

**CHEMINS DE FER**  
**DE L'ALGÉRIE, DE LA TUNISIE**  
**ET DES**  
**COLONIES FRANÇAISES**

# CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET TUNISIENS

## CHEMINS DE FER ALGÉRIENS DE L'ÉTAT

LIGNE DE : Oran à Arzew (*exploitée pour le compte de la Société des chemins de fer algériens*).  
— Arzew à Mascara et Colomb-Béchar (723 km.).  
— Mostaganem à Tiaret (202 km.).

DIRECTION : 42, rue de Châteaudun, à Paris (9°).

(Voir page 203).

MM. DAMIENS, *Chef du Secrétariat*, 21, rue Damrémont, à Paris (18°).  
BONDOUX, *Chef de la Comptabilité*, 107, rue Saint-Denis, à Courbevoie (Seine).

### SERVICES D'ALGÉRIE.

Bureau : 22, boulevard Sébastopol, à Oran.

### APPROVISIONNEMENTS. — CONTENTIEUX. — HABILLEMENT.

M. BERTRAND, *Chef de service*. | M. KILBOURG, *Garde-magasin*, à Perrégaux.

### CAISSE.

M. CAGNAT, *Caissier*. | M. BARDIN, *Chef de bureau*.

### MOUVEMENT ET TRAFIC.

M. ROUZAUD, *Chef du Mouvement et du Trafic*.

MM. LAGRANGE, MARTIN, SOULIÉ, BÉVIN,	<i>Chef de bureau</i> , — — <i>Inspecteur</i> , à Oran.		MM. MUTRU, BLANCHETON, BOUCHERAT, THÉBAUT,	<i>Inspecteur</i> , — <i>Sous-Inspecteur</i> , —	à Saïda. à Mostaganem. à Ain-Sefra. à Oran.
-----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------

### GARES ET STATIONS.

#### Ligne d'Oran à Mascara et Colomb-Béchar.

Oran.	La Ferme-Blanche.
M. SIMONIN (Prosper), <i>Chef de gare principal</i> .	M. COSTEQUE (Basile), <i>Chef de halte</i> .
Sidi-Chami.	Perrégaux.
M. PAQUIER (Henri), <i>Chef de gare</i> .	M. JAVEY (Casimir), <i>Chef de gare principal</i> .
Assi-Bou-Nif.	Barrage de l'Oued-Fergoug.
M. LAFAILLE (Firmin), <i>Chef de gare</i> .	M. BERTRAND (Germain), <i>Chef de gare</i> .
Assi-Ameur.	Dublineau.
M. DELPLANQUE (Henri), <i>Chef de gare</i> .	M. BEURAIN (Albort), <i>Chef de gare</i> .
Fleurus.	Bou-Haniffa-les-Thermes.
M. GRAND (Emile), <i>Chef de gare</i> .	M. ENTRESENGLE (Joseph), <i>Chef de gare</i> .
Saint-Cloud.	Tizi
M. ICRE (Benjamin), <i>Chef de gare</i> .	M. TEIXIER (Flavien), <i>Chef de gare</i> .
Renan-Kléber.	Mascara.
M. TAFFANEL (François), <i>Chef de gare</i> .	M. SICRE (Jean-Baptiste), <i>Chef de gare principal</i> .
Sainte-Léonie.	Thiersville.
M. LAVIGNE (Elie), <i>Chef de gare</i> .	M. RICHARD (Pierre), <i>Chef de gare</i> .
Damesme.	Taria.
M. LAVOCAT (Eugène), <i>Chef de gare</i> .	M. FATTACCIOLI (Jules), <i>Chef de gare</i> .
Arzew.	Charrier.
M. DECRIEN (Emile), <i>Chef de gare principal</i> .	M. CHAMBOX (Joachim), <i>Chef de gare</i> .
La Macta.	Franchetti.
M. ROUZAUD (Pierre), <i>Chef de gare</i> .	M. GOURGAS (Camille), <i>Chef de gare</i> .
Debrousseville.	Nazereg.
M. ROBERJOT (Louis), <i>Chef de gare</i> .	M. GIRET (Pierre), <i>Chef de gare</i> .

Saïda.  
**M. BARON** (Octave), *Chef de gare principal*.  
 Ain-el-Hadjar.  
**M. LAFONT** (Paul), *Chef de gare*.  
 Kralfallah.  
**M. RENAUD** (Guillaume), *Chef de gare*.  
 Modzbah.  
**M. PRUD'HOMME** (Félix), *Chef de gare*.  
 Kreider.  
**M. REYRE** (Henri), *Chef de gare*.  
 Bou-Ktoub.  
**M. CONQUET** (Émile), *Chef de gare*.  
 EL-Biod.  
**M. LAGARDE** (Marius), *Chef de gare*.  
 Méchéria.  
**M. MOREREAU** (Pierre), *Chef de gare*.

Naama.  
**M. DURAND** (François), *Chef de gare*.  
 Mékalis.  
**M. DESCHAMPS** (Jules), *Chef de gare*.  
 Ain-Sefra.  
**M. BÉROCLE** (Célestin), *Chef de gare*.  
 Djanien-bou-Rezg.  
**M. CHANTREUX** (Clotaire), *Chef de gare*.  
 Duvoyrier.  
**M. VIELLEMARETTE** (Joseph), *Chef de gare*.  
 Beni-Ounif de Figuig.  
**M. MORANDIÈRE** (Georges), *Chef de gare*.  
 Ben-Zireg.  
**M. GRAZIANI** (Dominique), *Chef de gare*.  
 Colomb-Béchar.  
**M. BAUDRU** (Benjamin), *Chef de gare*.

## Ligne de Mostaganem à Tiaret.

Mostaganem.  
**M. FOURCAUD** (Jean), *Chef de gare principal*.  
 Ain-Tédélès.  
**M. SATTORI** (Émile), *Chef de gare*.  
 Oued-el-Kheir.  
**M. DUBOIS** (Louis), *Chef de gare*.  
 Mékalia.  
**M. LAGIER** (Charles), *Chef de gare*.  
 Bel Hacel.  
**M. VOIGNIER** (Eugène), *Chef de gare*.  
 Relizane.  
**M. PRAT** (Emile), *Chef de gare principal*.  
 Sidi-Mohamed-ben-Aouda.  
**M. DALVERNY** (Gratien), *Chef de gare*.

Fortassa (Uzès-le-Duc).  
**M. N...**, *Chef de gare*.  
 Djilali-ben-Amar.  
**M. SALVATORI** (Pierre), *Chef de gare*.  
 Méchéra-Sfa (Prevost-Paradol).  
**M. NOEL** (Michel), *Chef de gare*.  
 Ain Sarb.  
**M. ROGY** (Gustave), *Chef de gare*.  
 Tagdempt.  
**M. CABANY** (Pierre), *Chef de gare*.  
 Tiaret.  
**M. ROMOLI** (Charles), *Chef de gare principal*.

## VOIE ET BATIMENTS.

**M. ESTÈVE**, *Chef du Service de la Voie et du Bâtiment*.  
**MM. POPE**, *Chef de bureau*.  
**PAUFICHET**, —  
**DIREZ**, *Chef de section principal*, à Oran.  
**ANGLARD**, *Chef de section*, —  
**BLANC**, — à Mascara.

**MM. MARTIN** dit NEUVILLE (Gaston), *Chef de section*, à Saïda.  
**HENRY**, *Chef de section*, à Ain-Sefra.  
**ANDRÉ** (Louis), *Chef de district, 1<sup>er</sup> de chef de section*, à Relizane.

## MATÉRIEL ET TRACTION.

**M. DRITON**, *Chef du service du Matériel et de la Traction*.  
**MM. DEVAL**, *Chef de bureau*, à Oran.  
**JOLY**, *Inspecteur*, —  
**POINCLOUX**, — à Saïda.  
**BAILLEUL DE CROISSANTVILLE** (DE), *Inspecteur*, à Relizane.  
**MM. PERRIN**, *Chef de dépôt*, à Perrégaux.  
**FAVREAU**, — à Saïda.  
**SILVESTRE**, — à Mostaganem.  
**LEVENT**, *Chef mécanicien, 1<sup>er</sup> de chef de dépôt*, à Méchéria.

## SOCIÉTÉ DE CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

LIGNE DE : Oran à Arzew (43 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME

Constituée le 19 septembre 1898 pour 99 ans.

Capital : 2,030,000 francs, divisé en 4,100 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 27, rue Mogador, à Paris (9<sup>e</sup>).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

**MM. FALCOUZ** (Augustin), *Président*, à Paris.  
**CORNELIS DE WITT**, *Vice-Président*, —  
**BOFFINET**, *Administrateur*, —  
**DESCUBES** (A.), — —  
**LARTIGUE** (Henri), — —

COMMISSAIRE DES COMPTES

**M. MARNE** (Jean-Louis), à Paris.

Le Service de l'Exploitation est fait par les Chemins de fer algériens de l'État, en vertu d'un contrat d'exploitation

**Compagnie des Chemins de fer**  
de  
**BONE-GUELMA et Prolongements.**

Intérêt général (4.326 km.) (1) Tr. 32 km.

