

COMPAGNIES ET SOCIÉTÉS

de

TRAMWAYS

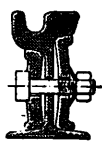
France.

Algérie et Tunisie.

Colonies

et

Pays de Protectorats.

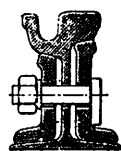


Tram de Besançon
41 kilos

SOCIÉTÉ ANONYME
DES ACIÉRIES DE FRANCE

au Capital de 12,500,000 Francs

Siège social : 67, Rue Caumartin, PARIS



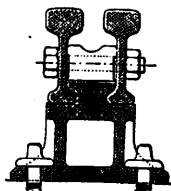
Compagnie de Marseille
50 kilos

HAUTS FOURNEAUX ACIÉRIES, LAMINOIRS, FONDERIES DE FONTE ET D'ACIE
à ISBERGUES (Pas-de-Calais)

ACIÉRIES & LAMINOIRS

à Paris

143, Quai de Javel



Voie Marsillon

Lingots, Blooms, Billettes, Rails,

Traverses métalliques,

Coins, Tirefonds, Poutrelles

Fers Marchands laminés de toutes sortes

Spécialités de Rails de Tramways à ornière profonde
et de Moulages d'acier

jusqu'à

20,000 kilogs

pour
CHEMINS DE FER

ET

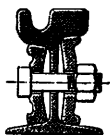
MINES



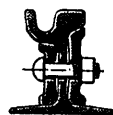
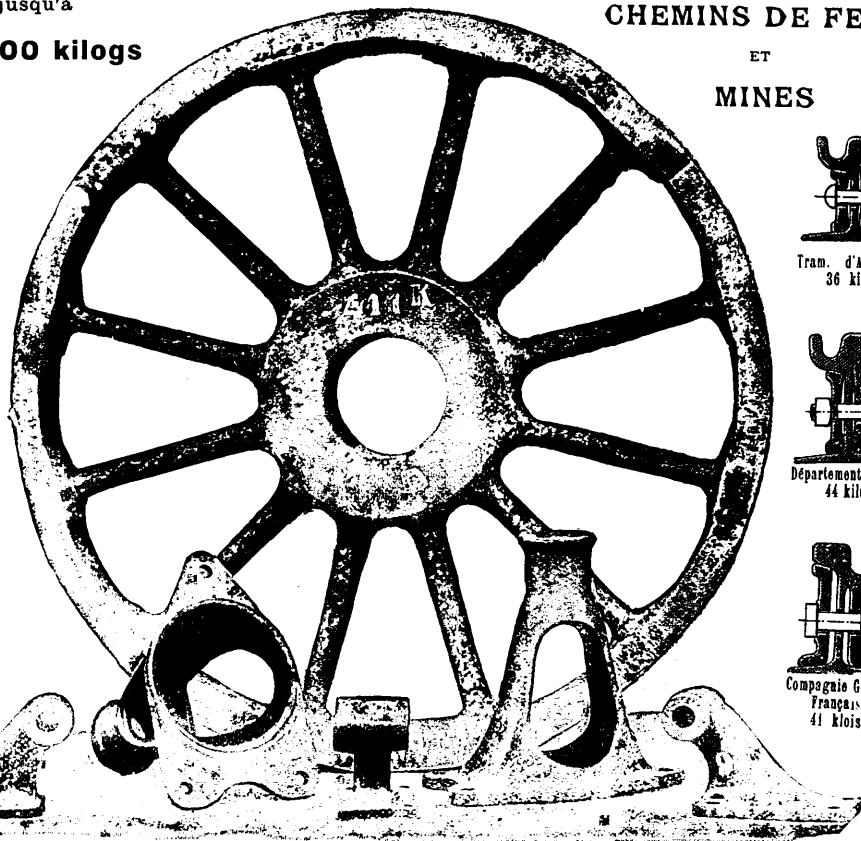
Tram. de Var et du
Gard
38 kilos



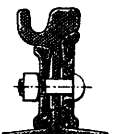
Omnibus de Paris
52 kilos



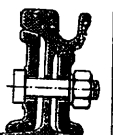
Compagnie Thomson
Houston
48 kilos



Tram. d'Astrakan
36 kilos



Département du Nord
44 kilos



Compagnie Générale
Française
41 kilos

EXPORTATION

BERTHIER & C^{IE}

ROANNE (Loire)

BACHES - TISSUS
VÊTEMENTS IMPERMÉABLES

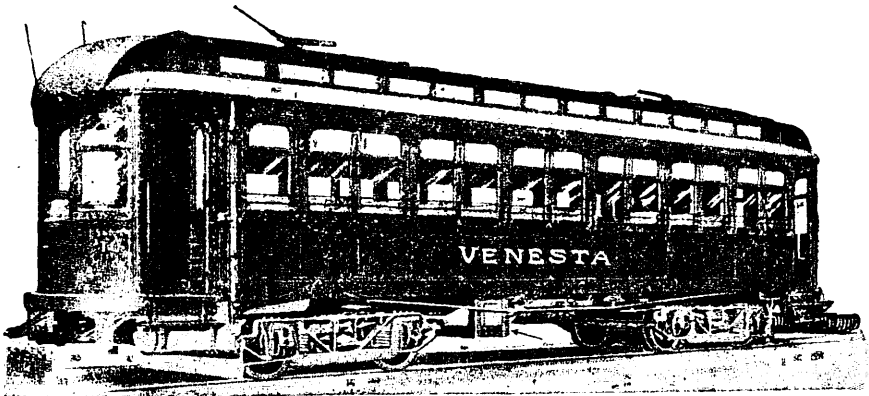
Fournisseurs de la Marine de l'État, des Mines, etc.

VENESTA

A.-F. DUPONT et C^{IE}

SOLRE-LE-CHATEAU (Nord)

Panneaux contreplaqués et cimentés jusqu'à 7 m q. d'une seule pièce
ÉBÉNISTERIE INTÉRIEURE — PANNEAUX EXTÉRIEURS — TOITURES — SIÈGES



RÉSISTANCE AU CHOC — RIGIDITÉ MAXIMA — POIDS MINIMUM

DUNOD & PINAT, ÉDITEURS
Quai des Grands-Augustins, 49 — PARIS

LE

MÉCANICIEN DE CHEMIN DE FER

Par L.-Pierre GUÉDON

Deuxième Édition. — Broché : 7 fr. 50 — Cartonné : 8 fr. 75

TRAMWAYS

FRANCE

UNION DES TRAMWAYS DE FRANCE (Syndicat professionnel)

15, rue de Madrid, à Paris (8^e).

COMITÉ CENTRAL (Assemblée générale du 19 Juin 1905)

PRÉSIDENT

M. BOULANGER, *Président* de la C^{ie} générale des Omnibus, 3 et 5, rue Pierre-Haret, à Paris.

VICE-PRÉSIDENTS

MM. BROCA, *Directeur* de la C^{ie} des Tramways de Paris et du Département de la Seine, 19, rue de Londres, à Paris.

GUARY, *Vice-Président* de la C^{ie} générale française de Tramways, 29, rue de Londres, à Paris.

TRÉSORIER

M. SCHWOB, *Secrétaire général* de la C^{ie} des Tramways de Reims, de la C^{ie} des Tramways de Tours et de la Société de Tramways à vapeur, 15, rue d'Argenteuil, à Paris.

MEMBRES

MM. BARRET, *Administrateur-délégué* de la C^{ie} des Chemins de fer Nogentais, 10, rue de Londres, à Paris.

MÉKARSKI, *Administrateur-délégué* de la C^{ie} des Tramways de Nantes, 9, rue de Clichy, à Paris.

BUSSY, *Administrateur* de la C^{ie} des Omnibus et Tramways de Lyon et de la C^{ie} des Tramways électriques de Clermont-Ferrand, 34, rue Vaubécour, à Lyon.

CAMBEFORT, *Administrateur* de la C^{ie} des Omnibus et Tramways de Lyon, 60, rue de la Victoire, à Paris.

CHEVIGNÉ (DE), *Président* du Conseil d'administration de la C^{ie} des Tramways de l'Ouest-Parisien, 34, rue de Miromesnil, à Paris.

DURAND (B.), *Administrateur* de la C^{ie} des Tramways électriques de Brest, 19, rue Louis-le-Grand, à Paris.

DURAND (P.), *Administrateur* des C^{ies} des Tramways de Besançon, Limoges et Saint-Etienne, 19, rue Louis-le-Grand, à Paris.

EQUER, *Directeur* de la C^{ie} Générale parisienne de Tramways, 85, boulevard du Montparnasse, à Paris.

GENTY, *Président* de la C^{ie} des Tramways de l'Est-Parisien, rue Floréal, Les Lilas (Seine).
HOLTZER, *Directeur* des C^{ies} des Tramways de Bourges, Cannes, Troyes, etc., 7, rue Scribe, à Paris.

LAVAL, *Directeur général* de la C^{ie} des Tramways mécaniques des environs de Paris, 40, boulevard Haussmann, à Paris.

LOMÉNIE (DE), *Administrateur* de la C^{ie} française des Tramways électriques et Omnibus de Bordeaux et de la Société des Tramways algériens, 92 rue de Miromesnil, à Paris.

MANCINI, *Administrateur-délégué* des C^{ies} des Tramways d'Amiens, Rouen, Nice-Littoral, 10, rue de Londres, Paris.

PERRIÈRE (DE LA), *Administrateur-délégué* des C^{ies} des Tramways de Douai, Dijon, Orléans, Angers et de la C^{ie} de l'Ouest-Électrique, 3, rue Grenette, à Lyon.

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

M. COSTE, *Secrétaire général*, 15, rue de Madrid, à Paris.

TRAMWAYS

Tramways du Département de l'

AIN

Décl. d'ut. publ. 20 avril 1906.

(Traction électrique. — Voie de 1 mètre.)

LIGNE DE :	Ars à Ambérieu	(Ain)	49 km.
—	Bourg à la Madeleine	—	76 km.
—	Cerdon à Nantua et à Brénod	—	42 km.
—	Tenay à Brénod	—	23 km.

CONCESSIONNAIRE

M. VIAL, 7, quai des Etroits, à Lyon.

Compagnie des Tramways d'

AIX-les-BAINS

Décl. d'ut. publ. 11 mars 1895. — Ouv. à l'expl. 27 septembre 1896 et 16 mai 1897.

(Traction à air comprimé, système Mèkarski. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (11 km. 475^m y compris 475^m de parcours commun).

LIGNE DE :	Aix-les-Bains au Port-Puer (Grand-Port),	(Savoie).
—	Aix-les-Bains à Cornin (Petit-Port),	—
—	Aix-les-Bains à Grésy-sur-Aix,	—
—	Aix-les-Bains à Marlioz,	—

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 avril 1896, pour 77 ans.

Capital : 1,050,000 francs, divisé en 10,500 actions de 100 francs.

SIÈGE SOCIAL : 9, rue de Clichy, à Paris (9^e). Téléph. 266-95.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHARTIER,	Président,	10, boulevard Fursy-Vernois, à Lagny (Seine-et-Marne).
ROBATEL,	Administrateur,	5, quai des Brotteaux, à Lyon.
BOUGENAUx,	—	14, rue Greuze, à Paris.
GIBERT,	—	9, rue de Bassano, —
MÈKARSKI,	—	24, rue d'Athènes, —
N...,	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CORNU, 15, quai de Retz, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. GRÉGOIRE, Ingénieur, Directeur, avenue Saint-Simon à Aix-les-Bains.

Compagnies des Voies ferrées
des
ALPES FRANÇAISES

Décl. d'ut. publ. 14 juin 1894. — Ouv. à l'expl. 13 septembre 1899.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs, bagages et messageries (N. G.) (6 km.)

LIGNE DE : Moutiers à Brides-les-Bains (*Savoie*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1896, pour 75 ans.

Capital : 250,000 francs, divisé en 2,500 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 64, rue de Caumartin, à Paris (9^e) (Téléph. 547-19).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SALMON (Honoré),	<i>Président,</i>	64, rue de Caumartin,	à Paris.
FRANÇO (Léon),	<i>Administrateur,</i>	48, avenue Victor-Hugo,	—
HABERT (Gustave),	—	9, rue de Berlin,	—
TOUSSAINT,	—	12, rue Dailly,	à Saint-Cloud.
MERCIER (Gustave),	—	64, rue de Caumartin,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N...., *Directeur.*

Tramway d'AMBONNAY à EPERNAY (MARNE)

(*Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (22 km.)

VOIR : Société des Chemins de fer de la banlieue de Reims.

Société des Tramways d'
AMIENS

Décl. d'ut. publ. 10 octobre 1887. — Ouv. à l'expl. janvier et février 1899.

(*Traction électrique, fil aérien, système Thomson-Houston. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (13 km),

RÉSEAU d'Amiens (*Somme*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 mars 1889, pour 45 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, rue de Londres, à Paris (9^e). Téléphone 153-11.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET (A.),	<i>Président.</i>	31, rue Claude-Vellefaux,	à Paris.
MANCINI,	<i>Administrateur-délégué,</i>	10, rue de Londres,	—
WATEVILLE (DE),	<i>Administrateur,</i>	73, rue de Courcelles,	—
BURRELL (Ch.),	—	49, boulevard Beauséjour,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. TURCAS (F.), 40, rue Notre-Dame-de-Lorette, à Paris

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BALANDREAU, *Directeur de l'Exploitation,* à Amiens.

TRAMWAYS

**Compagnie des Tramways électriques d'
ANGERS**

Décl. d'ut. publ. 8 juillet 1895. — Ouv. à l'expl. mai et août 1896.

(Traction électrique par trolley, retour par les rails. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs, bagages et messageries (N.G.) (30 km. 43⁴^m, y compris 1,323^m de parcours commun).

LIGNE DE : Angers à la Côte-d'Érigné (8 kil. 030), *(Maine-et-Loire)*.

— Angers à Trélazé (8 kilom. 250^m), —

— Réseau urbain 14 kilom. 131^m. — *(Voyageurs seulement.)*

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1896, pour 75 ans.

Capital : 4,250,000 francs, divisé en 8,500 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL ET SIÈGE ADMINISTRATIF : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. KAEUFFER, Ing. des Arts et M.,	<i>Président,</i>	139, avenue de Saxe,	à Lyon.
BRAC DE LA PERRIÈRE (J.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	3, rue Grenette,	—
FRACHON (G.),	<i>Administrateur,</i>	10, rue Saint-Etienne,	à Annonay.
BERTHOULAT,	—	113, rue Réaumur,	à Paris.
SOUCHON (E.), Ingénieur (A. et M.),	—	8, place Bellecour,	à Lyon.
SOULIER,	—	9, rue de Serin,	—
BONZON (A.),	—	9, rue Adolphe-Yvon,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. VIOLET, 18, rue Tête-d'Or, à Lyon.

MARGOT, à Coligny (Ain).

INGÉNIEUR CONSEIL

M. MATHIEU, *Ingénieur des Arts et Manufactures*, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ROCHE (A.), *Directeur*, route des Ponts-de-Cé, à Angers.

Tramways d'ANGOULÈME et banlieue.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie 1 mètre.)

Voyageurs, bagages et messageries (20 km).

VOIR : Compagnie Centrale de Tramways électriques.

**Compagnie du Tramway d'
ANNECY à THONES**

Décl. d'ut. publ. 1^{er} décembre 1896. — Ouv. à l'expl. 1^{er} septembre 1898.

(*Traction mécanique à vapeur. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (21 km. 522).

LIGNE d'Annecy (Gare P.-L.-M.) à Thônes par Annecy-le-Vieux (*Haute-Savoie*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 janvier 1897, pour 80 ans.

Capital : 650,000 francs, divisé en 1,300 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Annecy.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SERRAZ (le Marquis de la),	<i>Président,</i>	au Bourget-du-Lac (près Chambéry).
LAEUFFER (Eugène),	<i>Vice-Président,</i>	à Annecy.
BARUT (Jules),	<i>Administrateur-délégué,</i>	—
PÉRILLAT (Henri),	<i>Administrateur,</i>	à Thônes.
PÉRINEL (Laurent),	—	à Chambéry.
VILLETTE (le Comte de),	—	à Challes-les-Eaux.
CROLARD (Albert),	—	à Annecy.
RUPHY (Charles),	—	—
LAYDERNIER (Léon),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. ROUPIOZ (Alfred),	à Annecy.
GALLET (Jean),	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. CROLARD (Francis), *Directeur*, à Annecy.

STATIONS

Annecy,	Sur-les-Bois,	Alex,
Annecy-le-Vieux,	Dingy,	Thônes.

Tramway d'ANNEMASSE à SAMOENS (*Haute-Savoie*).

(*Traction électrique. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et messageries (64 km).

VOIR : Compagnie des Chemins de fer économiques du NORD

Tramway d'

ARDRES à PONT-d'ARDRES

(*Traction électrique. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et messageries (N. G.) (6 km.).

LIGNE d'Ardres à Pont-d'Ardres (*Pas-de-Calais*).

CONCESSIONNAIRES

MM. DARRAS et C^{ie}.

TRAMWAYS**Tramway d'****ARENÇ à la BARASSE**

Décl. d'ut. publ. 17 août 1890.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1^m,44.)

Voyageurs et marchandises (20 km.).

LIGNE DE : la gare d'Arènc à la Barasse, avec embranchement sur le Merlan (*Bouches-du-Rhône*).

CONCESSIONNAIRES.

MM. WALLER frères et C^{ie}.**Compagnie des Tramways d'****ARMENTIÈRES**Décl. d'ut. publ. 26 janvier 1900. — Ouv. à l'expl. 1^{er} mars 1901.*(Traction électrique, prise de courant par archet. — Voie de 1 mètre).*

Voyageurs seulement (7 km.).

RÉSEAU d'Armentières, ses faubourgs et les communes suburbaines (*Nord*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 novembre 1897, pour 60 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEVISE (Fernand),	<i>Président,</i>	52, rue de Saints-Pères, à Paris.
BILLY (Edouard de),	<i>Administrateur,</i>	6, rue Rembrandt, —
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze, à Lyon.
BENEDETTI (Comte H.),	—	14, rue Royale, à Fontainebleau.
PIATON,	—	49, rue de la Bourse, à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROQUERBE, 238, rue du Faubourg-Saint-Honoré, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale.

OMNIUM LYONNAIS : 20, rue d'Athènes, à Paris.

Tramway d'ARMENTIÈRES à HALLUIN

Décl. d'ut. publ. 28 juillet 1898. — Ouv. à l'expl. 1893-1897.

*(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre.)*Voyageurs et marchandises (G. E.). (2^k km. 874).

VOIR : Société des Chemins de fer économiques du Nord.

Compagnie des Tramways
de l'
ARTOIS

Décl. d'ut. publ. 12 mars 1897. — Ouv. à l'expl. 18 juin 1899.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (18 km.).

LIGNE DE : Béthune à Estaire et raccordement (*Pas-de-Calais* 15 km. et *Nord* 3 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 avril 1898, pour 75 ans.

Capital: 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GRAMMONT (Alexandre), *Président*, à Pont-de-Chéry (*Isère*).
CONCLOIS (Alfred), *Administrateur*,
FRESSON (M.), — 38, rue de la Source, à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MALJOURNAL, à Bourgoin (*Isère*).
DEYDIER, 58, Cours d'Herboville, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SOUSIÉ (Jules), *Directeur*, à Béthune.

