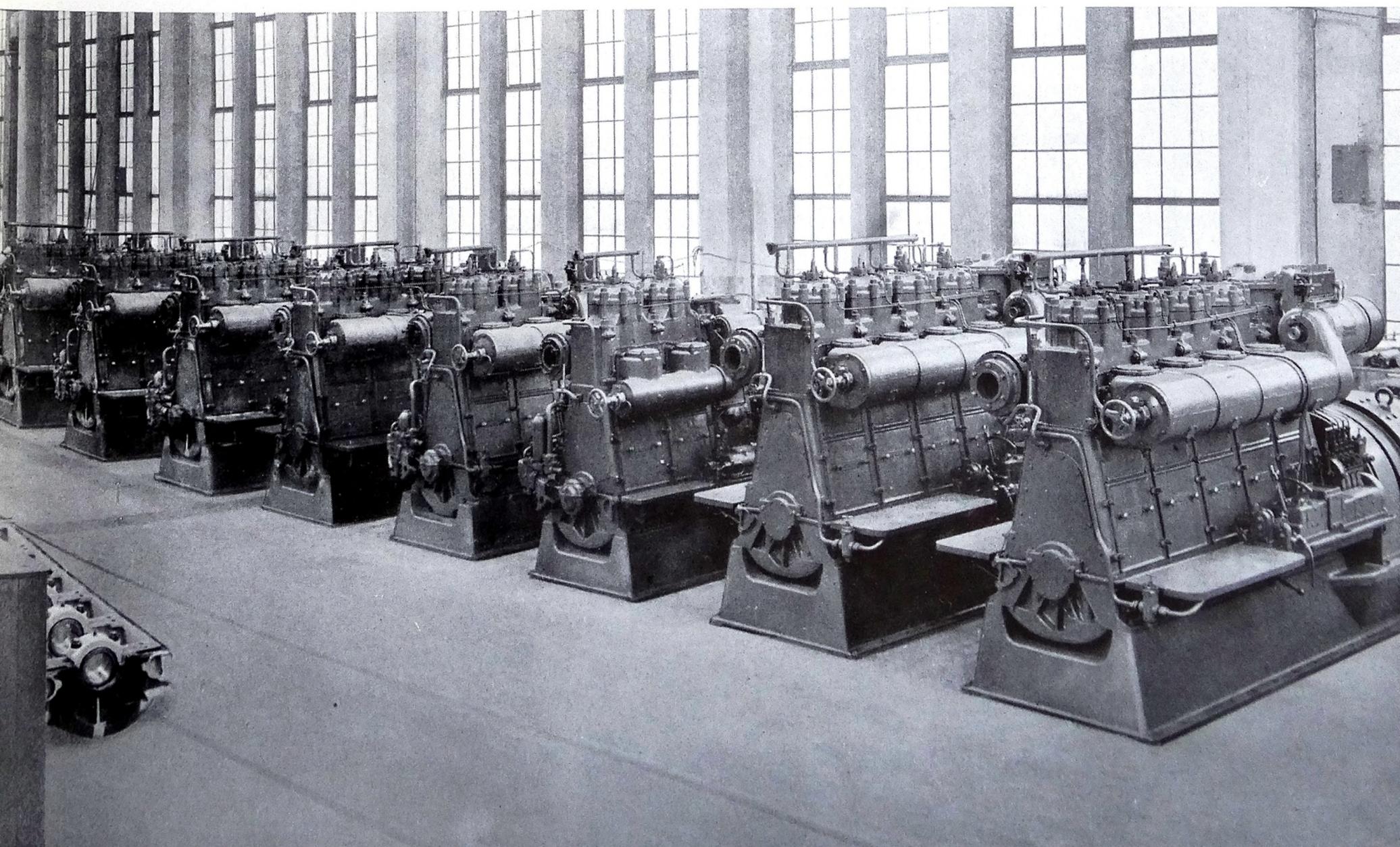


Motor Diesel Nohab, řipo ML

**NOHAB**

MOTORES DIESEL

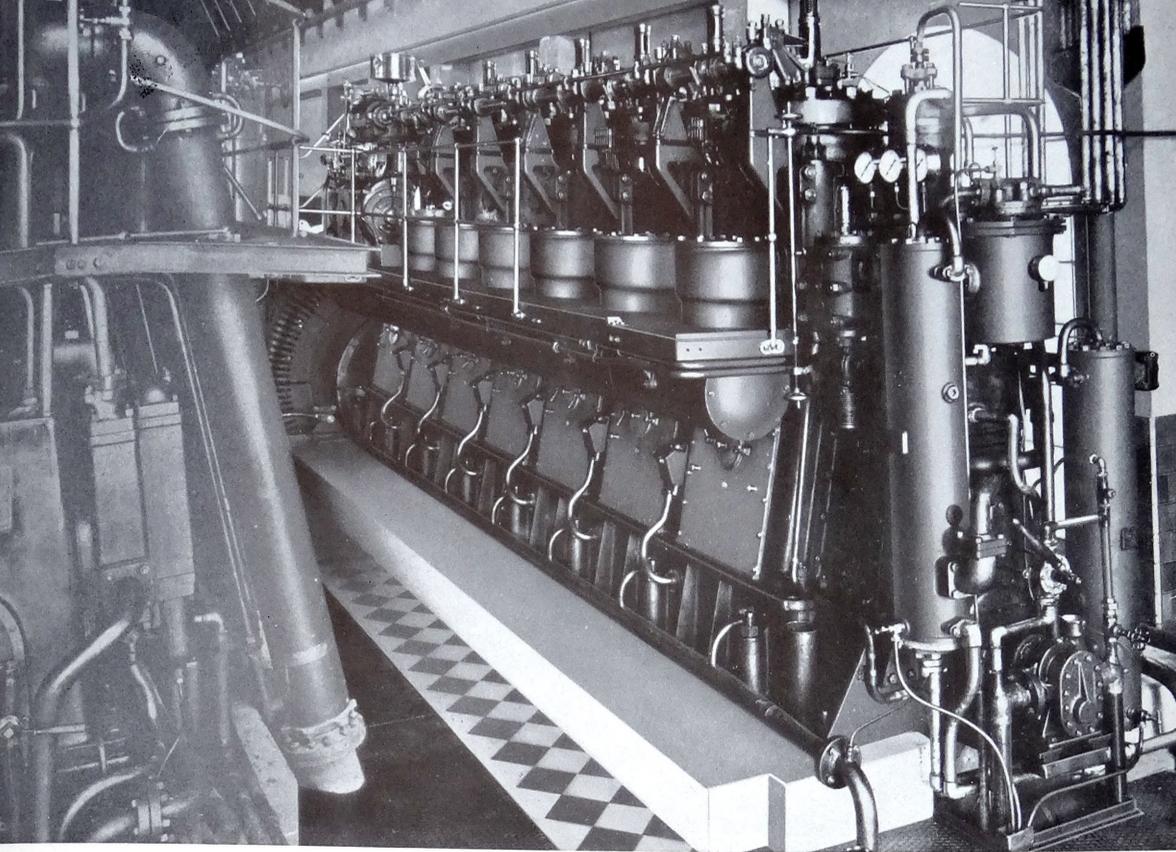


# MOTORES DIESEL NOHAB

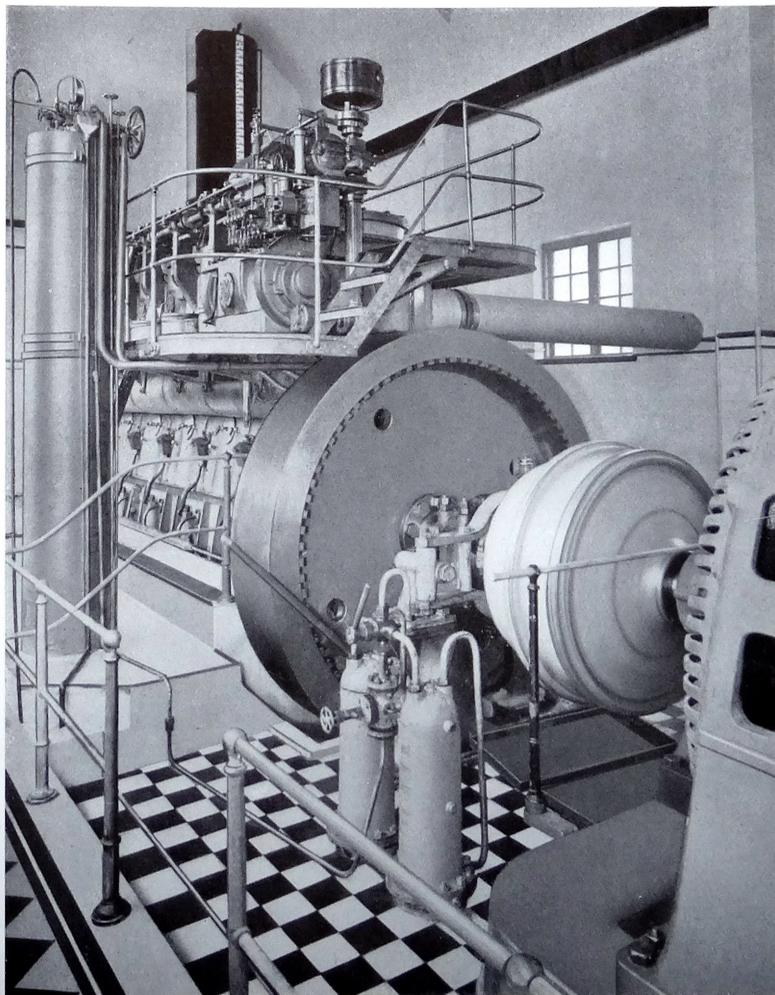
En 1926 empezamos la fabricación de motores Diesel y obtuvimos licencia de construir motores de dos tiempos de acuerdo con el diseño Nobel. De esta manera teníamos el honor de continuar la renombrada fabricación, que anteriormente se había efectuado por la conocida casa de Ludvig Nobel, St. Petersburg (Leningrado), Rusia.

Fué esta la primera casa que construyó motores de dos tiempos (1903), y antes de que, a causa de la revolución, dejaran de trabajar, habían mejorado este tipo considerablemente. Nosotros disfrutamos de su experiencia y siguiendo la tradición de Nobel mejoramos aún más el motor de dos tiempos.

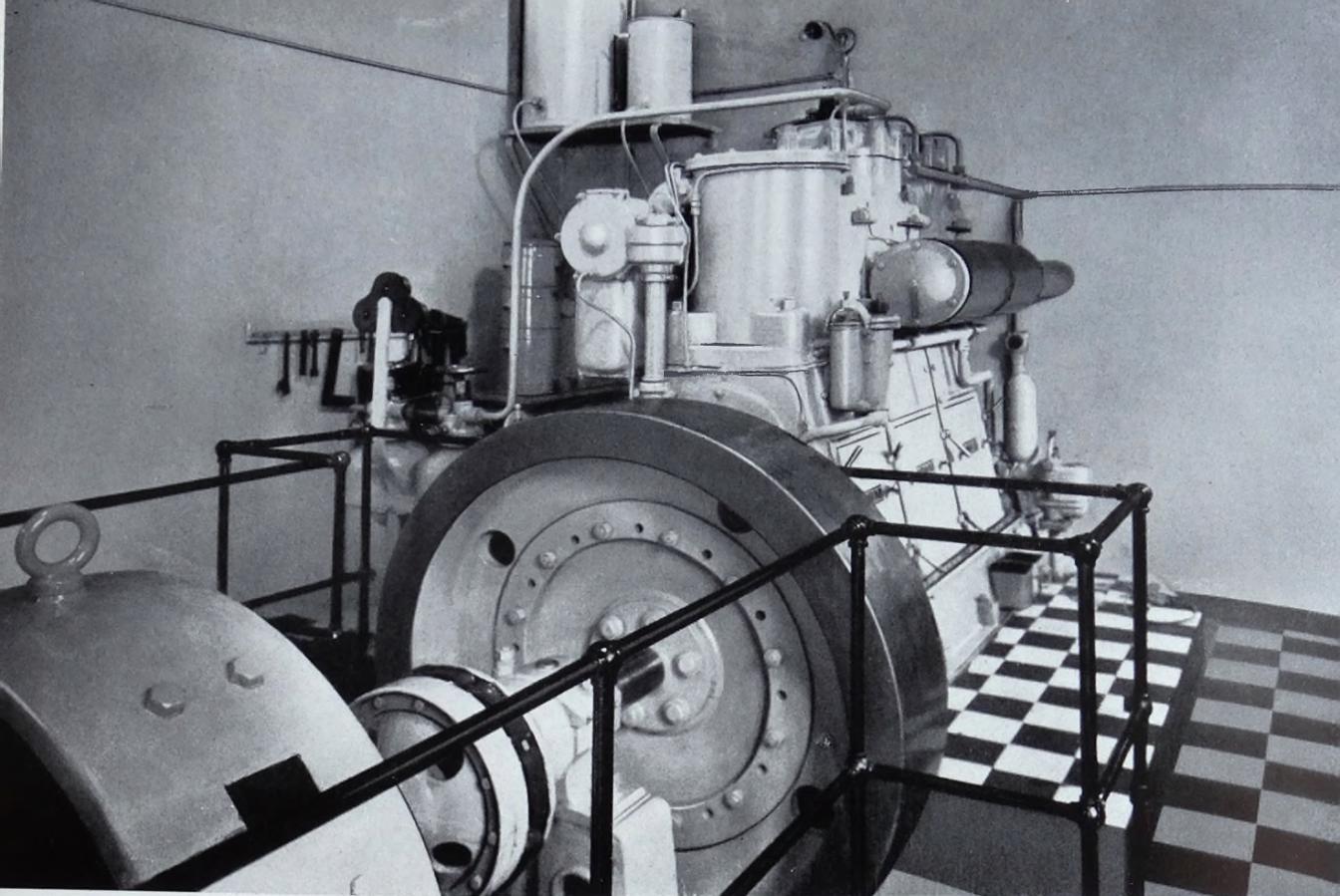
Solamente fabricamos motores Diesel de dos tiempos del tipo de inyección sólida.



