

T. G. O. J.

SÄRTRYCK nr. 79.

TELEFONORDNING

VID

TRAFIKAKTIEBOLAGET
GRÄNGESBERG—OXELÖSUNDS
JÄRNVÄGAR
(Tfo)

Gällande fr. o. m. den 1 Mars 1934.

Utdelningsplan.

Detta särtryck skall tilldelas:

1. Förvaltningsexpeditioner.
2. Stationer.
3. Telegramexpeditioner

samt skall delgivas

all personal, som deltagar i telegramexpediering eller tjänstgör vid telefonväxlar.

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras här nedan.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
n:r	infört		n:r	infört		n:r	infört	
	den	av		den	av		den	av
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

I. Allmänna bestämmelser.

	Artikel nr.
<i>Inledning.</i>	
Telefonens ändamål	1
Telefonpassning	2

II. Telefonsamtals expediering.

A. Befordringsbestämmelser.

Telefonsamtals indelning	3
Telefonsamtals och telegrams befordringsordning	4

B. Expeditionsbestämmelser.

Allmänna bestämmelser för telefonering och föreskrifter rörande förmedlande eller brytande av pågående telefonsamtal	5
--	---

III. Telegrams expediering.

A. Befordrings- och transiteringsbestämmelser.

Allmänna bestämmelser	6
Telegrams befordringsrätt	7
» befordring inom egen järnväg	8
» befordring mellan tjänsteställen	9
» befordringsväg till och från främmande järnvägar	10
Särskilda föreskrifter för taxerade telegram	11

B. Expeditionsbestämmelser.

Föreskrifter för avsändare av telegram	12
Telegrams avsändande	13
» mottagande	14
» kollationering	15
» avlämning till adressaten	16
Telegramoriginals förvaring	17
Telegrams hemlighållande	18
Hemligt telegram	19
Sovplatsbeställningar	20
Tidsignal	21
Signalteckning	Bil. A

I. Allmänna bestämmelser.

Inledning.

Telefonens
ändamål.

1. Medelst T.G.O.J. telefonledningar expedieras förutom tjänstesamtal jämväl telegram.

Telefonpassning.

2. Telefonpassning skall å driftplatser äga rum å de tider, då enligt turlistan expeditionspersonal är i tjänstgöring.

II. Telefonsamtals och telegrams expediering.

A. Befordringsbestämmelser.

Telefonsamtals
indelning.

3. Med avseende på de telefonlinjer, å vilka telefonsamtal *i regel* skola utväxlas, gäller rörande samtalens gruppering och utväxling följande ordning:

a) *tåganmälan* och *lokala samtal* inom samma tåganmälningssträcka skola utväxlas å linje II (lokallinjen).

b) *sektionssamtal*, varmed menas samtal över apparater inom samma ledningssektion eller två intill varandra gränsande ledningssektioner skola utväxlas å linje III (sektionslinjen).

c) *fjärrsamtal*, varmed menas samtal utöver två ledningssektioner å linje III (sektionslinjen) skola utväxlas å linje I (fjärrlinjen).

Telefonsamtals
och telegrams
befordrings-
ordning.

4. 1. Med avseende på befordringsordning indelas telefonsamtalen i *ilsamtal* och *vanliga samtal*. Telefonsamtal och telegram befordras i följande ordning:

a) *ilsamtal och iltelegram*, avseende meddelanden med företrädesrätt (exempelvis meddelanden för avvärjande av olycka, angelägna order rörande tågrörelsen m. m.) bryter pågående samtal av annan art;

b) *statstelegram* med företrädesrätt;

c) *vanliga samtal och telegram*, avseende meddelanden och order utan företrädesrätt;

d) *statstelegram* utan företrädesrätt;

e) *privattelegram*.

2. inom varje särskild grupp expedieras telefonsamtal och telegram i den ordning samtal beställts och telegram inlämnats eller mottagits f. v. b.

3. Beträffande befordringsordning för militära telefonmeddelanden och telegram, se militärt järnvägsreglemente (S. J. str 114).

B. Expeditionsbestämmelser.

Allmänna be-
stämmelser
för telefonering

5. 1. Telefonställe besvarar anrop genom uppgivande av tjänsteställe, till exempel tel eller namn, *men ej med ordet »hallå»*.

