

Deutsche Reichsbahn - Gesellschaft

Erläuterungen

zu den

Einheitszeichnungen für Stellwerksteile

(STELL ERL)

Bearbeitet von

Dr. ing. E. H. HENTZEN

Abteilungs-Direktor i. R.

Berlin-Schöneberg

VERLAG DR. ARTHUR TETZLAFF

1927

Geschäftsführung und Druck: Eisenbahn-Zentralamt

Verteilungsplan für die Vorschrift:

Hauptverwaltung
Eisenbahn-Zentralamt
Reichsbahndirektionen in Preußen und Hessen
Betriebsämter
Stellwerkssammellager
Telegraphenwerkstätten
Bahnmeistereien

Inhaltsverzeichnis

Das Einheitstellwerk

I. Die Fernbedienung der Weichen

	Seite
1. Allgemeines	5
2. Einheitsweichenhebel	7
Nachträgliche Änderungen am Weichenhebel	16
3. Einheitsweichenantrieb	23
a) Rollen-Weichenantrieb	23
b) Winkelhebel-Weichenantrieb	36
4. Die Weichenleitung	43
a) Lötstellen	43
b) Spannschrauben	44
c) Reißkloben	45
d) Führungsrollchen nebst Ständern	45
e) Druckrollen	53
f) Ablenksrollen	58
g) Höhenablenkungen	65
5. Das Einheitsweichenspannwerk	68
6. Weichenstellvorrichtung im ganzen	80
a) Teile derselben	80
b) Länge der Drahtseile	81
c) Der Stellweg	85
d) Die elastische Dehnung der Leitung	85
e) Anscheren des Weichenhebels	86
f) Ausscheren des Weichenhebels	86
g) Prüfung der richtigen Wirkung der Weichenstellvorrichtung	90
h) Zungenüberwachung durch Riegel	90
i) Zungenüberwachung durch den Weichenantrieb	93

II. Riegelung der Weichen

1. Allgemeines	94
2. Einheitsriegelhebel	94
a) Gekuppelte Riegelhebel mit Übertragungsvorrichtung	98
b) Gekuppelte Riegelhebel mit Kuppelseil	100
3. Die Einheitsriegel	104
a) Endriegel	104
1. An einer einfachen Weiche	105
2. An einer doppelten Kreuzungsweiche	107
b) Zwischenriegel	111
4. Die Riegelleitung	119
a) eines einfachen Riegelhebels	119
b) zweier gekuppelter Riegelhebel	119
5. Riegelspannwerk	121
a) mit Übertragungshebeln unter dem Hebelwerke	122
b) mit Übertragungsrollen im Freien	124
6. Die Riegelstellvorrichtungen im ganzen	125
a) Teile der Riegelstellvorrichtungen	125
b) Länge der Drahtseile	125
c) Stellweg für Riegel	127
d) Anscheren des Riegelhebels	129
e) Ausscheren des Riegelhebels	129
f) Prüfung der richtigen Wirkung der Riegelanlage	129
g) Verwendung der Riegel	130

III. Vorrichtungen zur Verhinderung unzeitiger oder unbefugter Umstellung von Weichen und Gleissperren — Einzelsicherungen

1. Allgemeines über die Anwendung	131
2. Die Einheitsperrrschiene	134
a) Anordnung im allgemeinen	134
b) Bauliche Ausbildung der Sperrschiene	135
c) Wirkungsweise der Sperrschiene	137
d) Unbrauchbarkeit der Einheitsperrrschiene an Weichen mit selbsttätiger Rückstellung beim Aufahren	138
e) Sperrschiene für die zweite Zungenvorrichtung einer Doppelweiche	138
f) Herstellung und Unterhaltung. Prüfung	138

	Seite
3. Handverschlüsse und Zubehör	144
a) Anordnung im allgemeinen	144
b) Das Einheitsweichenhandschloß	145
1. Bauliche Ausbildung	145
2. Anlegen des Weichenhandschlusses an die Schienen	148
3. Nachträgliche Änderungen am Weichenhandschlosse	151
c) Das Einheits Schlüsselbrett	152
1. Allgemeine Anordnung	152
2. Bauliche Ausbildung	153
d) Das Einheitsgleissperrenhandschloß	155
e) Das Einheits-Abhängigkeitschloß	156
1. Allgemeines	156
2. Blockschloß	156
3. Fahrstraßenschloß	156
f) Das Weichenbockschloß	158
g) Gekuppelte Weichenhandschlösser	160
h) Schlüsselwerke	163
i) Zungensperre	168