Un motor Diesel NOHAB de 6 cilindros, tipo P-6, de 1040 HP a 214 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica Municipal de Kalmar, Suecia

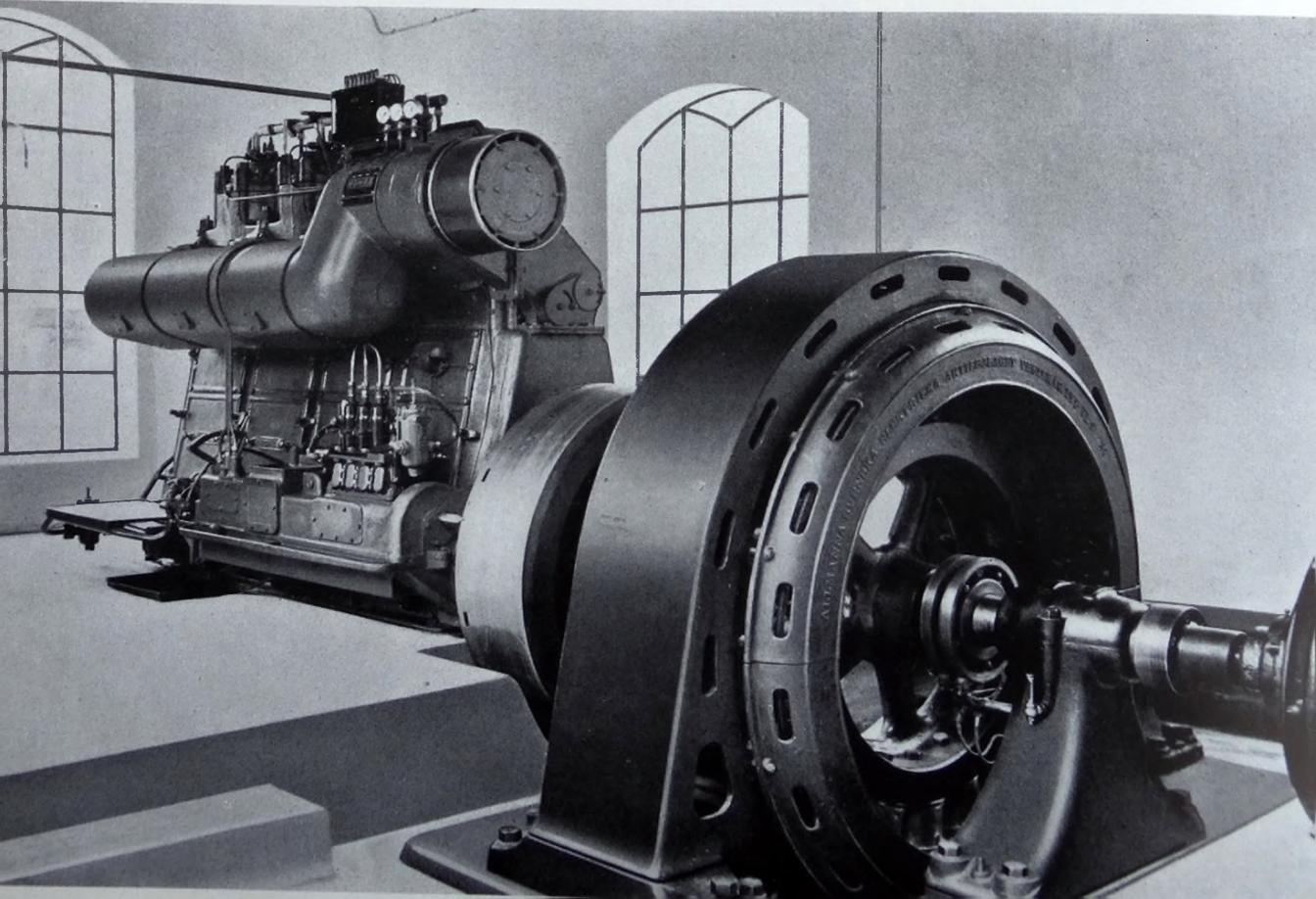


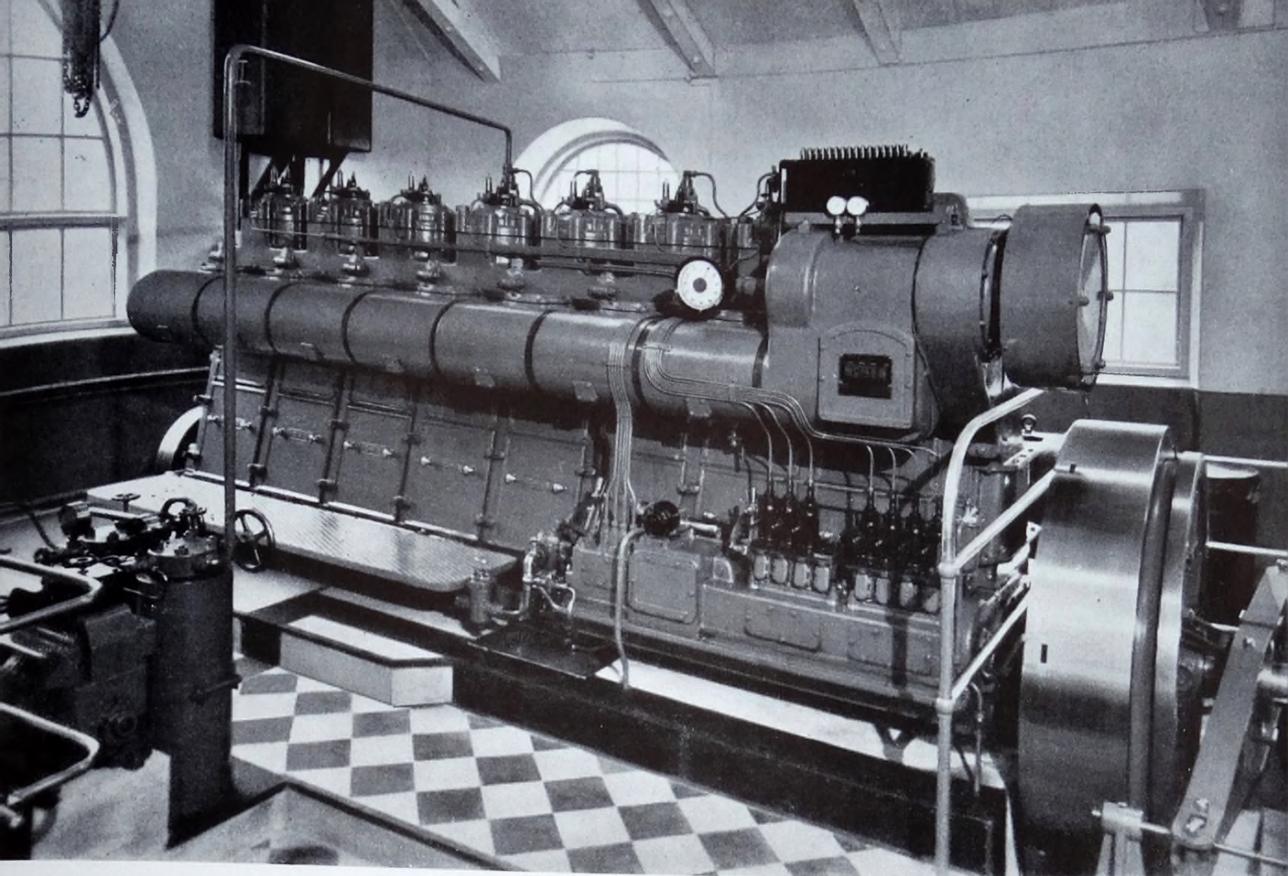
Un motor Diesel NOHAB de 6 cilindros, tipo P-6, de 1040 HP a 214 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica Municipal de Lund, Suecia



Un motor Diesel NOHAB de 2 cilindros, tipo G-2, de 120 HP a 300 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica Municipal de Gravarna, Suecia

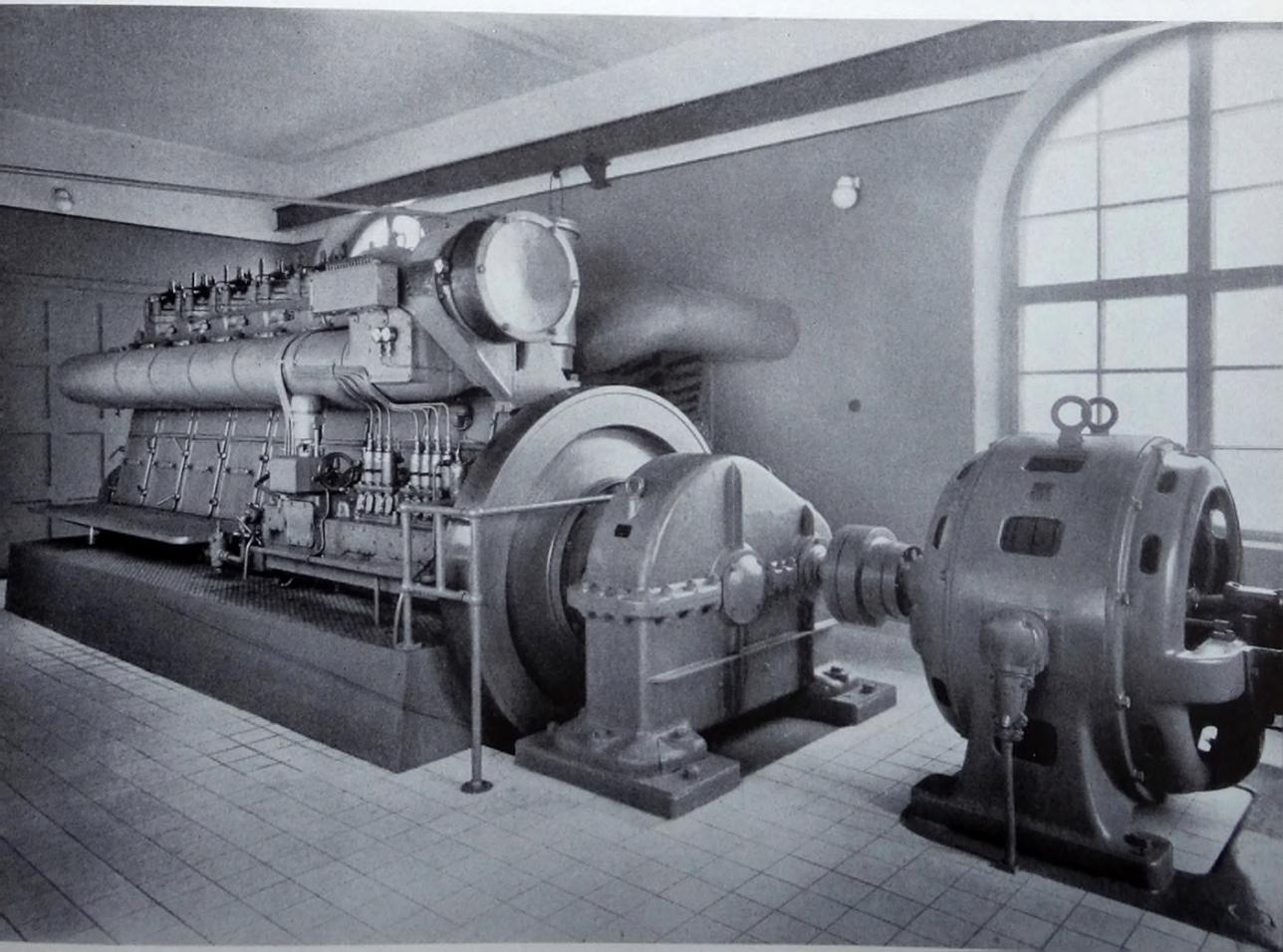
Un motor Diesel NOHAB de 3 cilindros, tipo G-3, de 150 HP a 250 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica Municipal de Norrahammar, Suecia