*(Les lignes marquées d'un \*, sont à voie de 1 m.\*5; les autres sont à voie de 1 mètre.)*

<b>Algérie.</b>		<b>LIGNE DE :</b>	<b>Tunis à Sousse . . . . .</b>	<b>150 kil.</b>
<b>LIGNE DE</b>	<b>*Bône à Guelma . . . . .</b>	—	<b>Embranchement de Menzel</b>	<b>14</b>
—	<b>*Guelma au Kroubs. . . . .</b>	—	<b>Bou-Zalfa . . . . .</b>	<b>18</b>
—	<b>*Duvivier à Sidi-El-Hemessi. . . . .</b>	—	<b>Embranchement de Nabeul. . . . .</b>	<b>234</b>
—	<b>Souk-Ahras à Tebessa . . . . .</b>	—	<b>Tunis à Kalaat-ès-Senam . . . . .</b>	<b>13</b>
<b>Tr. LIGNE DE</b>	<b>*Saint-Paul à Randon . . . . .</b>	—	<b>Embranchement de Zaghouan . . . . .</b>	<b>31</b>
		—	<b>— de Kef . . . . .</b>	<b>51</b>
	<b>448 kil.</b>	—	<b>Kalaa-Srira à Kairouan . . . . .</b>	<b>47</b>
		—	<b>Sousse à Moknine . . . . .</b>	<b>30</b>
		—	<b>*Tunis à la Goulette et à la Marsa . . . . .</b>	<b>20</b>
		<b>Tr. LIGNE du Mornag et la Laverie . . . . .</b>		<b>910 kil.</b>
				<b>910 kil.</b>
<b>Tunisie.</b>				
<b>LIGNE DE :</b>	<b>*Tunis à la frontière algérienne . . . . .</b>			<b>496 kil.</b>
—	<b>*Embranchement de Béja . . . . .</b>			<b>13</b>
—	<b>*Embranchement de Bizerte . . . . .</b>			<b>73</b>

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 avril 1875.

*Capital : 30,000,000 de francs, divisé en 60,000 actions de 500 francs, entièrement libérées, remboursables à 600 francs, de 1878 à 1968.*

SIÈGE SOCIAL : 8, rue Lavoisier, Paris (8<sup>e</sup>).

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

<b>MM. GÉRY (Ch.),</b>	<i>Président honoraire,</i>	<b>3, rue Daru,</b>	<b>à Paris.</b>
<b>TRELAT (Marcel),</b>	<i>Président,</i>	<b>87, avenue de Wagram,</b>	<b>—</b>
<b>GOÛIN (Jules),</b>	<i>Vice-Président,</i>	<b>4, avenue Velasquez,</b>	<b>—</b>
<b>LORIEUX (Louis),</b>	<i>Administrateur-délégué,</i>	<b>secrétaire du Conseil,</b>	<b>—</b>
<b>CHABROL,</b>	<i>Administrateur,</i>	<b>32, boulevard de Courcelles,</b>	<b>—</b>
<b>GOBRON,</b>	<b>—</b>	<b>13, rue de Téhéran,</b>	<b>—</b>
<b>HOSKIER,</b>	<b>—</b>	<b>147, rue de Longchamp,</b>	<b>—</b>
<b>LESAGE (Paul),</b>	<b>—</b>	<b>39, boulevard Haussmann,</b>	<b>—</b>
<b>PICOT (Charles),</b>	<b>—</b>	<b>70, rue Cardinet,</b>	<b>—</b>
<b>RAABE,</b>	<b>—</b>	<b>24, rue Eugène-Flachat,</b>	<b>—</b>
<b>TRAZ (De),</b>	<b>—</b>	<b>5, avenue Gourgaud,</b>	<b>—</b>
		<b>101, boulevard Malesherbes,</b>	<b>—</b>

**COMMISSAIRES DES COMPTES**

MM. PEYTEL.

TRAZ (André de).

M. RENAULT (Gustave) *Ingénieur en chef, conseil.*

**ADMINISTRATION CENTRALE**

**SECRETARIAT ET TITRES**

M. MAIRE (Olivier), *Chef du Secrétariat et des Titres, à Paris.*

**CONSTRUCTION**

MM. PRÉVOST (Henri), *Ingénieur en chef, à Paris.*  
MOCQUERIS, *Ingénieur, à Tunis.*

**EXPLOITATION**

M. FÉLIX, *Ingénieur en chef des Services techniques, à Paris.*

MM. DATTÉE, *Chef du Secrétariat.*

JANIN, *Agent chargé des approvisionnements.*

**COMPTABILITÉ**

MM. BROUTIN, *Chef de la Comptabilité générale, à Paris.*

AYMARD, *Chef de bureau du Contrôle, à Paris.*

(1) Dont 448 kil. en Algérie  
et 910 — en Tunisie.

## Services régionaux de l'Algérie et de la Tunisie

## DIRECTION GÉNÉRALE

MM. POULAIN, *Directeur des Services de l'Exploitation*, à Tunis.TERRAILLON *Ingenieur adjoint à la direction des Services de l'Exploitation*, à Tunis.

## Algérie

MM. BEAUFFRET (DE), *Ingenieur, Chef de l'Exploitation du réseau algérien*, à Bône.N..., *Inspecteur de l'Exploitation*, —WOHLWEND, *Sous-Inspecteur, Chef du bureau central*, —

## MOUVEMENT

MM. ANCEL, *Ingenieur, Chef du Service du Mouvement, du réseau algérien, adjoint à l'Ingenieur Chef de l'Exploitation*, à Bône.  
N..., *Chef de bureau*, —  
BESSON, *S.-Insp. du Petit Matériel*, —MM. GINEY, *Chef du bureau des Litiges et Réclamations*, à Bône.  
ODÉRE, *Inspecteur*, —  
LENEVEU, *S.-Insp.*, à Souk-Arhas.  
PERTUS, — à Guelma.

## GARES ET STATIONS

Bône  
M. CASANOVA, *Chef de gare*.Guelma  
M. SAYDE DE BELLECOTE, *Chef de gare*.Souk-Ahras  
M. GARONNE, *Chef de gare*.

## MATÉRIEL ET TRACTION

MM. DELARGE, *Ingenieur du Serv.*, à Bône.  
HEYVÈS, *Inspecteur*, à Souk-Ahras.  
LEBOULLEUX, *Sous-Inspecteur*, à Bône.  
GIDEL, *Chef des Ateliers*, —MM. MASFRAND, *Chimiste*, à Souk-Ahras.  
PERRAUD (Stéph<sup>ns</sup>), *Chef de dépôt*, à Bône.  
ANDRINY, — à Souk-Ahras.

## TRAVAUX ET SURVEILLANCE DE LA VOIE

MM. SUPERNANT, *Ingenieur du Serv.*, à Bône.  
BOUILLIAT, *Inspecteur*, —M. BELORGEY, *Inspecteur*, à Souk-Ahras.

## Tunisie

MM. MONIN, *Ingenieur, Chef du Service commercial et Contentieux*, à Tunis.ECKERT, *Sous-Inspecteur, Chef du Bureau central*, —HOUSSET, *Sous-Chef du Bureau central*, —CORNET, *Chef du Bureau commercial et Contentieux*, —

## MOUVEMENT

MM. GEORGE, *Ingenieur, Chef du Service du Mouvement du réseau tunisien*, à Tunis.  
NORMAND, *Inspecteur principal du Service du Mouvement du réseau tunisien, adjoint au Chef du mouvement*, à Tunis.  
PRÉFOL, *Insp., att. au Bureau du Mouv.*, —  
N..., *Inspecteur, Chef de bureau*, —MM. WUNSCHENDORFF, *Insp<sup>r</sup> du Petit Mat<sup>l</sup>*, à Tunis.  
CHINCHOLLE, *Inspecteur*, à Tunis.  
LACROIX, — —  
REFALO, — à Sousse.  
GACDÉMONT (De), — à Gaffour.  
COSTIER, *Sous-Inspecteur*, à Souk-el-Arba.

## GARES ET STATIONS

Tunis-Sud  
M. MUCCHIELLI, *Chef de gare*.Bizerte  
M. GEORGEOT, *Chef de gare*.Sousse  
M. PÉRÉ, *Chef de gare*.  
Kairouan  
M. REFALO (Joseph), *Chef de gare*.

## MATÉRIEL ET TRACTION

MM. REBOUL, *Ingenieur, Chef du Service du Matériel et de la Traction*, à Tunis.  
FRÉBOURG, *Inspecteur principal*, —  
BOUYGUES, *Inspecteur*, —  
GEYER, *Sous-Inspecteur*, —MM. LECLERCQ, *Chef des Ateliers*, à Tunis.  
MEYVIAL, *Chef de dépôt*, —  
ARNAUD, — à Gaffour.  
MEDIANI, *Chimiste*, —

## TRAVAUX ET SURVEILLANCE DE LA VOIE

MM. NÉEL, *Ingenieur, Chef du S<sup>o</sup> de la Voie*, à Tunis.  
BEL, *Inspecteur, attaché au bureau de l'Ingenieur Chef du Service*, —  
BOUILLIAT, *Inspecteur*, —  
OCHS, *Insp., att., au bureau de l'Ingén.*, —  
PORTIERE, *Inspecteur*, —MM. CHAMPFORT, *Inspecteur*, à Tunis.  
DORMOY, — —  
DUPUY, *Sous-Inspecteur, Chef du bureau technique du Service de la Voie*, —  
VIEU, *Chef de Section S<sup>ns</sup> de S.-Insp<sup>r</sup>*, —

## Réseau Tunis-Goulette-Marsa

M. NÉEL, *Ingenieur de l'Exploitation du réseau*, à Tunis.M. DEVOS, *S.-Insp. de l'Exploitation*, à Tunis.M. ROTTON, *Chef de dépôt*, à la Goulette.

## GARE

## Tunis-Nord

M. ARATO, *Chef de gare*.

**Compagnie des Chemins de fer  
de  
l'EST-ALGÉRIEN**

Intérêt général (898 kilom.). Intérêt local (54 kilom.)

I. G. LIGNE DE : Alger à Maison-Carrée (11 kil.) (Section empruntée à la ligne d'Alger à Oran et appartenant à la Compagnie P.-L.-M.);

—	Maison-Carrée à Constantine	(452 kil.).
—	Ménerville à Tizi-Ouzou	(53 kil.).
—	El-Guerrah à Batna	(80 kil.).
—	Batna à Biskra	(121 kil.).
—	Bougie à Beni-Mansour	(88 kil.).
—	Les Ouled-Rahmoun à Aïn-Beïda	(93 kil.).
I. L. —	Aïn-Beïda à Khenchela	(54 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 février 1876, pour 99 ans, après l'expiration du délai de 4 ans fixé pour l'achèvement des travaux.

Capital : 25,000,000 de francs, divisé en 50,000 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 31, Rue Pasquier, Paris (8<sup>e</sup>).