STATIONS

Locon,	La Fosse,	La Gorgue.
Lacouture,	Lestrem,	

Compagnie des Tramways à vapeur du Département
de l'
AUDE

Décl. d'ut. publ. 23 mars 1898. — Ouv. à l'expl. 10 mars 1901.

(*Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.), (321 km.).

Un RÉSEAU dans l'Aude 320 km.; un RÉSEAU dans l'Hérault 1 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 novembre 1898, pour 75 ans.

Capital: 4,500,000 francs, divisé en 9,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Carcassonne.

DIRECTION : 65, rue de la Victoire, à Paris (9^e). (Téléph. 278-90).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HÉLY D'OISSEL, *Président*, 45, avenue d'Iéna, à Paris.
THIRRIA, *Administrateur*, 37, avenue Montaigne, —
ABADIE, — 56, rue de Provence, —
SAUSSAY (R. du), — à Fondettes (*Indre-et-Loire*).
NIVARD, — 11, Parc de Montretout, à Saint-Cloud.
BARDOL, — 69, rue Lafayette, à Paris.
CHAPUY, — 13, rue Alphonse-de-Neuville, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VILLÈLE (de), Sous-Directeur de la Société Générale, 56, rue de Provence, à Paris.

COMMISSAIRE SUPPLÉANT

M. MALARET (baron de), 9, avenue du Trocadéro, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. HENRYOT (G.), Ingénieur des arts et manufactures, *Directeur*.

Compagnie des Tramways électriques d' AVIGNON

Décl. d'ut. publ. le 8 octobre 1901. — Ouv. à l'expl. le

(Traction électrique. fil aérien. Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (18 km. 764).

RÉSEAU d'Avignon (Vaucluse).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 janvier 1898, pour 80 ans.

Capital : 2,750,000 francs, divisé en 5,500 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ANDRIÉ,	<i>Président,</i>	52, rue de Sèze,	à Lyon.
JANICOT (Xavier),	<i>Administrateur,</i>	25, rue d'Astorg,	à Paris.
HOLTZER,	—	2, rue de Berne,	—
BRAC DE LA PÉRIÈRE,	—	4, rue Gernette,	à Lyon.
SOULIÈS (Camille),	—	9, chemin de Serin,	—

Administration centrale.

OMNIUM LYONNAIS des Chemins de fer et Tramways : 20, rue d'Athènes, Paris.

Exploitation.

M. RAOUX, *Directeur de l'Exploitation.*

Tramways de BAYONNE à BIARRITZ et extensions.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (9 km.).

VOIR : C^{ie} des Chemins de fer de Pau-Oloron-Mauléon.

Société

BÉARNAISE

des Tramways urbains.

Décl. d'ut. publ. 3 novembre 1899. — Ouv. à l'expl. 1900.

(Traction électrique, prise de courant par archet. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (6 km. 900).

RÉSEAU de Pau, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 mai 1897, pour 75 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 10.000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DE VISE (Fernand),	<i>Président,</i>	52, rue des Saints-Pères,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	<i>Administrateur,</i>	52, rue de Sézes,	à Lyon.
BILLY (Edouard de),	—	6, rue Rembrandt,	à Paris.
PIATON,	—	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GUCHON (de), 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale.

OMNIUM LYONNAIS : 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. ROBERT, *Directeur*, à Pau.

Tramway de BEAUNE à SEMUR

(Traction mécanique, vapeur.) — (Voie de 1 m.)

Voyageurs et marchandises (G. E.).

VOIR : C^{ie} des Chemins de fer du Sud de la France.

Société des Tramways électriques

de

BELFORT

Décl. d'ut. publ., 16 septembre 1897. — Ouv. à l'expl., 29 mai 1898.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (5 km.).

LIGNE DE : Belfort à Valdoie.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 octobre 1897, pour 50 ans.

Capital : 470,000 francs, divisé en 940 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : Faubourg des Vosges, rue du Tramway, à Belfort.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SCHNEIDER (Ch.),	<i>Président,</i>	à Belfort.
SCHAD (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	—
DEUBEL (L.),	—	—
VALLET (Aug.),	—	—
MULLER père (J.),	—	—
HOFFERT (J.),	—	à Montbéliard.
MULLER fils (J.),	—	à Andelnans.
STIEGLER (G.),	—	à Belfort.
FREY (A.),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. KLOPFENSTEIN, à Belfort.
NEUHAUSER-CHRIST, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SCHAD (Ch.), *Administrateur-Directeur*, à Belfort.

TRAMWAYS

Compagnie du Tramway funiculaire
de
BELLEVILLE (Paris)

Décl. d'ut. publ., 24 juin 1889. — Ouv. à l'expl., 1891.

(Traction funiculaire. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (2 km.).

LIGNE DE : la place de la République à l'église de Belleville (*Paris*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 1^{er} décembre 1890, pour 20 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 101, rue de Belleville, à Paris (19^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MOTET,	<i>Président,</i>	5, rue de Téhéran,	à Paris.
BROCA,	<i>Administrateur,</i>	10, rue Edouard-Detaille,	—
FOURNIER,	—	6, rue du Foin,	—
TRAZ (DE),	—	101, boulevard Malesherbes,	—

M. RODRIGUES-HENRIQUES, *Administrateur, Secrétaire général*, 163, rue de la Pompe.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LE BÈGUE, 127, boulevard Haussmann.

EXPLOITATION

M. VOTEZ, *Ingénieur, chargé de l'Exploitation*, 101, rue de Belleville.

Funiculaire
de
BELLEVUE

Ouvert à l'exploitation en 1893.

(Traction funiculaire. — Voie de 1^m,40).

LIGNE DE : Bas-Meudon à Bellevue (*Seine-et-Oise*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 avril 1892, pour 75 ans.

Capital : 280,000 francs, divisé en 560 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 2, rue des Capucins, à Bellevue (*Seine-et-Oise*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. THOMAS (Gabriel),	<i>Président et Administrateur délégué,</i>	rue des Capucins, à Bellevue.
GAUPILLAT (Gabriel),	<i>Administrateur,</i>	42, avenue d'Iéna, à Paris.
BOUTS (Maurice),	—	13, rue Pasquier, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DEMAY (Maurice), 22, rue des Marais, à Versailles.

EXPLOITATION

MM. MOCOMBLE (Joi), *Ingénieur (Service technique)*.
ROQUES (Edmond), *Chef Inspecteur (Service des Voyageurs et Recettes)*.

Compagnie des Tramways électriques
de
BESANÇON

Décl. d'ut. publ., 6 mai 1896. — Ouv. à l'expl., 1897.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (11 km.).

RÉSEAU de Besançon et faubourgs. (*Doubs*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 août 1896, pour 80 ans.

Capital: 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GRAMMONT (A.),	<i>Président,</i>	à Pont-de-Chéruy (<i>Isère</i>).
CONCLOIS (A.),	<i>Administrateur,</i>	—
MATHIEU (Louis),	—	91, Cours Vitton, à Lyon.
DURAND (P.),	—	8, rue de la Charité, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DEYDIER, 44, rue Dubois, à Lyon.
CUSSET, 8, rue Victor-Hugo, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ROUVIER, *Directeur*.

STATIONS

Saint-Claude. | Saint-Fergeux. | Taragnoz.

Compagnie des Tramways électriques
de
BÉZIERS et extensions.

Décl. d'ut. publ., 2 décembre 1898. — Ouv. à l'expl., 1901.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs, bagages et messageries (23 km.).

LIGNE DE : Béziers-Ville (10 km.).

— Béziers à la plage de Sérignan (*Hérault*) (13 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 septembre 1897, pour 54 ans.

Capital : 2,250,000 francs, divisé en 4,500 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY,	<i>Président,</i>	20, avenue Rapp, à Paris.
DURAND (P.),	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Charité, à Lyon.
DURAND (B.),	—	19, r. Louis-le-Grand, à Paris.
MERLIN (H.),	—	à Rochefort (<i>Isère</i>).
CHASSARY (J.),	—	1, rue Molière, à Grenoble.
DOREL (A.),	—	2, quai Perrache, à Lyon.
BOYER (H.-E.),	—	4, cité d'Antin, à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.
CORNUDET, 4, cité d'Antin, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. MATHIEU (A.), *Ingénieur (A. et M.), Ingénieur-Conseil*, à Lyon.
CANSOS, *Directeur de l'Exploitation*, à Béziers.

TRAMWAYS

**Compagnie du Chemin de fer
du
BOIS DE BOULOGNE (Paris)**

Décl. d'ut. publ., 24 juillet 1897. — Ouv. à l'expl., 20 janvier 1900.

(Traction électrique, système Dolter. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (7 km.).

LIGNE DE : Paris (Porte-Maillot) à Suresnes et extensions (*Seine*).

(Champs de courses : Longchamp et Saint-Cloud)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 août 1903, pour 36 ans.

Capital: 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 99, boulevard de Versailles, à Suresnes (à l'usine du Val-d'Or), Téléph. 70-Suresnes.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENEVOIS (H.).	<i>Président</i> ,	81, rue d'Amsterdam,	à Paris.
CHAPUY,	<i>Administrateur délégué</i> ,	ruo des Carrières,	à Suresnes.
DESSERTAUX,	<i>Administrateur</i> ,	29, rue Clauzel,	à Paris.
MILLET,	—	2, square St-Ferdinand,	—
THOMAS,	—	2, rue Auguste-Thomas,	à Asnières.
TRAPENARD (Alexis),	—	66 bis, rue Saint-Didier,	à Paris.
SIMOND (Victor).	—	142, rue Montmartre,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. VERNADON (Georges).

CAMELIN.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. MALIGES (Albert), *Chef d'Exploitation*.

**Compagnie des Tramways électriques
de**

BONSECOURS-lèz-ROUEN

Décl. d'ut. publ., 28 décembre 1896. — Ouv. à l'expl., 21 mai 1899.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs, bagages et messageries (6 km.).

LIGNE DE : Rouen à Blosseville-Bonsecours (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 juin 1897, pour 60 ans.

Capital: 1,250,000 francs, divisé en 2,500 actions de 500 francs au porteur et nominatives.

SIÈGE SOCIAL : 38, rue Centrale, à Rouen.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GLACE (E.).
BOUILLÉ (A.).
LECONTE (H.).
GRILLE.
REQUIER (R.).
REQUIER (Marcel).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N...

Tramways de BOIS-GUILLAUME à ROUEN

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (4 km. 267).

VOIR : **Compagnie générale de Traction.**

TRAMWAYS

Compagnie française
des
Tramways électriques et Omnibus
de
BORDEAUX

Décl. d'ut. publ., 29 janvier 1879. — Ouv. à l'expl., 1880; 1881; 1900.

(Traction électrique, système Thomson-Houston (aérien et souterrain). — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (83 km. y compris 21 km. de parcours commun):

RÉSEAU de Bordeaux (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 octobre 1898, pour 75 ans.

Capital : 25,000,000 de francs, divisé en 100,000 actions de 250 francs, entièrement libérées, remboursables à 300 francs.

SIÈGE SOCIAL : rue du Commandant-Marchand — Saint-Augustin, à Bordeaux.

Bureau à Paris : 10, rue de Londres (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET (A.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux, Paris.
THURNAUER (E.),	<i>Vice-Président,</i>	60, rue Pierre-Charron, —
LOMENIE (Ch. de),	<i>Administrateur,</i>	92, rue de Miromesnil, —
BURRELL (Ch.),	—	49, boulevard Beauséjour, —
MANCINI (M.),	—	5, rue d'Edimbourg, —
LEUSSE (le Vicomte Ch. de),	—	20, rue Vineuse, —
RÉSAL (E.),	—	rue du Commandant-Marchand, à Bordeaux.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. WATTEVILLE (Alfred de), 73, rue de Courcelles, à Paris.

DIRECTION

M. RÉSAL, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur*, rue du Commandant-Marchand — Saint-Augustin, à Bordeaux.

Compagnie du Tramway

de

BORDEAUX-BOUSCAT au VIGEAN et extensions

Décl. d'ut. publ., 16 septembre 1893. — Ouv. à l'expl., 1893-1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (28 km.).

LIGNE DE : Bordeaux-Bouscat au Vigean et à Eysines (*Gironde*) (4 km. 500).

— Le Vigean à Blanquefort (*Gironde*) (3 km. 500).

— Bordeaux-Saint-Médard (41 km. 700); Bordeaux-Caudéran (2 km.); Bordeaux-Mérignac (6 km.) (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1893 pour 50 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 340, route de Saint-Médard, à Caudéran (*Gironde*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÉS DE BRAGA,	<i>Président,</i>	à Paris.
BASTIEN,	<i>Administrateur,</i>	à Bordeaux.
BOYER,	—	à Paris.
BUSSY,	—	à Lyon.
DURAND (B.),	—	à Paris.
GAY,	—	—
PIRIL,	—	—
SAUX (G.),	—	au Bouscat.
TROTTIER,	—	à Paris.

TRAMWAYS

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. Gossé, à Paris.

GIRARD, —

DIRECTION

168, chemin de Pessac, à Talence.

M. FAVIER, *Ingenieur* (E. G. P.), *Directeur*.

STATIONS

La Charmille.	Avenue de la Mairie.	Saint-Médard.
Les Écus.	Pins-Francis.	Mondésir.
Bruges-Ste-Germaine.	Grand-Louis.	La Glacière.
Le Vigean.	La Forêt.	Mérignac.
Eysines.	Le Haillan.	Capeyron.
Blanquefort.	Gajac.	Boulevard-Lestonnat.

Compagnie du Tramway

de

BORDEAUX à CADILLAC

Décl. d'ut. publ. 24 juillet 1894. — Ouv. à l'expl. 15 avril 1897.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (33 km.)

LIGNE DE : Bordeaux à Cadillac (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 avril 1900, pour 75 ans.

Capital : 1,000,000 francs, divisé en 3,800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

ADMINISTRATION CENTRALE : 41, rue Vital-Carles, à Bordeaux.

EXPLOITATION ET SIÈGE SOCIAL : 22 et 23, quai Deschamps, —

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FAUGÈRE (Emile),	<i>Président</i> ,	à Bordeaux.
GARDEY DE SOUS (Joseph),	<i>Administrateur</i> ,	à Angers.
FAUGÈRE (Henri),	<i>Administrateur, Secrétaire de la Compagnie</i> ,	à Bordeaux.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DRILHON, à Bordeaux.

EXPLOITATION

M. CLAVIÉ (Joseph), *Agent principal*, à Bordeaux.**Tramway de BORDEAUX à CAMARSAC**

Décl. d'ut. publ. 27 mars 1896. — Ouv. à l'expl. 15 janvier 1900.

(Traction mécanique-vapeur).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (16 km.)

(Voir : Société générale des Chemins de fer économiques).

Compagnie des Tramways électriques
de
BORDEAUX à LÉOGNAN

Décl. d'ut. publ. 18 janvier 1899. — Ouv. à l'expl. en 1902.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs, bagages et messageries (10 km. 500).

LIGNE DE : Bordeaux (Pont de la Maye) à Léognan (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1898, pour 50 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : route de Pessac, à Talence.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÈS DI BRAGA, <i>Président</i> , 14, avenue Alphan,	à Paris.
BUSSY, <i>Administrateur</i> ,	à Lyon.
DURAND (B.), —	à Paris.
GAY, —	19, rue Louis-le-Grand, —
JAVAL, —	19, av. de La Bourdonnais, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BASTIEN (L.), à Bordeaux.

DIRECTION

168, chemin de Pessac, à Talence.

M. FAVIER, *Ingénieur* (E. C. P.), *Directeur*.

STATIONS

Le Bequet.	Chambéry.	Pirègue.
Pont de la Maye.	Bicon.	Léognan.

Compagnie des tramways électriques
de
BORDEAUX-PESSAC

Décl. d'ut. publ. 3 juillet 1893. — Ouv. à l'expl. 1896-1893.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (14 km.).

LIGNE DE : Bordeaux-Pessac-L'Alouette (7 km.). — Talence-Grandignan (7 km.) (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 décembre 1893, pour 50 ans.

Capital : 2,200,000 francs, divisé en 22,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : route de Pessac, à Talence, près Bordeaux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÈS DI BRAGA, <i>Président</i> ,	à Paris.
BUSSY, <i>Administrateur</i> ,	à Lyon.
CORNUDET, —	à Paris.
DURAND (B.), —	—
GAY, —	—
JAVAL, —	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BASTIEN (L.), à Bordeaux.

DIRECTION

168, chemin de Pessac, à Talence.

M. FAVIER, *Ingénieur* (E. C. P.), *Directeur*.

STATIONS

Artiguemale.	Pessac.	Alouette.	Lycée.
Haut-Brion.	Monteil.	Église Talence.	Grandignan.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways électriques des BOUCHES-DU-RHÔNE

Décl. d'ut. publ. le 11 Janvier 1901. — Ouv. à l'expl. le 13 août 1903.

(Traction électrique. fil aérien. — Voie de 1 mètre 44.)

Voyageurs et Messageries (30 km.).

LIGNE DE : Aix (Cours Mirabeau) à Marseille (*Bouches-du-Rhône*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 septembre 1901, pour 50 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 12,000 actions de 100 francs, entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : 73, rue St-Ferréol, à Marseille.

DIRECTION. — DÉPÔT. — USINE : Pont de l'Arc, à Aix.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. RONDEL (A.),	<i>Président,</i>	2, place Saint-Ferréol,	à Marseille.
PRUDHON (J.-B.),	<i>Administrateur,</i>	47, rue du Coq,	—
ZBINDEN (A.),	—	39, rue Franklin,	à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. COTEL (J.-B.), 331, rue de Paradis, à Marseille.

EXPLOITATION

M. PILLIARD (Louis), *Ingénieur, Directeur*, Usine du Pont-de-l'Arc, à Aix.

Société des Tramways électriques de

BOULOGNE-sur-MER

Décl. d'ut. publ. 24 avril 1877. — Ouv. à l'expl. 1881.

(Traction électrique. fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (18 km. 300).

RÉSEAU de Boulogne-sur-Mer (*Pas-de-Calais*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 juillet 1896, pour 60 ans.

Capital : 2,800,000 francs, divisé en 28,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Ed.),	<i>Président,</i>	41, boulevard Malesherbes, à Paris.	—
DONIOL,	<i>Administrateur,</i>	96 bis, rue de la Tour,	—
ROY DE BLICQUY (DU),	—	50, rue de Lisbonne,	—
BOULVIN,	<i>Administrateur-délégué,</i>	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LEDIN.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DURIEZ (F.), *Ingénieur, Directeur*, boulevard Daunou, à Boulogne-sur-Mer.

Compagnie des Tramways

de

BOURGES

Décl. d'ut. publ. 1^{er} avril 1898. — Ouv. à l'expl. 1898.

(Traction électrique, prise de courant par archet. — Voie de 1 mètre.)

(Voyageurs seulement) (8 km. 800).

RÉSEAU de Bourges, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 octobre 1896, pour 75 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 15.000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PIATON (Maurice),	<i>Président,</i>	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BILLY (Edmond de),	<i>Administrateur.</i>	73, rue de Courcelles,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Sts-Pères,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HENRY, 31, rue Lafayette, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. RIGAUD, à Bourges.