2. Om flera telefonställen äro kopplade till samma ledning iakttages att uppringning ej får ske om samtal pågår. Även om vid avlyssning samtal ej höres pågå skall, innan uppringning sker, frågas: »Är linjen ledig?»

3. Såvitt möjligt skall linje I (fjärrlinjen) ej användas, när linje III med fördel kan användas, och linje III (sektionslinjen) ej, när linje II (lokal-linjen) kan användas.

4. Vid förmedlande av samtal över växel å linje III (sektionslinjen) bör den förmedlande sektionsgränsstationen om möjligt efterhöra, om samtalet kommit till stånd.

5. Är mikrofonens handtag försett med fjäder, skall denna hållas väl intryckt, när den telefonerande själv talar. Vid avlyssnandet av telefonsamtal bör fjädern släppas upp.

6. Telefonsamtal skall vara så kortfattat som möjligt. Endast då det icke kan undvikas, får samtal pågå längre tid än tre minuter. Förmärkes samtal pågå längre tid än tre minuter och väntar annat samtal, skall det pågående samtalet påskyndas medelst orden: »Annat samtal väntar». Senast tre minuter efter dylikt meddelande skall pågående samtal upphöra.

7. Om pågående samtal måste brytas för annat samtal med företrädesrätt, skall detta ske medelst orden: »N. N. bryter med ilsamtal till N. N.», varpå pågående samtal omedelbart brytes.

8. Vid telefonering av flersiffriga tal, exempelvis tågnummer, sovplats- och sovvagnsnummer o. d. skall varje siffra nämnas för sig, t. ex. tåg 4075 uttalas: fyra noll sju fem.

9. Svårfattliga ord och enstaka bokstäver böra vid behov namnbokstaveras (ex. A=Adam, B=Bertil). Som regel gäller beträffande stationsnamn, att den avtelefonerande utläser stationsnamnet och den mottagande nedskriver sign., om denna är känd. Dock skall vid vagnbeordring namnet å vagnens mottagningsstation alltid helt utskrivnas. Beträffande utskrivning av stationsnamn i order rörande säkerhetstjänsten, se säkerhetsordningen (E. J. str. 1).

10. Det är förbjudet att utväxla telefonsamtal av enskild natur samt att avlyssna samtal i annan omfattning, än tjänsten kräver.

11. Befattningshavare, som förmedlar eller avlyssnar telefonsamtal, är under ansvar såsom för tjänstefel icke blott skyldig hemlighålla detsamma utan även skyldig att sorgfälligt undvika varje antydan, som skulle genom väckt nyfikenhet eller annorledes kunna föranleda till obehöriga efterforskningar eller slutledningar.

III. Telegrams expediering.

A. Befordrings- och transiteringsbestämmelser.

6. 1. Medelst T.G.O.J. telefonledningar befordras *tjänstetelegram** *stats-telegram* och *privattelegram*. Befordringssättet benämnes telegramtelefonering.

Allmänna
bestämmelser.

* Anm. Som tjänstetelegram betraktas alla meddelanden, som inlämnas nedskrivna eller som enligt gällande bestämmelser skola nedskrivnas antingen endast å mottagningsstället eller å både avsändnings- och mottagningsstället.

Tjänsteställe, där telegram inlämnas och expedieras, benämnes telegram-expedition.

2. Vid telegramtelefonering skola de telefonerande begagna signatur, som fastställts av trafikchefen.

3. Förutom efterföljande bestämmelser gälla bestämmelserna i säkerhetsordningen (E. J. str 1), instruktion för behandling av taxerade telegram (S. J. str 66) och i militärt järnvägsreglemente (S. J. str 114).

Telegrams be-
fordringsrätt.

7. 1. *Såsom tjänstetelegram må endast utväxlas meddelande, vilket icke kan på annat sätt nå adressaten tillräckligt tidigt eller säkert.* Sålunda böra exempelvis tidtabeller och längre meddelanden, ställda till flera tjänsteställen, i största möjliga utsträckning utsändas skriftligt (duplicerade).