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. DEHAYNIN (A.),	<i>Président,</i>	2, rue de la Faisanderie, à Paris.
THÉLIER (L.),	<i>Vice-Président,</i>	9, avenue de Messine, —
CHABERT (A.),	<i>Administrateur,</i>	36, avenue Hoche, —
DURRIEU, (P.),	—	74, avenue Malakoff, —
HOMBERG (O.),	—	18, rue Murillo, —
BOUCHER-LEOMENIL (L.),	—	7, rue des Bauches, —
WATEL-DEHAYNIN (A.),	—	2, rue de la Faisanderie, —
BOURUET-AUBERTOT (H.),	—	6, rue François-Ier, —

**COMMISSAIRES DES COMPTES**

MM. BRUEYRE, 9, rue Murillo.  
LAFURIE (Baron), 12, rue Newton.

**DIRECTION**

MM. DEHAYNIN (A.),	<i>Président du Comité de Direction.</i>
THÉLIER (L.),	<i>Administrateur délégué.</i>
WATEL-DEHAYNIN (A.),	—
BOURUET-AUBERTOT (H.),	—

JOLLIN (G. de), *Secrétaire général de la Compagnie, Secrétaire du Comité de Direction,* rue de Naples, 26, à Paris.

ALGRIN (A.), *Ingénieur chef du service technique,* 12, rue de l'Assomption, à Paris.

**SECRETARIAT**

M. LE TRESTE, *Chef du Secrétariat,* à Paris.

**COMPTABILITÉ**

M. CHARPILLON, *Chef de la Comptabilité générale,* à Paris.

**SERVICE DES TITRES**

M. MAUBERT, *Chef du service des titres,* à Paris.

**CAISSE**

M. BATUT, *Caissier de la Compagnie,* à Paris.

**APPROVISIONNEMENTS**

MM. GOUPILLON, *Chef du service des commandes et des approvisionnements,* à Paris.  
LAEUFFER, *Inspecteur pp<sup>al</sup> du Matériel,* à Paris.

**SERVICE MÉDICAL**

M. le Dr HAUSSMANN, *Médecin de la Compagnie,* Paris, 11, rue Pigalle.

**CONTENTIEUX**

M. CHASTENET, *Avocat à la Cour d'appel, Conseil de la Compagnie,* à Paris, 43, rue du Colisée.

**CHEMINS DE FER (Algérie et Tunisie)**

**SERVICES DE L'ALGÉRIE**

INGÉNIEUR-CONSEIL DE LA COMPAGNIE

M. LEMOINE (Louis), 1, rue Colbert, à Alger.

**SERVICES CENTRAUX**

- |                                                                                                        |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| MM. HIRSCH (R.), <i>Ingénieur, Chef des services de l'Exploitation</i> , 9, boulevard Carnot, à Alger. | — |
| BRIOU, <i>Chef du Contentieux</i> ,                                                                    | — |
| BLANC, <i>Chef de bureau du Contentieux</i> ,                                                          | — |
| BARNOUIN, <i>Chef de la Comptabilité centrale, du Contrôle et de la Statistique</i> ,                  | — |
| HÉBRAS, <i>Chef de bureau de la Comptabilité</i> ,                                                     | — |
| CROUSNILLON, <i>Chef de bureau du Contrôle</i> ,                                                       | — |
| MAIGNAC, <i>Caissier central</i> ,                                                                     | — |
| COMPAN, <i>Chef de l'Economat</i> ,                                                                    | — |
| le D <sup>r</sup> LAPORTE, <i>Médecin en chef de la Compagnie</i> ,                                    | — |

**EXPLOITATION**

MM. MALAUSSÈNE (DE), *Sous-Chef de l'Exploitation*, à Alger.  
 JALLAGUIER, — à Constantine.

- |                                          |                                                                  |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| MM. HUBERT, <i>Inspecteur</i> , à Alger. | MM. JOUAVILLE, <i>Chef de bureau</i> , à Alger.                  |
| JOUAVILLE, — à Constantine.              | CHOISY, —                                                        |
| NADAL, — à Sétif.                        | ADAoust, —                                                       |
| HIPPEAU, — à Batna.                      | FAYAUD, —                                                        |
| LATOULOURE (DE), — à Bougie.             | SEILHAN, <i>Contrôleur-chef du service télégraph.</i> , à Alger. |
| BRUNETIÈRE, — à Constantine              |                                                                  |

**GARES PRINCIPALES**

- |                                                     |                                                   |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| M. NOUGARÈDE, <i>Chef de gare</i> .<br>Menerville.  | M. VALLÉE, <i>Chef de gare</i> .<br>Kroubs.       |
| M. CRISTOFINI, <i>Chef de gare</i> .<br>Bouïra.     | M. LÉONNARD, <i>Chef de gare</i> .<br>Tizi-Ouzou. |
| M. LAGIER, <i>Chef de gare</i> .<br>Beni-Mançour.   | M. RAIMONDI, <i>Chef de gare</i> .<br>Bougie.     |
| M. ROUX, <i>Chef de gare</i> .<br>Sétif.            | M. SCHLOTTER, <i>Chef de gare</i> .<br>Batna.     |
| M. BOUCHEZ, <i>Chef de gare</i> .<br>El-Guerrah.    | M. TOULOUSE, <i>Chef de gare</i> .<br>Biskra.     |
| M. CAVALLO, <i>Chef de gare</i> .<br>Ouled-Rhamoun. | M. MATTER, <i>Chef de gare</i> .<br>Ain-Beïda.    |

**TRAVAUX ET SURVEILLANCE DE LA VOIE**

MM. BIDAUT, *Ingénieur, Chef du service des Travaux et de la Surveillance de la voie*, 11, rue d'Anjou, à Alger (Mustapha).  
 JOUSLIN, *Ingénieur de la voie*, —  
 BEL, *Sous-Ingénieur de la voie*, à Constantino.  
 BONNET, *Inspecteur principal*, à Alger.  
 SCRÉRER, *Inspecteur, Chef des bureaux du service de la voie*, —

- |                                                                           |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| MM. VERNET, <i>Inspecteur</i> , à Alger.                                  | MM. BROUILLON, <i>Chef de section</i> , à Ménerville. |
| VICREY, — à Constantine.                                                  | PIROUTET, — à Bouïra.                                 |
| CUABOS, <i>Inspect. du Matériel de la voie</i> , à Alger.                 | PETIT, — à Bougie.                                    |
| BOSSI, <i>Chef du bureau des études et projets</i> , à Alger.             | TRICON, — à Sétif.                                    |
| MARIGNANO, <i>Chef du bureau de la comptabilité de la voie</i> , à Alger. | FRAYSSE, — à Constantine.                             |
|                                                                           | CRISTINI, — à Batna.                                  |
|                                                                           | AUBERT, — à Ain-Beïda.                                |

**MATÉRIEL ET TRACTION**

MM. COTE, *Ingénieur, Chef du service du Matériel et de la Traction*, à Constantine.  
 LAYLAVOIX, *Inspecteur principal* f<sup>ns</sup>, —  
 COURTEAUX, *Chef des ateliers*, —

- |                                                                       |                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| MM. LAPORTE, <i>Inspecteur</i> , à Constantine.                       | MM. HUNCKLER, <i>Chef de dépôt</i> , à Ménerville. |
| CHIPOT, — —                                                           | DIOT (Ch.), — à Sétif.                             |
| ARNAUD, — à Alger.                                                    | ROSSI, — à Sidi-Mabrouk.                           |
| BROCHARD, <i>Chef du bureau de la Traction</i> , —                    | DIOT (E.), — à Ain-Beïda.                          |
| POZZO DI BORGO, <i>Chef du bureau de la Traction</i> , à Constantine. | MADON, — à Bougie.                                 |
| MARCHANDI, <i>Chef du bur. central</i> , à Constantine.               | BORDEAU, <i>Garde-magasin</i> , à Constantine.     |

Compagnie des Chemins de fer  
de

**L'OUEST-ALGÉRIEN**

Intérêt général (449 kilom.)

*En exploitation :*

- LIGNE DE : Sainte-Barbe-du-Tlèlat à Ras-El-Ma (151 kil.);  
— Oran à Aïn-Témouchent (81 kil.) (*y compris 11 kilom. empruntés à la ligne d'Alger à Oran, appartenant à la Compagnie P.-L.-M.*);  
— Tabia à Tlemcen (64 kil.);  
— Blida à Berrouaghia (83 kil.).

*En construction :*

- LIGNE DE : Tlemcen à Lalla-Marghuia et à la frontière du Maroc, (70 kil.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 novembre 1881, pour 95 ans.

Capital : 17,000,000 de francs, divisé en 34,000 actions de 500 francs, entièrement libérées, remboursables à 600 francs.

SIÈGE SOCIAL : rue de la Tour-des-Dames, 1, Paris (9<sup>e</sup>).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- |                  |                                |                                                            |
|------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|
| MM. PEYTEL,      | <i>Président,</i>              | 130, faubourg Saint-Honoré, à Paris (9 <sup>e</sup> ).     |
| BORDET,          | <i>Administrateur-délégué,</i> | 181, boulevard Saint-Germain, à Paris (7 <sup>e</sup> ).   |
| DORIZON,         | <i>Administrateur,</i>         | 51, rue de Boulainvilliers, à Paris (17 <sup>e</sup> ).    |
| GOUDCHAUX (Ch.), | —                              | 26, avenue de la Grande-Armée, à Paris (17 <sup>e</sup> ). |
| HIELARD,         | —                              | 10, rue Ste-Anne, à Paris (1 <sup>er</sup> ).              |
| POUYER,          | —                              | 15, rue Montaigne, à Paris (8 <sup>e</sup> ).              |
| SCHELLE          | —                              | 15, rue de Bruxelles, à Paris (9 <sup>e</sup> ).           |
| N...,            | <i>Secrétaire du Conseil,</i>  |                                                            |

COMMISSAIRES DES COMPTES

- MM. ARON, 10, rue Auber, à Paris (9<sup>e</sup>).  
MALARET (baron de), 9, avenue du Trocadéro, à Paris (16<sup>e</sup>).

