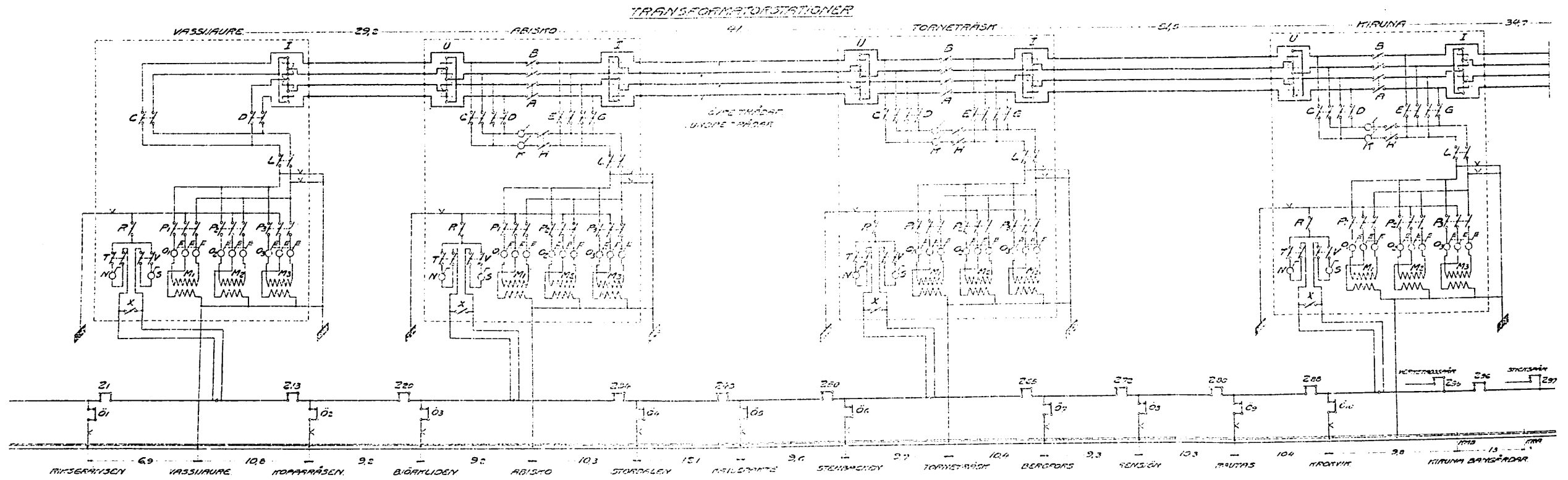
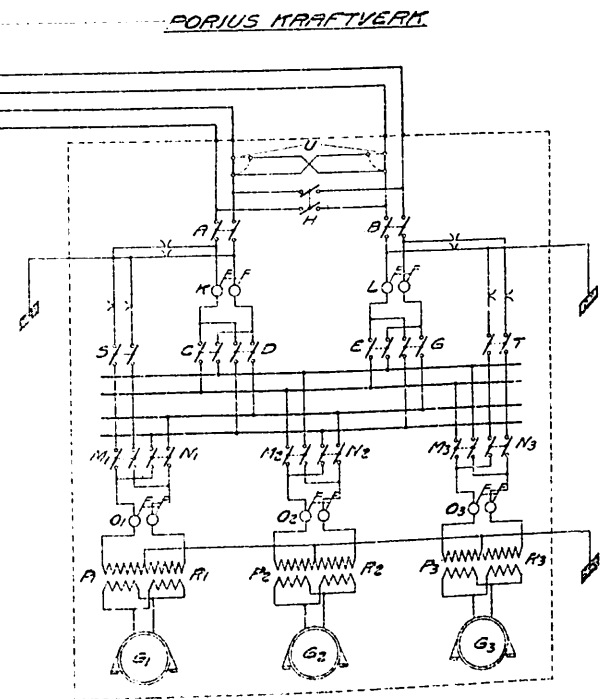




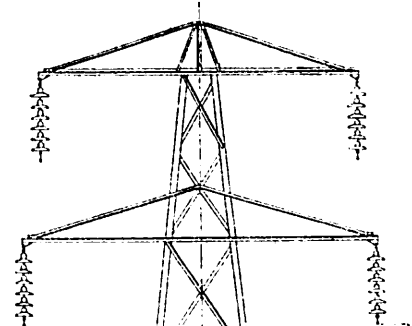
BETECKNINGAR:

