

Instruktion för manövrering av ställverk typ SJ 59 F

Ställverket är normalt fjärrmanövrerat men kan ställas om för stationsmanövrering. Manöverapparaten har spårplan, indikeringslampor och manöverorgan för central manövrering av bl a signaler och växlar.

OMSTÄLLNING TILL STATIONSMANÖVRERING

1. Fäll ställaren »Spårplanslampor» nedåt. Därvid tänds indikeringslampor på spårplanen.
2. Sätt in K15p-nyckeln i K15p-låset »Manöverställare» och vrid om den till läget »fria». Nyckeln förvaras plomberad i hållare på manöverapparaten.
3. Fäll ställaren »Stationsmanöver» nedåt, varvid en vit lampa under ställaren tänds.
4. Ställaren »Omställning av signaltelefon» skall ha det läge, som anges under rubriken »Signaltelefon».

Endast under den tid, manöver utförs, skall K15p-låset vara ställt i läget »Manöverställare fria». Nyckeln kan då ej tas ur.

Låset skall normalt vara ställt i läget »Manöverställare låsta» och nyckeln vara urtagen och förvarad av tkl (ställverksvakt). Manöver kan då utföras endast med ställarna »Alla signaler», »Spårplanslampor» och »Omställning av signaltelefon».

INDIKERING AV SPÄRBEÄÄGGNING

Gränsen för varje spärledning anges på spärplanen med en fylld, gul kvadrat. Varje spärledning har en rektangulär indikeringslampa. Denna lyser med vitt sken, när spärledningen är fri, och är släckt, när fordon finns på den eller när den kortslutits på annat sätt.

VÄXELOMLÄGGNING

Växlarna är på spärplanen inritade i det läge, som motsvarar normalläget (+). För varje centralt omläggbar växel finns två runda lampor. Genom vitt sken i en av dessa anges, till vilket spär växeln leder. För enbart lokalt omläggbar växel finns endast en lampa. Den lyser, när växeln ligger i normalläge.

Centralomläggning.

1. Den röda lampan ovanför ställaren »Lokalomläggning av växlar» skall vara släckt. Spärledning genom växeln skall vara fri.
2. Fäll växelställaren »Omläggning av växlar» för den aktuella växeln mot det läge (+ eller -), i vilket växeln skall läggas. Ställaren kan släppas, när en röd lampa ovanför växelställaren tänts (= motorström tillföres växeln). Samtidigt slocknar den vita indikeringslampan för växelläget.
3. När växeln intagit sitt nya ändläge, slocknar den röda lampan (= motorströmmen bryts) och den vita indikeringslampan för det nya växelläget tänds. Om växeln inte uppnår sitt ändläge, bryts motorströmmen efter c:a 15 sekunder. Ny omläggning kan därefter påbörjas.

Under omläggning kan växelns rörelseriktning vändas genom att växelställaren fälls till det andra läget.

Om växel körs upp eller vevas om, försvinner växelindikeringen.

Lokalomläggning.

a. Medgivande till lokalomläggning.

1. Fäll ställaren »Lokalomläggning av växlar» uppåt. Därvid tänds en röd lampa ovanför ställaren. Samtliga indikeringslampor för växellägena slocknar.

Anm. Växel till säkerhetsspär läggs genom medgivandet om i minusläge. Den kan inte läggas om lokalt på bangården.

b. Lokalomläggning av även centralt omläggbara växlar.

1. När medgivande till lokalomläggning lämnas, tänds vita lampor i lokalställarna på bangården som tecken på att lokalomläggning är möjlig.
2. Tryck in knappen (+ eller -) på lokalställaren och håll den intryckt, tills lampan slocknat. Växeln går då om.
3. När växeln nått sitt nya ändläge, tänds lampan på nytt. Man kan således genom att täkta lampan kontrollera, att växeln sluter.

c. Lokalomläggning av endast lokalt omläggbara växlar (spärspärar).

Dessa växlar (spårspärrar) är normalt låsta i normalläge med elektriska växeltunglås eller K-nycklar i beroende av magnetlås.

