

**TRAFIKAKTIEBOLAGET
GRÄNGESBERG-OXELÖSUNDS JÄRNVÄGAR**

Utkom från
trycket den
25 mars 1959

Specialtryck 02 till särtryck 110

Utgåva 2

Da

**Särbestämmelser för CTC
(Säb)**

Gäller vid TGOJ fr o m den 31 maj 1959

Fastställda av

KUNGL VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN

Strängnäs Tryckeri AB 1961

Ändringstryck 1 (18 blad)
Gäller fr o m den 1 februari 1962

Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan specialtrycket kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m den	infört		nr	gäller fr o m den	infört	
		den	av			den	av
1				7			
2				8			
3				9			
4				10			
5				11			
6				12			

Utdelningsplan

Detta specialtryck tilldelas:

expeditionsexemplar

trafikchefsexpeditionen,

vid tekniska avdelningen:

avdelningskontoret,
sektionsledningsexpeditioner,
områdesföreståndar-
expeditioner,

vid driftavdelningen:

avdelningskontoret,
trafikexpeditionen,
fjärrställverket,
bemannade driftplatser,
obemannade fjärrstyrda sta-
tioner,

maskiningenjörsexpeditionen,
tågtjänstdepåer,

vid personalavdelningen:
utbildningssektionen,

övriga tjänsteställen:

inom TGOJ enligt avdelnings-
chefens bedömning,
vid SJ enligt driftchefens be-
dömning.

personliga exemplar

all personal, som får användas i
säkerhetstjänst på CTC-sträcka
eller gränsstation till CTC-
sträcka.

Innehållsförteckning

	Art nr
Anvisningar m m	1
Begreppsförklaringar	2

Vissa säkerhetsmedel m m

Instruktioner	5
Driftformer	6
Automatisk kortslutning av spårledning	7
Manuell kortslutning av spårledning	8
Vagnförstängare	9
Hindermarkering på fjärrställverket och stationsställverk	10
Huvudprinciper för att skydda olika anordningar	11

Signalföreskrifter

Signalinrättningar	15—20
Signalredskap	23
Signalmärken	27—29
Ordergivning om signalmedel	34

Allmänna föreskrifter

Fjärrtågledares befogenheter och skyldigheter	37—39
Upplag av lösa föremål	41
Vägskyddsanordning fungerar ej	42
Linjen ofarbar	43
Hastighetsnedsättning på linjen	44
Ofarbart spår på fjärrstyrd station	45—46
Upptäckt behov av omedelbar hastighetsnedsättning på fjärrstyrd station	47
Vägvakter m fl	48
Tågs iordningsställande	50
Inspektion på fjärrstyrd station	51
Order till tåg och vagnuttagning	52—54
Tågspår för tåg på fjärrstyrd station	55—56
Skydd för allmänheten på fjärrstyrd station	57

	Art nr
Tåganmälan och hinderanmälan	58
Avgångssignal m m	59—60
”Stopp”, ”varsamhet” m m till tåg på fjärrstyrd station ..	61—63
Ändring av tågs ordningsföljd	64—65
Förbud att framföra rälsbussfordon av klass B	66
Stationsdrift genom tågpersonal	67
Omläggning av växel med handvev	68

Föreskrifter för olika personalgrupper

Fjärrtågledare

Allmänt	75—80
Linjen ofarbar, Hastighetsnedsättning på linjen	85—86
Spår på fjärrstyrd station ofarbart eller i behov av omedelbar hastighetsnedsättning	87—88
Arbete på fjärrstyrd station	89—90
Bandisposition	91—93
Frånkoppling av kontaktledningen över tågspår eller sidospår utan samband med bdisp	94—95
Småfordonsfärder	96
Växling på tågspår utanför stationsgränsen	97—98
Åtgärder i fråga om tåg när huvud- eller dvärgsignal ej visar ”kör” (”kör varsamt”) eller när stopplykta visar ”stopp”	99—102
Åtgärder i fråga om växling, vagnuttagning eller småfordon efter stopp framför utfartssignal, dvärgsignal eller stopplykta på fjärrstyrd station	103
Åtgärder när fjärrtågledaren ej kan manövrera stationsställverk på fjärrstyrd station	104—107
Tågklarerare på gränsstation till CTC-sträcka	111—116
Lokpersonal på tåg	119—127
Tågbefälhavare	130—134
Tillsyningsman och lokpersonal vid vagnuttagning	138—148
Växlingspersonal och lokpersonal vid växling	152—161

Småfordonsförare

Gemensamma föreskrifter	163—165
A-fordonsfärd	167—170
B-fordonsfärd	172—178
C-fordonsfärd	180—181

Tillsyningsman vid A-arbete och fränkoppling av kontaktledningen. Ledare för arbetslag m fl	Art nr
A-arbete	183—187
Fränkoppling av kontaktledningen över tågspår eller sidospår utan samband med bdisp	190—194
Arbete på fjärrstyrd station	197—200
Särskild ställverksvakt vid stationsdrift	203—205

Åtgärder när CTC förklarats vara ur bruk

Principskiss över CTC-sträcka m m	209
Övergång till tillämpning av enbart säo (sök)	210—214
Ändring av säo (sök)	215—221
Åtgärder när CTC åter skall tagas i bruk	225

Bilaga 1. Uppgift över i vilken utsträckning föreskrifterna i säo (sök) gäller, då CTC är i bruk.

Bilaga 2. Utrustning med signalredskap, blanketter, särtryck m m på fjärrstyrd station.

Anvisningar m m

1:1. På bansträcka med CTC gäller bl a

dels "Särbestämmelser för CTC" (Säb, spectr 02 till str 110),

dels "Säkerhetsordning" (Säo, str 110) jämte "Säo-kommentarer" (Säok, spectr 1 till str 110) med de undantag och tillägg m m, som är föreskrivna i säb.

De föreskrifter i säo (säok), som gäller för bansträckor med automatisk linjeblockering, gäller bansträckor med CTC, om annat ej föreskrivs i säb.

2. Det som angetts under rubriken "Anvisningar m m" i säo gäller även i säb; dock används ej beteckningen två streck i yttre marginalen och ej heller ordet "tjänsteman", som i stället ersatts med "tjänstehavare". I hela säb — utom i avdelningen "Signalföreskrifter" — avses med "kör" från huvudsignal även "kör varsamt".

Innebörden och betydelsen av säo (säok) ord och begrepp (t ex ombesörja, säpl, tps) är i övrigt densamma i säb som i säo (säok).

3. Föreskrivs i säb eller i säo (säok), att stf (stationspersonal) skall lämna medgivande, underrättas eller utföra viss åtgärd, gäller föreskriften — i fråga om fjst — endast bemannad fjst.

4. Paragrafhänvisningar i säb avser paragrafer i säo (säok). Härvid anges, om

både säo och säok avses: paragraftecken (t ex § 35:9),

endast säo avses: "säo" framför paragraftecknet (t ex säo § 33:2),

endast säok avses: "säok" framför paragraftecknet (t ex säok § 72:6).

5. Hänvisas i säo (säok) till viss paragraf (1) i säo (säok)

a) gäller hänvisningen även de art i säb, som utgör tillägg till eller undantag från § 1.

b) och är § 1 i säo (säok) helt eller delvis upphävd genom säb, gäller hänvisningen i stället de art i säb, som ersatt de upphävda föreskrifterna i § 1.

6. Hänvisas i säb till viss

a) paragraf (2) i säo (sök), gäller hänvisningen även de art i säb, som utgör tillägg till eller undantag från § 2,

b) art (3) i säb, gäller hänvisningen även de paragrafer i säo (sök), som art 3 utgör tillägg till eller undantag från.

7. a) Genom rubriker anges art giltighet sålunda:

art, som gäller

endast på CTC-sträcka: "På CTC-sträcka",

endast på grst: "På grst",

både på CTC-sträcka och grst: "På CTC-sträcka och grst".

I de art, som finns under rubriken "På CTC-sträcka och grst", gäller föreskrifterna i vissa fall antingen endast på CTC-sträcka eller endast på grst. Av sammanhanget och art avfattning i övrigt framgår dock föreskrifternas giltighet i detta avseende.

b) Föreskrifter, som gäller på grst, avser grst säkerhetstjänst med CTC-sträckan.

8. Följande förkortningar, som ej förekommer i vanligt språkbruk, används såväl för grund- och böjningsformer som i sammansatta ord:

fjdr	fjærrdrift	grst	grænsstation till CTC-stræcka
fjst	fjærrstyrd station	ldr	lokaldrift
fjstlv	fjærrstællverk	stdr	stationsdrift
fjtl	fjærrtåglædare	ststlv	stationsstællverk
ggdr	genomgångsdrift		

Dessutom används de förkortningar, som är intagna i "Säkerhetsordning" (str 110) och "Förkortningar" (str 171).

