

# Föreskrifter för olika personalgrupper

## Fjärrtågledare

### Allmänt

#### På CTC-sträcka

#### *Samråd med tågklarerare*

75. Fjtl skall samråda med tkl på sådan grst, som kan beröras av vidtagna dispositioner i fråga om tågexpedieringen (se även art 114).

#### *Hindermarkering*

76:1. Fjtl skall genast ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka, förutom i de fall som särskilt anges i säb:

- a) när han fått underrättelse, att fordon från tåg lämnats kvar på linjen enligt § 83:8,
- b) innan han lämnar medgivande till backning av tåg på linjen enligt § 84:3,
- c) när han fått underrättelse om hinder för tåg enligt § 85:4,
- d) när han fått kännedom om annat hinder för tåg på CTC-sträcka. [*Ersätter § 60. Tlg till §§ 83:8; 84:3; 85:4.*]

2. När fjtl förvissat sig om att hinder enligt mom 1 a)—d) undanröjts, skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4).

#### *Böcker, pärmar m m i fjärrställverket*

77. I fjstlv skall bl a finnas tklbok, annotationsblad för fjtl och en ifylld säpl för varje fjst.

En tklbok får läggas upp för samtliga CTC-sträckor.

Ti skall föreskriva,

1) om order och skrivelser m m, som gäller fjtl löpande tjänst, skall förvaras i tkl orderpärm eller på annat sätt,

2) om S-pärm skall finnas i fjstlv och vad som skall förvaras i denna,

3) vilka order, skrivelser, blanketter m m i övrigt, som skall finnas i fjstlv, och hur dessa skall förvaras. [Tlg till § 47:2. Und fr säok § 34:1 femte stycket, 4, 5].

*När huvudsignal får ställas till "kör"*

78. Tidsbegränsningen enligt § 51:2, innan huvudsignal får ställas till "kör", behöver ej iakttas på fjst. [Und fr § 51:2].

*Upplösning av tågväg m m på fjärrstyrd station*

79. Skall "kör" på infartssignal på fjst återtagas utan att tåg framgått, får infartstågvägen upplösas, då detta är möjligt.

Skall "kör" på utfartssignal på fjst återtagas utan att tåg framgått, får tågvägslåsningen av utfartstågvägen *icke* upphävas, förrän tåg, vars lokps möjligen sett körsignalen, står stilla. Fjtl skall förvissa sig härom genom samtal med föraren. [Ersätter § 51:6].

*Hjälpfordon behövs*

80. Har fjtl fått begäran om hjälpfordon enligt art 134, skall han *genast* ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka och därefter utföra åtgärder enligt SJF 016.

Hjälpfordon får ej avsändas från gränsstation för stationssträckan, förrän fjtl fått anmälan från tbfh, att bansignaltavlor satts upp. [Ersätter § 83:3]

81—84. (Reservnummer)

**Linjen ofarbar. Hastighetsnedsättning på linjen**

**På CTC-sträcka**

85. Har fjtl underrättats om, att linjen är ofarbar eller i sådant skick att hastigheten måste vara lägre än banans sth, skall han — utom i fråga om planerad hastighetsnedsättning — *genast* ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka. [Ersätter § 60. Tlg till §§ 27:3; 28:2].

86. När fjtl i fråga om hastighetsnedsättning fått underrättelse enligt art 44 att knalldosorna tagits bort och att kortslutningen hävts, skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4). [*Tlg till och und fr § 28:2*].

**Spår på fjärrstyrd station ofarbart eller i behov av  
omedelbar hastighetsnedsättning**

(utan samband med arbete enligt art 89, 90 och 197—200)

**På CTC-sträcka**

87. Har fjtl underrättats om, att spår på fjst är ofarbart eller i sådant skick att hastigheten måste vara lägre än banans sth, skall han

1) i fråga om tågspår: ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka,

2) *därefter* underrätta bm resp föreståndaren för driftcentralen och övriga berörda avdelningsföreståndare,

3) när meddelande erhållits enligt art 45:1 att bansignaltavlor satts upp: ombesörja att spärrningen av infarts- och utfartssignalerna upphävs med den gröna tryckknappen på stationshusets yttervägg. [*Ersätter § 31:2. Tlg till § 28*].

88. När fjtl fått anmälan att spåret åter är farbart (art 46) resp att bansignaltavlorna tagits bort och att kortslutningen hävts (art 47:2), skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4). [*Ersätter § 31:2. Tlg till § 28*].

**Arbete på fjärrstyrd station**

**På CTC-sträcka**

89. Innan fjtl lämnar meddelande enligt art 198:2 punkt c), skall han

kontrollera att hinder för arbetet ej finns,  
vid arbete i eller i farlig närhet av tågspår: ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka. [*Ersätter § 31:2*].

90. När fjtl fått anmälan enligt art 199 att arbetet avslutats, skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4). [*Ersätter § 31:2*].

**Bandisposition**  
**På CTC-sträcka och grst**

91:1. Fjtl skall ombesörja,

a) att beviljad S1 snarast möjligt delges

1) den som begärt bdisp,

2) vid bdisp på stationssträckan intill grst: grst,

3) om kontaktledningen skall kopplas från: driftcentralen,

4) tsm.

b) att vid bdisp efter tåg, tps delges order på S10 (om order ej finns i tdt). [Ersätter § 29:4].

Anm. När kontaktledningen skall fränkopplas, skall driftcentralen delge S1 till elskyddsmannen. [Ersätter § 29:4].

2. Fjtl skall vid

a) mer än en bdisp på samma bdispsträcka:

1) ha fått uppgift på huvudtsm namn från den eller de som begärt bdisp,

2) underrätta tsm om övriga bdisp och namnet på huvudtsm,

3) ombesörja att huvudtsm delges alla S1, [und fr § 29:7 punkt a)],

b) bdisp efter tåg (dock ej vut för avkoppling från tåg), som skall börja på linjen: ha fått meddelande från tsm, att hela tåget passerat den plats, där bdisp skall börja. [Ersätter § 29:4].

3. Kort tid innan bdisp får börja, skall fjtl

a) om kontaktledningen skall kopplas från: ombesörja att berörda utfartssignaler på bdispsträckans gränstationer (dock ej på grst) ställs till "stopp" med två röda fasta sken,

b) ombesörja hindermarkering på bdispsträckans gränstationer och mellanliggande grenstationer,

c) vid bdisp på stationssträckan intill grst: meddela tkl på grst, att bdisp börjar. [Ersätter §§ 29:4; 60].

4. När åtgärderna enligt mom 1—3 utförts och bdisp får börja, skall fjtl meddela tsm muntligt,

att bdispsträckan hindermarkerats,

att bdisp får börja. [Ersätter § 29:4].

92. Innan fjtl lämnar tsm medgivande enligt § 29:13, skall han, då bdispsträckans gränstation är fjst,

1) kontrollera att infarts- och utfartssignalerna ej visar "kör",

2) kontrollera att tåg ej lämnats tillstånd att gå förbi infarts- eller utfartssignal, som ej visat "kör".

3) kontrollera att hinder i övrigt ej finns,

4) *därefter* underrätta tsm om ev försiktighetsåtgärder, som skall iakttagas. [Tlg på CTC-sträcka till § 29:13, 18].

93. När tsm (huvudtsm) anmält bdisp avslutat, skall fjtl

1) ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4),

2) ombesörja att stoppsignal enligt art 91:3 punkt a) återtages,

3) vid bdisp på stationssträckan intill grst: meddela tkl på grst, att bdisp avslutats.

Inställs en beviljad bdisp, skall fjtl meddela dem, som underrättats om bdisp. [Ersätter § 29:6].

**Frånkoppling av kontaktledningen över tågspår eller sidospår  
vid arbeten på eller invid kontaktledningen utan  
samband med bdisp  
På CTC-sträcka**

94:1. Fjtl skall ombesörja, att beviljad S 2 delges

a) den som begärt frånkopplingen,

b) vid frånkoppling på stationssträckan intill grst: grst,

c) driftcentralen,

d) lokps på de fordon med strömavtagare, som finns på berörd bansträcka,

e) elskyddsmannen,

f) tsm och lokps vid vut, då fordon med strömavtagare används och bdispsträckan berör frånkopplingssträckan. [Ersätter § 30:4].

2. Kort tid innan ledningen får kopplas från, skall fjtl

a) vid frånkoppling på linjen, då den frånkopplade bansträckans gränstation(er) är fjst:

1) ombesörja att berörda utfartssignaler på gränstationerna ställs till "stopp" med två röda fasta sken,

2) ombesörja hindermarkering på gränstationerna och mellanliggande grenstationer,

b) vid frånkoppling endast på fjst: ombesörja hindermarkering av berörd fjst,

c) vid frånkoppling på stationssträckan intill grst: meddela tkl på grst, att ledningen kopplas från.

Hindermarkering enligt detta mom gäller endast för fordon med uppfälld strömvtagare.

3. När åtgärderna enligt mom 1—2 utförts och ledningen får kopplas från, skall fjtl meddela elskyddsmannen muntligt, att bansträckan hindermarkerats, att för fjtl del ledningen får kopplas från. [*Ersätter § 30:4*].

95. När elskyddsmannen anmält att ledningen kopplats in, skall fjtl

1) ombesörja att hindermarkeringen toges bort (se dock art 10:4),

2) ombesörja att stoppsignal enligt art 94:2 punkt a) återtages,

3) vid frånkoppling på stationssträckan intill grst: meddela tkl på grst, att ledningen kopplats in,

4) ombesörja att lokps (vid vut även tsm), som delgetts S 2, underrättas om att ledningen kopplats in. [*Ersätter § 30:5*].

