

*Tillämpningsföreskrift nr 1 till specialtryck 02  
till särtryck 110, Särbestämmelser för CTC (sáb)*

**Gränsstation till CTC-sträcka obebakad**

**A. Under tid utan tågrörelse**

2

Utöver vad som föreskrives i säo (säok) § 48:1 skall följande gälla innan gränsstation till CTC-sträcka får lämnas obebakad under tid utan tågrörelse.

1. På grst med stationsställverk av typ Siemens Dr S2 skall tkl återlämna stationsdriften till fjärrställverket och fjärrtågledaren koppla om till fjärrdrift.
2. Fjärrtågledaren skall i tklboken för CTC-sträckan anteckna de uppgifter, som tkl på grst överflyttar.
3. Tkl på grst tjänstgöring får — för tåg, som går in på CTC-sträcka — upphöra, sedan han kontrollerat att tåget i sin helhet lämnat stationen.

**B. Under tid med tågrörelse**

Gränsstation till CTC-sträcka får lämnas obebakad under tid med tågrörelse enligt av Kungl Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen medgivet undantag från säo § 24, säb art 2:7 (se tdtboken del A). I anslutning härtill skall fr o m den 29. 5. 1960 och t v följande gälla, när grst är obebakad för tåg.

1. Föreskrifterna i säo (säok) betr station, som skall lämnas (är) obebakad under tid med tågrörelse, skall gälla med följande undantag och tillägg.
2. Vad i säo (säok) (bl a § 48:5) sägs om stationssträckans gränsstationer och tkl på nämnda stationer, skall mot CTC-sträcka i stället gälla fjärrtågledaren.
3. Under tid som grst är obebakad för tåg skall fjärrtågledaren utväxla tam enligt de föreskrifter, som gäller för tkl på grst.  
Fjärrtågledaren skall föra särskild tambok för varje grst.
4. Innan grst lämnas obebakad för tåg och när bevakning för tåg skall återupptas, skall överlämning ske mellan tkl på grst och fjärrtågledaren på samma sätt, som är föreskrivet vid avlösning mellan tkl (bl a säo § 47:4 och 49:8).  
Fjärrtågledaren skall i tklboken för CTC-sträckan anteckna de uppgifter, som tkl på grst överflyttar.
5. Innan tkl på grst tjänstgöring får upphöra och stationen lämnas obebakad för tåg, skall tkl bl a
  - a) ha vidtagit de åtgärder, som är föreskrivna i säo (säok) § 48:4 punkterna 1), 2) och 4),
  - b) ha återlämnat stationsdriften från stationsställverket till fjärrställverket och fjärrtågledaren ha kopplat om till fjärrdrift,
  - c) betr närmast föregående tåg, som går in på CTC-sträcka, kontrollerat att tåget i sin helhet lämnat stationen,
  - d) därefter ha anmält "Fri genomfart i . . . ." även till fjärrtågledaren.

6. När grst är obevakad för tåg, skall tågen i regel gå på huvudtågväg.  
Vad i säb art 59 föreskrivits om avgångssignal på fjst skall gälla även på grst, som är obevakad för tåg.
7. Tbfh på tåg, som skall gå in på CTC-sträcka, skall kontrollera att tåget i sin helhet kommit innanför stationsgränsen på grst, varefter tbfh anmäler detta per telefon (lämpligen från signaltelefon vid någon av utfartssignalerna) till fjärrtågledaren enligt formuleringen: "Tåg 00 har i sin helhet kommit in i . . . . .".  
När villkoren i övrigt enl säo (säok) § 59:1 punkt c) är uppfyllda, lämnar fjärrtågledaren "00 in i . . . . ." till närmaste bakomliggande bevakade station.
8. Vad i säb art 125:1, 2, 4-6 föreskrivits om åtgärder efter stopp framför huvudsignal, dvärgsignal eller stopplykta på fjst skall gälla även efter stopp framför nämnda signalinrättningar på grst, som är obevakad för tåg.  
*Undantag:* Sth 30 km/tim på linjen enl säb art 125:4 gäller ej tåg, som lämnat CTC-sträckan.
9. Vid oregelmässighet enl punkt 8 skall fjärrtågledaren ombesörja, att tkl om möjligt tillkallas.
10. Innan bevakningen för tåg åter tas upp på grst skall tkl utöver föreskrifterna i säo (säok) § 48:5 (jämför även punkt 4 ovan) koppla om stationsställverket till stationsdrift. Omkopplingen skall ske i samband med tkl åtgärd enl säo (säok) § 48:5 punkt 2).

---

Denna tillämpningsföreskrift gäller fr o m 29. 5. 1960 och ersätter förutvarande tillämpningsföreskrift av 26. 5. 1959.

TRAFIKINSPEKTÖREN

### *Utdelningsplan*

Denna tillämpningsföreskrift skall

- a) utdelas enligt utdelningsplanen i specialtryck 02 till särtryck 110, särbestämmelser för CTC (säb),
- b) förvaras tillsammans med säb i säo-pärmen.

**TRAFIKAKTIEBOLAGET  
GRÄNGESBERG-OXELÖSUNDS JÄRNVÄGAR**

Utkom från  
trycket den  
25 mars 1959

*Specialtryck 02 till SJF 010*

Utgåva 2

**Da**

**Särbestämmelser för CTC  
(Säb)**

**Gäller vid TGOJ fr o m den 31 maj 1959**



Fastställda av

**KUNGL VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN**

Strängnäs Tryckeri AB 1963

**Ändringstryck 2** (22 blad)  
Gäller fr o m 1 september 1963

## Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan specialtrycket kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m	infört		nr	gäller fr o m	infört	
		den	av			den	av
1	1.2.1962			7			
2	1.9.1963			8			
3	1.1.1965	13.9.67		9			
4	1.8.1966	13.9.67		10			
5				11			
6				12			

## Utdelningsplan

Detta specialtryck tilldelas:

### **expeditionsexemplar**

trafikchefsexpeditionen,

vid tekniska avdelningen:

avdelningskontoret,  
sektionsledningsexpeditioner,  
områdesföreståndar-  
expeditioner,

vid driftavdelningen:

avdelningskontoret,  
trafikexpeditionen,  
fjärrställverket,  
bemannade driftplatser,  
obemannade fjärrstyrda sta-  
tioner,

maskiningenjörsexpeditionen,  
tågtjänstdepåer,

vid personalavdelningen:  
utbildningssektionen,

övriga tjänsteställen:  
inom TGOJ enligt avdelnings-  
chefens bedömning,  
vid SJ enligt driftchefens be-  
dömning.

