

Signaltabell för linjen Ludvika—Kopparberg.

| | Linje I (Fjärrlinjen) | Linje II (Lokallinjen) | Linje III (Sektionslinjen) | Växlar: |
|----------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Ludvika | 94 | — — — — | — — — — R | Grängesberg |
| Bv. stugan 119 | | | — — — — | (Manuell) |
| „ 117 | | | — — — — | Förvaltningen på linje I, 07 |
| Gonäs | 93 | — | — — — — R | Kopparberg |
| Bv. stugan 116 | | | — — — — | (Manuell) |
| Blötberget | 92 | — | — — — — R | Linje I, norra Linje III, norra |
| Björnhyttan | 08 | — | — — — — R | „ , södra „ , södra |
| Bv. stugan 114 | | | — — — — | Stins bost. Vkm bost. |
| „ 112 | | | — — — — | Miöx och bost. Lokfm |
| „ 111 | | | — — — — | Emt och bost. Frm |
| Grängesberg | 07 | — | — — — — R | Vanneboda |
| Banmästaren Gr | 06 | | — — — — | (Manuell) |
| „ vik. | | | — — — — | Lokst. och logement på linje I, 1—97 |
| Banvakt 110 | | | — — — — | Rekarne |
| Bomvakt | | | — — — — | Transitering för linjen Rk—Kb |
| Bv. stugan 109 | | | — — — — | Eskilstuna C. |
| Silverhöjden | 05 | — | — — — — R | (Automatisk) |
| Banvakt 108 | | | — — — — | Linje I, Et-Od 1-1-3-35 Ti 1-1-3-47 |
| Bv. stugan 107 | | | — — — — | S. J. Et-Cst 1-1-3-36 Bbr 1-1-3-48 |
| Ställberg | 04 | — | — — — — R | Stins Et 1-1-3-38 Mbr 1-1-3-49 |
| Bv. stugan 104 | | | — — — — | Stinsx „ 1-1-3-39 Lokm 1-1-3-50 |
| Ställdalen | 03 | — | — — — — R | Bx „ 1-1-3-40 Bm 1-1-3-51 |
| Bv. stugan 103 | | | — — — — | Fgx „ 1-1-3-41 Ba fd 1-1-3-52 |
| „ 102 | | | — — — — | Igx „ 1-1-3-42 Kk 1-1-3-53 |
| „ 101 | | | — — — — | 1-1-3-43 Emt 1-1-3-54 |
| Banmästaren Kg | 02 | | | 1-1-3-44 1-1-3-55 |
| Statstel. Kg | 90 | | | 1-1-3-45 1-1-3-56 |
| Kopparberg | 01 | — | — — — — R | 1-1-3-46 1-1-3-57 |
| Bångbro | 1-02 | | | |
| Rällså | 1-03 | | | |
| Vasselhyttan | 1-04 | | | |
| Storå | 1-05 | | | |
| Gusselby | 1-06 | | | |
| Lindesberg | 1-07 | | | |
| Vedevåg | 1-90 | | | |
| Frövi | 1-98 | | | |
| Vanneboda | 1-97 | | | |
| Ullersäter | 1-96 | | | |
| Fellingsbro | 1-95 | | | |
| Ålsäng | 1-94 | | | |
| Jädersbruk | 1-93 | | | |
| Banmästaren Ab | 1-99 | | | |
| Arboga | 1-92 | | | |
| Valskog | 1-08 | | | |
| Köping | 1-1-90 | | | |
| Banmästaren Kö | 1-1-07 | | | |
| Kungsör | 1-1-06 | | | |
| Torpaslätt | | | | |
| Östertibble | 1-1-05 | | | |
| Rekarne | 1-1-04 | | | |
| Folkesta | 1-1-03 | | | |
| Te och Tl | 1-1-02 | | | |
| Eskilstuna C. | 1-1-01 | | | |

Anvisningar:

Signaltecknen betyda: "—" ett varv, "— —" tre sammanhängande varv och "————" ca 8 varv (4 sek.) med induktorveven eller samma signal med signalknappen.

Ett "R" vid signaltecknet betyder att röd knapp skall hållas nedtryckt, då signal gives, eller att motsvarande signal gives med signalknappen.

Efter avslutat samtal över växel på linje III skall den, som begärt samtalet, giva avringningssignalen "— = R".

