

## STATENS JÄRNVÄGAR

DE TRAFIKDELTAGARE

Trafikspårslösen

År

Lösen för år 1938

STATENS JÄRNVÄGAR

År 1938

TRAFIKDELTAGARE

År 1938

Till

Distriktschefen vid 7: distriktet.

Efter tåg 744 ankom till Skövde idrägen den 2: dennes, respektive Skövde till Kungälvslödan tillit med mellan infartsmålna med Skultery och Skövde station. Omedelbart efter det ledningspersonalen är motordrösin från Falköping G ankommit till Skultery framfördes den i Skultery befintliga revisionsvagnen till olycksplatsen, ett i Skövde befintliga vagnslödet (Ks) insattes i tåg 1798, och det för detta tåg avsedda kraftigare J-laget krävs i Skövde så att framföra 1002 Skultery-Skövde. Ett i Skövde befintligt K-lag började omedelbart upplådas. Omedelbart efter det linjen Skövde-Skultery rapporterats klar för åsgrift av ledningspersonalen, avgick ånglok från Skövde och avstade 1002. 1002 blev härigenom 2 tim. 3 min. samt från Skövde. Linjen Skövde-Skultery samt Skultery och Skövde bangårdar vara spänningslösa varför tågen även måste inköras och utköras från bangårdarna med ånglok. Tåg 4044 avgick 1 tim. 54 min. samt från Skövde. Tågen 7516 och 7517 inställdes Skultery-Skövde-Skultery för att ledningspersonalen skulle kunna använda revisionsvagnen. För att ej störa arbetet kördes tåg 161 och 7517 runda i 3 milar Skövde-Skultery och vidarebefordrades skrifran med försenat tåg 7517. Tåg 161 kvarstilla i Skövde och avgick från Skultery 1 tim. 17 min. samt. Tåg 4 avgick 3: min. samt från Skövde. Tåg 4075 avgick 2 tim. 30 min. samt från Skultery. Tåg 4042 avgick 1 tim. 6 min. samt från Skövde. Ledningspersonalen hade beräknat en viss utövert arbete erforderligt efter 4042, varefter tåg 3 beräknades kunna gå för eget lek med en 30 min. försening. På grund härav gavs tåg 3 30 min. försening i Hekala, varigenom tåg 4042 ruddades. Tågen 4044 och 7511 inställdes Falköping G-Skövde-Falköping G. På grund av ett pågående arbete, enligt ledningspersonalens uppgift, ej kunde utryckas, försenades tåg 3 ytterligare 21 min. i Skövde och avgick från Skultery 34 min. försenat. Då arbetet med ledningsvagnen fördröjde kögs ut ett ytterligare 45 min.

erfordras efter tåg 3 för att ledningarna skulle bli klara, varför tågen 4041 och 4043 kvarhölls i Skövde till efter tåg 162. Ledningarna blevo klara och spänningsförande så att tåg 162 kunde avgå från Skultorp med eget lok 13 min. försenat.

Ett påskjutnings- och ett keppellok användes å linjen Skövde-Skultorp. Omkoppling av loken och tågens utakjutande från stationerna voro helt naturligt mycket tidsödande. Falköping den 24

januari 1934.

*W. J.*

*L. Larsson*