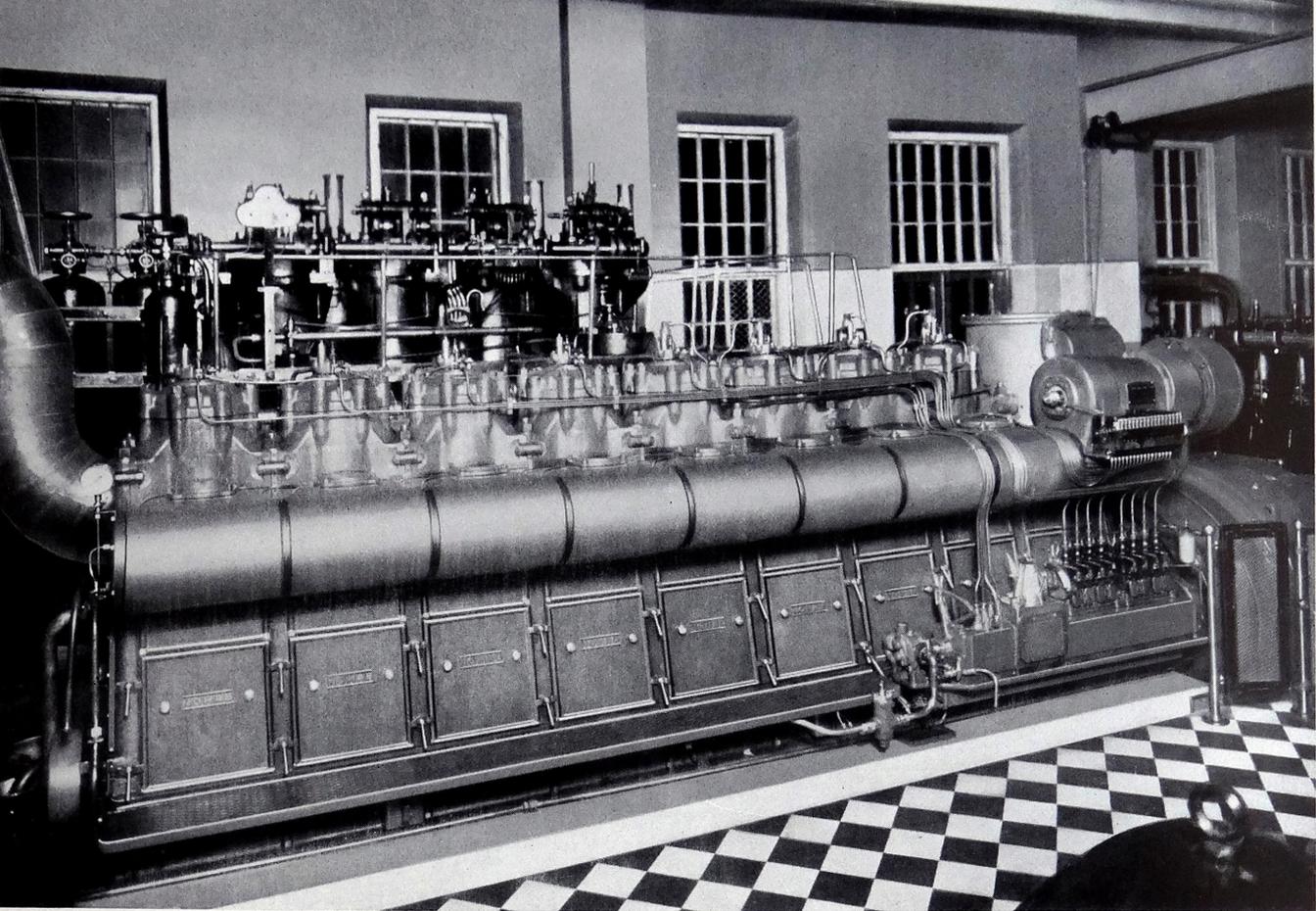




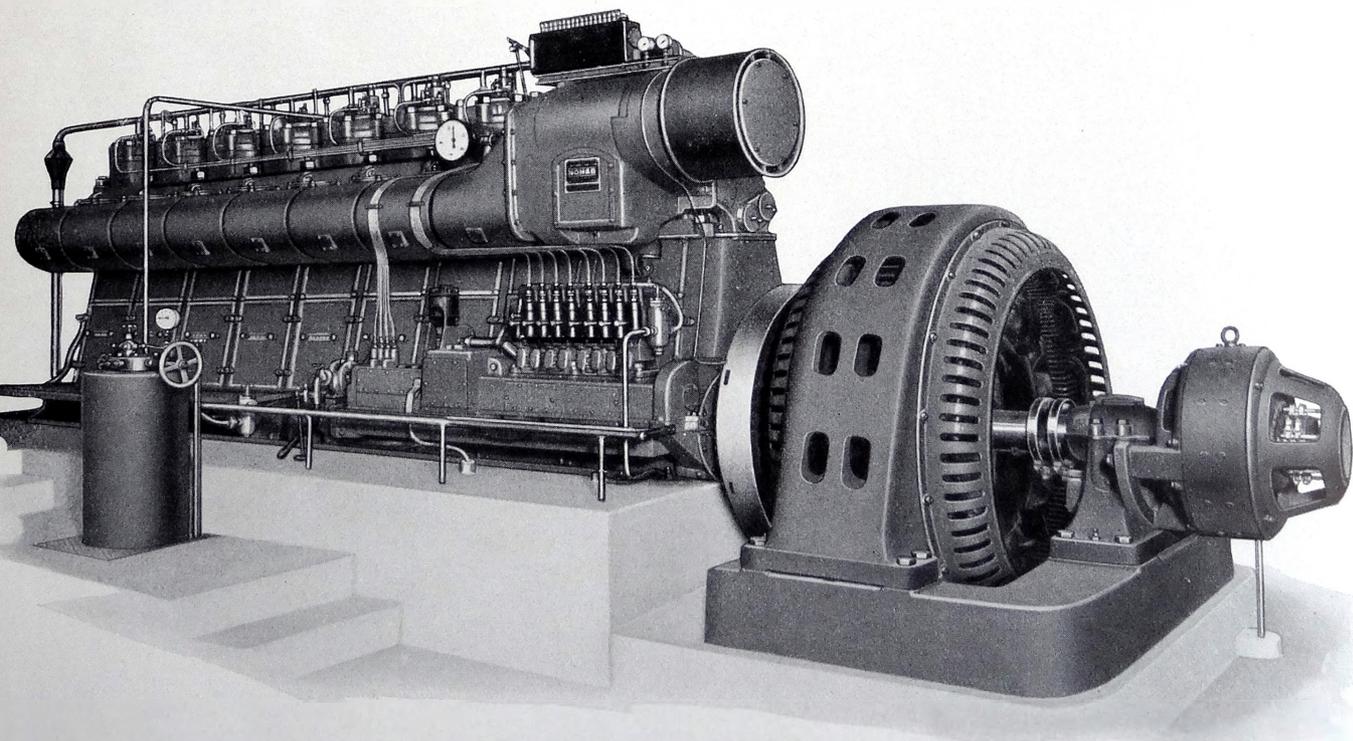
Un motor Diesel NOHAB de 7 cilindros, tipo G-7, de 420 HP a 300 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica Municipal de Ronneby, Suecia

Un motor Diesel NOHAB de 7 cilindros, tipo G-7, de 430 HP a 320 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica Municipal de Sala, Suecia

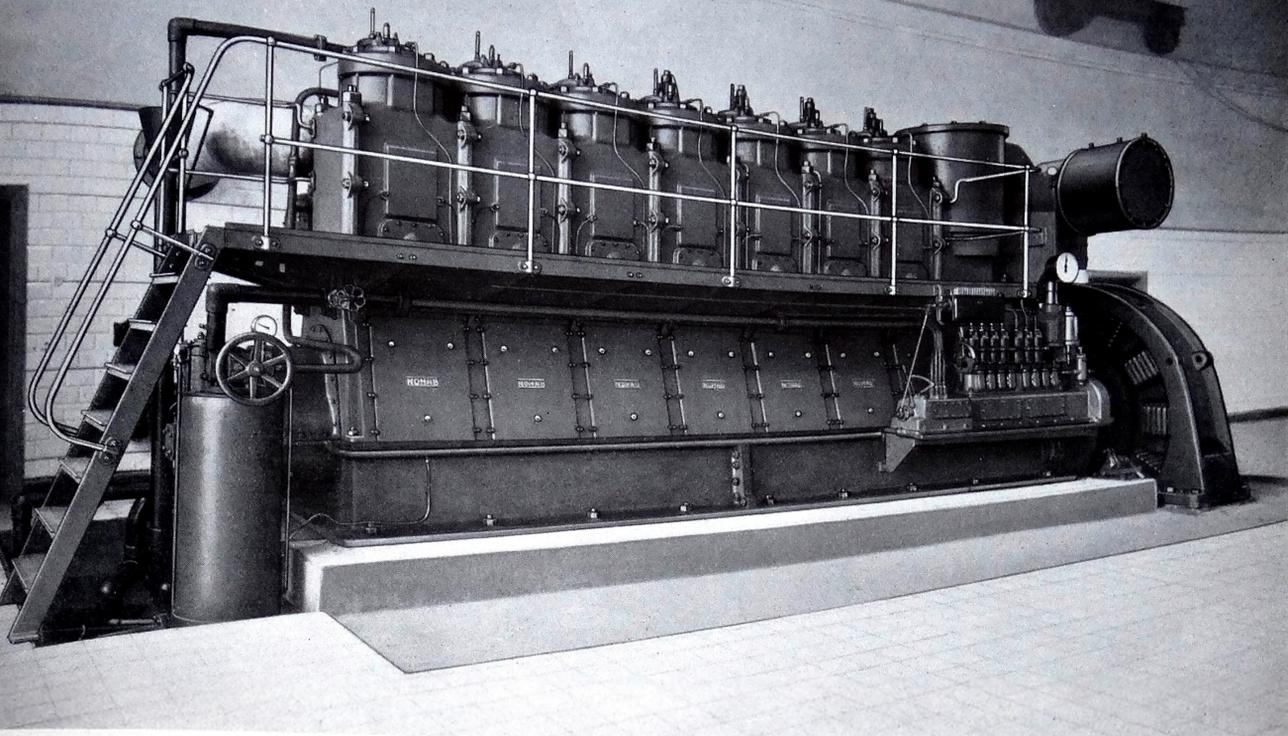




Un motor Diesel NOHAB de 8 cilindros, tipo G-8, de 480 HP a 300 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica de la Estación Naval de Karlskrona, Suecia