1. När medgivande till lokalomläggning lämnas, hävs spärrningen i växeltunglåsen och frigges nycklarna i magnetlåsen, i vars fönster markeringen skiftar från rött till vitt.
2. Växel med växeltunglås kan därefter läggas om. Växel (spårspärr) låst med K-lås, låses dock först upp.
3. Efter avslutad växling skall växlar och spårspärrar läggas i normalläge och K-nycklar låsas fast.

d. Återtagande av medgivande.

1. Fäll samtidigt ställarna »Alla signaler» och »Nödutlösning av tågväglåsning» uppåt, tills röda lampor ovanför ställarna tänts. Genom tidsfördröjning är centralomläggning av växlar möjlig först efter ca en minut.

TAGVÄGAR

Klargöring, låsning och signalgivning.

Tågväg läggs och låses och för tågvägen gällande huvudsignal ställs på »kör» med tågvägsställare. Dessa äro placerade i de spår, som är markerade på spårplanen och fälls i sidled.

1. Fäll samtidigt i tågets körriktning dels ställaren i det spår, från vilket tåget kommer eller skall avgå, dels ställaren i det spår, till vilket tåget skall gå. Ställarna kan släppas, när den röda lampan »Magasinerings» tänts.
2. Om centralt omläggbar växel ligger fel, läggs den automatiskt rätt.
3. Tågvägen låses automatiskt. Som indikering tänds en grön pil på spårplanen i närheten av vardera tågvägsställaren.
4. Huvudsignalen ställs därefter automatiskt till »kör» under förutsättning, att för infartstågväg: samtliga spårledningar genom det aktuella tågspåret till stationens andra gräns är fria
för utfartstågväg: spårledningarna mellan utfartssignalen och stationsgränsen är fria och blocksignalen där visar »kör».

Anm. »Kör» indikeras på spårplanen med blott ett grönt sken, oavsett antalet sken i huvudsignalen. Försignals läge eller sken indikeras ej, endast att lamporna är hela (vitt sken visas i en lampa »Försignal lampkontroll»).

5. Körsignal kan återtas när som helst. Fäll ställaren »Alla signaler» uppåt mot »Stopp». Om »Kör» åter skall visas, fälls ställaren nedåt mot »Kör». En strömbrytare för samma ändamål är uppsatt på reläkiöskens eller stationshusets yttervägg.
Att signalerna ställts till »stopp», indikeras av en röd lampa ovanför ställaren »Alla signaler».

Magasinerings.

Om en tågväg är låst, kan order om nya tågvägar magasineras. Mer än en infarts- och en utfartstågväg får dock inte magasineras samtidigt i vardera änden av stationen.

1. Fäll tågvägsställarna för tågvägarna i den ordning, som ordena skall utföras. Magasineringsindikeras genom den röda lampan »Magasinerings».
2. Magasinerings kan upphävas genom att ställaren »Alla signaler» först fälls uppåt mot »Stopp» och omedelbart därefter nedåt mot »Kör».

Upphävande av tågväglåsning efter tåg

Huvudsignal ställs automatiskt till »stopp» efter tåg, när första fordonet passerat den. Tågväglåsning upphävs automatiskt.

för infartstågväg: när tåget kommit in hinderfritt på tågspåret,
för utfartstågväg: när tåget i sin helhet passerat stationsgränsen.

Anm. Har endast infartstågväg lagts, skall ställaren »Stopp» fällas uppåt, när tåget kommit in och stannat. Tryckknappar för stoppanmälan finns även på reläkiöskens (stationshusets) vägg och på stolpar intill tågspårens ändpunkter.

Nödutlösning

För att vid behov kunna återtaga och upplösa lagd tågväg, utan att tåg framgått, kan tågväglåsningen upphävas på konstlad väg.

1. Förvissa er om att tåg, vars lokps möjligen sett körsignalen, stannat.
2. Fäll samtidigt ställarna »Alla signaler» och »Nödutlösning av tågväglåsning» uppåt, tills röda lampor ovanför ställarna tänts.

