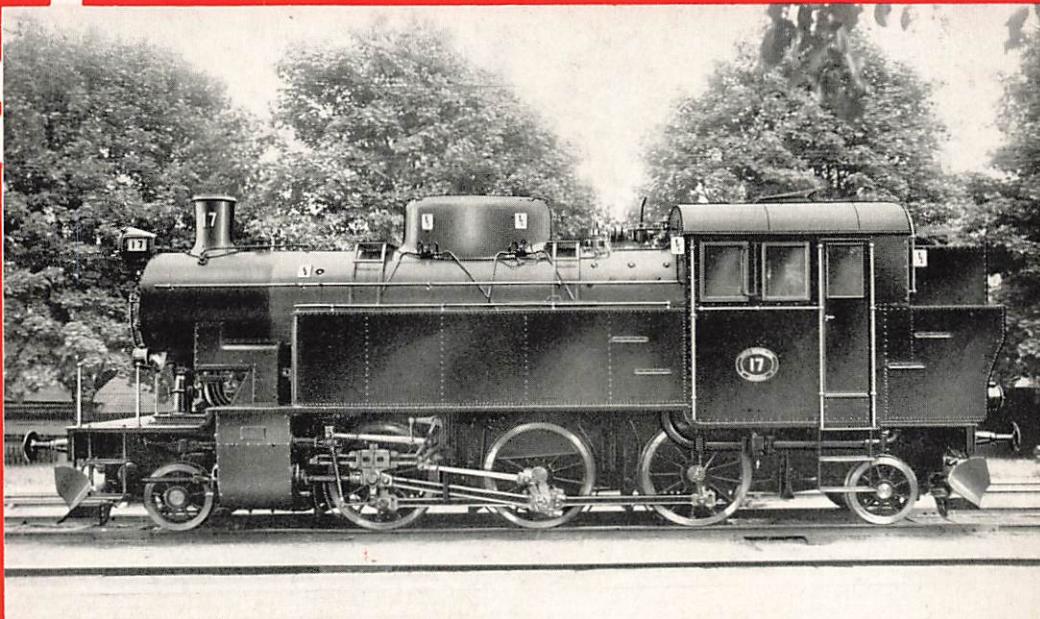


LOKOMOTIV



Nº 3037

AB MOTALA VERKSTAD
MOTALA VERKSTAD • SWEDEN



FLYGVY ÖVER MOTALA VERKSTAD



Seit dem Jahre 1862, als die Motala Werkstad Aktiengesellschaft ihre erste Dampflokomotive lieferte, die übrigens etwa 70 Jahre im Gebrauch war, ist der Lokomotivbau eines von unseren bedeutungsvollsten Erzeugnissen gewesen. Seit vielen Jahren sind wir einer der grössten Lieferanten von Dampflokomotiven an die schwedischen Staatsbahnen und die privaten Eisenbahnge-sellschaften.

Zufolge des immer mehr gesteigerten Verkehrs sind die Anforderungen an die Leistungsfähigkeit der Lokomotiven in hohem Grade erhöht worden. Durch das Benutzen von verschiedenen technischen Verbesserungen sind diese höheren Anforderungen in unseren letzten Konstruktionen gut erfüllt worden. Auf diese Weise ist es uns möglich geworden, schnellere und kräftigere Lokomotiven zu bauen und gleichzeitig die Betriebskosten zu verbilligen. Eine der Vorrichtungen, die am meisten beigetragen hat, die Betriebskosten zu verbilligen, ist die Ueberhitzervorrichtung, die schon im Jahre 1908 in unsere Lokomotiven eingeführt wurde.

Unsere gegenwärtigen Dampf-lokomotiven sind meistens mit Ueberhitzer nach Schmidts System versehen, so wie mit Abdampf-Injektoren, Wasserabscheidevorrichtung in dem Dampfdom, Ölzerstäuber für die Zylinderschmierung, Druckschmierung für Zylinder mit Kolbstangen und für Achsbüchsen und Gerad-führungen. Der Führerstand ist ganz eingebaut und die Beleuchtung der Lokomotive ist elektrisch.

Ever since the year 1862 when the Motala Werkstad delivered its first steam locomotive—this locomotive was in service for nearly 70 years—the construction of locomotives has been one of our most important productions. Moreover, our firm has been for many years one of the leading contractors of steam locomotives to the Swedish State railways and private railway companies.

Owing to the ever-increasing traffic, the demands for greater efficiency regarding locomotives have gradually increased. These demands have been satisfactorily complied with in our latest constructions by the adoption of various technical improvements, resulting in higher speed and more powerful locomotives. At the same time, it has been possible to reduce running expenses. One of the principal devices calculated to reduce these expenses is the super-heating arrangement which was introduced into our locomotives as early as 1908.

Our modern steam locomotives are generally provided with the Schmidt super-heating arrangement, exhaust steam injectors, water intercepting device in the steam dome, oil sprayer for the lubrication of the cylinders, forced lubrication for cylinders with piston rods and for axle boxes and guides. The cab is completely closed, and the lighting of the locomotive is electric. In spite of the introduction of other means of conveyance, steam locomotives will still play an important role, especially with

Sedan år 1862, då Motala Verkstad levererade det första ångloket, vilket f. ö. var i drift i nära 70 år, har byggandet av lokomotiv varit en av verkstadens förnämsta och viktigaste tillverkningar. Sålunda har Verkstaden under de gångna åren varit en av de största leverantörerna av ånglok till landets statsbanor och enskilda järnvägar.

Den alltmera stegrade trafiken har medfört avsevärt ökade fordringar på lokomotivens presta-tionsförmåga. Dessa ökade fordringar ha blivit väl uppfyllda i våra senaste konstruktioner genom tillgodogörandet av tekniska förbättringar av olika slag. Som resultat härvä ha lokomotiven blivit mera snabbgående och kraftigare samtidigt som driftskostnaderna ha kunnat nedbringas. En av de anordningar, som kraftigast bidragit till att reducera driftskostnaderna är överhettningsanordningen, vilken infördes på Verkstadens lokomotiv redan år 1908.

För närvarande äro våra ånglokomotiv i regel utrustade med överhettning enligt Schmidts system, exhaustinjektorer, vattenavskiljare i ångdomen, oljespridare för cylindersmörjningen, trycksmörjning för cylindrar med stänger samt för axelboxar och gejder. Förarhytten är helt inbyggd och lokbelysningen är elektrisk.



Trotz des Uebergangs zu anderen Verkehrsmitteln haben die Dampflokomotiven noch ihren gewissen Platz, besonders bei solchen Eisenbahnen, wo der elektrische Betrieb ökonomisch nicht möglich ist. Selbstverständlich handelt es sich in diesem Falle zuerst um den Güterverkehr, während der Personenverkehr sich ganz gut mit Motorwagen oder Schienenomnibussen besorgen lässt.

Bei Neubestellungen werden die in dem Katalog vorkommenden Lokomotivtype selbstverständlich mit allen modernen technischen Vorrichtungen, je nach den Wünschen der Besteller, versehen werden.

Unsere ersten elektrischen Lokomotiven wurden im Jahre 1922 gebaut. Die verschiedenen Type, die von uns gebaut worden sind, sind teils kräftige Erzzuglokomotiven, teils Schnellzug- und Güterzuglokomotiven von dem Kuppelstangentyp und teils Personen- oder Güterzuglokomotiven mit Vorrichtung für Einzelantrieb. Wir haben viele Lokomotiven von allen diesen Typen an die schwedischen Staatsbahnen geliefert.

In der letzten Zeit haben wir auch angefangen, Dieselmotorlokomotiven zu bauen. Wir werden einen Prospekt über diese bald aussenden.

regard to such railways, where, owing to economic reasons, the supersession of steam by electricity, can not be carried out. This is chiefly the case in freight service, while the conveyance of passengers is in many cases satisfactorily managed by the use of motor coaches or rail omnibuses.

The types of locomotives given in the catalogue will of course, when orders have been received, be provided with all the latest improvements, according to the requirements of our customers.

Our first electric locomotives were designed in 1922. The types built by our firm include powerful locomotives for ore freight service and locomotives for express and merchandise trains, each type built on the coupling rods system. A third type is our locomotive with individual drive, built for passenger or merchandise trains. Locomotives of all these types have been delivered by our firm to the Swedish State railways.

In addition to the above mentioned types of locomotives, we have recently included locomotives of the Diesel engine type in our list of productions. A pamphlet, dealing with the latter, will be available in a very short time.

Trots övergången till nya kommunikationsmedel samt speciellt vid järnvägar, där elektrifiering av driften icke är ekonomiskt möjlig, ha ångloken sin givna plats. Detta gäller givetvis i första hand godstrafiken, då persontrafiken ofta med fördel kan ombeörjas av motorvagnar eller rälsbussar.

De i katalogen förekommande loktyperna kommer givetvis vid nybeställning att utrustas med alla moderna tekniska anordningar allt efter beställarens önskemål.

Elektriska lokomotiv konstruerades och byggdes första gången av Verkstaden år 1922. De olika typer som utförts äro dels kraftiga malmtågslokomotiv av dubbeltyp, dels snälltågs- och godstågslokomotiv av koppelstångstyp och dels person- eller godstågslok anordnade för enkeldrift. Av samtliga dessa typer har Verkstaden levererat ett flertal lok till Statens järnvägar.

På senaste tiden har Verkstaden på sitt tillverkningsprogram även upptagit Dieselmotor-lokomotiv, och komma vi inom kort att utlämna prospekt över dessa.



LOKOMOTIV

FÖRTECKNING – VERZEICHNIS – CONTENTS – TABLE

TENDERLOKOMOTIV.
LOK. MIT BESONDEREM TENDER.
LOCOMOTIVES.
LOCOMOTIVES

Lok. Loco.	Spårvidd Spurweite Gauge of track Voie	Lokomotivets vikt i tjänst Dienstgewicht der Lokomotive Weight of engine in working order Poids de la loco. en marche	Hjulställ Anordnung der Räder Arrangement of the wheels Disposition des roues
4	1435 mm.	70200 kg.	○ ○ ○ ○ ○
7	" "	41830 "	○ ○ ○ ○ ○
10	" "	70000 "	○ ○ ○ ○ ○
11	" "	84800 "	○ ○ ○ ○ ○
12	" "	67300 "	○ ○ ○ ○ ○
14	891 "	34000 "	○ ○ ○ ○ ○
15	1435 "	63500 "	○ ○ ○ ○ ○
			← →

TANKLOKOMOTIV.
LOK. OHNE BESONDEREM TENDER.
TANK LOCOMOTIVES.
LOCOMOTIVES-TENDER.

Lok. Loco.	Spårvidd Spurweite Gauge of track Voie	Lokomotivets vikt i tjänst Dienstgewicht der Lokomotive Weight of engine in working order Poids de la loco. en marche	Hjulställ Anordnung der Räder Arrangement of the wheels Disposition des roues
101	1435 mm.	63890 kg.	○ ○ ○ ○ ○ ○
103	" "	80000 "	○ ○ ○ ○ ○ ○
106	" "	62000 "	○ ○ ○ ○ ○ ○
108	" "	85300 "	○ ○ ○ ○ ○ ○
112	1067 "	37100 "	○ ○ ○ ○ ○ ○
113	891 "	35600 "	○ ○ ○ ○ ○ ○
114	" "	41350 "	○ ○ ○ ○ ○ ○
115	" "	29600 "	○ ○ ○ ○ ○ ○
116	1435 "	71600 "	○ ○ ○ ○ ○ ○
117	" "	66800 "	○ ○ ○ ○ ○ ○

ELEKTRISKA LOKOMOTIV. ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN. ELECTRIC LOCOMOTIVES. LOCOMOTIVES ELECTRIQUES.