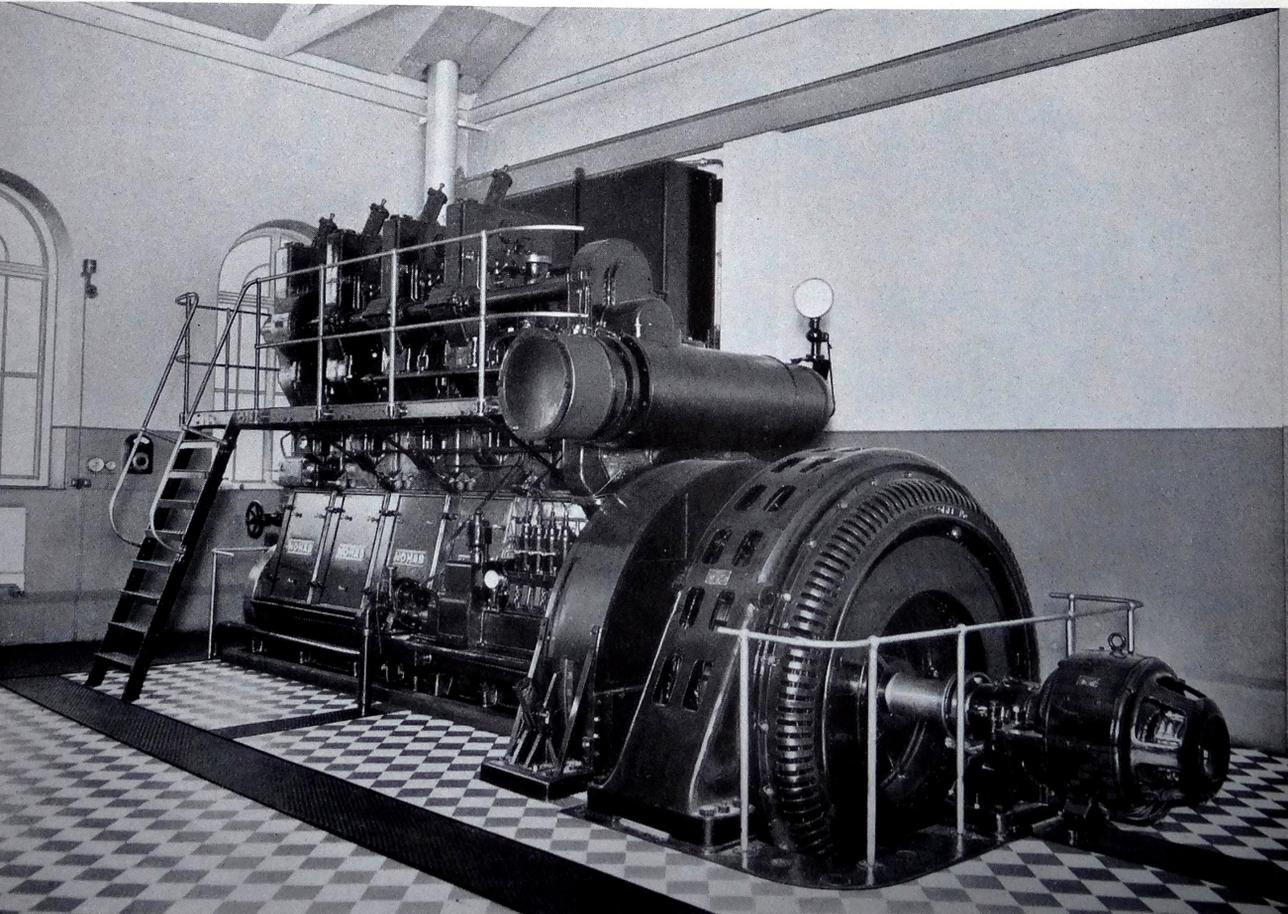


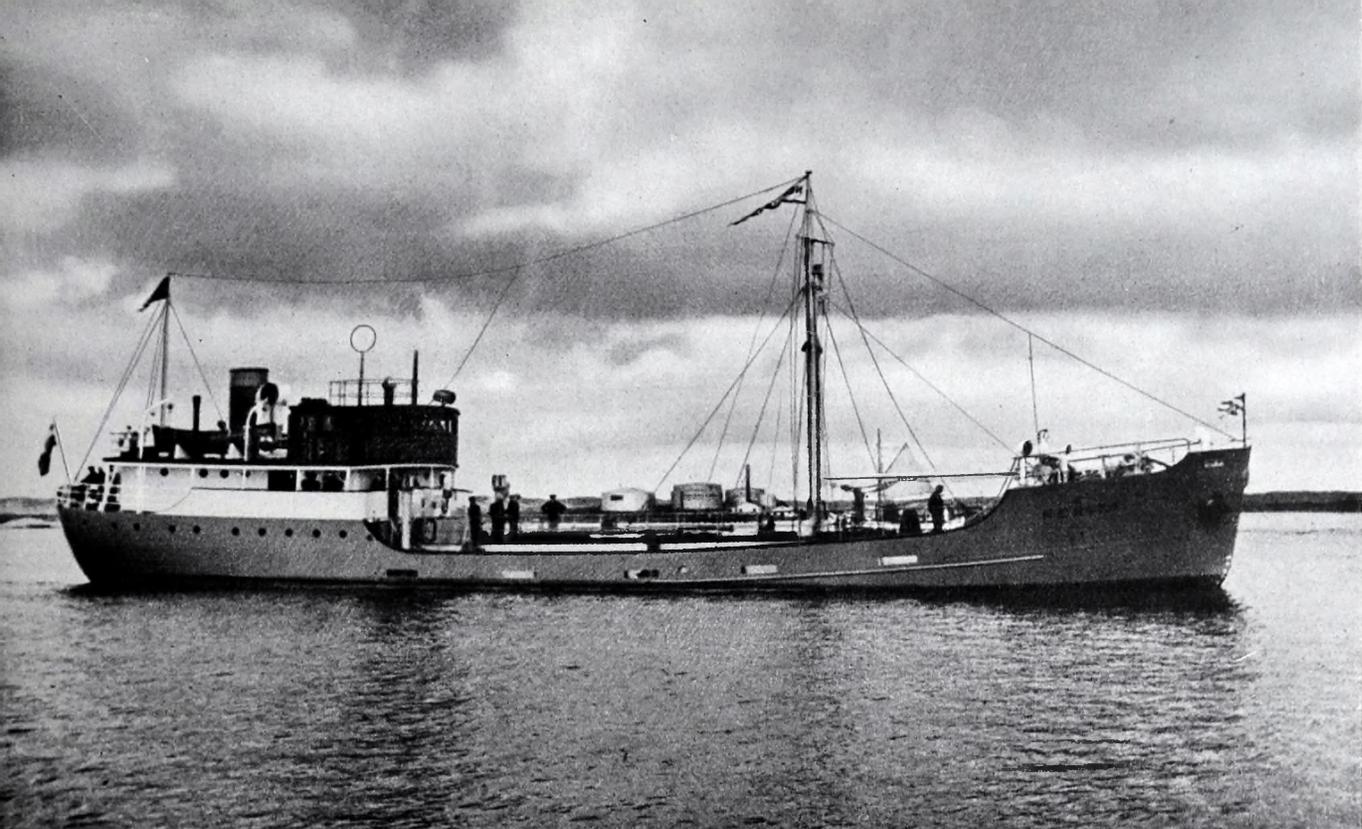
Un motor Diesel NOHAB de 2 tiempos, tipo G-8, de 520 HP a 333 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica de Spånga, Hanaskog, Suecia



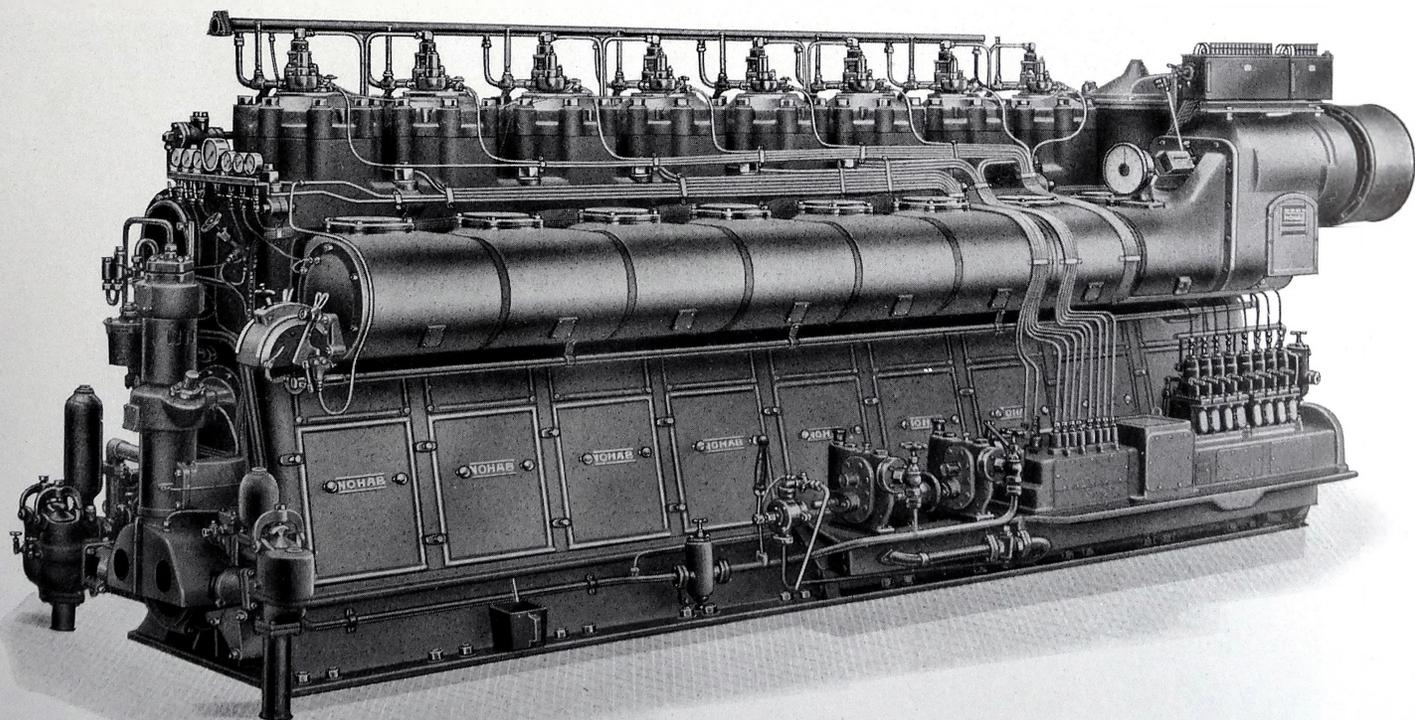
Un motor Diesel NOHAB de 7 cilindros, tipo L-7, de 1000 HP a 275 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica Municipal de Landskrona, Suecia

Un motor Diesel NOHAB de 4 cilindros, tipo R-4, de 900 HP a 300 r. p. m., instalado en la Usina Eléctrica Municipal de Härnösand, Suecia





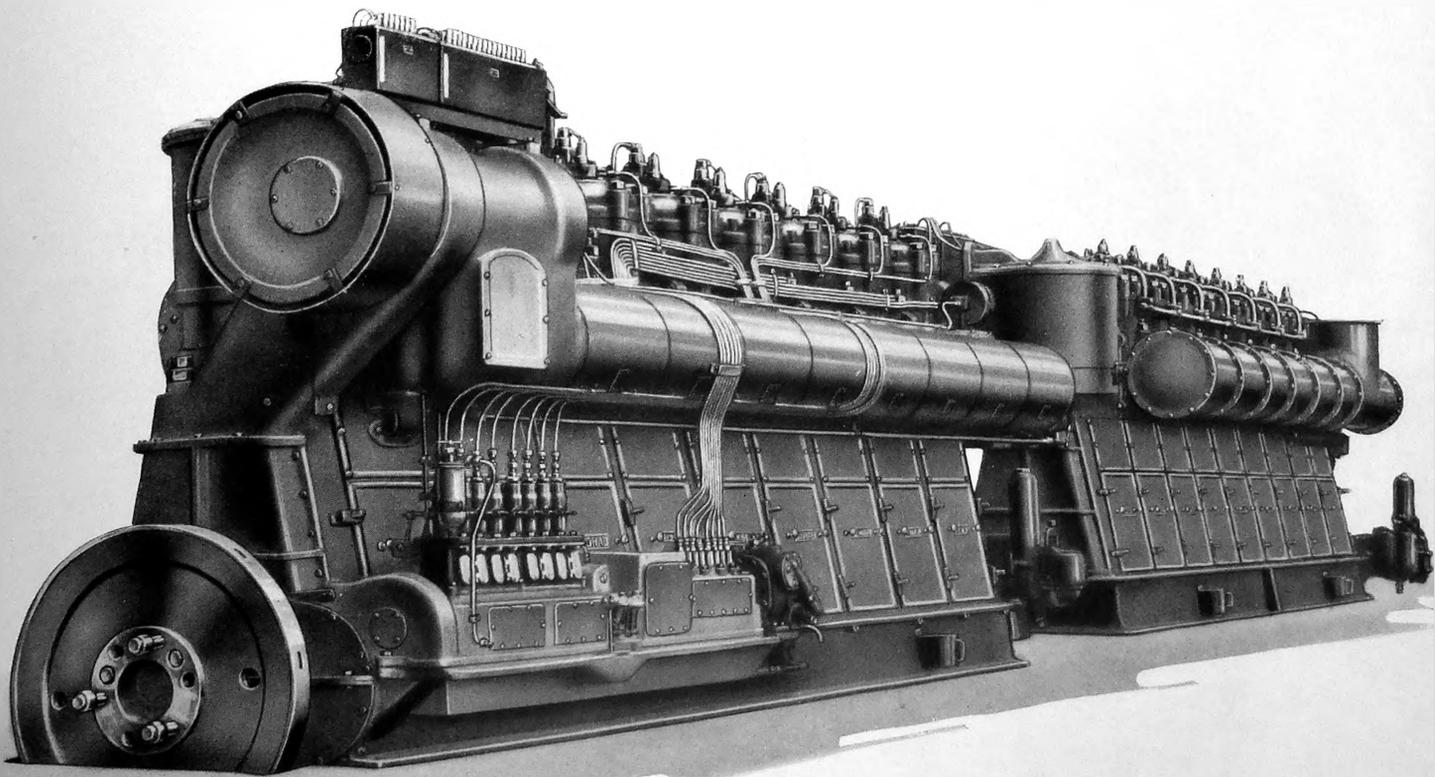
El barco tanque sueco "NERITA" de la compañía naviera Semo, Estocolmo. La maquinaria propulsora se compone de un motor Diesel NOHAB, tipo MG-8, de 480 HP a 300 r. p. m.