9. Föreskrifterna i §§ 1:23; 2; 5:1; 20:4, 5 och 21:1 om säo gäller även säb.

Begreppsförklaringar

På CTC-sträcka och grst

2:1. CTC=sådan anordning på bansträcka med automatisk linjeblockering, som möjliggör att en eller flera fjärrstyrda stationers ställverk manövreras av en fjärrtågledare, antingen från fjärrställverket eller genom ställverksvakt vid stationsställverk. [Tlg till § 1:18].

2. CTC-sträcka=alla fjärrstyrda stationer och linjen mellan stationsgränserna vid de två närmast varandra belägna stationer, där tkl tjänstgör. På CTC-sträcka måste linjeblockeringen vara i bruk. [Tlg till § 1:18].

3. Driftformer på fjärrstyrd station

a) **Fjärrdrift (fjdr)**=manövrering av stationsställverk genom fjärrtågledares försorg.

b) **Genomgångsdrift (ggdr)**=användning vid fjdr av endast huvudtågvägen. Infarts- och utfartssignalen för den aktuella körriktningen visar normalt "kör" och fungerar automatiskt. Är körriktning ej inställd, visar infartssignalerna "kör" och utfartssignalerna "stopp".

c) **Lokaldrift (ldr)**=infarts- och utfartssignalerna visar "stopp" och spärras i stoppställning; dvärgsignaler visar två vita sken i 45° vinkel åt höger enligt fig 5 d i säo § 8:4.

Växlarna kan läggas om endast lokalt. K-nyckel till växel (spårspärr) är frigiven.

Vägskyddsanordning fungerar ej automatiskt utan manövreras lokalt.

d) **Stationsdrift (stdr)**=manövrering vid fjdr av stationsställverk genom ställverksvakt, som på platsen utför manövrerna efter anvisningar av fjärrtågledare.

4. Fjärrtågledare (fjtl)=den tjänstehavare, som manövrerar fjärrställverket. [Tlg till § 1:39, 40].

5. Fjärrställverket (fjstlv)=manöverapparaten för CTC.

6. Kontrollstation

Gränstation till CTC-sträcka är kontrollstation i fråga om order, som gäller — på fjst eller linjen — på angränsande CTC-sträcka. [Und fr § 1:16].

Automatisk kortslutning av spårledning

På CTC-sträcka och grst

7. CTC-sträcka är indelad i blocksträckor, som har spårledning- och huvudsignaler för båda tågriktningarna.

Även fjst och vissa grst har spårledningar.

Ett tåg skyddas, så länge det befinner sig på en blocksträcka (tågspår på fjst och nämnda grst) genom att det kortsluter spårledningarna och därigenom automatiskt håller kvar de huvudsignaler (dvärgsignaler) till "stopp", som gäller för infart till blocksträckan (tågspåret).

Även fordon, som ingår i vut eller växling, kortsluter i regel spårledningarna och skyddas därigenom på samma sätt som tåg.

Manuell kortslutning av spårledning

På CTC-sträcka

8:1. Spårledningen för en blocksträcka eller ett tågspår på fjst kortslutes, om de båda rälerna ledande förbinds med varandra. För att underlätta detta används kortslutningsdon. Om kortslutningsdon ej finns till hands, får *vid fara* spårledningen kortslutas på annat sätt (t ex med spett, stängseltråd eller annat metallföremål); kortslutningen skall dock snarast möjligt utföras med kortslutningsdon.

2. Den som skall kortsluta spårledning manuellt skall se till, att rost och annan beläggning på rälen skrapas bort, så att god kontakt erhålls mellan räl och kortslutningsdon (spett, stängseltråd e d).

3. Manuell kortslutning av spårledning utförs genom att ett kortslutningsdon (spett, stängseltråd e d enligt mom 1) placeras på båda sidor om — och vid gränspunkterna för —

den bansträcka, där tågspår är ofarbart (art 43; 45) eller i behov av omedelbar hastighetsnedsättning (§ 28:1; art 47),

arbetsplatsen vid A-arbete (art 186) eller arbete på fjst, som medför att tågspår blir ofarbart (art 198),

den plats, där småfordon ställts upp (art 164) eller B-fordon blivit kvar utöver tiden (art 176).

4. Under den tid spårledningen är kortsluten, hålls huvud- och dvärgsignalerna till blocksträckan (tågspåret på fjst) kvar i "stopp".

5. Då säb föreskriver att spårledning skall kortslutas, avses manuell kortslutning.

Vagnförstängare

På CTC-sträcka

9. För förstängning av fordon enligt vad som föreskrivs i säb skall användas vagnförstängare, vars konstruktion godkänts av ti i samråd med miö.

Hindermarkering på fjärrställverket och stationsställverk

På CTC-sträcka och grst

10:1. Hindermarkering på fjstlv skall utföras av fjtl.

Hindermarkering på ststlv skall utföras

i fråga om ststlv på grst: av tkl,

i fråga om ststlv på fjst: av ställverksvakten. [Ersätter § 60].

2. Den som skall hindermarkera, skall — innan hindermarkering utförs — se till,

att ggdr ej är ställd för berörd bansträcka; dock ej vid hinder enligt mom 3 punkt c),

att berörda huvudsignaler visar "stopp",

att växlar till tågspår med hinder enligt mom 3 punkt c) och d) inta avvisande läge i förhållande till tågspåret. [Ersätter § 60].

Utfartssignal (forts)

Bild 12
(vid sidotågväg)



Gäller för: tåg.
Betyder: "kör varsamt" och "varsamhet"; nästa blocksignal visar "stopp".

Bild 13



Gäller för: tåg.
Betyder: "kör" och "varsamhet"; nästa blocksignal visar "stopp".

Bild 14
(vid sidotågväg)



Gäller för: tåg.
Betyder: "kör varsamt"; nästa blocksignal visar "kör".

Bild 15



Gäller för: tåg.
Betyder: "kör"; nästa blocksignal visar "kör".

[Tlg till § 8:2].

Blocksignal

19. För blocksignal, som är placerad närmast framför infartssignal, används även benämningen *förblocksignal*.

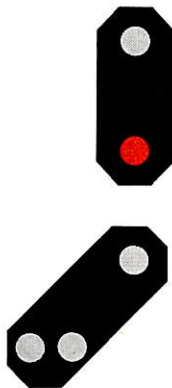
Bild 16



Gäller för: tåg.
Betyder: "stopp".

Bild 17

(förblocksignal)



Gäller för: tåg.
Betyder: "stopp".

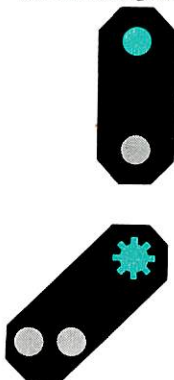
Bild 18



Gäller för: tåg.
Betyder: "kör" och "varsamhet";
nästa blocksignal visar "stopp".

Bild 19

(förblocksignal)



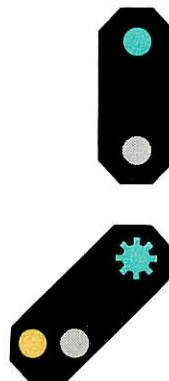
Gäller för: tåg.
Betyder: "kör" och "varsamhet";
nästa infartssignal visar "stopp"
eller "kör varsamt".

Blocksignal (forts)

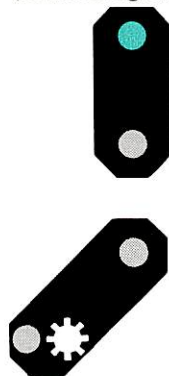
Bild 20



Gäller för: tåg.
Betyder: "kör"; nästa blocksignal visar "kör".

Bild 21
(förblocksignal)

Gäller för: tåg.
Betyder: "kör" och "varsamhet";
nästa infartssignal visar "kör varsamt".

Bild 22
(förblocksignal)

Gäller för: tåg.
Betyder: "kör"; nästa infartssignal
visar "kör".

[Tlg till §§ 1:18; 8:2].