Lok. Loco.	Spårvidd Spurweite Gauge of track Voie	Lokomotivets vikt i tjänst Dienstgewicht der Lokomotive Weight of engine in working order Poids de la loco. en marche	Hjulställ Anordning der Räder Arrangement of the wheels Disposition des roues
201	1435 mm.	126800 kg.	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
202	" "	79500 "	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
203	" "	49400 "	○ ○ + ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
204	" "	68000 "	○ ○ + ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
.....
.....



Lok. typ nr. 4.

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	590 "
Slagets längd	620 "
Drivhjulsdiameter	1750 "
Hjulbas, fast	4250 "
" total för lokomotivet	8200 "
" " " lok. med tender	16150 "
Eldyta	144,80 m ²
Överhetningsyta	48,50 "
Rostyta	2,60 "
Ängtryck	12 kg./cm ² .
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	9620 kg.
Adhesionsvikt	47700 "
Lokomotivets vikt i tjäнст	70200 "
Tenders	46600 "
Vattenförråd	20000 "
Kolförråd	6000 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

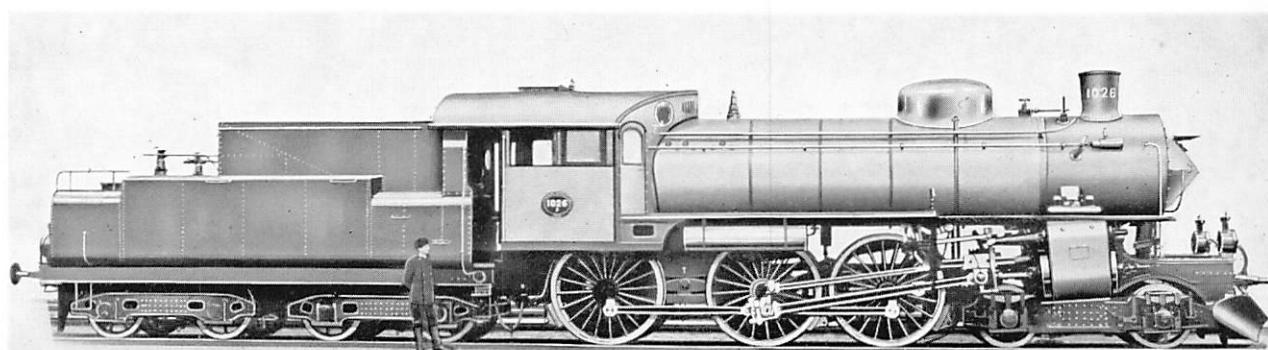
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	590 "
Kolbenhub	620 "
Triebdraddurchmesser	1750 "
Radstand, fester	4250 "
" gesamter der Lokomotive	8200 "
" " " Lok. mit Tender	16150 "
Heizfläche	144,80 m ²
Überhitzerheizfläche	48,50 "
Rostfläche	2,60 "
Dampfdruck	12 kg./cm ² .
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	9620 kg.
Reibungsgewicht	47700 "
Dienstgewicht der Lokomotive	70200 "
" des Tenders	46600 "
Wasservorrat	20000 "
Kohenvorrat	6000 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	590 "
Stroke of piston	620 "
Diameter of driving wheels	1750 "
Wheelbase, rigid	4250 "
" total of engine	8200 "
" " " and tender	16150 "
Heating surface	144,80 m ²
Superheating surface	48,50 "
Grate area	2,60 "
Steam pressure	12 kg./cm ² .
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	9620 kg.
Weight on driving wheels	47700 "
" of engine in working order	70200 "
" " " tender	46600 "
Water capacity	20000 "
Coal	6000 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyls.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	590 "
Course du piston	620 "
Diamètre des roues motrices	1750 "
Empattement, rigide	4250 "
" total de la locomotive	8200 "
" " " de la loco. et du tender	16150 "
Surface de chauffe évaporatoire	144,80 m ²
" de surchauffe	48,50 "
" de grille	2,60 "
Pression de vapeur	12 kg./cm ² .
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	9620 kg.
Poids adhérent	47700 "
" de la locomotive en marche	70200 "
" du tender en marche	46600 "
Eau	20000 "
Charbon	6000 "





Lok. typ nr. 7

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	470 "
Slagets längd	610 "
Drivhjulsdiameter	1600 "
Hjulbas, fast	1950 "
" total för lokomotivet	6225 "
" " " lok. med tender	12200 "
Eldyta	77,00 m ²
Överhetningsyta	23,67 "
Rostytा	1,64 "
Ängtryck	11 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6000 kg.
Adhesionsvikt	34110 "
Lokomotivets vikt i tjänst	41830 "
Tenderens " " "	32500 "
Vattenförråd	14000 "
Kolförråd	5000 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

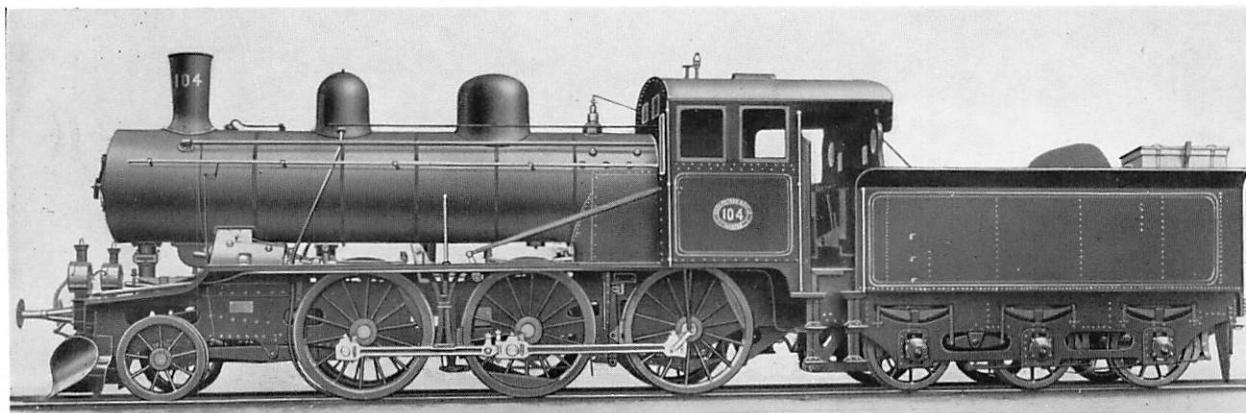
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	470 "
Kolbenhub	610 "
Triebadddurchmesser	1600 "
Radstand, fester	1950 "
" gesamter der Lokomotive	6225 "
" " " Lok. mit Tender	12200 "
Heizfläche	77,00 m ²
Überhitzerheizfläche	23,67 "
Rostfläche	1,64 "
Dampfdruck	11 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6000 kg.
Reibungsgewicht	34110 "
Dienstgewicht der Lokomotive	41830 "
" des Tenders	32500 "
Wasservorrat	14000 "
Kohenvorrat	5000 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	470 "
Stroke of piston	610 "
Diameter of driving wheels	1600 "
Wheelbase, rigid	1950 "
" total of engine	6225 "
" " " and tender	12200 "
Heating surface	77,00 m ²
Superheating surface	23,67 "
Grate area	1,64 "
Steam pressure	11 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6000 kg.
Weight on driving wheels	34110 "
" of engine in working order	41830 "
" " tender " " "	32500 "
Water capacity	14000 "
Coal "	5000 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	470 "
Course du piston	610 "
Diamètre des roues motrices	1600 "
Empattement, rigide	1950 "
" total de la locomotive	6225 "
" " de la loco. et du tender	12200 "
Surface de chauffe évaporatoire	77,00 m ²
" de surchauffe	23,67 "
" de grille	1,64 "
Pression de vapeur	11 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6000 kg.
Poids adhérent	34110 "
" de la locomotive en marche	41830 "
" du tender en marche	32500 "
Eau	14000 "
Charbon	5000 "





Lok. typ nr. 10.

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	600 "
Slagets längd	660 "
Drivhjulsdiameter	1350 "
Hjulbas, fast	3130 "
" total för lokomotivet	4700 "
" " " lok. med tender	12080 "
Eldyta	144,80 m ²
Överhetningsyta	48,50 "
Rostytta	2,60 "
Ängtryck	14 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	16000 kg.
Adhesionsvikt	70000 "
Lokomotivets vikt i tjänst	70000 "
Tenderns " " "	41500 "
Vattenförråd	16500 "
Kolförråd	7000 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

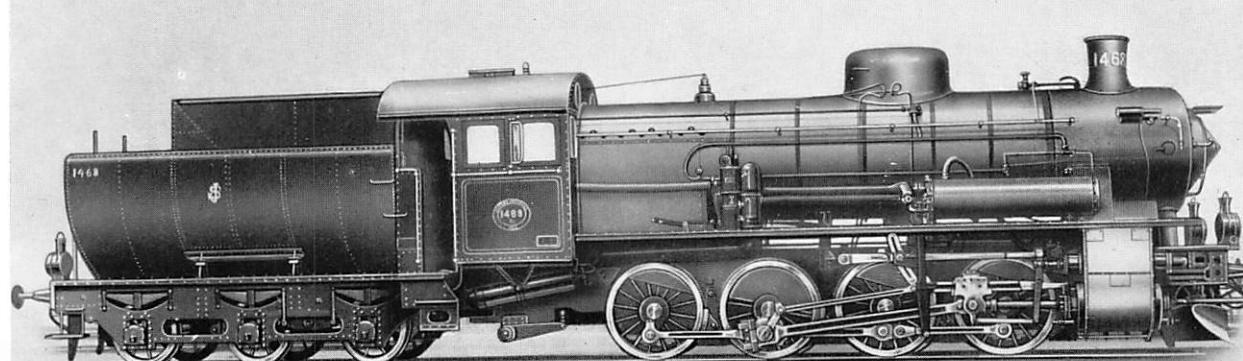
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	600 "
Kolbenhub	660 "
Triebbraddurchmesser	1350 "
Radstand, fester	3130 "
" gesamter der Lokomotive	4700 "
" " " Lok. mit Tender	12080 "
Heizfläche	144,80 m ²
Überhitzerheizfläche	48,50 "
Rostfläche	2,60 "
Dampfdruck	14 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	16000 kg.
Reibungsgewicht	70000 "
Dienstgewicht der Lokomotive	70000 "
" des Tenders	41500 "
Wasservorrat	16500 "
Kohlevorrat	7000 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	600 "
Stroke of piston	660 "
Diameter of driving wheels	1350 "
Wheelbase, rigid	3130 "
" total of engine	4700 "
" " " and tender	12080 "
Heating surface	144,80 m ²
Superheating surface	48,50 "
Grate area	2,60 "
Steam pressure	14 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	16000 kg.
Weight on driving wheels	70000 "
" of engine in working order	70000 "
" " " tender	41500 "
Water capacity	16500 "
Coal	7000 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	600 "
Course du piston	660 "
Diamètre des roues motrices	1350 "
Empattement, rigide	3130 "
" total de la locomotive	4700 "
" " " de la loco. et du tender	12080 "
Surface de chauffe évaporatoire	144,80 m ²
" de surchauffe	48,50 "
" de grille	2,60 "
Pression de vapeur	14 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	16000 kg.
Poids adhérent	70000 "
" de la locomotive en marche	70000 "
" du tender en marche	41500 "
Eau	16500 "
Charbon	7000 "





Lok. typ nr. 11.