Motor Diesel NOHAB, tipo MG-8, instalado en el barco tanque "NERITA"

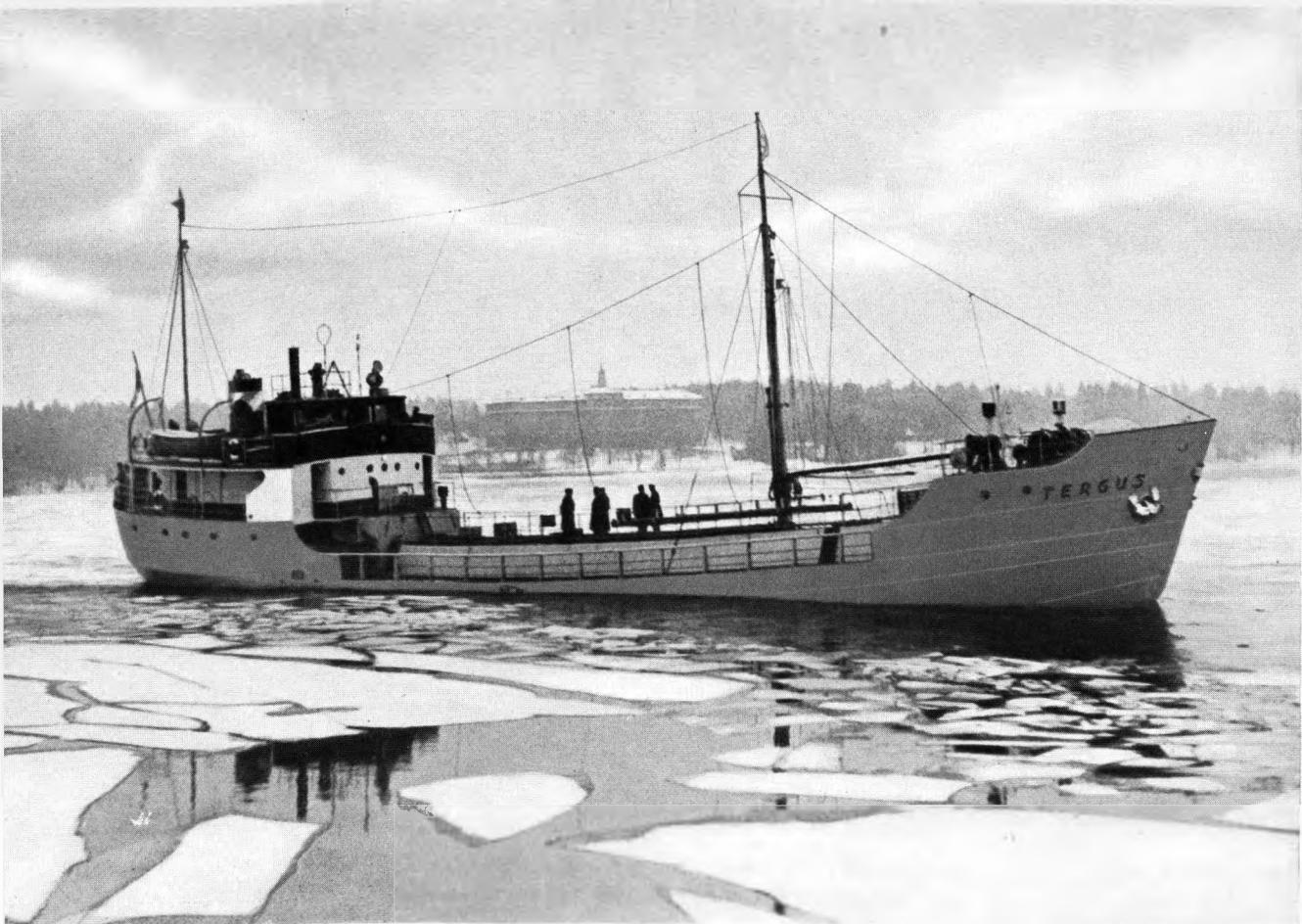


Dragaminas polaco equipado con 2 motores Diesel NOHAB, cada uno de 520 HP.  
Se han equipado seis dragaminas polacos con maquinaria propulsora similar

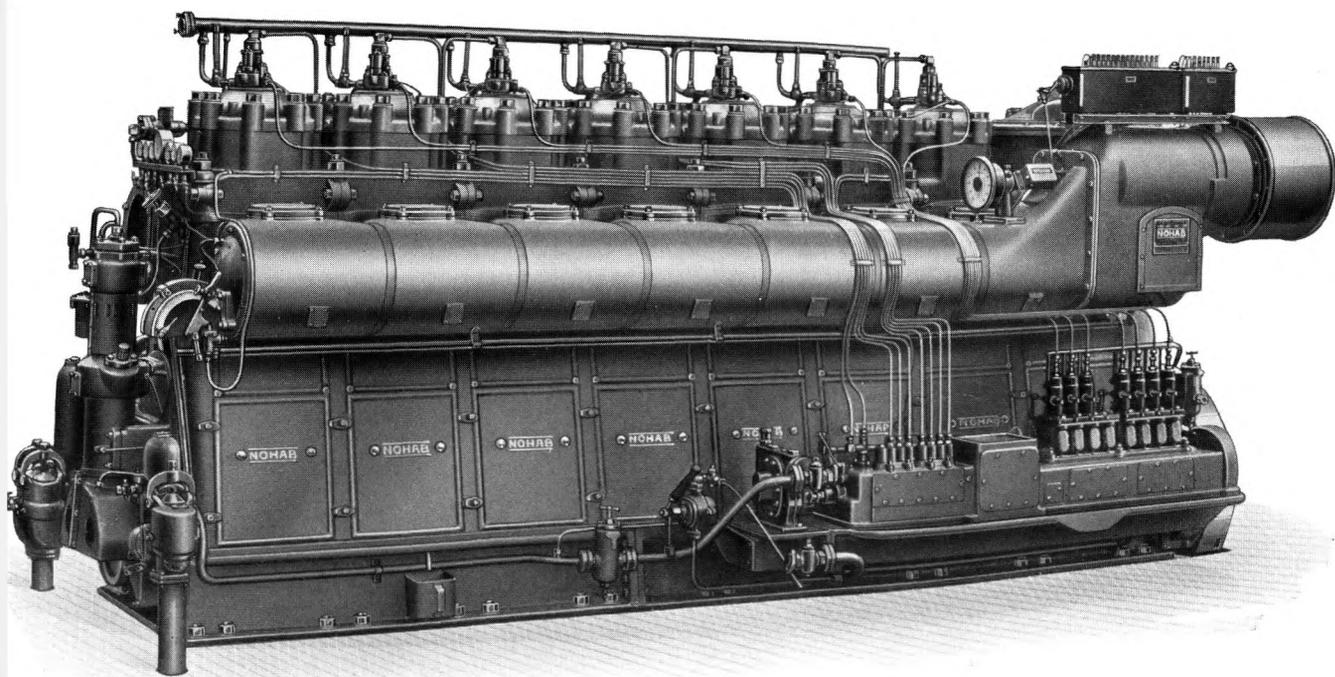


1618

Dos motores Diesel NOHAB directamente reversibles, tipo MG-8, instalados en el dragaminas polaco representado más arriba. Estos motores tienen ocho cilindros y desarrollan en total 1 040 HP a 350 r. p. m.



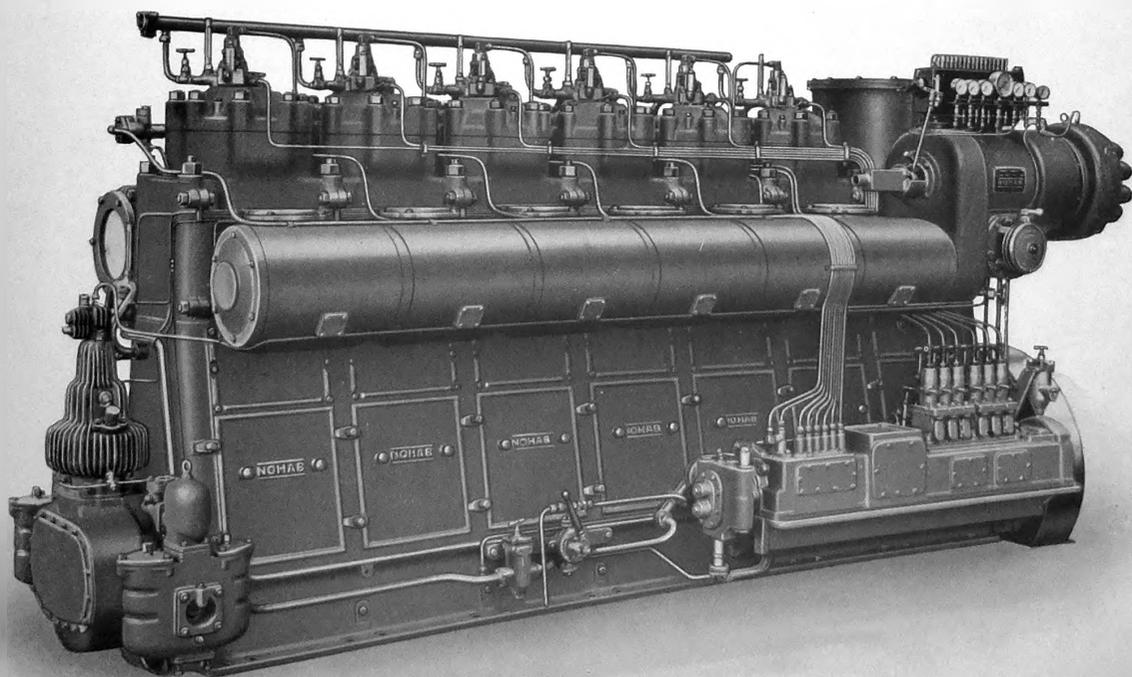
Barco tanque sueco "TERGUS" de la compañía Aktiebolaget Bensintransport, Estocolmo. La maquinaria propulsora comprende un motor Diesel NOHAB, tipo MG-8, de 480 HP a 300 r. p. m.



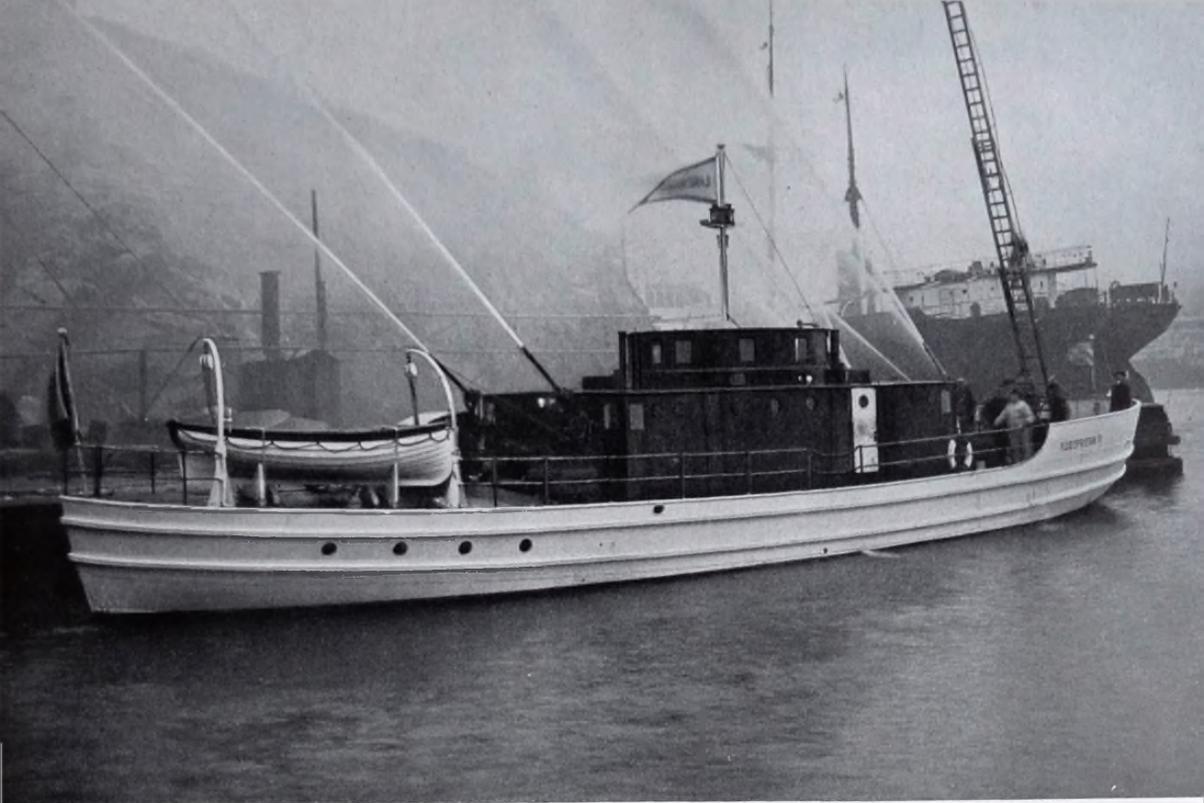
Un motor Diesel NOHAB directamente reversible, tipo MG-7, que normalmente desarrolla 455 HP a 325 r. p. m.