### **personliga exemplar**

all personal, som får användas i  
säkerhetstjänst på CTC-sträcka  
eller gränsstation till CTC-  
sträcka.

# Innehållsförteckning

	Art nr
Anvisningar m m .....	1
Begreppsförklaringar .....	2

## Vissa säkerhetsmedel m m

Instruktioner .....	5
Driftformer .....	6
Automatisk kortslutning av spårledning .....	7
Manuell kortslutning av spårledning .....	8
Vagnförstängare .....	9
Hindermarkering på fjärrställverket och stationsställverk .....	10
Huvudprinciper för att skydda olika anordningar .....	11

## Signalföreskrifter

Signalinrättningar .....	15—20
Signalredskap .....	23
Signalmärken .....	27—29
Ordergivning om signalmedel .....	34

## Allmänna föreskrifter

Fjärrtågledares befogenheter och skyldigheter .....	37—39
Upplag av lösa föremål .....	41
Vägskyddsanordning fungerar ej .....	42
Linjen ofarbar .....	43
Hastighetsnedsättning på linjen .....	44
Ofarbart spår på fjärrstyrd station .....	45—46
Upptäckt behov av omedelbar hastighetsnedsättning på fjärrstyrd station .....	47
Vägvakter m fl .....	48
Tågs iordningsställande .....	50
Inspektion på fjärrstyrd station .....	51
Order till tåg och vagnuttagning .....	52—54
Tågspår för tåg på fjärrstyrd station .....	55—56
Skydd för allmänheten på fjärrstyrd station .....	57

	Art nr
Tåganmälan och hinderanmälan .....	58
Avgångssignal m m .....	59—60
"Stopp", "varsamhet" m m till tåg på fjärrstyrd station ..	61—63
Ändring av tågs ordningsföljd .....	64—65
Stationsdrift genom tågpersonal .....	67
Omläggning av växel med handvev .....	68

## Föreskrifter för olika personalgrupper

### Fjärrtågledare

Allmänt .....	75—80
Linjen ofarbar. Hastighetsnedsättning på linjen .....	85—86
Spår på fjärrstyrd station ofarbart eller i behov av omedelbar hastighetsnedsättning .....	87—88
Arbete på fjärrstyrd station .....	89—90
Bandisposition .....	91—93
Frånkoppling av kontaktledningen över tågspår eller sidospår vid arbeten på eller invid kontaktledningen utan samband med bdisp .....	94—95
Småfordonsfärder .....	96
Växling på tågspår utanför stationsgränsen .....	97—98
Åtgärder i fråga om tåg när huvud- eller dvärgsignal ej visar "kör" ("kör varsamt") eller när stopplykta visar "stopp" .....	99—102
Åtgärder i fråga om växling, vagnuttagning eller småfordon efter stopp framför utfartssignal, dvärgsignal eller stopplykta på fjärrstyrd station .....	103
Åtgärder i fråga om vagnuttagning när blocksignal ej visar "kör" .....	104—105
Åtgärder när fjärrtågledaren ej kan manövrera stationsställverk på fjärrstyrd station .....	106—109
Tågklararerare på gränstation till CTC-sträcka .....	111—116
Lokpersonal på tåg .....	119—127
Tågbefälhavare .....	130—134
Tillsyningsman och lokpersonal vid vagnuttagning .....	138—149
Växlingspersonal och lokpersonal vid växling .....	152—161

### Småfordonsförare

Gemensamma föreskrifter .....	163—165
A-fordonsfärd .....	167—170
B-fordonsfärd .....	172—178
C-fordonsfärd .....	180—181

**Tillsyningsman vid A-arbete. Elskyddsman vid fränkoppling Art nr  
av kontaktledningen. Ledare för arbetslag m fl**

A-arbete .....	183—186
Fränkoppling av kontaktledningen över tågspår eller sidospår vid arbeten på eller invid kontaktledningen utan samband med bdisp .....	190—194
Arbete på fjärrstyrd station .....	197—200
<b>Särskild ställverksvakt vid stationsdrift .....</b>	<b>203—205</b>

**Åtgärder när CTC förklarats vara ur bruk**

Principskiss över CTC-sträcka m m .....	209
Övergång till tillämpning av enbart säo (sök) .....	210—214
Ändring av säo (sök) .....	215—221
Åtgärder när CTC åter skall tagas i bruk .....	225

**Bilaga 1.** Uppgift över i vilken utsträckning föreskrifterna i säo (sök) gäller, då CTC är i bruk.

**Bilaga 2.** Utrustning med signalredskap, blanketter, SJF m m på fjärrstyrd station.

## Anvisningar m m

1:1. På bansträcka med CTC gäller bl a

dels "Särbestämmelser för CTC" (Säb, spectr 02 till SJF 010),  
dels "Säkerhetsordning" (Säo, SJF 010) jämte "Säo-kommentarer" (Säok, SJH 010) med de undantag och tillägg m m, som är föreskrivna i säb.

De föreskrifter i säo (säok), som gäller för bansträckor med automatisk linjeblockering, gäller bansträckor med CTC, om annat ej föreskrivs i säb.

2. Det som angetts under rubriken "Anvisningar m m" i säo gäller även i säb; dock används ej beteckningen två streck i yttre marginalen och ej heller ordet "tjänsteman", som i stället ersatts med "tjänstehavare". I hela säb — utom i avdelningen "Signalföreskrifter" — avses med "kör" från huvudsignal även "kör varsamt".

Innebörden och betydelsen av säo (säok) ord och begrepp (t ex ombesörja, säpl, tps) är i övrigt densamma i säb som i säo (säok).

3. Föreskrivs i säb eller i säo (säok), att stf (stationspersonal) skall lämna medgivande, underrättas eller utföra viss åtgärd, gäller föreskriften — i fråga om fjst — endast bemannad fjst.

4. Paragrafhänvisningar i säb avser paragrafer i säo (säok). Härvid anges, om

både säo och säok avses: paragraftecken (t ex § 35:9),  
endast säo avses: "säo" framför paragraftecknet (t ex säo § 33:2),

endast säok avses: "säok" framför paragraftecknet (t ex säok § 72:6).

5. Hänvisas i säo (säok) till viss paragraf (1) i säo (säok)

a) gäller hänvisningen även de art i säb, som utgör tillägg till eller undantag från § 1,

b) och är § 1 i säo (säok) helt eller delvis upphävd genom säb, gäller hänvisningen i stället de art i säb, som ersatt de upphävida föreskrifterna i § 1.