### Småfordonsfärder

#### På CTC-sträcka

96:1. Innan fjtl medger A-fordonsfärd endast på fjst enligt art 170, B-fordonsfärd på fjst eller linjen eller uppställning av småfordon på fjst, skall han

a) kontrollera att hinder ej finns för anordningen (vid A-fordonsfärd endast på fjst och vid uppställning av småfordon på fjst får tåg, vut, B-fordonsfärd eller annan A-fordonsfärd ej förekomma på samma tågspår),

b) vid B-fordonsfärd på stationssträckan intill grst: underrätta tkl på grst om B-fordonsfärden,

c) ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka,

d) *därefter* lämna småfordonsföraren uppgift om ev försiktighetsåtgärder, som skall iakttagas, och att berörd bansträcka hindermarkerats,

e) vid B-fordonsfärd: dessutom lämna B-fordonsföraren underrättelser enligt § 34 såväl för berörd stationssträcka som fjst. [*Ersätter §§ 29:19; 33:3. Ersätter säo § 33:2. Und fr säok § 33:2. Tlg till § 34:1*].

2. När småfordonsföraren anmält, att småfordonsfärd avslutats resp att uppställt småfordon förts undan, skall fjtl

a) ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4),

b) vid B-fordonsfärd på stationssträckan intill grst: meddela tkl på grst, att B-fordonsfärden avslutats. [Ersätter säo § 33:2].

### Växling på tågspår utanför stationsgränsen På CTC-sträcka

97. Innan fjtl medger växling på tågspår utanför stationsgränsen (art 154 och 161), skall han

1) kontrollera att stationssträckan är fri från tåg, vut, A-fordon och B-fordon,

2) ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka,

3) därefter meddela växlingsledaren (tkl på grst), att berörd bansträcka hindermarkerats,

den tidpunkt, då växlingen skall vara avslutad. [Ersätter § 35:6].

98. När fjtl fått anmälan att växling på tågspår utanför stationsgränsen avslutats, skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4). [Ersätter § 35:6].

### Åtgärder ifråga om tåg när huvud- eller dvärgsignal ej visar "kör" ("kör varsamt") eller när stopplykta visar "stopp" På CTC-sträcka och grst

#### *Undersökning av orsaken*

99. När fjtl får besked av

förare, att tåg stannat framför huvud- eller dvärgsignal, som ej visar "kör" ("kör varsamt"), eller framför stopplykta, som visar "stopp" (art 125:1),

tkl på grst, att utfartssignal ej visar "kör" (art 113:1), skall han söka utröna orsaken till ev fel. Fjtl skall bl a iakttta föreskrifterna i instruktionen för fjstlv (Fjstlvi) och

1) i fråga om infartssignal, dvärgsignal och stopplykta på fjst: undersöka

om fordon finns i tågvägen eller om denna är upptagen av

arbete eller småfordon och spårledningen därför kortslutits,  
om annat hinder för tåg finns i tågvägen;

2) i fråga om utfartssignal på fjst och grst: kontrollera att utfartssignalerna (dvärgsignalerna, om utfartssignaler ej finns) på nästa station ej visar "kör" ("kör varsamt") till berörd stationssträcka och undersöka

om fordon finns i tågvägen på fjst,

om tåg, vut eller växling finns på berörd stationssträcka eller om denna är upptagen av arbete eller småfordon och spårledningen därför kortslutits,

om annat hinder för tåg finns på berörd stationssträcka;

3) i fråga om blocksignal: undersöka

om tåg, vut eller växling finns på framförvarande del av stationssträckan eller om denna är upptagen av arbete eller småfordon och spårledningen därför kortslutits,

om annat hinder för tåg finns på framförvarande del av stationssträckan. [Ersätter på CTC-sträcka §§ 52:1, 4; 71:4. Tlg på grst till § 52:4].

*Undersökning av tågläget, när utfartssignal ej visar "kör".  
Hindermarkering*

100. Fjtl får *icke* lämna ett tåg (01) medgivande att passera en utfartssignal, som ej visar "kör", förrän han förvissat sig om läget för dels det tåg, som gått närmast före tåg 01 — oavsett riktningen — dels det tåg, som skall gå närmast efter tåg 01 i motsatt riktning. Fjtl skall härvid ta hänsyn till ev tågmötes- och tågföljdsändringar.

Fjtl får *icke* lita på indikeringarna på spårplanen utan skall förvissa sig om tågläget genom att stoppa berörda tåg för samtal med föraren. Fjtl skall härvid även fråga föraren på det tåg, som gått närmast före tåg 01, om tåget i sin helhet medförs. Förmodas tåg, som gått närmast före tåg 01 — oavsett riktningen — redan ha lämnat CTC-sträckan eller tåg, som skall gå närmast efter tåg 01 i motsatt riktning, ej ha kommit in på denna, skall fjtl genom samtal med tkl på grst förvissa sig här- om.

Innan fjtl medger att tåg får föras förbi utfartssignal, som ej visar "kör", skall han ombesörja hindermarkering av berörd stationssträcka. Hindermarkeringen skall tagas bort, när tåget i sin helhet kommit in till nästa station (se dock art 10:4). Fjtl skall förvissa sig härom genom samtal med föraren (tkl, om



nästa station är grst). [*Ersätter på CTC-sträcka § 52:4. Tlg på grst till § 52:4*].

#### Körtillstånd

101:1. Sedan fjtl sökt förvissa sig om att hinder ej finns, får han muntligt medge föraren (i fråga om utfartssignal på grst: tkl), att tåget får föras förbi huvudsignalen, dvärgsignalen eller stopplyktan fram till nästa huvud- eller dvärgsignal. Fjtl skall härvid erinra föraren om, att hastigheten till nästa huvud- eller dvärgsignal får vara

högst 10 km/tim på fjst,

högst 30 km/tim på linjen.

När utfarts- eller blocksignal skall passeras, skall fjtl dessutom beordra föraren att anmäla, när tåget i sin helhet kommit in till nästa fjst. [*Ersätter på CTC-stäcka §§ 51:4; 52:1, 2, 4; 71:4. Tlg på grst till § 52:4*].

2. Medgivandet får lämnas först sedan tåget stannat framför huvudsignalen, dvärgsignalen eller stopplyktan.

Undantag: för utfartssignal

a) på grst (art 113:1),

b) på fjst: när tåg stannat framför dvärgsignal eller stopplykta och föraren meddelat, att utfartssignalen ej visar "kör" (art 125:1, 2). [*Ersätter på CTC-sträcka § 52:1, 2, 4. Tlg på grst till § 52:4*].

#### Ytterligare åtgärder

102. Om fjtl så anser lämpligt, kan han ombesörja stdr eller förklara CTC ur bruk.

#### Åtgärder i fråga om växling, vagnuttagning eller småfordon

efter stopp framför utfartssignal, dvärgsignal eller

stopplykta på fjärrstyrd station

På CTC-sträcka

103. Innan fjtl medger, att växling, vut eller småfordon får föras förbi utfartssignal, dvärgsignal eller stopplykta på fjst enligt art 155, skall han

1) kontrollera att ldr är ställd, då detta är föreskrivet,

2) kontrollera att hinder ej finns,

3) *därefter* underrätta föraren (växlingsledaren resp tsm, om dragfordon ej används) resp småfordonsföraren om ev försiktighetsåtgärder, som skall iakttas. [*Tlg till och und fr § 5:1*].

### Åtgärder ifråga om vagnuttagning när blocksignal ej visar "kör" På CTC-sträcka

#### *Undersökning av orsaken*

104. När fjtl får besked av förare att vut stannat framför blocksignal, som ej visar "kör" skall han söka utröna orsaken till eventuellt fel. Fjtl skall bl a iaktta föreskrifterna i instruktionen för fjstlv (Fjstlvi) och undersöka

1) om tåg, vut eller växling finns på framförvarande del av bdispsträckan eller om denna är upptagen av arbete eller småfordon och spårledningen därför kortslutits,

2) om annat hinder för vut finns på framförvarande del av bdispsträckan. [*Ersätter § 71:4*].

#### *Körtillstånd*

105:1. Sedan fjtl sökt förvissa sig om att hinder ej finns, får han muntligt medge föraren att vut får föras förbi blocksignalen fram till nästa huvudsignal. Fjtl skall härvid erinra föraren om att hastigheten till nästa huvudsignal får vara högst 30 km/tim. [*Ersätter § 71:4*].

2. Medgivandet får lämnas först sedan vut stannat framför blocksignalen. [*Ersätter § 71:4*].

### Åtgärder när fjärrtågledaren ej kan manövrera stations- ställverk på fjärrstyrd station På CTC-sträcka

#### *Undersökning av orsaken till felet*

106. Fjtl skall iaktta föreskrifterna i instruktionen för fjstlv (Fjstlvi).

#### *Stationsdrift genom tågpersonal*

107. Fjtl skall beordra föraren på det tåg, som finns på eller först ankommer till fjst, att ombesörja stdr.

108. När fjtl ej kan manövrera ststlv på fjst, får han *icke* lämna medgivande till något tåg att passera infartssignal, som ej visar "kör", förrän tågvägen inspekterats. Han skall beordra föraren ombesörja, att någon av tps inspekterar tågvägen och om möjligt ställer signalen till "kör" samt i övrigt manövrerar ststlv enligt fjtl anvisningar.