Signaltabell för linjen Kopparberg—Vanneboda.

| | Linje I (Fjärrlinjen) | Linje II (Lokallinjen) | Linje III (Sektionslinjen) |
|----------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Ludvika | 2-94 | | |
| Gonäs | 2-93 | | |
| Blötberget | 2-92 | | |
| Björnhyttan | 2-08 | | |
| Grängesberg | 2-07 | | |
| Banmästaren Gr | 2-06 | | |
| Silverhöjden | 2-05 | | |
| Ställberg | 2-04 | | |
| Ställdalen | 2-03 | | |
| Banmästaren Kg | 2-02 | | |
| Statstel. Kg | 2-90 | | |
| Kopparberg | 01 | — | ———— R |
| Banmästaren Kg | | | — — — — |
| ” vik. | | | — — — — |
| Bv. stugan 100 | | | — — — — |
| ” 99 | | | — — — — |
| Bångbro | 02 | — | — — — — R |
| Bv. stugan 98 | | | — — — — |
| ” 97 | | | — — — — |
| Rällså | 03 | — | — — — — R |
| Bv. stugan 95 | | | — — — — |
| Vasselhyttan | 04 | — | — — — — R |
| Bv. stugan 94 | | | — — — — |
| Storå | 05 | — | — — — — R |
| Bv. stugan 93 | | | — — — — |
| ” 92 | | | — — — — |
| ” 91 | | | — — — — |
| Gusselby | 06 | — | — — — — R |
| Bv. stugan 89 | | | — — — — |
| ” 88 | | | — — — — |
| Lindesberg | 07 | — | — — — — R |
| Bv. stugan 87 | | | — — — — |
| ” 85 | | | — — — — |
| ” 84 | | | — — — — |
| Vedevåg | 90 | — R | — — — — R |
| Bv. stugan 81 | | | — — — — |
| ” 80 | | | — — — — |
| ” 79 | | | — — — — |
| Banmästaren | | | — — — — |
| Röjen | | — — — — | |
| Vanneboda | 97 | — — — — | — — — — R |
| Frövi | 98 | | |
| Ullersäter | 96 | | |
| Fellingsbro | 95 | | |
| Ålsäng | 94 | | |
| Jädersbruk | 93 | | |
| Banmästaren Ab | 99 | | |
| Arboga | 92 | | |
| Valskog | 08 | | |
| Köping | 1-90 | | |
| Banmästaren Kō | 1-07 | | |
| Kungsör | 1-06 | | |
| Torpslätt | | | |
| Östertibble | 1-05 | | |
| Rekarne | 1-04 | | |
| Folkesta | 1-03 | | |
| Te och Tl | 1-02 | | |
| Eskilstuna C. | 1-01 | | |

Växlar:

Grängesberg

(Manuell)

Förvaltningen på linje I, 2-07

Kopparberg

(Manuell)

Linje I, norra Linje III, norra

” , södra ” , södra

Stins bost. Vkm bost.

Miöx och bost. Lokfm

Emt och bost. Frm

Vanneboda

(Manuell)

Lokst. och logement på linje I, 97

Fv—Kp på linje III, — — — R

Rekarne

Transitering för linjen Rk—Kb på linje I

Eskilstuna C.

(Automatisk)

Linje I, Et-Od 1-3-35 Ti 1-3-47

S. J, Et-Cst 1-3-36 Bbr 1-3-48

Stins Et 1-3-38 Mbr 1-3-49

Stinsx,, 1-3-39 Lokm 1-3-50

Bx ,, 1-3-40 Bm 1-3-51

Fgx ,, 1-3-41 Ba fd 1-3-52

Igx ,, 1-3-42 Kk 1-3-53

..... 1-3-43 Emt 1-3-54

..... 1-3-44 1-3-55

..... 1-3-45 1-3-56

..... 1-3-46 1-3-57

Anvisningar:

Signaltecknen betyda: "—" ett varv, "— — —" tre sammanhängande varv och "—————" c:a 8 varv (4 sek.) med induktörveven eller samma signal med signalknappen.

Ett "R" vid signaltecknet betyder att röd knapp skall hållas nedtryckt, då signal gives, eller att motsvarande signal gives med signalknappen.

Efter avslutat samtal över växel på linje III skall den, som begärt samtalet, giva avringningssignalen "— — — R".