3. Tågväglåsningen upphävs efter ca en minut.

Genomgångsdrift

1. Ställaren »Genomgångsdrift» fälls uppåt. Den kan släppas, när den röda lampan »Magasinerings» tänts.
2. Växlarna läggs och låses automatiskt i läge för huvudtågväg under förutsättning, att samtliga spårledningar är fria.
3. Lampan »Genomgångsdrift» tänds.
4. Infarts- och utfartssignaler ställs automatiskt till »kör» i inställd körriktning i linjeblockeringen.

Genomgångsdrift utlöses ej av tågen. Den återtas genom nödutlösning.

LINJEBLOCKERING

Inställd körriktning indikeras genom grönt sken i den ena av de två pilformade lampor, som är märkta »In» och »Ut».

Körriktningen vänds automatiskt genom att utfartstågväg läggs på den station, mot vilken den är inställd. Är lampan »Linjen fri» tänd, vänds körriktningen omedelbart. Är tåg på väg mot stationen, vänds körriktningen, när det kommit in.

Om två stationer samtidigt lägger utfartstågväg mot samma sträcka, visar utfartssignalerna på båda stationerna »stopp». För att en körriktning därefter skall kunna ställas in, måste nödutlösning utföras på en av stationerna.

Spärrning av blocksignal

Blocksignal vid stationsgräns kan spärras i »stopp».

1. Fäll ställaren »Spärrning av blocksignal» uppåt tills den gröna lampan ovanför tänts.
2. När spärrningen skall hävas, fälls ställaren nedåt.

OBEVAKAD KÖRNING (då fjb är ur bruk).

Den automatiska linjeblockeringen är i bruk

Stationen skall lämnas obevakad för tåg:

1. Ställ för genomgångsdrift.
 2. Fäll ställaren »Omställning av signaltelefon» till läget »Fjtkl».
- Bevakningen skall åter tas upp:
1. Återta genomgångsdriften (nödutlösning).
 2. Fäll ställaren »Omställning av signaltelefon» till läget »Infart-tåg» Utfart-fjtkl».

Den automatiska linjeblockeringen är ur bruk

Stationen skall lämnas obevakad för tåg:

1. Ställ för genomgångsdrift.
 2. Sätt in K14p-nyckeln i K14p-låset och vrid om den till läget »Obev». Infartssignalerna visar då »kör», medan utfartssignalerna visar »stopp».
 3. Tag ur nyckeln och lås in den på i säpl bestämd plats.
 4. Fäll ställaren »Omställning av signaltelefon» till läget »Fjtkl».
- Bevakningen skall åter tas upp:
1. Vrid om K14p-nyckeln till läget »Bev».
 2. Återta genomgångsdriften (nödutlösning).
 3. Lås in K14p-nyckeln.
 4. Fäll ställaren »Omställning av signaltelefon» till läget »Tåg».

VÄGSKYDDSANORDNINGAR

Vägskyddsanordning fungerar automatiskt för tåg. Automatiken inkopplas, när tågväg ställs. För att säkra, att varningssignalering pågått tillräcklig tid eller att bommar hunnit fällas, innan tåg uppnår vägen, finns vissa beroenden med huvudsignalerna. Varningssignalering upphör (bommar lyfts) normalt då tåg passerat vägen. Om tåg på station stannat framför vägkorsning, som är belägen framför utfartssignalen, upphör varningssignaleringen (bommarna lyfts) vid stoppanmälan. Vägskyddsanordningen träder i funktion, när utfarten ställs till »kör».

Varningssignalering kan startas manuellt med hjälp av strömbrytare vid vägen och i vissa fall även vid stationshuset.

OMSTÄLLNING TILL FJÄRRMANÖVRERING

1. Fäll ställaren »Fjärrmanöver» uppåt, tills den vita lampan ovanför ställaren tänts.
 2. Lås manöverställarna med K15p-nyckeln och häng upp nyckeln på sin plats på manöverapparaten.
 3. Släck spårplanslamporna.
 4. Se till att ställaren »Omställning av signaltelefon» står i mittläget (»Fjtkl»).
- Anm. Fjtkl skall ombesörja, att K15p-nyckeln (K14p-nyckeln) plomberas (stf plomb).