Tramway

de

BREGNIER-CORDON au PONT-DU-SAULT-BRENAZ

Décl. d'ut. publ. 21 avril 1906.

(Traction électrique. — Voie de 1 mètre).

LIGNE DE : Brégnier-Cordon au Pont-du-Sault-Brenaz (Ain, 35 km.) (Isère, 116 m.)

CONCESSIONNAIRES

MM. PEYRET et LAURENT, 6, avenue des Ponts, à Lyon.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways électriques
de
BREST

Décl. d'ut. publ. 9 juin 1898. — Ouv. à l'expl. 1898-1900.
(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 mètre).
(Voyageurs seulement) (15 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 mars 1897, pour 51 ans.
Capital: 3,000,000 de francs, divisé en 6.000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, Grande-Rue, à Brest.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY,	<i>Président,</i>	20, avenue Rapp,	à Paris.
DURAND (P.-M.),	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
DURAND (B.),	—	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris.
GÉNÉBRIAS DE FREDAIQUES,	—	56, rue de Provence,	—
CAROF,	—	à Brest.	—
KERNEIS,	—	—	—
JOUANNEAU,	—	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CORNU (J.), 1, Cours de la Liberté, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ROUCHETTE, *Ingénieur, Directeur de l'Exploitation.*

Société des Tramways
BRETONS

Décl. d'ut. publ. 1^{er} août 1888. — Ouv. à l'expl. 1889-1898.
(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (23 kil. 509).

LIGNE DE : Saint-Malo à Saint-Servan et à Paramé (7 km.) (V. B. et M.) (Ille-et-Vilaine).
— Paramé à Cancale avec embranchement sur le port de la Houle (16 km. 509) —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 mars 1892, pour 50 ans.

Capital : 795,000 francs, divisé en 1.590 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Malo (Talard).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DUBIEZ (Th.), Ing. des Mines, <i>Prés. et Adm. dél.,</i>	à Neufvilles (Hainaut).
WILMART (F.), <i>Ingénieur, Administrateur,</i>	à Selzaëte-lès-Gand.
VILLEFROMOY (DE LA), <i>Ingénieur E. C. P.</i>	au Val-Paramé (Ille-et-Vilaine).
MICHIELS (G.), <i>Agent de change,</i>	19, rue des Chevaliers, à Bruxelles.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. ARCHAMBAULT (E. D'), *Avocat,* à Bruxelles.
SIRE, *Banquier,* à Saint-Malo.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. GUIBOUX (J.), *Ingénieur E. C. P., Directeur,* Saint-Malo (Talard.)

STATIONS

Cale-de-Dinan.	Quatre-Pavillons.	Saint-Méloir.
Porte-St-Vincent.	Saint-Servan.	Saint-Coulomb.
Rocabey-Octroi.	—	La Langottière.
Casino-Châteaubriand.	Paramé.	La Ville-ès-Gris.
Rochebonne.	La Croix-Désilles.	Cancale-Ville.
Paramé-Ville.	Les Petits-Douets.	Terrelabouet.
La gare.	La Benglais.	Cancale-la-Houle.

Compagnie des Tramways électriques

de

CAEN

Décl. d'ut. publ. 25 février 1900. — Ouv. à l'expl. 2 décembre 1901.

(Traction électrique, par trolley. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (20 km 477 m.).

RÉSEAU de Caen (*Calvados*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 août 1900, pour 50 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÈS DI BRAGA,	<i>Président,</i>	14, avenue Alphand,	à Paris (16 ^e).
ONFROY,	<i>Administrateur,</i>	84, rue Jouffroy,	— (16 ^e).
JOURDAIN (G.),	—	63, rue de la Victoire,	— (9 ^e).
GAY,	—	19, avenue de La Bourdonnais,	— (7 ^e).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVILLE, 54, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DUBOST, à Caen.

Société anonyme des Tramways

de

CALAIS et extensions.

Décl. d'ut. publ. 11 septembre 1906. — Ouv. à l'expl. en 1906.

(Traction de chevaux. — Voie de 1 m. 44).

Voyageurs seulement (16 km. 800).

RÉSEAU de Calais (*Pas-de-Calais*).

LIGNES DE : St-Pierre-les-Calais, Coulognes, Ilames, Boucres, Coquelles et Guines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 janvier 1905, pour 60 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 6,000 actions de 500 francs, dont 1,500 entièrement libérées et 4,500 libérées de 125 francs.

SIÈGE SOCIAL : à Calais.

BUREAUX : 3, rue Léon-Gambetta, à Calais.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MOLS (A.),	<i>Président.</i>
CHARLIER (Ch.),	<i>Administrateur délégué.</i>
HOLLANDE (J.),	<i>Administrateur.</i>
LEHODEY (R.),	—
LAMBEAU (F.),	—

DIRECTION LOCALE

M. GABRIEL (A.), *Directeur de l'Exploitation*, à Calais.

Société des Chemins de fer
du
CALVADOS

Décl. d'ut. publ. 5 septembre 1891. — Ouv. à l'expl. 1892-1906.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 0^m,60).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (226 km.)

LIGNE DE : Caen à Dives et à Luc-sur-Mer (*Calvados*) (N. G.) 40 km.

— Caen à Falaise. (*Calvados*) 46 km.

— Isigny à la mine de Littry et Balleroy, par Grandcamp. 61 km.

— Bayeux à Port-en-Bessin. (*Calvados*) 11 km.

— Bayeux à Courseulles et Luc-sur-Mer. (*Calvados*) 27 km.

— Bayeux à Caumont et à la gare de la Besace. (*Calvados*) 41 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 décembre 1894, pour 75 ans.

Capital : 3,500,000 francs, divisé en 35,000 actions de 100 francs, libérées.

SIEGE SOCIAL : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GÉNIS, *Président*, 95, rue de Prony, à Paris.

CAZE, *Administrateur*, 41, b^d Malesherbes, —

LEGOUEZ, — 17, rue Lesueur, —

WANDRE (DE), *Administrateur-Directeur*, 123, rue de Longchamp, à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. ORENS, à Reims.

DELHAYE, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. WANDRE (DE), *Directeur*, 123, rue de Longchamp, à Paris (d.n.).

STATIONS.

Amfréville-l'Écard.	Demi-Lune (La).	Les Petits-Carreaux.	St-Laurent-sur-Mer.
Arromanches.	Dives-Cabourg.	Lion-sur-Mer.	St-Martin-des-Besaces.
Asnelles.	Englesqueville-la-P.	Luc-sur-Mer.	St-Martin-de-Pont.
Balleroy-le-Bourg.	Falaise-le-Château.	Louvières.	St-Ouen-des-Besaces.
Balleroy-le-Pont.	Fontaine-le-Pin.	Maisons.	St-Pierre-du-Mont.
Bayeux.	Fontenay-le-Marm.	Maisy.	St-P.-Canivet-la-Tuil.
Benouville.	Formigny.	Merville.	St-Vigor-le-Grand.
Bernières.	Fresney-le-Puceux.	Meuvaines.	Sallen.
Blainville.	Gefosse-Fontenay.	Noron.	Sallenelles.
Bretteville-sur-Laize.	Gouvisc.	Osmanville.	Saonnet-la-Poterie.
Cabourg.	Grandcamp-les-Bains.	Ouistreham.	Septvents.
Caen (Ouest).	Graye.	Planquary.	Sommervieu.
Caen-Saint-Pierre.	Guiron.	Potigny-la-Br.-au-D.	Subles-Agy.
Calix.	Hermanville-s.-Mer.	Port-en-Bessin.	Sully.
Cardonville.	Hérouville-Colomb.	Ranville.	Trévières.
Castillon.	Home-Ste-Marie.	Riva-Bella.	Tronquay-(la-Tuilerie).
Caumont.	Home-Varaville.	Rubercy.	Urville-Langannerie.
Colleville.	Iffs.	Ryes.	Ussy.
Commes.	Isigny-sur-Mer.	Ryes-Bourg.	Ver-sur-Mer.
Cormelles.	Langrune.	Saint-Aubin.	Vierville-sur-Mer.
Cormolin.	L'Embranchement.	Saint-Come-de-Fresne.	Villers-Canivet.
Courseulles.	La Mine-en-Littry.	St-Germain-le-Vassor.	
Cricqueville-en-Bessin.	Le Molay-en-Littry.	St-Jean-des-ESSERTIERS.	

TRAMWAYS

Compagnie de Tramways
de
CAMBRAI

Décl. d'ut. publ. le 3 octobre 1902. — Ouv. à l'expl. fin novembre 1903.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m.)

Voyageurs seulement (10 km.)

RÉSEAU de Cambrai et banlieue (*Nord*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 1^{er} juillet 1903, pour 65 ans.

Capital : 1.600.000 francs, divisé en 16.000 actions de 100 francs, dont 8000 entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Cambrai (*Nord*).

SIÈGE ADMINISTRATIF : 29, rue de Londres, à Paris (9^e). Téléphone : 116-60.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. COLLIGNON (A.),	<i>Président,</i>	27, avenue Marceau, à Paris (16 ^e).
FAMIN (E.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	29, rue Tronchet, — (8 ^e).
ANCION (A.),	<i>Administrateur,</i>	50, boulevard Piercot, à Liège.
GALICIER (A.),	—	81, rue St-Lazare, à Paris (9 ^e).
GUARY (L.),	—	1, avenue de l'Observatoire, à Paris.
NANUR (H.),	—	rue de la Viewarde, à Valenciennes.
PAYIE (G.),	—	29, rue de Londres, —
SCHELLES (G.),	—	13, rue de Bruxelles, —
THOREZ (E.),	—	boulevard Delebecque, à Douai.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. PINSON (V.), 3, rue Lechâtelier, à Paris.
LACROIX, 39 bis, rue de Châteaudun, à Paris.

DIRECTION

M. GÉRARD, *Chef d'Exploitation*, à Cambrai.

Tramways de CAMBRAI à CATILLON

Décl. d'ut. publ. 17 août 1880. — Ouv. à l'expl. 1881.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et Marchandises (G. E.) (33 km.).

VOIR : Compagnie des Chemins de fer du Cambrésis.

Compagnie des Tramways
de
CANNES

Décl. d'ut. publ. 3 janvier 1899. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

(Traction électrique, prise de courant par trolley. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (21 km.).

RÉSEAU de Cannes, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 février 1898, pour 75 ans.

Capital : 2.650.000 francs, divisé en 26.500 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ANDRIÉ (Paul),	<i>Président,</i>	52, rue de Sèze, à Lyon.
PIATON (Maurice),	<i>Administrateur,</i>	49, rue de la Bourse, —
BILLY (Edouard de),	—	6, rue Rembrandt, à Paris.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Saints-Pères, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. COTTET (E.), 8, rue de la Bourse, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale.

Omnium Lyonnais, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. ALBA, *Directeur*, à Cannes.

TRAMWAYS

Tramway de CARBONNE à MONTESQUIEU-VOLVESTRE (Hte-Garonne).*(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 mètre).*

Voyageurs et marchandises (13 km.).

VOIR : Compagnie des Chemins de fer du Sud-Ouest.

Compagnie des Tramways électriques

de

CASSEL

Décl. d'ut. publ. 2 juin 1899. — Ouv. à l'expl. 20 juillet 1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (3 km. 331 m.).

LIGNE DE : la Gare à la ville de Cassel (Nord).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1899, pour 50 ans.

Capital : 210,000 francs, divisé en 420 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Cassel (Nord).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MALOT (G.),	<i>Président,</i>	à Cassel.
SAVAËTE,	<i>Vice-Président,</i>	—
WACKERNIE (A.),	<i>Secrétaire-Trésorier,</i>	—
BUSSCHÈRE (DE),	<i>Administrateur,</i>	—
DEQUIDT (J.),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DELBECQ, à Cassel.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. GATHELAIN (A.), *Directeur.***LE CENTRAL ÉLECTRIQUE DU NORD**

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 5.000.000 de francs.

Bureau auxiliaire : 10, rue de la Pépinière, Paris (8°).

Téléphone 389-24.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DESCUBES (Amédée),	<i>Président,</i>	17, rue Saussier-Leroy, Paris (17°).
FRANÇQ (Léon),	<i>Vice-Président,</i>	48, avenue Victor-Hugo, — (16°).
RYNDZUNSKI (Maximilien),	<i>Administrateur,</i>	27, rue des Minimes, à Bruxelles.
RYCK (Jules), Ing. des P. et C.	—	—
SCHÖENBRUNN,	—	—
KERVYN DE MEURENDE,	—	—

Compagnie**CENTRALE****de Tramways électriques.**

Décl. d'ut. publ. 26 décembre 1899. — Ouv. à l'exp. 1900-1901.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, Bagages et Messageries (Angoulême, 20 km. — Perpignan, 16 km.).

1° RÉSEAU urbain d'Angoulême et banlieue avec ligne suburbaine d'Angoulême à Ruelle;

2° RÉSEAU urbain de Perpignan et banlieue avec ligne suburbaine à la mer (*Plage de Canet*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 juin 1899, pour 65 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

TRAMWAYS**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. GENTY,	<i>Président,</i>	20, avenue Rapp,	à Paris.
DURAND (Pierre),	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
DURAND (Barthélemy),	—	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris.
BOYER,	—	140, rue Lafayette,	—
LAUNAY,	—	61, rue de Rennes,	—
BROUSSEAUD,	—	à Tourgnol (Haute-Vienne).	—
FREDAIGUES (DE),	—	56, rue de Provence,	à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.
Gossé, 4, cité d'Antin, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. DAVAL, *Directeur de l'Exploitation*, à Angoulême.
DELGLOS, — à Perpignan.

Compagnie du Tramway

de

CETTE

Décl. d'ut. publ. 28 décembre 1899. — Ouv. à l'expl. 1901.

(*Traction électrique, prise de courant par archet.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (8 km. 630).

RÉSEAU de Cette, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 décembre 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2,400 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue d'Athènes, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PIATON (Maurice),	<i>Président,</i>	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BILLY (Edouard de),	<i>Administrateur,</i>	6, rue Rembrandt,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	—
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Saints-Pères,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES**ADMINISTRATION CENTRALE :**

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. GUETTON, à Cette.

Tramway à vapeur

de

CHALLANS à FROMENTINE

Décl. d'ut. publ. 28 mars 1891. — Ouv. à l'expl. 11 août 1896.

(Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (25 km.).

LIGNE DE: Challans à Fromentine (*Vendée*), desservant les îles d'Yeu et de Noirmoutier.

SIÈGE SOCIAL : à Challans (*Vendée*).

ADMINISTRATION ET EXPLOITATION

MM. AUBERT, *Administrateur-délégué*, 119, boulevard Malesherbes, à Paris (8^e).
SOUHIAUD, *Chef des services de l'Exploitation*, à Challans.

TRAMWAYS

Société des Tramways électriques

de

CHÂLONS-sur-MARNE

Décl. d'ut. publ. 16 janvier 1897. — Ouv. à l'expl. 31 décembre 1896.
(*Traction électrique, fil aérien, trolley Dickinson. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (4 km. 64 m.).

RÉSEAU de Châlons-sur-Marne (Marne).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 juillet 1897, pour 50 ans.

Capital: 740,000 francs, divisé en 7,400 actions de 100 francs, nominatives, libérées.

SIÈGE SOCIAL: 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROCHET (Adrien), *Président*, 3, rue Nouvelle, à Paris.
MARQUES DI BRAGA, *Administrateur*, 14, avenue Alphant, —
CORNUDET (Léon), — 4, cité d'Antin, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE, 34, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DESCAMPS, *Directeur*, à Châlons-sur-Marne.

Compagnie des Chemins de fer économiques

des

CHARENTES

Décl. d'ut. publ. 20 janv. 1893 et 20 décembre 1900. — Ouv. à l'expl. 1894-1903.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G.-E.) (377 km.).

LIGNE DE: Saintes au port de Mortagne et embranchements	(<i>Charente-Inf^{re}</i>)	44 km.
— Touvent à Jonzac et embranchement sur le Port-Maubert	—	39 —
— Pons à Pas-d'Ozelle et à Saint-Ciers-la-Lande	(<i>Charente-Inf^{re} et Gironde</i>)	4 —
— Pons à Barbezieux	— <i>et Charente</i>	36 —
— l'île de Ré	—	35 —
— Saintes à Marennes et embranchements	—	83 —
— Mirabeau à Saint-Aigulin	—	57 —
— Saint-Denis à Saint-Troyan et embranchements	—	43 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 10 janvier 1898, pour 62 ans.

Capital: 4,370,000 francs, divisé en 9,140 actions de 500 francs, entièrement libérées, nominatives ou au porteur.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION CENTRALE: 11, rue de Londres, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JEANCARD (J.), *Président*, 9, avenue Hoche, à Paris.
WALDMANN, *Administrateur*, 39, avenue Henri-Martin, —
DELAUNAY (Ch.), — 31, rue Richemont, à Vannes.
FINAZ, — 8, rue Gerentet, à Saint-Etienne.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DELORME, à Paris.

DIRECTION

MM. JEANCARD (J.), *Directeur*, à Paris.
WALDMANN (L.), *Directeur de la Construction*, —

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. FRIÈS, *Chef des Services de l'Exploitation*, 63, cours Lemer cier, à Saintes.

SERVICES DE LA CONSTRUCTION

MM. JEANCARD (P.), *Ingénieur adjoint au Directeur de la Construction*, 100, rue de Limoges, à Angoulême.
GREULICH, *Ingénieur de la Construction*, —

Compagnie des Tramways électriques
de
CHARLEVILLE, MÉZIÈRES et MOHON

Décl. d'util. publ. 6 janv. 1900. — Ouv. à l'expl. décembre 1899.

(*Traction électrique par trolley.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (15 km. 240 m.).

RÉSEAU : de Charleville, Mézières et Mohon (*Ardennes*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 février 1900, pour 50 ans.

Capital: 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROCHET (Adrien), *Président*, 3, rue Nouvelle, à Paris.
CORNUDET (Léon), *Administrateur*, 4, cité d'Antin, —
DURAND (B.), — 19, rue Louis-le-Grand, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVILLE, 54, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. RIGAUD, *Directeur*, à Mézières.

Compagnie du Chemin de fer à voie étroite
de
CHÂTEAUBRIANT à ERBRAY
et extensions.

Décl. d'ut. publ. 17 mars 1887. — Ouv. à l'expl. 1888-1899.

(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (19 km.).

LIGNE DE : Châteaubriant à Saint-Julien-de-Vouvantes 15 km. (*Loire-Inférieure*).

— Saint-Julien-de-Vouvantes à La Chapelle-Glain 4 km. —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée les 23 et 26 novembre 1887 et 7 juin 1888, pour 75 ans.

Capital: 500,000 francs, divisé en 1,000 actions de 500 francs, nominatives et au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 6, rue d'Erbray, à Châteaubriant.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GEMIN (J.), *Président*, à Châteaubriant.
LEMONNIER (G.), *Administrateur-délégué*, —
TOURTEL, *Administrateur*, à Tantonville.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MASSABAU, à Saint-Maurice (Seine)

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. LEMONNIER (G.), *Directeur*, 6, rue d'Erbray, à Châteaubriant.

STATIONS

Châteaubriant.
La Touche.
Erbray.

La Ferronnière.
Les Rousselières.

Saint-Julien-de-Vouvantes.
La Chapelle-Glain.

