

Bd 518
26

Report över driftstörning i Moholms omformarestation onsdagen
den 30 juni 1926.

Zl. 11.09 fa. - enligt omformarestationens registrerande instrument - uppstod kortslutning å såväl enfas- som trefasssamlingsskenor i omformarestationen. Oljan i en oljeströmbrytare för 6 kV antändes och ljusbågarna samt oljebranden anställde diverse svåra skador å stationens utrustning så att densamma tillsvidare ej kan tagas i drift.

I vilken ordning fenomenen uppträtt torde ej med absolut visshet kunna sägas åtminstone tillsvidare. Det förefaller dock samolikt att det hela börjat med genomslag i enfas-16-kV-strömtransformatorn för aggregat I, som var i drift. Uppstående ljusbåge har kustat sig över de två likströmskenorna, som gå utefter hela stationens instrumentering och därvid sprängt säkerhetsmetallerna varigenom stationen berövats manöverström för fjärrmanövrering av apparaterna. Vidare har ljusbågen dels gått uppåt och orsakat kortslutning å trefas -6 kV-samlingsskenor dels slarit över till jord uppe vid taket. Ett flertal isolatorer och skenor runt omkring har skadats. Kortslutningen å 6 kV-skenorna har medfört ljusbågar, som vandrat över hela instrumenteringen och där 6-kV-skenorna sluta har ljusbågen (eller bågarna) blivit stående och smält ned fränskiljare, skenor, delar av väggarna till angränsande faak samt antänd oljan i 6 kV oljeströmbrytare för starttransformatorn, den s.k. D-brytaren. Den uppstående oljebranden har totalt förstört nämnda brytare samt sotat ned tak och väggar samt apparater i hela omformarestationen.

Tjänstgörande personal i stationen vagn- och stallkarl Mann och vagn- och stallkarl Enegren kopplade först ur omformaren och försökte sedan bryta inkommande 3-fas-ledningar. Detta lyckades ej, då manöverström saknades och handmanövrering på grund av den tjocka oljeröken var omöjlig. Försök gjordes att bryta inkommande ledning från stamlinjen men ävenledes utan resultat. Telefonerna i omformarestationen kunde ej användas på grund av induktionsfenomen (talrika spår av överslag finnas å en kabel i telefonrummet) men sändes via Falköping begäran till Trollhätte kraftverk att bryta stamlinjen. Denna manöver ut-

Bd	Fb16	S116	T116	U16	Fb11	Eh	1	2
		-	OK	OK	OK	OK	OK	OK

fördes men synes dock ungefär samtidigt 132-kV-oljebrytaren i Malmö slagit från och därmed brutit bort tålet från stamlinjen. Huru härvid tillgått är icke fullt utrett.

Oljebrytaren dämpades och släcktes med sand men så meddelande ingått till undertecknad att Ingenjör Åman från Kungl. Järnvägsstyrelsen skulle komma med tåg nr 9 och stationen uppenbarligen icke kunde tagas i drift utan spännerligen omfattande arbeten verkställdes inga avsevärda röjningsarbeten för att icke försvåra ett efterforslande av förloppet.

Så snart på linjen varande arbetslag med Ae-disposition hunnit inkallats, gjordes omkoppling i Finnerudja, Malmö och Falköping samt så att 33d sektion förlades norr om Malmö km. 285.700 - km 285.880 samt Hallberg omformarestation mäter till denna 33da sektion norrifrån och således till denna 33da sektion d.v.s. t.o.m. Malmös bangård söderifrån.

Skadorna undersöktes omedelbart efter Ingenjör Åmans ankomst varjante efter Byråchefen Överholms medgivande apparater m.m. rekvirerades från Sköldinge omformarestation som ersättning för de förstörda. Personal tillkallades från en del omformarestationer och montage- och röjningsarbeten igångsattes och pågingo hela natten 30 juni - 1 juli. Reparationsarbetena forceras men torde för ögonblicket vara svårt att ange när stationen åter kan tagas i drift. Om intet nu oförbrutsett inträffar torde dock högst en vecka behövas, varvid emellertid putsnings- och skålningsarbeten få vänta. Möjligen kan tiden nedpressas till under en vecka.

ca 1/11

Göteborg den 1 juli 1926.

O. Rydberg

Övertännas i avskrift till Kungl. järnvägsstyrelsen, Ebr.

Reparationsarbetena i Malmös omformarestation hava fortskridit så att stationen kunde tagas i bruk den 2 juli kl 10.12 em. För kompletterande reparationsarbeten blir det dock nödvändigt att under de närmaste dagarna sätta stationen ur drift vissa tider av dagen så be-