## 6. Hänvisas i säb till viss

a) paragraf (2) i säo (säok), gäller hänvisningen även de art i säb, som utgör tillägg till eller undantag från § 2,

b) art (3) i säb, gäller hänvisningen även de paragrafer i säo (säok), som art 3 utgör tillägg till eller undantag från.

## 7. a) Genom rubriker anges art giltighet sålunda:

art, som gäller

endast på CTC-sträcka: "På CTC-sträcka",

endast på grst: "På grst",

både på CTC-sträcka och grst: "På CTC-sträcka och grst".

I de art, som finns under rubriken "På CTC-sträcka och grst", gäller föreskrifterna i vissa fall antingen endast på CTC-sträcka eller endast på grst. Av sammanhanget och art avfattning i övrigt framgår dock föreskrifternas giltighet i detta avseende.

b) Föreskrifter, som gäller på grst, avser grst säkerhetstjänst med CTC-sträckan.

8. Följande förkortningar, som ej förekommer i vanligt språkbruk, används såväl för grund- och böjningsformer som i sammansatta ord:

fjdr	fjärrdrift	grst	gränsstation till CTC-sträcka
fjst	fjärrstyrd station	ldr	lokaldrift
fjstlv	fjärrställverk	stdr	stationsdrift
fjtl	fjärrtågledare	ststlv	stationsställverk
ggdr	genomgångsdrift		

Dessutom används de förkortningar, som är intagna i "Säkerhetsordning" (SJF 110) och "Förkortningar" (SJF 171).

9. Föreskrifterna i §§ 1:23; 2; 5:1; 20:4, 5 och 21:1 om säo gäller även säb.

## Begreppsförklaringar

### På CTC-sträcka och grst

**2:1. CTC**—sådan anordning på bansträcka med automatisk linjeblockering, som möjliggör att en eller flera fjärrstyrda stationers ställverk manövreras av en fjärrtågledare, antingen från fjärrställverket eller genom ställverksvakt vid stationsställverk. [Tlg till § 1:18].

**2. CTC-sträcka**—alla fjärrstyrda stationer och linjen mellan stationsgränserna vid de två närmast varandra belägna stationer, där tkl tjänstgör. På CTC-sträcka måste linjeblockeringen vara i bruk. [Tlg till § 1:18].

### 3. Driftformer på fjärrstyrd station

a) **Fjärrdrift (fjdr)**—manövrering av stationsställverk genom fjärrtågledares försorg.

b) **Genomgångsdrift (ggdr)**—användning vid fjdr av endast huvudtågvägen. Infarts- och utfartssignalen för den aktuella körriktningen visar normalt ”kör” och fungerar automatiskt. Är körriktning ej inställd, visar infartssignalerna ”kör” och utfartssignalerna ”stopp”.

c) **Lokaldrift (ldr)**—infarts- och utfartssignalerna visar ”stopp” och spärras i stoppställning; dvärgsignaler visar två vita sken i 45° vinkel åt höger enligt fig 5 d i säo § 8:4.

Växlarna kan läggas om endast lokalt. K-nyckel till växel (spårspärr) är frigiven.

Vägskyddsanordning fungerar ej automatiskt utan manövreras lokalt.

d) **Stationsdrift (stdr)**—manövrering vid fjdr av stationsställverk genom ställverksvakt, som på platsen utför manövrerna efter anvisningar av fjärrtågledare.

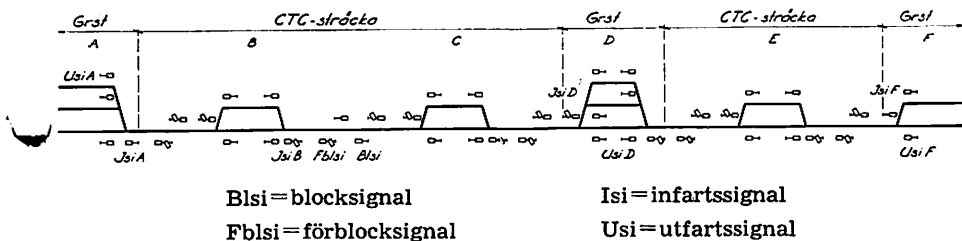
**4. Fjärrtågledare (fjtl)**—den tjänstehavare, som manövrerar fjärrställverket. [Tlg till § 1:39, 40].

**5. Fjärrställverket (fjstlv)**—manöverapparaten för CTC.

### 6. Kontrollstation

Gränsstation till CTC-sträcka är kontrollstation i fråga om order, som gäller — på fjst eller linjen — på angränsande CTC-sträcka. [Und fr § 1:16].

## 7. Principskiss över CTC-sträcka och gränsstation till CTC-sträcka



**A, D och F** = stationer, där tkl tjänstgör (gränsstationer till CTC-sträcka = grst).

**B, C och E** = stationer, där tkl ej tjänstgör (fjärrstyrda stationer = fjst). Fjst betraktas som *bevakad station*. [Und fr § 1:11].

Anm 1. Med *station* avses fjst och grst.

Anm 2. Ti skall lämna berörda sf uppgift om vid vilka fjst, samt stf eller växlingsutbildad stationspersonal finns samt deras tjänstgöringstider enligt turlistan och ändringar i dessa. Uppgifterna skall genom sf försorg tillställas avdelningsföreståndare och sträckvakter samt de tjänstehavare, som kan komma att tjänstgöra som B-fordonsförare, tbfh eller tsm. [Und fr säok § 1:11].

## 8. Pålok

*Atergående pålok* får ej förekomma på CTC-sträcka. Behövs påskjutning, skall denna alltid ske över *hel* stationssträcka. [Und fr §§ 1:24, 35; 37:1, 2].

**9. Stationsställverk (ststlv)** = ställverksapparat på fjst eller grst.

**3—4.** (Reservnummer)

## Vissa säkerhetsmedel m m

### Instruktioner

#### På CTC-sträcka och grst

5:1. För handhavande av fjstlv, som är beläget i Eskilstuna, gäller "Beskrivning över och instruktion för handhavande av fjärrställverket i Eskilstuna" (Fjstlvi).

2. För handhavande av ststlv gäller dels "Instruktion för växel- och signalsäkerhetsanläggning på station och lastplats" (Stlvi, spectr 01 till str 111),

dels "Instruktion för handhavande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid ..... " (resp stationsnamn).