- OLJESTRÖMBRYTARE, ICKE AUTOMATISK
- OLJESTRÖMBRYTARE MED AUTOMATISK MAXIMALSTRÖMSUTLÖSNING UTAN TIDSINSTÄLLNING
- OLJESTRÖMBRYTARE MED AUTOMATISK MAXIMALSTRÖMSUTLÖSNING MED TIDSINSTÄLLNING
- OLJESTRÖMBRYTARE MED AUTOMATISK MAXIMALSTRÖMS- OCH HÖLLSPÄNNINGSLÖSNING MED TIDSINSTÄLLNING
- FRÄNSKILIARE
- SEKTIONSSSTRÖMBRYTARE
- ÖVERSPÄNNINGSSKYDD



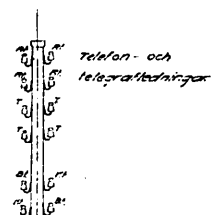
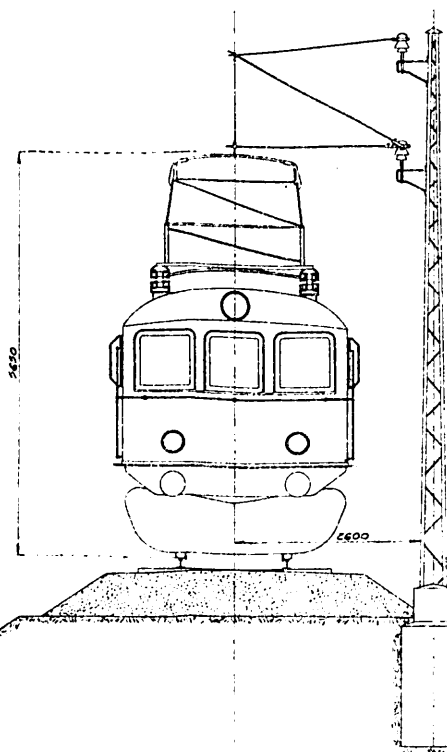
Anordning av kontakt- och överföringsledningar vid Riksgränsbanan

Överföringsledning för
60000 volt gå från Porjus
till Vassijaure.
Överföringsledningarna
äro två, hvardera bestående
af två höjdpunkter
där af en för till och en för
driftledning.
Area pr kabel för:
Porjus-Miruna = 80 kvmm.
Miruna-Torneträsk = 70 " "
Torneträsk-Ålsta = 60 " "
Ålsta-Vassijaure = 50 " "



Max. 12500
Medhögning max 10500

Kontaktledning för 16000 volt från
Miruna till Riksgränsen.
Kontaktledningsarea = 80 kvmm.
Bärledningsarea = 50 " "
Både kontakt- och bärtråd af
koppar.



Telefon- och
telegrafledningar

RI = Riksstation
T = Telegraf
BT = Bärtelefon
MT = Motortelefon

Till id skoplinjen omkr. 15 m.