2. Meddelanden av brådskande natur, men dock icke av så angelägen art, att de nödvändigt behöva befordras såsom telegram, skola befordras som brevpost med ordet »telegrambrev» angivet med rött å försändelsens framsida.

3. Såsom tjänstetelegram befordras meddelanden rörande:

a) egen järnvägs förvaltning och drift samt hamn- och stuverirörelsens angelägenheter;

b) inventering av postverkets kassor å förenad järnvägs- och poststation tillhörande T.G.O.J. mellan vederbörande post- och järnvägsmyndigheter;

c) oförtullat resgods mellan stationer och tullkammare;

d) militärtransporter enligt bestämmelser i militärt järnvägsreglemente;

e) samtrafikärenden mellan egna och övriga järnvägar inom landet;

f) ärenden föranledda av järnvägarnas förvaltning och drift mellan vissa svenska, danska, norska, finska samt vissa till Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen och Union Internationale des Chemins de fer anslutna järnvägar i enlighet med härom träffade överenskommelser;

g) fångtransporter å T.G.O.J.;

h) svar från person utom järnvägen å telegram från T.G.O.J. tjänsteställe.

Telegrams be-
fordring inom
egen järnväg.

8. 1. Telegram mellan tjänsteställen inom T.G.O.J. expedieras enligt en av trafikchefen upprättad befordringstabell med därtill hörande särskilda bestämmelser för expediering av vagnrapport och vagnorder samt delgivning av tidssignal o. d. Principen för befordringstabellens upprättande är, att vissa större stationer (transiteringsstationer) transiterar telegram till driftplatser och tjänsteställen vid en viss sträcka (transiteringssträcka).

2. Vid expediering av telegram gäller:

att transiteringsstation utan anmodan är skyldig att snarast möjligt efter telegrams mottagande vidarebefordra berörda telegram till i nämnda befordringstabell angivna driftplatser och tjänsteställen. Dock bör beträffande order om ändrad tågföljd (form. S8) och enkelspårsdrift (form. S7), den avsändande i varje särskilt fall meddela berörda transiteringsstationer, i vilken utsträckning transitering skall ske;

att förutom i befordringstabellen angivna transiteringsstationer är dessutom varje station vid behov på begäran skyldig transiterar telegram.

Såväl dylik begäran som andra avvikelser från befordringstabellen skola antecknas å telegrammet;

att såväl i befordringstabellen angivna transiteringsstationer, som stationer vilka anmodats transitera telegram, äro ansvariga för att vederb. stationer erhålla berörda order och telegram i vederbörlig tid;

att telegram, som ej äro adresserade till transiteringsstation sändas direkt till mottagningsstationen — således utan förmedling av transiteringsstation;

att telegram till flera adressater å samma ort expedieras genom telegramexpeditionen, såvida ej expedieringen kan ske till samtliga adressater på en gång.

3. Innehåller telegram en fråga eller ett meddelande, varå telegramsvar skall avgivas från samtliga stationer vid en transiteringssträcka, skola svaren insamlas och jämte eget svar sammanfattas till ett gemensamt svarstelegram av transiteringsstationen.

4. Kvitto å order om extratåg böra samlas å transiteringsstationerna till dess alla kvitton, som skola avgivas, inkommit från stationerna inom transiteringssträckan, varefter intefoneringen sker till tågledaren.

9. Telegram mellan tjänsteställen inom T.G.O.J. skola utväxlas å de telefonlinjer och i den ordning som föreskrives i art. 5:3. Telegrams befordring mellan tjänsteställen.

10. Telegram till och från främmande järnväg skall i största möjliga utsträckning befordras å telegraf- och telefonlinjer, vilka tillhöra samma järnvägsförvaltningar som telegrammets inlämnings- och adresstationer. Är telegram rörande saknat gods adresserat jämväl till godsets övergångsstation, skall telegrammet befordras i godsets transportväg. I öfrigt gäller att telegram skall, då så låter sig göra, befordras kortaste vägen mellan inlämnings- och adresstationen. Telegrams befordringsväg till och från främmande järnvägar.

11. 1. Taxerade telegram befordras endast i den mån järnvägstjänsten det medgiver. Särskilda föreskrifter för taxerade telegram.