### Driftformer

#### På CTC-sträcka

6:1. De olika driftformerna på fjst används enligt följande tabell.

Driftform	Används
Fjdr	i regel
Ggdr	när fjtl anser lämpligt (t ex om ett eller flera tåg skall trafikera fjst i samma riktning och möte eller förbi-gång ej skall ske där)
Ldr	vid växling eller lokalmanövrering på bangården av automatisk vägskyddsanordning eller växel (spårspärr), som kan förreglas
Stdr	när ststlv ej kan manövreras från fjstlv och i övrigt när fjtl anser lämpligt

2. Fjtl beslutar om ändring av driftform.

## Automatisk kortslutning av spårledning

### På CTC-sträcka och grst

7. CTC-sträcka är indelad i blocksträckor, som har spårledningar och huvudsignaler för båda tågriktningarna.

Även fjst och vissa grst har spårledningar.

Ett tåg skyddas, så länge det befinner sig på en blocksträcka (tågspår på fjst och nämnda grst) genom att det kortsluter spårledningarna och därigenom automatiskt håller kvar de huvudsignaler (dvärgsignaler) till "stopp", som gäller för infart till blocksträckan (tågspåret).

Även fordon, som ingår i vut eller växling, kortsluter i regel spårledningarna och skyddas därigenom på samma sätt som tåg.

## Manuell kortslutning av spårledning

### På CTC-sträcka

8:1. Spårledningen för en blocksträcka eller ett tågspår på fjst kortslutes, om de båda rälerna ledande förbinds med varandra. För att underlätta detta används kortslutningsdon. Om kortslutningsdon ej finns till hands, får *vid fara* spårledningen kortslutas på annat sätt (t ex med spett, stängseltråd eller annat metallföremål); kortslutningen skall dock snarast möjligt utföras med kortslutningsdon.

2. Den som skall kortsluta spårledning manuellt skall se till, att rost och annan beläggning på rälen skrapas bort, så att god kontakt erhålls mellan räl och kortslutningsdon (spett, stängseltråd e d).

3. Manuell kortslutning av spårledning utförs genom att ett kortslutningsdon (spett, stängseltråd e d enligt mom 1) placeras på båda sidor om — och vid gränspunkterna för —

den bansträcka, där tågspår är ofarbart (art 43; 45) eller i behov av omedelbar hastighetsnedsättning (§ 28:1; art 47),

arbetsplatsen vid A-arbete (art 185) eller arbete på fjst, som medför att tågspår blir ofarbart (art 198),

den plats, där småfordon ställts upp (art 164) eller B-fordon blivit kvar utöver tiden (art 176).

4. Under den tid spårledningen är kortsluten, hålls huvud- och dvärgsignalerna till blocksträckan (tågspåret på fjst) kvar i "stopp".

5. Då säb föreskriver att spårledning skall kortslutas, avses manuell kortslutning.

### Vagnförstängare

#### På CTC-sträcka

9. För förstängning av fordon enligt vad som föreskrivs i säb skall användas vagnförstängare, vars konstruktion godkänts av ti i samråd med miö.

### Hindermarkering på fjärrställverket och stationsställverk

#### På CTC-sträcka och grst

10:1. Hindermarkering på fjstlv skall utföras av fjtl.

Hindermarkering på ststlv skall utföras

i fråga om ststlv på grst: av tkl,

i fråga om ststlv på fjst: av ställverksvakten. [Ersätter § 60].

2. Den som skall hindermarkera, skall — innan hindermarkering utförs — se till,

att ggdr ej är ställd för berörd bansträcka; dock ej vid hinder enligt mom 3 punkt c),

att berörda huvudsignaler visar "stopp",

att växlar till tågspår med hinder enligt mom 3 punkt c) och d) inta avvisande läge i förhållande till tågspåret. [Ersätter § 60].

3. Hindermarkering utförs genom att fästa en röd spärrhylsa över tryckknapparna på spårplanen enligt följande.

Hinder på tågspår	Hindermarkering av tryckknapparna för
a) på linjen	ggdr och berörda utfartssignaler på stationssträckans gränstationer
b) på station. Hindret finns i ena bangårdsändan mellan infartssignalen och utfartssignalerna	ggdr, infartssignalen och utfartssignalerna i berörd bangårdsände
c) på station. Hindret finns innanför utfartssignalerna (dvärgsignalerna, om tågspåret ej har utfartssignaler). Minst ett tågspår berörs ej av hindret.	växlarna till berört(-da) tågspår
d) på station. Hindret finns såväl innanför utfartssignalerna (dvärgsignalerna, om tågspåret ej har utfartssignaler) som i ena bangårdsändan mellan infartssignalen och utfartssignalerna (dvärgsignalerna). Minst ett tågspår berörs ej åt ett håll av hindret	ggdr, växlarna till berört(-da) tågspår samt infartssignalen och utfartssignalerna (dvärgsignalerna) i berörd bangårdsände
e) på station i övriga fall än enligt b)—d)	ggdr och infartssignalerna

[Ersätter § 60].

4. Hindermarkeringen skall tagas bort, när *samtliga* anordningar (hinder), som fordrat hindermarkering, avslutats (undanröjts) på den hindermarkerade bansträckan och — då så föreskrivits — behörig anmälan härom erhållits. [Ersätter § 60].

5. På grst, som ej har ststlv av typ Siemens Dr S 2, skall stoppsignalering i stället för hindermarkering anordnas. Tkl skall ombesörja stoppsignaleringen. Ti avgör, hur stoppsignaleringen skall utföras, och sättet anges i säpl. [Ersätter § 60].

