under arbetet.

Innan A-, B- eller C-arbete eller arbete enl art 314 på bemannad fjst får börja, skall tillsyningsmannen — eller bm betr B-arbete — (resp den, som ansvarar för arbete enl art 314) fått tillstånd till arbetet av stf eller i brådskande fall av fjtl.

Innan arbete enl art 314 på obemannad fjst får börja, skall den, som ansvarar för arbetet, fått tillstånd till arbetet av fjtl.

## 297. Reservnummer.

### A-arbete

298. För A-arbete (även utbyte eller lösgörande av enstaka räl) skall bdisp ha medgetts. Bdisp skall begäras enl S 1 av tillsyningsmannen och medges av fjtl; vid A-arbete på fjst uppges på S 1 det tågspår, där A-arbetet skall ske. Måste samtidigt kontaktledningen fränkopplas, skall bdisp omfatta hela den spänningslösa sträckan.

Innan arbetet får börja, skall tillsyningsmannen

ha fått medgiven S 1 genom fjtl försorg,

ha fått besked av fjtl, att hinder ej finns för arbetet; detta besked skall begäras *omedelbart*, innan arbetet börjar,

kortsluta berörd(a) spårledning(ar) och

stoppsignalera på båda sidor om arbetsplatsen (på grenstation dessutom för berörda avvikande bandelar).

Stoppsignalerna skall åt varterdera hållet bestå av en röd bansignaltavla och två knalldosor, en på varje räl och placeras

*vid A-arbete på linjen*

minst 400 m från arbetsplatsen, dock så att bansignaltavlan skall kunna ses från annalkande fordon på minst 200 m avstånd;

*vid A-arbete på fjst*

1. om tåg ej kan föras förbi fjst på grund av arbetet: på samma sätt som vid A-arbete på linjen;
2. om tåg kan föras förbi fjst: i början och slutet på berört (berörda) tågspår.

**299.** Om A- eller B-fordonsfärd skall ske på huvud- eller tågspår samtidigt eller i samband med A-arbete, skall samråd ha ägt rum mellan tillsyningsmannen och småfordonsföraren; se även art 275.

**300.** När arbetet avslutats och banan gjorts klar, skall tillsyningsmannen dra in stoppsignaleringen, häva kortslutningen samt underrätta fjtl härom enl S 16.

**301.** När fränkoppling av kontaktledningen skall ske i samband med A-arbete, gäller art 309.

**302—303.** Reservnummer.

### **B-arbete**

**304.** Vid B-arbete skall tillsyningsmannen — innan arbetet börjar — anordna varsamhetssignalering vid arbetsplats, som är belägen

a) på linjen: enl § 28:2;

b) på fjst: enl SJ cirk A 70/54.

*Anm 1.* Vad i nämnda cirk föreskrivits om huvudtågväg skall vid fjst i stället gälla det tågspår, till vilket »kör» i (någon av) infartssignalerna visas med ett grönt sken (bilderna 6 och 7) och att skylten med texten »Htv» byts ut mot en rektangulär reflexbelagd gul skylt.

Bm — eller på hans uppdrag tillsyningsmannen — skall underrätta fjtl om sträcka (tågspår på fjst) och tid för arbetet, medgiven hastighet och tillsyningsmannens titel och namn. Detta skall om möjligt göras i så god tid, att order härom kan ges i vko. När hastighetsnedsättning erfordras mer än en månad, skall § 28:4 tillämpas.

*Anm 2.* Vad i denna art sagts om bm, skall i förekommande fall gälla ledm resp sim.

**305.** När hastighetsnedsättning skall upphöra, och uppsatta signalmedel dragits in, skall tillsyningsmannen underrätta fjtl härom.

**306—307.** Reservnummer.

**C-arbete**

**308.** Tillsyningsman skall begära tillstånd till arbetet hos fjtl enl S 2.

Vid C-arbete på fjst — utan samband med arbete, för vilket stoppsignalering anordnats — skall tillsyningsmannen förebygga, att där befintliga fordon med strömavtagare kommer in på det spänningslösa området genom att ge berörd lokps order härom mot kvitto på S 2 baksida. Ordern ges alltid, när så kan ske, innan arbetet börjar.

Tillsyningsmannen skall dessutom — *omedelbart* innan C-arbetet börjar — inhämta besked av fjtl, att fordon med uppfälld strömavtagare ej finns på bansträckan, och att annat hinder ej finns för fränkopplingen.