Signaltabell för linjen Frövi—Valskog.

| | Linje I (Fjärrlinjen) | Linje II (Lokallinjen) | Linje III (Sektionslinjen) |
|----------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Ludvika | 2-94 | | |
| Gonäs | 2-93 | | |
| Blötberget | 2-92 | | |
| Björnhyttan | 2-08 | | |
| Grängesberg | 2-07 | | |
| Banmästaren Gr | 2-06 | | |
| Silverhöjden | 2-05 | | |
| Ställberg | 2-04 | | |
| Ställdalen | 2-03 | | |
| Banmästaren Kg | 2-02 | | |
| Statstel. Kg | 2-90 | | |
| Kopparberg | 01 | | |
| Bångbro | 02 | | |
| Rällså | 03 | | |
| Vasselhyttan | 04 | | |
| Storå | 05 | | |
| Gusselby | 06 | | |
| Lindesberg | 07 | | |
| Vedevåg | 90 | | |
| Frövi | 98 | ----- | ----- R |
| Banvakt 78 | | | ----- |
| Vanneboda | 97 | ----- | ----- R |
| Ullersäter | 96 | ----- | ----- R |
| Banvakt 75 | | | ----- |
| Bv. stugan 73 | | | ----- |
| Fellingsbro | 95 | ----- | ----- R |
| Bv. stugan 72 | | | ----- |
| " 70 | | | ----- |
| " 69 | | | ----- |
| Ålsäng | 94 | ----- | ----- R |
| Bv. stugan 67 | | | ----- |
| Jädersbruk | 93 | ----- | ----- R |
| Bv. stugan 66 | | | ----- |
| Banmästaren Ab | | | ----- |
| " vik. | 99 | | ----- |
| Arboga | | | ----- R |
| Bv. stugan 64 | 92 | ----- | ----- |
| Valskog | | | ----- R |
| Bv. stugan 61 | 08 | ----- | ----- |
| " 60 | | | ----- |
| " 59 | | | ----- |
| Banvakt 58 | | | ----- |
| Ställverket Kp | | | ----- |
| Köping | 1-90 | ----- | ----- R |
| Banmästaren Kö | 1-07 | | |
| Kungsör | 1-06 | | |
| Torpaslätt | | | |
| Östertibble | 1-05 | | |
| Rekarne | 1-04 | | |
| Folkesta | 1-03 | | |
| Te och Tl | 1-02 | | |
| Eskilstuna C. | 1-01 | | |

Växlar:

Grängesberg

(Manuell)

Förvaltningen på linje I, 2-07

Kopparberg

(Manuell)

Linje I, norra Linje III, norra

 " , södra " , södra

Stins bost. Vkm bost.

Miöx och bost. Lokfm

Emt och bost. Frm

Vanneboda

(Manuell)

Lokst. och logement på linje I, 97

Va-Kg på linje III, --- R

Valskog

(Manuell)

Vs-Et, Rk-Kb på linje III, - --- R

Rekarne

Transitering för linjen Rk-Kb på linje I

Eskilstuna C.

(Automatisk)

Linje I, Et-Od 1-3-35 Ti 1-3-47

S. J. Et-Cst 1-3-36 Bbr 1-3-48

Stins Et 1-3-38 Mbr 1-3-49

Stinsx „ 1-3-39 Lokm 1-3-50

Bx „ 1-3-40 Bm 1-3-51

Fgx „ 1-3-41 Ba fd 1-3-52

Igx „ 1-3-42 Kk 1-3-53

..... 1-3-43 Emt 1-3-54

..... 1-3-44 1-3-55

..... 1-3-45 1-3-56

..... 1-3-46 1-3-57

Anvisningar:

Signaltecknen betyda: "—" ett varv, "——" tre sammanhängande varv och "————" c:a 8 varv (4 sek.) med induktorveven eller samma signal med signalknappen.

Ett "R" vid signaltecknet betyder att röd knapp skall hållas nedtryckt, då signal gives, eller att motsvarande signal gives med signalknappen.

Efter avslutat samtal över växel på linje III skall den, som begärt samtalet, giva avringningssignalen "—— R".