IV. Einheitsgleissperren

1. Allgemeines	172
2. Der Einheitsperrklotz	173
a) für Handstellung	173
b) für Fernstellung	173
3. Der Einheitsentgleisungsschuh	177
4. Die Stellvorrichtung der Gleissperren	180
a) Handstellung	180
b) Gestängekuppelung mit einer Weiche	180
c) Kuppelung mehrerer Gleissperren	182
d) Fernstellung der Gleissperren	183
5. Feststellung der Gleissperre	186
6. Leitschienen an Gleissperren	186
7. Entgleiseweiche	187

V. Die Signale und ihre Stellvorrichtungen

1. Das Hauptsignal	192
a) Der Signalmast	192
b) Die Ausrüstung des Hauptsignalmastes	198
1. Die Signalfügel	199
2. Der Laternenaufzug am Hauptsignale nebst den Signalblenden	204
1. Der Seilzug	204
2. Die Windevorrichtung	204
3. Die Umkehrrolle	205
4. Das Gegengewicht	206
5. Die Gleitschiene	206
6. Die Laternenschlitten	207
7. Fangvorrichtung	212
8. Die Kuppelung der Laternenschlitten	212
Nachbemerkung: Die Bedienung des Laternenaufzuges	218
3. Signalantriebe nebst Antriebstangen zu den Flügeln	214
a) Der Durchgang-Signalantrieb	214
b) Der End-Signalantrieb	222
4. Die Vorrichtung zum Kuppeln des zweiten und dritten Signalfügels	225
5. Die Zusatzeinrichtungen am Hauptsignale	229
a) Elektrische Flügelkuppelung	229
b) Elektrischer Flügelstromschließer	229
c) Flügelbremsen	229
d) Die Signalfügel Sperre	233
c) Der Signalhebel	237
d) Die Signalspannwerke	241
1. unter dem Hebelwerke	241
2. im Freien	242
2. Das Vorsignal	244
a) Vorsignalmast	244
b) Vorsignalscheibe	246
c) Laternenaufzug	246
d) Vorsignalantrieb	248

	Seite
3. Die Stellvorrichtung des Haupt- und Vorsignales im ganzen	255
a) Allgemeines	255
b) Drahtseillängen	255
c) Reißversuche	259
d) Prüfung der fertigen Signalstallanlage	259
e) Vorrichtungen für Leitungsbruch	259
4. Besondere Ausführungen der Haupt- und Vorsignale	265
a) Schalmast	
1. Von 260 mm Baubreite	265
2. Von 100 mm Baubreite	267
b) Hauptsignale auf Brücken und Auslegern	271
c) Vorsignale an Brücken und Auslegern	274
5. Gleissperrsignal mit beweglichem Balken	279
6. Ablaufsignal (Signal 40)	285
7. Ortsfeste Haltscheibe (Signal 6b)	292
8. Ortsfeste Langsamfahrtscheibe (Signal 5)	295
9. Signal 41 und 41/42 (für Schiebelokomotiven)	296

VI. Das Hebelwerk

1. Allgemeine Anordnung	301
2. Die Hebelbank	305
3. Die Verschlüßvorrichtung	306
a) Der Verschlüßkasten	306
b) Die Schubstangen	309
c) Die Verschlüßstücke	313
d) Gruppenverschlüß	314
e) Folgeabhängigkeiten	315
α) mit Rückverschlüß	315
β) ohne Rückverschlüß	317
γ) Gegenseitiger Ausschluß	317
f) Der Antrieb der Fahrstraßenschubstangen	318
g) Der Antrieb der Signalschubstangen	318
h) Umkuppelung für Signalschubstangen	320
i) Die Blockwellen und ihr Antrieb durch die Schubstangen:	
α) Fahrstraßenschubstangen	321
β) Signalschubstangen	322
k) Fahrstraßenausschlüsse	323
α) Einzelausschlüß	323
β) Gruppenausschlüß	323
4. Der Blockuntersatz	325
a) Der Blockuntersatzbau	325
b) Der Fahrstraßenhebel	327
c) Die Blocksperrn	330
α) Die Blocksperrn der Stationsblockung	330
I. Die Fahrstraßenhebelsperre	331
II. Die Fahrstraßenfestlegesperre	335
a) einfache	336
b) gekuppelte	337
c) mit 2 Stangen	340
III. Die Fahrstraßenhebel-Gruppenperre	343
IV. Die Fahrstraßenhebel-Mehrfachperre	345