**309.** Innan fränkoppling av kontaktledningen får ske, skall tillsyningsmannen dessutom ha fått tillstånd till fränkopplingen från driftcentralen. Kontaktledningen får under arbetets gång på tillsyningsmannens ansvar kopplas in för provning, varvid skyddsåtgärder skall vidtas enl str 532.

**310.** När C-arbetet avslutats och ledningen genom tillsyningsmannens försorg kopplats in, skall han underrätta fjtl härom.

**311—312.** Reservnummer.

**Arbete på sidospår på fjst**

**313.** Arbete på sidospår på fjst, som kräver fränkoppling av kontaktledningen men ej kan hindra fordon — annat än genom den fränkopplade kontaktledningen — att framföras över arbetsplatsen, skall ske under form av C-arbete.

**314.** Arbete på sidospår på fjst, som kan hindra fordon att framföras över arbetsplatsen men ej är C-arbete, får ej börja förrän den, som ansvarar för arbetet, vid arbetsplatsens gränspunkter anordnat

a) stoppsignalering med bansignaltavla, om spår är ofarbart;

b) varsamhetssignalering med hastighetstavla (med eller utan siffror), om spår är i sådant skick, att hastighetsnedsättning måste ske.

Bansignaltavlorna resp hastighetstavlorna får dock med hänsyn till rådande förhållanden placeras längre bort från arbetsplatsen; på bemannad fjst dock först efter samråd med stf eller i brådskande fall med fjtl.

När arbetet avslutats och banan gjorts klar, skall den, som ansvarar för arbetet, dra in stopp- resp varsamhetssignaleringen och underrätta den, som enl art 296 lämnat tillstånd till arbetet.

**315. Reservnummer.**

#### *På grst*

(Art 316 utgör tlg till § 31)

**316.** Vid arbeten på grst skall § 31 gälla; dock att vad där sagts om tl i stället skall gälla fjtl.

Är tågspår ofarbart på grund av arbetet eller av annan anledning, skall — sedan stoppsignalering enl § 31 anordnats — den, som ansvarar för arbetet (upptäckt felet), kortsluta berörd(a) spårledning(ar); vid arbete skall kortslutningen ske, innan arbetet börjar.

**317—320. Reservnummer.**

### **Särskild ställverksvakt vid stdr**

#### *På CTC-sträcka*

(Art 324 ersätter § 52:1—3, 5. Art 323 utgör und från eller tlg till §§ 51:3, 4, 6; 54; 55:1—9)

**321.** Ställverksvakt är direkt underordnad fjtl.

**322.** Ställverksvakt får manövrera ststlv på fjst eller utföra andra åtgärder, endast efter order av fjtl i varje särskilt fall och enl dennes anvisningar.

**323.** Ställverksvakt är tågvägsklargörare, tågvägsinspektör och signalvakt, om särskild tjänsteman ej beordrats. För tågvägs klargöring gäller § 54, för tågvägs inspektion § 55 och för huvudsignals manövrering § 51:3, 4 och 6; se även art 171 och 172.

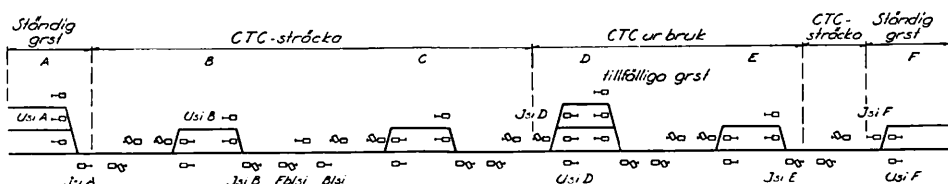
**324.** Om infarts- eller utfartssignal ej kan visa tydlig stoppsignal, skall ställverksvakten sätta upp hjälpsignalmedel på infartssignal.

**325—329.** Reservnummer.

## VII. Åtgärder när CTC förklarats vara ur bruk

Såo bestämmelser för bansträckor med automatisk linjeblockering, som är *ur bruk*, skall gälla med följande tillägg och undantag.

**330.** När CTC förklarats vara ur bruk på någon sträcka, ändras CTC-sträckans omfattning enl nedanstående principskiss.



Blsi = blocksignal      Isi = infartssignal  
Fblsi = förblocksignal      Usi = utfartssignal

A, D, E och F = stationer, där tkl tjänstgör (grst).