#### *Stationsdrift genom särskild ställverksvakt*

109. Om fjtl så anser lämpligt, kan han ombesörja stdr genom särskild ställverksvakt.

110. (Reservnummer)

## Tågklarerare på gränsstation till CTC-sträcka

### På grst

#### Vagnuttagning.

#### A-fordonsfärd

111. Om vut eller A-fordonsfärd skall börja på grst, skall tkl

1) kontrollera att hinder ej finns för rörelsen på grst,

2) vid vut, när föraren även är tsm: kontrollera att växlar m m på grst ligger rätt,

3) därefter lämna tsm muntligt medgivande att framföra vut (A-fordonet) på grst. [Tlg till § 29:10, 18].

#### Frånkoppling av kontaktledningen

112. Om kontaktledningen skall kopplas från vid bdisp på angränsande stationssträcka, skall tkl mot kvitto i anteckningsbok underrätta lokps på de fordon med strömavtagare, som finns på grst. [Ersätter § 29:4].

Anm. Vid frånkoppling av kontaktledningen på angränsande stationssträcka utan samband med bdisp gäller bl a § 30:4 sista stycket.

#### Åtgärder när utfartssignal ej visar "kör"

113:1. Visar utfartssignal mot CTC-sträcka ej "kör", får tåg ej föras förbi signalen, förrän tkl

a) fått muntligt medgivande härtill av fjtl,

b) repeterat fjtl besked och av denne fått bekräftelsen "rätt". [Tlg till § 52:4].

2. Lokps skall ges order på S 10 (ej muntligt). Ordern får ej ges på en tidigare station. I ordern skall anges,

a) att utfartssignalen är felaktig (S 10 punkt 6),

b) att tågets hastighet från stationsgränsen till nästa huvudsignal får vara högst 30 km/tim (S 10 punkt 12),

c) att föraren, när tåget i sin helhet kommit in till nästa fjst, skall anmäla detta till fjtl (S 10 punkt 12). [Und fr § 49:1, 5. Tlg till § 52:4. Und fr säok § 52:4].

#### Ändring av tågs ordningsföljd m m

114. Fjtl skall underrätta tkl om tågmötes- och tågföljdsändring på angränsande stationssträcka genom uppräknig i tidsföljd av samtliga tåg, som berörs av den ändrade ordningsföljden. Uppräkningen skall börja med det sista och sluta med det första tåg, som går i rätt ordningsföljd. Tkl skall direkt i tamboken anteckna den angivna tågföljden och repetera denna för fjtl.

Fjtl skall dessutom underrätta tkl om alla extra anordningar på angränsande stationssträcka, t ex bdisp, växling utanför stationsgränsen på närmaste fjst, B-fordonsfärd, anordningar i övrigt som kräver hindermarkering. [Ersätter §§ 77; 78:1, 2].

*Fordon från tåg har lämnats kvar på linjen*

115. Har tkl fått underrättelse från förare enligt art 121 att fordon från tåg lämnats kvar på linjen, skall han *genast* underrätta fjtl härom. [Tlg till § 83:8].

*Tambok*

116. Tamboken skall föras enligt anvisningarna och art 114; anteckningarna enligt punkt 6 b) och d) i "Anvisningar till tamboken" skall göras, trots att hinderanmälan ej utväxlas på CTC-sträcka.

117—118. (Reservnummer)

### Lokpersonal på tåg På CTC-sträcka och grst

*Allmänt*

119. När tåg går in på eller lämnar CTC-sträcka, skall förare och biträde sinsemellan utväxla meddelande härom. [Tlg till § 70:3].

120. Förare skall medföra S 1, S 10 och S 11. [Tlg till § 63:1].

*Fordon från tåg måste lämnas kvar på linjen*

121. Underrättelse enligt § 83:8 andra stycket skall av föraren i fråga om fjst lämnas till fjtl och i fråga om grst till tkl. [Und fr § 83:8].

122—124. (Reservnummer)

### På CTC-sträcka

*Åtgärder efter stopp framför huvudsignal, dvärghsignal eller stopplykta*

125:1. Sedan tåg stannat framför

- a) infartssignal på fjst, som ej visar "kör",
- b) dvärghsignal på fjst, som ej visar "kör" eller "kör varsamt",

*Frånkoppling av kontaktledningen*

112. Om kontaktledningen skall kopplas från vid bdisp på angränsande stationssträcka, skall tkl mot kvitto i anteckningsbok underrätta lokps på de fordon med strömavtagare, som finns på grst. [*Ersätter § 29:4*].

Anm. Vid frånkoppling av kontaktledningen på angränsande stationssträcka utan samband med bdisp gäller bl a § 30:4 sista stycket.

*Åtgärder när utfartssignal ej visar "kör"*

113:1. Visar utfartssignal mot CTC-sträcka ej "kör", får tåg ej föras förbi signalen, förrän tkl

a) fått muntligt medgivande härtill av fjtl,  
b) repeterat fjtl besked och av denne fått bekräftelsen "rätt". [*Tlg till § 52:4*].

2. Lokps skall ges order på S 10 (ej muntligt). Ordern får ej ges på en tidigare station. I ordern skall anges,

a) att utfartssignalen är felaktig (S 10 punkt 5),  
b) att tågets hastighet från stationsgränsen till nästa huvudsignal får vara högst 30 km/tim (S 10 punkt 9),  
c) att föraren, när tåget i sin helhet kommit in till nästa fjst, skall anmäla detta till fjtl (S 10 punkt 9). [*Und fr § 49:1, 5. Tlg till § 52:4. Und fr säok § 52:4*].

Anm. I fråga om blocksignal, som gäller för tågs gång från grst och som är placerad vid stationsgränsen, gäller föreskrifterna i art 125, om signalen ej visar "kör".

*Ändring av tågs ordningsföljd m m*

114. Fjtl skall underrätta tkl om tågmötes- och tågföljdsändring på angränsande stationssträcka genom uppräknning i tidsföljd av samtliga tåg, som berörs av den ändrade ordningsföljden. Uppräkningen skall börja med det sista och sluta med det första tåg, som går i rätt ordningsföljd. Tkl skall direkt i tamboken anteckna den angivna tågföljden och repetera denna för fjtl.

Fjtl skall dessutom underrätta tkl om alla extra anordningar på angränsande stationssträcka, t ex bdisp, växling utanför stationsgränsen på närmaste fjst, B-fordonsfärd, anordningar i övrigt som kräver hindermarkering. [*Ersätter §§ 77; 78:1, 2*].

*Fordon från tåg har lämnats kvar på linjen*

115. Har tkl fått underrättelse från förare enligt art 121 att fordon från tåg lämnats kvar på linjen, skall han *genast* underrätta fjtl härom. [*Tlg till § 83:7*].

*Tambok*

116. Tamboken skall föras enligt anvisningarna och art 114; anteckningarna enligt punkt 6 b) och d) i "Anvisningar till tamboken" skall göras, trots att hinderanmälan ej utväxlas på CTC-sträcka.

117—118. (Reservnummer)

**Lokpersonal på tåg**  
**På CTC-sträcka och grst**

*Allmänt*

119. När tåg går in på eller lämnar CTC-sträcka, skall förare och biträde sinsemellan utväxla meddelande härom. [Tlg till § 70:3].

120. Förare skall medföra S 1, S 10 och S 11. [Tlg till § 63:1].

*Fordon från tåg måste lämnas kvar på linjen*

121. Underrättelse enligt § 83:7 andra stycket skall av föraren i fråga om fjst lämnas till fjtl och i fråga om grst till tkl. [Und fr § 83:7].

122—124. (Reservnummer)

**På CTC-sträcka**

*Åtgärder efter stopp framför huvudsignal, dvärgsignal eller stopplykta*

125:1. Sedan tåg stannat framför

- a) infartssignal på fjst, som ej visar "kör",
- b) dvärgsignal på fjst, som ej visar "kör" eller "kör varsamt",
- c) stopplykta på fjst, som visar "stopp",
- d) utfartssignal på fjst, som ej visar "kör",
- e) blocksignal, som ej visar "kör",

skall föraren efter högst 2 min ringa till fjtl.

Har tåg stannat på fjst framför dvärgsignal eller stopplykta och kan berörd utfartssignal iakttagas därifrån, skall föraren dessutom underrätta fjtl om utfartssignalens signalbild. [Ersätter §§ 52:1, 4; 70:9; 71:3].

- c) stopplykta på fjst, som visar "stopp",
- d) utfartssignal på fjst, som ej visar "kör",
- e) blocksignal, som ej visar "kör",

skall föraren efter högst 2 min ringa till fjtl.

Har tåg stannat på fjst framför dvärgsignal eller stopplykta och kan berörd utfartssignal iakttagas därifrån, skall föraren dessutom underrätta fjtl om utfartssignalens signalbild. [Ersätter §§ 52:1, 4; 70:9; 71:4].

2. Tåget får ej föras förbi signalen (enligt mom 1), förrän föraren

- a) fått muntligt medgivande härtill av fjtl (se dock mom 3),
- b) repeterat fjtl besked och av denne fått bekräftelsen "rätt".

Först sedan tåget stannat framför signalen, får medgivande att passera denna ges av fjtl. Undantag: Har förare på tåg, som stannat framför dvärgsignal eller stopplykta, meddelat, att ej heller berörd utfartssignal visar "kör", får fjtl — samtidigt med medgivandet att passera dvärgsignalen (stopplyktan) — lämna motsvarande medgivande i fråga om utfartssignalen, sedan han tillämpat de föreskrifter, som gäller utfartssignal. [Ersätter §§ 51:4; 52:2, 4; 70:9; 71:4. Und fr § 49:1].