Försignaler

20. Försignaler förekommer i regel ej. [Und fr § 8:3].

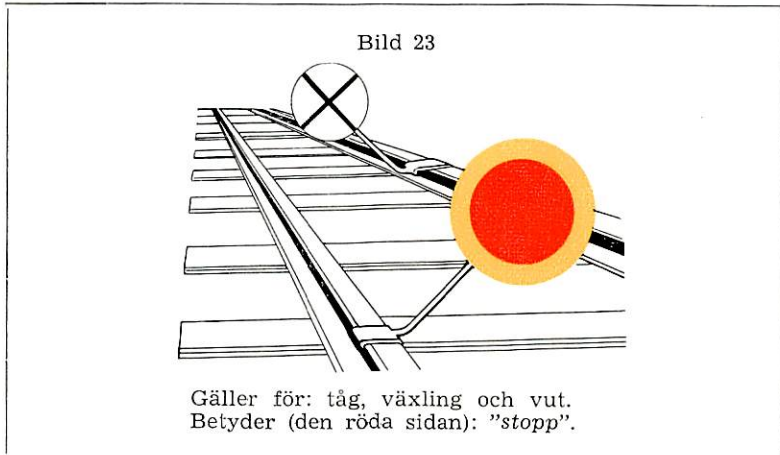
21—22. (Reservnummer)

Signalredskap

På CTC-sträcka och grst

Bansignaltavla (dag- och nattsignal)

23. Bansignaltavlan har reflexbeläggning och får användas som nattsignal utan att förses med lykta med rött sken.



[Tlg till § 9:5].

24—26. (Reservnummer)

Signalmärken

På CTC-sträcka och grst

Vägvisarlykta

27. Vägvisarlykta sätts upp vid behov på förblock-, infarts- eller utfartssignal för att ange åt vilket håll, infarts- eller utfartstågsväg är lagd.

Vägvisarlykta visar fast sken eller är släckt.

I linjebeskrivningen skall anges vilka huvudsignaler, som har vägvisarlykta, och när lyktan skall vara tänd.

Vägvisarlykta kan ges annan placering på signalen, än vad bilderna visar.

Föreskrifter för olika personalgrupper

Fjärrtågledare

Allmänt

På CTC-sträcka

Samråd med tågklarerare

75. Fjtl skall samråda med tkl på sådan grst, som kan beröras av vidtagna dispositioner i fråga om tågexpedieringen (se även art 114).

Hindermarkering

76:1. Fjtl skall genast ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka, förutom i de fall som särskilt anges i säb:

- a) när han fått underrättelse, att fordon från tåg lämnats kvar på linjen enligt § 83:7,
- b) innan han lämnar medgivande till backning av tåg på linjen enligt § 84:3,
- c) när han fått underrättelse om hinder för tåg enligt § 85:4,
- d) när han fått kännedom om annat hinder för tåg på CTC-sträcka. [*Ersätter § 60. Tlg till §§ 83:7; 84:3; 85:4.*]

2. När fjtl förvissat sig om att hinder enligt mom 1 a)—d) undanröjts, skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4).

Böcker, pärmar m m i fjärrställverket

77. I fjstlv skall bl a finnas tklbok, annotationsblad för fjtl (bl 0674.4) och en ifylld säpl för varje fjst.

En tklbok får läggas upp för samtliga CTC-sträckor.
Ti skall föreskriva,

1) om order och skrivelser m m, som gäller fjtl löpande tjänst, skall förvaras i tkl orderpärm eller på annat sätt,

2) om S-pärm skall finnas i fjstlv och vad som skall förvaras i denna,

3) vilka order, skrivelser, blanketter m m i övrigt, som skall finnas i fjstlv, och hur dessa skall förvaras. [Tlg till § 47:2. Und fr säok § 34:1 femte stycket, 4, 5].

När huvudsignal får ställas till "kör"

78. Tidsbegränsningen enligt § 51:2, innan huvudsignal får ställas till "kör", behöver ej iakttagas på fjst. [Und fr § 51:2].

Upplösning av tågväg m m på fjärrstyrd station

79. Skall "kör" på infartssignal på fjst återtagas utan att tåg framgått, får infartstågvägen upplösas, då detta är möjligt.

Skall "kör" på utfartssignal på fjst återtagas utan att tåg framgått, får tågvägslåsningen av utfartstågvägen *icke* upphävas, förrän tåg, vars lokps möjligen sett körsignalen, står stilla. Fjtl skall förvissa sig härom genom samtal med föraren. [Ersätter § 51:6].

Hjälpfordon behövs

80. Har fjtl fått begäran om hjälpfordon enligt art 134, skall han *genast* ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka och därefter utföra åtgärder enligt str 116.

Hjälpfordon får ej avsändas från gränsstation för stationssträckan, förrän fjtl fått anmälan från tbfh, att knalldosor lagts ut. [Ersätter § 83:3].

81—84. (Reservnummer)

Linjen ofarbar. Hastighetsnedsättning på linjen

På CTC-sträcka

85. Har fjtl underrättats om, att linjen är ofarbar eller i sådant skick att hastigheten måste vara lägre än banans sth, skall han — utom i fråga om planerad hastighetsnedsättning — *genast* ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka. [Ersätter § 60. Tlg till §§ 27:3; 28:2].

86. När fjtl i fråga om hastighetsnedsättning fått underrättelse enligt art 44 att knalldosorna tagits bort och att kortslutningen hävts, skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4). [*Tlg till och und fr § 28:2*].

Spår på fjärrstyrd station ofarbart eller i behov av omedelbar hastighetsnedsättning

(utan samband med arbete enligt art 89, 90 och 197—200)

På CTC-sträcka

87. Har fjtl underrättats om, att spår på fjst är ofarbart eller i sådant skick att hastigheten måste vara lägre än banans sth, skall han

1) i fråga om tågspår: ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka,

2) *därefter* underrätta bm resp föreståndaren för driftcentralen och övriga berörda avdelningsföreståndare,

3) när meddelande erhållits enligt art 45:1 att bansignaltavlor satts upp: ombesörja att spärrningen av infarts- och utfartssignalerna upphävs med den gröna tryckknappen på stationshusets yttervägg. [*Ersätter § 31:2. Tlg till § 28*].

88. När fjtl fått anmälan att spåret åter är farbart (art 46) resp att bansignaltavlorna tagits bort och att kortslutningen hävts (art 47:2), skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4). [*Ersätter § 31:2. Tlg till § 28*].

Arbete på fjärrstyrd station

På CTC-sträcka

89. Innan fjtl lämnar meddelande enligt art 198:2 punkt c), skall han

kontrollera att hinder för arbetet ej finns, vid arbete på tågspår: ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka. [*Ersätter § 31:2*].

90. När fjtl fått anmälan enligt art 199 att arbetet avslutats, skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4). [*Ersätter § 31:2*].

Bandisposition

På CTC-sträcka och grst

91:1. Fjtl skall ombesörja, att beviljad S 1 snarast möjligt delges

- a) den som begärt bdisp,
- b) vid bdisp på stationssträckan intill grst: grst,
- c) om kontaktledningen skall kopplas från: driftcentralen,
- d) vid bdisp efter tåg: tps (om order ej finns i tdt),
- e) tsm. [*Ersätter § 29:4*].

2. Fjtl skall vid

a) mer än *en* bdisp på samma bdispsträcka:

1) ha fått uppgift på huvudtsm namn från den eller de som begärt bdisp,

2) underrätta tsm om övriga bdisp och namnet på huvudtsm,

3) ombesörja att huvudtsm delges alla S1, [*und fr § 29:7 punkt a*)],

b) bdisp efter tåg: ombesörja kontroll av att sista fordonet i tåget (sista fordonet i den tågdal, som efter avkoppling skall fortsätta) har verksam broms. Kan fjtl ej få visshet härom, får bdisp ej börja förrän bdispsträckan är fri från tåg, [*ersätter § 29:4*],

c) bdisp efter tåg (dock ej vut för avkoppling från tåg), som skall börja på linjen: ha fått meddelande från tsm, att *hela* tåget passerat den plats, där bdisp skall börja. [*Ersätter § 29:4*].

3. Kort tid innan bdisp får börja, skall fjtl

a) om kontaktledningen skall kopplas från: ombesörja att berörda utfartssignaler på bdispsträckans gränstationer (dock ej på grst) ställs till "stopp" med två röda fasta sken,

b) ombesörja hindermarkering på bdispsträckans gränstationer och mellanliggande grenstationer,

c) vid bdisp på stationssträckan intill grst: meddela tkl på grst, att bdisp börjar. [*Ersätter §§ 29:4; 60*].

4. När åtgärderna enligt mom 1—3 utförts och bdisp får börja, skall fjtl meddela tsm muntligt,

att bdispsträckan hindermarkerats,

att bdisp får börja. [*Ersätter § 29:4*].

92. Innan fjtl lämnar tsm medgivande enligt § 29:13, skall han, då bdispsträckans gränstation är fjst,

1) kontrollera att infarts- och utfartssignalerna ej visar "kör",

2) kontrollera att tåg ej lämnats tillstånd att gå förbi infarts- eller utfartssignal, som ej visat "kör",

2. När småfordonsföraren anmält, att småfordonsfärd avslutats resp att uppställt småfordon förts undan, skall fjtl

a) ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4),

b) vid B-fordonsfärd på stationssträckan intill grst: meddela tkl på grst, att B-fordonsfärden avslutats. [*Ersätter* säo § 33:2].