B och C = stationer, där tkl ej tjänstgör (fjst).

### Övergång till tillämpning av enbart såo

**331.** Fjtl skall beordra tkl att tjänstgöra på berörda stationer.

**332.** Överlämning skall ske mellan fjtl och tkl omedelbart innan ststlv skall kopplas in.

**333.** Fjtl skall beordra tkl att koppla in ststlv.

Tkl skall kontrollera, att infarts- och utfartssignalerna visar »stopp».

**334.** Fjtl skall lämna besked om tågläget till tkl på berörda stationer (D\*) och E\*) enl följande formulering:

»Tåg 00 befinner sig nu i D\*) (mellan C\*) och D\*). Tåganmälan skall börja med detta tåg. Intet hinder för tåg 00 från D\*) till E\*)».

\*) enl ovanstående principskiss.

## Undantag från säo

### Ordergivning

**335.** Fjtl skall ombesörja ordergivning på S 10 till tps på berörda tåg, varvid skall anges, om orsaken är känd eller ej till att CTC är ur bruk.

### Signalföreskrifter m m

(Art 336 ersätter §§ 7<sup>1)</sup> — dock ej § 7 »III. Spårspärrsignaler» —; 9:7<sup>1)</sup>; 10:10<sup>1)</sup>; utgör und från eller tlg till §§ 6; 7 »I. Huvudsignaler»<sup>2)</sup>; 7 »III. Spårspärrsignaler»<sup>1)</sup>; 8<sup>1)</sup>; 10<sup>1)</sup>; 11; 27:2; 29:3; 30:2; 31; 33:5; 84:1; 85:3)

**336.** Art 70—97 gäller; vad där sagts om fjst och grst gäller i stället station (även obevakad).

Säo bestämmelser om stoppsignalering med bansignallykta gäller ej.

Vid oregelmässigheter på vägvisarmärke skall art 207 gälla; vad där sagts om fjtl skall i stället gälla tkl på den station, där vägvisarmärket finns.

### Spårändring

(Art 337 berör § 50:2, 3; utgör und från §§ 7, första stycket; 72:1)

**337.** § 50:2 och 3 gäller endast vid Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen. Spårändring vid övriga dpl får ske utan föregående ordergivning eller signalering från tåg.

### Tåganmälan

(Art 338 utgör und från och tlg till § 59)

**338.** Endast »0 ut» och »0 in i N» skall utväxlas. Utöver bestämmelserna i § 59 gäller, att 0 in-anmälan skall *mottas av tkl själv*, i det fall nästa tåg på stationssträckan skall avsändas från stationen ifråga.

<sup>1)</sup> Dock ej vid Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen.

<sup>2)</sup> Endast vid Frövi.

### *Tågföljdsbok*

(Art 339 ersätter § 62)

**339.** Tåganmälan och hinderanmälan m m skall föras in i tågföljdsbok (bl 0674.15) enl anvisningarna till denna (bl 0674.11). Anteckning om begärt kvarhållande av tåg, tills B-fordon kommit in, skall göras i överlämningsboken, om kollationering ej skett för tåget ifråga. — När kollationering skett, skall anteckningen föras över till tågföljdsboken.

### *Tågs framförande och hastighet*

(Art 340 utgör und från § 69:3 a), 4)

**340.** Bestämmelserna i art 136 gäller.

När order erhållits på S 10 att CTC är ur bruk, får tåg utan särskilt tillstånd föras förbi blocksignal, oavsett om denna visar »kör» eller ej. Om ordern anger, att orsaken ej är känd till att CTC är ur bruk, får dock tågets hastighet ej överstiga 30 km på den blocksträcka, till vilken riktig, tydlig och fullständig kör-signal ej visats.

Visar infartssignal »stopp», gäller vid bevakad station § 72:10 och vid obevakad station § 92:3.

### *Möteskontroll av tps, mötesorder m m*

**341.** Tps skall kontrollera möten enl § 67:1 och 8. På ständig grst skall dock möte kontrolleras endast med de tåg, med vilka möte ej kontrollerats på en tidigare station.

### *Åtgärder när station (ej grst) skall lämnas tillfälligt obevakad*

(Art 342 utgör und från § 94:2)

**342.** Annan station än grst får lämnas tillfälligt obevakad. Härvid gäller bestämmelserna i §§ 86—96 med det undantag, att huvudsignalerna ej behöver ställas till »kör» i båda tågriktningarna. Ststlv skall kopplas om till ggdr.