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	700 "
Slagets längd	640 "
Drivhjulsdiameter	1300 "
Hjulbas, fast	2900 "
" total för lokomotivet	5800 "
" " " lok. med tender	14800 "
Eldyta	196,00 m ²
Överhettningsytan	58,90 "
Rostytan	3,15 "
Ängtryck	12 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 P.d ² .l.)	18800 kg.
Adhesionsvikt	84800 "
Lokomotivets vikt i tjänst	84800 "
Tenderns " "	45200 "
Vattenförråd	20000 "
Kolförråd	4000 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

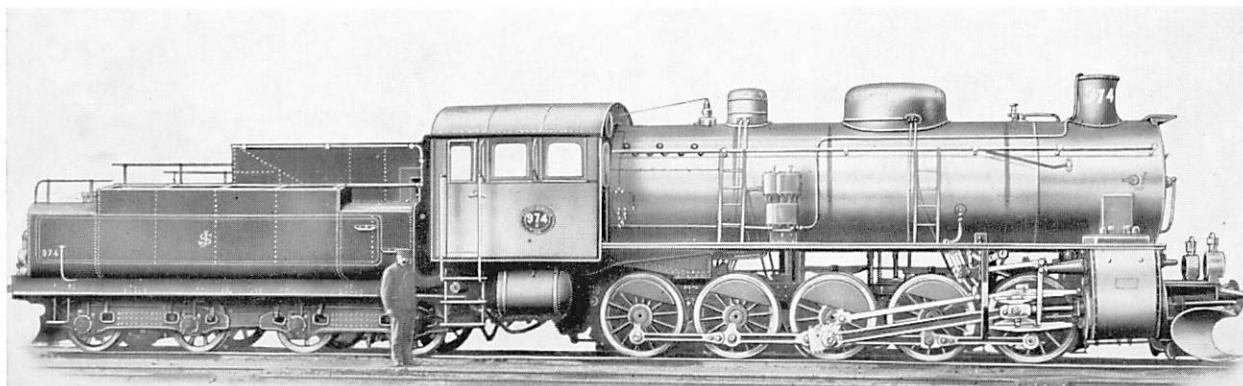
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	700 "
Kolbenhub	640 "
Triebbraddurchmesser	1300 "
Radstand, fester	2900 "
" gesamter der Lokomotive	5800 "
" " " Lok. mit Tender	14800 "
Heizfläche	196,00 m ²
Überhitzerheizfläche	58,90 "
Rostfläche	3,15 "
Dampfdruck	12 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 P.d ² .l.)	18800 kg.
Reibungsgewicht	84800 "
Dienstgewicht der Lokomotive	84800 "
" des Tenders	45200 "
Wasservorrat	20000 "
Kohlevorrat	4000 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	700 "
Stroke of piston	640 "
Diameter of driving wheels	1300 "
Wheelbase, rigid	2900 "
" total of engine	5800 "
" " " and tender	14800 "
Heating surface	196,00 m ²
Superheating surface	58,90 "
Grate area	3,15 "
Steam pressure	12 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 P.d ² .l.)	18800 kg.
Weight on driving wheels	84800 "
" of engine in working order	84800 "
" tender " "	45200 "
Water capacity	20000 "
Coal "	4000 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	700 "
Course du piston	640 "
Diamètre des roues motrices	1300 "
Empattement, rigide	2900 "
" total de la locomotive	5800 "
" " " de la loco. et du tender	14800 "
Surface de chauffe évaporatoire	196,00 m ²
" de surchauffe	58,90 "
" de grille	3,15 "
Pression de vapeur	12 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 P.d ² .l.)	18800 kg
Poids adhérent	84800 "
" de la locomotive en marche	84800 "
" du tender en marche	45200 "
Eau	20000 "
Charbon	4000 "





Lok. typ nr. 12.

Fycylinder-compound-lokomotiv med överhettnings.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	390/585 "
Slagets längd	600 "
Drivhjulsdiameter	1350 "
Hjulbas, fast	3400 "
" total för lokomotivet	8450 "
" " " lok. med tender	15200 "
Eldyta	136,50 m ²
Överhettningsyta	39,70 "
Rostyta	2,70 "
Angtryck	13 kg./cm ²
Dragkraft, max. ($\frac{0,48 \cdot 13 \cdot 58,5^2 \cdot 600}{1350}$)	9490 kg.
Adhesionsvikt	47300 "
Lokomotivets vikt i tjänst	67300 "
Tenderens " "	36400 "
Vattenförråd	14900 "
Kolförråd	4000 "

Vierzylinder-Verbund-Heissdampf-Lokomotive.

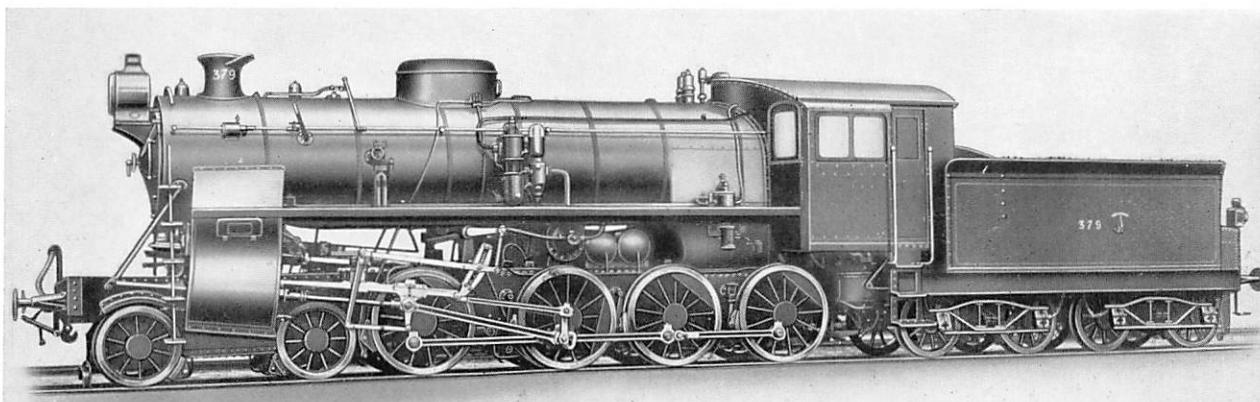
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	390/585 "
Kolbenhub	600 "
Triebadddurchmesser	1350 "
Radstand, fester	3400 "
" gesamter der Lokomotive	8450 "
" " " Lok. mit Tender	15200 "
Heizfläche	136,50 m ²
Überheizerheizfläche	39,70 "
Rostfläche	2,70 "
Dampfdruck	13 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. ($\frac{0,48 \cdot 13 \cdot 58,5^2 \cdot 600}{1350}$)	9490 kg.
Reibungsgewicht	47300 "
Dienstgewicht der Lokomotive	67300 "
" des Tenders	36400 "
Wasservorrat	14900 "
Kohenvorrat	4000 "

Four-cylinder compound superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	390/585 "
Stroke of piston	600 "
Diameter of driving wheels	1350 "
Wheelbase, rigid	3400 "
" total of engine	8450 "
" " " and tender	15200 "
Heating surface	136,50 m ²
Superheating surface	39,70 "
Grate area	2,70 "
Steam pressure	13 kg./cm ²
Tractive effort, max. ($\frac{0,48 \cdot 13 \cdot 58,5^2 \cdot 600}{1350}$)	9490 kg.
Weight on driving wheels	47300 "
" of engine in working order	67300 "
" " " tender	36400 "
Water capacity	14900 "
Coal "	4000 "

Locomotive compound à 4 cylindres à vapeur surchauffée.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	390/585 "
Course du piston	600 "
Diamètre des roues motrices	1350 "
Empattement, rigide	3400 "
" total de la locomotive	8450 "
" " " de la loco. et du tender	15200 "
Surface de chauffe évaporatoire	136,50 m ²
" de surchauffe	39,70 "
" de grille	2,70 "
Pression de vapeur	13 kg./cm ²
Effort de traction, max. ($\frac{0,48 \cdot 13 \cdot 58,5^2 \cdot 600}{1350}$)	9490 kg.
Poids adhérent	47300 "
" de la locomotive en marche	67300 "
" du tender en marche	36400 "
Eau	14900 "
Charbon	4000 "





Lok. typ nr. 14.

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvädd	891 mm.
Cylinderdiameter	410 "
Slagets längd	500 "
Drivhjulsdiameter	1040 "
Hjulbas, fast	2550 "
" total för lokomotivet	6600 "
" " " lok. med tender	11110 "
Eldyta	71,00 m ²
Överhetningsyta	21,65 "
Rostyta	1,40 "
Ångtryck	12 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6300 kg.
Adhesionsvikts	29200 "
Lokomotivets vikt i tjänst	34000 "
Tenders	16000 "
Vattenförråd	7000 "
Kolförråd	1800 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

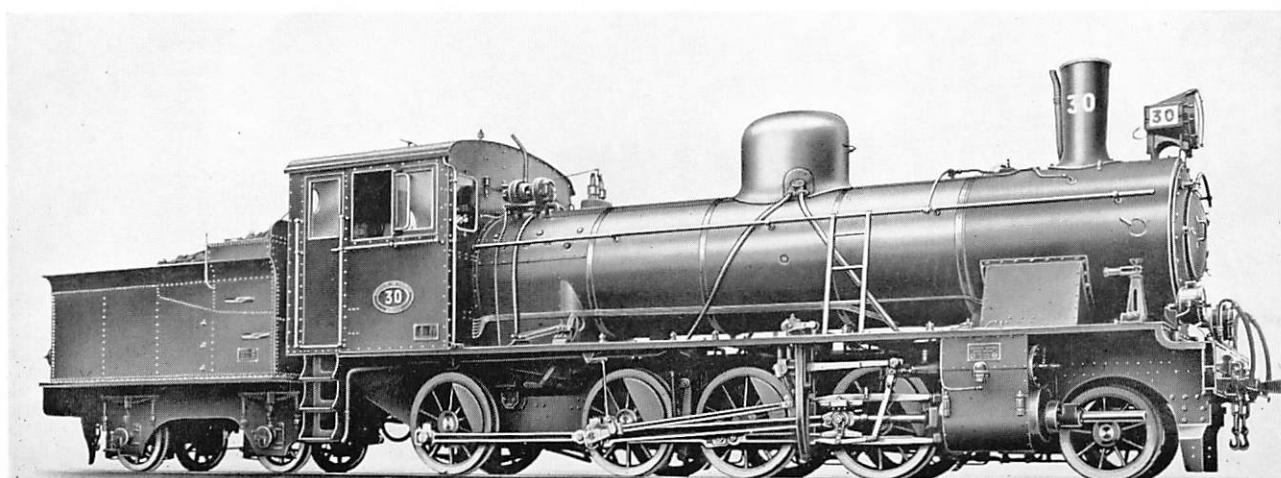
Spurweite	891 mm.
Zylinderdurchmesser	410 "
Kolbenhub	500 "
Triebbraddurchmesser	1040 "
Radstand, fest	2550 "
" gesamter der Lokomotive	6600 "
" " " Lok. mit Tender	11110 "
Heizfläche	71,00 m ²
Überhitzerheizfläche	21,65 "
Rostfläche	1,40 "
Dampfdruck	12 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6300 kg.
Reibungsgewicht	29200 "
Dienstgewicht der Lokomotive	34000 "
" des Tenders	16000 "
Wasservorrat	7000 "
Kohenvorrat	1800 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	891 mm.
Diameter of cylinders	410 "
Stroke of piston	500 "
Diameter of driving wheels	1040 "
Wheelbase, rigid	2550 "
" total of engine	6600 "
" " " and tender	11110 "
Heating surface	71,00 m ²
Superheating surface	21,65 "
Grate area	1,40 "
Steam pressure	12 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6300 kg.
Weight on driving wheels	29200 "
" of engine in working order	34000 "
" " tender " " "	16000 "
Water capacity	7000 "
Coal "	1800 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	891 mm.
Diamètre des cylindres	410 "
Course du piston	500 "
Diamètre des roues motrices	1040 "
Empattement, rigide	2550 "
" total de la locomotive	6600 "
" " " de la loco. et du tender	11110 "
Surface de chauffe évaporatoire	71,00 m ²
" de surchauffe	21,65 "
" de grille	1,40 "
Pression de vapeur	12 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6300 kg.
Poids adhérent	29200 "
" de la locomotive en marche	34000 "
" du tender en marche	16000 "
Eau	7000 "
Charbon	1800 "