	Seite
β) Die Blocksperrn der Streckenblockung	
I. Die Wiederholungssperre und früh auslösende mechanische Tastensperre mit Signalverschlüß — Anfangssperre —	
a) Zweck und bauliche Gestaltung	350
b) Wirkungsweise der Anfangssperre	353
die 3 Endsperrn	
II. Die spät auslösende mechanische Tastensperre mit Signalverschlüß	
a) Zweck und bauliche Gestaltung	353
b) Wirkungsweise	354
III. Die spät auslösende mechanische Tastensperre ohne Signalverschlüß	
a) Zweck und bauliche Anordnung	355
b) Wirkungsweise	355
IV. Die früh auslösende mechanische Tastensperre ohne Signalverschlüß	
a) Zweck und bauliche Anordnung	356
b) Wirkungsweise	357
V. Zusatz-Blocksperrn für eingleisige Streckenblockung	357
A. Antrieb für Rückgabesperre	357
B. Der Signalverschlüß	359

5. Zweck und Wirkungsweise der Gesamteinrichtung des Hebelwerkes sowie der Stellwerks- und Blockanlagen im ganzen	359
Stationsblockung	360
Streckenblockung	361
6. Prüfung der richtigen Ausführung der Blocksperrn	369
a) Prüfmaß A.	370
b) Prüfmaß E.	371
7. Stromschließer am Hebelwerke	372
a) Bauweise der Stromschließer	372
I. Stromschließer hinter dem Blocke gelagert	372
II. Stromschließer hinter den Hebeln gelagert	373
b) Zuführung der elektrischen Leitungen	374
c) Verwendung der verschiedenen Arten der Stromschließer	375
8. Hebelwerke für Blockstellen und Haltepunkte	377
I. Hebelwerk für gewöhnliche Blockstellen	379
II. Hebelwerk für Blockstellen mit Schlüsselabhängigkeit	381
III. Hebelwerk für Blockstellen, die zugleich Haltepunkte sind	383
IV. Hebelwerk für Blockstellen, die zugleich Haltepunkte sind, mit Schlüsselabhängigkeit	383
9. Anstrich und Anschriften am Hebelwerke und Aufschriften an Spannwerken	386
a) Anstrich der Hebel und des Hebelwerkes	386
b) Schilder für Hebelwerke	387
c) Anstrich der Blocksperrn	390
d) Aufschriften an Spannwerken	391

Abkürzungen

E. Bl.	= Einheitszeichnungen für Stellwerksteile, Blatt
Ea-Feld	= Erlaubnisabgabefeld
Ee-Feld	= Erlaubnisempfangfeld
SO	= Schienenoberkante
SU	= Schienenunterkante
BO	= Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
BIV	= Vorschriften für den Blockdienst
FV	= Fahrdienstvorschriften
StV	= Vorschriften für den Stellwerkdienst
SO	= Eisenbahn-Signalordnung
SO AB	= Ausführungsbestimmungen zur Signalordnung
Mech Bed	= Besondere Bedingungen für die Lieferung und Aufstellung von Weichen- und Signalstellwerken