Signaltabell för linjen Kolbäck—Rekarne och Valskog—Eskilstuna C.

| | Linje I (Fjärrlinjen) | Linje II (Lokallinjen) | Linje III (Sektionslinjen) |
|-----------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Ludvika | 2-2-94 | | |
| Gonäs | 2-2-93 | | |
| Blötberget | 2-2-92 | | |
| Björnhyttan | 2-2-08 | | |
| Grängesberg | 2-2-07 | | |
| Banmästaren Gr | 2-2-06 | | |
| Silverhöjden | 2-2-05 | | |
| Ställberg | 2-2-04 | | |
| Ställdalen | 2-2-03 | | |
| Banmästaren Kg | 2-2-02 | | |
| Kopparberg | 2-01 | | |
| Bångbro | 2-02 | | |
| Rällså | 2-03 | | |
| Vasselhyttan | 2-04 | | |
| Storå | 2-05 | | |
| Gusselby | 2-06 | | |
| Lindesberg | 2-07 | | |
| Vedevåg | 2-09 | | |
| Frövi | 2-98 | | |
| Vanneboda | 2-97 | | |
| Ullersäter | 2-96 | | |
| Fellingsbro | 2-95 | | |
| Ålsäng | 2-94 | | |
| Jädersbruk | 2-93 | | |
| Banmästaren Ab | 2-99 | | |
| Arboga | 2-92 | | |
| Köping | 90 | | |
| Kolbäck | | — — — — | R |
| Bv. stugan 56 | | — — — — | |
| Strömsholmsbron | | — — — — | |
| Brov. stug. 8 C | | — — — — | |
| Strömsholm | | — — — — | R |
| Bv. stugan 54 | | — — — — | |
| " 53 | | — — — — | |
| Brov. stug. 8 D | | — — — — | |
| " 8 C | | — — — — | |
| " 8 B | | — — — — | |
| Kvicksundsbron | | — — — — | |
| Kvicksund | | — — — — | R |
| Valskog | 08 | — — — — | R |
| Bv. stugan 48 | | — — — — | |
| Banmästaren Kö | 07 | — — — — | |
| Kungsörsbron | | — — — — | |
| Brov. stug. 8 C | | — — — — | |
| " 8 D | | — — — — | |
| Kungsör | 06 | — — — — | R |
| Bv. stugan 45 | | — — — — | |
| " 44 | | — — — — | |
| Torpaslätt | | — — — — | R |
| Banvakt 43 | | — — — — | |
| Östertibble | 05 | — — — — | R |
| Bv. stugan 42 | | — — — — | |
| " 41 | | — — — — | |
| Rekarne | 04 | — — — — | R |
| Bv. stugan 39 | | — — — — | |
| Folkesta | 03 | — — — — | R |
| Bv. stugan 38 | | — — — — | |
| " 37 | | — — — — | |
| " 36 | | — — — — | |
| Te och Tl | 02 | — — — — | |
| Eskilstuna C. | 01 | — — — — | R |

Växlar:

| | | | |
|--------------------------------------|------|------------------|------|
| Grängesberg | | | |
| (Manuell) | | | |
| Förvaltningen på linje I, 2-2-07 | | | |
| Kopparberg | | | |
| (Manuell) | | | |
| Linje I, norra | | Linje III, norra | |
| " , södra | | " , södra | |
| Stins bost. | | Vkm bost. | |
| Miöx och bost. | | Lokfm | |
| Emt och bost. | | Frm | |
| Vanneboda | | | |
| (Manuell) | | | |
| Lokst. och logement på linje I, 2-97 | | | |
| Valskog | | | |
| (Manuell) | | | |
| Kp-Fv på linje III, — — — R | | | |
| Eskilstuna C. | | | |
| (Automatisk) | | | |
| Linje I, Et-Od | 3-35 | Ti | 3-47 |
| S. J., Et-Cst | 3-36 | Bbr | 3-48 |
| Statstel. | 3-37 | Mbr | 3-49 |
| Stins Et | 3-38 | Lokm | 3-50 |
| Stinsx " | 3-39 | Bm | 3-51 |
| Bx " | 3-40 | Ba fd | 3-52 |
| Fgx " | 3-41 | Kk | 3-53 |
| Igx " | 3-42 | Emt | 3-54 |
| | 3-43 | | 3-55 |
| | 3-44 | | 3-56 |
| | 3-45 | | 3-57 |
| | 3-46 | | |
| Eskilstuna C. | | | |
| (Manuell) | | | |
| Et-Vb på linje III, ————— R | | | |

Anvisningar:

Signaltecknen betyda: "—" ett varv, "— — —" tre sammanhängande varv och "—————" ca 8 varv (4 sek.) med induktorveven eller samma signal med signalknappen.

Ett "R" vid signaltecknet betyder att röd knapp skall hållas nedtryckt, då signal gives, eller att motsvarande signal gives med signalknappen.

Efter avslutat samtal över växel på linje III skall den, som begärt samtalet, giva avringningssignalen "— — — R".