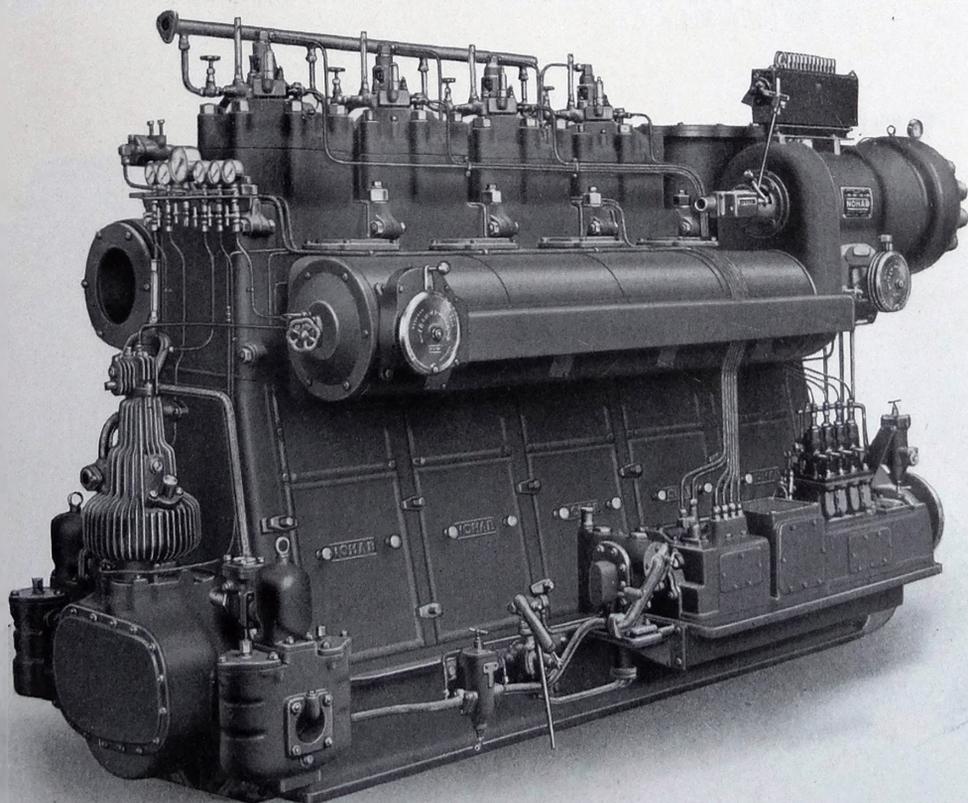
Barco tanque británico "ASHANTI" de la casa T. E. Evans & Co., Ltd., Londres. La maquinaria propulsora comprende un motor Diesel NOHAB de 6 cilindros, tipo MG-6, de 400 HP a 335 r. p. m.



Un motor Diesel NOHAB directamente reversible, tipo MG-6, que normalmente desarrolla 390 HP a 325 r. p. m.



Pontón apaga incendios "FLODSPRUTAN II" perteniente al cuerpo de bomberos de Gotemburgo. Dos motores Diesel NOHAB, tipo MG-4, de 240 HP, están instalados para el accionamiento de las hélices y las bombas

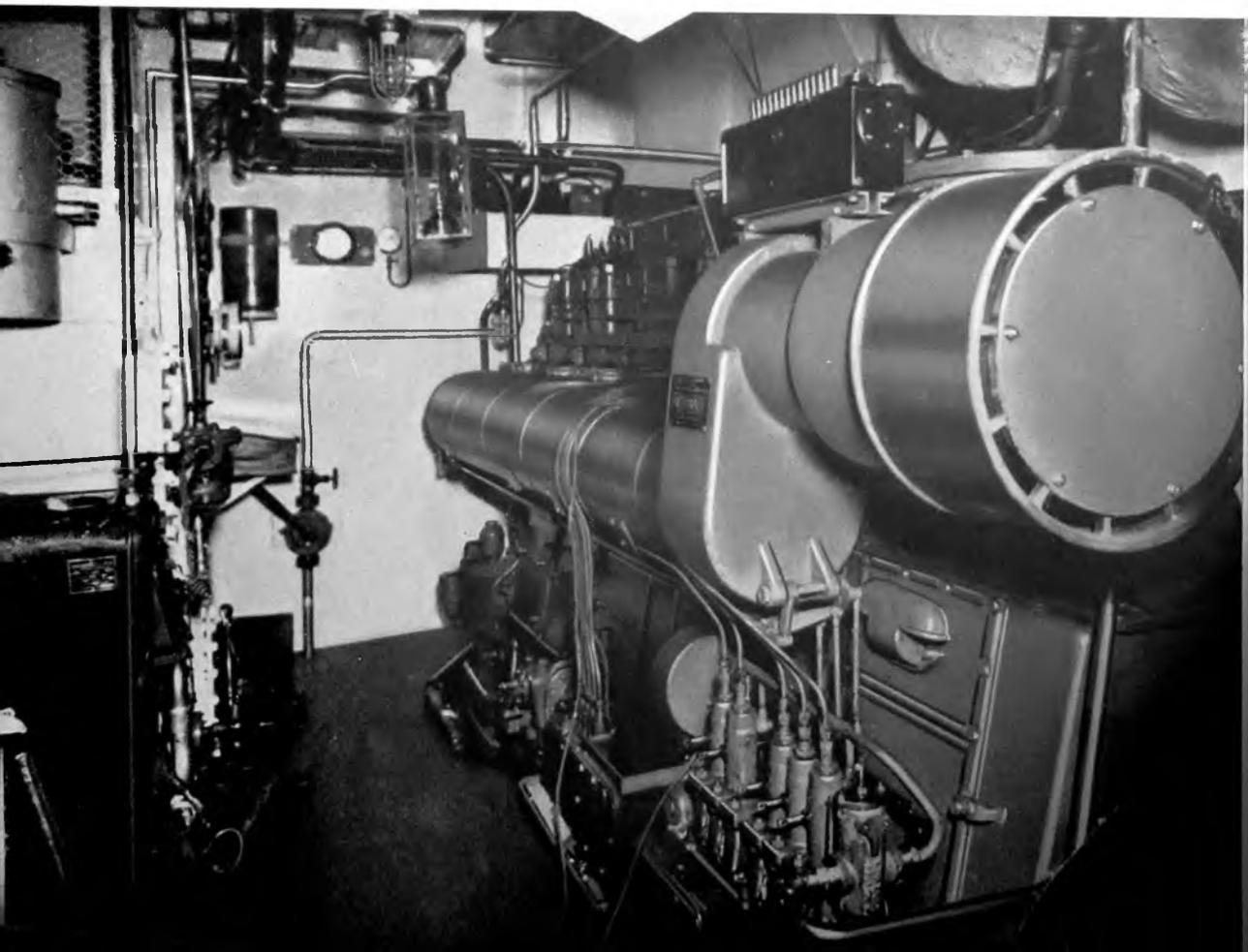


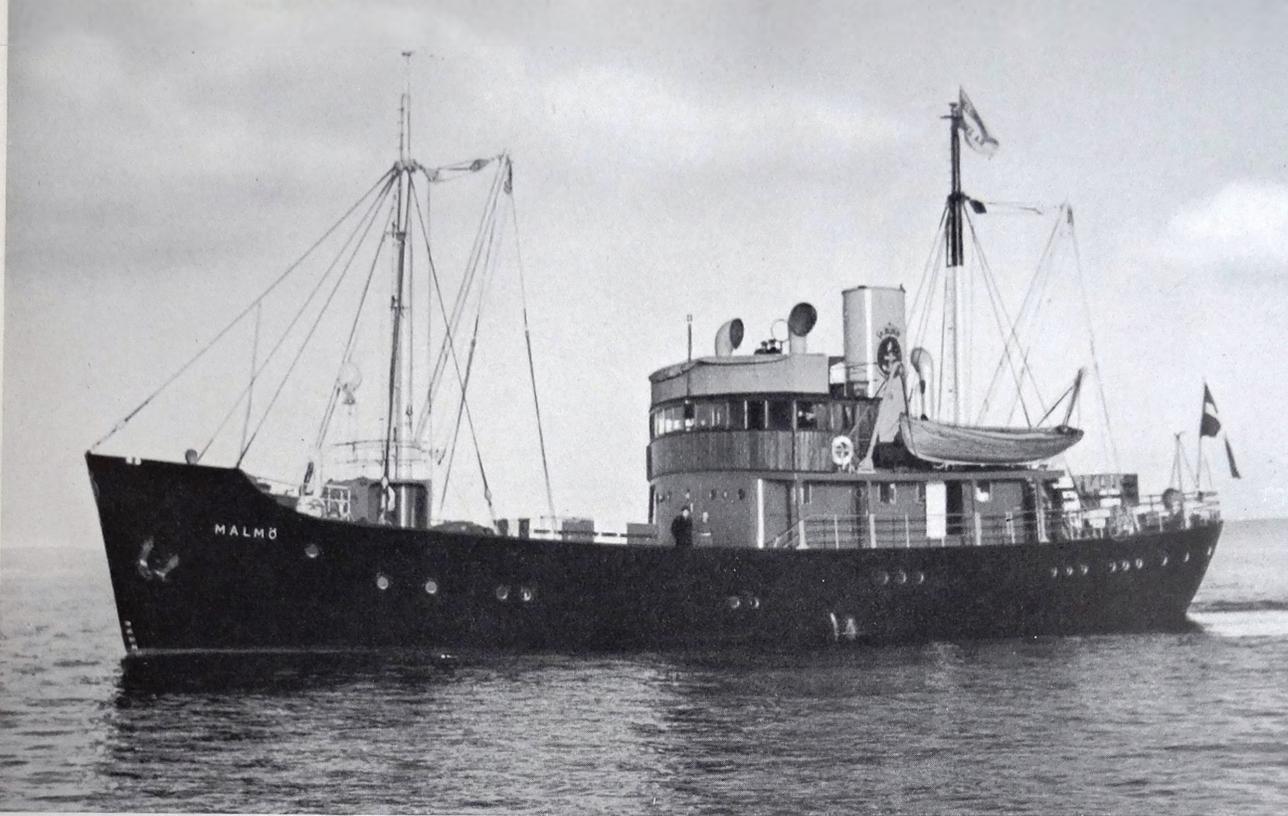
Un motor Diesel NOHAB directamente reversible, tipo MG-4, que normalmente desarrolla 240 HP a 300 r.p.m.



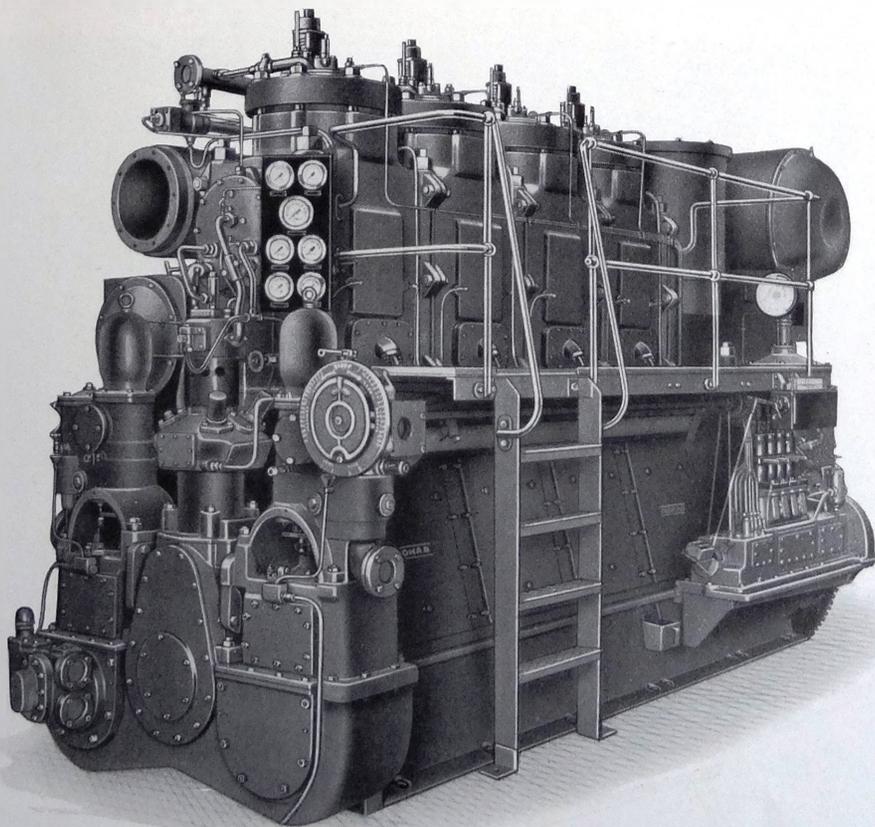
Barco tanque sueco "B. T. III" de la compañía Aktiebolaget Bensintransport, Estocolmo. La maquinaria propulsora comprende un motor Diesel NOHAB, tipo MG-5, de 300 HP a 300 r. p. m.