3. Kan förare på tåg, som stannat framför blocksignal, ej få förbindelse med fjtl inom 15 min, får tåget därefter utan medgivande föras förbi blocksignalen. [Ersätter § 71:4].

4. Hastigheten till nästa huvud- eller dvärgsignal får ej vara större, än att tåget kan stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet, dock högst 10 km/tim på fjst, högst 30 km/tim på linjen. [Ersätter §§ 52:4; 70:9; 71:4].

5. Lokps skall iakttä skärpt uppmärksamhet och vara beredd på hinder t ex

- att växel kan ligga fel,
- att rörlig bro ej medger järnvägstrafik,
- att fordon kan finnas i eller för nära spåret,
- att arbete eller småfordonsfärd kan pågå,
- att rälsbrott kan ha uppstått,
- att vägskyddsanordning vid vägkorsning ej fungerar.

Tåget skall framföras så, att det vid behov kan stanna framför växel, rörlig bro eller vägkorsning, vars vägskyddsanordning ej fungerar. [Ersätter §§ 52:4; 70:6, 9; 71:4].

6. När tåg passerat utfarts- eller blocksignal, som ej visat "kör", och i sin helhet kommit in till nästa fjst, skall föraren anmäla detta till fjtl. [*Ersätter §§ 70:9; 71:4*].

*Åtgärder sedan tåg passerat utfartssignal på grst, då denna ej visat "kör"*

126. Har lokps fått order (S 10) av tkf (eller fjtl enligt § 70:9 punkt a) sista stycket), att utfartssignal — mot CTC-sträcka — på grst är felaktig, skall föreskrifterna i art 125:4—6 iakttagas på berörd del av angränsande CTC-sträcka.

*Åtgärder när tåg stannat av opåräknad anledning men kan föras vidare*

127. Har tåg stannat på linjen eller på fjst på grund av skada på dragfordon eller av annan opåräknad anledning, men kan tåget fortsätta med eget dragfordon, skall föraren snarast underrätta fjtl härom. Undantag: för kortvarigt uppehåll, om underrättelsen beräknas medföra avsevärd förlängning av uppehållstiden.

128—129. (Reservnummer)

## Tågbefälhavare På CTC-sträcka

### *Växling*

130. Skall växling ske under tåguppehåll på sådan fjst, där växlingsutbildad personal ej finns i tjänstgöring, skall tbfh tillämpa föreskrifterna för växling — se art 152—158. Tbfh har härvid samma ansvar som växlingsledare.

131. För växling på lastplats gäller — förutom bl a § 35:1—4 och 9 — föreskrifterna i "Instruktion för växel- och signalsäkerhetsanläggning på station och lastplats" (Stlvi, spectr 01 till SJF 111). [*Tlg till § 35:9*].

### *Rapportering av tågförsening*

132. Tbfh skall — om ti ej bestämt annat — underrätta fjtl, så snart han uppmärksammar, att tdenligt uppehåll på grund av trafikutbyte måste överskridas med mer än 5 min. [*Tlg till § 76*].

### *Otillräcklig bromsvikt*

133. Om bromsvikten i ett tåg ej minst motsvarar det föreskrivna bromstalet, skall tbfh, efter samråd med fjtl, ge lokps order (S 10). [*Und fr § 40:2*].



### Hjälpfordon behövs

134. Tbfh skall *själv* begära hjälpfordon enligt S 13 hos fjtl.

När bansignaltavlor satts upp enligt § 83:1 eller 83:6 skall tbfh ombesörja, att detta anmäls till fjtl.

Innan hjälpfordon anlänt, får tåget ej sättas igång och bansignaltavlorna ej tagas bort, förrän tbfh fått medgivande härtill av fjtl. [*Ersätter säo § 83:2. Und fr § 83:6. Und fr säok § 83:2.*]

135—137. (Reservnummer)

### Tillsyningsman och lokpersonal vid vagnuttagning På CTC-sträcka och grst

138. Förare skall medföra S 1, S 10 och S 11.

139. Den som begär bdisp, skall göra detta enligt S 1 hos fjtl (även för bdisp, som skall börja på grst). [*Und fr § 29:2 första meningen.*]

140. Fjtl beviljar bdisp.

Bdisp får ej beviljas förbi

1) grst,

2) fjst, där bemannat dragfordon finns under bdisptiden.

[*Ersätter säo § 29:3.*]

141. Innan bdisp börjar, skall tsm

a) ha fått beviljad S 1 genom fjtl försorg,

b) vid vut med dragfordon: delge beviljad S 1 till lokps,

c) på grst: ha fått tillstånd av tkl att framföra rörelsen,

d) — *kort tid före* — ringa till fjtl och av denne få meddelande, att bdispsträckan hindermarkerats och att bdisp får börja. Om bdisp efter tåg (dock ej vut för avkoppling från tåg) skall börja på linjen, skall tsm anmäla till fjtl, när *hela tåget* passerat den plats, där bdisp skall börja. Först därefter får tsm godta fjtl meddelande att bdisp får börja. [*Ersätter § 29:4, 5. Tlg till § 29:10 punkt 6).*]

Anm. När kontaktledningen skall fränkopplas, skall driftcentralen delge S1 till elskyddsmannen. [*Ersätter § 29:4.*]

142:1. Innan mer än *en* bdisp får börja på en bdispsträcka, skall den eller de som begärt bdisp utse en av tsm att vara huvudtsm och meddela namnet på denne till fjtl. [*Und fr § 29:7 punkt a).*]

2. Vid flera bdisp på en bdispsträcka skall tsm anmäla att bdisp avslutats till huvudtsm. Anmälan enl art 149 skall göras av huvudtsm när *alla* bdisp avslutats. [*Und fr § 29:7 punkt c*].

143. Visar blocksignal ej "kör" gäller föreskrifterna för tag art 125:1—5. [*Und på CTC-sträcka fr § 29:10 sista stycket*].

144. Föreskrifterna i art 155 gäller, då vut framförs över mellanliggande fjst på det disponerade tågspåret; vad där föreskrivits om växling och växlingsledare gäller i stället vut resp tsm.

145:1. Skall fordon flyttas mellan olika spår på fjst, gäller föreskrifterna för växling — se art 152—158. Tsm har härvid samma ansvar som växlingsledare. [*Tlg på CTC-sträcka till § 29:10 punkt 6*].

2. Vagnförstängare är godkänd låsanordning enligt § 29:10. Vid förstängning av fordon enligt § 29:10 punkt 8) skall vagnförstängare (ej bromsskor) användas. [*Und på CTC-sträcka fr § 29:10 punkt 8*].

146. För växling på lastplats gäller — förutom bl a § 35:1—4 och 9 — föreskrifterna i "Instruktion för växel- och signal-säkerhetsanläggning på station och lastplats" (Stlvi, spectr 01 till SJF 111). [*Tlg på CTC-sträcka till § 35:9*].

147. Om bdispsträckans gränsstationer är fjst, skall tsm *alltid* ha fått medgivande enligt § 29:13. Medgivandet lämnas av fjtl. [*Und på CTC-sträcka fr § 29:13*].

148. Om bdisp ej kan avslutas inom den disponerade tiden, skall tsm dessförinnan anmäla detta till fjtl och uppge den tidpunkt, då bdisp beräknas bli avslutad. [*Tlg på CTC-sträcka till § 29:2*].

149. Genast sedan bdisp avslutats, skall tsm (huvudtsm) skriva ned detta på S 1 (i anteckningsbok, om S 1 enligt § 29:2 ej behövs) och *därefter* muntligt anmäla till fjtl (även för bdisp, som avslutats på grst), att bdisp avslutats.

Om kontaktledningen fränkopplats, får bdisp ej anmälas avslutad, förrän tsm fått besked från elskyddsman att ledningen är tillkopplad.

Inställs en beviljad bdisp, skall den som begärt bdisp eller tsm (huvudtsm), meddela detta till fjtl. [*Ersätter § 29:6*].

150—151. (Reservnummer)

### Växlingspersonal och lokpersonal vid växling På CTC-sträcka

152:1. Växling på fjst får ej ledas av växlingsledare, som ej tillhör stationens personal, utan att han fått stf medgivande härtill.

Undantag: för tbfh och tsm vid vut gäller i stället mom 2. [Ersätter säo § 35:5. Und fr säok § 35:5].

2. Som växlingsledare på fjst skall tjänstgöra, om växlingsutbildad stationspersonal

a) finns i tjänstgöring: denna personal utom vid vut, där tsm skall vara växlingsledare, om han fått stf medgivande härtill,

b) ej finns i tjänstgöring: tbfh resp tsm vid vut.

153:1. Innan växling på fjst får börja, skall ldr ha medgetts.

Undantag:

a) Växling enbart på sidospår, om skyddsväxel eller spårspärr hindrar växlingen att komma in i tågspår.

b) Växling, som består endast i flyttning *kortare sträcka* på samma tågspår av tåg för rätt placering vid plattform, lastkaj, lastbrygga e d under förutsättning, att tågrörelse ej samtidigt förekommer,

att *ej någon del* av tåget förs förbi utfartssignal, dvärgsignal eller stopplykta, oavsett vilken signal som ges från dessa signalinrättningar. Vid backning gäller detta även dvärgsignal och stopplykta, vars baksida är vänd mot rörelseriktningen. [Ersätter §§ 35:7; 55:1 punkt 2)].