ÖVRIGT

Omställning av signaltelefon

Ställaren skall inta följande läge:

Förutsättning:

- | | Läge: |
|--|--------------------------------|
| 1. Fjb är i bruk | |
| a) normalt | »Fjtkl» |
| b) på fjtkl order, när stlvvakt tjug | »Tåg» |
| 2. Fjb är ur bruk | |
| a) Stationen bevakad, linjeblockeringen i bruk på båda sidor om stationen | »Infart-tåg»
»Utfart-fjtkl» |
| b) Stationen bevakad, linjeblockeringen ur bruk på någon sida om stationen | »Tåg» |
| c) Stationen obebakad | »Fjtkl» |

Snösmältningsanordningar

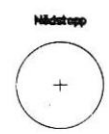
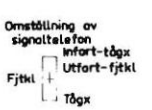
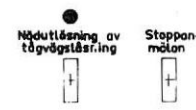
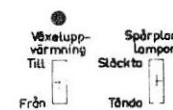
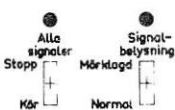
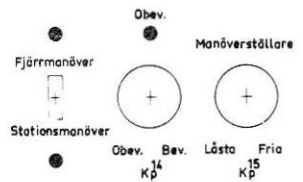
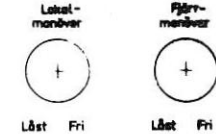
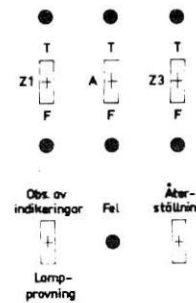
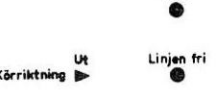
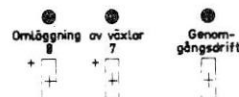
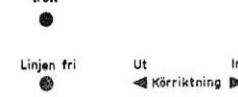
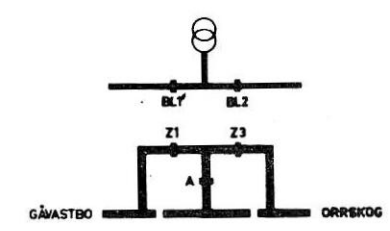
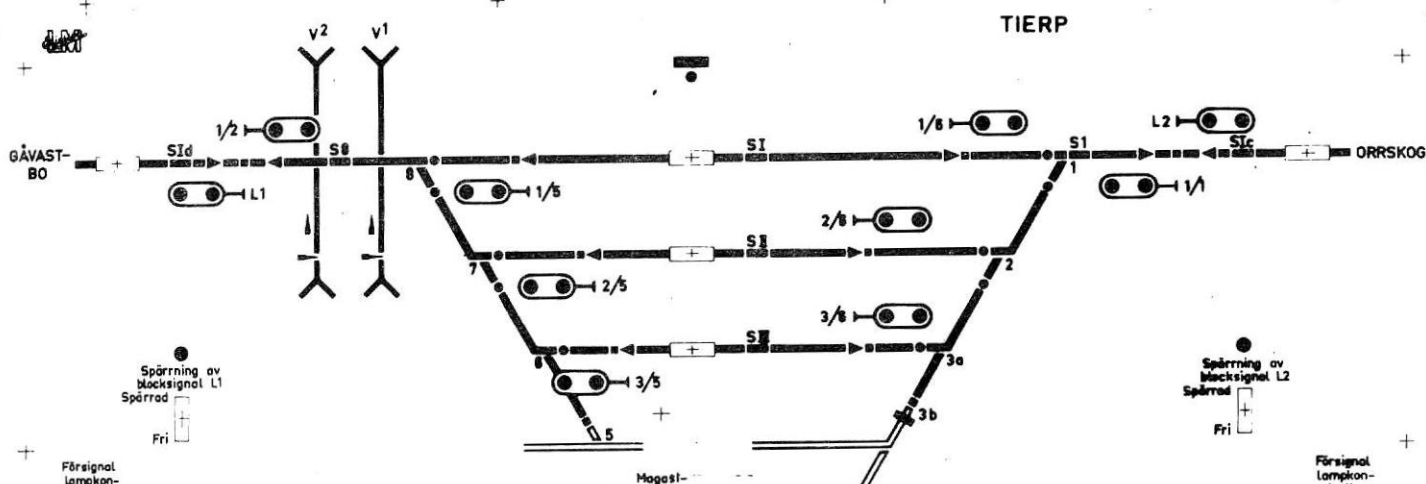
Den elektriska växeluppvärmningen manövreras med ställaren »Växeluppvärmning». Den vita lampan ovanför ställaren är tänd, när strömmen är tillslagen.