Växling på tågspår utanför stationsgränsen

På CTC-sträcka

97. Innan fjtl medger växling på tågspår utanför stationsgränsen (art 154 och 161), skall han

1) kontrollera att stationssträckan är fri från tåg, vut, A-fordon och B-fordon,

2) ombesörja hindermarkering av berörd bansträcka,

3) *därefter* meddela växlingsledaren (tkl på grst), att berörd bansträcka hindermarkerats,

den tidpunkt, då växlingen skall vara avslutad. [*Ersätter* § 35:6].

98. När fjtl fått anmälan att växling på tågspår utanför stationsgränsen avslutats, skall han ombesörja att hindermarkeringen tages bort (se dock art 10:4). [*Ersätter* § 35:6].

Åtgärder ifråga om tåg när huvud- eller dvärgsignal ej visar "kör" ("kör varsamt") eller när stopplykta visar "stopp"

På CTC-sträcka och grst

Undersökning av orsaken

99. När fjtl får besked av

förare, att tåg stannat framför huvud- eller dvärgsignal, som ej visar "kör" ("kör varsamt"), eller framför stopplykta, som visar "stopp" (art 125:1),

tkl på grst, att utfartssignal ej visar "kör" (art 113:1), skall han söka utröna orsaken till ev fel. Fjtl skall bl a iaktta föreskrifterna i instruktionen för fjstlv (Fjstlvi) och

1) i fråga om infartssignal, dvärgsignal och stopplykta på fjst: undersöka

om fordon finns i tågvägen eller om denna är upptagen av

arbete eller småfordon och spårledningen därför kortslutits,
om annat hinder för tåg finns i tågvägen;

2) i fråga om utfartssignal på fjst och grst: kontrollera att utfartssignalerna (dvärgsignalerna, om utfartssignaler ej finns) på nästa station ej visar "kör" ("kör varsamt") till berörd stationssträcka och undersöka

om fordon finns i tågvägen på fjst,
om tåg, vut eller växling finns på berörd stationssträcka eller om denna är upptagen av arbete eller småfordon och spårledningen därför kortslutits,

om annat hinder för tåg finns på berörd stationssträcka;

3) i fråga om blocksignal: undersöka

om tåg, vut eller växling finns på framförvarande del av stationssträckan eller om denna är upptagen av arbete eller småfordon och spårledningen därför kortslutits,

om annat hinder för tåg finns på framförvarande del av stationssträckan. [*Ersätter på CTC-sträcka §§ 52:1, 4; 71:3. Tlg på grst till § 52:4*].

*Undersökning av tågläget, när utfartssignal ej visar "kör".
Hindermarkering*

100. Fjtl får *icke* lämna ett tåg (01) medgivande att passera en utfartssignal, som ej visar "kör", förrän han förvissat sig om läget för dels det tåg, som gått närmast före tåg 01 — oavsett riktningen — dels det tåg, som skall gå närmast efter tåg 01 i motsatt riktning. Fjtl skall härvid ta hänsyn till ev tågmötes- och tågföljdsändringar.

Fjtl får *icke* lita på indikeringarna på spårplanen utan skall förvissa sig om tågläget genom att stoppa berörda tåg för samtal med föraren. Fjtl skall härvid även fråga föraren på det tåg, som gått närmast före tåg 01, om tåget i sin helhet medförs. Förmodas tåg, som gått närmast före tåg 01 — oavsett riktningen — redan ha lämnat CTC-sträckan eller tåg, som skall gå närmast efter tåg 01 i motsatt riktning, ej ha kommit in på denna, skall fjtl genom samtal med tkl på grst förvissa sig här- om.

Innan fjtl medger att tåg får föras förbi utfartssignal, som ej visar "kör", skall han ombesörja hindermarkering av berörd stationssträcka. Hindermarkeringen skall tagas bort, när tåget i sin helhet kommit in till nästa station (se dock art 10:4). Fjtl skall förvissa sig härom genom samtal med föraren (tkl, om

nästa station är grst). [Ersätter på CTC-sträcka § 52:4. Tlg på grst till § 52:4].

Körtillstånd

101:1. Sedan fjtl sökt förvissa sig om att hinder ej finns, får han muntligt medge föraren (i fråga om utfartssignal på grst: tkl), att tåget får föras förbi huvudsignalen, dvärgsignalen eller stopplyktan fram till nästa huvud- eller dvärgsignal. Fjtl skall härvid erinra föraren om, att hastigheten till nästa huvud- eller dvärgsignal får vara

högst 10 km/tim på fjst,

högst 30 km/tim på linjen.

När utfarts- eller blocksignal skall passeras, skall fjtl dessutom beordra föraren att anmäla, när tåget i sin helhet kommit in till nästa fjst. [Ersätter på CTC-sträcka §§ 51:4; 52:1, 2, 4; 71:3. Tlg på grst till § 52:4].

2. Medgivandet får lämnas först sedan tåget stannat framför huvudsignalen, dvärgsignalen eller stopplyktan.

Undantag: för utfartssignal

a) på grst (art 113:1),

b) på fjst: när tåg stannat framför dvärgsignal eller stopplykta och föraren meddelat, att utfartssignalen ej visar "kör" (art 125:1, 2). [Ersätter på CTC-sträcka § 52:1, 2, 4. Tlg på grst till § 52:4].

Ytterligare åtgärder

102. Om fjtl så anser lämpligt, kan han ombesörja stdr eller förklara CTC ur bruk.

Åtgärder i fråga om växling, vagnuttagning eller småfordon efter stopp framför utfartssignal, dvärgsignal eller stopplykta på fjärrstyrd station

På CTC-sträcka

103. Innan fjtl medger, att växling, vut eller småfordon får föras förbi utfartssignal, dvärgsignal eller stopplykta på fjst enligt art 155, skall han

- 1) kontrollera att ldr är ställd, då detta är föreskrivet,
- 2) kontrollera att hinder ej finns,

3) *därefter* underrätta föraren (växlingsledaren resp tsm, om dragfordon ej används) resp småfordonsföraren om ev försiktighetsåtgärder, som skall iakttagas. [*Tlg till och und fr § 5:1*].

Åtgärder när fjärrtågledaren ej kan manövrera stationsstallverk på fjärrstyrd station

På CTC-sträcka

Undersökning av orsaken till felet

104. Fjtl skall iaktta föreskrifterna i instruktionen för fjstlv (Fjstlvi).

Stationsdrift genom tågpersonal

105. Fjtl skall beordra föraren på det tåg, som finns på eller först ankommer till fjst, att ombesörja stdr.

106. När fjtl ej kan manövrera ststlv på fjst, får han *icke* lämna medgivande till något tåg att passera infartssignal, som ej visar "kör", förrän tågvägen inspekterats. Han skall beordra föraren ombesörja, att någon av tps inspekterar tågvägen och om möjligt ställer signalen till "kör" samt i övrigt manövrerar ststlv enligt fjtl anvisningar.

Stationsdrift genom särskild ställverksvakt

107. Om fjtl så anser lämpligt, kan han ombesörja stdr genom särskild ställverksvakt.

108—110. (Reservnummer)

Tågklarerare på gränsstation till CTC-sträcka

På grst

Vagnuttagning.

A-fordonsfärd

111. Om vut eller A-fordonsfärd skall börja på grst, skall tkl

- 1) kontrollera att hinder ej finns för rörelsen på grst,
- 2) vid vut, när föraren även är tsm: kontrollera att växlar m m på grst ligger rätt,
- 3) *därefter* lämna tsm muntligt medgivande att framföra vut (A-fordonet) på grst. [*Tlg till § 29:10. 18*]

Frånkoppling av kontaktledningen

112. Om kontaktledningen skall kopplas från vid bdisp på angränsande stationssträcka, skall tkl mot kvitto i anteckningsbok underrätta lokps på de fordon med strömavtagare, som finns på grst. [Ersätter § 29:4].

Anm. Vid frånkoppling av kontaktledningen på angränsande stationssträcka utan samband med bdisp gäller bl a § 30:4 sista stycket.

Åtgärder när utfartssignal ej visar "kör"

113:1. Visar utfartssignal mot CTC-sträcka ej "kör", får tåg ej föras förbi signalen, förrän tkl

- a) fått muntligt medgivande härtill av fjtl,
- b) repeterat fjtl besked och av denne fått bekräftelsen "rätt". [Tlg till § 52:4].