Lok. typ nr. 15

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	520 "
Slagets längd	610 "
Drivhjulsdiameter	1720 "
Hjulbas, fast	4100 "
total för lokomotivet	8575 "
" " " lok. med tender	14190 "
Eldyta	133,00 m ²
Överhetningsyta	34,40 "
Rostyta	2,60 "
Angtryck	12 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	7500 kg.
Adhesionsvikt	40500 "
Lokomotivets vikt i tjänst	63500 "
Tenders	34100 "
Vattenförråd	14100 "
Kolförråd	6000 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

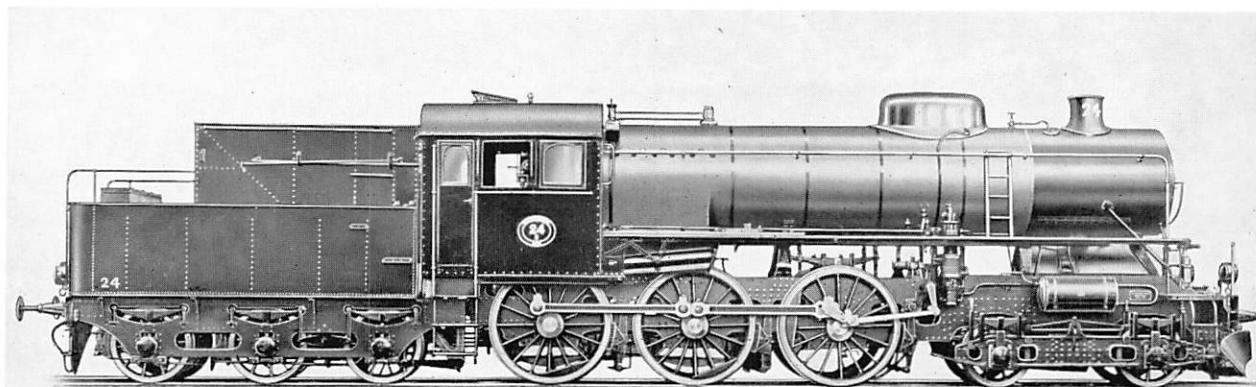
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	520 "
Kolbenhub	610 "
Triebaddurchmesser	1720 "
Radstand, fester	4100 "
" gesamter der Lokomotive	8575 "
" " " Lok. mit Tender	14190 "
Heizfläche	133,00 m ²
Überhitzerheizfläche	34,40 "
Rostfläche	2,60 "
Dampfdruck	12 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	7500 kg.
Reibungsgewicht	40500 "
Dienstgewicht der Lokomotive	63500 "
" " " des Tenders	34100 "
Wasservorrat	14100 "
Kohlenvorrat	6000 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	520 "
Stroke of piston	610 "
Diameter of driving wheels	1720 "
Wheelbase, rigid	4100 "
" total of engine	8575 "
" " " and tender	14190 "
Heating surface	133,00 m ²
Superheating surface	34,40 "
Grate area	2,60 "
Steam pressure	12 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	7500 kg.
Weight on driving wheels	40500 "
" of engine in working order	63500 "
" " " tender	34100 "
Water capacity	14100 "
Coal "	6000 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	520 "
Course du piston	610 "
Diamètre des roues motrices	1720 "
Empattement, rigide	4100 "
" total de la locomotive	8575 "
" " " de la loco. et du tender	14190 "
Surface de chauffe évaporatoire	133,00 m ²
" " " de surchauffe	34,40 "
" " " de grille	2,60 "
Pression de vapeur	12 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	7500 kg.
Poids adhérent	40500 "
" " " de la locomotive en marche	63500 "
" " " du tender en marche	34100 "
Eau	14100 "
Charbon	6000 "





Lok. typ nr. 101.

Tvillinglokomotiv med överhettning.

Spårvärd	1435 mm
Cylinderdiameter	460 "
Slagets längd	600 "
Drivhjulsdiameter	1712 "
Hjulbas, fast	2000 "
" total	8750 "
Eldyta	80,83 m ²
Överhettningsyta	25,00 "
Rostyta	1,88 "
Angtryck	11 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 P.d ² .l.)	5300 kg.
Adhesionsvikt	27060 "
Lokomotivets vikt i tjänst	63890 "
Vattenförråd	10000 "
Kolförråd	3000 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

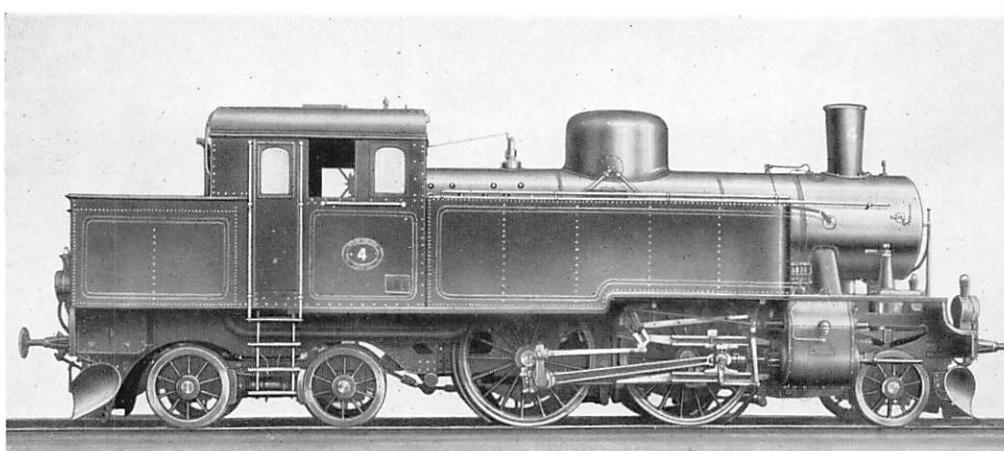
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	460 "
Kolbenhub	600 "
Triebaddurchmesser	1712 "
Radstand, fester	2000 "
" gesamter	8750 "
Heizfläche	80,83 m ²
Überhitzerheizfläche	25,00 "
Rostfläche	1,88 "
Dampfdruck	11 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 P.d ² .l.)	5300 kg.
Reibungsgewicht	27060 "
Dienstgewicht der Lokomotive	63890 "
Wasservorrat	10000 "
Kohenvorrat	3000 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	460 "
Stroke of piston	600 "
Diameter of driving wheels	1712 "
Wheelbase, rigid	2000 "
" total	8750 "
Heating surface	80,83 m ²
Superheating surface	25,00 "
Grate area	1,88 "
Steam pressure	11 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 P.d ² .l.)	5300 kg.
Weight on driving wheels	27060 "
" of engine in working order	63890 "
Water capacity	10000 "
Coal "	3000 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	460 "
Course du piston	600 "
Diamètre des roues motrices	1712 "
Empattement, rigide	2000 "
" total	8750 "
Surface de chauffe évaporatrice	80,83 m ²
" de surchauffe	25,00 "
" de grille	1,88 "
Pression de vapeur	11 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 P.d ² .l.)	5300 kg.
Poids adhérent	27060 "
" de la locomotive en marche	63890 "
Eau	10000 "
Charbon	3000 "





Lok. typ nr. 103.

Tvillinglokomotiv med överhettnings.

Spårvärd	1435 mm.
Cylinderdiameter	540 "
Slagets längd	620 "
Drivhjulsdiameter	1750 "
Hjulbas, fast	3800 "
" total	10750 "
Eldyta	104,70 m ²
Överhettningsyta	32,70 "
Rostyta	2,08 "
Ångtryck	12 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	8060 kg.
Adhesionsvikt	43200 "
Lokomotivets vikt i tjänst	80000 "
Vattenförråd	10000 "
Kolförråd	3600 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

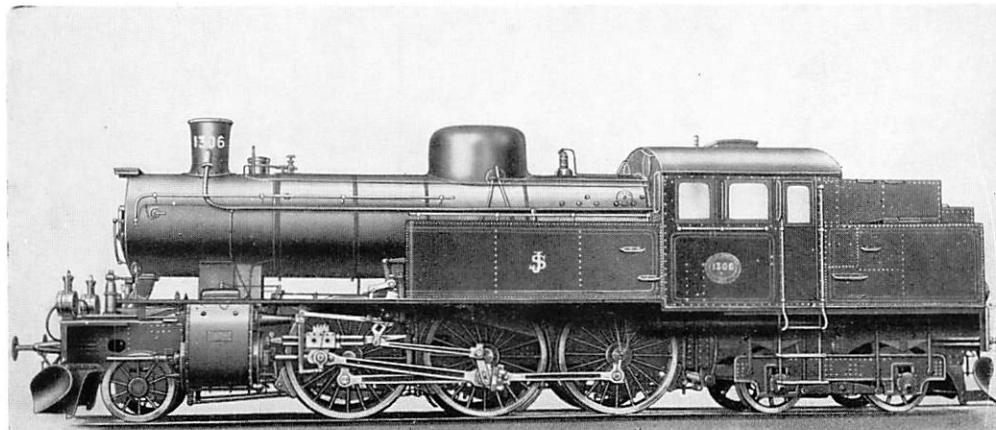
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	540 "
Kolbenhub	620 "
Triebattivitàdurchmesser	1750 "
Radstand, fester	3800 "
" gesamter	10750 "
Heizfläche	104,70 m ²
Überheitzerheizfläche	32,70 "
Rostfläche	2,08 "
Dampfdruck	12 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	8060 kg.
Reibungsgewicht	43200 "
Dienstgewicht der Lokomotive	80000 "
Wasservorrat	10000 "
Kohenvorrat	3600 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	540 "
Stroke of piston	620 "
Diameter of driving wheels	1750 "
Wheelbase, rigid	3800 "
" total	10750 "
Heating surface	104,70 m ²
Superheating surface	32,70 "
Grate area	2,08 "
Steam pressure	12 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	8060 kg.
Weight on driving wheels	43200 "
" of engine in working order	80000 "
Water capacity	10000 "
Coal	3600 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	540 "
Course du piston	620 "
Diamètre des roues motrices	1750 "
Empattement, rigide	3800 "
" total	10750 "
Surface de chauffe évaporatoire	104,70 m ²
" de surchauffe	32,70 "
" de grille	2,08 "
Pression de vapeur	12 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	8060 kg.
Poids adhérent	43200 "
" de la locomotive en marche	80000 "
Eau	10000 "
Charbon	3600 "





Lok. typ nr. 106.