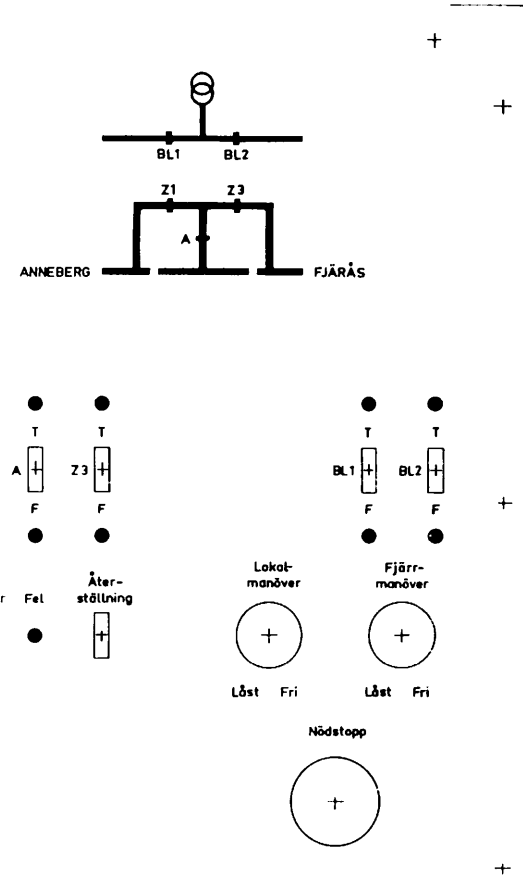
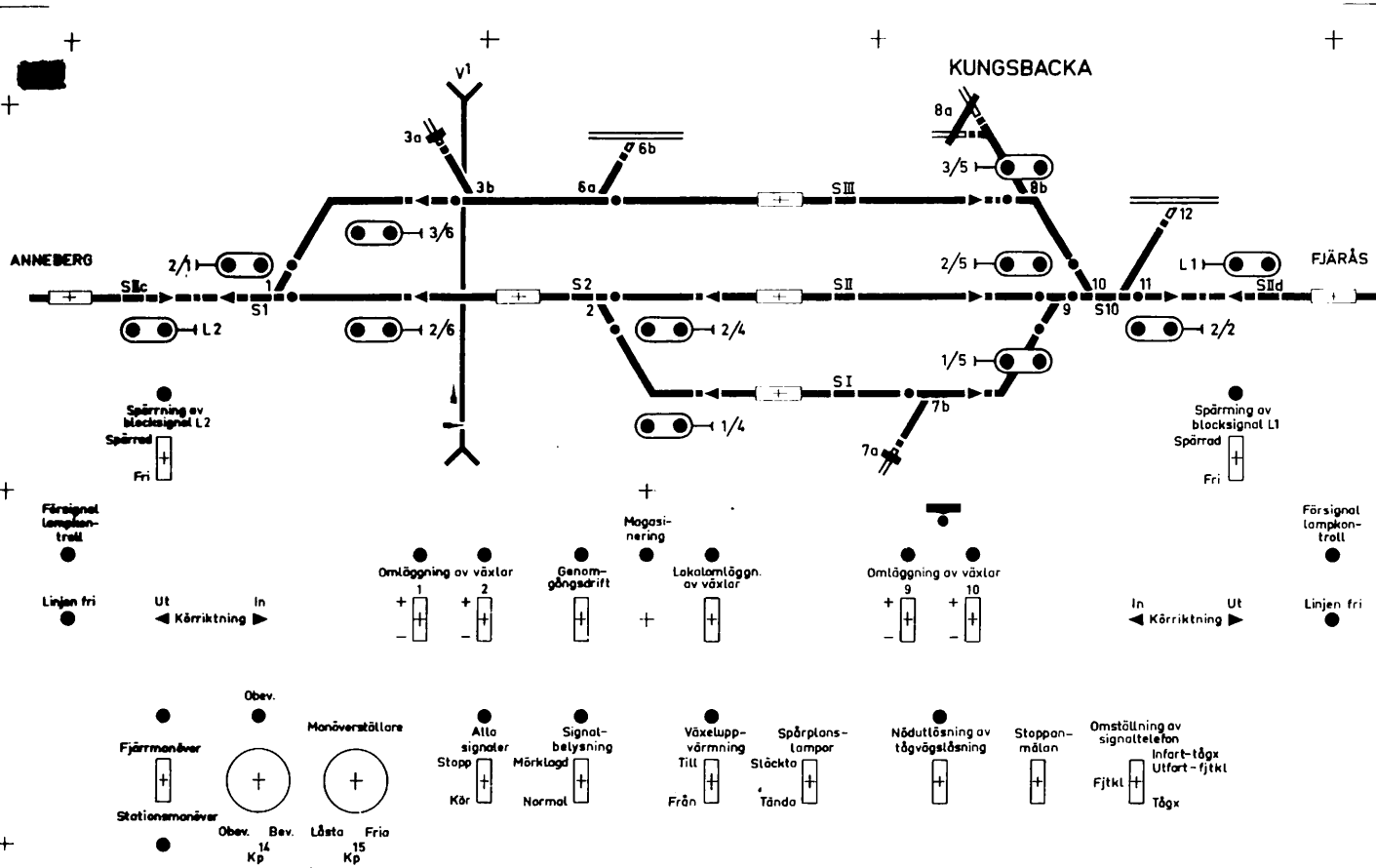
Lampspänning i signalerna