DIRECTION

- MM. CHEURET, *Ingénieur du Matériel, 1<sup>er</sup> de Secrétaire général,* 45, rue de Douai, à Paris (9<sup>e</sup>).  
LAQUERBE, *Chef du Secrétariat,* 29, rue de Douai, — (9<sup>e</sup>).  
AUBLET, *Chef de la Comptabilité générale,* 7, square du Roule, — (8<sup>e</sup>).  
MOREAU, *Caissier,* 38, rue de Flandre, — (19<sup>e</sup>).  
LECONTE, *Chef du Contrôle,* 16, boulevard du Couchant, à Nanterre.  
BIRAULT, *Ingénieur du Service central (Voie et Construction),* 4, rue Mariotte, à Paris (17<sup>e</sup>).

SERVICES D'ALGÉRIE

- MM. CHOLET, *Directeur des Services de la Compagnie, en Algérie,* à Oran.  
CLERC, *Ingénieur en Chef des Services techniques,* —  
CHOLET (A.), *Ingénieur, attaché à la Direction,* —  
PAQUEAU, *Chef du bureau de la Direction,* —  
LION, *Chef de la Comptabilité 1<sup>er</sup> de la Direction,* —

EXPLOITATION

- A. (Réseau du département d'Oran).  
MM. DUMAS (E.), *Chef de l'Exploitation,* à Sidi-Bel-Abbès.  
GASC, *Inspecteur adjoint au Chef de l'Exploitation,* à Sidi-Bel-Abbès.  
BERT, *Chef du bureau de l'exploitation,* à Sidi-Bel-Abbès.  
COGHAIS, *Chef de la Traction,* à Sidi-Bel-Abbès.  
WOLTERS, *Chef de dépôt et des ateliers,* à Sidi-Bel-Abbès.  
BORIES, *Chef de bureau de la Comptabilité centrale, de la Statistique et du Contrôle,* à Sidi-Bel-Abbès.  
BALEN, *Sous-Chef de dépôt,* à Aïn-Témouchent.

- MM. ELLIKER, *Chef de Section de la Voie,* à Sidi-Bel-Abbès.  
MARTINEL, *Inspecteur de l'Exploitation,* à Sidi-Bel-Abbès.  
DUMAS (Ph.), *Inspecteur de l'Exploitation,* à Oran.  
FAUDET, *Garde-magasin,* à Sidi-Bel-Abbès

B. (Ligne de Blida à Berrouaghia).

- MM. SCAL, *Ingénieur en chef chargé des services de l'Exploitation,* à Blida.  
OLIVIER, *Chef de bureau de l'Exploitation,* —  
PROTTE, *Sous-Chef de Dépôt,* —

GARES PRINCIPALES

- Sidi-Bel-Abbès.  
M. BERTRAND, *Chef de gare principal.*  
Tlemcen.  
M. PONCET, *Chef de gare.*  
Aïn-Témouchent.  
M. FILIPI, *Chef de gare.*

- Blida.  
M. ALLENOU, *Chef de gare.*  
Berrouaghia.  
M. HENRY, *Chef de gare.*

**Compagnie des Minerais de fer magnétique**  
de  
**MOKTA-EL-HADID**

**Chemin de fer de Bône Mokta St-Charles.**

Ligne d'intérêt général de Bône à Ain Mokra à St-Charles (33 km.).

Ligne d'intérêt départemental d'Ain Mokra à St-Charles (66 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 avril 1865, pour 50 ans.

*Capital*, 20,000,000 de francs, divisé en 40,000 actions de 500 francs, dont les unes libérées de 500 francs et au porteur, les autres de 400 fr., et nominatives.

SIÈGE SOCIAL : 26, avenue de l'Opéra, Paris (1<sup>er</sup>).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. NERVO (le baron de),	<i>Président,</i>	17, rue Marignan,	à Paris.
MIRABAUD (P.),	<i>Vice-Président,</i>	56, rue de Provence,	—
BEIGBEDER,	<i>Administrateur,</i>	125, avenue de Villiers,	—
BORDET,	—	181, boulevard Saint-Germain,	—
CAMBEFORT,	—	58, rue de la Boétie,	à Paris.
CHALMETON,	—	Château de Bellevue-Olivet (Orléans)	(Loiret).
HOMBERG,	—	18, rue Murillo,	à Paris.
PÉROUSE,	—	40, quai Debilly,	—
RODIER,	—	49, rue de Lisbonne,	—
VAUFRELAND (le baron F. de),	—	38, avenue Gabriel,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DESMAREST (Maurice), 20, rue Lalo, à Paris.  
FOURTOU (Ernest de), 44, avenue Marceau, à Paris.

DIRECTION A PARIS

MM. BEIGBEDER (David), *Administrateur délégué*, (d. n.) 125, avenue de Villiers, à Paris,  
BILLY (Edouard de), Ingénieur au Corps des Mines, *Directeur*, 6, rue Rembrandt, à Paris.  
NERVO (Léon de), Ingénieur, *Secrétaire général*, 73, rue de Courcelles, à Paris.

EN ALGÉRIE

MM. CERNER (de), *Directeur des Exploitations et du Chemin de fer*, à Bône.  
PETIT (P.), *Sous-Directeur des Exploitations et du Chemin de fer*, à Bône.

GARES ET STATIONS.

Bône.	Gerst-Tobeiga, (halte).	Auribeau (halte).	Tangout (halte)
Karézas (halte).	Bou-Maïza —	Oued Hamimime —	Ras el Ma —
de Lacombe (arrêt).	Hadjar-Soud —	Foy, —	Oued-Deb —
Oued Zied.	Makessa (arrêt).	Jemmapes.	Rivière —
Ain-Daliah.	Gastu.	Bayard (halte)	Saint-Charles.
Ain-Mokra.			



# CHEMINS DE FER DES COLONIES FRANÇAISES

Compagnie des Chemins de fer garantis  
des  
**COLONIES FRANÇAISES**

SIÈGE SOCIAL : 93, rue Taitbout (9°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BRUEYRE,	<i>Président,</i>	9, rue Murillo,	à Paris (8°).
MARSAUX (A.),	<i>Administrateur,</i>	98 bis, boulevard Haussmann,	— —
PETIT (Germain),	—	180, boulevard Haussmann,	— —
RIVIÈRE (A.),	—	52, rue d'Amsterdam,	— (9°).
SCHMIT (G.),	<i>Secrétaire du Conseil,</i>	176, boulevard Haussmann,	— (8°).

## AFRIQUE SÉNÉGAL

Compagnie du Chemin de fer  
de  
**DAKAR à SAINT-LOUIS**  
(265 kil.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 juin 1883 et devant expirer le 31 décembre 1934

Capital : 3,081,000 francs, divisé en 10.162 actions de 300 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Cambacérés, Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. TRAZ (Édouard de),	<i>Président,</i>	101, boulevard Malesherbes,	à Paris.
POUYER,	<i>Administrateur,</i>	13, rue Montaigne,	—
VIEUXTEMPS,	—	54, rue de Tocqueville,	—
RAABE,	—	5, avenue Gourgaud,	—
TRAZ (André de),	—	9, rue Margueritte,	—
N...,	—		

Service Central et Secrétariat du Conseil.

M. TRAZ (André de), (d.n.) *Administrateur-délégué*, 9, rue Margueritte, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GUYOT, 3, rue Cambacérés, à Paris.

COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT

M. OSSIAN-BONNET, 9, boulevard Montparnasse, à Paris.

COMMISSION DE VÉRIFICATION DES COMPTES DE LA COMPAGNIE

(Siégeant au Ministère des Colonies.)

MM. GERVAIS de ROUVILLE,	Conseiller d'Etat,	<i>Président,</i>	64, rue de Monceau.
BREDIT,	Conseiller maître à la Cour des Comptes,	<i>Membre,</i>	6, rue Meissonier.
BOUTTEVILLE,	Inspecteur général des travaux publics des Colonies,	—	
SALLANDROUZE DE LAMORNAIX,	Directeur du mouvement général des fonds au Ministère des Finances,	<i>Membre.</i>	
HOUETTE,	Inspecteur général des Finances,	<i>Membre,</i>	78, avenue Marceau.
GOUTARD,	Inspecteur des Finances,	—	24, rue de la Chaussée-d'Antin.
LETHIER,	Inspecteur général des Ponts et Chaussées,	Directeur honoraire des chemins de fer au Ministère des Travaux Publics,	<i>Membre.</i>
WORMS de ROMILLY,	Inspecteur général des mines,	—	7, rue Balzac.
LE DIRECTEUR DES AFFAIRES D'AFRIQUE	au Ministère des Colonies ou son délégué,	<i>Membre.</i>	
MARET,	Inspecteur des Finances,	<i>Rapporteur,</i>	8, avenue du Bois de Boulogne.
TROLARD,	Chef de bureau au ministère des colonies,	<i>Secrétaire.</i>	
BEURDELEY,	Sous-Chef de bureau au ministère des colonies,	<i>Secrétaire adjoint.</i>	

## EXPLOITATION

## SERVICE CENTRAL

MM. BAHR, *Chef de l'Exploitation*, à Dakar.

MZASSY, *Chef du bureau central*, —

LACROIX, *Caissier*, —

## SERVICE DU MOUVEMENT

MM. PINAUD, *Inspecteur*, à Saint-Louis.  
MARCHE, — à Dakar.

## GARES ET STATIONS

Dakar.

M. SANTELLI, *Chef de gare*.

Rufisque.

M. STOFFEL, *Chef de gare*.

Saint-Louis.

M. BRUN, *Chef de gare*.

## SERVICE DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

MM. LAVAL, *Chef du matériel et de la traction*, à Dakar.

IRIBÉ, *Sous-Chef*, —

## SERVICE DE LA VOIE

MM. AUBRESPIN, *Chef du service de la voie*, à Dakar.