2. Ldr begärs av växlingsledaren och medges av fjtl. Växlingsledaren skall uppge den tid, som beräknas gå åt för växlingen. [Ersätter §§ 35:7; 55:1 punkt 2)].

154:1. Växling får ej ske på tågspår utanför stationsgränsen på fjst utan att växlingsledaren fått — förutom tillstånd till ldr — särskilt medgivande av fjtl och besked av denne, att berörd bansträcka hindermarkerats. Växlingsledaren skall begära medgivandet *omedelbart* innan växlingen börjar och härvid uppge behövlig tid. Fjtl skall ange den tidpunkt, då växlingen skall vara avslutad.

Växlingsledaren skall underrätta lokps om fjtl medgivande och den tidpunkt, då växlingen skall vara avslutad.

Lokps skall

a) innan växlingssätt förs utanför stationsgränsen, ha fått besked av växlingsledaren att fjtl medgett växlingen,

b) kontrollera, att tidsbestämningen följs. [Ersätter § 35:6].

2. Genast efter det att växlingen utanför stationsgränsen avslutats, skall växlingsledaren lämna särskild anmälan härom till

fjtl. Sedan anmälan lämnats, får växling ej åter ske på tågspår utanför stationsgränsen, utan att fjtl lämnat nytt medgivande enligt mom 1. [*Ersätter* § 35:6].

155. Om växling skall ske på fjst förbi

utfartssignal, som visar "stopp" med två röda fasta sken eller otydlig signalbild eller är släckt,

utfartssignal — oavsett vilken signalbild den visar — och någon av utfartssignalerna i den bangårdsände, där växling skall ske, visar "stopp" med två röda fasta sken,

dvärgsignal, som visar "stopp", felaktig, otydlig eller ofullständig signalbild eller är släckt,

stopplykta, som visar "stopp",

skall i nämnd ordningsföljd:

1) växlingsledaren förvissa sig om att hinder härför ej finns och underrätta lokps härom,

2) föraren (växlingsledaren, om dragfordon ej används) ha fått muntligt medgivande av fjtl att framföra växlingen förbi signalen och uppgift om ev försiktighetsåtgärder, som skall iakttagas. Föraren skall underrätta växlingsledaren om fjtl medgivande och ev försiktighetsåtgärder. [*Tlg till och und fr* § 5:1].

156. I tdtboken del A skall anges de försiktighetsåtgärder, som skall vidtagas på fjst under pågående växling eller efter avslutad växling. [*Tlg till* § 35:8].

157. Om fordon i undantagsfall skall ställas upp på tågspår på fjst, skall växlingsledaren ha fått medgivande härtill av fjtl. Växlingsledaren skall före avkopplingen ha ombesörjt, att fordonen förstängs åt båda hållen med vagnförstängare. [*Tlg till* § 35:8].

Anm. Detta gäller även om fordon skall lämnas kvar på tågspår på fjst efter avkoppling från tåg eller vut, oavsett om avkopplingen fordrar växlingsrörelse eller ej.

158:1. När växling på fjst avslutats, skall växlingsledaren

a) vidta de åtgärder ifråga om uppställning, hopkoppling och förstängning av uppställda fordon, som föreskrivits i § 35:8,

b) se till att tåg, som växlat, står med dragfordonet innanför den utfartssignal (dvärgsignal, om utfartssignal ej finns), som gäller vid tågets avgång,

c) *därefter* — om ldr medgetts — anmäla till fjtl, att växlingen avslutats och återlämna ldr till fjstlv. [*Tlg till* § 35:8].

2. På bemannad fjst skall i säpl anges den tjänstgöringstur, som vid stark blåst skall ombesörja extra kontroll av utförda åtgärder i fråga om uppställning, hopkoppling och förstängning av fordon. [Und fr § 35:8].

159—160. (Reservnummer)

#### På grst

161:1. Innan tkl medger växling på tågspår utanför stationsgränsen, skall han ha fått medgivande härtill av fjtl och besked av denne, att berörd bansträcka hindermarkerats. Tkl skall begära medgivandet *omedelbart* innan växlingen börjar och härvid uppge behövlig tid. Fjtl skall ange den tidpunkt, då växlingen skall vara avslutad. [Tlg till § 35:6].

2. Genast efter det att växlingen utanför stationsgränsen avslutats, skall växlingsledaren anmäla detta till tkl. Tkl skall därefter genast underrätta fjtl härom. [Tlg till § 35:6].

162. (Reservnummer)

### Småfordonsförare Gemensamma föreskrifter På CTC-sträcka

163. Vid småfordonsfärd skall småfordonsförare medföra två kortslutningsdon.

164. Småfordon får ej ställas upp på eller i farlig närhet av tågspår på fjst utan att

- 1) fjtl medgett småfordonsföraren detta,
- 2) berörd(a) spårledning(ar) kortslutits av småfordonsföraren. Kortslutningen får ej hävas förrän småfordonet förts undan eller *omedelbart* innan färd skall börja.

Småfordon, som ej används och är lämnat utan tillsyn, skall vara låst och stå hinderfritt från spår eller på ett av trafik oberört sidospår. [Ersätter §§ 29:19; 33:3].

165. Behöver växel i tågspår, skyddsväxel eller spårspärr på lastplats läggas om vid småfordonsfärd, gäller bl a § 35:9 och föreskrifterna i "Instruktion för växel- och signalsäkerhetsan-

läggning på station och lastplats" (Stlvi, spectr 01 till SJF 111).

166. (Reservnummer)

### A-fordonsfärd

#### På CTC-sträcka och grst

167. För A-fordonsfärd gäller föreskrifterna i art 139—142 och 147—149. [*Tlg till och und fr § 29:18 på CTC-sträcka*].

#### På CTC-sträcka

168. Föreskrifterna i art 155 gäller, då A-fordon framförs över mellanliggande fjst på det disponerade tågspåret; vad där föreskrivits om

växling gäller i stället A-fordonsfärden,  
förare, lokps och växlingsledare gäller i stället A-fordonsföraren.

169:1. Om A-fordon skall flyttas mellan olika spår på fjst, skall A-fordonsföraren

a) ha fått medgivande härtill av stf,

b) om rörelsen berör tågspår: ha fått medgivande till ldr av fjtl; då A-fordonsföraren begär ldr, skall behövlig tid härför uppges,

c) tillämpa föreskrifterna i art 155 och 156; vad där föreskrivits om

växling gäller i stället rörelsen med A-fordonet,  
förare, lokps och växlingsledare gäller i stället A-fordonsföraren. [*Tlg till § 29:18 andra stycket*].

2. När rörelsen enligt mom 1 avslutats, skall A-fordonsföraren anmäla detta till fjtl och återlämna ldr till fjstlv. [*Tlg till § 29:18 andra stycket*].

170:1. För A-fordonsfärd *endast* inom fjst (dock ej enbart på sidospår och ej heller på mellanliggande fjst på bdispsträckan vid A-fordonsfärd under bdisp) gäller — utöver art 163 och 164 — föreskrifterna i § 29:16 och 17 samt art 168—170. [*Ersätter § 29:4, 5. Ersätter säo § 29:3. Und fr § 29:1, 2, 7, 15*].

2. A-fordonsfärden får ej ske utan medgivande av fjtl och stf. [*Ersätter § 29:4, 5. Ersätter säo § 29:3. Und fr § 29:1, 2, 7, 15*].

3. Innan A-fordonsfärden får börja, skall A-fordonsföraren

a) ha fått medgivande till färden av fjtl och stf. A-fordonsföraren skall begära medgivandet *omedelbart* före färdens början och därvid uppge — förutom titel och namn — småfordonets beteckning, färdsträcka och behövlig tid,

b) ha fått meddelande från fjtl att berörd bansträcka hindermarkerats och uppgift om ev försiktighetsåtgärder, som skall iakttagas. [*Ersätter § 29:4, 5. Ersätter säo § 29:3. Und fr § 29:1, 2, 7, 15.*]

4. När A-fordonsfärden avslutats, skall A-fordonsföraren muntligt anmäla detta till fjtl. [*Ersätter § 29:6.*]

171. (Reservnummer)

### B-fordonsfärd

#### På CTC-sträcka

172. B-fordonsfärd på tågspår på fjst eller linjen får ske endast om spåret är fritt från tåg. Undantag: B-fordonsfärd *efter* tåg, innan detta lämnat tågspåret. [*Ersätter säo § 33:2. Und fr säok §§ 33:2; 34:2.*]

173:1. B-fordonsfärd får *ej* ske på tågspår på fjst eller linjen utan medgivande av fjtl. [*Ersätter säo § 33:2. Und fr säok §§ 33:2; 34:1.*]

2. Innan B-fordonsfärd får börja på en stationssträcka (en fjst), skall B-fordonsföraren

a) ha fått medgivande till färden av fjtl (även för B-fordonsfärd, som skall börja på grst). B-fordonsföraren skall begära medgivandet *omedelbart* före färdens början och därvid uppge — utöver vad som framgår av färd- och arbetsboken — även titel och namn; begäran får avse högst en stationssträcka (en fjst) och högst en timme,

b) ha fått meddelande från fjtl att berörd bansträcka hindermarkerats och uppgift om ev försiktighetsåtgärder, som skall iakttagas. [*Ersätter säo § 33:2. Und fr säok §§ 33:2; 34:1.*]

3. När fjtl medger B-fordonsfärd, lämnar han underrättelser enligt § 34 såväl för berörd stationssträcka som fjst. [*Ersätter säo § 33:2. Und fr säok §§ 33:2; 34:1. Tlg till § 34:1.*]

174. Föreskrifterna i art 155 gäller för B-fordon på fjst; vad där föreskrivits om

växling gäller i stället B-fordonsfärden,  
förare, lokps och växlingsledare gäller i stället B-fordonsföraren.

