



CTLO
tl/fjtkl
tkl
lokl
Cst

Tågföringsdirektiv för City Express

City Express omfattar tågen 100, 101, 113 och 114 M-To under T 82.

City Express

- har företräde framför alla andra tåg. Speciella regler gäller dock inom SL-området - se punkt 3,
- inväntar inga andra tåg,
- skall ej beröras av enkelspårsdrift,
- skall ej ges extra uppehåll,
- skall ägnas speciell uppmärksamhet av all berörd personal.

Följande särskilda regler skall tillämpas:

1. Tåg 101

Tåg 101 har normalt uppehåll vid Södertälje S fr o m 28.2. Normalt skall därför tåg 206 uppehållas utanför Järna och framföras efter tåg 2474 och 2420.

2. Tåg 100

Tåg 100 får ej hindras av tåg 22. Försenat tåg 22 framförs efter tåg 100 från Järna.

kop: G, P, T, TL, TP, MRP, MRD, LO Hgl, VO Hgl, FPO, LPO, KO Cst
GO Sst, to K, H, MR G, Ör, Nr, DTL G, Ör

3. Tåg 113

- 3.1. Tåg 113 får försena intilliggande lokaltåg 5 minuter.
- 3.2. Utnyttja möjligheten att framföra försenat 2421 på högerspår.
- 3.3. Tåg 113 skall normalt framföras på spår N1 mellan Årsta-bron och Älvsjö Pbg.
- 3.4. Utnyttja möjligheterna att låta försenat tåg 113 förbigå tågen 2747 respektive 2433 i Älvsjö och/eller Tumba.
- 3.5. Tågen 2747 och 2433 kan M-0 normalt utan hinder framföras på högerspår mellan Huddinge och Tumba.
- 3.6. Observera! Tåg 2460 får inte försena tåg 113 i Gnesta.

4. Tåg 114 får ej hindras av tåg 144. Pröva tågföljden från Hallsberg respektive Katrineholm.

5. Nya tomtåg Hgl-Cst-Hgl

TR:s fournering kräver längre plattformstider för City Express.

Nya tomtåg - 90101, 90100, 90113 och 90114 - har därför anordnats.

Cst reservlok skall framföras omedelbart efter 90101 från Hgl för att kunna skjuta tåget till Cst vid eventuell lokskada.

6. Spårändringar på Stockholm C

Tåg 100 tages in på spår 14. Förbeställda taxi väntar på Klarabergsviadukten.

Tåg 113 går från spår 12.

7. Åtgärder vid lokskada

Välj alltid det snabbaste sättet!

Vid lokskada på eller i närheten av Hallsberg och Stockholm C är sannolikt byte till reservlok från nämnda platser den bästa lösningen.

I övriga fall skall första bästa högvärdigt lok från varje annat tåg användas.

8. Åtgärder vid vagnfel

- 8.1. Vid vagnfel Hgl-Cst - undersök om vagnen kan låsas eller avkopplas utan att ersättas.
- 8.2. Använd vagn ur linje 1-reserven i andra hand.
- 8.3. Saknas linje 1-reserv tas första bästa R- eller A-vagn från varje annat tsä.
- 8.4. Om vagnbyte beräknas medföra mer än 20 min försening - byt tsä enligt punkt 9.

9. Uteblivet tågsätt

Om T-tåg från Hgl förutses bli så försenat att tåg 101 resp 113 beräknas bli mer än 20 min försenat vid avg Cst skall tsä-byte ske

Till tåg 101 - välj det tsä som snabbast kan sättas in av:

- a) reservsätt för linje 1,
- b) tågs 121 tsä.

Till 113 -välj det tsä som snabbast kan sättas in av:

- a) reservsättet för linje 1,
- b) 134-143 tsä.

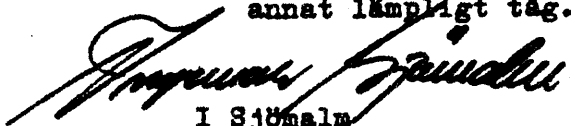
10. TR-personal, och/eller utrustning till R-vagn

TR-personalen till 113 medföljer redan från Hgl och kontrollerar R-vagnens utrustning och funktion.

Vid Cst inväntas TR-personal och saknad utrustning högst 5 minuter.

11. Tbfh saknas

11. Om tbfh och/eller reservpersonal saknas, använd tbfh från annat lämpligt tåg.


I Sjömaln

S.U.