Tramway de CHÂTILLON à AIGNAY-LE-DUC et à BAIGNEUX-LES-JUIFS

(2)

(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (G. E.).

VOIR : Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.

Compagnie des Tramways

de

CHERBOURG

Décl. d'ut. publ. 28 mai 1887. — Ouv. à l'expl. 22 mai 1897.

*(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)**(Voyageurs et Marchandises) (12 km.).*

RÉSEAU de Cherbourg et banlieue (Tourlaville, Querqueville, Equeurdeville) (Manche).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 mai 1896, pour 35 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 12,000 actions de 100 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DURAND (P.),	<i>Président,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
DURAND (B.),	<i>Administrateur,</i>	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris
BOUCHARD (A.),	—	26, cours de Lafayette,	à Lyon.
LAUNAY (L.),	—	61, rue de Rennes,	à Paris.
PÉCHADRE, D ^r ,	—	25, rue Bergère,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.
COMPARAT, 29, chemin de Montauban, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BRETEAU, *Directeur*, à Cherbourg.

Compagnie des Tramways électriques

de

CLERMONT-FERRAND

Décl. d'ut. publ. 27 janv. 1888. — Ouv. à l'expl. 1890.

*(Traction électrique, fil aérien et contact superficiel. — Voie de 1 mètre.)**Voyageurs seulement (7 km.)*

LIGNE DE : Montferrand à Royat et embranchement sur la gare de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 mars 1893, pour 45 ans.

Capital : 1,750,000 francs, divisé en 3,500 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BUSSY (A.),	<i>Président,</i>	34, rue Vaubécour,	à Lyon.
WOLFF (L.),	<i>Vice-Président,</i>	—	—
COTTET (E.),	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Bourse,	—
ACHARD (A.),	—	12, rue de la République,	—
FRACHON (G.),	—	à Annonay (Ardèche).	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. GIRIAT (Ch.), 8, rue de la Bourse, à Lyon.
SOULIER (C.), chemin de Serin, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. HOLTZER (L.), *Directeur général*, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. GESS, *Directeur de l'Exploitation*, à Clermont-Ferrand.

Tramway de COGOLIN à SAINT-TROPEZ

Décl. d'ut. pub. 10 juin 1892. — Ouv. à l'expl. 1894.

(*Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 m.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (9 km.).

VOIR : Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.

Société d'exploitation de Chemin de fer

en

CORRÈZE

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.*)

Décl. d'ut. publ. le 30 janvier 1897. — Ouv. à l'expl. le

Voyageurs, bagages et messageries (95 km).

LIGNE DE: Tulle-Argentat (32 km.).

— Tulle-Uzerche (34 —).

— Seillac-Treignac (29 —).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 décembre 1903, pour 30 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 600 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 178, avenue de Clichy, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BRIÈRE (A.),	<i>Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Président,</i>	35, rue de Rome,	à Paris.
GOUIN,	<i>Ingénieur, Administrateur délégué,</i>	24, place Maiesherbes,	—
RAABE,	<i>— Administrateur,</i>	3, avenue Gourgaud,	—

EXPLOITATION A TULLE

MM. MASSON, *Chef d'Exploitation.*
 RAABE (Ch.), *Sous-Inspecteur de l'Exploitation.*

GARES ET STATIONS

<p>Tulle. (Gare commune avec la C^{ie} d'Orléans.) M. N..., <i>Chef de gare.</i></p> <p>Argentat. M. POILBOUT, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Seilhac. M. LAGORSE, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Le Lonzac. M. MAUGET, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Treignac. M. CHOPIN, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Uzerche. (Gare commune avec la C^{ie} d'Orléans.) M. N..., <i>Chef de gare.</i></p>
---	--

Tramway
de
CUISEAUX à SAINT-TRIVIER-DE-COURTES

Décl. d'ut. publ. 13 janvier 1906.

(Traction électrique. — Voie de 1 mètre.)

LIGNE DE : Cuiseaux à Saint-Trivier-de-Courtes (Ain, 13 km.) (Saône-et-Loire, 1 km.).

La concession de ce tramway n'a pas été acceptée.

Société des Voies ferrées

du

DAUPHINÉ

Décl. d'ut. publ. 17 février 1893. — Ouv. à l'expl. 1893-1894-1898.

(Traction à vapeur (locomotives) et traction électrique. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (61 km., y compris 1 kil. de parcours commun).

LIGNE DE :	Vizille (gare P.-L.-M.) à Bourg d'Oisans,	(Isère) 35 km. (à vapeur).
—	Grenoble (gare P.-L.-M.) à Vizille, par Gières et Uriage	— 22 — (électrique).
—	Gières à Domène.	— 5 — — (V. B. et M.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 juillet 1892, pour 99 ans.

Capital : 2,958,100 francs, divisé en 29,581 actions de 100 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL et SIÈGE ADMINISTRATIF : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MONTAL (comte de),	<i>Président,</i>	à Grenoble.
DEVILAIN, Ingénieur,	<i>Administrateur-délégué,</i>	à Rioupéroux (Isère).
DURAND (Pierre-Marie),	<i>Administrateur,</i>	à Lyon.
VALLIER,	—	à Grenoble.
DURAND (Barthélemy),	—	à Paris.
JAY,	—	à Grenoble.
PLASSE, Banquier,	—	à Paris.
PÉCHADRE (Dr),	—	—
SACPHAR,	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BARRET, 9, place Victor-Hugo, à Grenoble.
CORNU, 1, cours de la Liberté, à Lyon.
NÉMOZ, aux Abrets (Isère).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE :

M. DURAND (Pierre-Marie) (d. n.), *Administrateur-délégué*, 8, rue de la Charité, à Lyon.

DIRECTION LOCALE

M. HENTSCHEL, Ingénieur, *Chef de l'Exploitation*.

STATIONS

Grenoble (Hémicycle).	Vaulnaveys-le-Haut.	Rioupéroux.
Grenoble (Square des Postes).	Vizille-ville.	Le Bourg-d'Oisans.
Garage-Paganon.	Le Péage-de-Vizille.	Domène.
Gières.	Sechillienne.	Jarrie-Vizille.
Uriage.		

Compagnie des Tramways Départementaux
des
DEUX-SÈVRES

Décl. d'ut. publ. 4 août 1895. — Ouv. à l'expl. 1898-1901.

(Traction à vapeur par locomotives. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (197 km. 153).

LIGNE DE : Parthenay à Saint-Maixent (43 kil. 129).
— Bressuire à Montreuil-Bellay (62 kil. 700).
— Parthenay à Saint-Laurs (42 kil. 500).
— Saint-Maixent à Melle (49 kil.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 novembre 1898, pour 60 ans.

Capital : 4,200,000 francs, divisé en 9,000 actions de 500 francs, dont 6,200 privilégiées et 2,800 ordinaires, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Parthenay.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 43, rue Anber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JOUBERT (A.),	Président,	160, boulevard Haussmann,	à Paris.
TARTARY (G.),	Administrateur délégué,	7, rue de Naples,	—
BENOIST,	Administrateur,	—	—
POLEONUS,	—	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MAHY (J.) à Paris.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. DUPRÉEL, *Chef de l'Exploitation*, à Parthenay.

Compagnie des Tramways électriques
de
DIJON

Décl. d'ut. publ. 18 août 1893. — Ouv. à l'expl. 1894.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.).

Voyageurs seulement (12 km. 120^m).

RÉSEAU de Dijon (Côte-d'Or).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 décembre 1893, pour 60 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FONTAINE,	Président,	à Dijon.
GRANDMONT (Alex.), fils,	Administrateur,	à Pont-de-Chéruy (Isère).
FLACHAT,	—	à Lyon.
SOULIER,	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MEUNIER, *Expert-comptable*, à Lyon.

INGÉNIEUR-CONSEIL

M. MATHIEU, *Ingénieur des Arts et Manufactures*, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE :

M. MATHIEU, *Délégué du Conseil*.

DIRECTION LOCALE

M. LAMY, *Dir. ctcur*, à Dijon.

TRAMWAYS

Tramway de DIJON à CHAMPLITTE*(Traction mécanique, vapeur. Voie de 1 m.)*

Voyageurs et marchandises (G. E.)

VOIR : C^{ie} des Chemins de fer du Sud de la France.**Tramway de DIJON à SAINT-SEINE-L'ABBAYE***(Traction mécanique, vapeur. Voie de 1 m.)*

Voyageurs et marchandises (G. E.)

VOIR : C^{ie} des Chemins de fer du Sud de la France.**Société du Tramway**

de

DINARD à SAINT-BRIAC et extensions

Décl. d'ut. publ. 27 septembre 1899. — Ouv. à l'expl. le 9 août 1902.

(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 m.)

(Voyageurs et marchandises) (9 km. 800).

LIGNE DE : Dinard à Saint-Briac (*Ille-et-Vilaine*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 mars 1900, pour 75 ans.

Capital: 830,000 francs, divisé en 8,500 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 47, boulevard Haussmann, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SÉCUR-LAMOIGNON (comte de),	<i>Président,</i>	5, avenue Hoche,	à Paris.
LE BEUF (Charles),	<i>Administrateur,</i>	47, boulevard Haussmann,	—
MALARET (baron de),	—	26, rue de la Trémoille,	—
LAINNET,	—	rue Lauriston.	—
LOCHE (Maurice),	—	24, rue Bouffémont,	—
DONIOL (A)	—	96, rue de la Tour,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOUCHEZ, 90, boulevard de la République, à la Garenne-Colombes.
HUYARD, à Colombes (*Seine*).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PRÉVAULT, *Directeur*, à Dinard.**Compagnie des Tramways électriques**

de

DOUAI

Décl. d'ut. publ. 25 septembre 1897. — Ouv. à l'expl. 1898.

(Traction électrique par fil aérien). Voie de 1 m. 44.

Voyageurs seulement (22 km.).

RÉSEAU de Douai à Aniche (<i>Nord</i>).	16 km.
— de Douai à Dorignies.	1 —
— de Douai à Sin-le-Noble.	4 —
— de Douai (Docks) à Douai (Gare).	1 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 octobre 1897, pour 60 ans.

Capital: 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HAMOIR,	<i>Président,</i>	à Bruxelles.
BRAC DE LA PERRIÈRE (J.),	<i>Administrateur,</i>	à Lyon, 3, rue Grenette.
MATHIEU,	—	à Douai.
PARENT (P.),	—	à Lyon.
SOULIER (Camille),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. AUDRAS (M.).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

M. MATHIEU, *Administrateur-délégué*, à Lyon.

DIRECTION LOCALE

M. PARENT (P.), *Usine de Guesnain* (Nord).

Compagnie des Chemins de fer
de la
DRÔME

Décl. d'ut. publ. 17 août 1891. — Ouv. à l'expl. 1893-1906.

(Traction à vapeur par locomotives. — Voie de 1 m.).

(Voyageurs et marchandises) (G. E.) (193 km.).

LIGNE DE :	Saint-Vallier au Grand-Serre-St-Clair (Drôme).	31 km.
—	Tain à Saint-Donat et à Romans,	27 —
—	Montélimar à Dieulefit,	29 —
—	Valence à Pont-en-Royans et à Crest	98 —
—	Pont-de-Quart à Châtillon,	8 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 août 1891, pour 99 ans.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 9.000 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 41, rue du Jeu-de-Paume, à Valence (Drôme).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY (Ernest),	Président,	20, avenue Rapp,	à Paris.
VEYRIN (Paul),	Administrateur,	12, rue de la République,	à Lyon.
AUDRAS (Ste-Marie),	—	115, rue de Vendôme,	—
GROS (Gabriel),	—	12, rue de la République,	—
BLEUSE (Henri),	—	87, boulevard du Nord,	—
JOUBERT (Germain),	—	41, rue du Jeu-de-Paume,	à Valence.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FEYS, 18, rue du Bât-d'Argent, à Lyon.
POSTEL, 94, boulevard du Nord, à Valence.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. JOUBERT, 41, rue du Jeu-de-Paume, à Valence.

STATIONS

Aix.	Coplets (Les).	Montélimar-P. L. M.	St-Bonnet.
Audouard.	Crest.	— Stat.	Saint-Donat.
Barberolles.	Curson.	— Ville.	Ste-Eulalie-en-Royans.
Basset.	Dieulefit.	Montmeyran.	Saint-Germain.
Bâtie-Rol.	Ecancière (L').	Mot-de-G (La).	St-Jean-en-Royans.
Baume-d'Hostun (La).	Fauries Les.	Motte-Fajas (La).	St-Laurent-en-Royans.
Bayanins.	Forêt (La).	Moul. Jossier.	St-Nazaire-en-Royans.
Béal (Le).	Forges.	Mureils.	Saint-Roman.
Beaumont-Mont.	Freydier.	Papelissiers.	St-Thomas.
Beaumont-lès-Valence.	Ganavets (Les).	Part-Dieu (La).	Saint-Uze.
Bégude-de-Mazenc (La).	Grand-Serre-St-Cl.	Pichat.	St-Vallier-C.-de-M.
Bègue-Chaffin.	Grand-Serre (P. B.).	Pizançon.	— P. L. M.
Belliers (Les).	Grands-Moulins (Ls).	Poët-Laval.	— Ville.
Bérards.	Granges.	P. de l'Herbasse.	Souspierre.
Berthet.	Haute rives.	Pont-de-Manne.	Touche (La).
Besayes.	Labry.	Pont-de-Quart.	Train-P. L. M.
Boidans.	Malissard.	Pont-de-St-Nazaire.	Train-Ville.
Bourg-de-Péage.	Marches.	Pont-de-St-Uze.	Treigneux.
Bridon (Le).	Margerie.	Pont-en-Royans.	Upie.
Chabeuil.	Marsas.	Portes.	Us-Saint-Joseph.
Chanos-Curson.	Martel.	Puygiron.	Valence-av. de Chabeuil
Chanterelle.	Martins (Les).	Récollets.	— gare P. L. M.
Charpey.	Menglon.	Rivales.	— Marchandises.
Chatillon.	Mercuriol.	Rochetaillée.	— Octroi.
Chât.-de-Gal.	Meynans.	Rochette (La).	— pl. M. Montjau
Chatuzange.	Minimes.	Romans-P. L. M..	— pl. de la Répub.
Clérieux (Bifur.).	Montalivet.	— Ville	Vaunavets.
Clérieux (Ville).	Montboucher.	Rosey.	Villeneuve-de-V.
Combes (Les).	Montéléger.	Rosier.	
Conton.	Montéliér.	Routes (Les).	

TRAMWAYS

Société anonyme des Tramways

de

DUNKERQUE et extensions.

Décl. d'ut. publ. 14 septembre 1873. — Ouv. à l'expl. 1880-1898.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44)

Voyageurs seulement. (L^r km. 236).

RÉSEAU DE :	Dunkerque	(Nord)	(4 km.)
LIGNE DE :	— à Rosendaël	—	(4 km.)
—	Malo-Terminus	—	(3 km.)
—	Coudekerque-Branche	—	(2 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 13 avril 1899, pour 45 ans.

Capital : 1,475,900 francs, divisé en 2,950 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Dunkerque.

BUREAUX : rue François-Tixier, à Dunkerque (Malo).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. N. . . .	<i>Président,</i>	
CHARLIER (Ch.),	<i>Administrateur délégué,</i>	31, rue du Marais, à Bruxelles.
MOREL (J.),	<i>Administrateur,</i>	22, rue du Collège, à Dunkerque.
CREEFT (d.),	—	avenue Blondin, à Liège.
LAMBEAU (F.),	—	rue du Fossé-aux-Loups, à Bruxelles.
VAN DER HOFSTADT (G.),	—	33, rue de Corrège, à Bruxelles.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. SEINSEVIN.

SERVICES TECHNIQUES

M. CHARLIER, *Administrateur délégué.*

DIRECTION

M. LESSENT (F.), *Directeur*, à Dunkerque (Malo-les-Bains) (Nord).

Compagnie des Tramways électriques d'

ELBEUF

Décl. d'ut. publ. 8 février 1882. — Ouv. à l'expl. 28 décembre 1898.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (10 km.).

RÉSEAU d'Elbeuf (Seine-Inférieure).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 novembre 1898, pour 50 ans.

Capital : 825,000 francs, divisé en 8,250 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue St-Lazare, à Paris (9^e), Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : Cicentram-Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUÉS DE BRAGA,	<i>Président,</i>	14, avenue Alphonse, à Paris.
SAPIN,	<i>Administrateur délégué.</i>	(C.), 60, rue Saint-Lazare —
PHILIPPART,	<i>Administrateur,</i>	24, rue d'Aumale, —
N. . . .	—	
N. . . .	—	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DAUMONT, *Directeur*, à Elbeuf.

Société des Tramways d'
ÉPERNAY-AÏ-MAREUIL

Décl. d'ut. publ. 9 août 1894. — Ouv. à l'expl. 1873-1896.

(Traction par chevaux. — Voie de 1 m.).

Voyageurs, bagages et messageries (6 km.)

VOIR : Société des Chemins de Fer de la banlieue de Reims

LIGNE DE : Épernay à AÏ et à Mareuil-sur-AÏ (Marne).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 novembre 1894, pour 49 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs, libérées

SIÈGE SOCIAL : rue Hémart, à la Villa d'AÏ, près Epernay.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GALLICE (Georges),	<i>Président,</i>	à Epernay.
CAMUSET (Jules),	<i>Vice-Président,</i>	à AÏ.
BRAEUNLICH (Charles),	<i>Administrateur-délégué,</i>	à AÏ.
TRUBERT,	—	à AÏ.
GALLICE (Marcel),	<i>Administrateur,</i>	à Epernay.
PETIT (Elie),	—	à AÏ.

COMMISSAIRES DES COMPTES

- MM. COUSIN (Alfred), propriétaire à AÏ.
BILLY (de), Ingénieur, Directeur de l'Usine à gaz, à Épernay.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

- MM. CAMUSET, (d. n.) *Vice-Président.*
BRAEUNLICH, (d. n.) *Administrateur-délégué.*
TRUBERT, (d. n.) —
PIERRE (Jules), *Directeur.*

Tramway d'

ESPALY à BRIVES-CHARENSAC

par Le Puy.

Décl. d'ut. publ. 14 mars 1896. — Ouv. à l'expl. 12 décembre 1896.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (8 km.).

RÉSEAU d'Espaly à Brives-Charensac, par Le Puy (Haute-Loire).

CONCESSIONNAIRE

M. FARIGOULE, 44, rue Panessac, Le Puy (Haute-Loire).

Compagnie du Tramway d' ÉTAPLES à PARIS-PLAGE

Décl. d'ut. publ. 12 janvier 1893. — Ouv. à l'expl. 15 juillet 1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.).

Voyageurs, bagages et messageries (6 km.).

LIGNE d'Étapes à Paris-Plage (*Pas-de-Calais*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 13 juillet 1898 pour 75 ans.

Capital : 250,000 francs, divisé en 500 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue de la Gare, à Étapes.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HOUZEL (G.),	<i>Président,</i>	rue des Vieillards, à Boulogne-sur-Mer.
BILLET (A.),	<i>Vice-Président,</i>	rue de Montreuil, à Étapes.
DELAPORTE (S.),	<i>Administrateur délégué,</i>	rue de Montreuil, à Étapes.
RAMET (Ch.),	<i>Secrétaire,</i>	rue du Général-Obert. —
VAILLANT,	<i>Administrateur,</i>	rue d'Hérambault, —
N...,	—	—
N...,	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DEGUINE, à Boulogne-sur-Mer.