Tvillinglokomotiv med överhettnings.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	420 "
Slagets längd	580 "
Drivhjulsdiameter	1300 "
Hjulbas, fast	3400 "
" total	8950 "
Eldyta	69,50 m ²
Överhettningsyta	21,40 "
Rostyta	1,40 "
Angstryck	12 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6140 kg.
Adhesionsvikt	33000 "
Lokomotivets vikt i tjänst	62000 "
Vattenförråd	10000 "
Kolförråd	4000 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

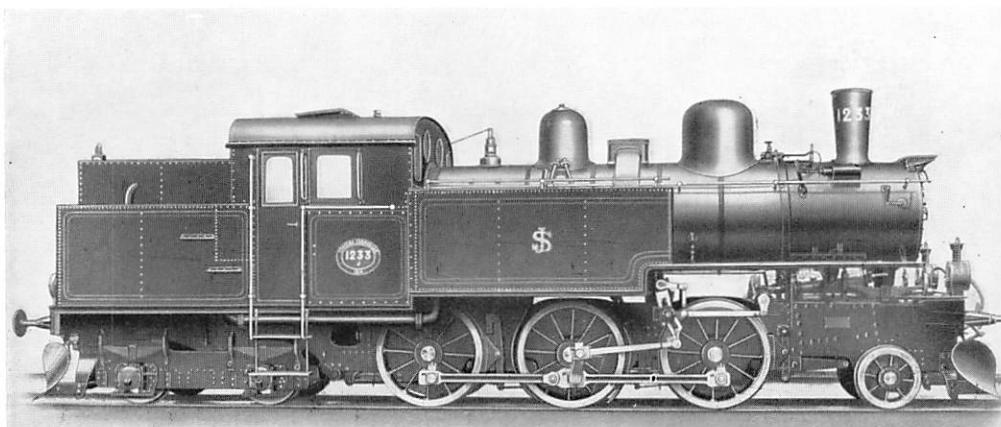
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	420 "
Kolbenhub	580 "
Triebaddurchmesser	1300 "
Radstand, fester	3400 "
" gesamter	8950 "
Heizfläche	69,50 m ²
Überhitzerheizfläche	21,40 "
Rostfläche	1,40 "
Dampfdruck	12 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6140 kg.
Reibungsgewicht	33000 "
Dienstgewicht der Lokomotive	62000 "
Wasservorrat	10000 "
Kohenvorrat	4000 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	420 "
Stroke of piston	580 "
Diameter of driving wheels	1300 "
Wheelbase, rigid	3400 "
" total	8950 "
Heating surface	69,50 m ²
Superheating surface	21,40 "
Grate area	1,40 "
Steam pressure	12 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6140 kg.
Weight on driving wheels	33000 "
" of engine in working order	62000 "
Water capacity	10000 "
Coal "	4000 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	420 "
Course du piston	580 "
Diamètre des roues motrices	1300 "
Empattement, rigide	3400 "
" total	8950 "
Surface de chauffe évaporatoire	69,50 m ²
" de surchauffe	21,40 "
" de grille	1,40 "
Pression de vapeur	12 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6140 kg.
Poids adhérent	33000 "
" de la locomotive en marche	62000 "
Eau	10000 "
Charbon	4000 "





Lok. typ nr. 108.

Tvillinglokomotiv med överhettnings.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	544 "
Slagets längd	640 "
Drivhjulsdiameter	1400 "
Hjulbas, fast	3200 "
" total	9750 "
Eldyta	129,94 m ²
Överhettningsyta	38,63 "
Rostyta	2,63 "
Angtryck	12 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 P.d ² .l / D)	10550 kg.
Adhesionsvikt	60000 "
Lokomotivets vikt i tjänst	85300 "
Vattenförråd	10000 "
Kolförråd	4100 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

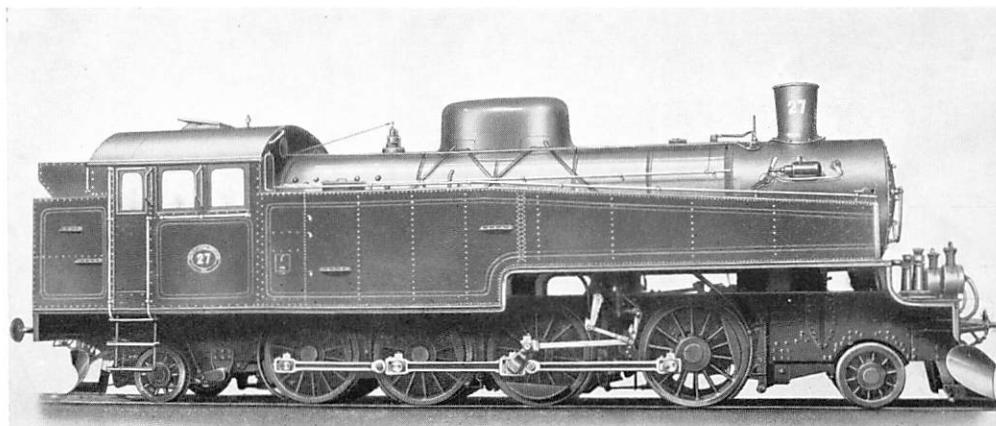
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	544 "
Kolbenhub	640 "
Triebbraddurchmesser	1400 "
Radstand, fester	3200 "
" gesamter	9750 "
Heizfläche	129,94 m ²
Überhitzerheizfläche	38,63 "
Rostfläche	2,63 "
Dampfdruck	12 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 P.d ² .l / D)	10550 kg.
Reibungsgewicht	60000 "
Dienstgewicht der Lokomotive	85300 "
Wasservorrat	10000 "
Kohlenvorrat	4100 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	544 "
Stroke of piston	640 "
Diameter of driving wheels	1400 "
Wheelbase, rigid	3200 "
" total	9750 "
Heating surface	129,94 m ²
Superheating surface	38,63 "
Grate area	2,63 "
Steam pressure	12 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 P.d ² .l / D)	10550 kg.
Weight on driving wheels	60000 "
" of engine in working order	85300 "
Water capacity	10000 "
Coal	4100 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	544 "
Course du piston	640 "
Diamètre des roues motrices	1400 "
Empattement, rigide	3200 "
" total	9750 "
Surface de chauffe évaporatrice	129,94 m ²
" de surchauffe	38,63 "
" de grille	2,63 "
Pression de vapeur	12 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 P.d ² .l / D)	10550 kg.
Poids adhérent	60000 "
" de la locomotive en marche	85300 "
Eau	10000 "
Charbon	4100 "





Lok. typ nr. 112.

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvidd	1067 mm.
Cylinderdiameter	392 "
Slagets längd	500 "
Drivhjulsdiameter	1200 "
Hjulbas, fast	3200 "
" total	7250 "
Eldyta	49,45 m ²
Överhettningsyta	14,35 "
Rostyta	1,17 "
Angtryck	11,5 kg./cm ²
Dragkraft, max. ($0,65 \frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4785 kg.
Adhesionsvikt	22200 "
Lokomotivets vikt i tjänst	37100 "
Vattenförråd	4800 "
Kolförråd	1200 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

Spurweite	1067 mm.
Zylinderdurchmesser	392 "
Kolbenhub	500 "
Triebbraddurchmesser	1200 "
Radstand, fester	3200 "
" gesamter	7250 "
Heizfläche	49,45 m ²
Überhitzerheizfläche	14,35 "
Rostfläche	1,17 "
Dampfdruck	11,5 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. ($0,65 \frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4785 kg.
Reibungsgewicht	22200 "
Dienstgewicht der Lokomotive	37100 "
Wässervorrat	4800 "
Kohenvorrat	1200 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1067 mm.
Diameter of cylinders	392 "
Stroke of piston	500 "
Diameter of driving wheels	1200 "
Wheelbase, rigid	3200 "
" total	7250 "
Heating surface	49,45 m ²
Superheating surface	14,35 "
Grate area	1,17 "
Steam pressure	11,5 kg./cm ²
Tractive effort, max. ($0,65 \frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4785 kg.
Weight on driving wheels	22200 "
" of engine in working order	37100 "
Water capacity	4800 "
Coal "	1200 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1067 mm.
Diamètre des cylindres	392 "
Course du piston	500 "
Diamètre des roues motrices	1200 "
Empattement, rigide	3200 "
" total	7250 "
Surface de chauffe évaporatoire	49,45 m ²
" de surchauffe	14,35 "
" de grille	1,17 "
Pression de vapeur	11,5 kg./cm ²
Effort de traction, max. ($0,65 \frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4785 kg.
Poids adhérent	22200 "
" de la locomotive en marche	37100 "
Eau	4800 "
Charbon	1200 "





Lok. typ nr. 113.

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvidd	891 mm.
Cylinderdiameter	390 "
Slagets längd	500 "
Drivhjulsdiameter	1200 "
Hjulbas, fast	3000 "
" total	7000 "
Eldyta	50,00 m ²
Överhettningsyta	17,16 "
Rostyta	0,94 "
Angtryck	11 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4500 kg.
Adhesionsvikt	21600 "
Lokomotivets vikt i tjänst	35600 "
Vattenförråd	3800 "
Kolförråd	1000 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

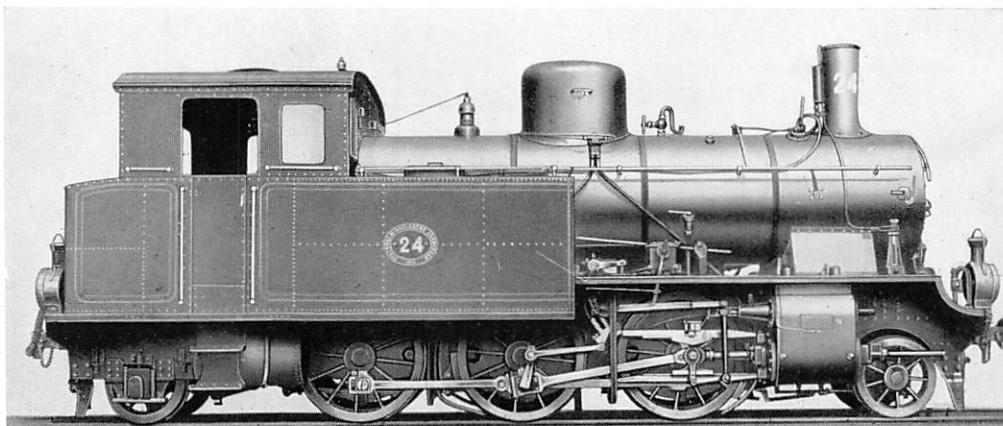
Spurweite	891 mm.
Zylinderdurchmesser	390 "
Kolbenhub	500 "
Triebbraddurchmesser	1200 "
Radstand, fester	3000 "
" gesamter	7000 "
Heizfläche	50,00 m ²
Überheizerheizfläche	17,16 "
Rostfläche	0,94 "
Dampfdruck	11 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4500 kg.
Reibungsgewicht	21600 "
Dienstgewicht der Lokomotive	35600 "
Wasservorrat	3800 "
Kohenvorrat	1000 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	891 mm.
Diameter of cylinders	390 "
Stroke of piston	500 "
Diameter of driving wheels	1200 "
Wheelbase, rigid	3000 "
" total	7000 "
Heating surface	50,00 m ²
Superheating surface	17,16 "
Grate area	0,94 "
Steam pressure	11 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4500 kg.
Weight on driving wheels	21600 "
" of engine in working order	35600 "
Water capacity	3800 "
Coal "	1000 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	891 mm.
Diamètre des cylindres	390 "
Course du piston	500 "
Diamètre des roues motrices	1200 "
Empattement, rigide	3000 "
" total	7000 "
Surface de chauffe évaporatoire	50,00 m ²
" de surchauffe	17,16 "
" de grille	0,94 "
Pression de vapeur	11 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4500 kg.
Poids adhérent	21600 "
" de la locomotive en marche	35600 "
Eau	3800 "
Charbon	1000 "





Lok. typ nr. 114.