2. Lokps skall ges order på S 10 (ej muntligt). Ordern får ej ges på en tidigare station. I ordern skall anges,

- a) att utfartssignalen är felaktig (S 10 punkt 5),
- b) att tågets hastighet från stationsgränsen till nästa huvudsignal får vara högst 30 km/tim (S 10 punkt 9),
- c) att föraren, när tåget i sin helhet kommit in till nästa fjst, skall anmäla detta till fjtl (S 10 punkt 9). [Und fr § 49:1, 5. Tlg till § 52:4. Und fr säok § 52:4].

Anm. I fråga om blocksignal, som gäller för tågs gång från grst och som är placerad vid stationsgränsen, gäller föreskrifterna i art 125, om signalen ej visar "kör".

Ändring av tågs ordningsföljd m m

114. Fjtl skall underrätta tkl om tågmötes- och tågföljdsändring på angränsande stationssträcka genom uppräknning i tidsföljd av samtliga tåg, som berörs av den ändrade ordningsföljden. Uppräkningen skall börja med det sista och sluta med det första tåg, som går i rätt ordningsföljd. Tkl skall direkt i tamboken anteckna den angivna tågföljden och repetera denna för fjtl.

Fjtl skall dessutom underrätta tkl om alla extra anordningar på angränsande stationssträcka, t ex bdisp, växling utanför stationsgränsen på närmaste fjst, B-fordonsfärd, anordningar i övrigt som kräver hindermarkering. [Ersätter §§ 77; 78:1, 2].

Fordon från tåg har lämnats kvar på linjen

115. Har tkl fått underrättelse från förare enligt art 121 att fordon från tåg lämnats kvar på linjen, skall han *genast* underrätta fjtl härom. [Tlg till § 83:7].

Tambok

116. Tamboken skall föras enligt anvisningarna och art 114; anteckningarna enligt punkt 6 b) och d) i "Anvisningar till tamboken" skall göras, trots att hinderanmälan ej utväxlas på CTC-sträcka.

117—118. (Reservnummer)

**Lokpersonal på tåg
På CTC-sträcka och grst**

Allmänt

119. När tåg går in på eller lämnar CTC-sträcka, skall förare och biträde sinsemellan utväxla meddelande härom. [*Tlg till § 70:3*].

120. Förare skall medföra S 1, S 10 och S 11. [*Tlg till § 63:1*].

Fordon från tåg måste lämnas kvar på linjen

121. Underrättelse enligt § 83:7 andra stycket skall av föraren i fråga om fjst lämnas till fjtl och i fråga om grst till tkl. [*Und fr § 83:7*].

122—124. (Reservnummer)

På CTC-sträcka

Åtgärder efter stopp framför huvudsignal, dvärgsignal eller stopplykta

125:1. Sedan tåg stannat framför

- a) infartssignal på fjst, som ej visar "kör",
- b) dvärgsignal på fjst, som ej visar "kör" eller "kör varsamt",
- c) stopplykta på fjst, som visar "stopp",
- d) utfartssignal på fjst, som ej visar "kör",
- e) blocksignal, som ej visar "kör",

skall föraren efter högst 2 min ringa till fjtl.

Har tåg stannat på fjst framför dvärgsignal eller stopplykta och kan berörd utfartssignal iakttagas därifrån, skall föraren dessutom underrätta fjtl om utfartssignalens signalbild. [*Ersätter §§ 52:1, 4; 70:9; 71:3*].

2. Tåget får ej föras förbi signalen (enligt mom 1), förrän föraren

a) fått muntligt medgivande härtill av fjtl (se dock mom 3),

b) repeterat fjtl besked och av denne fått bekräftelsen "rätt".

Först sedan tåget stannat framför signalen, får medgivande att passera denna ges av fjtl. Undantag: Har förare på tåg, som stannat framför dvärgsignal eller stopplykta, meddelat, att ej heller berörd utfartssignal visar "kör", får fjtl — samtidigt med medgivandet att passera dvärgsignalen (stopplyktan) — lämna motsvarande medgivande i fråga om utfartssignalen, sedan han tillämpat de föreskrifter, som gäller utfartssignal. [Ersätter §§ 51:4; 52:2, 4; 70:9; 71:3. Und fr § 49:1].

3. Kan förare på tåg, som stannat framför *blocksignal*, ej få förbindelse med fjtl inom 15 min, får tåget därefter utan medgivande föras förbi blocksignalen. Medgivande skall dock alltid ha erhållits för blocksignal, som är placerad vid stationsgränsen. [Ersätter § 71:3].

4. Hastigheten till nästa huvud- eller dvärgsignal får ej vara större, än att tåget kan stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet, dock

högst 10 km/tim på fjst,

högst 30 km/tim på linjen. [Ersätter §§ 52:4; 70:9; 71:3].

5. Lokps skall iaktta skärpt uppmärksamhet och vara beredd på hinder t ex

att växel kan ligga fel,

att rörlig bro ej medger järnvägstrafik,

att fordon kan finnas i eller för nära spåret,

att arbete eller småfordonsfärd kan pågå,

att rälsbrott kan ha uppstått,

att vägskyddsanordning vid vägkorsning ej fungerar.

Tåget skall framföras så, att det vid behov kan stanna framför växel, rörlig bro eller vägkorsning, vars vägskyddsanordning ej fungerar. [Ersätter §§ 52:4; 70:6, 9; 71:3].

6. När tåg passerat utfarts- eller blocksignal, som ej visat "kör", och i *sin helhet* kommit in till nästa fjst, skall föraren anmäla detta till fjtl. [Ersätter §§ 70:9; 71:3].

Åtgärder sedan tåg passerat utfartssignal på grst, då denna ej visat "kör"

126. Har lokps fått order (S 10) av tkf (eller fjtl enligt § 70:9 punkt a) sista stycket), att utfartssignal — mot CTC-sträcka — på grst är felaktig, skall föreskrifterna i art 125:4—6 iakttagas på berörd del av angränsande CTC-sträcka.

Åtgärder när tåg stannat av opåräknad anledning men kan föras vidare

127. Har tåg stannat på linjen eller på fjst på grund av skada på dragfordon eller av annan opåräknad anledning, men kan tåget fortsätta med eget dragfordon, skall föraren snarast underrätta fjtl härom. Undantag: för kortvarigt uppehåll, om underrättelsen beräknas medföra avsevärd förlängning av uppehållstiden.

128—129. (Reservnummer)

Tågbefälhavare

På CTC-sträcka

Växling

130. Skall växling ske under tåguppehåll på sådan fjst, där växlingsutbildad personal ej finns i tjänstgöring, skall tbfh tillämpa föreskrifterna för växling — se art 152—158. Tbfh har härvid samma ansvar som växlingsledare.

131. För växling på lastplats gäller — förutom bl a § 35:1—4 och 9 — föreskrifterna i "Instruktion för växel- och signalsäkerhetsanläggning på station och lastplats" (Stlvi, spectr 01 till str 111). [Tlg till § 35:9].

Rapportering av tågförsening

132. Tbfh skall — om ti ej bestämt annat — underrätta fjtl, så snart han uppmärksammar, att tdenligt uppehåll på grund av trafikutbyte måste överskridas med mer än 5 min. [Tlg till § 76].

Otillräcklig bromsvikt

133. Om bromsvikten i ett tåg ej minst motsvarar det föreskrivna bromstalet, skall tbfh, efter samråd med fjtl, ge lokps order (S 10). [Und fr § 40:2].

Hjälpfordon behövs

134. Tbfh skall *själv* begära hjälpfordon enligt S 13 hos fjtl.

När knalldosor lagts ut enligt § 83:1, skall tbfh ombesörja, att detta anmäls till fjtl.

Innan hjälpfordon anlant, får tåget ej sättas igång och stoppsignalerna ej tagas bort, förrän tbfh fått medgivande härtill av fjtl. [*Ersätter säo § 83:2. Und fr säok § 83:2.*]

135—137. (Reservnummer)

Tillsyningsman och lokpersonal vid vagnuttagning

På CTC-sträcka och grst

138. Förare skall medföra S 1, S 10 och S 11.

139. Den som begär bdisp, skall göra detta enligt S 1 hos fjtl (även för bdisp, som skall börja på grst). [*Und fr § 29:2 första meningen.*]

140. Fjtl beviljar bdisp.

Bdisp får ej beviljas förbi

1) grst,

2) fjst, där bemannat dragfordon finns under bdisptiden.

