

D. Nr

Yttrande

angående Varberg-Borås-Herrljunga järnvägs underdåniga ansökan om statsbidrag till säkerhetsanordningar vid vissa vägkorsningar i vad avser fråga dels huruvida dylikt bidrag bör utgå för anläggning av dvärgsignal och dels huruvida den uppgivna kostnaden är skälig.

Ifrågavarande dvärgsignaler ha uppställts åt stationssidan framför vissa med ljussignaler bevakade vägkorsningar, som äro belägna intill stationer. De avse att för förare av från stationshållet kommande tåg angiva signalbilden i vägsignalerna.

Medelst dvärgsignalen kan visas fyra signalbilder: stopp, varsamhet, kör och ogiltighet. Dvärgsignalen visar stopp, då vägsignalerna visa klart åt vägen. Då vid tågs avgång de senare signalerna av tågexpeditören bringas att visa rött sken, visar dvärgsignalen till en början "varsamhet". Genom ett tidrelä övergår denna signal till "kör", sedan vägsignalerna visat rött under minst den i korsningskungörelsen den 26 juni 1933 föreskrivna tiden, varefter tåget må passera korsningen.

Då stationen är obevakad och tåg passerar utan att göra uppehåll, fungerar anläggningen automatiskt på samma sätt som ljussignaler vid vägkorsningar ute på linjen. Skillnaden är dock, att dvärgsignalen å stationer för föraren genom körsignal angiver att vägsignalen fungerar, vilket icke sker vid vanliga ljussignalanordningar utan kontrollampa ^{mot} på linjen. Därest vägsignalerna ej fungera, visar dvärgsignalen stopp ^{sen tåget} (mot järnvägen.)

Ch. W.

Åt linjen övertages ~~av~~ dvärgsignalens funktion av infartssignalen, vilken är så kombinerad med vägsignalerna, att den icke kan visa "kör" *med fast grönt sken,* med mindre än att dessa fungera.

Då anordningen, ehuru icke föreskriven i kungörelsen den 26 juni 1933, möjliggör att dess föreskrifter i övrigt riktigt tillämpas, vilket annars är svårt vid invid stationer belägna korsningar, och i övrigt innebär ökad säkerhet, anser jag att statsbidrag för anläggningen bör utgå.

En annan signaltyp, "givaktsignal", som åt banan visar rött sken, då vägsignalerna icke fungera har på senare tid i stället för dvärgsignal börjat användas.

Anläggning *av denna typ i stället med här angivet ändring,* ~~erfordrar~~ jämte signalerna ett antal reläer och spårledning med isoleringar m.m. Kostnaderna för väganläggningens del äro svårbedömbara, då de ingå som del i säkerhetssystemet på platsen och utföras i samband med detta.

Anledning torde saknas att i detta fall betvivla de uppgivna kostnadernas skälighet.

Stockholm den

1939.