## Huvudprinciper för att skydda olika anordningar

### 11. På CTC-sträcka och grst

Anordning	Skydd
Tåg	Automatisk kortslutning av spårledningen
Växling	I regel ldr och automatisk kortslutning av spårledningen
Vut	Hindermarkering och i regel automatisk kortslutning av spårledningen
A-fordon	Hindermarkering
B-fordon	Medgivande av fjtl och hindermarkering
C-fordon	C-fordonsföraren anmäler färdens till fjtl, som lämnar underrättelser enligt § 34
Uppställning av småfordon på eller i farlig närhet av tågspår på fjst	Medgivande av fjtl, hindermarkering och kortslutning av spårledningen
A-arbete	Hindermarkering, manuell kortslutning av spårledningen och stoppsignalering
Frånkoppling av kontaktledningen över tågspår eller sidospår på linjen eller fjst	Hindermarkering. Vid frånkoppling av kontaktledningen på linjen dessutom "stopp" med två röda fasta sken på utfartssignalerna på fjst
Arbete på fjst, som kräver avstängning av spår	Medgivande av fjtl och stf samt stoppsignalering. Vid arbete på tågspår dessutom hindermarkering och manuell kortslutning av spårledningen
Arbete i spår eller i farlig närhet därav enligt § 32	Anmälan om arbetet till fjtl, som lämnar underrättelser enligt § 34



# Signalföreskrifter

## Signalinrättningar

På CTC-sträcka och grst

15. Som huvudsignal används *huvudljussignal med försignalering* (dag- och nattsignal) — se art 17—19. [Tlg till § 8:2].

16. Ti kan i samråd med siiö medge undantag från säb för vissa stationer i fråga om huvudsignalernas utseende och betydelse (innebörd). Undantagen skall anges i linjebeskrivningen. [Und fr § 2].

### 17. Infartssignal

Bild 1



Gäller för: tåg.  
Betyder: "stopp".

Bild 2



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör varsamt" och "varsamhet"; nästa stopplykta, dvärgsignal och utfartssignal visar "stopp". I undantagsfall visar endast nästa utfartssignal "stopp".

## Infartssignal (forts)

Bild 3



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör varsamt"; nästa utfartssignal visar "kör varsamt" eller i undantagsfall "kör".

Bild 4



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör varsamt" och "varsamhet"; nästa utfartssignal visar "stopp".

Bild 5



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör varsamt"; nästa utfartssignal visar "kör varsamt".

## Infartssignal (forts)

Bild 6



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör" och "varsamhet";  
nästa utfartssignal visar "stopp".

Bild 7



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör"; nästa utfartssignal  
visar "kör".

[Tlg till § 8:2].

## Utfartssignal

18. Utfartssignal, som gäller endast för sidotågväg och som är placerad framför utfartsväxlarna, har sidotågvägsmärkt bakgrundsskärm. Märkningen är utförd med gul reflexbeläggning.

Bild 8  
(vid sidotågväg)



Gäller för: tåg, växling, vut och småfordon.

Betyder: "stopp".

Bild 9



Gäller för: tåg, växling, vut och småfordon.

Betyder: "stopp".

Bild 10  
(vid sidotågväg)



Gäller för: tåg.

Betyder: "stopp".

Bild 11



Gäller för: tåg.

Betyder: "stopp".

## Utfartssignal (forts)

Bild 12  
(vid sidotågväg)



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör varsamt" och "varsamhet"; nästa blocksignal visar "stopp".

Bild 13



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör" och "varsamhet"; nästa blocksignal visar "stopp".

Bild 14  
(vid sidotågväg)



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör varsamt"; nästa blocksignal visar "kör".

Bild 15



Gäller för: tåg.  
Betyder: "kör"; nästa blocksignal visar "kör".

[Tlg till § 8:2].

### Blocksignal

19. För blocksignal, som är placerad närmast framför infartssignal, används även benämningen *förblocksignal*.

Bild 16



Gäller för: tåg och vut.  
Betyder: "stopp".

Bild 17  
(förblocksignal)

Gäller för: tåg och vut.  
Betyder: "stopp".

Bild 18



Gäller för: tåg och vut.  
Betyder: "kör" och "varsamhet";  
nästa blocksignal visar "stopp".

Bild 19  
(förblocksignal)

Gäller för: tåg och vut.  
Betyder: "kör" och "varsamhet";  
nästa infartssignal visar "stopp"  
eller "kör varsamt".

**Blocksignal (forts)**

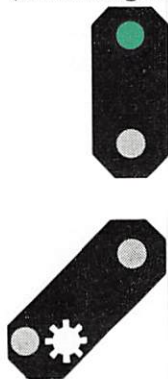
Bild 20



Gäller för: tåg och vut.  
Betyder: "kör"; nästa blocksignal visar "kör".

Bild 21  
(förblocksignal)

Gäller för: tåg och vut.  
Betyder: "kör" och "varsamhet"; nästa infartssignal visar "kör varsamt".

Bild 22  
(förblocksignal)

Gäller för: tåg och vut.  
Betyder: "kör"; nästa infartssignal visar "kör".

[Tlg till §§ 1:18; 8:2].

**Försignaler**

20. Försignaler förekommer i regel ej. [Und fr § 8:3].

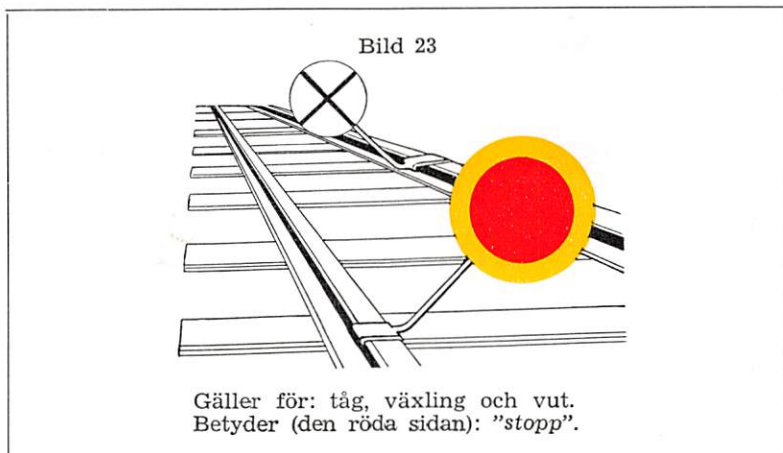
21—22. (Reservnummer)

## Signalredskap

På CTC-sträcka och grst

### Bansignaltavla (dag- och nattsignal)

23. Bansignaltavlan har reflexbeläggning och får användas som nattsignal utan att förses med lykta med rött sken.



[Tlg till § 9:5].

24-26. (Reservnummer)

## Signalmärken

På CTC-sträcka och grst

### Vägvisarlykta

27. Vägvisarlykta sätts upp vid behov på förblock-, infarts- eller utfartssignal för att ange åt vilket håll, infarts- eller utfartståg väg är lagd.

Vägvisarlykta visar fast sken eller är släckt.

I linjebeskrivningen skall anges vilka huvudsignaler, som har vägvisarlykta, och när lyktan skall vara tänd.

