

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
Persontrafikbyrån

D. nr Pbr Ra 377

/MS

Alla Distriktschefer och  
Trafikinspektörer.

Åtgärder för att begränsa förbruk-  
ningen av elektrisk energi.

I anslutning till styrelsens skrivelse den 9 oktober 1947,  
Dnr Pbr Tk 39, meddelas härmed de ytterligare åtgärder, som nöd-  
vändiggöras av statsmakternas beslut att inskränka driften på sta-  
tens järnvägar.

På elektrifierade linjer skola följande inskränkningar tilläm-  
pas:

1. Det i styrelsens skrivelse den 15 september 1945, dnr Pbr Rb  
157, lämnade bemyndigandet för trafikinspektörerna att handlägga  
vissa ärenden angående skolungdomens resor återkallas, i vad avser  
resor med extratåg.

Den prisnedsättning, som medgivits i nämnda skrivelse, må allt-  
så endast tillämpas för resor med ordinarie tåg, dock endast i den  
män plats kan beredas i de berörda tågen utan att fullt betalande  
rosande därigenom behöva nekas sittplats.

2. Det i styrelsens skrivelse den 20 mars 1947, dnr Pxbr 174,  
lämnade bemyndigandet för trafikinspektörerna att handlägga vissa  
ärenden om biljettprisnedsättning för deltagare i orienteringstäv-  
lingar vid s.k. landsdelsresor inskränks att gälla blott <sup>resor/</sup> med or-  
dinarie tåg.

Några dubbleringståg eller extratåg få sålunda t.v. ej anord-  
nas för ovanstående kategorier av resande.

Trafikinspektörerna böra på lämpligt sätt underrätta berörda  
skolor och idrottsorganisationer om förestående.

3. Den i styrelsens skrivelse den 5 augusti 1947, dnr Pbr Bd  
5, lämnade tolkningen av bestämmelserna i § 16, punkt 21, i  
"Arbetsordning för distriktsbefälet" återtages utom beträffande  
trafiksektionsföreståndares rätt att anordna extra rälsbusståg.

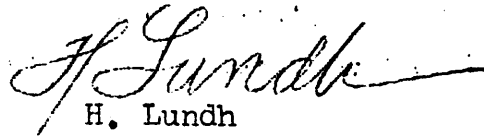
*Popkavt. gu. Rn 377/47  
23/348.*

Trafikinspektörerna få sålunda ej t.v. anordna extratåg för att tillfälligtvis förbättra förbindelserna till och från ort, där något evenemang avhålls, då de ordinära tågförbindelserna icke äro lämpliga eller tillräckliga. Stockholm den 18 oktober 1947.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN



Tor Emers



H. Lundh

tjf

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Persontrafikbyrån

D.nr Pbr Ra 377/47

/MS

Telefonförfrågningar om  
detta ärende kunna göras  
per telefon namnanrop  
"Järnvägen" nr 2070

Alla Distriktschefer och  
Trafikinspektörer.

Åtgärder på grund av  
förbättrad elsituation.

Då en förbättring numera inträtt i den elektriska kraftförsörjningen, återtager järnvägsstyrelsen från den 1 april de i styrelsens skrivelse den 18 oktober 1947, dnr Pbr Ra 377, anbefallda inskränkningarna för trafiken å elektrifierade linjer i nedanstående fall.

Sålunda äger det i styrelsens skrivelse den 20 mars 1947 - dnr Pbr 174 - lämnade bemyndigandet för trafikinspektörerna att handlägga vissa ärenden rörande orienteringstävlingar vid s.k. landsdelsresor åter full giltighet från nämnda tidpunkt, vilket innebär, att trafikinspektörerna äga rätt att anordna extratåg i enlighet med vad som föreskrives i nämnda skrivelse. Trafikinspektörerna böra på lämpligt sätt underrätta berörda idrottsorganisationer om förestående.

Vidare skall den i styrelsens skrivelse den 5 augusti 1947 - dnr Pbr Bd 5 - lämnade tolkningen av bestämmelserna i § 16 punkt 21 i "Arbetsordning för distriktsbefälet" åter gälla. Extratåg (även extra rälsbusståg) få sålunda anordnas även i sådana fall, då tågen icke äro direkta dubbleringståg. Trafikinspektörerna äro därför oförhindrade att anordna extratåg för att tillfälligtvis förbättra förbindelserna till och från ort, där något evenemang avhållas, då de ordinarie tågförbindelserna icke äro lämpliga eller tillräckliga. Dyliga extratåg få dock anordnas, endast när det beräknas, att lok och vagnar (rälsbussar) kunna tillhandahållas utan men för den ordinarie trafiken samt när anordnandet av extratåg beräknas giva statens järnvägar en affärsmässig inkomst.

Vanliga färdbiljetter, enkla eller tur- och retur, skola lösas. När för extratåg erfordras andra vagnar än sådana från överstående vagnsätt, få extratåg icke anordnas eller utlovas, förrän hos persontrafikbyråns vagnavdelning inhämtats löfte om erforderliga vagnar. Stockholm den 23 mars 1948.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

*David Frykholm*  
David Frykholm  
tjf