SERVICE DE L'EXPLOITATION

M. MASSET (J.), *Directeur*, rue de la Gare, à Étapes.

Compagnie du Tramway électrique d' EU au TRÉPORT

Décl. d'ut. publ. 24 juillet 1899. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juin 1902

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.).

Voyageurs seulement (6 km.).

LIGNE d'Eu au Tréport-Mers (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 février 1900 pour 50 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROCHET (Adrien),	<i>Président,</i>	3, rue Nouvelle, à Paris.
CORNUDET (Léon),	<i>Administrateur,</i>	4, cité d'Antin, —
DURAND (B.),	—	19, rue Louis-le-Grand, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE. 54, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ALDEBERT, *Directeur*, au Tréport.

Compagnie des Tramways d'
EURE-et-LOIR

Décl. d'ut. publ. 27 février 1897. — Ouv. à l'expl. 1889-1899.

(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (61 km.).

LIGNE DE : Lèves (Chartres) à Bonneval (33 km.).

— Dreux à Brezolles (24 —).

— Châteauneuf à Saint-Sauveur (4 —).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 14 septembre 1897, pour 50 ans.

Capital: 700,000 francs, divisé en 1,400 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 10, rue du Rempart-Châtelet, à Chartres.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BAERT (François), *Président*, 22, boulevard René-Levasseur, au Mans.
BELDANT (Paul), *Administrateur*, 34, avenue Thiers, —
BELDANT (Edmond), — 52, — — — —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HEBERT (Georges), rue Saint-Vincent, au Mans.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

MM. BAERT (François), *Administrateur-Délégué*.

DURAND (Georges), *Secrétaire général*.

EXPLOITATION

M. RAFFOUX, *Chef de l'Exploitation*, 10, rue du Rempart-Châtelet, à Chartres.

STATIONS

Allainville.
M^{me} RABU, *Chef de station*.
Bois de Feugères.
M^{me} BOUVET, *Chef de station*.
Bonneval.
M^{me} TERRIER, *Chef de station*.
Brezolles.
M^{me} NEVEU, *Chef de station*.
Chartres.
M. LABBÉ, *Chef de station*.
Châtaincourt.
M^{me} N..., *Chef de station*.
Dreux.
M. FRANQUEVILLE, *Chef de station*.
Garancières.
M^{me} MARIN, *Chef de station*.
Laons.
M^{me} GALLAIS, *Chef de station*.

La Bourdinière-Saint-Loup.
M^{me} MESLARD, *Chef de station*.
Lèves.
M^{me} LUZÉ, *Chef de station*.
Luisant.
M^{me} COCHINAL, *Chef de station*.
Mignéres.
M^{me} PASCAL, *Chef de station*.
Montboissier.
M^{me} N..., *Chef de station*.
Thivars.
M^{me} LAMBERT, *Chef de station*.
Vitray-en-Beauce.
M^{me} CHAMBRUN, *Chef de station*.
Vitray-sous-Brezolles.
M^{me} DEBRAS, *Chef de station*.

Compagnie des Tramways

de

FERNEY-VOLTAIRE à GEX

Décl. d'ut. publ. 4 mai 1899. — Ouv. à l'expl. 21 juillet 1900.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.)

Voyageurs, bagages et messageries (10 km.)

LIGNE DE : Ferney-Voltaire à Gex (Ain).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 janvier 1900, pour 68 ans.

Capital : 280,000 francs, divisé en 720 actions de 250 francs, et 1,000 obligations de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Gex (Ain).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DUPONT (John), *Administrateur délégué*, à Gex.

N	<i>Administrateur</i> ,	
GUÉNOU,	<i>Ingénieur</i> ,	à Genève.
ROCHAT,	—	—
N.....,	<i>Comptable</i> ,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. Gros, Greffier, à Gex.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

M. DUPONT (John), *Administrateur délégué*.

Compagnie du Tramway

de

FONTAINEBLEAU

Décl. d'ut. pub. 6 mai 1896. — Ouv. à l'expl. 1896-1899.

(Traction électrique, prise de courant par archet. — Voie de 1 m.)

Voyageurs seulement (3 km. 400)

RÉSEAU de Fontainebleau, ses faubourgs et les communes suburbaines (*Seine-et-Marne*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 6 janvier 1896, pour 75 ans.

Capital : 600,000 francs, divisé en 6,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BILLY (Édouard de),	<i>Président</i> ,	6, rue Rembrandt,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	<i>Administrateur</i> ,	52, rue de Sèze,	à Lyon.
PLATON (Maurice),	—	49, rue de la Bourse,	—
BENEDETTI,	—	14, rue Royale,	à Fontainebleau.
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Saints-Pères,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. MOUTON, *Chef d'Exploitation*, à Fontainebleau.

Compagnie des Tramways

de

FOURMIES-WIGNEHIES

Décl. d'ut. publ. 2 août 1832. — Ouv. à l'expl. 1884.

(*Traction électrique. — Voie de 1 m.*).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (10 km. 637).

LIGNE DE : Fourmies à Wignehies et embranchements (*Nord*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 juin 1898, pour 84 ans.

Capital : 150,000 francs, divisé en 300 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : à Fourmies.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DESPREZ (A.), négociant, *Président*, rue du Gouvernement, à Douai.
 DELAMBRE (L.), ingénieur, industriel, *Administrateur-délégué*, à Somain.
 SAVARY (E.), ancien notaire, *Secrétaire*, 6, boulevard Delebecque, à Douai.
 PAQUET (J.), ingénieur, fabricant de sucre, *Administrateur*, à Rue (Somme).
 VINCENT (F.), constructeur, — porte de Lille, à Douai.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DELAMBRE (Albert).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

M. DELAMBRE (L.) (d. n.), *Administrateur délégué*, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. COGET (J.), *Directeur*, rue des Charbonniers, à Fourmies.

Compagnie générale FRANÇAISE de Tramways

(*Traction électrique. — Voie de 1 m. 44.*)

Voyageurs seulement (*Longueur totale des réseaux* 207 km.).

RÉSEAU de Marseille et banlieue (*Bouches-du-Rhône*) (123 km.).

— d'Orléans (*Loiret*) (16 km.).

— de Nancy (*Meurthe-et-Moselle*) (24 km.).

— du Havre et banlieue (*Seine-Inférieure*) (44 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 décembre 1873, pour prendre fin le 31 décembre 1990, statuts modifiés en 1891, 1894, 1897, 1898, 1900, 1901, 1905 et 1907,

Capital : 50,000,000 de francs, divisé en 100,000 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 29, rue de Londres, à Paris (9^e). (Téléph. 116-60.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROSTAND (J.),	<i>Président</i> ,	43, rue de Courcelles,	à Paris.
GUARY (L.),	<i>Vice-Président</i> ,	1, avenue de l'Observatoire,	—
ANCIEN (A.),	—	30, boulevard Piercot,	à Liège.
BURRELL (Ch.),	<i>Administrateur</i> ,	49, boulevard Beauséjour,	à Paris.
COLLIGNON (A.),	—	27, avenue Marceau,	—
COLLINET (L.),	—	36, boulevard Piercot,	à Liège.
DREYFUS (M.),	—	1, boulevard Beauséjour,	à Paris.
MANCINI (M.),	—	3, rue d'Edimbourg,	—
MARTIN (G.),	—	39, rue de Miromesnil,	—
RENAUD (M.),	—	11 bis, rue de Milan,	—
SAINT-QUENTIN (M. de),	—	123, boulevard Malesherbes,	—
THURNAUER (E.),	—	60, rue Pierre-Charron,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CHARTON (J.), 1, rue de Sfax.

MONNIER (D.), 3, Impasse Cothenet.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

MM. PAVIE (G.), *Directeur général*, 29, rue de Londres, à Paris.
 BALDAUFF (J.), *Ingénieur en chef des réseaux*, 53, boulevard des Batignolles, —
 LHEUREUX (J.), *Secrétaire général*, 43, rue Caulaincourt, —
 LE BRIS, *Ingénieur, Chef du service technique*, 12, rue Duphot, —

DIRECTION DES RÉSEAUX

MM. DUBS, *Directeur du réseau* de Marseille.
 DUMARTIN, *Sous-directeur* —
 SOULET, *Directeur du réseau* du Havre.
 SCHRECKENBERG, — de Nancy.
 CALVAYRAC, *Chef d'Exploitation du réseau* d'Orléans.

TRAMWAYS

Tramways de GARGAN-LIVRY à LIVRY-VILLE

Décl. d'ut. publ. 21 février 1889. — Ouv. à l'expl. 1890.

(Traction à vapeur (locomotives). — Voie de 1 m. 44).

Voyageurs, bagages et messageries (3 km.)

LIGNE DE : Gargan-Livry à Livry-Ville (Seine-et-Oise).

Exploités par la Compagnie des chemins de fer de l'Est

Compagnie GENEVOISE

des Tramways électriques

Décl. d'ut. publ. 16 août 1883. — Ouv. à l'expl. 1883-1892.

(Traction électrique. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (Lignes exploitées 130 km. 500).

Voyageurs.

- LIGNE N° 1. Grande Ceinture (4 km. 5).
 — 2. Parc des Eaux-Vives-Jonction, Petit-Lancy-Saint-Georges (5 km. 4).
 — 3. Petit-Saconnex (gare) — Champel (5 km. 4).
 — 4. Carouge (marché) — Parc Mon Repos (4 km. 6).
 — 5. Molard — Entrepôt (1 km. 1).
 — 8. Théâtre Ariana — Bellevue — Versoix (11 km. 2).

Voyageurs et marchandises.

- LIGNE N° 6. Genève — Châtelaine — Vernier (5 km.).
 7. Genève — Ferney — Voltaire — (6 km.) (parcours français 1 km. 7).
 9. Genève — Vésenaz — Hermance (13 km. 7).
 10. Genève — Vésenay — Corsier — Douvaine (18 km. 1) (parcours français 7 km. 1).
 11. Genève — Vandœuvres — Jussy (11 km. 3).
 12. Carouge — Genève — Chêne — Annemasse — Etrembières (12 km., dont 4 km. 6 sur territoire français).
 13. Genève — Carouge — Saint-Julien (9 km. 5) (dont 1 km. 5 sur territoire français).
 14. Genève — Grand-Lancy (3 km. 7).
 15. Genève — Bernex — Chaney (17 km. 2).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 août 1899, pour une durée indéterminée.

Capital : 23,000,000 de francs, divisé en 50,000 actions de 100 francs
 et 30,000 de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : La Jonction-Genève.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

M.M. GEORG (C.),	<i>Président,</i>	rue de la Corraterie,	à Genève.
HUDRY (C.),	<i>Secrétaire,</i>	3, place Molard,	—
DUPONT (D.),	<i>Administrateur,</i>	6, place de la Synagogue,	—
SPÄHLINGER (H.),	—	à Grange-Colomb-Carouge.	—
RAMEL (J.),	—	10, rue Petitot,	—
BEIT (O.),	—	à Londres.	—
GARDIOL (J.),	—	12, rue Céard,	—
PERREARD (J.),	—	à Chêne-Bourg.	—
FAZY (G.),	—	1, rue des Moulins.	—
PERROT (G.),	—	rue Voltaire,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

- MM. ALARY (F.), *Comptable,* rue du Mont-Blanc, à Genève.
 AUBERT (H.), *Directeur de la « Genevoise »,* Champel, à Genève.

DIRECTION GÉNÉRALE

M. ROCHAT (Charles), *Directeur général,* 32, route de Chêne, à Genève.

STATIONS

Carouge.	Annemasse.	Quai de la Poste.	Petit-Saconnex.
Molard.	Rive.	Chantepoulet.	St-Julien.
Moillesulaz.			

Société anonyme du Tramway
de
GÉRARDMER

Décl. d'ut. publ. 21 juin 1896. — Ouv. à l'expl. 25 août 1897.
Traction à vapeur : Gérardmer à Retournermer. — *Voie de 1 mètre.*
Traction électrique : Retournermer au Honeck.

Voyageurs et messageries (20 km. 808).

LIGNE DE : Gérardmer à Retournermer (*Vosges*) (10 km. 608).
— Retournermer à La Sehlnecht et au Honeck (10 km. 200) (1,364 m. d'altitude).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 août 1896, pour 64 ans.
Capital : 800,000 francs, divisé en 2000 actions de 400 francs libérées, et 400,000 francs en 800 obligations de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL à Gérardmer (*Vosges*).

SIÈGE ADMINISTRATIF, 42, rue Gambetta, à Nancy

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GUTTON (H.),	<i>Président,</i>	42, rue Gambetta,	à Nancy.
BRETAGNE (F.),	<i>Administrateur,</i>	43, rue de la Ravinelle,	—
SÉROT (A.),	—	97, rue St-Georges,	—
BETTING (L.),	—	à Maxeville.	—
GIRON (A.),	—	46, rue de Metz,	à Nancy.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GÉRARD (E.), 66, rue de Montet, à Nancy.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. RABAÏOYE, *Directeur,* à Gérardmer.

RATY, *Chef de la station électrique.*

Compagnie du Tramway
de

GRENOBLE à CHAPAREILLAN

Décl. d'ut. publ. 2 décembre 1895. — Ouv. à l'expl. 1899-1901.
(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (45 km.).

LIGNE DE : Grenoble (gare P.-L.-M.) à Chapareillan (*Isère*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 avril 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,687,250 francs, divisé en 13,498 actions de 125 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 1, rue Frédéric-Taulier, à Grenoble.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BONDAT (A.),	<i>Président,</i>	à Grenoble.
MEYSSONNIER (Général),	<i>Vice-Président,</i>	à Lyon.
CHARPENAY (G.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	à Grenoble.
CHABERT D'HIÈRES (P.),	<i>Administrateur,</i>	à Montbonnot (<i>Isère</i>).
BUSSY (A.),	—	à Lyon.
THOUVARD (A.),	—	à Grenoble.
WOLFF (L.),	—	à Lyon.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MURIENNE, Expert comptable, à Grenoble.

BELLIN, Fondé de pouvoirs à la Société Lyonnaise.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. MARÉCHAL (C.-L.), *Directeur de l'Exploitation,* à Grenoble.

STATIONS

Grenoble (P.L.M.).
Porte de France
Jardin de Ville.
Place Bérulle.
Place Lavalette.
Grenoble (Pl. Notre-Dame).
Chemin de Ronde.
Rond-Point.
Grenoble-Ile Verte.
Pont-sur-l'Isère.
Les Hospices.
La Tronche.
Montfleury.
Les Aiguinards.

Le Revirée.
Les Buclos.
Meylan-le-Bachais.
Meylan-St-Mury.
Meylan-l'Hermitage.
Meylan-la-Detourbe.
Montbonnot-Village.
Montbonnot-Gare.
Pont de la Doux.
Biviers.
Les Evêqueaux.
Randon.
St-Ismir.
St-Imier-les-Maréchaux.

Les Rivoulets.
St-Nazaire.
Les Drogeaux.
Les Varvoux.
Bernin-Gare.
Bernin-Village.
La Croix-des-Ayes.
Crolles-Gare.
Crolles-Village.
Montfort.
Lumbin-Village.
Lumbin-Gare.
Le Carre.
La Terrasse.

La Frette.
La Conche.
Le Touvet.
Bresson.
St-Vincent-de-Mercure
Montalien.
La Flachère.
Le Boissieu.
Le Fayet.
Barraux.
Chapareillan-Cornoy.
Cernon.
Chapareillan-Gare.

Chemin de fer électrique
de
GRENOBLE à VILLARS-de-LANS

Décl. d'ut. publ. 15 septembre 1900.

(Traction électrique, fil aérien et trolley. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (38 km. 900).

LIGNE DE : Grenoble à Villars-de-Lans, par Saint-Nizier.

CONCESSIONNAIRE :

M. MARTIN (Marius), 4, rue du Docteur-Mazet, à Grenoble.

Bureau d'études :

8, rue du Docteur-Mazet, à Grenoble.

M. GAUDET, *Chef de bureau.*

Ce chemin de fer doit être construit par le Département de l'Isère; les travaux seront exécutés sous la direction de :

MM. RIVOIRE-VICAT, *Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées.*
COUTURIER, *Ingénieur des Ponts et Chaussées.*

Société
GRENOBLOISE
de Tramways électriques.

Décl. d'ut. publ. 17 janvier 1896. — Ouv. à l'expl. 1897-1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, bagages et messageries (46 km.).

Voyageurs et marchandises (15 km.).

Réseau de Grenoble 5 km.

LIGNE DE : Grenoble à Eybens (5 km.).
— — à Vif et à Claix, par le Pont-de-Claix (18 km.).
— — à Voreppe (15 km.).
— — à Venrey (15 km.).
— — à La Tronche (3 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 octobre 1896, pour 75 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 6,000 actions de 500 francs, au porteur et nominatives.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 7, rue de la Liberté, à Grenoble.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MERLIN (Henri),	<i>Président.</i>	à Rochefort, près Grenoble.
SAPPEY (Louis),	<i>Administrateur.</i>	2, cours Herriat, à Grenoble.
VELLOT (Abel),	—	8, boulevard Edouard-Rey, —
DURAND (Pierre),	—	8, rue de la Charité, à Lyon.
DURAND (Barthélemy),	—	19, rue Louis-le-Grand, à Paris.
VALLIER (Jules),	—	2, rue des Alpes, à Grenoble.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CHARPENAY (Eugène), à la Tronche, près Grenoble.
LATTRE (Dr). 4, quai de la Guillotière, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. STARCK (Charles), *Ingénieur-Directeur.*

Compagnie
HAVRAISE

de Tramways électriques.

Décl. d'ut. publ. 24 février 1897. — Ouv. à l'expl. 12 juillet 1899.
(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, bagages et messageries (14 km.).

LIGNE du Havre à Montivilliers (Seine-Inférieure).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 6 juillet 1897, pour 50 ans.

Capital : 1.443.250 francs, divisé en 3.773 actions de 250 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 110, rue Demidoff, au Havre.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 13, rue Auber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FABRE (J.-E.), *Président*, 13, rue Auber, à Paris.
TARTARY (G.), *Administrateur-délégué*, 7, rue de Naples, —
COPPENS de NORTLANDT, *Administrateur*, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MAHY (J.), 23, avenue de La Bourdonnais, à Paris.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. DAVID, *Chef de l'Exploitation*, au Havre.

Tramways du HAVRE et banlieue

Décl. d'ut. publ. 4 octobre 1873. — Ouv. à l'expl. 1894.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (44 km).

VOIR : Compagnie générale Française de Tramways.

Société du Tramway de la Vallée d'
HÉRIMONCOURT

Décl. d'ut. publ. 1^{er} septembre 1883. — Ouv. à l'expl. 26 janvier 1887.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (N. G.) (19 km., y compris 1,112^m de parcours commun).

En exploitation : LIGNE DE : Audincourt à Hérimoncourt (Doubs) 7 km.

— — à Valentigney et Beaulieu (Doubs) 4 km.

— — à Montbéliard, par Exincourt et Sochaux (Doubs) 7 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 novembre 1880, pour 85 ans.

Capital : 982.500 francs, divisé en 1.965 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Hérimoncourt.