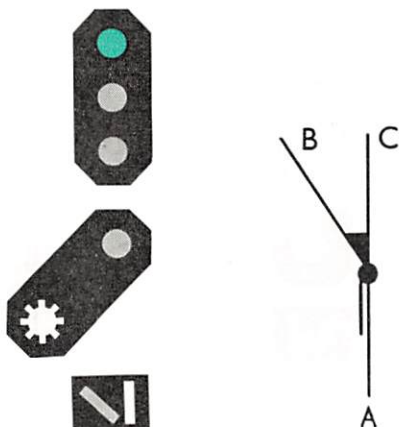
Vägvisarlykta kan ges annan placering på signalen, än vad bilderna visar.



## Vägvisarlykta (forts)

Bild 24

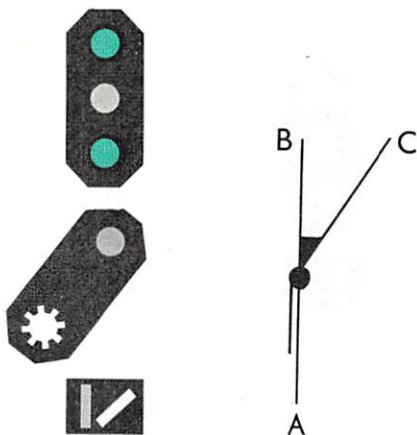
Infartssignal vid A med vägvisarlykta



Vägvisarlyktan betyder: tågväg är lagd från A mot C.

Bild 25

Infartssignal vid A med vägvisarlykta

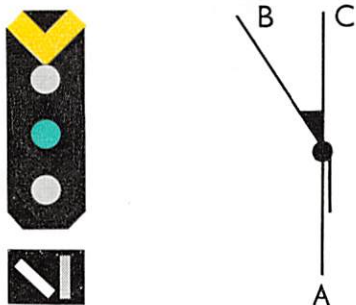


Vägvisarlyktan betyder: tågväg är lagd från A mot C.

## Vägvisarlykta (forts)

Bild 26

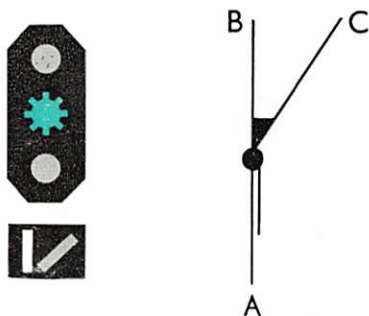
Utfartssignal vid A (mot B och C) med vägvisarlykta



Vägvisarlyktan betyder: tågväg är lagd från A mot B.

Bild 27

Utfartssignal vid A (mot B och C) med vägvisarlykta



Vägvisarlyktan betyder: tågväg är lagd från A mot B.

[Tlg till § 10:1].

### Avståndsmärke

28. I stället för orienteringsmärke enligt fig 47 b i § 10:6 skall avståndsmärke sättas upp på linjen framför infarts- och blocksignal för att orientera lokps om avståndet till signalen.

Avståndsmärke skall placeras till vänster om tågspåret. De vita fälten har reflexbeläggning.

Bild 28



Placerat ca 1000 m framför signalen.

Bild 29



Placerat ca 800 m framför signalen.

Bild 30



Placerat ca 600 m framför signalen.

[Tlg till och und fr § 10:6, fig 47 b].

### Märktavla

29. I stället för märktavla enligt § 10:12 skall märktavla enligt bilderna 31—34 sättas upp på

huvudljussignal med försignalering,

dvärgsignal på station, som har ststlv av typ Siemens Dr S 2.

Oval märktavla används på signal, som fungerar automatiskt och enbart reglerar tågföljden. Rektangulär märktavla används på signal, som förreglar växel, rörlig bro e d.

Märktavla med udda slutsiffra används på huvudsignal, som gäller för tåg med udda nummer, och märktavla med jämn slutsiffra på huvudsignal, som gäller för tåg med jämna nummer. De tre första siffrorna anger den kilometer i banans längdmätning, där huvudsignalen är placerad; den fjärde siffran betecknar huvudsignalens ordningsnummer inom denna kilometer.

Siffrorna har reflexbeläggning.

Märktavla kan ges annan placering på signalen, än vad bilderna visar.

Bild 31

Märktavla uppsatt på dvärgsignal

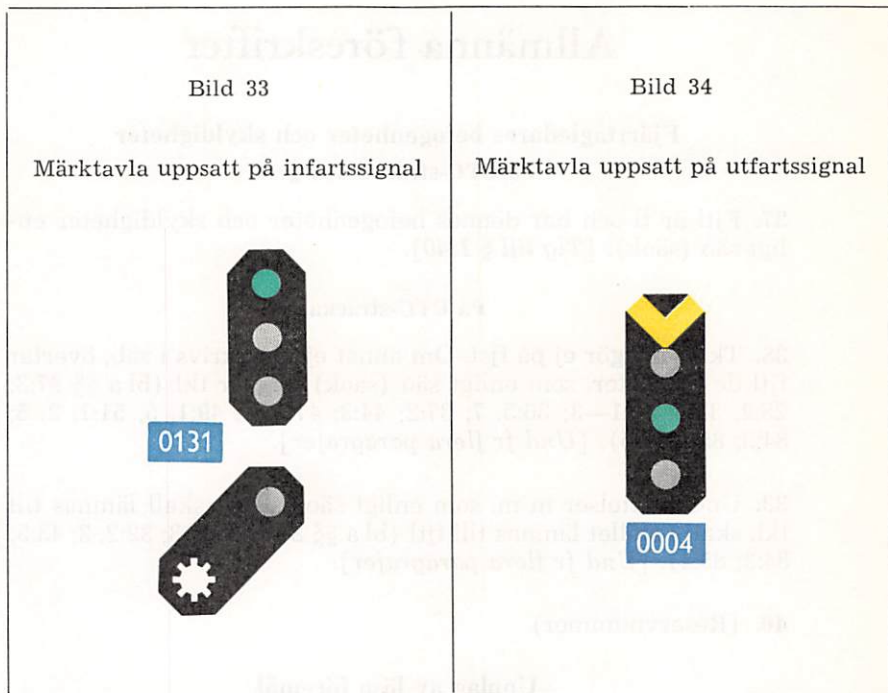


Bild 32

Märktavla uppsatt på förblocksignal



## Märktavla (forts)



[Tlg till och und fr § 10:12].