### *Småfordonsfärder*

(Art 343 utgör und från och tlg till §§ 33:3; 82:6, 7)

**343.** Då underrättelsestation ej finns utsedd, bortfaller småfordonsförarens skyldighet, att inhämta upplysningar om extra anordningar m m hos underrättelsestation. I stället gäller att den gränsstation, hos vilken småfordonsföraren gjort förfrågan enl SJ cirk A 14/54, snarast möjligt skall vidarebefordra erhållna uppgifter om färden till färdsträckans andra gränsstation.

### *Kvittering av S 4 och S 5*

(Art 344 utgör und från och tlg till §§ 35:4; 36:1)

**344.** Tkl på alla stationer (även obevakade), som delgetts S 4 eller S 5 om extratågs gång, skall kvittera på S 6.

**345—350.** Reservnummer.

### **Åtgärder när CTC åter skall tas i bruk**

**351.** Tl skall bestämma, när CTC skall tas i bruk och underrätta tkl på berörda stationer — även ordergivnings- och kontrollstationer — härom. Till tkl på grst och mellanliggande stationer på den sträcka, där CTC är ur bruk, skall tl även lämna uppgift om det sista tåg (03), för vilket tåganmälan skall utväxlas. Kontrollstationerna skall kontrollera, att ordergivningen upphör.

Överlämning skall ske mellan tkl och fjtl.

Tkl tjänstgöring får upphöra och fjtl får skifta till CTC, när »03 in i N» anmälts (även till fjtl).



**Uppgift över i vilken utsträckning föreskrifterna i säo gäller, då CTC är i bruk  
På CTC-sträcka**

Begreppsbestämningarna i säo gäller; betr »Driftplats» och »Station» dock med undantag enl begreppsförklaringarna i säb för »fjärrstyrda stationer» resp »station» och betr

»A-arbete»	}	med und eller tlg enl säb art 117, 119, 121, 122, 296 och 313;
»B-arbete»		
»C-arbete»		
»Bandisposition»	» » » » » » »	279;
»Blockpost»	» » » » » » »	101;
»Driftplats»	» » » » » » »	101;
»Kontrollstation»	» » » » » » »	125 och 126;
»Småfordon»	» » » » » » »	279 och 283;
»Tillsyningsman»	» » » » » » »	119 och 296;
»Tåg (tågrörelse)»	» » » » » » »	142;
»Tåganmälningssträcka»	» » » » » » »	101;
»Underrättelsestation»	förekommer ej	» » » 143 och 267.

Säo-föreskrifter				Säo-föreskrifter			
som i c k e gäller		som gäller		som i c k e gäller		som gäller	
§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art	§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art
		1	—			27:3	106, 107, 130, 165
		2	146				
		3—5	—			4	106, 108

6:anm I	(142)	6 utom anm I	70	27:5	112		
7:första st	71			28:I	113		
avd I o. II	72, 75-77					28:2	108, 114
		7:avd III	81			3	106, 107
		8	—	5	115	4	—
9:7	87	9:I-6	—	29:I	167, 231, 279, 298		
		8-11	—	2 utom anm 3	234, 279, 298		
10:10	90	10:I-9	91, 92	3	233, 298	29:2 anm 3	—
		11	91, 92			4	107, 108
		11	93			5	—
		12-13	—			6	106
		14:I-4	—	30:I	296, 304		
		5	101, 102	2	298 (165, 299)		
		6-8	—	3	—		
		9	202	4	300 (165)		
		10	—	5	168, 304, 305		
		15	—		(166)		
21	110	20	—	6	308-310		
		22-26	—		(165, 169)		
		27:I	108, 111	31	117-122,		
		2	108		296, 313, 314		
					(165, 166)		

\*) Inom parentes står art nr, som ej ersätter men dock berör motsvarande föreskrift i säo.