2. Taxerade telegram böra i största utsträckning befordras å telegrafverkets ledningar.

3. Telegram mellan T.G.O.J. station och telegrafverkets station å samma ort skall antingen expedieras per telefon eller, då så anses lämpligare, med särskilt bud.

4. Då taxerat telegram, som inlämnats å järnvägsstation, expedierats till station vid telegrafverket, angives vid inlämningsstationens namn beteckningen »Jv».

5. Vid expedierande av taxerat telegram avtelefoneras jämväl samtliga uppgifter i telegrammets huvud.

6. Å varje station skall finnas anslag, angivande under vilken tid av dygnet expeditionen hålles öppen för inlämning av taxerade telegram.

B. Expeditionsbestämmelser.

12. 1. Tjänstetelegram, som undertecknats med vederb. tjänsteställes beteckning, behöver icke dessutom undertecknas med avsändarens namn. Föreskrifter för avsändare av telegram.

2. Är telegram även adresserat till adressater inom samma ort eller önskar avsändare avskrift av detsamma, åligger det i regel denne att göra erforderligt antal avskrifter (blåskrifter).

3. Är tjänstetelegram av så brådskande natur, att detsamma bör erhålla företrädesrätt vid befordringen, skall avsändaren utmärka detta genom att före adressen utsätta ordet »il» i enlighet med art. 4.

4. Tjänstetelegram skall inlämnas å telegramexpedition. Möter svårighet härför må telegrammet i stället intelefoneras.

Telegrams
avsändande.

13. 1. Å varje telegram antecknas tiden för dess inlämnande. Vid expedierande av tjänstetelegram avtelefoneras dock ej inlämningstiden.

2. Finnes fastställt formulär för visst slags telegram, skall detta alltid användas. Expedieringen av dylika telegram inledes med formulärets beteckning eller meddelandets art (ex. S₄, Vagnrapport, Vagnorder). Tågföreningsrapport från station avtelefoneras direkt från tågtidjournalen, vari vederb. anteckningar göras.

3. Avsändande tjänsteställe skall, när vid mottagande tjänsteställe flera utskrifter av telegram måste göras, inleda telegrammet med uppgift här om (ex. »2 adressater»).

4. Skall ett och samma telegram avtelefoneras till flera telefonställen, må vart och ett av dessa särskilt anropas och medelst ordet »avlyssna» anmodas att delta i expedieringen.

5. Skall ett och samma telegram avtelefoneras till samtliga telefonställen i en telefonledning, som har direkt anslutning till ifrågavarande telefonställen, anropas dessa medelst »allmän signal».

Vid allmän signal skola därav berörda tjänsteställen lämna svar i ordningsföljd efter varandra.

Telegrams
mottagande.

14. 1. Mottaget telegram utskrivs endast i ett exemplar, såvida ej avskrift för tjänsten erfordras.

2. Av adressen i mottagna tjänstetelegram må endast nedskrivs vad som för adressaten och telegrammets vidarebefordran anses erforderligt.

3. Beträffande ifyllande av form. S₄ (tidtabell) gäller att samtliga berörda stationer skola ifylla uppgifterna i formulärets huvud; utgångsstationen hela formuläret; ordergivningsstationer hela formuläret för vederb. ordergivningssträckor; underrättelsestationer förutom uppgifterna för egen och angränsande stationer jämväl uppgifterna för vederb. underrättelsesträckor; transiteringsstationer uppgifter för vederbörande transiteringssträcka samt övriga stationer endast uppgifter för egen och angränsande stationer.

Uppgifter under den egentliga tidtabellen antecknas endast av de stationer, som därav beröras.

Telegrams kol-
lationering.

15. 1. Omedelbart efter telegrams mottagande skall repeteras alla siffror, chiffer, enstaka bokstäver samt obekanta ord (inkl. tjänsteann.) ävensom i övrigt det väsentliga av telegrammets innehåll.

2. Ordantalet i taxerat telegram skall jämföras med det i telegrammet uppgivna.

3. Vid kollationering av tidtabell skall tågets utgångsstation och station, som skall delgiva tåg tidtabellen, repetera tidtabellen fullständigt.