175. Om B-fordon skall flyttas mellan olika spår på fjst, skall B-fordonsföraren — om rörelsen berör tågspår — ha fått fjtl medgivande till ldr; då B-fordonsföraren begär ldr, skall behövlig tid härför uppges.

När rörelsen avslutats, skall B-fordonsföraren anmäla detta till fjtl och återlämna ldr till fjstlv.

176:1. B-fordonsföraren ansvarar för att B-fordonet förs undan hinderfritt från tågspår inom den tid, som medgetts för färden. Kan så ej ske, skall B-fordonsföraren dessförinnan ombesörja,

att knalldosor läggs ut på vardera sidan om B-fordonet enligt mom 2 och *därefter*

att berörd(a) spårledning(ar) kortslutes. [*Ersätter* § 33:6].

2. Knalldosorna skall läggas ut enligt § 27:1 — dock med den ändring som anges i punkterna a)—c) — och placeras, om B-fordonet finns på

a) linjen: enligt § 27:1; dock att avståndet ca 900 m minskas till ca 400 m;

b) fjst mellan infartssignalen och yttersta växeln:

*i riktning mot linjen* (utanför närmaste stationsgräns): fyra knalldosor på ca 400 m avstånd från B-fordonet,

*i riktning mot bangården*: två knalldosor framför (räknat från B-fordonet) närmaste yttersta växel och två knalldosor vid infartssignalen(-erna) i bangårdens andra ände;

c) fjst vid annan plats än enligt punkt b): fyra knalldosor vid varje infartssignal. [*Ersätter* § 33:6].

3. B-fordonsföraren skall därefter snarast underrätta fjtl.

För fortsatt färd fordras nytt medgivande av fjtl. Kortslutningen får ej hävas, och knalldosorna ej tagas bort, förrän sådant medgivande erhållits. [*Ersätter* § 33:6].

177. Sedan B-fordonsfärd på linjen resp fjst avslutats, skall B-fordonsföraren muntligt anmäla detta till fjtl (även för B-fordonsfärd, som avslutats på grst). [*Ersätter* § 33:6].



**På CTC-sträcka och grst**

178. Föreskrifterna i § 33:7 gäller ej. [*Ersätter § 33:7*].

179. (Reservnummer)

**C-fordonsfärd****På CTC-sträcka**

180. *Omedelbart* innan C-fordonsfärd börjar på en stationssträcka, skall C-fordonsföraren anmäla färden till fjtl.

Anmälan får avse högst en stationssträcka och högst en timme.

Fjtl skall lämna underrättelser enligt § 34.

Anm. När C-fordonsfärd skall börja på plats på linjen och det ej finns telefon där, får färden ske till närmaste telefonställe utan anmälan. Härvid skall särskild försiktighet iakttagas. [*Ersätter säo § 33:2. Und fr säok §§ 33:2; 34:1*].

181. Föreskrifterna om utfartssignal och stopplykta i art 155 gäller för C-fordon; vad där föreskrivits om

växling gäller i stället C-fordonsfärden,

förare, lokps och växlingsledare gäller i stället C-fordonsföraren.

182. (Reservnummer)

**Tillsyningsman vid A-arbete. Elskyddsman vid fränkoppling av kontaktleddningen.**

**Ledare för arbetslag m fl**

**A-arbete**

**På CTC-sträcka**

183. För A-arbete gäller föreskrifterna i art 139—142, 148 och 149.

184. Behöver växel i tågspår, skyddsväxel eller spårspärr på lastplats läggas om för annat ändamål än växling eller A-fordonsfärd, skall bdisp för A-arbete ha beviljats. Föreskrifterna i "Instruktion för växel- och signalsäkerhetsanläggning på station och lastplats" (Stlvi, spectr 01 till SJF 111) skall dessutom iakttagas. [*Tlg till § 1:1*].

185. Innan A-arbete börjar, skall tsm

- 1) kortsluta berörd(a) spårledning(ar),
- 2) stoppsignalera på båda sidor om arbetsplatsen.

Stoppsignalerna skall åt vardera hållet bestå av en bansignaltavla, som skall placeras på ca 400 m avstånd från arbetsplatsen. Finns växel i tågspåret på kortare avstånd än ca 400 m från arbetsplatsen, skall bansignaltavlan placeras omedelbart framför (räknat från arbetsplatsen) denna växel. [Ersätter §§ 29:5; 60].

186. När A-arbetet avslutats och banan gjorts klar, skall tsm ta bort bansignaltavlorna, häva kortslutningen och därefter tillämpa art 149. [Ersätter § 29:6].

187—189. (Reservnummer)

**Fränkoppling av kontaktledningen över tågspår eller sidospår  
vid arbeten på eller invid kontaktledningen utan  
samband med bdisp  
På CTC-sträcka**

190. Föreskrifterna i § 30 gäller även för sidospår vid fränkoppling av kontaktledning, som ej ingår i lastområde enligt SJF 511. [Und fr § 30:1, 2].

191. Fränkoppling på linjen eller fjst skall begäras i god tid enligt S 2 hos fjtl. [Und fr § 30:1 första stycket].

192. Fränkoppling beviljas av fjtl. [Ersätter § 30:3].

193. Innan ledningen får kopplas från, skall elskyddsmannen

- 1) ha fått beviljad S 2 genom fjtl försorg,
- 2) — kort tid före — ringa till fjtl och av denne få meddelande
  - a) vid fränkoppling över tågspår: att berörd bansträcka hindermarkerats,
  - b) att för fjtl del ledningen får kopplas från. [Tlg till § 30:2].

194. Genast sedan ledningen kopplats in, skall elskyddsmannen skriva ned detta på S 2 och därefter muntligen anmäla till fjtl, att ledningen kopplats in. [Ersätter § 30:5].

195—196. (Reservnummer)

### Arbete på fjärrstyrd station På CTC-sträcka

#### Allmänt

197. Kan arbete på fjst hindra tåg, vut eller växling, fordras medgivande av fjtl och stf. [*Ersätter säo § 31:1*].

#### Ofarbart spår

198:1. Vid arbete på fjst, som medför att spår blir ofarbart (tex arbete på fordon) eller vid arbete i eller i farlig närhet av spår, som kräver att arbetsplatsen på grund av riskerna för den arbetande personalen måste vara avstängd för tåg, vut eller växling, skall

a) ledaren för arbetslaget eller den som skall utföra arbetet, lämna fjtl och stf uppgift om det spår, där arbetet skall utföras, tiden för arbetet samt titel och namn,

b) stf underrätta berörd personal om arbetet. [*Ersätter § 31:2*].

2. Innan arbete enligt mom 1 får börja, skall ledaren för arbetslaget eller den, som skall utföra arbetet:

a) ombesörja att spåret stängs av med bansignaltavlor,

b) vid arbete i eller i farlig närhet av tågspår: ombesörja att berörd(a) spårledning(ar) kortslutes,

c) — *kort tid före* — ringa till fjtl och av denne få meddelande,

vid arbete i eller i farlig närhet av tågspår: att berörd bansträcka hindermarkerats,

att arbetet får börja. [*Ersätter § 31:2*].

199. När arbetet avslutats och spåret åter är farbart, skall ledaren för arbetslaget eller den, som utfört arbetet, ta bort bansignaltavlorna, häva kortslutningen och *därefter* muntligt anmäla till fjtl och stf, att arbetet avslutats. [*Ersätter § 31:2*].

#### Hastighetsnedsättning

200. Innan arbete på fjst, som kräver hastighetsnedsättning, får börja, skall bm resp föreståndaren för driftcentralen i god tid underrätta fjtl och stf om sträcka (spår), medgiven hastighet och, när detta är möjligt, ungefärlig tid för nedsättningen samt ombesörja signalering enligt § 28:4. [*Und fr § 28:3 sista stycket*].

201—202. (Reservnummer)

## Särskild ställverksvakt vid stationsdrift

### På CTC-sträcka

203. Ställverksvakt är direkt underordnad fjtl.

204. Ställverksvakt får manövrera ststlv på fjst eller utföra andra åtgärder, endast efter order av fjtl i varje särskilt fall och enligt dennes anvisningar.

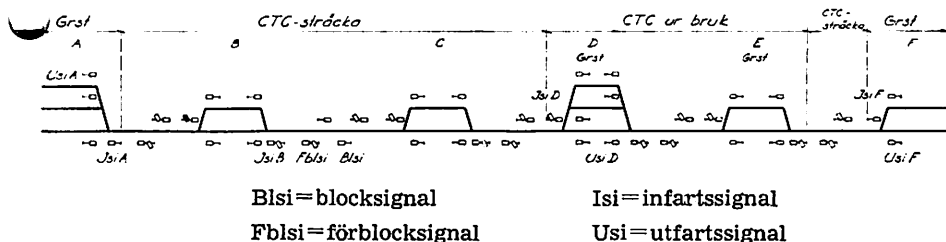
205. Ställverksvakt är tågvägsklargörare och tågvägsinspektör, om särskild tjänstehavare ej beordrats. [Ersätter §§ 54:2; 55:2].

