

HENSCHEL

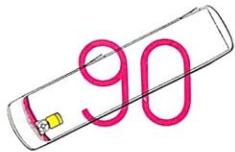
Bimot-Bus



GROSSRAUMFAHRZEUG FÜR STADT- UND TRANSKONTINENT-VERKEHR



HENSCHEL baut seit **25** Jahren Kraftfahrzeuge, die durch fortschrittliche Konstruktion und Gediegenheit der Ausführung **Weltruf** erlangt haben. - Gemäss der alten Tradition, nur das Beste zu bieten, kommt eine neue Schöpfung - der **HENSCHEL BIMOT-BUS** - auf den Markt.



Der HENSCHEL BIMOT-BUS ist ein Großraumfahrzeug, in dem bis zu 90 Fahrgäste untergebracht werden können. In der Ausführung als Luxus-Reise-Bus ist die Zahl der Plätze vermindert. Dafür ist er mit jedem Komfort ausgestattet, den der verwöhnte Reisende nur wünschen mag.

Ganz neuartig beim HENSCHEL BIMOT-BUS ist, daß hier zwei Dieselmotoren des bewährten Henschel-Baumusters 512 zu einer starken Motoreinheit von 190 PS zusammengefaßt sind, die unmittelbar vor dem Fahrer quer zur Fahrtrichtung liegt. Wie zwei Kräfte eine Last bewegen, so wirken hier beide Motoren zusammen auf eine Antriebswelle.

Die Maschineneinheit liegt außerhalb der Karosserie. Belästigung der Fahrgäste durch Geruch wird hierdurch ausgeschlossen. Störende laute Geräusche werden abgeschottet und bleiben „draußen“, was sehr zum ermüdungsfreien Reisen beiträgt. Durch die Queranordnung des Motorsatzes unmittelbar vor ihm bleibt der Fahrer ständig mit dem Triebwerk in Fühlung. Er „spürt“ den Motor und fährt dadurch besser und sicherer.

Der Motor weist die bekannten Vorzüge des Lanova-Verbrennungsverfahrens auf: niedrige Spitzendrücke - weichen und ruhigen Lauf - Sparsamkeit im Kraftstoff-Verbrauch. Zwei Getriebestufen mit zusammen acht Gängen ermöglichen ideale Anpassung an alle Straßenverhältnisse.

Zur Aufrechterhaltung der Betriebsbereitschaft kann im Falle einer Störung der davon betroffene Teil der Motoreinheit in wenigen Minuten leicht abgetrennt werden. Der Wagen setzt danach seine Fahrt mit nur EINEM Motor fort, um sein nächstes Ziel sicher zu erreichen.

Die Motorenanlage und alle ihre Teile sind infolge ihrer Anordnung besonders leicht zugänglich. Statt wie bisher eine Haube nach oben, öffnet man hier weite Türen nach den Seiten. Die Maschinenanlage steht dann frei und zugriffsbereit: „WIE IN EINEM OFFENEN SCHRANK.“

Nach allen Seiten frei und unbehindert kann der Fahrer die Straße übersehen, wodurch die Fahrsicherheit beträchtlich erhöht wird.

Die „VORN-QUER-LAGE“ der Motoreinheit außerhalb der Karosserie bewirkt im Innern des Wagens erheblichen Gewinn an nutzbarem Raum, welcher der Bequemlichkeit der Fahrgäste zugute kommt oder der Vermehrung der Sitzplätze in Fahrzeugen, die für den Stadt- oder Nahverkehr bestimmt sind.

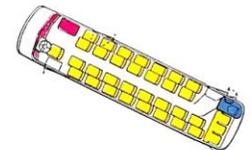
Lange Reisen — etwa von Skandinavien zum Mittelmeer — erfordern höchsten Fahrkomfort. Im HENSCHEL BIMOT-BUS reist man im bequemen Klubsessel durch die Welt. Die kleine BUS-BAR sorgt für Erfrischungen unterwegs. Eine gute Belüftungs- und Heizanlage schafft den Ausgleich unterschiedlicher Temperaturen in Tälern und hohen Gebirgen und hält die Luft stets frisch, ohne daß Zugluft entsteht. Reichlicher Gepäckraum und die notwendigen sanitären Einrichtungen (WC und Waschgelegenheit) vervollständigen den Komfort.

Mit Sicherheitsglas versehene große Fenster geben freie Aussicht nach allen Seiten und lassen den Reisenden das wechselnde Panorama voll genießen. In der kalten Jahreszeit ist zur Entfrostung der Scheiben und zur Erhaltung der guten Durchsicht eine entsprechende Einrichtung möglich.

Auch bei scharfem Tempo — selbst auf weniger guten Straßen — gleitet das elegante Fahrzeug sanft gefedert ruhig dahin. Dank seiner erstaunlichen Wendigkeit schiebt es sich leicht durch enge Straßen und um scharfe Kurven.

Leistung, Betriebssicherheit und Sparsamkeit des HENSCHEL-BIMOT ergeben große Wirtschaftlichkeit.

Geräumigkeit, Komfort und Eleganz der Karosserie machen dem anspruchsvollsten Fahrgast das Reisen mit dem HENSCHEL-BIMOT zu hohem Genuß.





HENSCHEL *Bimot-Bus*

TECHNISCHE DATEN

MOTOREN-ANLAGE		ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
HENSCHEL DIESELMOTOREN-EINHEIT		Radstand	5 400 mm
190 PS Leistung		Karosable Länge	9 438 mm
Zylinderzahl	2 x 6	Ganze Länge des Fahrgestells	10 658 mm
Bohrung	96 mm	Wenderadius, am Stoßfänger	
Hub	125 mm	außen gemessen	10 m
Hubraum	10 862 ccm	Tragfähigkeit des Fahrgestells	
Drehzahl	2200 U/min.	(Rahmentragfähigkeit)	8 400 kg
Nennleistung	190 PS	Fahrgestellgewicht ohne Aufbau	5 600 kg
Kraftstoffverbrauch	180—190 g/PS h		
FAHRGESTELL		AUFBAU	
Einscheiben-Kupplung		Lichte Höhe des Fahrgastraums	1 950 mm
Doppelvierganggetriebe		Gesamtlänge des Bimot-Bus	10 758 mm
(mit Schnellgangstufe zu jedem Gang)		Gesamtbreite " " "	2 500 mm
Hinterachse: Kombiniertes Schnecken- u. Stirnradantrieb		Gesamthöhe " " "	2 830 mm
Lenkung: ZF-Lenkung, System Roß		*	
Räder: Trilex-Räder		Höchstgeschwindigkeit	
Bereifung: 10-20 Stahlcord		für Fernstrecken:	bis 100 km/h
oder 12.00-20 eHD		für Linienverkehr:	bis 60 km/h
Bremsen: Fußbremse wirkt durch Druckluft auf alle Räder		Steigfähigkeit	über 30 %
Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder		Kraftstoffnormverbrauch	30 Ltr. (je 100 km ohne Fahrtunterbrechung)
wahlweise Motorbremse		*	
wirkt über das Triebwerk		Verpackungsangaben (Fahrgestell)	
auf die Hinterräder		errechnet ohne Ausschnitt etwa	47 m ³
Eindruck-Zentralschmierung		" mit " "	24,6 m ³

Änderungen vorbehalten

HENSCHEL & SOHN GM BH KASSEL

LOKOMOTIVE KASSEL

FERNSCHREIBER 04 1118

9371