Sala de máquinas de "B. T. III"





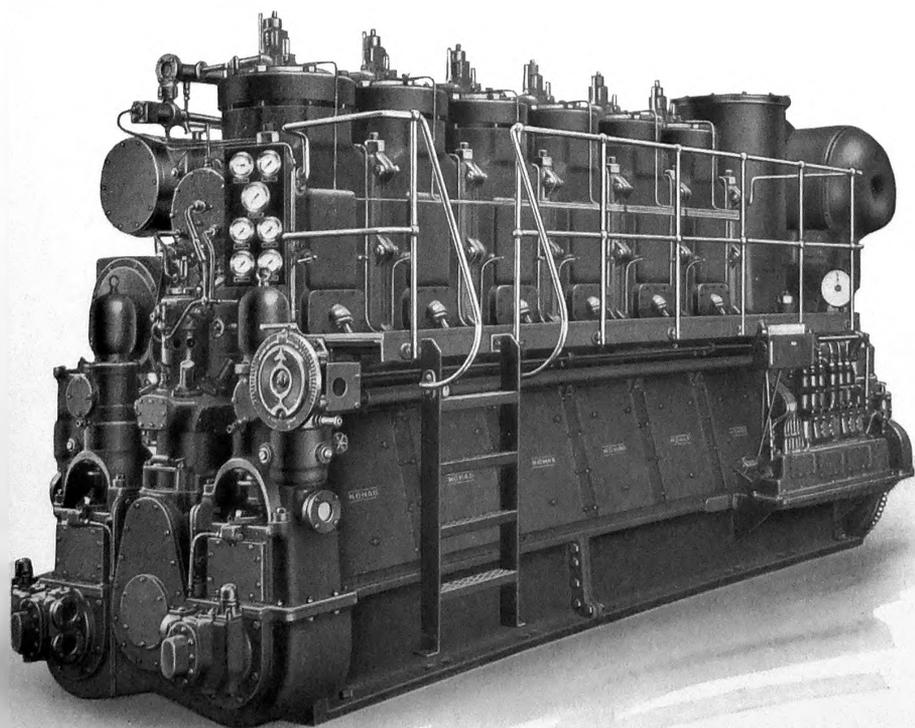
Lancha "MALMO" propiedad de la Administración de Aduana, Estocolmo  
La maquinaria propulsora comprende un motor Diesel NOHAB de 4 cilindros, directamente reversible, tipo ML-4, que normalmente desarrolla 500 HP a 220 r. p. m.



Un motor Diesel NOHAB directamente reversible, tipo ML-4 de 500 HP a 220 r. p. m.



Barco de carga noruego "MYKEN" de la casa Skibs A/S Mesna, Oslo  
La maquinaria propulsora comprende un motor Diesel NOHAB de 5 cilindros, tipo ML-5,  
que normalmente desarrolla 750 HP a 250 r. p. m.

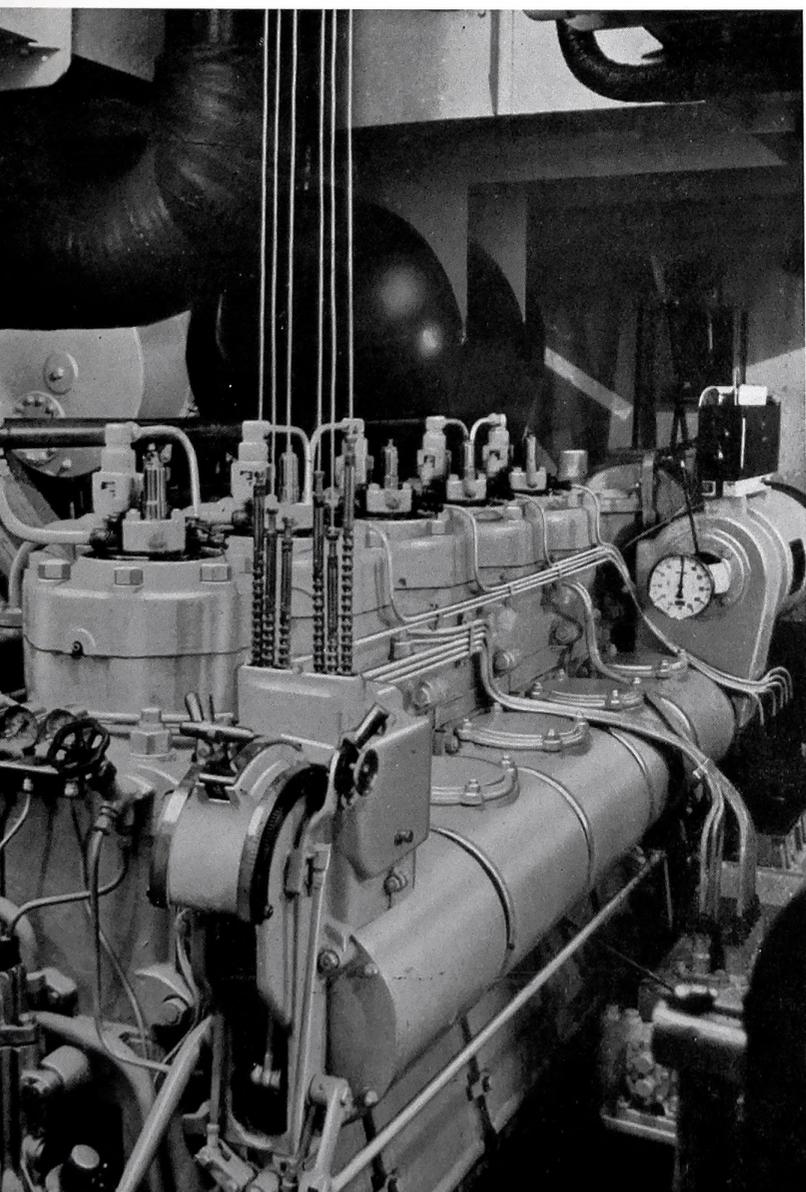


Un motor Diesel NOHAB directamente reversible, tipo ML-6, de 1080 HP a 300 r. p. m.

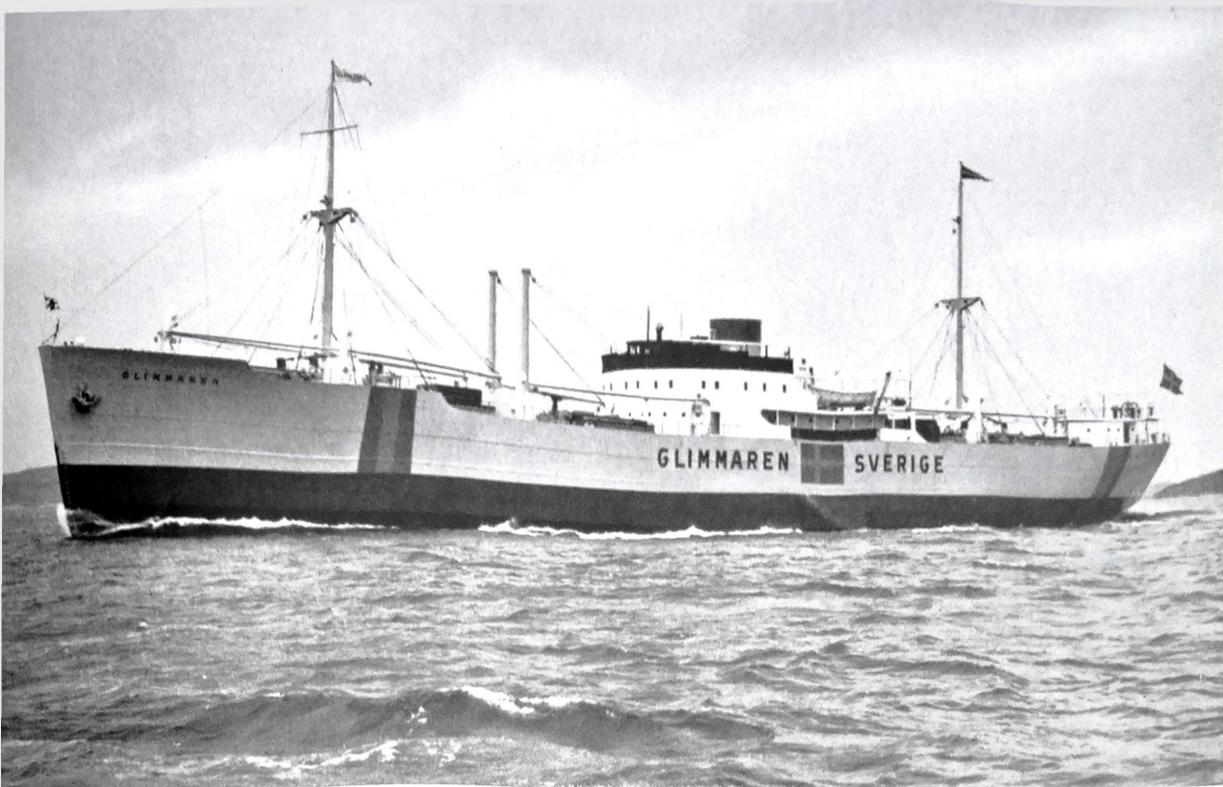


Motonave sueca "DISA" de la casa Styrös Trafikaktiebolag, Gotemburgo

La maquinaria propulsora comprende un motor Diesel NOHAB de 5 cilindros, tipo MF-5, de 160 HP a 340 r. p. m.

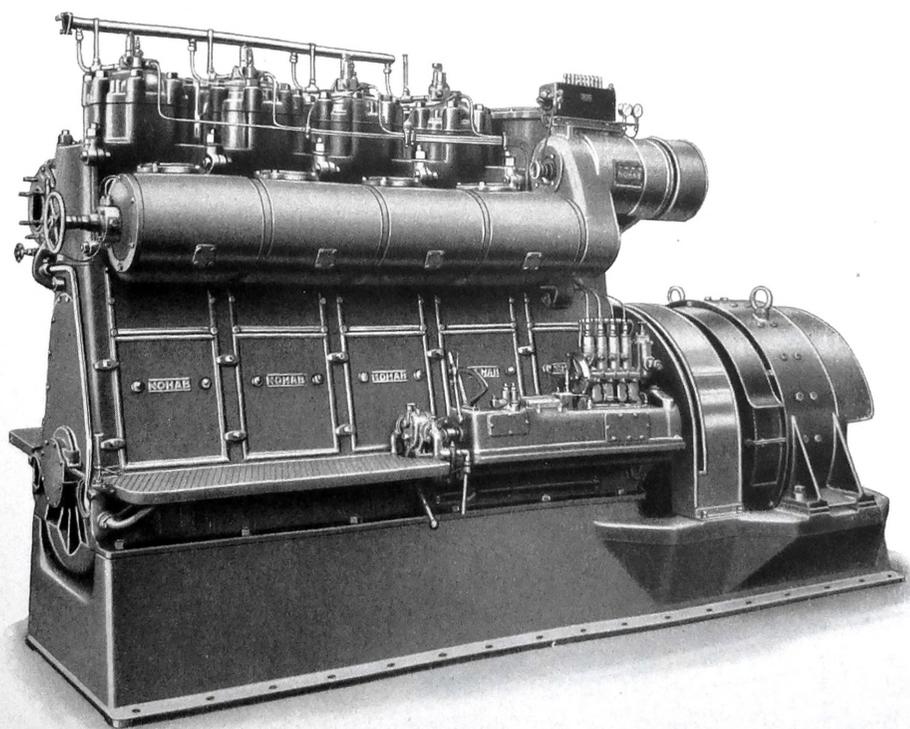


Sala de máquinas de M/S DISA

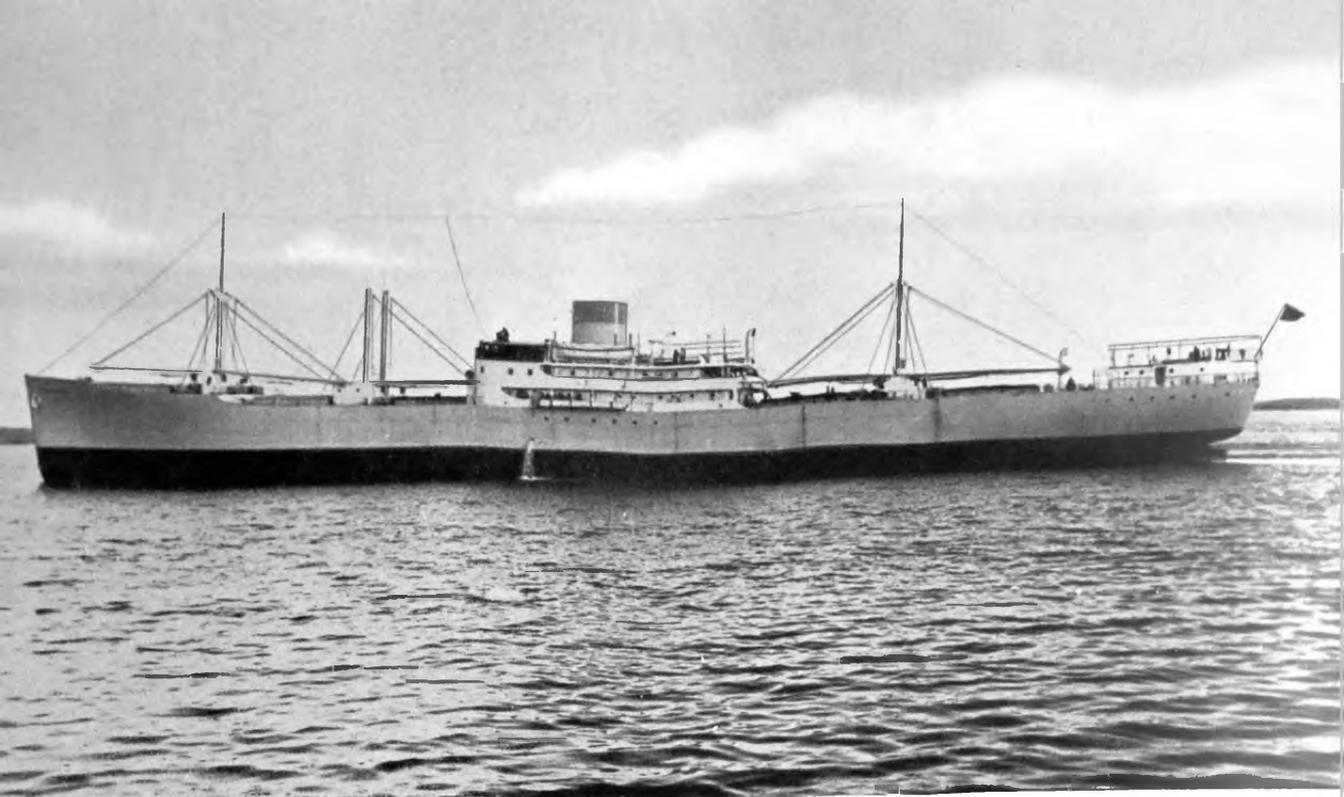


Barco de carga sueco "GLIMMAREN" de 5 940 toneladas de peso muerto; propietarios Rederiaktiebolaget Transatlantic, Gotemburgo.