Signaltabell för linjen Eskilstuna C.—Vadsbro.

| | Linje I (Fjärrlinjen) | Linje II (Lokallinjen) | Linje III (Sektionslinjen) |
|----------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Eskilstuna C. | 4-2 | — | — R |
| Te och Tl | 2 4 | | — |
| Trafikinsp. | 2-5 | | |
| Banbyrån | 2 6 | | |
| Maskinbyrån | 2-7 | | |
| Lokmästaren | 2 8 | | |
| Banmästaren | | | — — |
| „ vik..... | | | - - - - - |
| Bomv. Stålfors | | | - - - |
| Bv. stugan 35 | | | - - - - - |
| Skogstorp | 4-3 | — | - - - - R |
| Bv. stugan 34 | | | - - - |
| Hållsta | 4-4 | — | - - - - R |
| Bv. stugan 33 | | | - - - - |
| „ 32 | | | - - - - |
| Bälgviken | 4 5 | — | - - - - R |
| Bv. stugan 31 | | | - - - - |
| „ 30 | | | - - - - |
| Harsjön | 4-6 | — | - - - - R |
| Bv. stugan 28 | | | - - - - |
| Hälleforsnäs | 4-7 | — | - - - - R |
| Bv. stugan 27 | | | - - - - |
| „ 26 | | | - - - - |
| „ 25 | | | - - - - |
| Mellösa | 4-8 | — | - - - - R |
| Bv. stugan 23 | | | - - - - |
| Flen övre | 4 9 | — | - - - - R |
| Flen | 4 10 | | |
| Bv. stugan 21 | | | - - - - |
| „ 20 | | | - - - - |
| „ 19 | | | - - - - |
| Silinge | 5 2 | — | - - R |
| Bv. stugan 18 | | | - - - - |
| „ 17 | | | - - - - |
| Vadsbro | 5-3 | — | - - - R |
| Banmästaren | 3 2 | | |
| Bettna | 5-4 | | |
| Vrena | 5-5 | | |
| Stigtomta | 5-6 | | |
| Larslund | 5-7 | | |
| Banmästaren Nkp ... | 3-3 | | |
| Nyköping | 5-8 | | |
| Stjärnholm | 5-9 | | |
| Oxelösund | 5-10 | | |
| Byggmästaren..... | 3 4 | | |
| Stuverikontoret ... | 3-5 | | |
| Verkmästaren..... | 3 6 | | |
| Kaj 9 | 3-7 | | |
| Kaj 10..... | 3 8 | | |

Växlar:

Eskilstuna C., 4-2
(Manuell)
Linje I, Et-La Stins
„ III, Et-Vs, Rk-Kb Stinsx
S. J. Et-Cst Bx
Kk Fgx
..... Igx
..... Ba fd
.....

Vadsbro
(Manuell)
Vb-Od på linje III, — — R

Anvisningar:

Signaltecknen betyda: "—" ett varv, "— —" tre sammanhängande varv och "— — —" c:a 8 varv (4 sek.) med induktorveven eller samma signal med signalknappen.

Ett "R" vid signaltecknet betyder att röd knapp skall hållas nedtryckt, då signal gives, eller att motsvarande signal gives med signalknappen.

Efter avslutat samtal över växel på linje III skall den, som begärt samtalet, giva avringningssignalen "— — R".

Signaltabell för linjen Vadsbro—Oxelösund.

| | Linje I (Fjärrlinjen) | Linje II (Lokallinjen) | Linje III (Sektionslinjen) |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Eskilstuna C. | 4-2 | | |
| Te och Tl | 2 4 | | |
| Trafikinsp. | 2-5 | | |
| Banbyrån | 2-6 | | |
| Maskinbyrån | 2-7 | | |
| Lokmästaren | 2 8 | | |
| Skogstorp | 4-3 | | |
| Hållsta | 4 4 | | |
| Bälgviken | 4 5 | | |
| Harsjön | 4-6 | | |
| Hälleforsnäs | 4-7 | | |
| Mellösa | 4-8 | | |
| Flen övre | 4-9 | | |
| Flen | 4-10 | | |
| Silinge | 5-2 | | |
| Vadsbro | 5-3 | — | — — — R |
| Banmästaren Vb ... | 3 2 | | — |
| Bv. stugan 15 | | | — — — — |
| Bettna | 5-4 | — | — — — R |
| Bv. stugan 14 | | | — — — — |
| " 13 | | | — — — — |
| " 12 | | | — — — — |
| Vrena | 5-5 | — | — — — — R |
| Bonvakt | | | — — — — |
| Bv. stugan 11 | | | — — — — |
| " 10 | | | — — — — |
| Stigtomta | 5-6 | — | — — — R |
| Mälby | | | — — — — |
| Bv. stugan 8 | | | — — — — |
| Larslund | 5-7 | — | — — — — R |
| Bv. stugan 7 | | | — — — — |
| " 6 | | | — — — — |
| " 5 | | | — — — — |
| Banmästaren Nkp ... | 3-3 | | — — — — |
| Nyköping | 5-8 | — | — — — — R |
| Bv. stugan 4 | | | — — — — |
| Stjärnholm | 5-9 | — | — — — — R |
| Bv. stugan 2 | | | — — — — |
| " 1 | | | — — — — |
| Oxelösund | 5-10 | — | — — — — R |
| Byggmästaren | 3-4 | | |
| Stuverikontoret | 3-5 | | |
| Verkmästaren | 3-6 | | |
| Kaj 9 | 3-7 | | |
| Kaj 10 | 3-8 | | |