Sachverzeichnis

	Seite		Seite
A bedeckung des Verschluskastens	306	A ufziehvorrichtung für Signalflügel	201
A bfanghaken am Signalspannwerke im Freien	242	A ufzugvorrichtung für Spannwerke	13, 68, 87, 264
A bhängigkeitschlösser	145, 156	A usbuchung der Führungsrollchen	47
A blaufschwelle der Entgleiseweiche	190	A usgleichbewegungen am Signalantriebe	219
A blaufsignal (Signal 40)	285	A usgleichfähigkeit der Spannwerke	73, 241
A blenkrolle	30, 58	A usgleichfeder der Handgleissperre	176
A blenkungen	58	A usgleichhebel der Signalantriebstangen	221, 267
A blenkungen neuerer Bauart	63	A uslegersignale	271
Ä nderungen, nachträgliche, an		A uslegervorsignale	274
Ablenkungen	63	A usrüstung des Hauptsignalmastes	198
Druckrollen	55	A usscherbarer Riegelhebel	97
Führungsrollchen	46, 47	A usscherbarer Weichenhebel	7
Gleissperrsignalen	285	A usscheren des	
Leitungen	46	Riegelhebels	129
Rollen-Weichenantrieben	29	Weichenhebels	86
Seilrollen (gleich lange Naben, Kugellager, Starr- fetthohlachsen)	61	A usscherfeder	9
Ständern der Leitungen	52	A usschwenkbarer Handgriff	205
Winkelhebel-Weichenantrieben	36		
und am		B ahnhofsfahrdienstleiter	360
Weichenhandschlosse	151	B ahnstrecken-Einteilung	362
Weichenhandstellhebel	25	B ank-U-Eisen	305
Weichenhebel	16	B edienung des Laternenaufzuges	213
Weichenspannwerke (Spanngewichte und Klemmstange)	70	B efehlstelle	360
A nfangfeld	362	B egrenzungsanschlag am	
A nfangsperre	350	Weichenrollenantriebe	31
A nscherbarer Weichenhebel	12	Endriegel	108
A nscheren des		B leisiegel der	
Riegelhebels	129	Schlüssel am Schlüsselbrett	151
Weichenhebels	86	Weichenhebel	11
A nstrich der		B lendengegengewicht	212
Blocksperrn	310	B lendengläser	207
Hebelwerke	386	B lendenhebel	209
Hauptsignale	198	B lendenrahmen	207
Vorsignale	246	B lockfenster	303
A ntrieb von		B lockkasten	303
Blockwellen durch Fahrstraßenschubstangen	321	B lockleitungen	374
Blockwellen an Signalschubstangen	322	B lockschieber	361
Fahrstraßenschubstangen	318	B lockschlösser	156, 326
Gleissperrn	183	B locksperrn der	
Hauptsignalen	214, 222	Stationsblockung	330
Kuppelungsvorrichtungen des dritten Signalflügels	225	Streckenblockung	350
Rückgabesperrn	350—357	eingleisigen Streckenblockung	357
Signalschubstangen	318	B locksperrnkasten	326
Vorsignalen	248	B locktasten	303
Weichen (Rollen-)	23	B lockuntersatz	301, 303, 325
(Winkelhebel-)	36	B lockuntersatz mit Fahrstraßenhebeln und Block- sperrn	325
A ntriebstangen	221	B lockwellen und ihr Antrieb durch die Schubstangen	321
A ufrichtevorrichtung für Signalmaste	195	B lockwerke	301, 303
A ufschriften an		B reitnabige Führungsrollchen	47
Hebelwerken	386—387	B rückensignal	271
Spannwerken	391	B rückenvorsignal	274
A ufwindevorrichtung für Spannwerke	264	B ügel der Führungsrollchen	45

	Seite		Seite
D eckblende für Signalmast	210	E ndsperrung mit Signalverschluß	365
D ifferentialflaschenzug	87	E ndsperrung ohne Signalverschluß	365
D oppeldrahtzugleitung der		E nganliegende Seilhalter	72
Riegel	94	E ntgleiseweiche	187
Signale	255	E ntgleisungsschuh	177
Weichen	5, 43	E rdfüße der	
D oppelgabel der Weichenverbindungsstange	23	Signalarme	195
D oppelgelenk der Weichenstellstange	25	Weichensignale	33
D oppelhebelspannwerk für		E rlaubnisabgabefeld	357
Riegelleitungen	121	E rlaubnisempfangfeld	357
Signalleitungen	240		
Weichenleitungen	71	F ahrstraßen-Auflösefeld	361
D oppelseilzug des Signallaternenaufzuges siehe La-		F ahrstraßen-Ausschlüsse	323
ternenaufzug		F ahrstraßenfelder	360
D rahtbruch siehe Leitungsbruch		F ahrstraßenfestlegefeld	361
D rahtleitung siehe Leitung		F ahrstraßenfestlegesperre	331, 335, 361
D rahtdicke in		einfache	335, 336
Riegelleitungen	119	gekuppelte	335, 337
Signalleitungen	255	mit 2 Stangen (Doppelstangenfestlegesperre)	340
Weichenleitungen	43	F ahrstraßenhebel	326, 327, 360
D rahtbruchanzeigevorrichtung des Signalhebels	259	F ahrstraßenhebel-Gruppensperre	331, 343
D rahtbruchsperre am		F ahrstraßenhebel-Mehrfachsperrung	331, 345
Rollen-Weichenantriebe	23	F ahrstraßenhebelsperre	331, 360, 361
Winkelhebel-Weichenantriebe	37	F ahrstraßenhebel-Stromschließer	372
D rahtschleife mit Bleisiegel am Weichenhebel	11	F ahrstraßenschloß	156
D rahtseillängen in den		F ahrstraßenschubstange	303, 309, 360
Riegelleitungen	125	F angvorrichtung des Laternenaufzuges bei Seil-	
Signalleitungen	255	bruch	204, 212
Weichenleitungen	81	F edergewindestück am Winkelhebel-Weichenantriebe	37
D rahtseilwickelungen s. Seilumwickelungen		F edernde Keilkuppelung am	
D rahtverbindung	43, 255	gekuppelten Riegelhebel	101
D rahtzug s. Leitung		Weichenhebel	7
D rahtzugspannwerk s. Doppelhebelspannwerk		F ederspannungsmesser	259
D ruckrollen	53	F ederzange an der(m)	
D ruckrollensatz mit		Fahrstraßenhebelsperre	331, 334
abgesetztem Zapfen	55	Fahrstraßenfestlegesperre	335
Starrfetthohlachse	55	Gruppenverschlüsse	314
D urchgang-Signalantrieb	214	F ernstellstange des Weichenantriebes	23
		F ernstellung der	
E inbauvorschrift für den Weichenrollenantrieb	29	Gleissperren	183
E infacher Riegelhebel	95	Weichen	5
E inrolliger Weichenhebel	7, 80	F ernstellung der Weiche in Handstellung umwandeln	23
E inrückhebel für Weichen- usw. hebel	13	F esthaltevorrichtung des Durchgang-Signalantriebes	
E insatzlaterne des		bei Leitungsbruch	217
Signale 14/14 a	282	F esthaltung der Signalschubstangen	310
Signale für Schiebeiokomotiven	297	F estigkeitsberechnungen der Signalmaste	198
E instellungsdorn	217	F estschließvorrichtung am	
E inzelsicherungen	131	Signale 14/14 a	281
E iserne Kanäle	51	Signale 41/42	300
E lastische Dehnung des Leitungsdrahtes	85	F eststellung der Gleissperre	186
E lektrische Fahrstraßenfestlegung	361	F lacheisenträger an Leitungen	51
E lektrische Flügelkuppelung	229, 362	F laschenzug für Spannwerke im Freien	264
E lektrische Flügelsperrung	233	F lügelbremsen	229
E lektrische Flügelstromschließer	229	F lügelkuppelung	229
E lektrische Streckenblockung	361	F lügelstromschließer	229
E lektrische (Strecken-) Tastensperre	303, 362	F olgeabhängigkeiten	
E ndfeld	362	mit Rückverschluß	315
E nd-Signalantrieb	214, 222	ohne Rückverschluß	317
E ndriegel	95, 104	F reistehender Fahrstraßenhebel	330