DIRECTION : à Audincourt.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PEUGEOT (Robert), *Président*, à Valentigney.
PEUGEOT (Pierre), *Vice-Président*, à Hérimoncourt.
PEUGEOT (Armand), *Administrateur*, à Paris.
JAPY (Louis-Philippe), — à Audincourt.
DUROT (Paul), — à Valentigney.
VAISSEUX (Émile), — à Hérimoncourt.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MAILLARD-SALINS (G.), à Hérimoncourt.
PICARD (P.), à Sochaux.
JULLIARD (E.), à Valentigney.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PHEULPIN (Louis), *Directeur*, à Audincourt.

GARES ET STATIONS

<p>Audincourt M. VERNIER (Émile), <i>chef de gare</i>. Seloncourt M. GAGNEZ, <i>chef de gare</i>. Hérimoncourt M. BOSSERDET, <i>chef de gare</i>. Valentigney M. CONTEJEAN, <i>chef de gare</i>.</p>	<p>Beaulieu M. BAINIER, <i>chef de gare</i>. Sochaux M. YODER, <i>chef de station</i>. Montbéliard M. SENFT, <i>chef de station</i>.</p>
--	--

Tramway de HOUILLES-SAINT-OUEN-SAINT-CLOUD-PIERREFITTE

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1893. — Ouv. à l'expl. 28 août 1901.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs, Bagages et Messageries (34 km. 300).

Voir : Compagnie des Tramways Mécaniques des environs de Paris.

**Compagnie des Tramways à vapeur
d'ILLE-et-VILAINE**

Décl. d'ut. publ. 17 août 1893. — Ouv. à l'expl. 1897-1899.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et Marchandises (G. E.) (301 km.).

- LIGNE DE : Rennes à Fougères.
 — Rennes à Plélan-le-Grand.
 — Rennes à Châteaugiron.
 — Rennes (gare tramways). — Rennes (gare Ouest).
 — Châteaugiron-La Guerche.
 — Rennes-Miniac-Morvan, avec embranchement de la Mézière à Bécherel.
 — Liffré à Antrain.
 — Sens à Pleine-Fougère.
 — Mi-Forêt à Sautoyer.

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 3.000.000 de francs, divisé en 6.000 actions de 500 francs.

ADMINISTRATION : 60, rue de Provence, Paris (9^e).MM. OLIVIER (V.), *Ingénieur délégué*, 60, rue de Provence, à Paris.VITTE, *Ingénieur de la Construction*, 2, rue Bertrand, à Rennes.GUITTET, *Chef d'Exploitation*, gare centrale. —**Compagnie des Tramways
de l'****INDRE**

Décl. d'ut. publ. 12 juin 1900. — Ouv. à l'expl. de 1901 à 1905.

(Traction mécanique. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (182 km.).

- LIGNE DE : Châteauroux à Valençay (*Indre*) (49 km.).
 — Issoudun à Vatan (*Indre*) (31 km.).
 — Le Blanc à Argenton, avec emb^t sur Chaillac (*Indre*) (75 km.).
 — Vierzon à la limite du Dép^t de l'Indre (*Cher*) (34 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 juillet 1900, pour 99 ans.

Capital : 1.250.000 francs, divisé en 2.500 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 13, rue Auber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SEYDOUX (E.),	<i>Président,</i>	91, avenue des Champs-Elysées, à Paris.	—
TARTARY (G.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	7, rue de Naples,	—
GALICIER (A.),	<i>Administrateur,</i>	—	—
MONOD (A.),	—	à Neuilly-sur-Seine.	—
JOLBERT (A.),	—	160, boulevard Haussmann,	—
SAUPHAR,	—	13, rue Auber,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VARANGOT, à Paris.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. LEGRAND, *Directeur de l'Exploitation*, Place aux Guédons, à Châteauroux.

ADMINISTRATION CENTRALE

M. TARTARY (G.), (d. n.), *Administrateur-délégué*, 13, rue Auber, à Paris.

TRAMWAYS

673

Tramways de l'ISÈRE

Décl. d'ut. publ. 12 janv. 1898. — Ouv. à l'expl. 1899.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (80 km. 300 m.).

(Voir : Société des chemins de fer économiques du Nord).

Tramway

de

l'ISLE-sur-SORGUE à VAUCLUSE

Décl. d'ut. publ. 27 novembre 1899

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (8 km.).

LIGNE DE : l'Isle-sur-Sorgue à Vaucluse (Vaucluse).

CONCESSIONNAIRE

M. VIVIER (A.).

Tramway de JOUY-LE-CHÂTEL à MARLES

Décl. d'ut. publ. 6 mai 1899

(*Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (112 km.).

(Voir : Société générale des Chemins de fer économiques.)

Tramway du JURA

Décl. d'ut. publ. 1^{er} février 1893. — Ouv. à l'expl. 1898

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.).

(Voir : Compagnie générale des chemins de fer vicinaux.)

Compagnie des Tramways

de

LABOUTARIÉ à RÉALMONT

Décl. d'ut. publ. 8 juillet 1901

(*Traction animale. — Voie de 0^m.60.*)

(Voyageurs et marchandises) (N. G.) (5 km. 130 m.)

LIGNE DE : Laboutarié à Réalmont (*Tarn*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1902, pour 60 ans.

Capital : 80,000 francs par actions, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : Maison A. Benoit, à Réalmont.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BENOIT (A.), *Président.*

IMART (P.), *Administrateur.*

JOLY (J.), —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. JISCLARD (Félix).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BENOIT, *Directeur*, station du Tramway, à Réalmont.

Tramway électrique
de
LIBOURNE à BRANNE et à SAINTE-TERRE

Décl. d'ut. publ. 17 mai 1898.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (21 km.).

LIGNE DE : Libourne à Branne et à Sainte-Terre (Gironde).

CONCESSIONNAIRES

MM. **Baron DE LARRARD**, 21, rue Drouot, à Paris.
ESQUISSAUD.
PATIN.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N.... *Directeur.*

Compagnie des Tramways électriques
de
LILLE
et de sa banlieue.

Décl. d'ut. publ. 4 octobre 1873. — Ouv. à l'expl. 1874-1900

(*Traction électrique. — Voie de 1 m. 44.*)

Voyageurs seulement (136 km. 499, y compris 36 km. 364 de parcours commun).

RÉSEAU de Lille et banlieue (*Nord*)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 janvier 1874, pour prendre fin le 12 février 1973.

Capital : 25.000.000 de francs, divisé en 50.000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 2, rue Auber, à Lille.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BERTHELOT (A.) ,	<i>Président</i> ,	25, avenue de la Grande-Armée,	à Paris.
CAZE (Ed.) ,	<i>Administrateur</i> ,	41, boulevard Malesherbes,	—
EMPAIN (F.) ,	—	50, rue de Lisbonne,	—
MESTREIT (V.) ,	—	62, rue Kléber,	à Anzin.
BERTHELOT (D.) ,	—	3, rue Mazarine,	à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. **DELHAYE (Félix)**, à Paris.
MARY (A.), à Blanc-Misseron (Nord).
GRIMARD, à Paris.
HUART (Achille), —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. **EMPAIN (F.)**, (d. n.). *Administrateur-délégué.*
MESTREIT (V.), (d. n.). —

FAURE (J.) *Directeur de l'Exploitation*, à Lille.

L'Electrique
LILLE - ROUBAIX - TOURCOING

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 12.000.000 de francs

SIÈGE SOCIAL : 4, rue de la Chambre des Comptes, à Lille.

BUREAU AUXILIAIRE : 10, rue de la Pépinière, Paris (8^e).

Téléphone 589-24.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DESCUBES (Amédée),	<i>Président.</i>	17, rue Saussier-Leroy, Paris (17 ^e).
FRANCO (Léon),	<i>Vice-Président,</i>	48, avenue Victor-Hugo, Paris (16 ^e).
GRUYELLE-GRUYELLE,	<i>Administrateur.</i>	à Hénuin-Liétard.
DANSETTE-THIRIEZ (Charles),	—	à Lille.
RYNDZUNSKY (Maximilien),	—	27, rue des Minimes, à Bruxelles.
SCHOENBRUNN (Salomon),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CHALON (Jacques), 216, boulevard St-Germain, Paris (7^e).

RYCX (Jules), *Ingenieur des Ponts et Chaussées*, 27, rue des Minimes, à Bruxelles.

Compagnie des Tramways électriques

de

LIMOGES

Décl. d'ut. publ. 9 mars 1897. — Ouv. à l'expl. 1897

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (18 km. 800).

RÉSEAU de Limoges (Haute-Vienne).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 2,400,000 francs, divisé en 4,800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DURAND (P.),	<i>Président,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
GRAMMONT (A.),	<i>Administrateur,</i>	à Pont-de-Cheruy	(Isère).
BOYER (H.),	—	4, rue de la Chaussée-d'Antin,	à Paris.
DURAND (B.),	—	19, rue Louis-le-Grand,	—
CONCLOIS (A.),	—	à Pont-de-Cheruy (Isère).	

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DEYDIER (L.), 44, rue Dubois, à Lyon.

COMPARAT, 22, quai de la Gaillotièrre, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. ANDRÉ, *Directeur.*

TRAMWAYS**Compagnie des Tramways électriques**

de

LIMOGES à AIXE

Décl. d'ut. publ. 29 septembre 1899

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (11 km.).

LIGNE DE Limoges à Aixe (Haute-Vienne).

EN LIQUIDATION

M. BOURGEOIS (Léon), *Liquidateur*, 6, quai de Gesvres, à Paris (4^e).**Compagnie des Tramways**

du

LOIR-et-CHER

Décl. d'ut. publ. 23 décembre 1886. — Ouv. à l'expl. 1888

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (192 km.).

LIGNE DE : Blois à Ouzouer-le-Marché (*Loir-et-Cher*);

— La Motte-Beuvron à Blois —

— Montrichard à Blois —

— Oucques à Vendôme —

— Saint-Aignan-Noyers à Blois —

— Ouzouer-le-Marché à Orléans (*Loir-et-Cher et Loiret*).ADMINISTRATION : 60, rue de Provence, Paris (9^e)MM. OLIVIER (V.), *Directeur*, 60, rue de Provence.MOREL, *Chef d'exploitation*, 5, rue du Haut-Bourg-Saint-Jean, à Blois.**Tramways de la LOIRE-INFÉRIEURE**

Décl. d'ut. publ. le . . . — Ouv. à l'expl. le . . .

*(Voyageurs et marchandises (120 km.). — Voie de 1 m.)**(Voir : Compagnie Centrale de Chemins de fer et de Tramways.)***Compagnie des Tramways**

du

LOIRET*(Traction mécanique. — Voie de 1 mètre.)*

Décl. d'ut. publ. le 14 mars 1903.

Voyageurs et marchandises (133 km.).

LIGNE DE : Orléans à Neuvy-sur-Beuvron, par Cléry et Ligny-le-Ribault (*Loiret*) (5 km.).— Orléans à Brinon, par Jargeau, Tigy, Vannes et Isdes, avec embranchement de
Tigy à Châteauneuf (74 km.) (*Loiret*) (54 km. 033).— Nogent-sur-Vernisson à Châtillon-Coligny (*Loiret*) (10 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 750.000 francs.

SIÈGE SOCIAL : 8 bis, rue de Châteaudun, à Paris.

DIRECTION DE L'EXPLOITATION : 31, rue Naintrailles, à Orléans.

Société anonyme des Tramways

de

LONGWY et extensions.

(173)

(*Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (6 km.).

LIGNE DE : Longwy-Bas (gare) à Longwy-Haut (*Meurthe-et-Moselle*) (3 km.).
à Mont-Saint-Martin (gare) (*Meurthe-et-Moselle*) (3 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée les 18 juillet 1897, 17 octobre 1900 et 5 mars 1902, pour 65 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 3,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL à Longwy-Haut (*Meurthe-et-Moselle*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROLLAND (G.), maître de forges,	<i>Président,</i>	60, rue Pierre-Charron, à Paris.
LADRET (E.), industriel,	<i>Vice-Président,</i>	à Longwy-Haut.
THOMAS (E.), banquier,	<i>Administrateur,</i>	à Longwy-Bas.
HUART (baron F. d'), maître de forges,	—	—
SAINTIGNON (comte F. de), —	—	—
FRILLEY (M.), maire de Longlaville,	—	à Longlaville.
FÉRY (F.), maire de Longwy,	<i>Administrateur délégué,</i>	à Longwy-Haut.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. SAMSON, huissier, à Longwy-Haut.

Exploitation.

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES TRAMWAYS DE LONGWY

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 octobre 1899, pour 75 ans.

Capital : 400,000 francs, divisé en 4,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue Oberlin, à Nancy.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GARNIER (A.),	<i>Président,</i>	83, rue Saint-Dizier, à Nancy.
FRANCIN (A.),	<i>Administrateur,</i>	16, rue des Jardiniers, —
HAMMER (J.),	—	58 bis, rue de Metz, —
RENAULD (Ch.),	—	rue Saint-Dizier, —
VICARINO,	—	31, rue Sigisbert-Adam, —
N...		

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. FRILLEY, maire de Longlaville (d. n.), à Longlaville.

Tramways de LONS-LE-SAUNIER, SAINT-CLAUDE

à ORGELET et à ARINTHOD

Voyageurs et Marchandises (97 km.).

Décl. d'ut. publ. le 1^{er} février 1893.

(VOIR : Compagnie générale des Chemins de fer Vicinaux.)

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways de LORIENT

Décl. d'ut. publ. 3 avril 1901. — Ouv. à l'expl. 1901.

(Traction électrique par contact superficiel pour les lignes urbaines et par trolley pour les lignes suburbaines. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (21 km. 239, non compris la section commune, 3 km. 155).

RÉSEAU de Lorient et extensions (*Morbihan*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 juillet 1897, pour 71 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 20,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 15, rue d'Argenteuil, à Paris (1^{er} arr.).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LEPLUS (le Général E.),	<i>(cadre de réserve), Président,</i>	159, avenue de Wagram,	à Paris.
BRANCION DE LIMAN (DE),	<i>Ingén. élect., Administrateur,</i>	5, place Saint-Michel,	—
LEVEL (G.),	—	100, boul. Péreire,	—
WIENER (H.),	—	9, place des Ternes,	—
SAINTE-GERMAIN,	—	1, rue Blanche,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. SARCHI (P.), 49, boulevard Haussmann, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. SCHWOB (G.), *Secrétaire général,* 55, avenue Kléber, à Paris.
LORDEREAU (G.), *Ingénieur-Conseil.*
MACLOSIE (G.), *Ingénieur.*

EXPLOITATION

M. DEPOUZIER, *Directeur d'Exploitation,* à Lorient.

Compagnie des Tramways de LOURDES

Décl. d'ut. publ. 8 octobre 1899. — Ouv. à l'expl. 7 septembre 1899.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (6 km.).

RÉSEAU de Lourdes (*Hautes-Pyrénées*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 janvier 1899, pour 60 ans.

Capital : 2,700,000 francs, divisé en 27,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 47, boulevard Haussmann, à Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SÉGUR LAMOIGNON (Comte de),	<i>Président,</i>	5, avenue Hoche,	à Paris.
LE BEUF,	<i>Administrateur,</i>	47, boulevard Haussmann,	—
BOUCHEZ,	—	90, Bd. de la République à la Garenne-Colombes,	à Paris
MALARET (Baron de),	—	20, rue de la Trémoille,	—
RÉVELIÈRE (de la),	—	101 bis, rue du Ranolagh,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VENTRE (Fernand), 18, rue Chauveau-Lagarde, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SELLIER, *Directeur,* à Lourdes.

Compagnie du Chemin de fer

de

LUNÉVILLE à EINVILLE

(³³Traction à vapeur, locomotives. — (Voie de 1 mètre).
Voyageurs et marchandises (G. E.) (11 km. 200).

LIGNE DE : Lunéville à Einville (10 km.) (*Meurthe-et-Moselle*).
Embranchement de Lunéville-Jolivet à Jolivet (village) (1 km. 200).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 mars 1900, pour 90 ans.
Capital : 595,000 francs, divisé en 1,500 actions de 200 francs chacune entièrement libérées
et 590 obligations de 500 francs chacune entièrement libérées.
SIÈGE SOCIAL et ADMINISTRATION : Gare de Lunéville-Jolivet.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DÉMONET (Charles), Ingénieur,	Président,	à Nancy.
MARCHAL (Alfred), Industriel,	Administrateur-délégué,	18 bis, rue Charles-Yue, à Lunéville.
BOISELLE, Avocat,	—	32, rue Gambetta, —
LIUILLIER, Propriétaire,	Administrateur,	à Einville.
AMBROISE, Docteur en droit,	—	16, rue d'Alsace, à Lunéville.
TURCKEIM (de), Industriel,	—	8, rue de l'Est, —
BÉCHOT, Doyen de la Faculté des sciences,	—	à Nancy.
JAÉGER, Minotier,	—	à Jolivet, près Lunéville.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MARCHAL (Jules), Propriétaire, à Einville.
MOLARD (Victor), Docteur en médecine, —

DIRECTION

M. KOEHLER, Directeur, 86, rue d'Alsace, à Lunéville.

Compagnie des Omnibus et Tramways

de

LYON

Décl. d'ut. publ. 17 mai 1879. Ouv. à l'expl. 1880.
(Traction électrique par fil aérien et caniveau souterrain. — Voies de 1 m. et de 1 m. 44.)
Voyageurs seulement (149 km., y compris 38 km. de parcours commun).

RÉSEAU de Lyon et banlieue (Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 1^{er} juillet 1879, et devant expirer le 31 décembre 1999.

Capital : 16,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 1, quai de l'Hôpital, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VINDRY (Pierre),	Président,	63, avenue de Noailles,	à Lyon.
DAMOUR (Henry),	Vice-Président,	10, rue Paul Chenavard,	—
BUSSY (Adrien),	Administrateur-délégué,	34, rue Vaubecour,	—
BRACDE LA PÉRIÈRE (Paul),	Administrateur,	à la Mulatière (Rhône).	—
CAMBEFORT (Charles),	—	58, rue La Boétie,	à Paris.
CHAPUIS (Eugène),	—	91, rue Tronchet,	à Lyon.
CICOGNA (Ch.),	—	156, rue Royale,	à Bruxelles.
JACOBS (Jules),	—	59, avenue Louise,	—
JANSSEN (Léon),	—	6, impasse du Parc,	—
JOANNARD (Albert),	—	1, quai des Brottaux,	à Lyon.
MATHIEU (Albert),	—	49, boulevard du Nord,	—
PILA (Ulysse),	—	13, rue de la République,	—
SAINTE-OLIVE (Charles),	—	13, rue de la République,	—
SORAS (Régis de),	—	12, rue du Peyrat,	—
TRESCA,	—	51, avenue de Noailles,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. AUBARÈDE (Alex. d'), 99, boulevard de la Madeleine, à Marseille.
THOMMASSET (Paul), 4, rue Martin, à Lyon.

DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES

M. GUILLOU (E.), Directeur, 1, quai de l'Hôpital, à Lyon.

DIRECTION DES SERVICES ADMINISTRATIFS

M. SACZYK (J.), Directeur, 1, quai de l'Hôpital, à Lyon.

Compagnie nouvelle de Tramways
de
LYON à NEUVILLE-sur-SAÔNE et extensions

Décl. d'ut. publ. 25 février 1890. — Ouv. à l'expl. août 1889.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs, bagages et messageries (16 km. 200, y compris 1,455^m de parcours commun).