30—33. (Reservnummer)

## Ordergivning om signalmedel

På CTC-sträcka och grst

34. Tps skall ges order även om följande signalmedel.

Signalmedel	Taget i bruk eller ur bruk	Flyttat eller ändrat
Avståndsmärke	B	B
Vägvisarlykta	B	B

[Tlg till § 11].

35—36. (Reservnummer)

## Allmänna föreskrifter

### Fjärrtågledares befogenheter och skyldigheter

#### På CTC-sträcka och grst

37. Fjtl är tl och har dennes befogenheter och skyldigheter enligt säo (sök). [Tlg till § 1:40].

#### På CTC-sträcka

38. Tkl tjänstgör ej på fjst. Om annat ej föreskrivs i säb, övertar fjtl de uppgifter, som enligt säo (sök) åligger tkl (bl a §§ 27:3; 28:2; 32:2; 34:1—3; 36:5, 7; 37:2; 44:3; 47:1, 4; 49:1, 5; 51:1, 2, 5; 84:3; 85:1, 2, 5). [Und fr flera paragrafer].

39. Underrättelser m m, som enligt säo (sök) skall lämnas till tkl, skall i stället lämnas till fjtl (bl a §§ 27:2; 28:1, 3; 32:2, 3; 43:5; 84:3; 85:4). [Und fr flera paragrafer].

40. (Reservnummer)

### Upplag av lösa föremål

#### På CTC-sträcka

41. På obemannad fjst får upplag ej anordnas intill spår utan medgivande av bm. [Und fr § 25:2].

### Vägskyddsanordning fungerar ej

#### På CTC-sträcka

42. Fungerar ej vägskyddsanordning vid vägkorsning på fjst, skall bevakning snarast ordnas av bm. [Und fr § 26:1].

### Linjen ofarbar

#### På CTC-sträcka

43. Den som ombesörjer stoppsignalering med knalldosor, skall även ombesörja att berörd(a) spårledning(ar) snarast kortslutes. [Tlg till § 27:1].

### Hastighetsnedsättning på linjen

#### På CTC-sträcka

44. Bm resp föreståndaren för driftcentralen skall — i samband med att knalldosorna tages bort — även ombesörja att kortslutningen hävs och därefter underrätta fjtl om att dessa åtgärder utförts. [Tlg till och und fr § 28:2].

### Ofarbart spår på fjärrstyrd station

#### På CTC-sträcka

45:1. Är spår på fjst ofarbart av annan orsak än arbete enligt art 197—199, skall den som upptäckt detta, i nämnd ordningsföljd:

a) i fråga om tågspår: genast ombesörja att infarts- och utfartssignalerna ställs till "stopp" med den röda tryckknappen på stationshusets yttervägg (se tdtboken del A), varvid signalerna spärras i stoppställning; nalkas fordon, innan detta hunnit utföras, skall stoppsignal genast visas,

b) underrätta fjtl,

c) ombesörja att spåret stängs av med bansignaltavlor och — i fråga om tågspår — att berörd(a) spårledning(ar) kortslutes,

d) underrätta stf,

e) meddela fjtl, att spåret stängts av med bansignaltavlor. [Ersätter § 31:2].

2. Stf skall ombesörja att berörd personal underrättas. [Ersätter § 31:2].

46. När spåret åter är farbart, skall bm resp föreståndaren för driftcentralen

1) om hastigheten måste vara lägre än banans sth: tillämpa föreskrifterna i § 28,

2) ombesörja att bansignaltavlorna tages bort och att kortslutningen hävs,

3) därefter muntligt anmäla till fjtl och stf att spåret är farbart. [Ersätter § 31:2].

### Upptäckt behov av omedelbar hastighetsnedsättning

#### på fjärrstyrd station

#### På CTC-sträcka

47:1. Är spår på fjst i sådant skick, att hastigheten måste vara lägre än banans sth av annan orsak än arbete enligt art 200,

skall den som upptäckt detta, genast tillämpa föreskrifterna i art 45:1. [Tlg till § 28].

2. Bm resp föreståndare för driftcentral, som underrättats härom (se art 87 punkt 2) ), skall i nämnd ordningsföljd:

- a) underrätta fjtl om sträcka (spår), medgiven hastighet och, när detta är möjligt, ungefärlig tid för nedsättningen,
- b) ombesörja signalering enligt § 28:4,
- c) ombesörja att bansignaltavlorna tages bort och att kortslutningen hävs samt underrätta fjtl härom,
- d) underrätta stf enligt punkt a),
- e) tillämpa föreskrifterna i § 28:6. [Tlg till § 28].

### Vägvakter m fl

#### På CTC-sträcka

48. Föreskrifterna i § 34:3 gäller även vägvakt på fjst och de andra vakter på fjst, som ti föreskrivit. Fjtl är ansvarig för underrättelserna till vakter på CTC-sträcka. [Tlg till och und fr § 34:3].

49. (Reservnummer)

### Tågs iordningsställande

#### På CTC-sträcka

50:1. Tillsyn enligt § 45:1 vid tågs iordningsställande skall utföras på

de fjst, som ti föreskrivit: av i säpl angiven tjänstgöringstur, övriga fjst: av tbfh. [Und fr § 45:1].

2. Bromsprov enligt § 45:3 i tåg utan särskild tbfh, då särskild | bromsprovare ej finns, skall utföras på

de fjst, som ti föreskrivit: av i säpl angiven tjänstgöringstur, | övriga fjst: av den, som föraren bestämmer. [Und fr § 45:3]. |



3. Kontrollåtgärder enligt § 45:5 för tåg utan särskild tbfh skall utföras på

de fjst, som ti föreskrivit: av i säpl angiven tjänstgöringstur, övriga fjst: av föraren. [*Und fr säo § 45:5 första meningen*].

4. Ti skall lämna berörda sf uppgift om vid vilka tider, som tillsyn, bromsprov och kontrollåtgärder (mom 1—3), skall utföras av stationär personal på fjst. Dessa uppgifter skall genom sf försorg tillställas tps.

### Inspektion på fjärrstyrd station

#### På CTC-sträcka

51. Bangården på obemannad fjst skall inspekteras av bm och besiktningssman i samband med inspektion av banan. [*Und fr § 47:8*].

### Order till tåg och vagnuttagnig

#### På CTC-sträcka och grst

52. Om order, som gäller — på fjst eller linjen — på angränsande CTC-sträcka, måste ges på grst, får tkl där ombesörja kontroll av ordergivningen även genom fjtl. [*Tlg till § 49:7*].