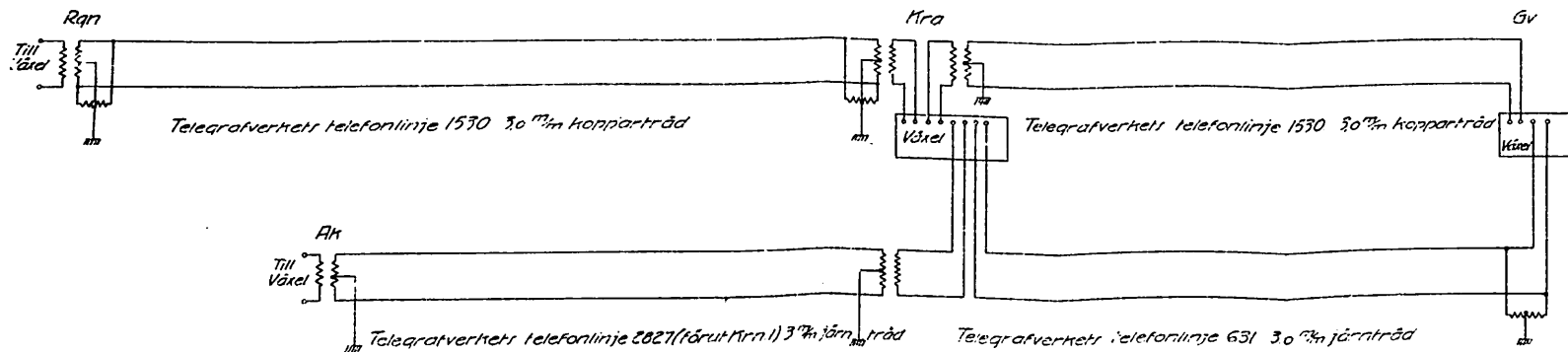
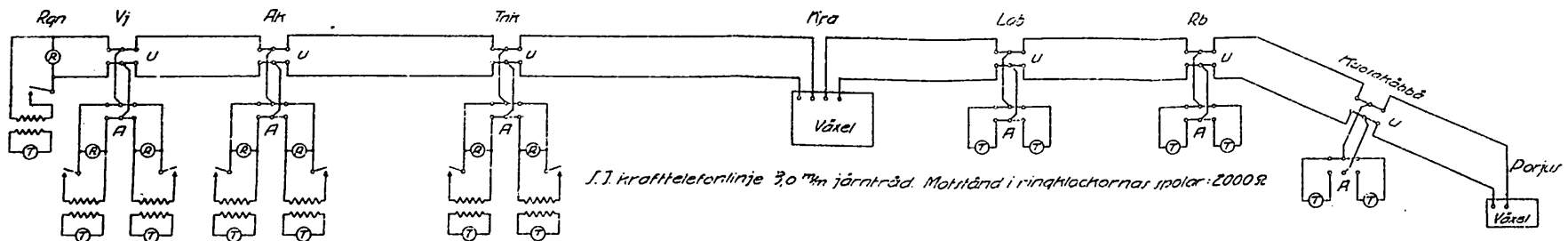
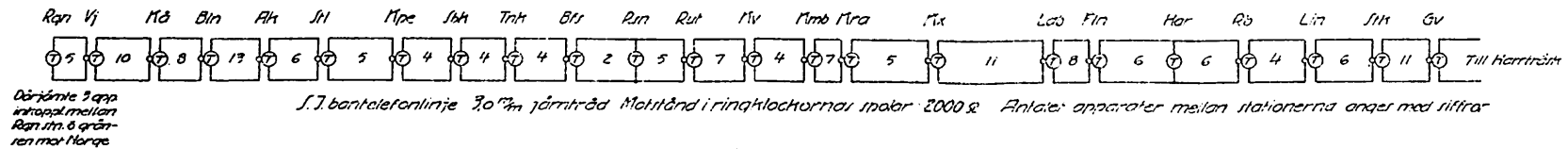
Omkr. 25 m.

Ledningsanordning sedd från Porjus mot Riksgränsen.