	Seite		Seite
Freistehende Schlüsselwerke	163	Handstellhebel für Weichen	23, 25
Frühauslösende mechanische Tastensperre ohne Signalverschluß	350, 356	Handstellrad der Zungensperre	169
Führung der Schubstangen	306	Handstellung der Weiche in Fernstellung umwandeln	23
Führungseisen der Hakenhebel am Signalmaste	210	Handstellung der	
Führungsrollchen	45	Gleissperren	180
Gasrohrpfahl	49	Weiche bei Leitungsbruch	13
Gegengewicht des(r)		Handverschlüsse von Weichen usw.	131, 144
Entgleisungshuhs	177	Hauptsignal	192
Laternenaufzuges	204, 206	Hauptsignal auf Brücken und Auslegern	271
Schalmastes	267	Hebel zum Stellen der Weichen, Signale usw.	303
Signale auf Brücken	273	Hebelbank	301, 303, 305
Signales 14/14 a	282	Hebelwerk	301, 303
Signalflügels	202	Hebelwerk für Blockstellen und Haltepunkte	377
Sperrklotzes	173	Hilfsperre am Signalspannwerke	241
Vorsignales	247, 248	Höhenablenkungen	65
Gegenseitiger Ausschluß von		Hohlachsen für Starrfettschmierung 47, 55, 61, 63, 259	259
Fahrstraßenhebeln	323	Hubverlust bei Weichenspannwerken	68
Stellhebeln	317	Isolierte Schiene	361
Geknickte Leitungsführung	53	Keilkuppelung am Weichenhebel	7
Gekrümmte Leitungsführung	53	Klemmkörper am Weichenspannwerke	75
Gekuppelte Riegelhebel		Klemmstange am Weichenspannwerke	68, 75
allgemeines	95	Klinkenkuppelung am Laternenschlitten	213
mit Übertragungsvorrichtung	98	Kugellager in(m)	
mit Kuppelseil	100	Seilrollen	61
Gekuppelte Signale	225	Zwischenriegel	112
Gekuppelte Weichenhandschlösser	145, 160	Kuppelantrieb für den dritten Signalflügel	225
Gelenklasche der Verbindungstange doppelter Kreuzungsweichen	107	Kuppelfeder am Weichenhebel	9
Gestängekuppelung der Gleissperre mit der Weiche	180	Kuppelhebel des	
Gestänge-Winkelhebel	39	Weichenhebels	7
Geteilter Handstellhebel zur Notbedienung von Weichen	23	dritten Signalflügels	225
Gewichtsausgleich der Signalflügel-Antriebstangen	221	Kuppelklinke am gekuppelten Riegelhebel	101
Gewichtshebel am Weichenspannwerke	72, 75	Kuppelschieber am gekuppelten Riegelhebel	101
Gittermast	192	Kuppelseil am	
Gleich lange Naben an Seilrollen	61	gekuppelten Signalhebel	240
Gleissperren	172	gekuppelten Riegelhebel	119
Gleissperrenantrieb	181, 183	Kuppelung	
Gleissperren-Handschloß	155	elektrische Flügel-	229
Gleissperrsignal	279	mehrerer Gleissperren	182
Gleitschiene des Laternenaufzuges	206	(lösbare) am Weichenhebel	7
Glyzerinbremse	229	der Laternenschlitten	204, 212
Grundspannung der		des dritten Signalflügels	225
Weichenleitung	68, 72	zweier Signale	225
Sigralleitung	240	Länge der Drahtseile von	
Gruppenablenkungen	59	Weichen-, Gleissperren- und Einstellerriegel-	
Gruppenverschluß	314	leitungen	81, 125
Händel am Weichenhebel	7	Leitungen gekuppelter Riegelhebel	125
Hakenhebel am		Signalleitungen	255
Hauptsignale	210	Längenänderungen der Leitungen	68, 240
Vorsignale	248	Lager der Signalflügel	203
Halbe Hebelsperre	356	Lagereisen für Weichenantriebe	38
Halfallvorrichtung (elektrische Flügelkuppelung)	229, 362	Langsamfahrtscheibe	295
Haltscheibe (Signal 6 b)	292	Lappenrähmchen	209
Handfallenfeder am Weichenhebel	7	Laternenaufzug am	
Handfallenstange am Weichenhebel	7	Hauptsignale	204, 206
		Vorsignale	246
		Bedienung	213
		Laternenschlitten mit Blenden	204, 207