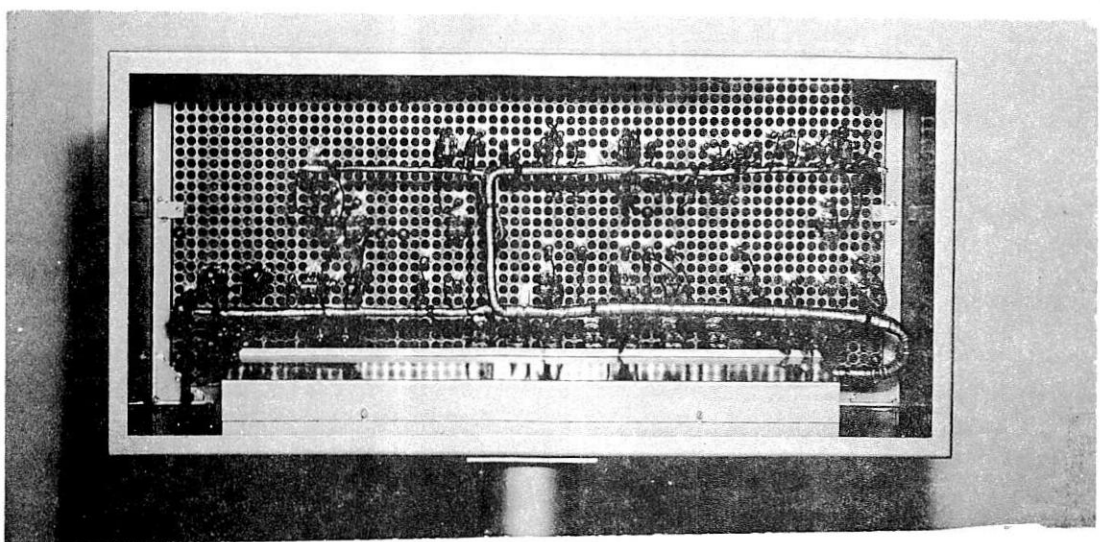
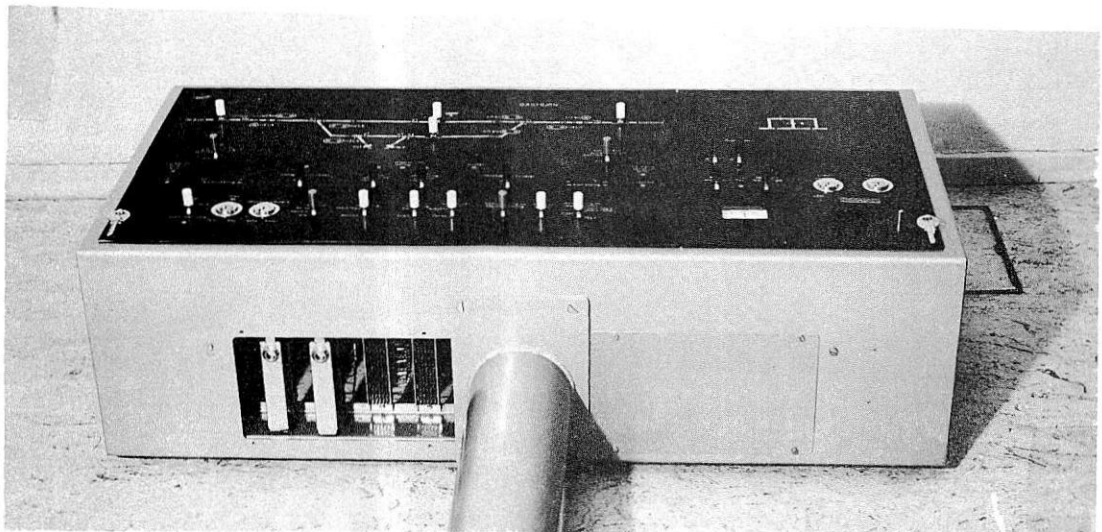
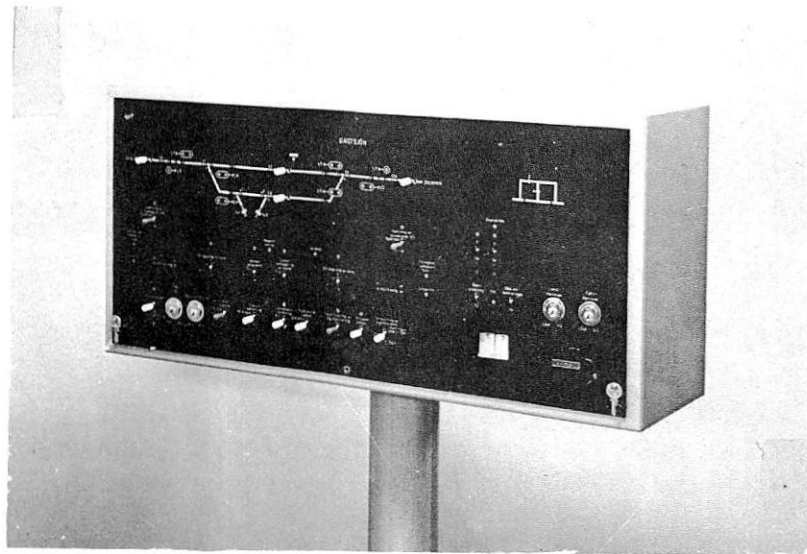
Lampspänningen kan sänkas genom att ställaren »Signalbelysning» fälls uppåt, tills den vita lampan ovanför ställaren tänts. Normal spänning erhålles på nytt genom att ställaren fälls nedåt, varvid lampan slocknar. Lampspänningen får sänkas endast på särskild order.

Jordfel

När jordfel uppstår, tänds den röda lampan »Jordfel». Sirpr skall då tillkallas.







Manöverapparat

Fig 3