DURAND, *Inspecteur de la voie*, —  
N...., —

## SERVICE DES TRAVAUX NEUFS

M. FERRAND, *Conducteur chargé des travaux neufs*, à Dakar.

## Service du Contrôle

1<sup>er</sup> ARRONDISSEMENT

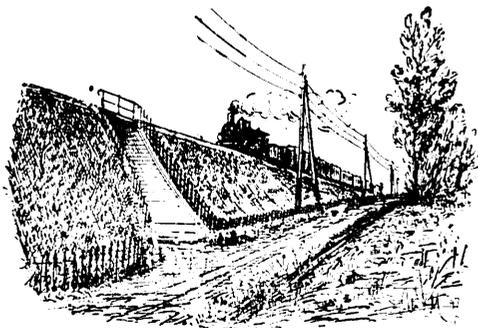
MM. DELPIT, *Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en chef du Contrôle*.

ROLLY, *Conducteur, adjoint à l'Ingénieur du Contrôle*.

M. LEZONGAR, *Commissaire de surveillance administrative*.

2<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

M. N...., *Commissaire de surveillance administrative*.



HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER

Chemin de fer

de

KAYES au NIGER

En exploitation de Kayes à Koulikoro (553 kilom.).

COMMISSION DE SURVEILLANCE

(Siégeant au Ministère des Colonies)

- MM. BOUTTEVILLE, Inspecteur général des Travaux Publics des Colonies, *Président*.  
 TISSIER, Maître des requêtes au Conseil d'Etat *Membre*.  
 CHOTARD, Conseiller référendaire à la Cour des comptes, —  
 DALMAS, Sous-Directeur au Ministère des colonies, —  
 UN, Inspecteur des colonies, —  
 DUCHÈNE, Sous-Directeur *fin* au Ministère des colonies —  
 DEVOS, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, adjoint à l'Inspecteur général des travaux publics des colonies. *Membre*.  
 ROUGET, Rédacteur au Ministère des colonies, *Secrétaire*.

DIRECTION

- MM. DIGUE, Chef de bataillon du Génie, *H. C.*, *Directeur*.  
 BURTZ, Lieutenant du Génie.  
 HUGONI, —  
 BENET, Médecin aide-major, *Chef du Service de santé*.  
 BECK, *Chef de la Comptabilité matières*.  
 LACOUR, Officier d'administration, *Chef de la Comptabilité finances*.

MM. DROC, <i>Commis des Trav. publ.</i>	MM. JACQUESSON, <i>Agent compt.</i>	MM. GÉNIEUX, <i>Sous-Agent compt.</i>
DENIVET, —	CAILLEUX, <i>Sous-Agent compt.</i>	DELELIGNE, —
DIVITAIN, —	MÉNARD, —	ECKMAN, —
ESTACHON, —	MARCUS, —	LAURENT, —
CASTEL, —	SÉCHAUD, —	CANUS, —
SISCO, <i>Agent comptable</i> .	LIMOUSIN, —	GRÉCHET, —
MASSIS, —	DEMEGLIO, —	KOWALSKI, —
CATONI, —	BEAUGER, —	

EXPLOITATION

M. LACHÈZE, *Chef de l'Exploitation*

MM. QUET, <i>Chef de gare</i> .	MM. LARCHÉ, <i>Sous-Chef de gare</i> .
FRISSARD, —	MICHEL, —
BLAUD, <i>Sous-Chef de gare</i> .	CHAUVIN, —
GRÉMILLET, —	CACHEUX, —
FAGES, —	VITAL, <i>Facteur</i> .

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. CARICHOU, <i>Chef de dépôt</i> .	MM. BOUILLON, <i>Chef ouvrier</i> .
BERNARD, —	MÉNAGE, —
GARDES, —	POCHOT, —
MEYRIEUX-DREVIT, <i>Chef ouvrier</i> .	14 ouvriers d'art.

VOIE

M. MOUGES-TCHING-YOUG, Ingénieur auxiliaire des Travaux publics, *Chef de service*.

MM. FAZEMBAT, <i>Chef de section</i> .	MM. GRAB, <i>Chef de district</i> .
MOUSSY, —	BOYRON, —
VILLARD, —	PETITJEAN, —
GRUAT, <i>Chef de district</i> .	ROHRER, —
RASCOL, —	SEITIER, —
HILLAIREAU, —	BRÉMONT, —
BOEGLIN, —	GOSTE, —
LATOUR, —	

## GUINEE FRANÇAISE

Chemin de fer

de

## CONAKRY au NIGER

Longueur du projet (681 kilom.). — Partie construite (148 kilom.).

La ligne part de Conakry, chef-lieu de la colonie et doit aboutir à Kouroussa, sur le Niger. Les principales stations sont : Conakry, Friguiajbé, Timbo, Tinkisso et Kouroussa. Actuellement, la première section (148 kilomètres), de Conakry à Kindia, est construite et livrée à l'exploitation par les soins de la Colonie, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1904.

## PERSONNEL CHARGÉ DE LA CONSTRUCTION

M. SALESSES, Secrétaire général des colonies, H. C., *Directeur*.

<b>Militaire</b>				
MM. ALMAND	<i>Commandant du Génie.</i>		MM. LAUBIS	<i>Officier d'artillerie coloniale.</i>
PLOURIN,	<i>Capitaine du Génie.</i>		FOLIE,	—
OSTERMAN,	—		QUELEN,	<i>Stagiaire, Officier d'administration d'artillerie coloniale.</i>
BEAUREPAIRE,	—		HENRI,	<i>Officier d'administration du Génie.</i>
REV,	—		PORCHÉ,	—
JESSÉ,	—		COGNEAUX,	—
REYNAUD,	—		PROTHOY,	—
LE BOURGEOIS,	—		BÉAUMONT,	—
VERGNON,	<i>Lieutenant du Génie.</i>		MAYAUD,	—
NÉANT,	—		LAFON,	—
BUREL,	—		N....,	<i>Stagiaire du Génie.</i>
GOURLAT,	—			8 sous-officiers.
GARNIER,	—			17 caporaux et sapeurs.
BRUNET,	<i>Officier d'administration du Génie.</i>			<b>Civil</b>
NAUDE,	—		MM. FAVREAU,	<i>Chef d'exploitation.</i>
MORVAN,	<i>Officier d'artillerie coloniale.</i>		PRIÈRE,	<i>Sous-Chef de dépôt.</i>
COMTE,	—			19 ouvriers ou surveillants de travaux.

## COTE D'IVOIRE

Chemin de fer d'

## ABIDJAN au N'ZI

Un chemin de fer de pénétration est en exécution à la Côte d'Ivoire, de la lagune d'Abidjan au N'zi. La ligne aurait une longueur de 190 kilomètres. Cette ligne pourra ultérieurement être prolongée sur Kong et aura alors une longueur de 530 kilomètres. Au commencement de 1907, le rail avait dépassé le km. 80, les terrassements étaient au km. 90 et les études définitives à 30 km. de N'zi.

## PERSONNEL CHARGÉ DE LA CONSTRUCTION

M. CROSSON-DUPLESSIX, *Chef de bataillon du Génie, Directeur*.

MM. THOMASSET,	<i>Capitaine du Génie.</i>		MM. CLAVEL,	<i>Officier d'Administration du Génie.</i>
LEROUX,	—		GUÉRIN,	<i>Officier d'Adm. artillerie coloniale.</i>
PERRIER,	—		GUIDET,	<i>Stagiaire</i>
LE BLEVENIC,	—		REBEYROTTE,	—
HEINRICH,	<i>Lieutenant du Génie.</i>			<b>Civil</b>
CLAMENT,	—		MM. TERRAROSSA,	<i>Sous-Inspecteur d'exploitation.</i>
CLAVIER,	—		PÉLICAN,	<i>Sous-Chef de gare.</i>
HENNEQUIN,	—		BONNEFOND,	—
CARO,	<i>Officier d'Administration du Génie.</i>			

**DAHOMÉY**  
Chemin de fer  
de  
**COTONOU au NIGER**

Longueur du projet (400 kilom.). — En exploitation (194 kilom.).

La ligne concédée à la Compagnie française de chemins de fer au Dahoméy (siège social : 23, rue Nicolas à Marseille) a une longueur de 394 kilom., savoir : une première section de 194 kilom. de Cotonou à Paouignan par Pahou, Allada, Atchéribé, avec embranchement de 14 kilom. de Pahou à Ouidah; une deuxième section de 187 kilom. de Paouignan à Tchaourou, par Agouagon, Savé, Kénio. Enfin, si on prolongeait ultérieurement la ligne jusqu'à Madékali sur le Niger, la longueur totale serait alors de 800 kilom.

La colonie construit elle-même la ligne avec le concours d'officiers du Génie. La Société concessionnaire, constituée au capital de 8 millions, est chargée de la fourniture du matériel roulant et de l'exploitation.

COMMISSION DE VÉRIFICATION DES COMPTES DE LA COMPAGNIE

(Siégeant au Ministère des Colonies.)

MM. BOUTTEVILLE, *Inspecteur général des Travaux publics des Colonies, Président.*

CHARDON, <i>Maître des Requêtes au Conseil d'Etat,</i>	Membre.
CHOTARD, <i>Conseiller référendaire à la Cour des Comptes,</i>	—
MARET, <i>Inspecteur des Finances,</i>	—
<i>Un Inspecteur des Colonies.</i>	—
DUCHÈNE, <i>Sous-Directeur 1<sup>er</sup> au Ministère des Colonies,</i>	
OLIVIER, <i>Rédacteur au bureau de l'Afrique, Secrétaire.</i>	

COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT PRÈS LA COMPAGNIE

M. DEVOS, *Ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées, adjoint à l'Inspecteur général des Travaux publics des Colonies.*

REPRÉSENTANT DE LA COMPAGNIE DANS LA COLONIE

M. BRUN, à Porto-Novo.

PERSONNEL CHARGÉ DE LA CONSTRUCTION DE L'INFRASTRUCTURE

GÉNIE

MM. SOU, <i>Commandant.</i>		8 sous-officiers.
LOEWENGUTH, <i>Officier d'administration.</i>		8 caporaux et sapeurs.
N...., —		

CONSTRUCTION DE LA SUPERSTRUCTURE ET EXPLOITATION PAR LA COMPAGNIE

MM. BRUN, <i>Directeur.</i>		3 chefs de gare européens.
N...., <i>Chef d'exploitation.</i>		1 contrôleur.
ROBERT, <i>Chef du Matériel.</i>		5 chefs de district.
N...., <i>Chef de dépôt.</i>		

PERSONNEL CHARGÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE DU CHEMIN DE FER

M. DE STAMPA, *Ingénieur des Travaux publics.*

## MADAGASCAR

## Chemin de fer

de

## TAMATAVE à TANANARIVE

En construction (396 kilom.)