Växlar:

Eskilstuna C., 4-2
(Manuell)
Linje I, Et-La Stins
 " III, Et-Vs, Rk-Kb Stinsx
S. J., Et-Cst Bx
Kk Fgx
..... Igx
..... Ba fd
.....

Vadsbro
(Manuell)
Vb—Et på linje III, — — — R

Anvisningar:

Signaltecknen betyda: "—" ett varv, "— —" tre sammanhängande varv och "————" ca 8 varv (4 sek.) med induktorveven eller samma signal med signalknappen.

Ett "R" vid signaltecknet betyder att röd knapp skall hållas nedtryckt, då signal gives, eller att motsvarande signal gives med signalknappen.

Efter avslutat samtal över växel på linje III skall den, som begärt samtalet, giva avringningssignalen "— — — R".

Signaltabell för automatiska växeln Eskilstuna C.

| | | | |
|----------------|----|-------|----|
| Linje I, Et-Od | 35 | Ti | 47 |
| S. J., Et-Cst | 36 | Bbr | 48 |
| Statstel. | 37 | Mbr | 49 |
| Stins Et | 38 | Lokm | 50 |
| Stinsx „ | 39 | Bm | 51 |
| Bx „ | 40 | Ba fd | 52 |
| Fgx „ | 41 | Kk | 53 |
| Igx „ | 42 | Emt | 54 |
| Tkl, Vx „ | 43 | | 55 |
| Te „ | 44 | | 56 |
| | 45 | | 57 |
| | 46 | | |

| | |
|----------------------|-----------|
| Ludvika..... | 34-2-2-94 |
| Gonäs | 34-2-2-93 |
| Blötberget | 34-2-2-92 |
| Björnhyttan | 34-2-2-08 |
| Grängesberg | 34-2-2-07 |
| Banmästaren Gr | 34-2-2-06 |
| Silverhöjden | 34-2-2-05 |
| Ställberg | 34-2-2-04 |
| Ställdalen | 34-2-2-03 |
| Banmästaren Kg | 34-2-2-02 |
| Kopparberg | 34-2-01 |
| Bångbro | 34-2-02 |
| Rällså | 34-2-03 |
| Vasselhyttan | 34-2-04 |
| Storå | 34-2-05 |
| Gusselby | 34-2-06 |
| Lindesberg..... | 34-2-07 |
| Vedevåg | 34-2-90 |
| Frövi | 34-2-98 |
| Vanneboda..... | 34-2-97 |
| Ullersäter | 34-2-96 |
| Fellingsbro | 34-2-95 |
| Ålsäng..... | 34-2-94 |
| Jädersbruk..... | 34-2-93 |
| Banmästaren Ab..... | 34-2-99 |
| Arboga | 34-2-92 |
| Köping | 34-90 |
| Valskog..... | 34-08 |
| Banmästaren Kö | 34-07 |
| Kungsör | 34-06 |
| Torpaslätt..... | |
| Östertibble | 34-05 |
| Rekarne | 34-04 |
| Folkesta | 34-03 |
| Te och Tl..... | 34-02 |
| Eskilstuna C. | 34-01 |

Anvisningar för användande av selektortelefon.

System Alexandersson.