Schema över telefonlinjer

vid linjen

Riksgården - Miruna - Gällivare (- Porjus) den 1 januari 1919



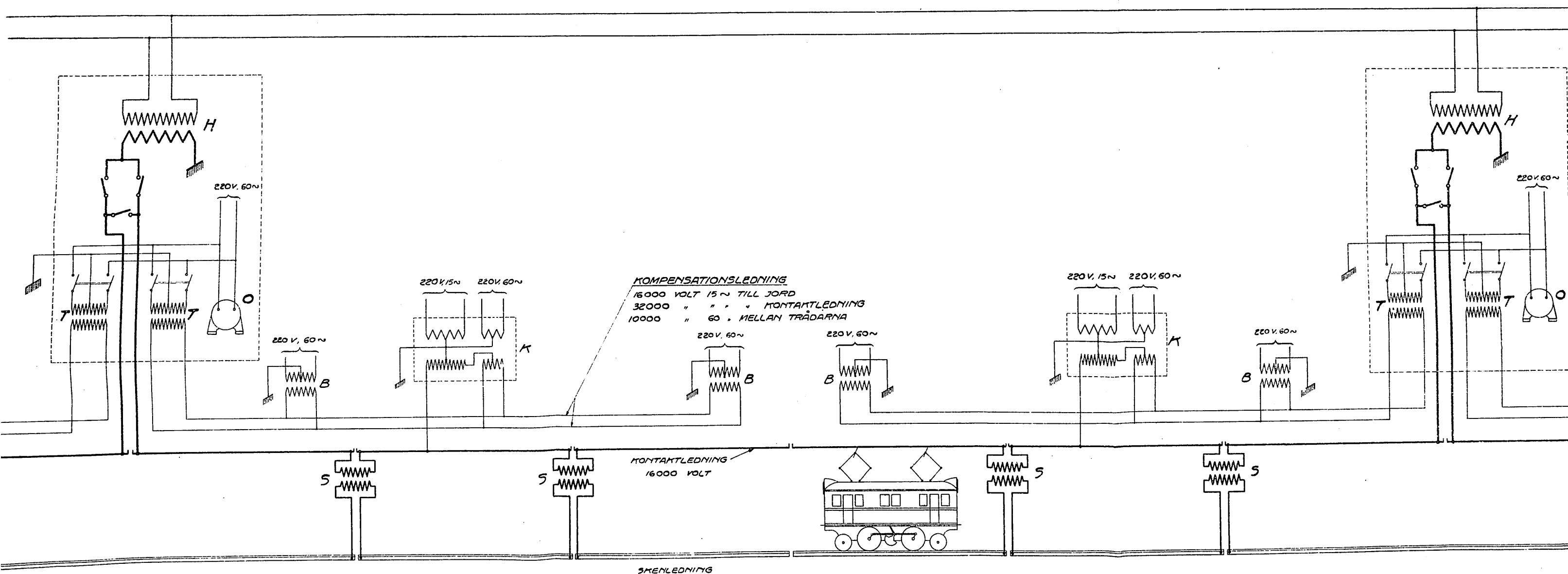
Beteckningar

-  Telefonapparat
 " med Elinjer/våxel
 Växelutträmringklocka
 Telefontransformator
 Transphontakt eller strömbrytare
 Uppaddningsspole med jordad mittpunkt
 Anslutningsryxel
 Underjordningsutlämmedare

Signaturförteckning för stationer

- | | | | |
|-----|-------------|-----------|-------------------|
| Rqn | Rithgränren | Rur | Routar |
| Vr | Vaillova | Iv | Mrohvih |
| Hö | Björngården | Nmb | Tiruna malmångård |
| Gin | Koppkiden | Ms | Miruna |
| AH | Pibho | Ma | Malfors |
| JH | Mordalen | Lob | Lappberg |
| Mpe | Majrepakte | Fm | Feldören |
| Loh | Itenbachen | Har | Harst |
| Tnh | Torneträsk | Rb | Rubbäck |
| Bfr | Bergfors | Lin | Lindoch |
| Rin | Renjön | Jsh | Jittträsk |
| | Gv | Gällivare | |

ÖVERFÖRINGSLEDNINGAR 80 000 VOLT



H = HUVUDTRANSFORMATOR FÖR 15-PERIODIG STRÖM FÖR 80 000 TILL 16 000 VOLT.
 O = OMFORMARE FÖR OMFORMNING AV 15-PERIODIG STRÖM TILL 60-PERIODIG MED 220 VOLTS SPÄNNING.
 T = TRANSFORMATOR FÖR UPPTRANSFORMERING AV 60-PERIODIG 220 VOLTS STRÖM TILL 10 000 VOLT.
 K = KOMPENSATIONSTRANSFORMATOR BESTÅENDE AV EN TRANSFORMATOR FÖR 15-PERIODIG STRÖM FÖR 16 000 TILL 2 x 16 000 OCH 220 VOLT TILL KOMPENSERING OCH UPP-