	Seite		Seite
Leerplätze auf dem Hebelwerke	304	Riegel	94, 101
Lehrenkasten mit Prüfgeräten	22	Riegelhebel	94, 97
Leitschienen an Gleissperren	186	Riegelkranz der Riegelscheibe	108
Leitung für		Riegelleitung	94, 119
Riegel	119	Riegelscheibe	112
Weichen usw.	5, 43	Riegelspannwerk	121, 122, 124
Signale	255	Riegelstangen	94
Leistungsbruch an		Riegelstangenanschluß	24
Weichenleitungen	68, 71, 73, 86	Riegelstellvorrichtung	125
Signalleitungen	259	Riegelung	94
Leistungsbruch-Anzeigevorrichtung	259	Ringbolzen	23
Lösbare Kuppelung am		Röllchen mit Messingrohr	47
Weichenhebel	7	Rollenböckchen	45
Riegelhebel	97	Rollenkasten	51
Lötpuppen (in Drahtleitungen)	43	Rollen-Weichenantrieb	6, 23, 29
Lötstellen (in Drahtleitungen)	43	Rückblende	210, 247
Luftbremse	229	Rückgabesperre	357
		Rückgabeunterbrecher	357
Masthaube am		Scheibenkuppelung	254
Hauptsignale	205	Scheibenstromschließer	254
Vorsignale	247	Schiebersteuerung am Vorsignale	248
Mechanische Tastensperre	362	Schienenpfahl für Leitungen	51
Merkpfahl für Vorsignale	245, 274	Schienenstromschließer	361, 362, 364
Milchglasrückblende	210, 247	Schilder an	
Mittelmarke am Spannwerke	68, 241	Fahrstraßenhebeln	327
		Hebelwerken	387
Nachlaßdraht	5	Schubstangen	310, 390
Nachträgliche Änderungen s. Änderungen		Weichenhebeln	7
Nicht zwangsläufig angetriebene Signalschubstange	312	Schlüsselbrett	151
		Schlüsselwerke	163
Oberirdische Drahtleitungen	47	Schlüsselwinkelbleche	151
		Schmalmaste	193, 196, 265
Pendelstück an der mechanischen Tastensperre	352, 354	Schmelzüberzogene	
Prüfkasten	22	Schilder	7, 387
Prüflehre	18	Signalflügel	199
Prüfmaße für Blockwerke	369	Vorsignalscheiben	246
Prüfmaß A	370	Schnepper an der mechanischen Tastensperre ohne	
Prüfmaß E	371	Signalverschluß	355
Prüfung der		Schubriegelschloß	147
richtigen Ausführung der Blocksperren	369	Schubstangen	309
richtigen Wirkung der		Schutzkasten für	
Riegelanlage	129	Blocksperren (Blocksperrenkasten)	326
Sperrschiene	138	dsgl. auf Blockstellen	379
Weichenstellvorrichtung	90	Durchgang-Signalantriebe	220
Signalstallanlage	259	Führungsrollchen	58
Weichenhebel	19	Riegel	104
		Rollen-Weichenantriebe	32
Reißbedingungen	217	Unterwegssperren (Gehäuse)	237
Reißhebel am Signal-Spannwerke	241	Verschlußvorrichtung (Verschlußkasten)	306
Reißkloben	45, 125	Vorsignalantriebe	255
Reißmarke am		Winkelhebel-Weichenantriebe	38
Weichenspannwerke	68	Schutzrost am Hauptsignal	206
Signalspannwerke	241	Schwinge am Zwischenriegel	112
Reißtafel		Seilflaschenzug	264
für Signalleitungen	259	Seilrollen mit Kugellagern	61
zu den gekuppelten Riegelhebeln	125	(siehe auch Seilscheibe)	
Reißversuche an Signalleitungen	259	Seilscheibe am	
Reißweg	73, 241, 255	Durchgang-Signalantriebe	214