4. Telegram, som avsänts till flera stationer samtidigt, kollationeras av den längst bort belägna stationen. Sedan de övriga stationerna vid kollationeringen övertygat sig om, att det mottagna telegrammet blivit rätt uppfattat, erkänna de detta genom att i ordning från den längst bort belägna stationen avtelefonera den avlyssnandes signatur, åtföljd av stationens namn.

Har någon station icke uppfattat kollationeringen, äger denna station att själv lämna sådan, dock först sedan de övriga stationerna erkänt telegrammets mottagande.

16. 1. Mottaget telegram skall, så fort ske kan, tillställas adressaten.

2. Inom järnvägens expeditioner avlämnas tjänstetelegram öppet. Skall sådant sändas utom järnvägens område, bör det liksom privattelegram förseglas och av adressaten kvitteras.

3. Är telegram av brådskande natur, och kan detsamma av en eller annan orsak icke genast med bud tillställas adressaten, bör det så vitt möjligt till honom uttelefoneras. Anteckning om uttelefonerandet göres å telegrammet, som sedermera, om så påyrkas, tillställes adressaten.

4. Tjänstetelegram till adressater utom järnvägen skall så vitt möjligt uttelefoneras till adressaten, vilken därefter äger avhämta detsamma å telegramexpeditionen, där utskriften skall för detta ändamål förvaras 8 dagar.

17. Original till tjänstetelegram skola ordnas efter tidsföljd samt förvaras under minst ett år.

18. 1. Telegrams innehåll skall hemlighållas under ansvar såsom för tjänstefel. Särskild uppmärksamhet skall ägnas däråt, att obehöriga icke komma i tillfälle att taga del av telegrams innehåll.

2. Ifrågavarande skyldighet innebär för befattningshavare samma förpliktelser som beträffande förmedlade eller avlyssnade telefonsamtal (se art. 5: 11).

19. Beträffande expediering av »hemliga» tjänstetelegram gälla i tillämpliga delar vad i instruktionen för behandling av taxerade telegram, § 66, är stadgat angående hemliga statstelegram. Förutom i nämnda instruktion och i föregående artikel intagna bestämmelser gäller beträffande såväl »hemliga» tjänstetelegram som »hemliga» statstelegram, att de expedierande skola uppgiva namn och befattning omedelbart efter sedan ordet »hemligt» avtelefonerats.

20. Sovplatsbeställningar från T.G.O.J. stationer skola transiteras Rbr *Cst* sålunda: från stationerna Gonäs—Vedevåg av Frövi, från stationerna Vanneboda—Valskog—Mellösa och Strömsholm—Kvicksund av Eskilstuna C. samt från stationerna Silinge—Oxelösund av Flen.

Vid station, från vilken expediering av sovplatsbeställningar sker direkt till Rbr, utskrivs ej telegram utan sker avtelefoneringen direkt från splkvittot, varå även vederbörliga anteckningar göras. Uppgifterna böra därvid avtelefoneras i följande ordning:

sträcka, klass, tåg, datum, namn, herre eller dam, speciella önskemål (ss under-, över- eller mellanplats).

Telegrams
avlämning till
adressaten.

Förvaring av
telegramorigi-
nal.

Telegrams
hemlighål-
lande.

Hemligt tele-
gram.

Tidsignal.

21. Tiden skall varje morgon delgivas samtliga stationer enligt av vederbörande trafikbefäl utfärdade bestämmelser. Tidsignal gives på följande sätt: Omedelbart efter sedan stationerna anropats, uppgiver den avsändande sändarestationens namn, varefter tidsignalen påbörjas med orden »klockan blir oo», vilket upprepas några gånger. I det ögonblick, då angivet minutstreck å uret precis utpekats av visaren, säges »Nu». Signatur behöver ej uppgivas vare sig av den avsändande eller mottagande.

Varje station, som delgiver eller mottager tidsignal, skall anteckna delgiven tid i en för ändamålet upplagd annotationsbok.

Station, som är förhindrad att avlyssna tidsignal, då den gives, är skyldig att, så fort ske kan från lämplig station efterfråga tiden.