På CTC-sträcka

Säo-föreskrifter				Säo-föreskrifter			
som icke gäller		som gäller		som icke gäller		som gäller	
§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art	§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art
32:1	231					43:8—9	—
2	236					44	107
3	234					45:1	124
		32:4	—	45:2—4	—		
		5	—			46:1	107
32:6	237, 238					2	147
		7	—			3	107, 147
8	239 (173)					4	170
9	240					5	—
		10	279	46:6	—		
		33:1	272, 273, 283			48	—
33:2	272, 273, 277, 279, 282, 283					49:1	107, 109, 110, 126, 204
3	273, 280					2	110
4	268, 278, 279, 281					3	106, 107, 125, 126
5	272, 274, 275 (165, 299)			50:2—3	127	50:1	—
		33:6	—	51:2	(171)	51:1	—
7	274, 276						

33:10 11	— 276	33:8	—	51:5	(171)	51:3—4	107, 323
		9	272			6	107, 323
		35:1	146	52:1—3	172		
		2	103		174—178,		
		3	106, 107, 143		182, 205, 206,		
		4	106, 107	4	324		
		36:1	106, 107, 143	5	—		
		2	106, 107		174—178,		
		3—4	104, 106, 107		182, 205, 206,		
		37:1	106, 107	6—7	324		
		2	104, 106, 107,	53:1	—		
			143		—	53:2—4	—
		38—39	—			54	323
		40:1—6	—			55:1—9	323
		7—8	106, 107	55:10	—		
		41:1	106	56:1	251, 253 (163)		
		2—3	—	2	—		
		4	106	3	252		
		5	—			56:4	—
		42	—			5	254
		43:1—5	—	6	—		
		6	106, 142	7	223, 236 (252,		
		7	106		253)		
				57	—		

\*) Inom parentes står art nr, som ej ersätter men dock berör motsvarande föreskrift i säo.

På CTC-sträcka

Säo-föreskrifter				Säo-föreskrifter			
som icke gäller		som gäller		som icke gäller		som gäller	
§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art	§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art
59	130	58	129	77	139-141		
61-62	130			78:1-3	139-141(106)	78:4	106, 107
		63-66	—			79	104, 106, 107
		67:1	102-104	81	—	82:1-5	143, 267
		2	106, 132, 133	82:6	267, 273, 274, 276		
67:3	132	5-6	—	7	267, 280	8	144
4	133	8	102-104, 139, 204			9	—
7	(130, 131)	68:1	—			10	145
		2	201	12	—	11	267
		3-5	—	83:1	208		
		69:1-2	—			83:2	101, 107, 209
		3	136			3	—
		4	—			4	108, 165
		5	101			84:1	108
		6-7	—				

69:9	(206)	69:8	202			84:2	106, 107, 130, 165
		70—71	—			3	108
		72:1	101, 127, 232			85:1—2	—
		2—3	—			3	101, 108
72:4	(128)	5	137			4	107
		6	—	86—97	—	5	—
7	—					98:1—3	—
8	138 (132)			98:4	—		—
		9	—			5—6	—
10	205 (110)					99:1	—
11	174—178, 205 (206, 251)					2	108
						3	—
73—74	174, 176			100	—		—
		75:1	106			101	—
		2	139, 141			Bilaga 1	—
		76:1	107			» 2	106
		2	103	Bilaga 3	—		
		3—4	106, 107	» 4	—		
		5	104			» 5	107, 109, 110

\*) Inom parentes står art nr, som ej ersätter men dock berör motsvarande föreskrift i säo.

## På grst

Begreppsbestämningarna i säo gäller; betr »Driftplats» och »Station» dock med undantag enl begreppsförklaringarna i säb för »fjärrstyrda stationer» resp »station» och betr

»Bandisposition»	med und eller tlg enl säb art 246 och 292;
»Kontrollstation»	» » » » » » » 125 och 126;
»Småfordon»	» » » » » » » 288 och 292;
»Tåg (tågrörelse)»	» » » » » » » 142;
»Underrättelsestation»	förekommer ej » » » 143 och 267;
»Vagnuttagning»	» » » » » 246.

Säo-föreskrifter				Säo-föreskrifter			
som icke gäller		som gäller		som icke gäller		som gäller	
§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art	§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art
		1—5	—	28:1	113		
6:anm I	(142)	6:utom anm I	97			28:2	108, 114
7:första st <sup>1)</sup>	96 <sup>5)</sup>	7:första st <sup>2)</sup>	—			3	106, 107
avd I <sup>1)</sup>	96 <sup>5)</sup>	avd I <sup>2)</sup>	97 <sup>4)</sup>	28:5	115	4	—
avd II <sup>1)</sup>	96 <sup>5)</sup>	avd II <sup>2)</sup>	—	29	167, 246, 292		
		avd III <sup>3)</sup>	96 <sup>5)</sup>	30:1	—		
		8	—	2	(165)		
		9:I—6 <sup>3)</sup>	—	3	—		