La ligne projetée doit relier Tamatave à Tananarive (396 kilom.); elle se compose de trois sections : la première dont la construction est ajournée, qui va de Tamatave à Aniverano (106 kil.); les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> qui vont de Aniverano à Tananarive (290 kilom.), par les vallées de la Nohitra, de la Sahantandra et de la Sahanjojoua, en passant par Lohoroendava, Ampasenspotsy et Moramamanga.

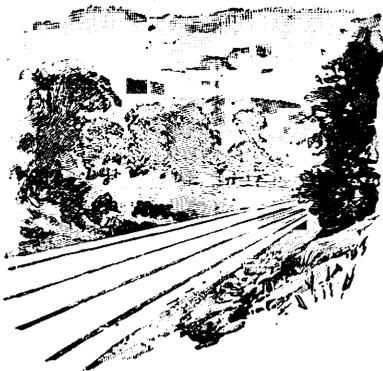
La colonie construit elle-même la voie ferrée à l'aide des fonds provenant d'un emprunt de 60 millions. Les travaux qui ont commencé le 1<sup>er</sup> mai 1901 sont exécutés en régie par le Service des Travaux publics.

La 1<sup>re</sup> section (103 kilom.) de Brickaville à Fanavana est actuellement livrée à l'exploitation.

## PERSONNEL CHARGÉ DE LA CONSTRUCTION ET DE L'EXPLOITATION

M. GIROD, Capitaine, *Directeur (p.i.)*

MM. PAPON,	<i>Capitaine.</i>	MM. CHANIOT,	<i>Lieutenant.</i>
GUYON,	—	TRAVAILLEUR,	—
GILLES,	—	BAUMIER,	<i>Officier d'administration.</i>
VANNIÈRE,	—	DURAND,	—
MAUBERNARD,	<i>Lieutenant.</i>	SAMPRÉ,	—
FORGEOT,	—		

M. LAFRÈGEYRE (Robert DE), *Chef des services de l'Exploitation.*

**REUNION (Ile de la)**

**Chemin de fer**

du

**PORT de la POINTE des GALETS**

Longueur exploitée : 127 kil.

La Compagnie concessionnaire du chemin de fer et du port ayant été mise en déchéance, l'Etat a pris la direction de l'entreprise à dater du 1<sup>er</sup> janvier 1888.

**COMITÉ CONSULTATIF DU CHEMIN DE FER DU PORT**

**MM. LE DIRECTEUR, Président.**

N. . . , *Secrétaire général (Intérieur).*

FOISSAC, *Capitaine, Directeur de l'artillerie.*

N. . . , *Chef du service des Ponts et Chaussées.*

INTHEZ, *Sous-Commissaire des colonies.*

GONTIER, *Commis principal stagiaire de la Direction du Chemin de fer et du Port, Secrétaire.*

**COMMISSION DE SURVEILLANCE**

Siégeant au Ministère des Colonies.

<b>MM. BOUTTEVILLE,</b> <i>Inspecteur général des Travaux publics des Colonies,</i>	Président.
<b>TARDIT,</b> <i>Maître des requêtes au Conseil d'Etat,</i>	Membre.
<b>MEYNIER,</b> <i>Conseiller référendaire à la Cour des Comptes,</i>	—
<b>N. . . . ,</b> <i>Inspecteur des Colonies,</i>	—
<b>GERDRET,</b> <i>Sous-Directeur au Ministère des Colonies,</i>	—
<b>SALAÜN,</b> <i>Rédacteur au Ministère des Colonies,</i>	Secrétaire.

**DIRECTION**

**MM. BIHEL (G.),** *Directeur du chemin de fer et du port.*

**M. ZÉRIEUX (René DE),** *Secrétaire.*

**COMPTABILITÉ**

**MM. BOCQUÉE (J.),** *Chef de la comptabilité.*  
**LAVILGRAND (A.),** *Comptable principal.*

**CAISSE**

**M. ADAM (L.),** *Caissier.*

**MAGASIN GÉNÉRAL**

**M. LEMERCIER (L.),** *Garde-Magasin général.*

**Exploitation du chemin de fer**

**M. ROJAT,** *Chef du service.*

**GARES ET STATIONS**

<b>MM. DUBROCARD (Raphaël),</b> <i>Contrôleur des gares,</i>	<b>MM. HIBOU (L.),</b> <i>Chef de station,</i>	à St-Paul.
<b>DUPUY (H.),</b> — à St-Denis.	<b>DEFOUR (J.),</b> —	à St-Gilles.
<b>LÉPERVANGHE (M. DE),</b> <i>Chef de gare,</i> au Port.	<b>ROBERT (L.),</b> —	à St-Leu.
<b>TUBALAG (P.),</b> — à St-Louis.	<b>BOURKAR (P.),</b> —	à St-Pierre.
<b>HOAREAU (H.),</b> <i>Chef de station,</i>	<b>ALBAMY (J.-B.),</b> —	à l'Etang-Salé.
<b>NEUVILLE (A.),</b> — à St-André.		
<b>LAFOSSE (P.),</b> — à St <sup>e</sup> -Suzanne.		
<b>SYLVAIN (T.),</b> — à St <sup>e</sup> -Marie.		
<b>ASSING-LAMA (P.),</b> — Possession.		

**TRACTION**

**MM. MESGNIL (DU),** *Chef de service*  
**MARTIN (F.-E.),** *Chef de dépôt.*

**Voie**

**MM. BENOIT (Frédéric),** *Ingénieur, Chef du service.*  
**MASSIAU (Joseph),** *Conducteur Sous-Chef.*

**Ports et docks**

**M. VINÇOU,** *Chef de service.*

**SURVEILLANCE ADMINISTRATIVE DU CHEMIN DE FER**

**M. BELLIER (Xavier),** *Commissaire de Surveillance.*

**COTE FRANÇAISE DES SOMALIS****Compagnie impériale des Chemins de fer****ÉTHIOPIENS**

SOCIÉTÉ ANONYME

SIÈGE SOCIAL : 80, rue Saint-Lazare, à Paris.

La ligne part de Djibouti, chef-lieu de notre colonie, pour aboutir aux rives du Nil blanc, à Addis-Ababa (*Abyssinie*) ; elle aura une longueur totale de 1.150 km. environ ; elle est aujourd'hui en exploitation sur 309 km. jusqu'à Dirédaoua, station terminus actuelle, reliée à la ville de Harrar par une route carrossable de 40 km. environ.

Une mission spéciale étudiée depuis un an le tracé de la ligne entre Dirédaoua et Addis-Ababa, capitale de l'Abyssinie.

Les principales stations actuelles sont : Djibouti, Daouenlé, Addagalla, Lassarat, Dirédaoua-Harrar.

Cette ligne, établie sur territoire français et abyssin, a été concédée par l'empereur Ménélick à MM. *Chefneux* et *Ilg*, qui ont transféré leur concession à la C<sup>ie</sup> impériale des Chemins de fer éthiopiens.

Après avoir supporté seule les dépenses de l'entreprise, la Compagnie a obtenu du Gouvernement du Protectorat de la Côte française des Somalis et dépendances, une subvention annuelle de 500.000 francs pendant 50 ans, en vertu de la convention du 6 février 1902, rectifiée par la loi du 6 avril 1902.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHEFNEUX (L.),	<i>Président.</i>
LACARRIÈRE (H.),	<i>Administrateur-délégué.</i>
ILG,	<i>Administrateur.</i>
ENFERNA (de l'),	—
WICKETSHEIMER,	—
DUPARCHY,	—
BAUDOY,	—
SEYRIG,	—
GANAY (Comte André.de),	—
DELATOCHE,	—

## DIRECTION à PARIS

MM. SVAIS (A.),	<i>Directeur général.</i>
TEILLARD (H.),	<i>Secrétaire général.</i>
LE CESNE (W.),	<i>Secrétaire de la Direction.</i>

## COMPTABILITÉ

M. GOUGEON (J.), *Chef de la comptabilité.*

## SERVICE TECHNIQUE

M. REGNARD (E.), *Chef du service technique.*

## COMMISSION DE VÉRIFICATION DES COMPTES

(Siégeant au Ministère des Colonies.)

MM. BOUTTEVILLE,	<i>Inspecteur général des Travaux Publics des Colonies,</i>	<i>Président.</i>
LACROIX,	<i>Maître des requêtes au Conseil d'Etat.</i>	<i>Membre.</i>
HAZY,	<i>Conseiller référendaire à la Cour des Comptes,</i>	—
	<i>Un Inspecteur des Colonies,</i>	—
DUCHÈNE,	<i>Sous-Directeur n<sup>o</sup> au Ministère des Colonies,</i>	—
MARGUIN,	<i>Ingénieur, Chef des études à l'Inspection générale des Travaux publics des Colonies.</i>	<i>Secrétaire.</i>

## EXPLOITATION à DJIBOUTI

MM. HOLFELD,	<i>Inspecteur général</i>
SIMON,	<i>Chef d'Exploitation.</i>
LAFON,	<i>Sous-Chef d'Exploitation.</i>

## SURVEILLANCE ADMINISTRATIVE

MM. PASCAL,	<i>Commissaire du Gouvernement,</i>	à Djibouti.
LAVY,	—	à Paris.

