

## Föreskrifter för fjärrmanövrering på bansträckan (Flen)—Stjärnhov

## 1. Allmänt

1.1 Dessa föreskrifter gäller, när automatiska linjeblockeringen och fjärrmanövreringsanläggningen är i bruk.

1.2 På ömse sidor om bansträckan finnes tavlor med texten »Fjärrmanövrerad sträcka börjar» resp »Fjärrmanövrerad sträcka slutar».

Vid stationerna Stjärnhov, Sparreholm och Skebokvarn tjänstgör ej tkl. Dessa driftplatser fjärrmanövreras från Flen och betraktas som bevakade. Respektive tågklareras uppgifter enl såo har övertagits av tkl Flen.

1.3 Tkl Flen kan genom spärrning förbinda körsignal från infarts- och utfartssignaler samt från den blocksignal, som gäller för infart till den första blocksträckan på varje stationssträcka.

1.4 Handvevar, som skall användas, när växel på grund av fel på anläggningen inte kan omläggas med lokalställare utan måste vevas om, finns uppsatta på hållare vid de yttersta växlarna på respektive stationer. Vevarna är låsta med s k fjb-nyckel.

Tillstånd till eller order att ombesörja omläggning av växel, får ges till förare på tåg och vut av tkl Flen.

1.5 Infarts- och utfartssignaler samt blocksignaler till angränsande blocksträckor kan i nödfall ställas till »stopp» med strömbrytare i plomberad plåtlåda på stationshusets yttervägg vid dörren till expeditionen.

1.6 Telefonkontakter, som enl såo eller av annan anledning skall tagas med tkl på någon av de fjärrmanövrerade stationerna, skall i stället tagas med tkl Flen. Detta gäller även när tåg stannat för stopp i Stjärnhov i riktning mot Gnesta.

Det är ett oundgängligt krav att luckan till telefonapparat efter avslutat samtal stängs ordentligt. I annat fall blockeras hela telefonlinjen.

1.7 Med uttrycket »kör» i dessa trafikeringsföreskrifter avses även »kör varsamt».

## 2. Undantag från och tillägg till såo.

2.1 § 8. Signalers giltighet (Tillägg till § 8:2, 3.)

Infarts- och utfartssignaler och försignaler gäller, förutom för tåg, även för vut.

2.2 § 29. Banddisposition (Undantag från § 29:1, 4).

»Bdisp efter tåg» får ej förekomma. Tsm skall mot kvitto lämna S1 till lokps.

Hinderanmälan utväxlas ej. Vid A-fordonsfärd och A-arbete skall tkl Flen i stället spärra den blocksignal, som gäller för infart på stationssträckan.

2.21 Vagnuttagning (Tillägg till § 29:10, 13).

När vut stannat framför huvudsignal, som ej visar tydligt »kör» eller »stopp», gäller samma föreskrifter som för tåg.

Vut får föras in på fjärrmanövrerad station utan vidare, om infartssignalen visar »kör».

2.22 A-fordonsfärd

Av tkl Flen enl 2.2 vidtagen spärrning får ej hävas, förrän A-fordonsföraren anmält till tkl Flen, att A-fordonet förts undan från tågspåret.

A-fordon skall ha förts undan från tågspår inom den disponerade tiden. Kan så ej ske, skall A-fordonsföraren,

1) kortsluta spårledningen,

2) stoppsignalera med knalldosor enl § 27: 1, knalldosorna skall dock läggas på 400 m avstånd från A-fordonet,

3) snarast därefter underrätta tkl Flen. Kortslutning får ej hävas, och stoppsignalerna ej tagas bort, förrän tkl Flen medgett förlängning av bdisptiden.

2.23 A-arbete (Tillägg till § 29: 4—6).

Tkl Flen skall spärra de blocksignaler, som gäller för infart på stationssträckan och

meddela tsm, när så skett. Sedan tsm fått sådant meddelande från tkl Flen, skall han på båda sidor om arbetsplatsen

- 1) kortsluta spårledningen,
- 2) sätta ut en bansignaltavla på minst 400 m avstånd.

När arbetet avslutats och banan gjorts klar för tåg, skall tsm

- 1) ta bort bansignaltavlorna,
- 2) häva kortslutningen,
- 3) underrätta tkl Flen.

2.3 § 31. Arbeta eller ofarbart spår på fjärrmanövrerad station (Tillägg till § 31: 1, 2.)

Tsm skall begära medgivande till arbete hos tkl Flen.

Sedan tsm fått sådant medgivande, skall han på båda sidor om arbetsplatsen

- 1) kortsluta spårledningen,
- 2) sätta ut en bansignaltavla i det berörda spåret.

När arbetet avslutats och spåret gjorts klart för tåg, skall tsm

- 1) ta bort bansignaltavlorna,
- 2) häva kortslutningen,
- 3) underrätta tkl Flen.

Den som upptäcker att tågspår på fjärrmanövrerad station är ofarbart eller i försvagat skick, skall ställa infartssignalerna till »stopp» med strömbrytarna på stationshusets yttervägg och underrätta tkl Flen.

2.4 § 33. B-fordonsfärd (Tillägg till § 33: 6).

B-fordon skall ha förts undan från tågspår inom den uppgivna tiden. Kan så ej ske skall B-fordonsföraren

- 1) kortsluta spårledningen,
- 2) stoppsignalera med knalldosor enl § 27: 1; knalldosorna skall dock läggas på 400 m avstånd från B-fordonet,
- 3) snarast därefter underrätta tkl Flen.