[*Ersätter säo § 29:3.*]

141:1. Innan bdisp börjar, skall tsm

a) ha fått beviljad S 1 genom fjtl försorg,

b) vid vut med dragfordon: delge beviljad S 1 till lokps,

c) på grst: ha fått tillstånd av tkl att framföra rörelsen,

d) — *kort tid före* — ringa till fjtl och av denne få meddelande, att bdispsträckan hindermarkerats och att bdisp får börja. Om bdisp efter tåg (dock ej vut för avkoppling från tåg) skall börja på linjen, skall tsm anmäla till fjtl, när *hela* tåget passerat den plats, där bdisp skall börja. Först därefter får tsm godta fjtl meddelande att bdisp får börja. [*Ersätter § 29:4, 5. Tlg till § 29:10 punkt 5.*]

2. Innan kontaktledningen kopplas från, skall tsm ha fått medgivande härtill av driftcentralen. Ledningen får kopplas in för provning e d, varvid skyddsåtgärder skall utföras enligt str 532. Är den spänningslösa sträckan längre än bdispsträckan, skall § 30 tillämpas i fråga om överskjutande delen. [*Ersätter § 29:5.*]

142:1. Innan mer än *en* bdisp får börja på en bdispsträcka, skall den eller de som begärt bdisp utse en av tsm att vara huvudtsm och meddela namnet på denne till fjtl. [*Und fr § 29:7 punkt a*)].

2. Vid flera bdisp på en bdispsträcka skall tsm anmäla att bdisp avslutats till huvudtsm. Anmälan enl art 148 skall göras av huvudtsm när *alla* bdisp avslutats. [*Und fr § 29:7 punkt c*)].

143. Föreskrifterna i art 155 gäller, då vut framförs över mellanliggande fjst på det disponerade tågspåret; vad där föreskrivits om växling och växlingsledare gäller i stället vut resp tsm.

144:1. Skall fordon flyttas mellan olika spår på fjst, gäller föreskrifterna för växling — se art 152—158. Tsm har härvid samma ansvar som växlingsledare. [*Tlg på CTC-sträcka till § 29:10 punkt 5*)].

2. Vagnförstängare är godkänd låsanordning enligt § 29:10. Vid förstängning av fordon enligt § 29:10 punkt 7) skall vagnförstängare (ej bromsskor) användas. [*Und på CTC-sträcka fr § 29:10 punkt 7*)].

145. För växling på lastplats gäller — förutom bl a § 35:1—4 och 9 — föreskrifterna i "Instruktion för växel- och signal-säkerhetsanläggning på station och lastplats" (Stlvi, spectr 01 till str 111). [*Tlg på CTC-sträcka till § 35:9*]].

146. Om bdispsträckans gränsstationer är fjst, skall tsm *alltid* ha fått medgivande enligt § 29:13. Medgivandet lämnas av fjtl. [*Und på CTC-sträcka fr § 29:13*]].

147. Om bdisp ej kan avslutas inom den disponerade tiden, skall tsm dessförinnan anmäla detta till fjtl och uppge den tidpunkt, då bdisp beräknas bli avslutad. [*Tlg på CTC-sträcka till § 29:2*]].

148. Genast sedan bdisp avslutats, skall tsm (huvudtsm) skriva ned detta på S 1 (i anteckningsbok, om S 1 enligt § 29:2 ej behövs) och *därefter* muntligt anmäla till fjtl (även för bdisp, som avslutats på grst), att bdisp avslutats.

Inställs en beviljad bdisp, skall den som begärt bdisp eller tsm (huvudtsm), meddela detta till fjtl. [*Ersätter § 29:6*]].

149—151. (Reservnummer)

Växlingspersonal och lokpersonal vid växling

På CTC-sträcka

152:1. Växling på fjst får ej ledas av växlingsledare, som ej tillhör stationens personal, utan att han fått stf medgivande härtill.

2. På bemannad fjst skall i säpl anges den tjänstgöringstur, som vid stark blåst skall ombesörja extra kontroll av utförda åtgärder i fråga om uppställning, hopkoppling och förstängning av fordon. [*Und fr § 35:8*].

159—160. (Reservnummer)

På grst

161:1. Innan tkl medger växling på tågspår utanför stationsgränsen, skall han ha fått medgivande härtill av fjtl och besked av denne, att berörd bansträcka hindermarkerats. Tkl skall begära medgivandet *omedelbart* innan växlingen börjar och härvid uppge behövlig tid. Fjtl skall ange den tidpunkt, då växlingen skall vara avslutad. [*Tlg till § 35:6*].

2. Genast efter det att växlingen utanför stationsgränsen avslutats, skall växlingsledaren anmäla detta till tkl. Tkl skall därefter genast underrätta fjtl härom. [*Tlg till § 35:6*].

162. (Reservnummer)

Småfordonsförare

Gemensamma föreskrifter

På CTC-sträcka

163. Vid småfordonsfärd skall småfordonsförare medföra två kortslutningsdon.

164. Småfordon får ej ställas upp på eller i farlig närhet av tågspår på fjst utan att

1) fjtl medgett småfordonsföraren detta,

2) berörd(a) spårledning(ar) kortslutits av småfordonsföraren. Kortslutningen får ej hävas förrän småfordonet förts undan eller *omedelbart* innan färd skall börja.

Småfordon, som ej används och är lämnat utan tillsyn, skall vara låst och stå hinderfritt från spår eller på ett av trafikoberört sidospår. [*Ersätter §§ 29:19; 33:3*].

165. Behöver växel i tågspår, skyddsväxel eller spårspärr på lastplats läggas om vid småfordonsfärd, gäller bl a § 35:9 och föreskrifterna i "Instruktion för växel- och signalsäkerhetsan-

läggning på station och lastplats" (Stlvi, spectr 01 till str 111).

166. (Reservnummer)

A-fordonsfärd

På CTC-sträcka och grst

167. För A-fordonsfärd gäller föreskrifterna i art 139—142 och 146—148. [*Tlg till och und fr § 29:18 på CTC-sträcka*].

På CTC-sträcka

168. Föreskrifterna i art 155 gäller, då A-fordon framförs över mellanliggande fjst på det disponerade tågspåret; vad där föreskrivits om

växling gäller i stället A-fordonsfärden,
förare, lokps och växlingsledare gäller i stället A-fordonsföraren.

169:1. Om A-fordon skall flyttas mellan olika spår på fjst, skall A-fordonsföraren

a) ha fått medgivande härtill av stf,

b) om rörelsen berör tågspår: ha fått medgivande till ldr av fjtl; då A-fordonsföraren begär ldr, skall behövlig tid härför uppges,

c) tillämpa föreskrifterna i art 155 och 156; vad där föreskrivits om

växling gäller i stället rörelsen med A-fordonet,
förare, lokps och växlingsledare gäller i stället A-fordonsföraren. [*Tlg till § 29:18 andra stycket*].

2. När rörelsen enligt mom 1 avslutats, skall A-fordonsföraren anmäla detta till fjtl och återlämna ldr till fjstlv. [*Tlg till § 29:18 andra stycket*].

170:1. För A-fordonsfärd *endast* inom fjst (dock ej enbart på sidospår och ej heller på mellanliggande fjst på bdispsträckan vid A-fordonsfärd under bdisp) gäller — utöver art 163 och 164 — föreskrifterna i § 29:16 och 17 samt art 168—170. [*Ersätter § 29:4, 5. Ersätter säo § 29:3. Und fr § 29:1, 2, 7, 15*].

2. A-fordonsfärden får ej ske utan medgivande av fjtl och stf. [*Ersätter § 29:4, 5. Ersätter säo § 29:3. Und fr § 29:1, 2, 7, 15*].

På CTC-sträcka och grst

178. Föreskrifterna i § 33:7 gäller ej. [*Ersätter § 33:7*].

179. (Reservnummer)

C-fordonsfärd

På CTC-sträcka

180. *Omedelbart* innan C-fordonsfärd börjar på en stationssträcka, skall C-fordonsföraren anmäla färden till fjtl.

Anmälan får avse högst en stationssträcka och högst en timme.

Fjtl skall lämna underrättelser enligt § 34.

Anm. När C-fordonsfärd skall börja på plats på linjen och det ej finns telefon där, får färden ske till närmaste telefonställe utan anmälan. Härvid skall särskild försiktighet iakttagas. [*Ersätter såo § 33:2. Und fr säok §§ 33:2; 34:1*].

181. Föreskrifterna om utfartssignal och stopplykta i art 155 gäller för C-fordon; vad där föreskrivits om

växling gäller i stället C-fordonsfärden,

förare, lokps och växlingsledare gäller i stället C-fordonsföraren.

182. (Reservnummer)

**Tillsyningsman vid A-arbete och frånkoppling av
kontaktledningen. Ledare för arbetslag m fl**

A-arbete

På CTC-sträcka

183. För A-arbete gäller föreskrifterna i art 139—142, 147 och 148.

184. Bdisp skall ha beviljats även för sådant A-arbete, som består endast i byte eller lösgörande av enstaka rärl. [*Ersätter § 29:23. Und fr § 29:1. Und fr säok § 1:1*].