Uppringning tillgår på följande sätt:

A. *Uppringning av apparat inom egen ledningssektion.*

1. Avlyft handmikrotelefonen och lyssna, huruvida samtal pågår.
2. Om så ej är fallet och om på fråga: »Är linjen ledig?» intet svar erhålles, nedtryckes knappen på apparaten. *Sedan summerton erhållits* (och först då) tages det önskade numret på fingerskivan. Knappen får *icke* nedtryckas, om impulsering eller samtal pågår på linjen.
3. Om svar ej erhålles, kan samma apparatnummer tagas upprepade gånger utan att mikrotelefonen pålägges.
4. Om linjen är upptagen, må för angeläget samtal, på sätt telefonordningen, art. 5:7, föreskriver, påfordras att pågående samtal skall upphöra.
5. För att erhålla god talöverföring, bör även den svarande nedtrycka knappen på sin apparat.
6. Det är även möjligt att från en apparat få förbindelse samtidigt med flera andra apparater enligt följande:
Först uppringes på beskrivet sätt den första apparaten, vars innehavare tillsäges att återställa den vid anropets besvarande nedtryckta knappen, vilket utföres genom nedtryckning av en av de metallknappar, på vilka handmikrotelefonen normalt vilar. Härefter uppringes på samma sätt övriga apparater var för sig. När svar erhållits från samtliga, som skola delta i samtalet, nedtryckas knapparna, varefter samtal kan äga rum mellan samtliga inkopplade apparater.

B. *Uppringning av apparat inom annan ledningssektion eller växel.*

7. Från en ledningssektion till en annan kommer man genom att på fingerskivan slå en riktsiffra, 1 — norrut och 2 — söderut, i enlighet med signaltabellen. Då den telefonerande kommit in på en ny ledningssektion skall, innan något mer nummer slås, i enlighet med vad som under avd. A härovan sägs, efterhöras, att linjen är ledig. *Vidare iakttages att summerton erhålles före och mellan de olika riktsiffrorna och mellan den sista riktsiffran och det önskade apparatnumret.*
8. Om signal till apparat inom annan ledningssektion skall upprepas slås endast det tvåsiffriga apparatnumret omigen, utan att mikrotelefonen pålägges.
9. För att från ledningssektionen komma in på den automatiska växeln i Eskilstuna har man att slå riktsiffran 3. (Se signaltabellen).
10. Allmän signal, d. v. s. samtidig uppringning av samtliga apparater, som tillhöra samma ledningssektion, sker genom att på fingerskivan slå nummer 00.

Supplement

till signaltabellen för linjen Eskilstuna—Oxelösund.

Efter det selektortelefonapparaterna på linjen Eskilstuna—Oxelösund utbytts bliva signalerna på fjärrlinjen:

| | |
|------------------------------|----------|
| { Ludvika | 2-2-2-94 |
| * { Gonäs | 2-2-2-93 |
| { Blötberget | 2-2-2-92 |
| { Björnhyttan | 2-2-2-08 |
| Grängesberg | 2-2-2-07 |
| Banmästaren, Grängesberg ... | 2-2-2-06 |
| Silverbjörden | 2-2-2-05 |
| Ställberg | 2-2-2-04 |
| Ställdalen | 2-2-2-03 |
| Banmästaren, Kopparberg ... | 2-2-2-02 |
| Kopparberg | 2-2-01 |
| Bångbro | 2-2-02 |
| Rällså | 2-2-03 |
| Vasselhyttan | 2-2-04 |
| Storå | 2-2-05 |
| Gusselby | 2-2-06 |
| Lindesberg | 2-2-07 |
| Vedevåg | 2-2-90 |
| Frövi | 2-2-98 |
| Vanneboda | 2-2-97 |
| Ullersäter | 2-2-96 |
| Fellingsbro | 2-2-95 |
| Ålsäng | 2-2-94 |
| Jädersbruk | 2-2-93 |
| Banmästaren, Arboga | 2-2-99 |
| Arboga | 2-2-92 |
| Köping | 2-90 |
| Valskog | 2-08 |
| Banmästaren, Köping | 2-07 |
| Kungsör | 2-06 |
| Torpaslätt | |
| Östertibble | 2-05 |
| Rekarne | 2-04 |
| Folkesta | 2-03 |
| Te och Tl | 02 |
| Eskilstuna C | 01 |
| Skogstorp | 03 |
| Hällsta | 04 |
| Bälgviken | 05 |
| Harsjön | 06 |
| Hälleforsnäs | 07 |
| Mellösa | 08 |
| Flen övre | 94 |
| Flen | 95 |
| Silinge | 96 |
| Vadsbro | 97 |
| Bettna | 98 |
| Vrena | 99 |
| Stigtomta | 85 |
| Larslund | 86 |
| Banmästaren, Nyköping | 87 |
| Nyköping | 88 |
| Stjärnholm | 89 |
| Oxelösund | 79 |