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvidd	891 mm.
Cylinderdiameter	410 "
Slagets längd	500 "
Drivhjulsdiameter	1100 "
Hjulbas, fast	2650 "
" total	7750 "
Eldyta	59,00 m ²
Överhetningsyta	17,80 "
Rostyta	1,20 "
Angstryck	12,5 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6210 kg.
Adhesionsvikt	28000 "
Lokomotivets vikt i tjänst	41350 "
Vattenförråd	4000 "
Kolförråd	1200 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

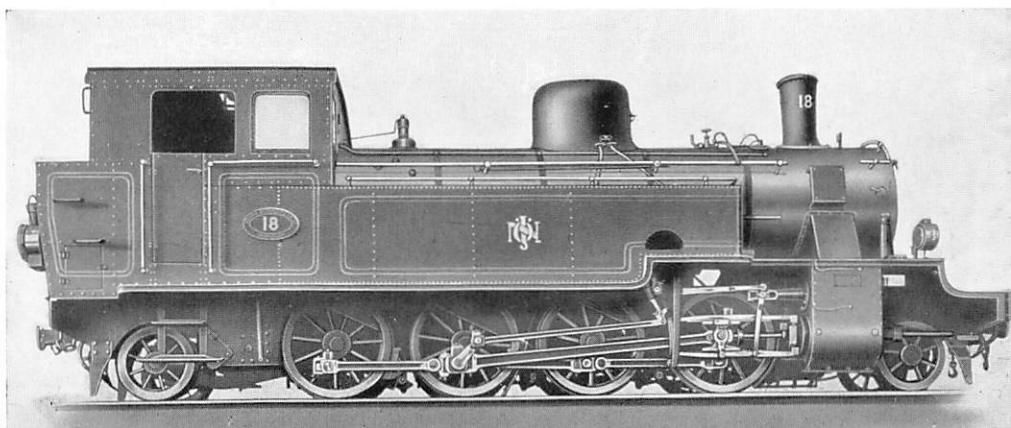
Spurweite	891 mm.
Zylinderdurchmesser	410 "
Kolbenhub	500 "
Triebadradurchmesser	1100 "
Radstand, fester	2650 "
" gesamter	7750 "
Heizfläche	59,00 m ²
Überhitzerheizfläche	17,80 "
Rostfläche	1,20 "
Dampfdruck	12,5 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6210 kg.
Reibungsgewicht	28000 "
Dienstgewicht der Lokomotive	41350 "
Wasservorrat	4000 "
Kohenvorrat	1200 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	891 mm.
Diameter of cylinders	410 "
Stroke of piston	500 "
Diameter of driving wheels	1100 "
Wheelbase, rigid	2650 "
" total	7750 "
Heating surface	59,00 m ²
Superheating surface	17,80 "
Grate area	1,20 "
Steam pressure	12,5 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6210 kg.
Weight on driving wheels	28000 "
" of engine in working order	41350 "
Water capacity	4000 "
Coal "	1200 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	891 mm.
Diamétre des cylindres	410 "
Course du piston	500 "
Diamétre des roues motrices	1100 "
Empattement, rigide	2650 "
" total	7750 "
Surface de chauffe évaporatcire	59,00 m ²
" de surchauffe	17,80 "
" de grille	1,20 "
Pression de vapeur	12,5 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	6210 kg
Poids adhérent	28000 "
" de la locomotive en marche	41350 "
Eau	4000 "
Charbon	1200 "





Lok. typ nr. 115.

Tvillinglokomotiv med överhettnings.

Spårvidd	891 mm.
Cylinderdiameter	360 "
Slagets längd	460 "
Drivhjulsdiameter	950 "
Hjulbas, fast	2500 "
" total	5450 "
Eldyta	42,95 m ²
Överhettningsyta	13,56 "
Rostyta	1,00 "
Angstryck	11 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4500 kg.
Adhesionsvikt	24600 "
Lokomotivets vikt i tjänst	29600 "
Vattenförråd	3000 "
Kolförråd	800 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

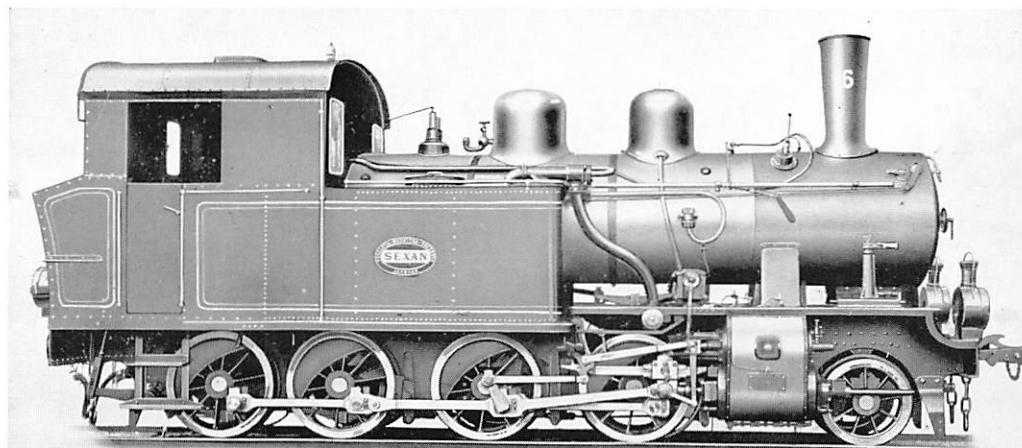
Spurweite	891 mm.
Zylinderdurchmesser	360 "
Kolbenhub	460 "
Triebbraddurchmesser	950 "
Radstand, fester	2500 "
" gesamter	5450 "
Heizfläche	42,95 m ²
Überhitzerheizfläche	13,56 "
Rostfläche	1,00 "
Dampfdruck	11 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4500 kg.
Reibungsgewicht	24600 "
Dienstgewicht der Lokomotive	29600 "
Wasservorrat	3000 "
Kohenvorrat	800 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	891 mm.
Diameter of cylinders	360 "
Stroke of piston	460 "
Diameter of driving wheels	950 "
Wheelbase, rigid	2500 "
" total	5450 "
Heating surface	42,95 m ²
Superheating surface	13,56 "
Grate area	1,00 "
Steam pressure	11 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4500 kg.
Weight on driving wheels	24600 "
" of engine in working order	29600 "
Water capacity	3000 "
Coal "	800 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	891 mm.
Diamètre des cylindres	360 "
Course du piston	460 "
Diamètre des roues motrices	950 "
Empattement, rigide	2500 "
" total	5450 "
Surface de chauffe évaporatoire	42,95 m ²
" de surchauffe	13,56 "
" de grille	1,00 "
Pression de vapeur	11 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	4500 kg.
Poids adhérent	24600 "
" de la locomotive en marche	29600 "
Eau	3000 "
Charbon	800 "





Lok. typ nr. 116.

Tvillinglokomotiv med överhettnings.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	510 "
Slagets längd	600 "
Drivhjulsdiameter	1700 "
Hjulbas, fast	1900 "
" total	8400 "
Eldyta	90,50 m ²
Överhettningsyta	28,50 "
Rostyta	1,84 "
Angtryck	12 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	7160 kg.
Adhesionsvikt	42600 "
Lokomotivets vikt i tjänst	71600 "
Vattenförråd	9500 "
Kolförråd	3000 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

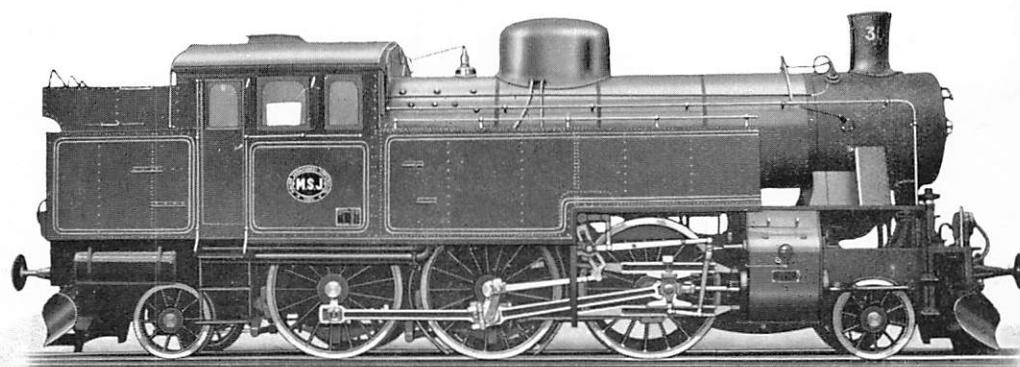
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	510 "
Kolbenhub	600 "
Triebbraddurchmesser	1700 "
Radstand, fester	1900 "
" gesamter	8400 "
Heizfläche	90,50 m ²
Überhitzerheizfläche	28,50 "
Rostfläche	1,84 "
Dampfdruck	12 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	7160 kg.
Reibungsgewicht	42600 "
Dienstgewicht der Lokomotive	71600 "
Wasservorrat	9500 "
Kohenvorrat	3000 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	510 "
Stroke of piston	600 "
Diameter of driving wheels	1700 "
Wheelbase, rigid	1900 "
" total	8400 "
Heating surface	90,50 m ²
Superheating surface	28,50 "
Grate area	1,84 "
Steam pressure	12 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	7160 kg.
Weight on driving wheels	42600 "
" of engine in working order	71600 "
Water capacity	9500 "
Coal	3000 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyls.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	510 "
Course du piston	600 "
Diamètre des roues motrices	1700 "
Empattement, rigide	1900 "
" total	8400 "
Surface de chauffe évaporatoire	90,50 m ²
" de surchauffe	28,50 "
" de grille	1,84 "
Pression de vapeur	12 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 $\frac{P \cdot d^2 \cdot l}{D}$)	7160 kg.
Poids adhérent	42600 "
" de la locomotive en marche	71600 "
Eau	9500 "
Charbon	3000 "





Lok. typ nr. 117.

Tvillinglokomotiv med överhetning.