#### På CTC-sträcka

53. Meddelanden och order mellan fjtl och tps m fl får i undantagsfall (tex vid fel på telefon) förmedlas av ställverksvakt eller annan tjänstehavare.

Order från fjtl till tps, tsm och lokps vid vut, som förmedlas av ställverksvakt eller annan tjänstehavare, skall *alltid* ges på S-blankett, och undertecknas med fjtl jämte orderförmedlarens eget namn; när order getts, skall den som förmedlat ordern anmäla detta till fjtl.

Order på S-blankett skall kvitteras på orderförmedlarens exemplar. Biträde — ej sådan förare som jämställs med biträde — kvitterar dock alltid på förarens exemplar. [*Tlg till och und fr § 49:2, 3*].

54. Fjtl skall ombesörja att order, som gäller fjst eller linjen på CTC-sträcka, ges till tps, tsm och lokps vid vut samt underrätta kontrollstationerna.

När fjtl ger order *direkt* till tps, behövs ej någon kontroll av ordergivningen. [*Tlg till och und fr § 49:5 första meningen, 7*].

**Tågspår för tåg på fjärrstyrd station****På CTC-sträcka**

55. På fjst får tåg tagas in på ändrat tågspår utan ordergivning eller signalering. [Und fr 50:2].

56. Kräver fordon i tåg (t ex fordon som överskrider konstruktions- eller lastprofilen), att tåget framförs på visst bestämt tågspår på fjst, skall lokps ges spårorder (S 11). Lokps skall kontrollera att tåget framförs på det tågspår, som angetts i spårordern.

**Skydd för allmänheten på fjärrstyrd station****På CTC-sträcka**

57. Föreskrifterna i § 58 gäller på fjst, endast om ti utfärdat lokala föreskrifter härom. [Und fr § 58].

**Tåganmälan och hinderanmälan****På CTC-sträcka och grst**

58. Föreskrifterna i §§ 59 och 60 gäller ej. [Ersätter §§ 59; 60].

**Avgångssignal m m****På CTC-sträcka och grst**

59:1. Avgångssignal på bevakad station ges sålunda:

Tågslag	"Avgång" på	
	grst ges	fjst ges
Genomfartståg	ej (se dock anm)	ej
Tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll	av tk1	av tbfh; dock endast till tåg, som stannat

[Ersätter säo § 65:2 punkt a) och b). Und på CTC-sträcka fr säok § 72:6].

Anm. På grst skall tk1 dock alltid ge "avgång", om utfartssignalen är felaktig (§ 52:4).

2. Har tåg efter avgången stannat så, att främsta fordonet står innanför stationsgränsen, gäller § 65:2 punkt c) med undantag av att "avgång" (ny "avgång") på fjst ges av tbfh; finns ej särskild tbfh, får tåget dock avgå från fjst utan vidare, när villkoren härför är fyllda. [Und på CTC-sträcka fr § 65:2 punkt c)].

60. Tkl på grst får ej ge "avgång", förrän berörd utfartssignal (och dvärgsignal i utfartstågvägen) visar "kör" ("kör varsamt"). Detta gäller däremot ej, när tbfh skall ge "avgång" på fjst, eftersom det på flera fjst är svårt eller omöjligt för tbfh att se signalen(-erna). När han ser dem, skall han dock ej ge "avgång", förrän "kör" ("kör varsamt") visas. [Ersätter säok § 65:1].

### "Stopp", "varsamhet" m m till tåg på fjärrstyrd station

#### På CTC-sträcka

61. Stoppsignal till tåg, som skall göra uppehåll på fjst, ges ej. Föraren skall stanna tåget enligt § 72:3 och 6 punkt d) och eljest på lämpligt ställe, dock senast med främsta delen vid infartstågvägens slutpunkt. [Und fr §§ 72:2; 74:2—4. Und fr säok § 72:6].

62. Tåg med fast uppehåll för annat ändamål än trafikutbyte får avgå från fjst utan att ha stannat, om utfartssignalen (och dvärgsignal i utfartstågvägen) visar "kör" ("kör varsamt"). [Ersätter § 72:5].

63. Föreskrifterna i § 72:6 punkt a) gäller ej på fjst. [Und fr § 72:6].

### Ändring av tågs ordningsföljd

#### På CTC-sträcka och grst

64. Skall tågs ordningsföljd inom CTC-sträcka ändras, gör fjst detta genom att leda tågen med huvud- och dvärgsignalerna. [Ersätter §§ 77; 78:1, 2].

65. Tågs ordningsföljd får ej ändras genom kvo eller tågföljdsorder förbi grst. [Ersätter §§ 77; 78:1, 2].

66. (Reservnummer)

## Stationsdrift genom tågpersonal

### På CTC-sträcka

67. Fjtl kan beordra förare eller tbfh ombesörja, att någon av tps enligt fjtl anvisningar manövrerar ststlv på fjst (=stdr) eller utför andra åtgärder. På tåg, som ej är enbemannat, skall föraren lämna detta uppdrag till tbfh eller, om särskild sådan ej finns, till biträdet. Om fjtl ej bestämt annat, skall föraren resp tbfh ombesörja att fullgjort uppdrag anmäls till fjtl.

## Omläggning av växel med handvev

### På CTC-sträcka

68. Om sådant fel uppstått, att växel med elektrisk drivanordning på fjst ej kan läggas om från ststlv eller med lokalställare, skall handvev användas enligt följande.

Den som skall lägga om växeln, skall hos fjtl begära medgivande att använda urkopplingsnyckeln och handveven samt uppge numret på den växel, som skall läggas om. Fjtl får lämna sådant medgivande sedan han sett till, att växeln skyddas åt båda hållen av stoppsignal från huvud- eller dvärgsignal under den tid, som urkopplingsnyckeln är utlämnad.

Urkopplingsnyckeln och handveven förvaras i stationsställverksbordets övre låda; urkopplingsnyckeln under plombering.

Den som fått medgivande av fjtl, är ansvarig för att utkopplingsnyckeln och handveven används endast vid den växel, som medgivandet avser.

När växelomläggningen avslutas, skall handveven och urkopplingsnyckeln läggas tillbaka i stationsställverksbordets övre låda och fjtl underrättas härom. Sedan underrättelsen lämnats, får urkopplingsnyckeln och handveven ej åter användas, utan att fjtl lämnat nytt medgivande.

Fjtl skall snarast ombesörja, att urkopplingsnyckeln åter plomberas.

69—74. (Reservnummer)