Växeln i Eskilstuna.

| | |
|--------------------|------|
| S. J. Et—Cst | 3-36 |
| Stadstel. | 3-37 |
| Stins Et | 3-38 |
| Stinsx " | 3-39 |
| Bx " | 3-40 |
| Fgx " | 3-41 |
| Igx " | 3-42 |
| Ti " | 3-47 |
| Bbr " | 3-48 |
| Mbr " | 3-49 |
| Lokm. " | 3-90 |
| Bm " | 3-93 |
| Ba fd " | 3-94 |
| Kk " | 3-95 |
| Emt " | 3-96 |

Växeln i Oxelösund.

| | |
|-----------------------|------|
| Lokstallet | 1- 3 |
| Vågen | 1- 4 |
| Byggmästaren | 1- 5 |
| Verkmästaren | 1- 6 |
| Stuverikontoret | 1- 7 |
| Kaj nr 6 | 1- 8 |
| " " 9 | 1-91 |
| " " 10 | 1-92 |
| " " 10,Vv | 1-93 |

För Te och Tl samt Eskilstuna C äro signalerna på sektionlinjen ändrade till:

Te och Tl ■ ————— R
 Eskilstuna C ■ - - ————— R

* Ej inkopplade.

Signaltabell för växeln i Oxelösund.

| | |
|------------------------------|------------|
| Ludvika | 2-2-2-2-94 |
| * Gonäs | 2-2-2-2-93 |
| Blötberget | 2-2-2-2-92 |
| Björnhyttan | 2-2-2-2-08 |
| Grängesberg | 2-2-2-2-07 |
| Banmästaren, Grängesberg ... | 2-2-2-2-06 |
| Silverhöjden | 2-2-2-2-05 |
| Ställberg | 2-2-2-2-04 |
| Ställdalen | 2-2-2-2-03 |
| Banmästaren, Kopparberg ... | 2-2-2-2-02 |
| Kopparberg | 2-2-2-01 |
| Bångbro | 2-2-2-02 |
| Rällså | 2-2-2-03 |
| Vasselhyttan | 2-2-2-04 |
| Storå | 2-2-2-05 |
| Gusselby | 2-2-2-06 |
| Lindesberg | 2-2-2-07 |
| Vedevåg | 2-2-2-90 |
| Frövi... .. | 2-2-2-98 |
| Vanneboda | 2-2-2-97 |
| Ullersäter | 2-2-2-96 |
| Fellingsbro | 2-2-2-95 |
| Ålsäng | 2-2-2-94 |
| Jädersbruk | 2-2-2-93 |
| Banmästaren, Arboga | 2-2-2-99 |
| Arboga | 2-2-2-92 |
| Köping | 2-2-90 |
| Valskog | 2-2-08 |
| Banmästaren, Köping | 2-2-07 |
| Kungsör | 2-2-06 |
| Torpaslätt | |
| Östertibble | 2-2-05 |
| Rekarne | 2-2-04 |
| Folkesta | 2-2-03 |
| Te och Tl | 2-02 |
| Eskilstuna C | 2-01 |
| Skogstorp | 2-03 |
| Hällsta | 2-04 |
| Bälgviken | 2-05 |
| Harsjön | 2-06 |
| Hälleforsnäs | 2-07 |
| Mellösa | 2-08 |
| Flen övre | 2-94 |
| Flen | 2-95 |
| Silinge | 2-96 |
| Vadsbro | 2-97 |
| Bettna | 2-98 |
| Vrena | 2-99 |
| Stigtomta | 2-85 |
| Larslund | 2-86 |
| Banmästaren, Nyköping | 2-87 |
| Nyköping | 2-88 |
| Stjärnholm | 2-89 |
| Oxelösund | 2-79 |

Inom Växeln.

| | |
|--------------------------|----|
| Oxelösunds station | 2 |
| Lokstallet | 3 |
| Vågen | 4 |
| Byggmästaren | 5 |
| Verkmästaren | 6 |
| Stuverikontoret | 7 |
| Kaj nr 6 | 8 |
| " " 9 | 91 |
| " " 10 | 92 |
| " " 10,Vv | 93 |

* Ej inkopplade.