	Seite		Seite
Endriegel	104	Spät auslösende mechanische Tastensperre	
Gleissperrenantriebe	183	mit Signalverschluß	350, 353, 364
Kuppelantriebe	225	ohne Signalverschluß	350, 355
Signalhebel	237	Spanngewichte	72, 241
Vorsignalantriebe	248	Spannschrauben	44
Weichenantriebe	23	Spannwerk s. Doppelhebelspannwerk	
Weichenhebel	7	Sperranschlag am Winkelhebel-Weichenantriebe . . .	30
Zwischenriegel	111	Sperrkeil zum Feststellen von Hebeln	20, 89
Seilumwickelungen am		Sperrklinke der	
Ablaufsignale	290	Winkelhebel-Weichenantriebe	37
Durchgang-Signalantriebe	218	mechanischen Tastensperre	352, 354
Endriegel	108	Sperrklotz	173
End-Signalantriebe	226	Sperrschienen	131, 134
Kuppelantriebe	228	Sperrschienenprüfer	141
Vorsignalantriebe	252	Sperrstück an der mechanischen Tastensperre	352, 354
Zwischenriegel	115	Sperrvorrichtung am Weichenspannwerke	68, 75
Seilzug des Laternenaufzuges	204	Spindel der Zungensperre	169
Selbsttätige Sperrvorrichtung der Spannwerke	68	Stahlachsen der Führungsrollen	45
Signale		Standfestigkeitsberechnung der Signalmaste	198
Ablauf-	285	Stangenführungen am Signale	222
Gleissperr- (14/14 a)	279	Starrfetthohlachsen an den	
Haupt-	192	Antrieben	259
6 b (Haltscheibe)	292	Führungsrollen	47
5 (Langsamfahrscheibe)	295	Seilrollen für Druckrollen und Ablenkungen	61
41/42 (für Schiebelokomotiven)	296	Stationsblockung (Gesamteinrichtung)	360
Vor-	244	Stellrinne an der Stellscheibe des(r)	
Signalantriebe für		Durchgang-Signalantriebes	214
Hauptsignale	214, 222	End-Signalantriebes	222
Vorsignale	248	Kuppelungsvorrichtung des dritten Signalfügels	225
Signalausleger	193, 274	Vorsignalantriebes	248
Signalblenden am		Stellscheibe am	
Hauptsignal	207	Durchgang-Signalantriebe	214
Vorsignal	247	End-Signalantriebe	222
Signalbezeichnungsschild	194	Kuppelantriebe	225
Signalbrücken	193, 274	Vorsignalantriebe	248
Signalfestlegefeld	360	Stellvorrichtung der	
Signalflügel	199	Gleissperren	180
Signalflügelsperre	233	Haupt- und Vorsignale	255
Signalflügelstromschließer	364	Stellweg der	
Signalfreigabefeld	360	Ablaufsignale	291
Signalglasscheiben	207, 247	Haupt- und Vorsignale	255
Signalhalter am Laternenschlitten	207	Riegel	127
Signalhebel für		Weichen	85
Haupt- und Vorsignale	237	Stellwerksfüße	301, 305, 306
Blockstellen	384	Stemmschwelle der Entgleiseweiche	190
Signalhebel-Stromschließer	372	Sternlicht am	
Signalmast des		Hauptsignale	210
Ablaufsignales	291	Vorsignale	247
Hauptsignales	192	Stirnrad-Wendegertriebe am	
Vorsignales	244	Durchgang-Signalantriebe	214
Signalschubstange	303, 310	Zwischenriegel	111
Signalspannwerk	240	Störungszeichen am	
unter dem Hebelwerke	241	Riegelhebel	97, 102
im Freien	242	Signalhebel (Drahtbruchanzeigevorrichtung)	259
Signalstellstange an Weichen	23	Weichenhebel	13, 68
Signalstellwerk	301	Straßenkanäle	52
Signalverschluß (elektrisch lösbar)	350, 362, 364	Streckenblockung	
Signalverschluß für Erlaubnisempfangfelder	350, 357	Gesamteinrichtung	361
		eingleisiger Bahnen	368
		Streckenfahr diensteleiter	360