185. Behöver växel i tågspår, skyddsväxel eller spårspärr på lastplats läggas om för annat ändamål än växling eller A-fordonsfärd, skall bdisp för A-arbete ha beviljats. Föreskrifterna i "Instruktion för växel- och signalsäkerhetsanläggning på station och lastplats" (Stlvi, spectr 01 till str 111) skall dessutom iakttagas. [*Tlg till § 1:1*].

186. Innan A-arbete börjar, skall tsm

- 1) kortsluta berörd(a) spårledning(ar),
- 2) stoppsignalera på båda sidor om arbetsplatsen.

Stoppsignalerna skall åt vardera hållet bestå av en bansignaltavla, som skall placeras på ca 400 m avstånd från arbetsplatsen. Finns växel i tågspåret på kortare avstånd än ca 400 m från arbetsplatsen, skall bansignaltavlan placeras omedelbart framför (räknat från arbetsplatsen) denna växel. [*Ersätter* §§ 29:5; 60].

187. När A-arbetet avslutats och banan gjorts klar, skall tsm ta bort bansignaltavlorna, häva kortslutningen och *därefter* tilllämpa art 148. [*Ersätter* § 29:6].

188—189. (Reservnummer)

Frånkoppling av kontaktledningen över tågspår eller sidospår utan samband med bdisp

På CTC-sträcka

190. Föreskrifterna i § 30 gäller även för sidospår vid frånkoppling av kontaktledning, som ej ingår i lastområde enligt str 511. [*Und fr* § 30:1, 2, 5].

191. Frånkoppling på linjen eller fjst skall begäras i god tid enligt S 2 hos fjtl. [*Und fr* § 30:1 *första stycket*].

192. Frånkoppling beviljas av fjtl. [*Ersätter* § 30:3].

193. *Innan ledningen får kopplas från*, skall tsm

- 1) ha fått beviljad S 2 genom fjtl försorg,
- 2) — *kort tid före* — ringa till fjtl och av denne få meddelande
 - a) vid frånkoppling över tågspår: att berörd bansträcka hindermarkerats,
 - b) att för fjtl del ledningen får kopplas från. [*Tlg till* § 30:5].

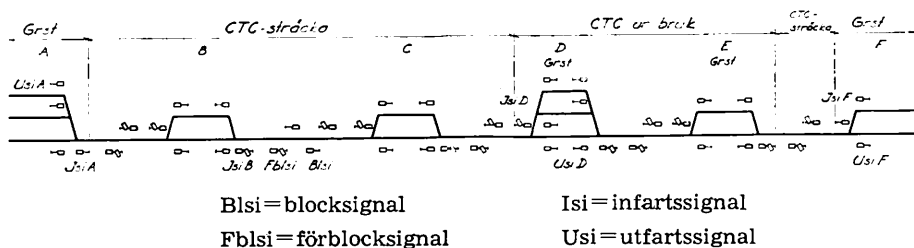
194. Genast sedan ledningen kopplats in, skall tsm skriva ned detta på S 2 och *därefter* muntligt anmäla till fjtl, att ledningen kopplats in. [*Ersätter* § 30:6].

195—196. (Reservnummer)

Åtgärder när CTC förklarats vara ur bruk

Principskiss över CTC-sträcka m m

209. När CTC förklarats vara ur bruk på någon sträcka, ändras CTC-sträckans omfattning enligt nedanstående principskiss.



A, D, E och F=stationer, där tkl tjänstgör (grst).

B och C=stationer, där tkl ej tjänstgör (fjst).

Övergång till tillämpning av enbart säo (säok)

210. Föreskrifterna i säo (säok) — även föreskrifterna för bansträckor med automatisk linjeblockering — skall gälla med de ändringar, som framgår av följande art.

211. Fjtl skall beordra tkl att tjänstgöra på berörda stationer och ombesörja order (S 10) till tps, att CTC är ur bruk. I ordern anges om den automatiska linjeblockeringen är i bruk eller ej — se även § 71:5. [Und fr § 49:5].

212. Överlämning skall ske mellan fjtl och tkl omedelbart innan ststlv skall kopplas in. [Tlg till § 47:4].

213. Fjtl skall beordra tkl att koppla in ststlv.

Tkl skall kontrollera, att infarts- och utfartssignalerna visar "stopp".

214. Fjtl skall, sedan han vidtagit åtgärder enligt art 100 andra stycket, lämna besked om tågläget till tkl på berörda stationer (D och E) enligt följande formulering:

"Tåg 00 finns nu i D (mellan C och D). Intet hinder för tåg 00 från D till E".

Ändring av säo (sök)

Signalföreskrifter

215. Föreskrifterna i art 14—34 gäller. [Tlg till och und fr §§ 1:18; 2: 5:1; 8:2, 3: 9:5; 10:1, 6 (fig 47 b), 12: 11].

Spårändring

216. På station, där tdt kolumner för signalbild och tågspår är inramade, får tåg tagas in på ändrat tågspår utan ordergivning eller signalering. [Und fr säo § 50:2].

Tåganmälan

217. Tages den automatiska linjeblockeringen ur bruk från samma tidpunkt, som CTC förklarats vara ur bruk, skall inmälan ej lämnas för det tåg, som senast gått, medan både CTC och den automatiska linjeblockeringen var i bruk. [Und fr § 59:5].

Avgångssignal m m

218. Föreskriften i sök § 65:1 punkt 3) om blocksignal gäller ej. [Und fr sök § 65:1].

Hastighet efter stopp på oövakad station

219. I stället för den i § 71:1 sista stycket angivna hastigheten (10 km/tim) gäller följande:

högst 10 km/tim på stationen,

högst 30 km/tim på linjen, dock får hastigheten ej vara större, än att tåget kan stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet. [Und fr § 71:1].

Telefonsamtal

220. Föreskriften i sök § 71:1 första meningen gäller ej. I stället gäller föreskrifterna om telefonering i tdtboken del A. [Und fr sök § 71:1].

Åtgärder efter stopp framför blocksignal

221. Föreskriften i sök § 71:3 om *nästa blocksträcka* skall i stället gälla *stationssträckan*.

Säo § 71:3 anm gäller ej. [*Und fr § 71:3*].

222—224. (Reservnummer)

Åtgärder när CTC åter skall tagas i bruk

225. Tl skall bestämma, när CTC skall tagas i bruk och underätta tkl på berörda stationer — även ordergivnings- och kontrollstationer — härom.

För det tåg (03), som sist går när CTC är ur bruk, skall in-anmälan lämnas; in-anmälan skall lämnas även till fjtl.

Tl skall lämna uppgift till tkl på gränsstationerna och mellanliggande stationer på den sträcka, där CTC är ur bruk, om det sista tåg (03), för vilket tam skall utväxlas.

Överlämning skall ske mellan tkl och fjtl.

Tkl tjänstgöring får upphöra och fjtl får skifta till CTC, när "03 in i L" anmälts (även till fjtl). [*Tlg till § 59:1 punkt c*].

Uppgift över i vilken utsträckning föreskrifterna i säo (säok) gäller, då CTC är i bruk

Allmänt

På CTC-sträcka och grst

1. I tabellerna anges

a) när säo och ev kommentarer i säok avses: paragraf- och momentnummer,

b) när endast säo avses: "S" framför paragrafnumret,

c) när endast säok avses: "K" framför paragrafnumret.

Med förkortningen "anvs" i tabellerna avses punkt 9 i avdelningen "Anvisningar m m".

2. I tabellerna "A" och "B" (tillsammans) uppräknas *samtliga* paragrafer och moment i säo (säok).

I tabellerna "C" och "D" uppräknas däremot endast de paragrafer och moment i säo (säok), som upphävts eller ändrats genom säb.

Föreskrifter i säo (säok), som *icke gäller*

På CTC-sträcka

3. Tabell A

§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)
1:12	—	33:6	176; 177
S 29:3	140; 170: 1-3	33:7	178
29:4	91; 141:1; 170:1-3	S 34:4, 5	—
29:5	141; 170:1-3; 186	S 35:5	152:1
29:6	93; 148; 170:4; 187	35:6	97; 98; 154
29:19	96:1; 164	35:7	153
29:23	184	43:21-24	—
30:3	192	48	—
30:4	94:1, 3	50:3, 4	—
30:6	95; 194	51:4	101:1; 125:2
S 31:1	197	51:6	79
31:2	45; 46; 87—90; 198;	52:1	99; 101; 125:1
	199	52:2	101; 125:2
S 33:2	96; 172; 173; 180	52:4	99-101; 125:1, 2, 4, 5
33:3	96:1; 164		

Fortsättning på 3. Tabell A.