9:7 <sup>1)</sup>	96 <sup>5)</sup>	9:7 <sup>2)</sup>	—	30:4	(165)		
		8-11 <sup>3)</sup>	—	5	168		
10:10 <sup>1)</sup>	96 <sup>5)</sup>	10:1-9 <sup>3)</sup>	96 <sup>5)</sup>	6	(165, 169)		
		10 <sup>2)</sup>	—			31	123, 316
		11	96 <sup>5)</sup>	32:1-9	246		
		11	96	10	246 (292)		
		12-13	—			33:1	293
		14:1-4	—	33:2	287-290, 292, 293		
		5	101, 219				
		6-8	—	3	—		
		9	219	4	268, 291-293		
		10	—	5	287, 288, 290, 291 (165)		
		15	—			6	—
21	110	20	—	7	289-291		
		22-26	—			8	—
		27:1-2	108			9	287
		3	106, 107, 130, 131, 165	10	—		
		4	106, 108	11	289, 290		
27:5	112					35:1	—
						2	103

\*) Inom parentes står art nr, som ej ersätter men dock berör motsvarande föreskrift i säo.

- 1) Gäller dock vid Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen.
- 2) Gäller endast vid Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen.
- 3) Gäller vid alla grst.
- 4) Gäller endast vid Frövi.
- 5) Gäller ej vid Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen.

På grst

Säo-föreskrifter				Säo-föreskrifter			
som icke gäller		som gäller		som icke gäller		som gäller	
§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art	§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art
		35:3	106, 143			56:2-5	—
		4	106	56:6	—	7	—
		36:1	106, 143			57-58	—
		2	106	59	130, 131		
		3-4	104-106	61	130, 131		
		37:1	106	62	130, 131 (192)		
		2	104-106, 143			63-66	—
		38-39	—			67:1	102-105
		40:1-6	—			2	106, 132
		7-8	106	67:3	132	67:4-6	—
		41:1	106			8	102-105, 139
		2-3	—	7	130, 131	68:1	—
		4	106			2	217
		5	—			3-5	—
		42	—			69:1-2	—
		43:1-5	—			3	136 <sup>3</sup> )
		6-7	106			4	—
		8-9	—				
		44	107				
		45:1-3	—				

45:4	—	46:1—3	—			69:5	101
		4	170			6—7	—
		5—6	—	69:9	(196, 218)	8	219
		48	—			70—71	—
		49:1	110, 126			72:1	102, 127 <sup>3)</sup>
		2	—			2—3	—
		3	106, 107, 125, 126	72:4	(128)	5—9	—
		50:1	—			10	110
50:2—3 <sup>1)</sup>	127 <sup>3)</sup>	2—3 <sup>2)</sup>	—	11 <sup>4)</sup>	174—177		
		51:1—3	—			73—74	176, 196
		4—7	—			75:1	106, 193
		52:1—4	—			2	139, 141, 194
		5	174—177, 196, 218			76:1	—
						2	103
52:6—7	—	53—54	—			3—4	106
		55:1—9	—	77	139—141(194)	5	104, 105
55:10	—			78:1—3	139—141(194)		
56:1	261—263(163)						

\*) Inom parentes står art nr, som ej ersätter men dock berör motsvarande föreskrift i såo.

1) Gäller dock vid Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen.

2) Gäller endast vid Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen.

3) Gäller ej vid Ludvika, Frövi, Köping, Kolbäck och Flen.

4) Se bl a art 205.

På grst

Säo-föreskrifter				Säo-föreskrifter			
som icke gäller		som gäller		som icke gäller		som gäller	
§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art	§ i säo	ersatt av säb art*)	§ i säo	med und eller tlg enl säb art
81	—	78:4	106			85:3	101, 108
		79	104—106			4	107
82:6—7	267	82:1—5	143, 267	86—97	—	5	—
		8	144			98	—
		9	—			99:1	—
		10	145			2a)—g)	—
		11	267			h)	108
		12	—			i)	—
83:1	—			100	—	3	—
		83:2—3	—			101	—
		4	165			Bilaga 1	—
		84:1	108			» 2	106
		2	106, 107, 130, 131, 165	Bilaga 4	—	» 3	—
		3	108			» 5	—
		85:1—2	—				

\*) Inom parentes står art nr, som ej ersätter men dock berör motsvarande föreskrift i säo.