	Seite		Seite
Stromschließer		Walzenkontakte	372
am Flügel	229	Wandschlüsselwerke	163
am Hebelwerke	372	Wechselschlösser	176
Schienen-	361, 364	Weichenantrieb	5, 23, 36
im Verschußkasten	308	Weichenbockschloß	145, 158
Verwendung der verschiedenen Arten	375	Weichenhandschlösser	144
Stufenrad am		Weichenhebel	5, 7
Durchgang-Signalantriebe	214	Weichenleitung	43
Zwischenriegel	112	Weichenspannwerk	5, 68, 70
Tafel der Prüfmaße	369	Weichenstellvorrichtung	80
Tastensperre		Weichenstellwerk	301
elektrische	350	Weichenzungenperre	145, 168
mechanische	350	Wiederholungs-Ablaufsignal	286
Telegraphisches Zugmeldeverfahren	361	Wiederholungssperre	350, 352, 362
Träger-U-Eisen	305	Winde des Laternenaufzuges am	
Übertragungshebel am gekuppelten Riegelhebel	122	Brückensignale	273
Übertragungsrollenvorrichtung gekuppelter Riegelhebel	124	Hauptsignale	204
Übertragungstangen	326	Schalmaste	268
Umkehrrolle am		Signal 14/14 a	282
Hauptsignale	205	Vorsignale	246
Vorsignale	247	Winkelisenpfahl	52
Umkuppelung der Signalschubstangen	320	Winkelhebel-Weichenantrieb	6, 36
Umwandeln der Fernstellung der Weiche in Handstellung (und umgekehrt)	23	Wirkungsweise	
Unterirdische Drahtleitungen	51	der Sperrschiene	137
Unterstützungskloben des Weichenhakens an der Weichenzunge	25	des Hebelwerkes bei Einfahrt eines Zuges	365
Unterwegssperre	237	Zahnradantrieb der Gleissperre	181
Verbindungstange der Weichenzungen	23	Zahnstange am	
Verbindungstange mit Schwinge an doppelten Kreuzungsweichen	107	Rollen-Weichenantriebe	23
Verschußbalken am		Weichenspannwerke	75
Weichenhebel	7	Zeitverschluß	131
Signalhebel	237, 360	Zugdraht	5
Verschußkasten	303, 306, 308	Zugmeldeverfahren	361
Verschußklinke		Zungenrückseiten	150
des Signalverschlusses	352	Zungensperre	145, 168
der mechanischen Tastensperre	354	Zungenüberwachung durch	
Verschußstücke auf den Schubstangen	313	Riegel	90
Verschußvorrichtung	303, 306, 360	den Weichenantrieb (Siglesche Kontrolle)	93
Verschußwinkel am Weichenhebel	7	Zusammenbau des	
Verwendung der Riegel	130	Signalantriebes	217
Vorrichtungen für Leitungsbruch bei Signalleitungen	259	Weichenhebels	19
Vorschlitten des Laternenaufzuges	213	Zwischenriegels	115
Vorsignal		Zusammenziehungslager am Rollen-Weichenantriebe	30
auf dem Erdboden stehend	244	Zusatz-Blocksperrern der eingleisigen Streckenblockung	350, 367
an Brücken und Auslegern	274	Zusatzeinrichtungen am	
-Antrieb	248	Hauptsignale	229
-Mast	244	Vorsignale	255
-Scheibe	246	Zusatzgewichte für	
-tafel	245, 274	Weichenspannwerke	70
		Signalspannwerke	241
		Zustimmungsabgabefeld	360
		Zustimmungsempfangfeld	360
		Zwangläufig angetriebene Signalschubstangen	312
		Zwangsschiene	134
		Zweck und Wirkungsweise des Gesamtstellwerkes	359
		Zwischenriegel	95, 111