206—208. (Reservnummer)

## Åtgärder när CTC förklarats vara ur bruk

### Principskiss över CTC-sträcka m m

209. När CTC förklarats vara ur bruk på någon sträcka, ändras CTC-sträckans omfattning enligt nedanstående principskiss.



A, D, E och F=stationer, där tkl tjänstgör (grst).

B och C=stationer, där tkl ej tjänstgör (fjst).

### Övergång till tillämpning av enbart säo (sök)

210. Föreskrifterna i säo (sök) — även föreskrifterna för bansträckor med automatisk linjeblockering — skall gälla med de ändringar, som framgår av följande art.

211. Fjtl skall beordra tkl att tjänstgöra på berörda stationer och ombesörja order (S 10) till tps, tsm och lokps vid vut att CTC är ur bruk. I ordern anges om den automatiska linjeblockeringen är i bruk eller ej — se även § 71:6. [Und fr § 49:5].

212. Överlämning skall ske mellan fjtl och tkl omedelbart innan ststlv skall kopplas in. [Tlg till § 47:4].

213. Fjtl skall beordra tkl att koppla in ststlv.

Tkl skall kontrollera, att infarts- och utfartssignalerna visar "stopp".

214. Fjtl skall, sedan han vidtagit åtgärder enligt art 100 andra stycket, lämna besked om tågläget till tkl på berörda stationer (D och E) enligt följande formulering:

*"Tåg 00 finns nu i D (mellan C och D). Intet hinder för tåg 00 från D till E"*.

### Ändring av säo (sök)

#### Signalföreskrifter

215. Föreskrifterna i art 14—34 gäller. [Tlg till och und fr §§ 1:18; 2; 5:1; 8:2, 3; 9:5; 10:1, 6 (fig 47 b), 12; 11].

#### Spårändring

216. På station, där tdt kolumner för signalbild och tågspår är inramade, får tåg tagas in på ändrat tågspår utan ordergivning eller signalering. [Und fr säo § 50:2].

#### Tåganmälan

217. Tages den automatiska linjeblockeringen ur bruk från samma tidpunkt, som CTC förklarar vara ur bruk, skall in-anmälan ej lämnas för det tåg, som senast gått, medan både CTC och den automatiska linjeblockeringen var i bruk. [Und fr § 59:5].

#### Avgångssignal m m

218. Föreskriften i säok § 65:1 punkt 3) om blocksignal gäller ej. [Und fr säok § 65:1].

#### Hastighet efter stopp på obehakad station

219. I stället för den i § 71:1 sista stycket angivna hastigheten (10 km/tim) gäller följande:

högst 10 km/tim på stationen,

högst 30 km/tim på linjen, dock får hastigheten ej vara större, än att tåget kan stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet. [Und fr § 71:1].

#### Telefonsamtal

220. Föreskriften i säok § 71:1 första meningen gäller ej. I stället gäller föreskrifterna om telefoning i tdtboken del A. [Und fr säok § 71:1].

*Atgärder efter stopp framför blocksignal*

221. Föreskriften i sök § 71:4 om *nästa blocksträcka* skall i stället gälla *stationssträckan*.

Såo § 71:4 anm gäller ej. [*Und fr § 71:4*].

222—224. (Reservnummer)

**Atgärder när CTC åter skall tagas i bruk**

225. Tl skall bestämma, när CTC skall tagas i bruk och underätta tkl på berörda stationer — även ordergivnings- och kontrollstationer — härom.

För det tåg (03), som sist går när CTC är ur bruk, skall in-anmälan lämnas; in-anmälan skall lämnas även till fjtl.

Tl skall lämna uppgift till tkl på gränsstationerna och mellanliggande stationer på den sträcka, där CTC är ur bruk, om det sista tåg (03), för vilket tam skall utväxlas.

Överlämning skall ske mellan tkl och fjtl.

Tkl tjänstgöring får upphöra och fjtl får skifta till CTC, när "03 in i L" anmäls (även till fjtl). [*Tlg till § 59:1 punkt c*].

## Uppgift över i vilken utsträckning föreskrifterna i säo (säok) gäller, då CTC är i bruk

### Allmänt

#### På CTC-sträcka och grst

#### 1. I tabellerna anges

a) när säo och ev kommentarer i säok avses: paragraf- och momentnummer,

b) när endast säo avses: "S" framför paragrafnumret,

c) när endast säok avses: "K" framför paragrafnumret.

Med förkortningen "anvs" i tabellerna avses punkt 9 i avdelningen "Anvisningar m m".

2. I tabellerna "A" och "B" (tillsammans) uppräknas *samtliga* paragrafer och moment i säo (säok).

I tabellerna "C" och "D" uppräknas däremot endast de paragrafer och moment i säo (säok), som upphävts eller ändrats genom säb.

### Föreskrifter i säo (säok), som *icke* gäller

#### På CTC-sträcka

#### 3. Tabell A

§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)
1:12	—	33:6	176; 177
S 29:3	140; 170: 1-3	33:7	178
29:4	91; 141; 170:1-3	S 34:4, 5	—
29:5	141; 170:1-3; 185	S 35:5	152:1
29:6	93; 149; 170:4; 186	35:6	97; 98; 154
29:19	96:1; 164	35:7	153
		43:22-25	—
30:3	192	48	—
30:4	94:1, 3	50:3, 4	—
30:5	95; 194	51:4	101:1; 125:2
S 31:1	197	51:6	79
31:2	45; 46; 87—90; 198;	52:1	99; 101; 125:1
	199	52:2	101; 125:2
32:3	} —		
anm 1, 2			
S 33:2	96; 172; 173; 180	52:4	99-101; 125:1, 2, 4, 5
33:3	96:1; 164		



Fortsättning på 3. Tabell A.

Föreskrifter i säo (sök), som icke gäller.

## På CTC-sträcka

§ (mom) i säo (sök)	ersatt av säb art (mom)	§ (mom) i säo (sök)	ersatt av säb art (mom)
54:2	205	70:6	125:5
55:1	} 153	70:9	125:1, 2, 4-6
punkt 2)		70:10	—
55:2	205	70:12	—
55:3	—	71:1, 2, 3	—
57	—	71:4	99; 101:1; 104-105; 125
59	58	71:5-9	—
60	10; 58; 76:1; 85; 91:3;	72:4	—
	185	72:5	62
61	—	77	64; 65
K 65:1	60	78:1, 2	64; 65
S 65:2	} 59:1	81	—
punkt a) och b)		S 83:2	134
66	—	83:3	80
70:1	—	Bilaga 3	—

## Föreskrifter i säo (sök), som gäller

## På CTC-sträcka

## 4. Tabell B

§ (mom) i säo (sök)	med und eller tlg enl säb art (mom)	§ (mom) i säo (sök)	med und eller tlg enl säb art (mom)
1:1	184	1:40	2:4; 37
1:2-10	—	1:41-49	—
1:11	2:7	2	anvs; 16
1:13-15	—	3-4	—
1:16	2:6	5:1	anvs; 38; 39; 103; 155
1:17	—	5:2	—
1:18	2:1, 2; 19	6	—
1:19-22	—	8:1	—
1:23	anvs	8:2	15; 17-19
1:24	2:8	8:3	20
1:25-34	—	8:4-14	—
1:35	2:8	9:1-4	—
1:36-38	—	9:5	23
1:39	2:4	9:6-7	—
		10:1	27

Fortsättning på 4. Tabell B.

Föreskrifter i säo (säok), som gäller.

## På CTC-sträcka

§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)
10:2-5	—	K 33:2	96:1; 172; 173; 180
10:6	28	33:4, 5	—
10:7-11	—	33:8	—
10:12	29	K 34:1	77; 173; 180
11	34	34:1	38; 96:1; 173:3
14-17	—	K 34:2	172
20:1-3	—	34:2	38
20:4, 5	anvs	34:3	38; 48
21:1	anvs	K 34:4, 5	77
21:2-4	—	34:6	—
22	—	35:1-4	—
24	—	K 35:5	152:1
25:1	—	35:8	156-158
25:2	41	35:9	131; 146
26:1	42	36:1-4	—
26:2	—	36:5	38
27:1	43	36:6	—
27:2	39	36:7	38
27:3	38; 85	36:8	—
27:4	—	37:1	2:8
28:1	39; 47; 87; 88	37:2	2:8; 38
28:2	38; 44; 47; 85-88	37:3	—
28:3	39; 47; 87; 88; 200	39	—
28:4-6	47; 87; 88	40:1	—
29:1	170:1-3	40:2	133
29:2	139; 148; 170:1-3	40:3, 4	—
K 29:3	—	41-42	—
29:7	91:2; 142; 170:1-3	43:1-4	—
29:9	—	43:5	39
29:10	141; 145	43:6-21	—
29:11, 12	—	44:1, 2	—
29:13	92; 147	44:3	38
29:14	—	44:4	—
29:15	170:1-3	45:1	50:1
29:16, 17	—	45:2	—
29:18	92; 167; 169	45:3	50:2
29:22	—	45:4	—
30:1	190; 191	S 45:5	50:3
30:2	190; 193	K 45:5	—
K 31:1	—	45:6, 7	—
32:1	—	47:1	38
32:2	38; 39	47:2	77
32:3	—	47:3	—
utom anm 1, 2	38; 39	47:4	38
32:4-8	—	47:5-7	—
33:1	—	47:8	51
		49:1	38; 125:2

Fortsättning på 4. Tabell B.  
Föreskrifter i säo (säok), som gäller.