Föreskrifter i säo (säok), som *icke* gäller.

På CTC-sträcka

§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)
54:2	205	70:6	125:5
55:1	153	70:9	125:1, 2, 4-6
punkt 2)		70:10	—
55:2	205	70:12	—
55:3	—	71:1, 2	—
57	—	71:3	99; 101:1; 125
59	58	71:4-8	—
60	10; 58; 76:1; 85; 91:3;	72:4	—
	186	72:5	62
61	—	77	64; 65
K 65:1	60	78:1, 2	64; 65
S 65:2	59:1	81	—
punkt a) och b)		S 83:2	134
66	—	83:3	80
70:1	—	Bilaga 3	—

Föreskrifter i säo (säok), som *gäller*

På CTC-sträcka

4. Tabell B

§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)
S 1:1	185	1:40	2:4; 37
K 1:1	184; 185	1:41-49	—
1:2-10	—	2	anvs; 16
1:11	2:7	3-4	—
1:13-15	—	5:1	anvs; 38; 39; 103; 155
1:16	2:6	5:2	—
1:17	—	6	—
1:18	2:1, 2; 19	8:1	—
1:19-22	—	8:2	15; 17-19
1:23	anvs	8:3	20
1:24	2:8	8:4-14	—
1:25-34	—	9:1-4	—
1:35	2:8	9:5	23
1:36-38	—	9:6	—
1:39	2:4	10:1	27

Fortsättning på 4. Tabell B.

Föreskrifter i säo (säok), som gäller.

På CTC-sträcka

§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)
10:2-5	—	K 33:2	96:1; 172; 173; 180
10:6	28	33:4, 5	—
10:7-11	—	33:8	—
10:12	29	K 34:1	77; 173; 180
11	34	34:1	38; 96:1; 173:3
14-17	—	K 34:2	172
20:1-3	—	34:2	38
20:4, 5	anvs	34:3	38; 48
21:1	anvs	K 34:4, 5	77
21:2-4	—	34:6	—
22	—	35:1-4	—
24	—	K 35:5	152:1
25:1	—	35:8	156-158
25:2	41	35:9	131; 145
26:1	42	36:1-4	—
26:2	—	36:5	38
27:1	43	36:6	—
27:2	39	36:7	38
27:3	38; 85	36:8	—
27:4	—	37:1	2:8
28:1	39; 47; 87; 88	37:2	2:8; 38
28:2	38; 44; 47; 85-88	37:3	—
28:3	39; 47; 87; 88; 200	39	—
28:4-6	47; 87; 88	40:1	—
29:1	170:1-3; 184	40:2	133
29:2	139; 147; 170:1-3	40:3, 4	—
K 29:3	—	41-42	—
29:7	91:2; 142; 170:1-3	43:1-4	—
29:9	—	43:5	39
29:10	141:1; 144	43:6-20	—
29:11, 12	—	44	—
29:13	92; 146	45:1	50:1
29:15	170:1-3	45:2	50:2
29:16, 17	—	45:3	—
29:18	92; 167; 169	S 45:4	50:3
29:22	—	K 45:4	—
30:1	190; 191	45:5, 6	—
30:2	190	47:1	38
30:5	190; 193	47:2	77
K 31:1	—	47:3	—
32:1	38; 39	47:4	38
32:2	39	47:5-7	—
32:3-8	—	47:8	51
33:1	—	49:1	38; 125:2

Fortsättning på 4. Tabell B.

Föreskrifter i säo (säok), som gäller.

På CTC-sträcka

§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)
49:2, 3	53	70:4, 5	—
49:4	—	70:7, 8	—
49:5	38; 54	70:11	—
49:6	—	72:1	—
49:7	52; 54	72:2	61
49:8-13	—	72:3	—
50:1	—	S 72:6	63
50:2	55	K 72:6	59:1; 61; 63
51:1	38	73	—
51:2	38; 78	74:1	—
51:3	—	74:2-4	61
51:5	38	76	132
52:3	—	78:3	38
52:5	—	79	—
54:1	—	83:1	43
55:1	—	K 83:2	134
utom punkt 2)	—	83:4-6	—
58	57	83:7	76:1; 121
63:1	120	84:1, 2	—
63:2, 3	—	84:3	38; 39; 76:1
64	38	84:4	—
S 65:1	—	85:1, 2	38
65:2	—	85:3	—
utom säo punkt a) och b)	59:2	85:4	39; 43; 76:1
65:3, 4	—	85:5	38
69	—	85:6	—
70:2	—	Bilaga 1	—
70:3	119	Bilaga 2	—
		Bilaga 4	—
		Bilaga 5	—
		Bilaga 6	—

Föreskrifter i säo (säok), som *icke* gäller

På grst

5. Tabell C

§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	ersatt av säb art (mom)
S 29:3	140	S 65:2	59:1
29:4	91; 112; 141:1	punkt	
29:5	141	a) och b)	—
29:6	93; 148	66	
33:7	178	70:6	—
59	58	71	—
60	10; 58; 91:3	77	64; 65; 114
K 65:1	60	78:1, 2	64; 65; 114

Föreskrifter i säo (säok), som *gäller*

På grst

6. Tabell D

§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)	§ (mom) i säo (säok)	med und eller tlg enl säb art (mom)
1:11	2:7	20:4, 5	anvs
1:16	2:6	21:1	anvs
1:18	2:1, 2; 19	29:2	139
1:23	anvs	29:7	91:2; 142
1:24	2:8	29:10	111; 141:1
1:35	2:8	29:18	111
1:39	2:4	35:6	161
1:40	2:4; 37	37:1, 2	2:8
2	anvs; 16	48:2	38
5:1	anvs	49:1	113:2
8:2	15; 17-19	49:5	113:2
8:3	20	49:7	52
9:5	23	52:4	99-101; 113
10:1	27	63:1	120
10:6	28	70:3	119
10:12	29	83:7	115; 121
11:1, 2	34		

Utrustning med signalredskap, blanketter, särtryck m m på fjärrstyrd station

På varje fjst skall finnas

a) **signalredskap:** samma utrustning som enligt säök § 9 skall finnas på bevakad station;

b) **särtryck:**

Säkerhetsordning (str 110) och specialtrycken 1 och 02,
Instruktion för växel- och signalsäkerhetsanläggning på station och lastplats (spectr 01 till str 111),

Instruktion för handhavande av växel- och signalsäkerhetsanläggning vid (resp stationsnamn),

Bromsföreskrifter (str 112),

Vagnpersonalinstruktion (str 402); endast på fjst, där vagnpersonal är placerad,

Växlingsinstruktion (str 113),

Vägvaktsinstruktion (str 114); endast om vägskyddsanordning vid vägkorsning kan komma att manövreras från fjst,

Hjälpperedskap (str 116),

Drifttekniska bestämmelser för den rullande materielen.

Avd Ve. Särskilda föreskrifter beträffande elektrisk värmeledning (str 455 Ve),

Allmän eldriftsinstruktion med skyddsföreskrifter (str 510),

Eldriftsinstruktion om frånskiljarmanövrer och skyddsföreskrifter för driftplatser (str 511);

c) **blanketter:**

S 1, S 2, S 4, S 5, S 6, S 8, S 9, S 10, S 10 a, S 11, S 12, S 13 och, i förekommande fall, S 3,

telegramblankett (bl 0666.7),

tågordning för driftplats (bl 674.16), ifylld,

säkerhetsplan (säpl) (bl 672.1), ifylld på sätt ti föreskriver,
tambok (bl 674.18),
tklbok (bl 674.20),
åtgärder vid tågmissöde (bl 676.4), ifylld,
anslaget "Förbandslåda" (bl 182.1), ifyllt,
instruktion ang nödfrånkoppling av kontaktledningen
(bl 520.2), ifylld,

vägförteckning enligt Hjälpberedskap (str 116), art 36 b och
förteckning över vakter, som skall underrättas m m,

S-pärm (bl 672.4),

tkl orderpärm (bl 674.1);

d) övrigt:

två vagnförstängare, om ej ti föreskrivit flera,
bromsskor enligt stf (på obemannad fjst: stf på överordnad
station) bedömning,

två kortslutningsdon,

en SJ förbandslåda nr 2 (med sedacefen) plomberad,

en sjukbår med gungbock,

två filter,

tdtboken del A och B,

grafisk tdt,

uppgift på telefonnummer och anvisningar för telefonering,

övrig utrustning för säkerhetstjänsten, som ti föreskriver.

Anm. På fjst skall ej finnas kontrollåsnycklar i reserv.