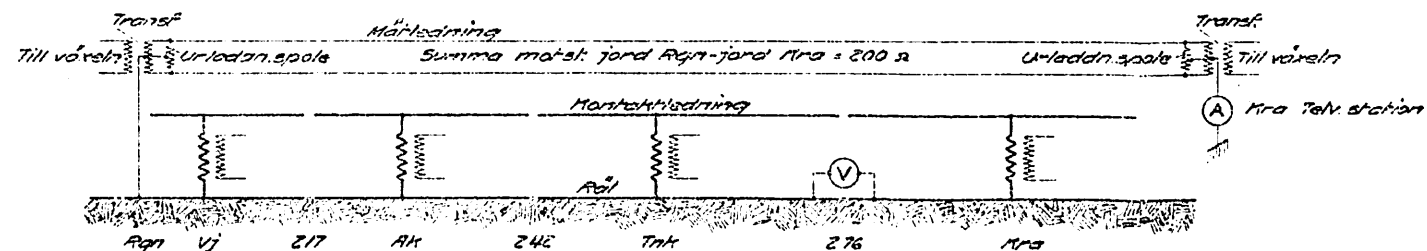
VÄRMINING, SAMT EN TRANSFORMATOR FÖR 60-PERIODIG STRÖM FÖR 10 000 TILL 220 VOLT TILL BELYSNING. UPPSÄTTES PÅ STÖRRE STATION.
 B = TRANSFORMATOR FÖR 60-PERIODIG STRÖM FÖR 10 000 TILL 220 VOLT TILL BELYSNING. UPPSÄTTES PÅ MINDRE STATION OCH VID BANVAKTSTUGOR.
 S = SPÅRTRANSFORMATOR FÖR BORTTAGANDE AV SPÄNNINGSFALLET I SKEJLEDNINGEN. UPPSÄTTES MED OMKRING 1400 METERS INBÖRDES AVSTÅND.

ANORDNING AV LEDNINGAR FÖR ENFASBANOR

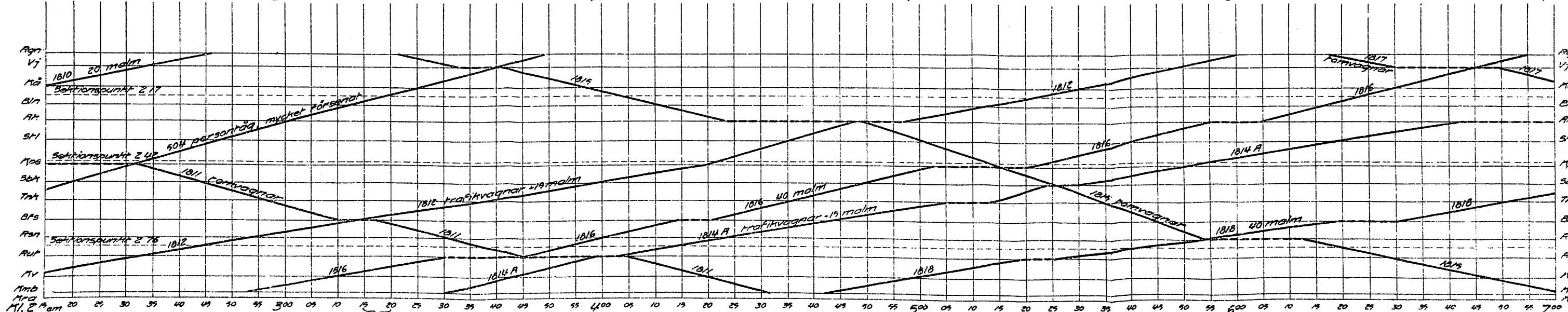
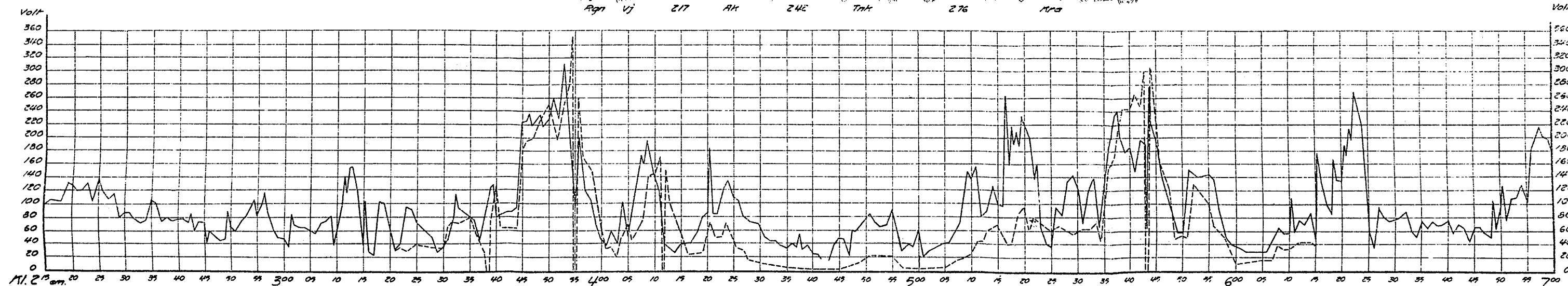
Spänning å mätledningen

den 21 mars 1917

Kontakt- och stremledningarne sektionerade.