LIGNE DE : Lyon à Neuville-sur-Saône (Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 février 1890, pour 60 ans.

Capital : 800,000 francs, divisé en 3,200 actions de 250 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 9, rue de la République, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FLOTARD,	<i>Président,</i>	3, quai Saint-Clair, à Lyon.
AMBERT (A.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	19, quai Jayr, —
DENAU, X,	<i>Administrateur,</i>	11, rue Amiral Courbet, à Saint-Nazaire
VACHER,	—	24, cours Lafayette, à Lyon.
GÉRARD,	—	1, quai de la Pêcherie, —
LAURANS (P.),	—	3, rue Legendre, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ZBINDEN, 39, rue Franklin, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE, à Fontaines-Saône.

M. AMBERT, *Administrateur-délégué* (d. n.).

Société des Chemins de fer

de la

MANCHE

Décl. d'ut. publ. 23 janvier 1904.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 m. sur 212 km. et de 1 m. 44 sur 32 km.)

Voyageurs et Marchandises (244 km.)

LIGNE DE : Cherbourg à Barflour.

- Coutances à Lessay.
- Condé-sur-Vire à Granville.
- Granville à Avranches.
- Avranches à Sourdeval-la-Barre
- Saint-Hilaire-du-Harcouët à Landivy (Mayenne).
- Pont-l'Abbé-Picauville à Sainte-Mère-l'Église.

SOCIÉTÉ ANONYME constituée en août 1903, pour 50 ans.

Capital : 4,200,000 francs, divisé en 42,000 actions de 100 francs.

SIÈGE SOCIAL : 47, boulevard Haussmann, à Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SÉCUR-LAMOIGNON (de),	<i>Président,</i>	5, avenue Hoche,	à Paris.
LE REUF (Charles),	<i>Administrateur-délégué,</i>	47, boulevard Haussmann,	—
DONIOL (A.),	—	96 bis, rue de la Tour,	—
LOCHE (Maurice),	<i>Administrateur,</i>	24, rue d'Offémont,	—
MALARET (de),	—	26, rue de la Trémoille,	—
SALZÉDO,	—	9, rue Marbeuf,	—
CASSEL (Léon),	—	à Bruxelles.	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOUCHEZ (Eugène), 90, Bd de la République, à La Garenne-Colombes (Seine).

HUYARD (Edouard), à Colombes (Seine).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. PREVÀULT, <i>Directeur,</i>	44, rue des Moulins, à Granville.
FOURNIER, <i>Directeur,</i>	— — —
Houx (Félix), —	à Avranches.

Tramways électriques du MANS

(110)

*(Traction électrique par trolley, retour par rails. — Voie de 1 mètre.)***Voyageurs et bagages (11 km. 197).****(VOIR : Compagnie de l'Ouest-Électrique.)****Tramways de MARSEILLE et banlieue.**

Décl. d'ut. publ. 19 septembre 1874. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

*(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m. 44.)***Voyageurs seulement (110 km.).****(VOIR : Compagnie générale Française de Tramways.)****Compagnie du Chemin de fer**

de

L'EST-MARSEILLE

Décl. d'ut. publ. 27 février 1892. — Ouv. à l'expl. 1893.

*(Traction par locomotives sans foyer. — Voie de 1 mètre.)***Voyageurs seulement (N. G.) (3 km.).****LIGNE : du marché des Capucins à la Blancarde et au cimetière Saint-Pierre (Bouches-du-Rhône).**

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 septembre 1890, pour 71 ans.

*Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs, libérées.***SIÈGE SOCIAL : Dépôt Saint-Pierre, à Marseille.****CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. BERNARD (Maurice),	<i>Président,</i>	21, rue de Londres, à Paris.
BÉGUIN (L.),	<i>Administrateur,</i>	3, boulevard Inkermann, à Neuilly-sur-Seine.
PIREL (L.),	—	50, rue Molitor, à Paris.
KELLER (G.),	—	1, rue Armény, à Marseille.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N.....

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUESM. N..., *Directeur.***Tramways**

de

MARSEILLE-L'ESTAQUE à SAUSSET

Décl. d'ut. publ. 3 décembre 1900.

*(Traction électrique. — Voie de 1 m. 44.)***Voyageurs seulement (32 km.).****LIGNE DE : Marseille-l'Estaque à Sausset, avec embranchement du Val-de-Ricard à Châteauneuf-lès-Martigues (Bouches-du-Rhône).****CONCESSIONNAIRE****M. EYSSQUE, 3, rue Thiers, à Marseille.**

TRAMWAYS**Tramway de MARSEILLE à la POMME**

Décl. d'ut. publ. 26 août 1899. — Ouv. à l'expl. 3 septembre 1900.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (6 km.).

(VOIR : Compagnie générale Française de Tramways.)

Compagnie des Tramways électriques régionaux

de

MAUBEUGE

Décl. d'ut. publ. 16 mai 1902. — Ouv. à l'expl. 1^{er} septembre 1903.

(*Traction électrique par fil aérien.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (22 km. 067).

RÉSEAU de Maubeuge.

- LIGNES DE : Maubeuge à Hautmont par Sous-le-Bois, avec embr^t sur la gare de Douzies (*Nord*) (10 km. 167).
 — Maubeuge à Hautmont, par Louvroil (*Nord*) (7 km. 047).
 — Maubeuge à Ferrière-la-Grande, avec embr^t sur la gare de Maubeuge (*Nord*) (4 km. 835).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 mai 1902, pour 50 ans.

Capital : 2,300,000 francs, divisé en 23,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Maubeuge.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHARLIER (Charles),	<i>Président,</i>	à Bruxelles.
VAN DIEST (Edmond),	<i>Vice-Président,</i>	à Hautmont.
BEAU (Lucien),	<i>Administrateur-délégué,</i>	41, rue de Bourgogne, à Lille.
ALLARD (Oswald),	<i>Administrateur,</i>	à Bruxelles.
DEMBIERMONT (Léonard),	—	à Hautmont.
NAMUR (Henri),	—	à Valenciennes.
WANDRE (Georges de),	—	à Liège.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BLISTEIN, à Bruxelles.
 DELESALLE (E.), à Lille.

DIRECTION ET EXPLOITATION

M. FÉVRIER (Marcelin), *Ingénieur-Directeur*, à Maubeuge.

Tramway

de

MEAUX à DAMMARTIN

Décl. d'ut. publ. 30 décembre 1905.

(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (30 km.)

LIGNE DE : Meaux à Dammartin (*Seine-et-Marne*).

CONCESSIONNAIRES

MM. COIGNET et GROSSELIN, 20, rue de Londres, à Paris.

**Société des Tramways
MELUNAIS**

Décl. d'ut. publ. 8 octobre 1899. — Ouv. à l'expl. 1901.

(*Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs seulement (2 km. 800).

LIGNE DE : Melun (gare) aux Nouvelles Casernes (*Seine-et-Marne*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 octobre 1899, pour 50 ans.

Capital : 400,000 francs, divisé en 4,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 23, rue du Château, à Melun.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET,	<i>Président,</i>	29, rue Claude-Vellefaux, à Paris.
GUÉRIN,	<i>Vice-Président,</i>	rue Saint-Louis, à Melun.
CAGET,	<i>Administrateur,</i>	rue du Château, —
DEVIEU,	—	rue du Palais-de-Justice, —
PAUTHONNIER,	—	rue Carnot, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BULOT, architecte, à Melun.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. CAGET, *Administrateur-délégué,* à Melun.

BARTHÈS, *Directeur,* —

Tramway

de

MEXIMIEUX à CHALAMONT

(*Traction mécanique. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs, bagages et messageries.

LIGNE DE : Meximieux à Chalamont (*Ain*).

CONCESSIONNAIRES

MM. BUFFAUD (Jules) et TAVIAN (A.), *Ingénieurs* (A. et M.), 27, rue de l'Hôtel-de-Ville, à Lyon.

Compagnie du Tramway

du

MONT-BLANC

Décl. d'ut. publ. le 3 août 1904.

(*Traction mécanique sur crémaillère. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et messageries (18 km. 450).

LIGNE DE : Gare du Fayet-Saint-Gervais (*Alt.* 580 mètres) au sommet de l'Aiguille-du-Gônter

(*Alt.* 3,820 mètres) (*Haute-Savoie*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 juin 1905, pour 80 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 78, rue d'Anjou, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DUPORTAL (Henri),	<i>Président,</i>	4, avenue Boufflers, à Paris.
COUVREUX (Abel),	<i>Vice-Président,</i>	78, rue d'Anjou, —
CHANTEAU (René de),	<i>Administrateur,</i>	130, bd Haussmann, —
DERUAD (Hector),	—	rue Traversière-Saint-Georges, à Toulouse.
LAGUERRE (Maxime),	—	à Don, par Artemère (<i>Ain</i>).

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. AUBLET (Paul),	7, square du Roule,	à Paris.
GUYOT (Pierre),	33, rue de la Bienfaisance,	—

TRAMWAYS**Tramway de LYON (Pont Tilsitt à Sainte-Foy-lès-Lyon)**

Décl. d'ut. publ. — Ouv. à l'expl.

*(Traction électrique. — Voie de 1 mètre.)**(Voyageurs seulement (4 km.)**(VOIR : Compagnie du Chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais)***Compagnie du Tramway électrique**

de

LYON-CROIX-ROUSSE à CALUIRE

Décl. d'ut. publ. 11 septembre 1896. — Ouv. à l'expl. 1897-1899.

*(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)**Voyageurs seulement (N. G.) (5 km. 600).**LIGNE DE : Boulevard Croix-Rousse aux Maronniers (Sathonay) (5 km. 600).**SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 novembre 1896, pour 75 ans.**Capital : 700,000 francs, divisé en 1,400 actions de 500 francs, libérées.**SIÈGE SOCIAL : 9, place Croix-Paquet, à Lyon.***CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. MARTIN (A.),	<i>Président,</i>	à Genève (Suisse).
MOIRET (J.),	<i>Vice-Président,</i>	rue des Tables-Claudiennes, 59, à Lyon.
MATHIEU (A.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	49, boulevard du Nord, —
DURAND (A.),	<i>Administrateur,</i>	3, rue Godefroy, —
FISCH (J.),	—	à L'Aumusse, par Pont-de-Veyle (Ain).

COMMISSAIRE DES COMPTES**M. CACHARD (C.),** 12, Grand-Côte, à Lyon.**DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES****ADMINISTRATION CENTRALE****MM. MATHIEU (A.)** (d. n.), *Ingenieur A. M. Administrateur-délégué.**SIVIEUDE, Chef de l'Exploitation.***Tramways de LYON-SAINT-JUST à FRANCHEVILLE**

(101)

Décl. d'ut. publ. le 24 février 1893.

*(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)**Voyageurs seulement (6 km. 500).**VOIR : Compagnie du Chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais.*

**Société du Funiculaire
de
MONTMARTRE (Paris)**

Voie de 1 m. à crémaillère.

LIGNE DU : Square Saint-Pierre à rue Lamarck (en face la Basilique).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 mai 1900, pour 30 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 800 actions de 250 francs.

SIÈGE SOCIAL : 13, boulevard Malesherbes, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHALUTP,	<i>Président,</i>	30, rue La Boétie,	à Paris.
SCHLUSSEL,	<i>Administrateur,</i>	20, rue Hermel,	—
MAHILLE (Valère),	—	à Mariémont (Belgique).	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

EXPLOITATION

M. SCHLUSSEL (d. n.), *Ingénieur, Administrateur-Directeur.*

**Compagnie des Tramways électriques
de
MONTPELLIER**

Décl. d'ut. publ. 15 mai 1877. — Ouv. à l'expl. 1897.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (24 km.).

Réseau urbain de Montpellier à Castelnau (*Hérault.*)
— de Montpellier à Celleneuve —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 juillet 1898, pour 50 ans.

Capital : 4,283,000 francs, divisé en 8,566 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ROCHET (Adrien),	<i>Président,</i>	3, rue Nouvelle,	à Paris.
CAUDERAY (Edouard),	<i>Administrateur,</i>	72, avenue Victor-Hugo,	—
GAY (Alfred),	—	19, av. de La Bourdonnais,	—
DURAND (B.),	—	19, rue Louis-le-Grand,	—
MARQUÈS DI BRAGA,	—	14, avenue Alphonse,	—
BUSSY,	—	34, rue Vaubecour,	à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MINVIELLE, 54, rue de Provence, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. CHARDONNEAU, *Directeur,* à Montpellier.

Tramways de NANCY et banlieue

Décl. d'ut. publ. 23 mars 1873. — Ouv. à l'expl. 1896-1897.

(*Traction électrique, fil aérien et accumulateurs.* — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs seulement (24 km.).

(VOIR : Compagnie générale Française de Tramways)

Compagnie des Tramways
de
NANTES

Décl. d'ut. publ. 21 août 1877. — Ouv. à l'expl. 1879-1900.

Voyageurs seulement (N. G.) (36 km. 200).

(Traction à air comprimé) (*Système Mékarski*).

RÉSEAU de Nantes (*Loire-Inférieure*), 27 km.

— de la Rochelle (*Charente-Inférieure*), 9 km. 200.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 décembre 1876, pour 75 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs, nominatives ou au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 9, rue de Clichy, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHARTIER (E.),	<i>Président.</i>	10, boul. Fursy-Vernois, à Lagny (S.-et-M.).	
MEKARSKI (L.),	<i>Administrat.-délégué,</i>	106, avenue de Villiers,	à Paris.
BOUGENAU (E.),	<i>Administrateur,</i>	14, rue Greuze,	—
GIBERT (F.),	—	9, rue de Bassano,	—
DUBOIS (A.),	—	8, avenue d'Antin,	—
HUZAR (G.),	—	89, rue de l'Université,	—
PALLIER (T.),	—	6, rue Chauveau-Lagarde,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. PANEL,	4, place de la Bourse,	à Paris.
MATHAREL (R. de),	70, rue de Ponthieu,	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

MM. MEKARSKI (L.),	(d. n.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	106, avenue de Villiers, à Paris.
GIRARDVILLE,		<i>Secrétaire général,</i>	6, rue Michelet, à Montreuil-sous-Bois.

DIRECTION DES RÉSEAUX

MM. GOULLIN (F.),	<i>Ingénieur-Directeur,</i>	à Nantes.
BIDEAU (M.),	—	à La Rochelle.

Tramway de NEULLY (Porte-Maillot) à MAISONS-LAFFITTE

Décl. d'ut. publ. le 18 septembre 1893. — Ouv. à l'expl. le 10 septembre 1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs, bagages et messageries (17 km. 150)

(Voir Compagnie des Tramways mécaniques des environs de Paris).

Tramways

de

NEVERS

Décl. d'ut. publ. 29 septembre 1899.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (6 km.).

RÉSEAU de Nevers (*Nièvre*).

CONCESSIONNAIRES

MM. DUCHEZ et fils, à Nevers.

Compagnie des Tramways
de
NICE et du LITTORAL

Décl. d'ut. publ. 9 septembre 1875. — Ouv. à l'expl. 1900.

(*Traction électrique, système Thomson-Houston.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs, bagages et messageries (100 km.).

RÉSEAU de Nice :

LIGNE DE : Cannes à Menton avec embranchement de Nice à Contes et au port de Nice (*Alpes-Maritimes*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 octobre 1895, pour 77 ans.

Capital : 13,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 300 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, rue de Londres, à Paris (9^e). Téléph. 158-11.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET (A.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux, à Paris.
MANCINI (Marius),	<i>Administrateur-délégué,</i>	5, rue d'Edimbourg, —
ARTUS (L.),	<i>Administrateur,</i>	103, boulevard Haussmann, —
BURRELL (Ch.),	—	49, boulevard Beauséjour, —
THURNAUER (E.),	—	60, rue Pierre-Charron, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. WATTEVILLE (de),	73, rue de Courcelles,	à Paris.
MONNIER,	1, rue du Général-Appert,	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

M. MANCINI (Marius), (d.n.) *Administrateur-délégué.*

DIRECTION LOCALE

M. LEMONNIER, *Directeur de l'Exploitation,* à Nice.

Compagnie des Tramways électriques
de
NICE-CIMIEZ

Décl. d'ut. publ. 4 août 1895. — Ouv. à l'expl. janvier 1900.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (7 km. 120).

LIGNE DE : Nice à Cimiez (*Alpes-Maritimes*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 décembre 1894, pour 78 ans.

Capital : 1.000.000 de francs, divisé en 2.000 actions de 300 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET (A.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux,	à Paris.
MANCINI (M.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	5, rue d'Edimbourg,	—
BURRELL (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	49, boulevard Beauséjour,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MARS (J.),	219, rue de Vaugirard, à Paris.
GUÉROULT (L.),	41, rue Brochant, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

M. MANCINI (M.), (d.n.) *Administrateur-délégué.*

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways de NÎMES

Décl. d'ut. publ. 6 décembre 1878. — Ouv. à l'expl. 1880-1900.
(*Traction électrique par trolley. — Voie de 1^m,44.*)

Voyageurs seulement (18 km.).
RÉSEAU de Nîmes (*Gard*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 mai 1893, pour 50 ans.
Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 600 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 13, rue Grolée, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PAUFIQUE (J.),	<i>Président</i> ,	9, rue de Bonnel,	à Lyon.
BONNET (Ed.),	<i>Administrateur</i> ,	21, place Bellecour,	—
FAURE (B.),	—	18, rue de l'Hotel-de-Ville	—
FISCH (J.),	—	3, rue de la République,	—
LORDEREAU (G.),	—	1, place St-Clair,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BONNEL, 8, rue Saint-Pothin, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. GAUTIER, *Directeur*, à Nîmes.

Compagnie des Chemins de fer NOGENTAIS

Décl. d'ut. publ. 18 novembre 1885. — Ouv. à l'expl. 1888-1900.

(*Traction électrique, fil aérien et caniveau souterrain. — Voie de 1 m. 44.*)

Voyageurs seulement (54 km.).

LIGNE DE :

—	Villemomble à la place de la République, par Vincennes (15 km.)	
—	Paris-M ^{ais} à Ville-Evrard et Maison-Blanche (13 km.) (<i>Seine</i> , 9 km. 3. <i>S-et-O.</i> , 3 km. 7)	
—	Nogent-sur-Marne à Champigny (<i>Seine</i>) (4 km. 100).	
—	Nogent-s-M ^{ar} à Bry-s-M ^{ar} et Noisy-le-Grand (5 km. 4.) (<i>Seine</i> , 3 km. 4. <i>S-et-O.</i> , 2 km.)	
—	La Maltournée à Rosny-sous-Bois (3 km. 2.) (<i>Seine</i> , 1 km. 4. <i>S-et-O.</i> , 1 km., 8.)	
—	Nogent-Vincennes à la Maltournée (3 km., 8.) (<i>Seine</i> , 3 km. 6. <i>S-et-O.</i> , 200 m.)	
—	Vincennes à Villemomble par Montreuil (<i>Seine</i> , 8 km. 8.)	

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 décembre 1884, pour 99 ans.