## På CTC-sträcka

§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)
49:2, 3	53	70:4, 5	—
49:4	—	70:7, 8	—
49:5	38; 54	70:11	—
49:6	—	72:1	—
49:7	52; 54	72:2	61
49:8-13	—	72:3	—
50:1	—	S 72:6	63
50:2	55	K 72:6	59:1; 61; 63
51:1	38	73	—
51:2	38; 78	74:1	—
51:3	—	74:2-4	61
51:5	38	76	132
52:3	—	78:3	38
52:5	—	79	—
54:1	—	83:1	—
55:1	—	K 83:2	134
utom punkt 2)	—	83:4-5	—
		83:6	134
		83:7	—
		83:8	76:1; 121
58	57	84:1, 2	—
63:1	120	84:3	38; 39; 76:1
63:2, 3	—	84:4	—
64	38	85:1, 2	38
S 65:1	—	85:3	—
65:2	—	85:4	39; 76:1
utom säo punkt a) och b)	59:2	85:5	38
65:3, 4	—	85:6	—
69	—	Bilaga 1	—
70:2	—	Bilaga 2	—
70:3	119	Bilaga 4	—
		Bilaga 5	—
		Bilaga 6	—

Föreskrifter i säo (säok), som *icke* gäller

På grst

## 5. Tabell C

§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)
S 29:3	140	S 65:2	59:1
29:4	91; 112; 141	punkt	
29:5	141	a) och b)	—
29:6	93; 149	66	
33:7	178	70:6	—
59	58	71	—
60	10; 58; 91:3	77	64; 65; 114
K 65:1	60	78:1, 2	64; 65; 114

Föreskrifter i säo (säok), som *gäller*

På grst

## 6. Tabell D

§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)
1:11	2:7	20:4, 5	anvs
1:16	2:6	21:1	anvs
1:18	2:1, 2; 19	29:2	139
1:23	anvs	29:7	91:2; 142
1:24	2:8	29:10	111; 141
1:35	2:8	29:18	111
1:39	2:4	35:6	161
1:40	2:4; 37	37:1, 2	2:8
2	anvs; 16	48:2	38
5:1	anvs	49:1	113:2
8:2	15; 17-19	49:5	113:2
8:3	20	49:7	52
9:5	23	52:4	99-101; 113
10:1	27	63:1	120
10:6	28	70:3	119
10:12	29	83:8	115; 121
11:1, 2	34		

## Utrustning med signalredskap, blanketter, SJF m m på fjärrstyrd station

På varje fjst skall finnas

a) **signalredskap**: samma utrustning som enligt säök § 9 skall finnas på bevakad station;

b) **SJF**:

Säkerhetsanordning (SJF 010) jämte SJH 010 och specialtryck 02,

Instruktion för växel- och signalsäkerhetsanläggning på station och lastplats (spectr 01 till SJF 111),

Instruktion för handhavande av växel- och signalsäkerhetsanläggning vid ..... (resp stationsnamn),

Bromsföreskrifter (SJF 112),

Vagnpersonalinstruktion (SJF 402); endast på fjst, där vagnpersonal är placerad,

Växlingsinstruktion (SJF 113),

Vägvaktsinstruktion (SJF 114); endast om vägskyddsanordning vid väggorsning kan komma att manövreras från fjst,

Hjälpbereidskap (SJF 116),

Drifttekniska bestämmelser för den rullande materielen.  
Avd Ve. Särskilda föreskrifter beträffande elektrisk värmeledning (SJF 455 Ve),

Allmän eldriftsinstruktion med skyddsföreskrifter (SJF 510),

Eldriftsinstruktion om frånskiljarmanövrer och skyddsföreskrifter för driftplatser (SJF 511);

c) **blanketter**:

S 1, S 2, S 4, S 5, S 6, S 8, S 9, S 10, S 10 a, S 11, S 12, S 13 och, i förekommande fall, S 3,

telegramblankett (bl 0666.7),

tågordning för driftplats (bl 674.16), ifylld,

säkerhetsplan (säpl) (bl 672.1), ifylld på sätt ti föreskriver,  
tambok (bl 674.18),  
tklbok (bl 674.20),  
åtgärder vid tågmissöde (bl 676.4), ifylld,  
anslaget "Förbandslåda" (bl 182.1), ifyllt,  
instruktion ang nödfrånkoppling av kontaktledningen  
(bl 520.2), ifylld,

vägförteckning enligt Hjälpberedskap (SJF 116), art 36 b och  
förteckning över vakter, som skall underrättas m m,

S-pärm (bl 672.4),  
tkl orderpärm (bl 674.1);

d) övrigt:

två vagnförstängare, om ej ti föreskrivit flera,  
bromsskor enligt stf (på obemannad fjst: stf på överordnad  
station) bedömning,

två kortslutningsdon,

en SJ förbandslåda nr 2 (med sedacefen) plomberad,

en sjukbår,

två filter,

tdtboken del A och B,

grafisk tdt,

uppgift på telefonnummer och anvisningar för telefonering,

övrig utrustning för säkerhetstjänsten, som ti föreskriver.

Anm. På fjst skall ej finnas kontrollåsnnycklar i reserv.

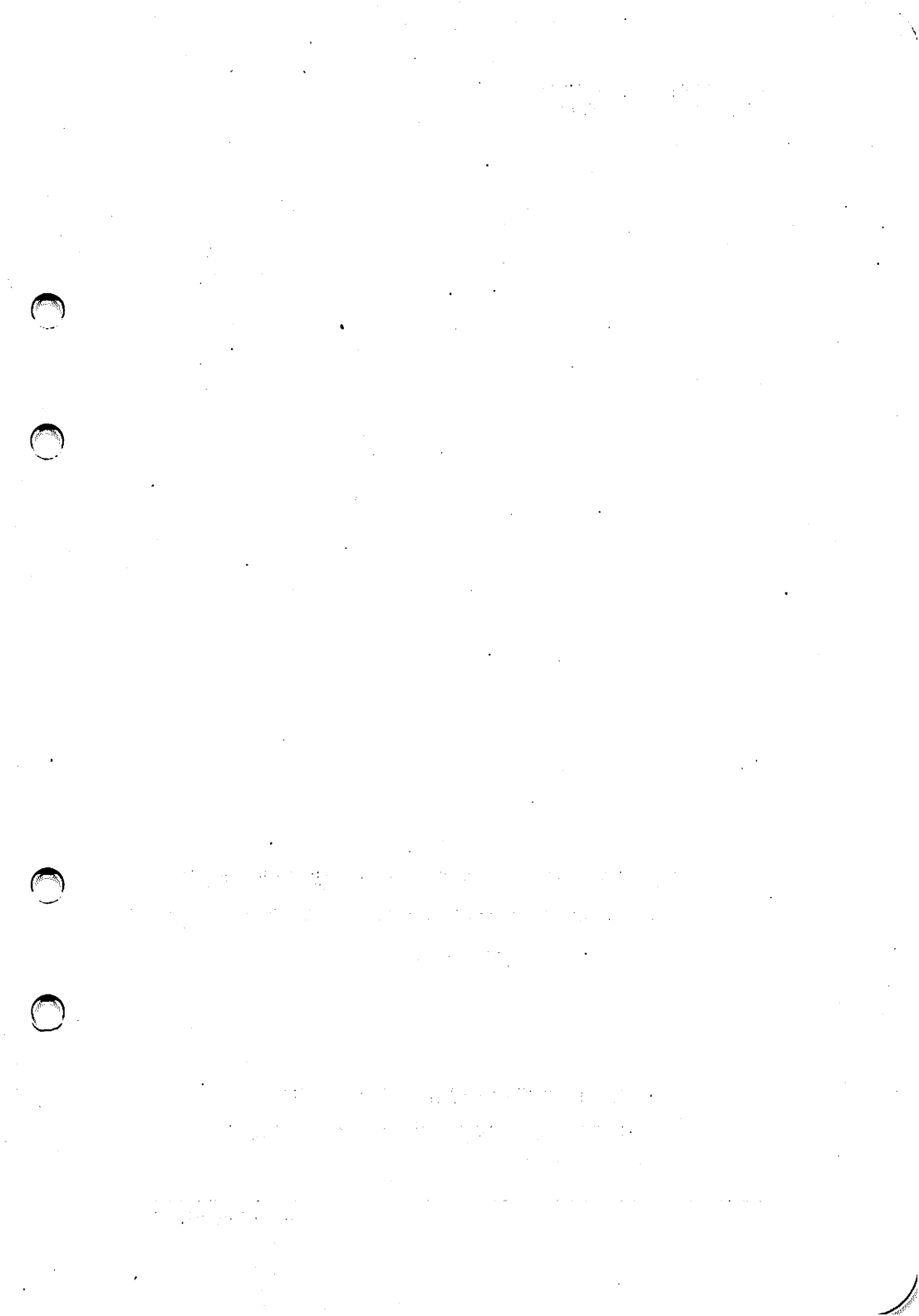
## ÄNDRINGSTRYCK 3 TILL SÄB

(Detta blad skall förvaras sist i säb)

### Omtryckta sidor

Sidorna 13—14, 27—32, 35—38, 49—50, 59—60, 63—68.

*Kontrollera att ändringstrycket omfattar dessa sidor!*





**ÄNDRINGSTRYCK 4 TILL SÄB**

(Detta blad skall förvaras sist i säb)

**Omtryckta sidor**

Sidorna 3—6, 33—34, 37—40, 49—50, 57—60, 63—68.

*Kontrollera att ändringstrycket omfattar dessa sidor!*