**ASIE**  
**INDE FRANÇAISE**

Les Chemins de fer des Établissements français dans l'Inde ont été construits et sont exploités par la Compagnie anglaise du « South Indian Railway », concessionnaire des Chemins de fer du Sud de l'Inde anglaise; ils comprennent les lignes de : *Pondichéry à Villupouram* et *Péralam à Karikal*.

Contrôle de la Voie et des Bâtiments, de l'Exploitation et de la Traction, et Contrôle commercial.

MM. DAUNIS, *Chef du Service des Travaux publics de la Colonie*, à Pondichéry.  
VISCARDI, *Conducteur des Travaux Publics*,

**Ligne de Pondichéry à Villupouram** (13 kil. 300).

Compagnie du Pondichéry-Railway, Concessionnaire.  
(Exploitée par la Compagnie du South-Indian-Railway.)

GARES PRINCIPALES

<b>Pondichéry</b>		<b>Villenour</b>
M. HALL, <i>Chef de gare.</i>		M. SAMAROA, <i>Chef de gare.</i>

**Ligne de Karikal à Péralam** (23 kil. 550).

Exploitée par la Compagnie du South-Indian-Railway, Concessionnaire.

GARES PRINCIPALES

<b>Karikal</b>		<b>Péralam</b>
M. GOUROUSSANY PAULLI, <i>Chef de gare.</i>		M. N..., <i>Chef de gare.</i>
<b>Ambagarattour</b>		<b>Tirnoular</b>
M. N..., <i>Chef de gare.</i>		M. N..., <i>Chef de gare.</i>

Une ligne est projetée de Pondichéry à Tiroupapéliouv.

**INDO-CHINE**

MM. GUILLEMOTO, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.*  
*Directeur général des Travaux publics.*

LANTUCOIS, *Ingénieur en chef des Mines. Directeur du contrôle de l'exploitation.*

DUSSAIX (H.), *Directeur de l'exploitation des chemins de fer.*

**Ligne de Hanoi à la frontière du Quang-Si**

167 kilomètres; exploités par le Gouvernement général de l'Indo-Chine.

**Ligne de Hanoi à Nam-Dinh, Ninh-Binh-Thanhon et Vinh**

326 kilomètres; exploités par le Gouvernement général de l'Indo-Chine.

SERVICE CENTRAL ET PREMIÈRE DIVISION DE L'EXPLOITATION

M. CARTON, *Conducteur, Chef du Service central.*

1<sup>er</sup> BUREAU : SERVICE GÉNÉRAL, PERSONNEL, CONTRÔLE

MM. MASSE, *Contrôleur.*

ROCCASERRA (De), —

DYRION, *Lieutenant d'artillerie (Études spéc.).*

2<sup>o</sup> BUREAU : CAISSE CENTRALE

MM. EBRARD, *S.-Chef de bureau, Caissier central.*

GRIESMAR, *Surv. pp<sup>al</sup>, agent de paiement.*

3<sup>o</sup> BUREAU : COMPTABILITÉ GÉNÉRALE

MM. HARTER, *Insp., Chef de la compt. génér.*

HALLEY, *Contrôleur.*

GAUTIER, —

MM. FRANÇ, *Contrôleur.*

CLOSIER, —

4<sup>o</sup> BUREAU : APPROVISIONNEMENTS GÉNÉRAUX

MM. BAULT, *Inspecteur, Chef des approv<sup>tes</sup>.*

GOGUET, *Conducteur.*

MIGNOT, *Commis.*

MEUNIER, —

MADANTE, *Contrôleur.*

ONDEN, —

EVENOT, —

CONTELLIER, —

**CHEMINS DE FER (Colonies)**

**Ligne de Tourane à Hué**

106 kilométrés; exploités, par le Gouvernement général

2° DIVISION DE L'EXPLOITATION

MM. BENABENCO, *Ingenieur-auxil., Chef de service.* | M. N..., *Caisier, et agent de paiement.*  
 ARMANET, *Commis, Comptable et approvisionn.*

3° DIVISION

**Ligne de Saïgon-Khahh Hoa**

132 kilométrés; exploités par le Gouvernement général

MM. SIMONIN, *Ingenieur, Chef du service.* | M. WALLON, *Contrôleur, Agent de paiement, approv.*  
 SICÉ, *Contrôleur, Commis d'ordre et Caiss. secr.*

**SERVICE DU TRAFIC ET MOUVEMENT**

MM. GILBERT (J.), *Ingenieur, Chef du service.* | MM. CHARBONNIER, *Inspecteur du trafic.*  
 COSTEL, *Inspecteur du mouvement.* | DUMONT *Contrôleur (comptabilité recettes).*  
 ALBRECHT, *Contrôleur.* | DUROBILE, — —

1 <sup>er</sup> ARRONDISSEMENT (NORD)	MM. BORRUL, <i>Contrôleur.</i>	MM. SOMMERS, <i>Contrôleur.</i>
MM. BOURRIN, <i>Inspecteur pp<sup>al</sup>.</i>	FERANDY (De), —	MOUNÉ, —
ULLMANN, <i>Inspecteur.</i>	2 <sup>o</sup> ARRONDISSEMENT (CENTRE)	3 <sup>o</sup> ARRONDISSEMENT (SUD)
GAYET-LAROCHE, —	MM. SUARD, <i>Inspecteur.</i>	MM. GIBERT, <i>Contrôleur.</i>
DECHERY, <i>Contrôleur.</i>	DESULEE, <i>Contrôleur.</i>	RANDON, —
DUMONS, —	PIERRON, —	SIMIEN, —
CHANDISSAIS, —		

**SERVICE DU MATÉRIEL ET TRACTION**

MM. GENTILHOMME, *Insp. pp<sup>al</sup>, Chef du service.* | M. FERMÉ, *Inspecteur, Chef de la traction.*  
 AVOINE, *Surveillant de 3<sup>e</sup> classe adjoint.*

1 <sup>er</sup> ARRONDISSEMENT (NORD)	MM. BOSSARD, <i>Contrôleur.</i>	3 <sup>o</sup> ARRONDISSEMENT (SUD)
MM. ARPAGE, <i>Lieut. d'Infanterie.</i>	DUPRAT, —	MM. MAIGRE, <i>Inspecteur.</i>
JAMES, <i>Contrôleur.</i>	2 <sup>o</sup> ARRONDISSEMENT (CENTRE)	DIET, <i>Contrôleur.</i>
CHAMPIGNY, —	MM. LUC, <i>Contrôleur.</i>	COMERGNIAC, —
LEMOING, —	BIRAULT, <i>Agent temporaire.</i>	HAMON, <i>Agent temporaire.</i>

**BUREAU DES ÉTUDES**

MM. JOSEPH, *Ingenieur auxiliaire.* | MM. ALBERT, *Surveillant principal.*  
 SIMOULIN, *Inspecteur.* | ALARY, *Surveillant.*  
 MONNIER, *Contrôleur.*

**ATELIERS**

MM. MONDY, *Inspect. Chef des ateliers de Phu Lang-Kuong.* | MM. GAUSSIN, *Contrôleur*  
 PISIER, *Inspecteur.* | ELGHINGER, *Surveillant.*  
 PIGNOLET, *Contrôleur.* | GÉIROULT, —  
 GODDARD, — | PASTOURAUD, *Insp. Chef des ateliers de Vinh.*  
 LOULET, — | NIOBEY, —  
 LOURME, *Surveillant principal.*

**VOIE ET BATIMENTS**

MM. ARSEQUET *Ing. aux., Chef du service (P. I.)* | M. BREDAS, *Contrôleur.*  
 TACHET, *Conducteur.*

1 <sup>er</sup> ARRONDISSEMENT (NORD)	MM. HOUTARDE, <i>Surveillant.</i>	2 <sup>o</sup> ARRONDISSEMENT (CENTRE)
MM. PIEREL <i>Conducteur.</i>	PAU, —	M. TOURNAY, <i>Chef de district.</i>
BARON, —	BÉRAULT, —	3 <sup>o</sup> ARRONDISSEMENT (SUD)
LALLEMANT, —	PARACHÈVEMENTS	MM. LE MOAL, <i>Conducteur.</i>
MARIN, <i>Commis.</i>	MM. MARNAC, <i>Cond. (atel. de Vinh)</i>	BOYRON, <i>Commis.</i>
TISSOT, —	HERMIER, <i>Commis.</i>	GENDRON, —
MERCIER, <i>Chef de district.</i>	JANICOT, <i>Surveillant.</i>	BRONDRAU, <i>Chef de district.</i>
RICHARDIN, —	ROLIN, —	DUCOIN, <i>Surveillant.</i>
SALOMON, —	CAVAILLIÉ, —	PARACHÈVEMENTS
DUGOT, —	VALADIER, —	MM. BONHOMME, <i>Commis.</i>
LASALLE, —	MUTSCHLER, —	BOUDIT, <i>Surveillant.</i>
LOMBARD, —	DUPONT, <i>Chef de district.</i>	

**COCHINCHINE****Chemin de fer**

de

**SAIGON à MYTHO****(La Société générale des Tramways à vapeur de Cochinchine, Concessionnaire)****MM. CAZEAU, Directeur.****DUHAT, Ingénieur, Sous-Directeur.****ABRIAL D'ASSAS, Inspecteur.****RESEAU INDO-CHINOIS ET LIGNE DU YUNNAN**

L'Indo-Chine a été autorisée, par la loi du 23 décembre 1898, à construire et à exploiter un réseau de voies ferrées comportant les lignes suivantes :

**LIGNE de Haiphong à Hanoï et à Laokay (385 kilom.).**

Les travaux sont achevés ; la section de Haïphong à Hanoï (101 kilom.) est terminée et livrée à l'exploitation. Les principales stations sont : Haïphong, Haïduong, Hanoï, Viétri, Yen-Bay, Baoa, Trai-Hut et Laokay.

**LIGNE de Hanoï à Nam-Dinh et à Vinh (326 kilom.).**

Les travaux sont achevés.