2.5 § 35. Växling (Undantag från vxi art 2:2).

Vid växling på fjärrmanövrerad station är tbfh växlingsledare, om annat ej föreskrivits.

För växling förbi utfartssignal krävs — oavsett om denna visar »stopp» eller »kör» — särskilt medgivande av tkl Flen.

2.6 § 45. Tågsordningstillande, vagnsyrning, bromsprov (Undantag från § 45: 1). På fjärrmanövrerad station skall tbfh överta tkl åtgärder.

(Undantag från § 45: 3). På fjärrmanövrerad station skall föraren överta tkl åtgärder. Finns särskild växlingsledare, får föraren dock uppdra åt denne att svara för åtgärderna.

2.7 § 47. Böcker m m på station (Undantag från § 47: 2).

Tambok för fjärrmanövrerad station behöver ej föras. En för de tre fjärrmanövrerade stationerna och Flen gemensam tklbok skall föras av tkl Flen.

Vid b-dispo och/eller espdr Gn/B—Sh skall dock särskild tambok föras för Stjärnhov.

2.8 § 49. Order till tåg- och vagnuttagning (undantag från § 49: 1, 7).

Order till tps m fl får av tkl Flen ges per telefon.

Om order, som gäller fjärrmanövrerad station eller linjen Flen—Stjärnhov, måste ges på gränstation till nämnd sträcka, behövs ej någon kontroll av ordergivningen. Detsamma gäller när tkl Flen ger order direkt till tps.

2.9 § 52. Huvudsignal på fjärrmanövrerad station är felaktig.

Föreskrifterna i § 52: 1—4 gäller ej. De ersättes av punkt 2.12.

2.10 § 59. Tåganmälan. § 60. Hinderanmälan. § 59 och § 60 gäller ej.

2.11 § 65. Avgångssignal (undantag från § 65: 2 b).

På fjärrmanövrerad station ges »avgång» till tåg med fast uppehåll och behovsuppehåll av tbfh, dock endast till tåg som stannat. Finns ej särskild tbfh, får tåget avgå utan vidare, när villkoren härför är fyllda.

2.12 Tågpersonals åtgärder under tågs gång. Sjö § 70: 9—10 och 71: 1—2, 4 ersätts av följande.

Har tåg stannat framför infarts- eller utfartssignal på fjärrmanövrerad station eller framför blocksignal, därför att signalen ej visar »kör», skall föraren ringa till tkl Flen. Känner tkl Flen ej till hinder, får han medge, att tåget passerar signalen. Får föraren ej svar, får tåget efter 15 min passera infarts- eller blocksignal. *Tåg får däremot ej utan medgivande passera utfartssignal, som ej visar »kör».*

När tåg vid fjärrmanövrerad station passerat *infartssignal*, som ej visat »kör», gäller följande, oavsett om föraren fått medgivande att passera signalen eller ej.

Tåget skall stanna framför närmaste växel, och föraren skall ombesörja inspektion av infartstågvägen. Därefter får tåget fortsätta in på stationen med högst 10 km/tim.

När tåg passerat *blocksignal*, som ej visat »kör», gäller följande, oavsett om föraren fått medgivande att passera blocksignalen eller ej.

Hastigheten får ej vara större, än att tåget kan stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet, dock högst 30 km/tim. När hela tåget kommit in till nästa station, skall föraren anmäla detta till tkl Flen.

När tåg på fjärrmanövrerad station *efter medgivande* passerat *utfartssignal*, som ej visat »kör», skall föraren ombesörja inspektion av utfartstågvägen. Därefter får tåget avgå, men hastigheten till stationsgränsen får vara högst 10 km/tim.

2.13 § 72. Klarering av ankommande tåg. § 74. Hinder för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll (Undantag från § 72: 2, § 74: 2, 3 d, 4).

Stoppssignal (med signalredskap) ges ej till tåg, som skall göra uppehåll på fjärrmanövrerad station.

2.14 § 81. Enkelspårdrift (Undantag från § 81: 10).

Order om enkelspårdrift (S7) skall ej ges till tps på tåg på högerspår.

### 3. Åtgärder när fjärrmanövreringen förklarats vara ur bruk.

Tkl Flen skall beordra tkl att tjänstgöra på fjärrmanövrerad station, när fjärrmanövreringsanläggningen är ur bruk.

Är fjärrmanövreringsanläggningen ur bruk, skall tkl Flen ombesörja order till (lokps och tsm vid vut) på S 10. I ordern anges om den automatiska linjeblockeringen är i bruk eller ej.

Här intagna undantag och tillägg upphör då att gälla och sjo tillämpas i sin helhet.

### Tilläggsbestämmelser

Till p 1.2

Tkl Flen kan låta ombesörja lokalmanövrering av enslaka station genom särskild ställverksvakt. (6 ddc)

Till p. 2.22, 2.23, 2.3 och 2.4:

Två kontaktdon skall medföras av: tsm vid A-fordonsfärd, småfordonsförare vid B-fordonsfärd, banbesiktningsman vid besiktning och ledare för arbetslag på linjen. (5 bdc).

Till p. 2.22 och 2.4:

A- och B-fordons axlar skall ej vara isolerade. (Tillförlitlig kortslutning av spårledningen kan dock ej påräknas) (5 bdc).

Till p. 2.8:

Order kan även avse bstr Sh-Jn, för tåg med jämna nummer. (6 ddc).

### Paralleldrift:

Cda har för tdt 171 medgivit att tåg 7008 får framföras på nedspåret Fle-Sh samtidigt som uppspåret är upplåtet för tågrörelse.