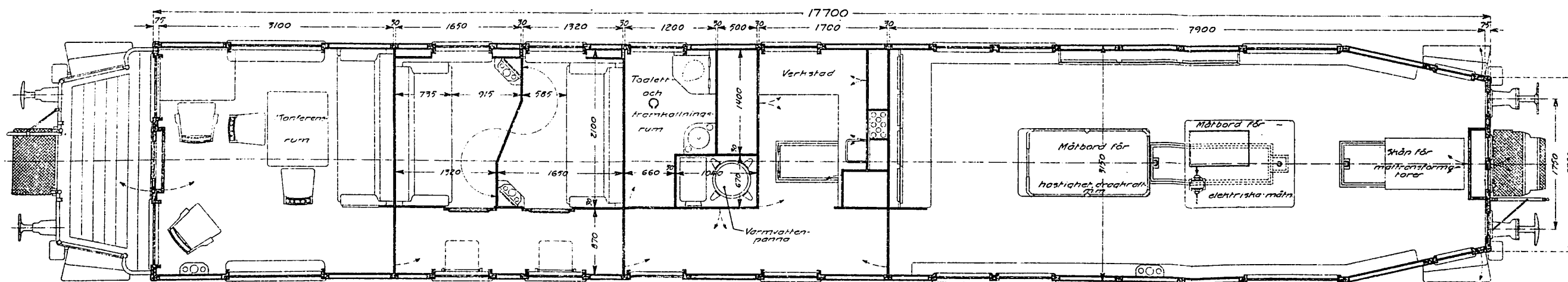
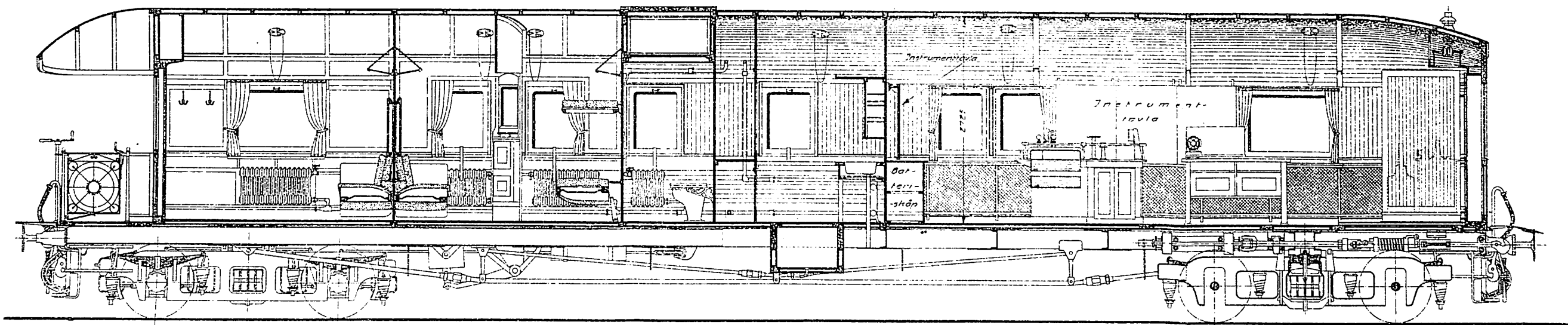


— Spänning å mätledningen
 - - - Spänning i stenskarven vid 276



Här brötes sektionströmbrytare och spår på å kopplingsschemat härövan angivna ställen.

Statens järnvägars mätvagn, litt. B.07.



Uppvärmning med radiatorer avsedda för varmvatten och anslutna till den i vagnen anordnade varmvattenpannan.

Belysning: elektrisk med ström från ett akkumulatorbatteri system Jungner om 110 volt och 110 ampere-timmar.

Bromsanordningen verkar enbart å ena baggen, som är försedd med bromsanordningar för såväl tryckluft som vakuum samt skruvbroms.

Vikt: i medeltal med vatten i cisterner 37,5 ton

Antal sovplatser: 7 st

Vagnen är tillverkad vid Centralverkstaden i Örebro; de mekaniska mätapparaterna äro levererade av firman Gebrüder Ammer, Schaffhausen under det att de elektriska äro från Siemens & Halske, Berlin.