Les principales stations seront Hanoï, Ninh-Binh, Nam-Dinh, Thanh-Hoa, Giem-Quinh et Vinh.

**LIGNE de Tourane à Hué et Quang-Tri (173 kilom.).**

Les travaux sont achevés jusqu'à Hué, sur 106 kilom., et en cours d'exécution de Hué à Quang-Tri. Les principales stations seront : Tourane, Lien-Chen, Nam-Chon, Lang-Co, Thua-Lun, Cau-Hai, Truoi, Nong, Tam-Lan et Hué.

**LIGNE de Saïgon à Khan-Hoa et à Lang-Bian (650 kilom.).**

La section de Saïgon Tan-Linh (132 kilom.) est en exploitation sur 120 kilom. Les stations principales seront : Saïgon, Bienhoa, An Loc et Xuan Loc.

**LIGNE de Mytho à Vinh-Long et à Cantho.**

Les études de cette ligne sont achevées. L'avant-projet est terminé.

Enfin, aux termes de la convention du 10 août 1898, le Gouvernement chinois a accordé au Gouvernement français le droit de construire une voie ferrée sur le territoire chinois, allant du Tonkin à Yunnan, capitale de la province de Yunnan.

Cette ligne a été concédée par la loi du 23 décembre 1898, tant pour la construction que pour l'exploitation à la Compagnie française des Chemins de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan qui a commencé les études.

**CHEMINS DE FER (Colonies) (Asie)****Compagnie française des Chemins de fer**

de

**L'INDO-CHINE et du YUNNAN**SIÈGE SOCIAL : 1, rue Pillet-Will, à Paris (9<sup>e</sup>).**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. HÉLY-D'OISSEL (baron).	<i>Président,</i>	45, avenue d'Iéna,	à Paris.
ROSTAND (A.),	<i>Vice-Président,</i>	5, rue du Conservatoire,	—
SIMON (Stanislas),	<i>Administrateur-Délégué,</i>	20, avenue Friedland,	—
DESVAUX (P.),	<i>Administrateur,</i>	176, boulevard Haussmann,	—
BOYER (H.-E.),	—	4, cité d'Antin,	—
SINÇAY (Ludovic de),	—	46, avenue d'Iéna,	—
RAINBEAUX (Firmin),	—	56, rue de Ponthieu,	—
SINÇAY (Edgar de),	—	14, rue Hamelin,	—
WIENER (H.),	—	15, rue d'Argenteuil,	—
GOÛN (Edouard),	—	24, place Malesherbes,	—
RAMBAUD (Georges),	—	Le Jarry, par La Bachellerie (Dordogne).	—

**COMMISSAIRES DES COMPTES**

MM. DUMOULIN (E.),	19, rue Miromesnil,	à Paris.
BOURGOIS (A.),	8, rue Joulert,	—
LEFÈVRE-PONTALIS (Gérard),	14, rue Lincoln,	—

**INGÉNIEUR-CONSEIL**

M. RENAULT (Gustave), Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, 183, boulevard St-Germain, Paris

**DIRECTION**MM. GETTEN, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, *Directeur général.*  
BROUILLET (René), *Secrétaire général.***EXPLOITATION**M. LE BOURHIS, Ingénieur en chef, *Directeur de l'Exploitation*, à Hanoï.**AGENT PRINCIPAL AU YUNNAN**

M. LANGROGNE, Ingénieur, à Mongtze.

---

---

**OCÉANIE****NOUVELLE-CALÉDONIE**

En construction : 152 kilomètres.

LIGNE de : Nouméa à Bourail (152 kil.).

L'exploitation en est assurée par les soins du service des Travaux publics.

M. FERRAS, *Chef du service.*

16 kilomètres sont achevés de Nouméa à la Dumbéa. Le projet de traversée de la vallée de la Dumbéa est actuellement à l'étude. Les principales stations seront : Dumbéa, Païta, Saint-Vincent, Bouloupari, la Foa, Moindou.

Divers chemins de fer ou embranchements miniers sont actuellement en projet ; une ligne (5 kil.) notamment est à l'étude pour desservir les mines de charbon de Nondoué.

---

---

**AMÉRIQUE****GUYANE**

Un chemin de fer de pénétration est projeté à la Guyane.

Il aurait pour point de départ Cayenne, chef-lieu de la Colonie, remonterait la vallée de la rivière Comte, celle de l'Ovapu, passerait de là dans le bassin de l'Approuague et prendrait ensuite la vallée de la crique Inini, jusqu'à la vallée de la rivière l'Arva, affluent du Maroni.

Un embranchement partant de la région du Haut-Approuague se dirigera vers la crique Yaoué, affluent de l'Oyapock.

Des pourparlers sont engagés actuellement entre le Ministère des Colonies et une société en vue de la construction et de l'exploitation de ce chemin de fer.

Une voie de 0<sup>m</sup>60, à traction mécanique, est exploitée par service pénitentiaire au Maroni (longueur -0 kilom., 400).

# B. TRAYVOU

Ancienne Maison **BÉRANGER**\*, fondée en 1827

Usines de la **MULATIÈRE** - LYON

DÉPOT DE PARIS: 10, rue *Sainte-Anastase* - Téléphone 248-47

## APPAREILS DE CHEMINS DE FER

Appareils d'enclenchements hydrodynamiques, Système Bianchi-Servetaz, pour la concentration des leviers de manœuvre des aiguilles et des signaux, avec Contrôle impératif, Breveté S. G. D. G.

Appareils pour la manœuvre et le calage des aiguilles et des signaux, Système Marcellet, Breveté S. G. D. G.

Serrures d'enclenchements Système Bouré, Breveté S. G. D. G.

Appareils divers de sécurité.

## INSTRUMENTS DE PESAGE

Balances, Bascules, Spécialité de Ponts à bascule pour Chemins de fer. — Instruments de précision. — Machines à essayer les métaux et autres matériaux.

PLANS, DEVIS, DE TOUTE INSTALLATION D'APPAREILS D'ENCLENCHEMENTS en France et à l'étranger

NOTICES ET CATALOGUES ENVOYÉS FRANCO SUR DEMANDE

Bureaux et Ateliers: LA MULATIÈRE (RHÔNE). — TÉLÉPHONE N° 11

MARQUE  
de Fabrique déposée



# L. DORVAUX

Constructeur breveté S. G. D. G.

Successeur de CLIN

21-23-25, rue Saint-Sébastien, PARIS (XI<sup>e</sup> Arr.)

TÉLÉPHONE  
PARIS-PROVINCE  
931-12

Adresse télégraphique  
DORVAUX-PARIS

## APPAREILS D'ÉCLAIRAGE ET DE CHAUFFAGE

au pétrole et à l'électricité

ENVELOPPES DE LAMPES A ARC

FALOTS ET SIGNAUX

pour Chemins de fer — Tramways — Usines

TOLERIE-BOUILLOTTES

RÉFLECTEURS et ABAT-JOUR

Plaqué argent — Émailés

## LE CALORI-BLOC

Chaufferette économique sans eau ni charbon — Inusable —

Pour Automobiles et usages multiples

**Sté An<sup>me</sup> des Étab<sup>ts</sup> CAREL aîné, FOUCHÉ & C<sup>ie</sup>**

**AU CAPITAL DE 2.600.000 FR.**

**SIÈGE SOCIAL : 61, Rue Chanzy, LE MANS**

**VOITURES & WAGONS POUR CHEMINS DE FER  
ET TRAMWAYS**

*Ateliers de Construction au MANS*

**TRAVERSES ET BOIS SPÉCIAUX POUR VOIES FERRÉES**

Préparés ou non à la créosote. — Chantiers de créosotage à Dieppe, Buchy, Thourotte, Le Blanc, Beillant, Clermont-Ferrand, Nîmes, Miramas, etc.

**POTEAUX TÉLÉGRAPHIQUES préparés au Sulfate de Cuivre**

*Chantiers d'injection à Brionne, Sotteville, Moul-Argences, Fontainebleau, Lorris, Ouroux, St-Florentin, Bonneuil, etc.*

Administrateur et Représentant à Paris :

M. BARDOLLE, Ancien Élève de l'École Polytechnique. 28, rue St-Lazare, PARIS | Téléphone : 259.55

**LE TIREFOND LAKHOVSKY**

**POUR VOIES FERRÉES**

Robustesse

Facilité de pose

Arrachement impossible

Serrage énergique

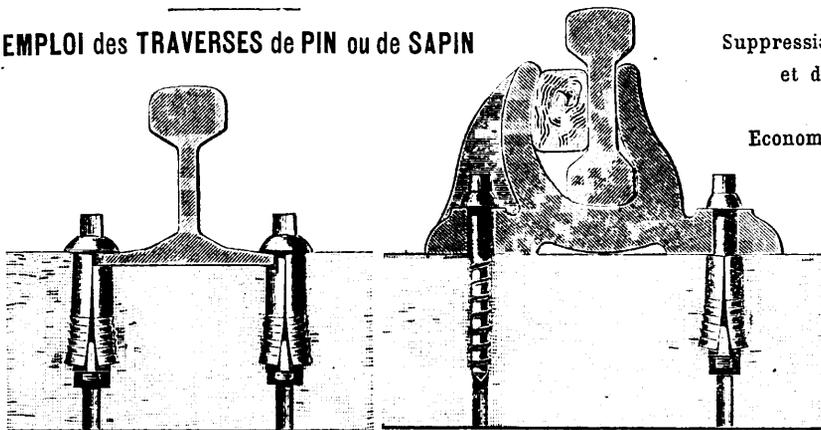
Prolongation de la durée des traverses

**EMPLOI des TRAVERSES de PIN ou de SAPIN**

Suppression de l'entaillage et du tirefonnage

Economie des trois-quarts de la main-d'œuvre d'entretien des voies

Sécurité absolue de l'attache du rail à la traverse



**SIÈGE SOCIAL :**

**20, RUE DE L'ARCADE — PARIS (VIII<sup>e</sup>)**

TÉLÉPHONE  
N° 138.90