

SALÉN & WICANDER

AKTIEBOLAG

STOCKHOLM 14

ARTILLERIGATAN 24 · TELEFON 6314 00 · TELEGRAM SALWICO

BESVARAS			REF. F. div.		
AVD.	DAT.	SIGN.	= 1 JUL 1960		
FR 10	17	[Signature]			
BEHANDLAS			DELGES		
AVD.	DAT.	SIGN.	AVD.	DAT.	SIGN.
[Signature]		[Signature]			
FR 10					

Nydvist & Holm AB

TROLLHÄTTAN

FR10 Finns det några uppgifter om detta?

Stockholm den 30 juni 1960

V.g. referera till:

RRD-12/Je/NV

Attention: Övering. R. Keller


Beträffande: Rälsbussar för Pakistan

Vi har genom Rolls-Royce fått veta att Pakistan är intresserade av att köpa 4 st. dieseldrivna rälsbussar ("Diesel Rail Cars").

I den händelse att Ni skulle lämna in anbud på dessa rälsbussar vore vi tack-samma att få tillfälle offerera Rolls-Royce dieselmotorer.

Högaktningsfullt

SALEN & WICANDER AB


B. Joner

EA KKR (M)

Salén & Wicander AB

STOCKHOLM 14

30.6.60
RRD-12/Je/NV

F Pettersson/Sne FR10/F-div.

4 juli 1960

Rälsbussar för Pakistan.

Vi tackar för Ert brev av den 30 juni 1960 och får meddela, att vi ännu ej erhållit förfrågan på rälsbussar för Pakistan.

För den händelse anbudsgivning blir aktuell för vår del, kommer vi även att infordra offert på Rolls-Royce dieselmotorer.

Högaktningsfullt
NYDQVIST & HOLM AKTIEBOLAG
Försäljningsavdelningen

EH

FR10

SCANIA-VABIS



TELEFON 0755/341 40 RIKS 329 20 • TELEX 12 62 • TELEGRAM SCANIA SÜDERTÄLJE • POSTGIRO 84 08

KÄRAS		REF. F-div.	
NO.	DAT.	SIGN.	
FR10	19/8		
BEN. INDIAS		DELOIS	
NO.	SIGN.	AVD.	FAST. TIDAL
FR10			
FR10		FR10	

11 AUG 1960

Handwritten signatures and initials are present in the form, including 'KARIS' and 'BNN'.

Nydqvist & Holm AB
Försäljningsavdelningen

TROLLHÄTTAN

Er beteckning

Ert brev

Vår beteckning

SÜDERTÄLJE

S Thyren/BNn

9.8.1960

Vi har erhållit en prisförfrågan från Comision Naval Argentina en Europa, London, beträffande reservdelar till två Scania-Vabis dieselmotorer typ 802, som av Er monterats i rälsbussar för export. Bland annat efterfrågas priser på "stor packning H-5-124-B" resp. "liten packning H-5-120" till en hydraulisk växel, som tydligen har monterats genom Er försorg.

Då vi avser att försöka skaffa även dessa delar vore vi tacksamma för besked om växlarnas fabrikat och om de angivna detaljnumren är aktuella. Till Er ledning kan vi meddela att affären med de två motorerna avslutades år 1947, att ordernumret var 6229 och att motornumren är 70367 resp. 70368.

Vi motser Ert snara besked och tecknar

Högaktningsfullt

AKTIEBOLAGET SCANIA-VABIS
RESERVDELSAVDELNINGEN

AB Scania-Vabis

SÖDERTÄLJE

S Thyrén/BNn
9.8.60

F Pettersson/Sne FR10/F-div.

19 aug. 1960

Reservdelar för hydr. växel AD typ DF-1,0-TB.

Vi tackar för Ert brev av den 9 ds och får meddela följande:

Omskrivna packningar benämnes tättningsringar och har följande beteckningar:

H-5124-B	Tättningsring kompl.	reservdelsnr.	17
H-5120-B	"	"	25

Vi tar för givet, att det är H-5120-B som avses och ej enbart bälglänsen H-5120.

Ritningar H-5448 och H-5449 visande ovannämnda tättningsringar bifogas.

Högaktningsfullt

NYDQVIST & HOLM AKTIEBOLAG
Försäljningsavdelningen

Bil.: Ritningar.

FR10