Spårvidd	1435 mm.
Cylinderdiameter	470 "
Slagets längd	610 "
Drivhjulsdiameter	1290 "
Hjulbas, fast	3700 "
" total	8300 "
Eldyta	88,20 m ²
Överhettningsyta	27,50 "
Rostyta	1,85 "
Ångtryck	14 kg./cm ²
Dragkraft, max. (0,65 P.d ² .l.)	9500 kg.
Adhesionsvikt	43500 "
Lokomotivets vikt i tjänst	66800 "
Vattenförråd	9000 "
Kolförråd	2200 "

Zwilling-Heissdampf-Lokomotive.

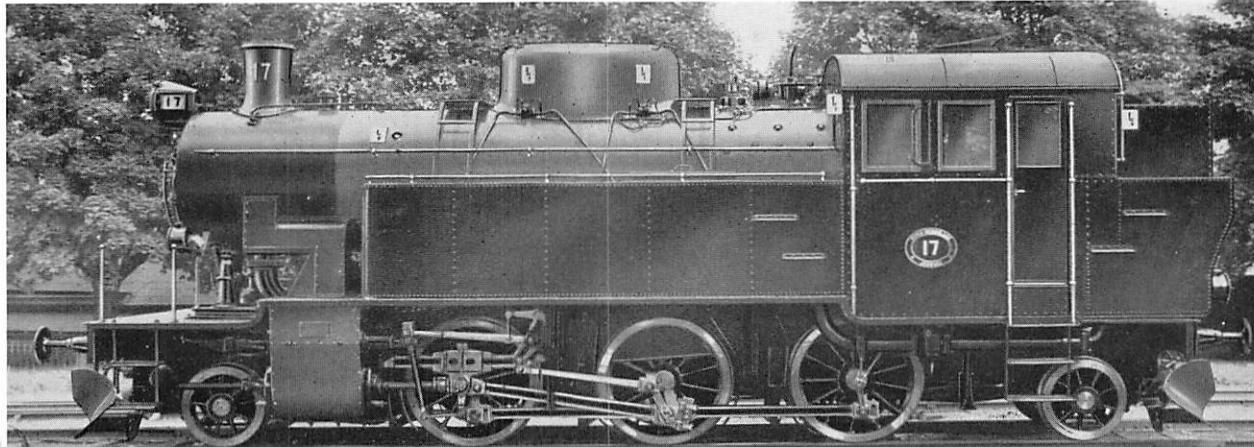
Spurweite	1435 mm.
Zylinderdurchmesser	470 "
Kolbenhub	610 "
Triebbraddurchmesser	1290 "
Radstand, fester	3700 "
" gesamter	8300 "
Heizfläche	88,20 m ²
Überhitzerheizfläche	27,50 "
Rostfläche	1,85 "
Dampfdruck	14 kg./cm ²
Zugkraft, maxim. (0,65 P.d ² .l.)	9500 kg.
Reibungsgewicht	43500 "
Dienstgewicht der Lokomotive	66800 "
Wasservorrat	9000 "
Kohenvorrat	2200 "

Two-cylinder superheater Locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of cylinders	470 "
Stroke of piston	610 "
Diameter of driving wheels	1290 "
Wheelbase, rigid	3700 "
" total	8300 "
Heating surface	88,20 m ²
Superheating surface	27,50 "
Grate area	1,85 "
Steam pressure	14 kg./cm ²
Tractive effort, max. (0,65 P.d ² .l.)	9500 kg.
Weight on driving wheels	43500 "
" of engine in working order	66800 "
Water capacity	9000 "
Coal	2200 "

Locomotive à vapeur surchauffée, à 2 cyl:s.

Voie	1435 mm.
Diamètre des cylindres	470 "
Course du piston	610 "
Diamètre des roues motrices	1290 "
Empattement, rigide	3700 "
" total	8300 "
Surface de chauffe évaporatoire	88,20 m ²
" de surchauffe	27,50 "
" de grille	1,85 "
Pression de vapeur	14 kg./cm ²
Effort de traction, max. (0,65 P.d ² .l.)	9500 kg.
Poids adhérent	43500 "
" de la locomotive en marche	66800 "
Eau	9000 "
Charbon	2200 "





Lok. typ nr. 201.

Enfas-växelströmslokomotiv.

Spårvidd	1435 mm.
Drivhjulsdiameter	1530 "
Hjulbas, fast, pr lokhalva	4900 "
" total	16600 "
Adhesionsvikt	103800 kg.
Lokomotivets vikt i tjänst	126800 "
Kontakträdsspänning	12000-16000 volt
Periodtal	14-17
Dragkraft, max	28000 kg.
Motorernas tmeffekt vid V = 39 km./timme	2900 h.kr.
Kugghjulens utväxlingsförhållande	1:4,9

Einphasen-Wechselstrom-Lokomotive.

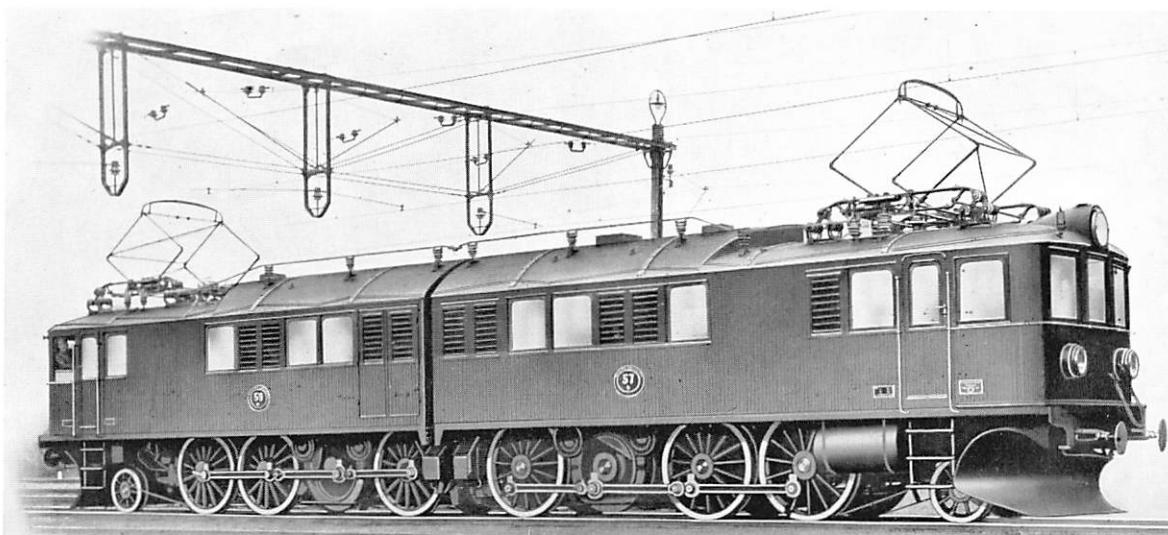
Spurweite	1435 mm.
Triebbraddurchmesser	1530 "
Radstand, fester, einer Halblokomotive	4900 "
" gesamter	16600 "
Reibungsgewicht	100800 kg.
Dienstgewicht der Lokomotive	126800 "
Fahrdrahspannung	12000-16000 Volt
Periodenzahl	14-17
Zugkraft, maxim	28000 kg.
Stundenleistung der Motoren bei V = 30 km./Stde	2900 PS
Zahnrad-Übersetzungsverhältnis	1:4,9

Single-phase-locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of driving wheels	1530 "
Wheelbase, rigid, each locomotive unit	4900 "
" total	16600 "
Weight on driving wheels	100800 kg.
" of locomotive in working order	126800 "
Voltage	12000-16000
Periodicity	14-17
Tractive effort, max.	28000 kg.
Capacity of motors (one-hour rating) at V = 39 km./hour	2900 h.p.
Gear ratio	1:4,9

Locomotive monophasée.

Voie	1435 mm.
Diamètre des roues motrices	1530 "
Empattement, rigide, de chaque unité	4900 "
" total	16600 "
Poids adhérent	100800 kg.
" de la locomotive en marche	126800 "
Tension	12000-16000 volts
Fréquence	14-17
Effort de traction, max.	28000 kg.
Puissance horaire des moteurs à la vitesse de 39 km. à l'heure	2900 chevaux
Rapport d'engrenage	1:4,9





Lok. typ nr. 202.

Enfas-växelströmslokomotiv.

Spårvidd	1435 mm.		
Drivhjulsdiameter	1530 "		
Hjulbas, fast	5400 "		
" total	9400 "		
Adhesionsvikt	51000 kg.		
Lokomotivets vikt i tjänst	79500 "		
Kontakträdsspänning	11000-16000 volt		
Periodtal	15-18		
Dragkraft, max.	12500 kg.	Snälltägslökotiv	Godstagslökotiv
{ Motorernas timeffekt	1660 hkr.	16000 kg.	
{ vid en hastighet av	66 km./timme	49,5 km./timme	
Kugghjulens utväxlingsförhållande	1: 3,2	1: 4,24	

Einphasen-Wechselstrom-Lokomotive.

Spurweite	1435 mm.	Schnellzug-Lokomotive	Güterzug-Lokomotive
Triebbraddurchmesser	1530 "	12500 kg.	16000 kg.
Radstand, fester	5400 "	1660 PS	1660 PS
" gesamter	9400 "	bei einer Geschwindigkeit von .	49,5 km./Stde
Reibungsgewicht	51000 kg.	66 km./Stde	
Dienstgewicht der Lokomotive	79500 "		
Fahrdrähtspannung	11000-16000 Volt	Zahnrad-Übersetzungsverhältnis	1: 4,24
Periodenzahl	15-18		

Single-phase-locomotive.

Gauge of track	1435 mm.	
Diameter of driving wheels	1530 "	
Wheelbase, rigid	5400 "	
" total	9400 "	
Weight on driving wheels	51000 kg.	
of locomotive in working order	79500 "	
Voltage	11000-16000	
Periodicity	15-18	
Passenger locomotive	Goods locomotive	
Tractive effort, max.	12500 kg.	16000 kg.
{ Capacity of motors (one-hour rating)	1660 h. p.	1660 h. p.
{ at a speed of	66 km./hour	49,5 km./hour
Gear ratio	1: 3,2	1: 4,24

Locomotive monophasée.

Voie	1435 mm.	Locomotive à voyageurs	Locomotive à marchandises
Diamètre des roues motrices	1530 "	12500 kg.	16000 kg.
Empattement, rigide	5400 "	1660 chevaux	1660 chevaux
" total	9400 "	à une vitesse de	49,5 km./h.
Poids adhérent	51000 kg.	Rapport d'engrenage	1: 4,24
" de la locomotive en marche	79500 "		
Tension	11000-16000 volts		
Fréquence	15-18		





Lok. typ nr. 203.

Enfas-växelströmslokomotiv.

Spårvidd	1435 mm.
Drivhjulsdiameter	986 "
Avstånd mellan bogiecentra	5350 "
Hjulbas, av bogie	2500 "
" total	7850 "
Adhesionsvikt	49400 kg.
Lokomotivets vikt i tjänst	49400 "
Kontakträdsspänning	11000-16000 volt
Periodtal	15-18
Dragkraft, max.	12000 kg.
{ Motorernas tmeffekt	1450 h.kr.
vid en hastighet av	59 km./tim.
Kugghjulens utväxlingsförhållande	1: 3,8

Einphasen-Wechselstrom-Lokomotive.