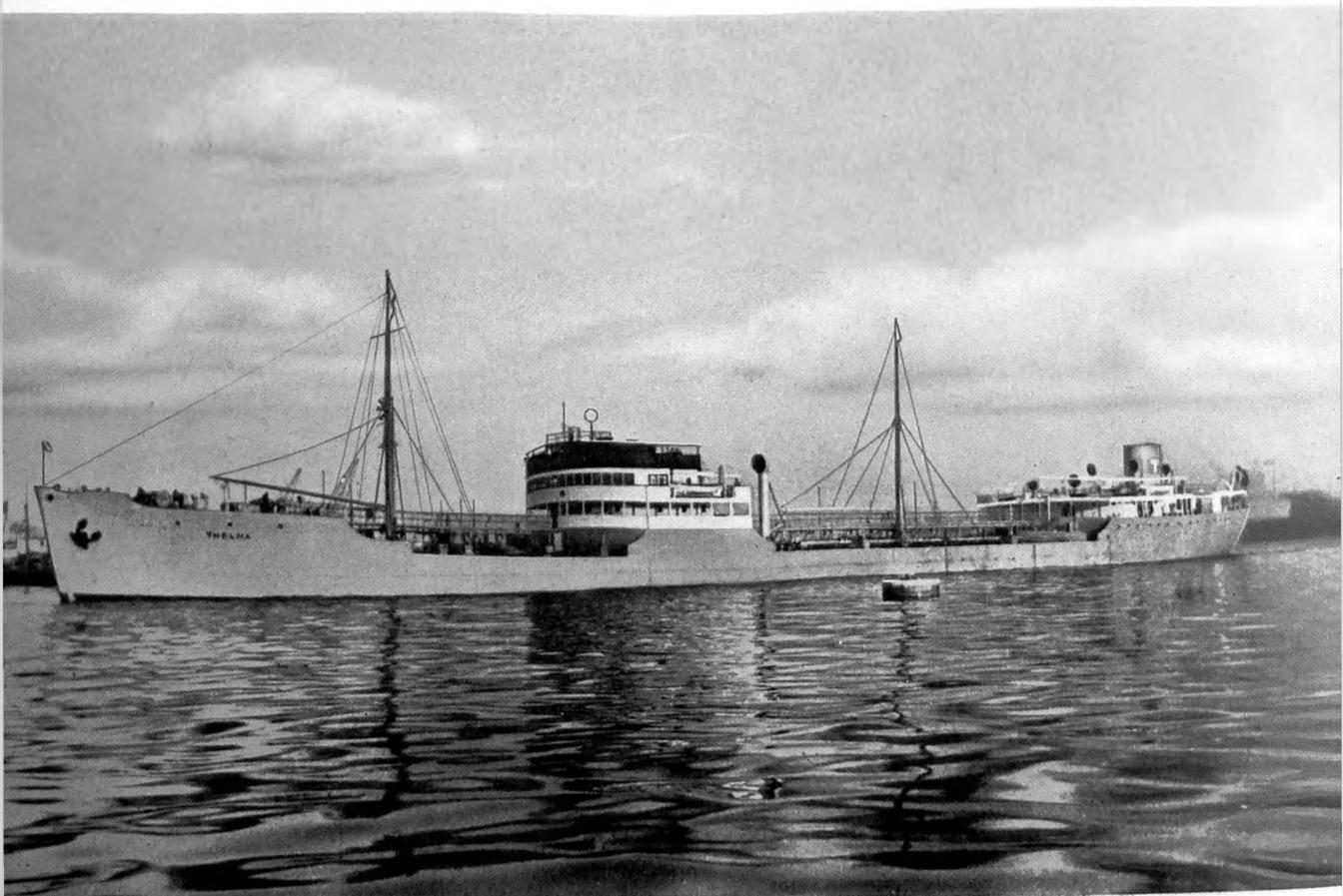
La maquinaria auxiliar comprende 3 motores Diesel NOHAB, dos del tipo G-2 y uno del tipo G-3 de 110 y 165 HP respectivamente a 300 r. p. m.



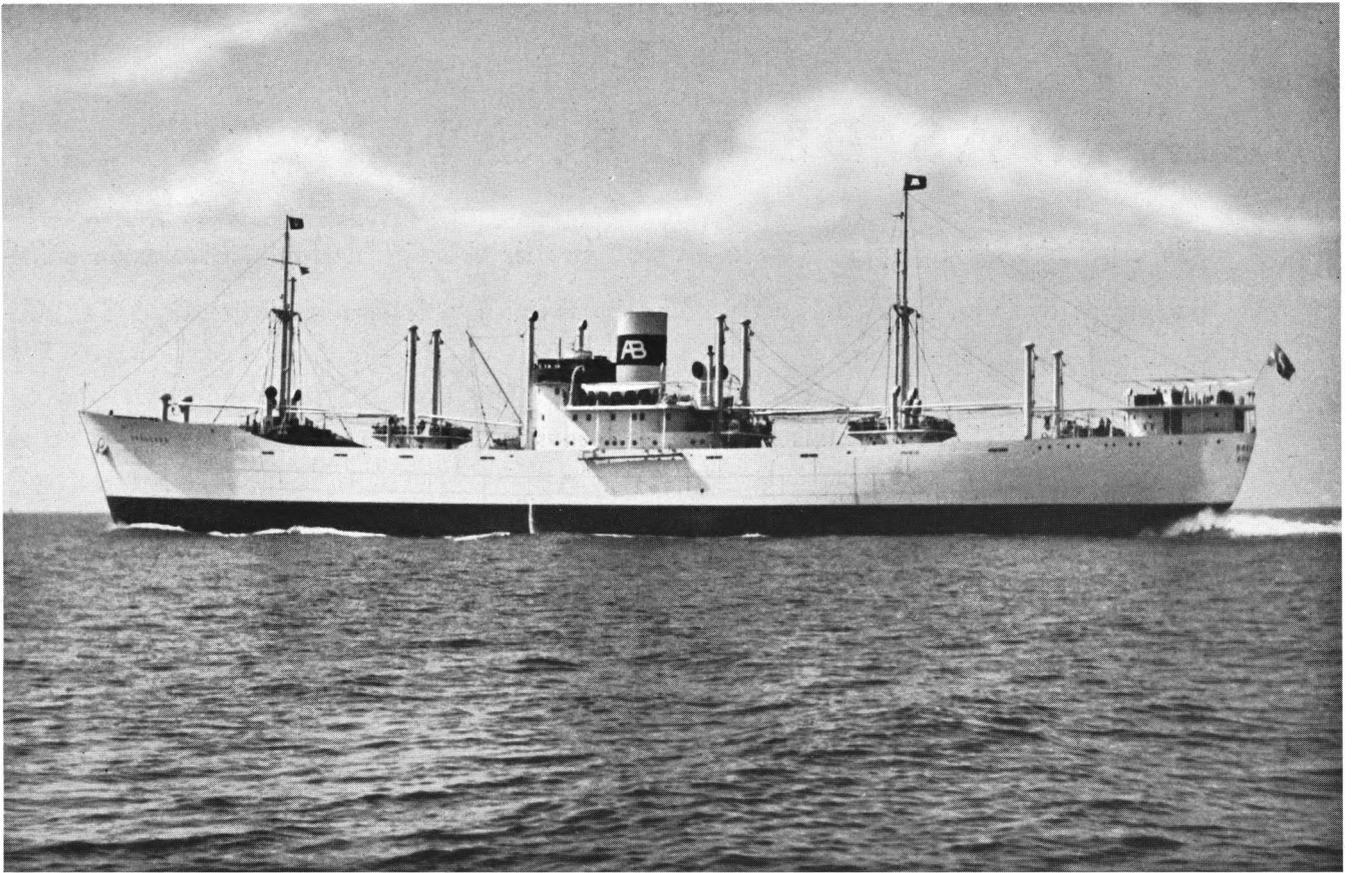
Motor Diesel auxiliar NOHAB, tipo G-4 de 260 HP a 325 r. p. m. directamente acoplado, en base común, a un generador de corriente continua de 173 kW



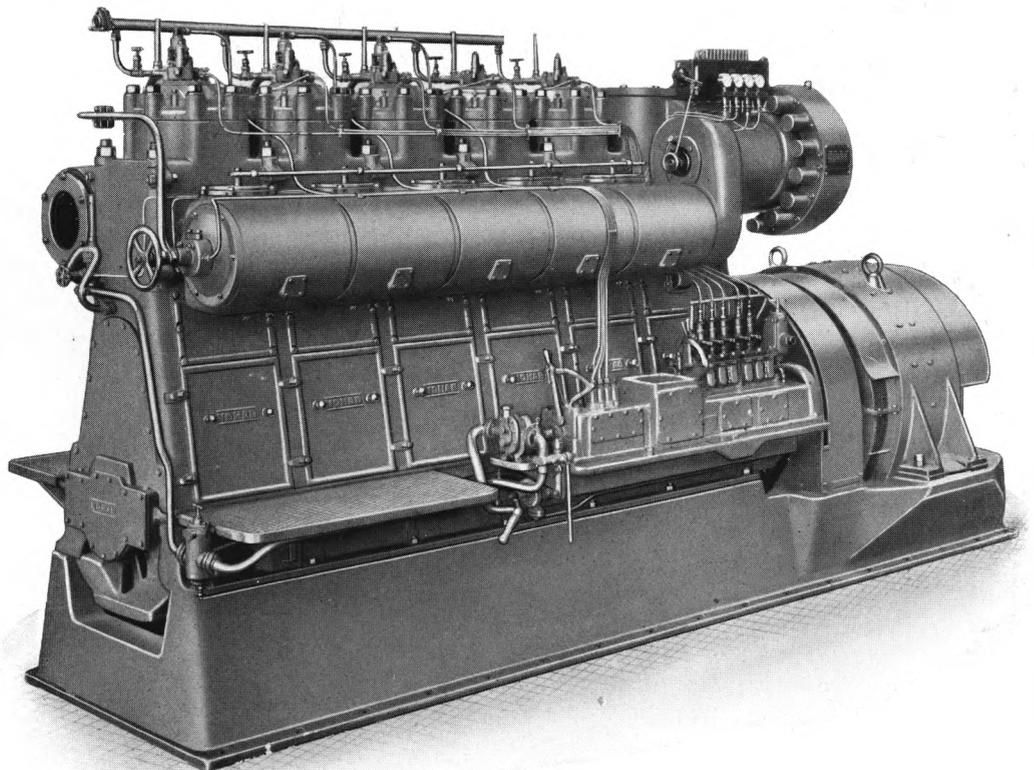
Barco de carga sueco "KANANGOORA" de la compañía Rederiaktiebolaget Transatlantic, Gotemburgo  
La maquinaria auxiliar comprende 3 motores Diesel NOHAB, dos del tipo G-4 y uno del tipo G-3 de 220 y 165 HP respectivamente a 300 r. p. m.



Barco tanque noruego "THELMA" de la casa Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad, Noruega  
Un motor Diesel auxiliar NOHAB, tipo G-2 de 120 HP a 325 r. p. m.



Barco de carga sueco "SAMELAND" de la compañía Svenska Orient Linien, Gotemburgo. La maquinaria auxiliar comprende 3 motores Diesel NOHAB, tipo G-5 de 275 HP cada uno a 300 r. p. m.



Motor Diesel auxiliar NOHAB, tipo G-5 de 275 HP a 300 r. p. m., instalado en el barco de carga "SAMELAND"