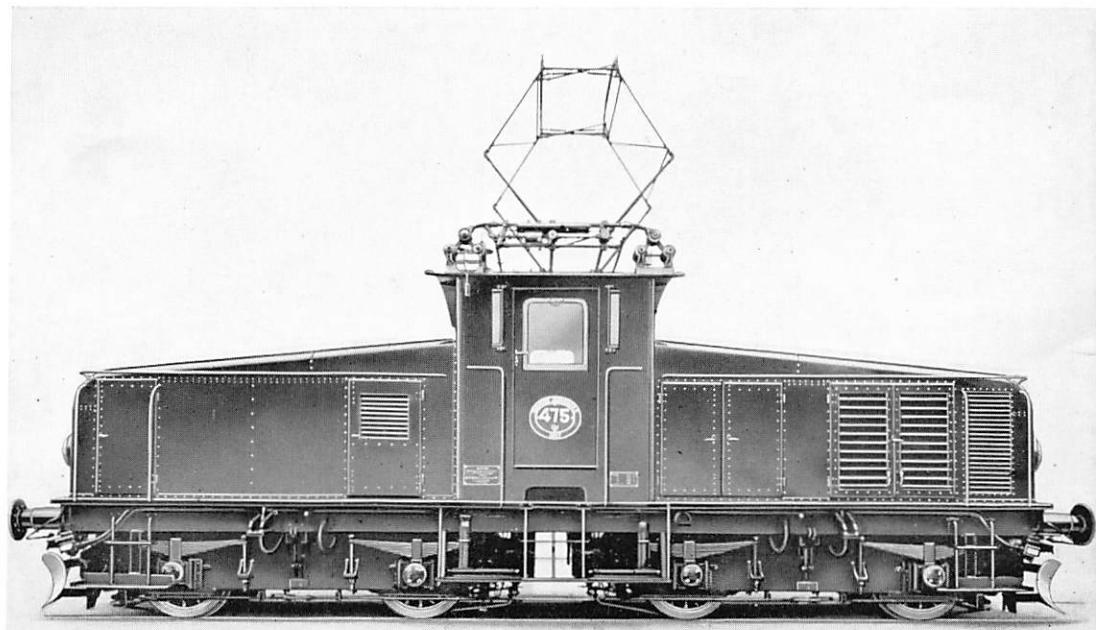
Spurweite	1435 mm.
Triebbraddurchmesser	986 "
Entfernung der Drehzapfen	5350 "
Radstand, der Drehgestelle	2500 "
" gesamter	7850 "
Reibungsgewicht	49400 kg.
Dienstgewicht der Lokomotive	49400 "
Fahrdrahtspannung	11000-16000
Periodenzahl	15-18
Zugkraft, maxim	12000 kg.
{ Stundenleistung der Motoren	1450 P S
bei einer Geschwindigkeit von	59 km./Stde
Zahnrad-Übersetzungsverhältnis	1: 3,8

Single-phase-locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of driving wheels	986 "
Between truck centre	5350 "
Wheelbase, of truck	2500 "
" total	7850 "
Weight on driving wheels	49400 "
" of locomotive in working order	49400 kg.
Voltage	11000-16000 Volt
Periodicity	15-18
Tractive effort, max.	12000 kg.
{ Capacity of motors (one-hour rating)	1450 h. p.
at a speed of	59 km./hour
Gear ratio	1: 3,8

Locomotive monophasée.

Voie	1435 mm.
Diamètre des roues motrices	986 "
Écartement du tourillon	5350 "
Empattement, rigide	2500 "
" total	7850 "
Poids adhérent	49400 kg.
" de la locomotive en marche	49400 "
Tension	11000-16000 volts
Fréquence	15-18
Effort de traction, max.	12000 kg.
{ Puissance horaire des moteurs	1450 chevaux
à une vitesse de	59 km./h.
Rapport d'engrenage	1: 3,8





Lok. typ nr. 204.

Enfas-växelströmslokomotiv.

Spårvidd	1435 mm.
Drivhjulsdiameter	1060 "
Avstånd mellan bogiecentra	5200 "
Hjulbas, av bogie	2800 "
" total	8000 "
Adhesionsvikt	68000 kg.
Lokomotivets vikt i tjänst	68000 "
Kontaktrådsspänning	11000-16000 volt
Periodtal	15-18
Snälltägs- lokomotiv	Godstägs- lokomotiv
Dragkraft, max.	10600 kg. 16000 kg.
{ Motorernas tmeffekt	1600 h.kr. 1600 h.kr.
{ vid en hastighet av	69 km./timme 46,0 km./timme
Kugghjulens utväxlingsförhållande	1: 3,62 1: 5,46

Einphasen-Wechselstrom-Lokomotive.

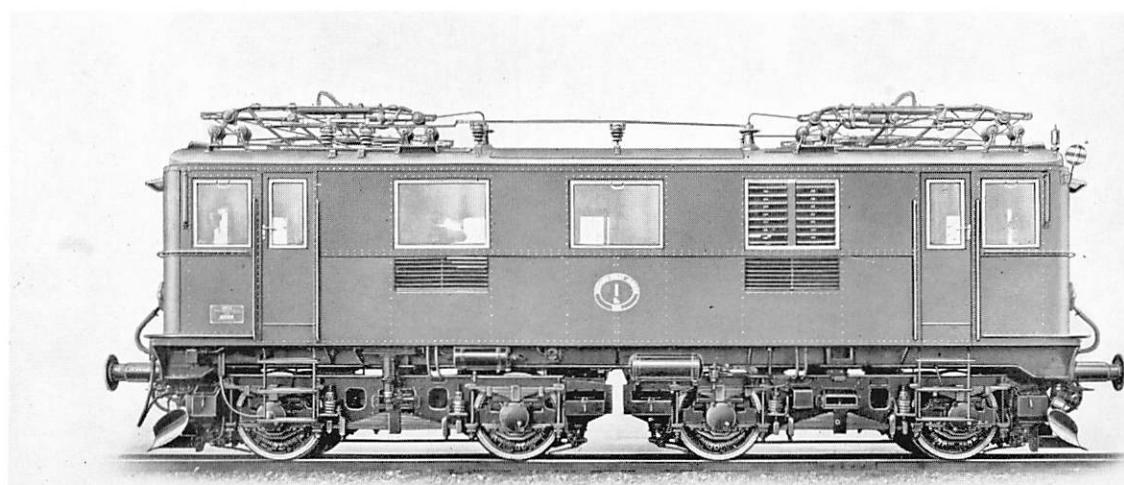
Spurweite	1435 mm.
Triebbraddurchmesser	1060 "
Entfernung der Drehzapfen	5200 "
Radstand, der Drehgestelle	2800 "
" gesamter	8000 "
Reibungsgewicht	68000 kg.
Dienstgewicht der Lokomotive	68000 "
Fahrdrähtspannung	11000-16000 Volt
Periodenzahl	15-18
Schnellzug- Lokomotive	Güterzug- Lokomotive
Zugkraft, maxim	10600 kg. 16000 kg.
{ Stundenleistung der Motoren ...	1600 P S 1600 P S
{ bei einer Geschwindigkeit von	69 km./Stde 46,0 km./Stde
Zahnrad-Übersetzungsverhältnis	1: 3,62 1: 5,46

Single-phase-locomotive.

Gauge of track	1435 mm.
Diameter of driving Wheels	1060 "
Between truck centre	5200 "
Wheelbase, of truck	2800 "
" total	8000 "
Weight on driving wheels	63000 kg.
" of locomotive in working order	68000 "
Voltage	11000-16000 "
Periodicity	15-18
Passenger locomotive	Goods locomotive
Tractive effort, max.	10600 kg. 16000 kg.
{ Capacity of motors (one-hourrating)	1600 h. p. 1600 h. p.
{ at a speed of	69 km./hour 46,0 km./hour
Gear ratio	1: 3,62 1: 5,46

Locomotive monophasée.

Voie	1435 mm.
Diamètre des roues motrices	1060 "
Écartement du tourillon	5200 "
Empattement, rigide	2800 "
" total	8000 "
Poids adhérent	68000 kg.
" de la locomotive en marche	68000 "
Tension	11000-16000 volts
Fréquence	15-18
Locomotive à voyageurs	Locomotive à marchandises
Effort de traction, max.	10600 kg. 16000 kg.
{ Puissance horaire des moteurs	1600 chevaux 1600 chevaux
{ à une vitesse de	69 km./h. 46,0 km./h.
Rapport d'engrenage	1: 3,62 1: 5,46

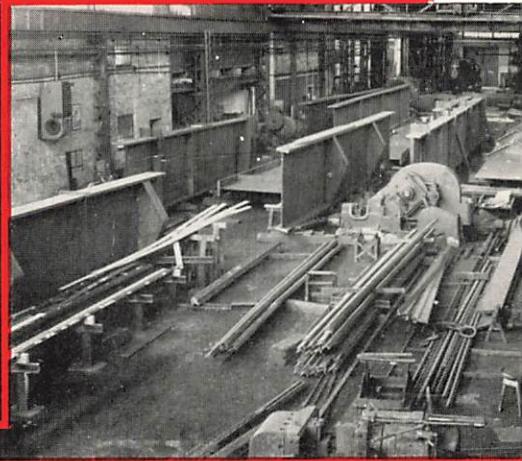




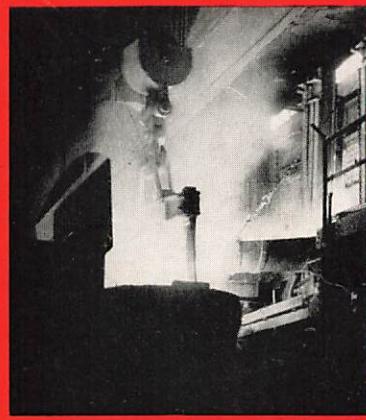
M O T A L A V E R K S T A D G R U N D A D 1 8 2 2



PLÅTSLAGERI



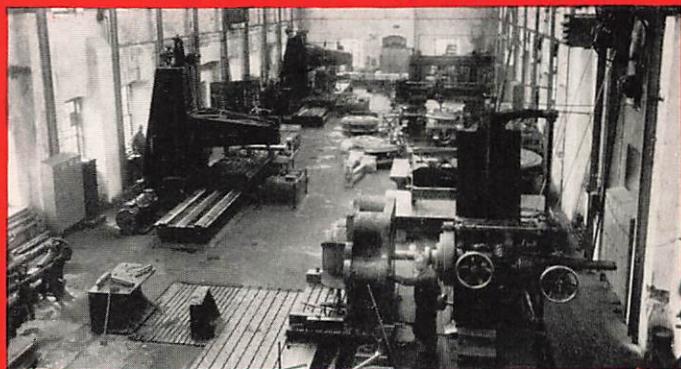
LOKOMOTIV
MOTORVAGNAR
RÄLSBUSSAR
ÅNGPANNOR
GASGENERATORER
UGNAR · ELDNINGSSAPPARATER
KEDJEROSTER
PLÅTARBETEN
BROAR
JÄRNKONSTRUKTIONER
MASTER
DAMMLUCKOR
ALLM. MASKINKONSTRUKTIONER
HYDRAULISKA PRESSAR
BOARDFABRIKSMASKINER
KONSTULL o. KONSTSILKE-
MASKINER
GROV- o. KLENSMIDE
STÅLGJUTGODS
VALSJÄRN



JÄRNVERK



MEK. VERKSTAD



AB MOTALA VERKSTAD
GRUNDAD 1822