Capital : 10,000,000 de francs, divisé en 20,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Neuilly-Plaisance (*Seine-et-Oise*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SRY (Etienne),	<i>Président</i> ,	31, rue Claude-Vellefaux,	à Paris.
MENTIENNE (Ad.),	<i>Vice-Président</i> ,	à Bry-sur-Marne.	—
BARBET (A.),	<i>Administrateur-délégué</i> ,	53, avenue de Paris,	à Versailles.
BLEYFUS (Em.),	<i>Secrétaire-Trésorier</i> ,	au Perreux (<i>Seine</i>).	—
BURRELL (Charles),	<i>Administrateur</i> ,	10, rue de Londres,	à Paris.
DELTHIL (Edouard),	—	11, rue Rougemont,	—
HERSENT (J. B.),	—	60, rue de Londres,	—
PORAK (Auguste),	—	176, boulevard St-Germain,	—
THURNAUER (Ernest),	—	27, rue de Londres,	—
AUBARET (le comte A.),	—	11, rue Galilée,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. WATTEVILLE (de), 73, rue de Courcelles, à Paris.

PARSONS, 10, rue de Londres, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SYSTEMANS (Hermann), *Ingénieur, Directeur de la Compagnie*, à Neuilly-Plaisance.

STATIONS

Rue de Malte Bd de Ménilmontant Métropolitain C ^o de Vincennes (2 st ^o) Porte de Vincennes Mairie de Vincennes Fontenay-sous-Bois	Rosny-s-Bois (Gare) Villemomble (G ^o du Raincy) Fort de Vincennes Nogent-Vincennes Rond-P ^o de Plaisance Maltournée	Neuilly-sur-Marne Ville-Evrard Maison-Blanche Noisy-le-Grand Bry-sur-Marne Pont de Mulhouse	Nogent-Champigny. Champigny-s-Marne Cimetière de Montreuil. Rosny-Eglise Villemomble (G ^o de Gagny) Rosny-s-B ^{is} -Maltournée
--	--	--	---

Compagnie des Tramways
NORMANDS

(60)

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre pour Avranches-Saint-James, et 1^m,44 pour Pontorson-Saint-Michel.)

Voyageurs et marchandises (G. E. 21 km.), (G. N. 10 km), (31 km)

LIGNE DE : Avranches-Saint-James (Manche, 21 km.)
— Pontorson-Saint-Michel (— 10 —)

SOCIÉTÉ ANONYME, approuvée par décret du 7 juillet 1902

Capital : 700,000 francs, divisé en 1,400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 17, route de Mortain, à Avranches.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELDANT (Ed.), *Président*, 52, avenue Thiers, au Mans.
BELDANT (Paul), *Administrateur*, 34, avenue Thiers, —
BAERT, — 22, boulevard René-Levasseur, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BARILLER (A.-J.), 18, rue d'Iéna, au Mans.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

MM. BELDANT (Edmond) (d. n.), *Administrateur-délégué*.
DURAND (Georges), *Secrétaire général*.

Exploitation

M. GARREAU, *Chef de l'Exploitation*, 17, route de Mortain, à Avranches.

STATIONS

Ligne d'Avranches à St-James

Avranches
M^{me} LABORDE, *Chef de station*
Pontaubault
M^{me} LEPREVOST, *Chef de station*
Juilley
M^{me} HAVOUIST, *Chef de station*
St-Senier
M^{me} LERAYER, *Chef de station*
St-James
M^{me} FONTENY, *Chef de station*

Ligne de : Pontorson au Mont-St-Michel

Pontorson (gare commune)
M. RUEL, *Chef de station*
Moidrey
M^{me} MASSON, *Chef de station*
Beauvoir
M^{me} DUPAS, *Chef de station*
Mont-St-Michel
M^{me} FROMAL, *Chef de station*

OMNIUM LYONNAIS

de

Chemins de fer et Tramways.

CONCESSIONNAIRE DES RÉSEAUX DE :

Saint-Quentin. — Cannes. — Troyes. — Cette. — Armentières. — Fontainebleau.
Poitiers. — Pau et Bourges.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 janvier 1896, pour 75 ans.

Capital : 10,000,000 de francs, divisé en 100,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 20, rue d'Athènes, à Paris (9^e). Téléphone 227-67.

TRAMWAYS

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHABERT (Albert),	<i>Président,</i>	36, avenue Hoche,	à Paris.
PIATON (Maurice),	<i>Administrateur,</i>	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BILLY (Edouard de),	—	6, rue Rembrandt,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon.
DUVAL (Maxime),	—	85, avenue de Villiers,	à Paris.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	à Paris.
DEVEISE (Fernand)	—	32, rue des Saints-Pères,	à Paris.
JANICOT (Xavier),	<i>Administrateur-délégué,</i>	23, rue d'Astorg,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU (Zéphirin), 1, Cours de la Liberté, à Lyon.
 LEVANDOWSKI (Maurice), 7, rue Bayard, à Paris.

DIRECTEURS

MM. PETIT (Joseph), 35, rue de Verneuil, à Paris.
 MAGNIN (Pierre de), 11, rue Chaumel, —

Tramways d'ORLÉANS et banlieue

Décl. d'ut. publ. 4 août 1876. — Ouv. à l'expl. 28 juin 1899.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m. 44).

Voyageurs seulement (16 km.).

(VOIR : Compagnie générale Française de Tramways.)

Compagnie

de

L'OUEST-ÉLECTRIQUE

(Le Mans et Rennes).

Décl. d'ut. publ. 9 décembre 1896. — Ouv. à l'expl. 1897.

(Traction électrique par trolley et retour par les rails. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (25 km. 564 m.).

RÉSEAU du Mans : 11 km. 97.

— de Rennes : 14 km. 367.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 octobre 1896, pour 75 ans.

Capital : 4,400,000 francs, divisé en 9.700 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BETHENOD (Jules),	<i>Président,</i>		à Lyon.
MATHIEU (M.), <i>Ingenieur des A. et M.</i>	<i>Administrateur-délégué,</i>		—
BRAC DE LA PERRIÈRE (J.),	—	3, rue Grenette,	—
SOULIER (Camille),	<i>Administrateur,</i>	9, rue Serin,	—
SOUCHON, <i>Ingenieur des A. et M.</i>	—	8, place Bellecour,	à Voiron.
DUMAREST (Dr),	—		—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. GIRARDET.
 MARGOT, à Coligny (Ain).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. ROCHE (A.), *Directeur,* à Angers.
 DELOY, *Sous-Directeur,* au Mans.
 PRUGNAUD, — à Rennes.

Tramways

d'OUZOUER-LE-MARCHÉ à ORLÉANS

Décl. d'ut. publ. 15 juin 1893. — Ouv. à l'expl. 1^{er} mai 1905.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (32 km. 400).

VOIR : Compagnie des Tramways du Loir-et-Cher.

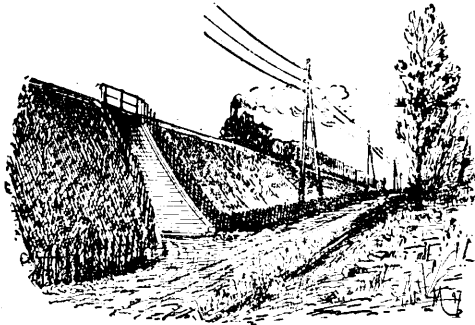
LIGNE DE : Ouzouer-le-Marché à Orléans (gare du Chemin de fer de Paris à Orléans)
(Loir-et-Cher 3 km., Loiret 30 km. 400).

MM. RENARDIER, *Ingenieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur du Contrôle*, à Orléans.
 LEGAY, *Ingénieur des Ponts et Chaussées*,
 MOREL, *Chef d'Exploitation*,
 YON, *Conducteur, Chef des bureaux de l'Ingénieur chef*,
 YÉVIC, *Conducteur, Commissaire de surveillance administrative*.

—
à Blois.
à Orléans..
—

STATIONS

Orléans P.-O.,	Le Grand-Or,	Epieds,	Oucques,
— Pl. Gambetta,	Ingré,	Charsonville,	Boisseau,
— Gare tramw.,	Ormes,	Chevenelle,	Maves-Pontijo,
— B. Chât.,	Bucy-Saint-Liph,	Ouzouer-le-Marché,	Villiers-Mez,
Petit-Pont,	Hermitage,	Binas,	Marolles,
St-Jean-la-R.,	Rozières-Huis,	Autainville,	Villebaron,
Le Petit-St-J.,	Coulmiers,	Marchenoir,	Blois (St-Laz.).



Paris et Banlieue

Compagnie générale

des

OMNIBUS de PARIS

Décl. d'ut. publ. 9 août 1873.

(Traction : Air comprimé, accumulateurs électriques, vapeur, chevaux).

Voyageurs, bagages et messageries.

LIGNE DE : Louvre, Saint-Cloud, Sèvres et Versailles. 49 km. 780. Traction mécanique.

Voyageurs seulement.

LIGNE DE :	Distance	Traction	Notes
Louvre-Vincennes	49 km. 780.	Traction mécan.	
— Place de la Nation - Gare de Sceaux	6 — 853.	—	animale.
— Pantin - Opéra	6 — 720.	—	—
— Charenton - Place de la République	6 — 797.	—	—
— Montreuil - Châtelet	8 — 384.	—	—
— Saint-Denis - Châtelet (1)	5 — 033.	—	—
— Auteuil - Saint-Sulpice	6 — 371.	—	—
— La Villette - Place de l'Etoile	5 — 725.	—	mécan. (vap.), syst. Purrey.
— La Villette - Place de la Nation	5 — —	—	—
— Boulogne - Madeleine	9 — 960.	—	(air comprimé).
— La Villette - Place du Trocadéro	7 — 234.	—	(vap.), syst. Purrey.
— Boulogne - Les Moulineaux	3 — 044.	—	animale.
— Crêteil - Louvre	13 — 306.	—	mécan. (vap.), syst. Rowan.
— Cours de Vincennes - Louvre	6 — 628.	—	électrique (accumulateurs).
— Montrouge - Gare de l'Est	6 — 328.	—	mécan. (air comprimé).
— La Chapelle - Square Monge	6 — 237.	—	animale.
— Saint-Ouen - Bastille	6 — 855.	—	mécan. (vap.), syst. Serpollet.
— Passy - Hôtel-de-Ville	6 — 461.	—	(air comprimé).
— Charenton - Louvre	6 — 436.	—	(vap.), syst. Purrey.
— Bastille - Porte Rapp	6 — 100.	—	(vap.).
— Place de l'Alma - Gare de Lyon	6 — 646.	—	—
— La Muette - Rue Taitbout	6 — 100.	—	(air comprimé).
— Porte d'Ivry - Les Halles	5 — 661.	—	(vap.), syst. Serpollet.
— Cours de Vincennes - Saint-Augustin	9 — 910.	—	(air comprimé).
— Auteuil - Madeleine	7 — 200.	—	—
— Montrouge - Saint-Augustin	7 — 140.	—	—
— La Muette - Rue Taitbout (par Pav. Kléber)	6 — 100.	—	—
— Gare du Nord - Boulevard de Vaugirard	6 — 386.	—	animale.
— Trocadéro - Ceinture Pl. l'Alma - Gare de Lyon	9 — 020.	—	mécan. (vap.), syst. Purrey.
— Gare d'Orléans - Gare du Nord	5 — 093.	—	animale.

Soit un total de 228 km. 544, y compris les parcours communs.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 février 1855, pour 55 ans.

Capital : 17,000,000 de francs, divisé en 34,000 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION : 3 et 5, rue Pierre-Haret (anciennement 155, rue Saint-Honoré), à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Noms	Fonctions	Adresses	à Paris
MM. ETIENNE (Eug),	Président,	27, rue de Mogador,	—
LAVALARD (Edmond),	Administrateur,	87, avenue de Villiers,	—
THURNAUER (Ernest),	—	60, rue Pierre-Charron,	—
BERTHIER (Charles),	—	64, avenue du Bois-de-Boulogne,	—
MAURICE-BINDER,	—	102, avenue des Champs-Élysées,	—
AUBURTIN (Fernand),	—	6, rue du Mont-Thabor,	—
DU BOS (Auguste),	—	47, avenue Henri-Martin,	—
RENAUD (Maurice),	—	11 ^{bis} , rue de Milan,	—
BURRELL (Charles),	—	49, boulevard Beauséjour,	—
MILLET (René),	—	14, boulevard Flandrin,	—
LEGEAY (Edmond),	—	129, boulevard Saint-Germain,	—
BOUSQUET (Henri),	—	23, boulevard des Capucines,	—

(1) Supprimé temporairement.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. LARROZE, 56, rue de Monceau, à Paris.
 GUES, 24, rue de Courcelles, —
 BARON-LARCANGER, 16, rue de Vienne, —

M. JACQUEMART, *Commissaire du Gouvernement*, 137, boulevard Saint-Michel, a Paris.

M. COSTE (Antoine), *Secrétaire général*, 53^{ter}, quai des Grands-Augustins, —

Compagnie des Tramways

de

PARIS et du DÉPARTEMENT de la SEINE

Décl. d'ut. publ. 1873.

(Traction à vapeur, par accumulateurs électriques, par trolley et mixté, par accumulateurs et trolley).
 (Voie de 1 m. 44.)

Voyageurs seulement (121 km. 981, y compris 23,604^m de parcours commun).

LIGNE DE : Courbevoie - Étoile.

- Saint-Germain (*Trafic local*).
- Courbevoie (*P.-de-Neuilly*)-Madeleine.
- Neuilly (*Saint-James*)-Saint-Augustin.
- Neuilly (*b^a du Château*)-Madeleine.
- Courbevoie (*pont de la Jatte*)-Madeleine.
- Levallois-Madeleine.
- Colombes-Asnières-Madeleine.
- Gennevilliers-Madeleine.
- B^a Voltaire-Carref. des Bourguignons.
- Rabattage de Saint-Ouen.
- Saint-Denis-Madeleine.

LIGNE DE : Saint-Denis-Porte Maillot.

- Saint-Denis-Opéra.
- Saint-Denis-Aubervilliers.
- La Courneuve-Aubervilliers.
- Aubervilliers (*Moutier*)-Opéra.
- Aubervilliers-Place de la République.
- Pantin (*Église*)-Quatre-Chemins.
- Quatre-Chemins - Cimetière parisien.
- Pantin-Place de la République.
- Porte d'Allemagne-Cimetière parisien.
- Porte d'Allemagne-Pré-Saint-Gervais.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 mars 1887, pour 50 ans.

Capital : 14,692,500 francs, divisé en 29,385 actions de 500 francs au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PROPPER,	<i>Président,</i>	5, rue Saint-Georges.	à Paris.
JUNEL,	<i>Administrateur,</i>	93, rue Joffroy	—
LUKACH,	—	2, Norfolk Street, Strand,	à Londres.
GHEEST (Charles, David de)	—	94, boulevard Flandrin,	à Paris.
JÉRAMEC (Edouard),	—	5, boulevard Malesherbes,	—
VILLE LE ROULX (de la),	—	90, boulevard Flandrin,	—
MARÉCHAL (Henri),	—	272, rue du Faubourg-Saint-Honoré,	—
RENAUD,	—	11 bis, rue de Milan,	—
THUMNAUER,	—	60, rue Pierre-Charron,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNUDET (Frédéric), 262, boulevard Saint-Germain, à Paris.
 HENROTTE (J.), 13, rue Scribe, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BROCA, *Directeur de la Compagnie*, 178, boulevard Malesherbes, à Paris.

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. N. . . , *Secrétaire général de la Compagnie*.

**Compagnie générale
PARISIENNE
de Tramways.**

Décl. d'ut. publ. 30 avril 1900.

(Traction animale et électrique par trolley, caniveau souterrain et accumulateurs. — Vote de 1^m,44).

Voyageurs et messageries (94 km. 963, y compris 25 km. 530 de parcours commun).

LIGNE DE :	Saint-Germain-des-Prés - Fontenay-aux-Roses	(9 km. 084).
—	Etoile - Gare Montparnasse	(4 km. 218).
—	Bastille - Gare-Montparnasse	(5 km. 075).
—	Châtelet - Villejuif	(8 km. 132).
—	Saint-Germain-des-Prés - Clamart	(9 km. 771).
—	Clamart (mairie) - Clamart (gare)	(1 km. 739).
—	Bastille - Charenton	(6 km. 151).
—	Place Valhubert - Place de la Nation	(4 km. 281).
—	Châtelet - Ivry	(7 km. 484).
—	Châtelet - Choisy-le-Roi	(11 km. 393).
—	Saint-Philippe-du-Roule - Vanves	(7 km. 333).
—	Petit-Ivry - Les Halles	(6 km. 720).
—	Saint-Ouen - Champ-de-Mars	(3 km. 777).
—	Malakoff (clos Montholon) - Les Halles	(9 km. 61).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 mai 1880, pour 90 ans.

Capital : 30,000,000 de francs, divisé en 120,000 actions de 250 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 85, boulevard du Montparnasse (6^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. THIÉBAUT (V.),	<i>Président,</i>	85, boulevard du Montparnasse, à Paris.
FOIRET (A.),	<i>Vice-Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux, —
AIGOIN (Julien),	<i>Administrateur,</i>	85, boulevard du Montparnasse, —
BURRELL (Cb.),	—	10, rue de Londres, —
SRY (E.),	—	29, rue Claude-Vellefaux, —
BRICE (Ch.),	—	39, avenue d'Eylau, —
ROSTAND (E.),	—	22, avenue de Villiers, —
THURNAUER (E.),	—	60, rue Pierre-Charron, —
CHAILLEY (J.),	—	3, rue de la Terrasse, —
CHAMON (G.),	—	27, rue Claude-Vellefaux, —
POSTEL-VINAY (A.),	—	10, place St-François-Xavier, —
EQUER (M.),	—	5, rue de Luyes, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. WEHRLÉ, 79, boulevard Malesherbes, à Paris.

RATISBONNE, 26, rue N.-D.-des-Victoires, —

DIRECTION

M. EQUER, *Directeur.*

Compagnie du Chemin de fer sur route
de

PARIS à ARPAJON

Décl. d'ut. publ. 13 février 1891. — Ouv. à l'expl. 1893-1894.

(Tractions à vapeur électrique. Voie de 1^m,44).

Voyageurs et Marchandises (N. G.) (40. km., y compris 4,914 mètres de parcours commun).

LIGNE DE : Paris à Arpajon et embranchements (Seine 13 km., Seine-et-Oise 22 kil.).

— Monthéry à Marcoussis (Seine-et-Oise 3 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 13 février 1889, pour 90 ans.

Capital : 7,000,000 de francs, divisé en 14,000 actions de 500 francs, dont 10,000 ordinaires nominatives et 4,000 privilégiées au porteur, toutes libérées.

SIÈGE SOCIAL : 68, rue Beauvior, à Paris (14^e). Téléphone 714-39.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOCQUET (A.),	<i>Président,</i>	68, rue Beauvior,	à Paris.
SPÉE (A.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	—	—
GÉRON (H.),	—	—	—
JANSSEN (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	—	—
CHEVALIER (G.),	—	82, avenue de Neuilly,	à Neuilly.
DROUIN (L.),	—	101, boulevard Malesherbes,	à Paris.
GRUSLIN (A.),	—	68, rue Beauvior,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. GRAU (O.), 5, rue Louis-le-Grand, à Paris.
ROSENFELD (L.), 7, rue Cail, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. VIELLIARD (E.), *Directeur*, 70, boulevard St-Michel, à Paris.
BRULARD (S.), *Chef de la Comptabilité.*
PORTELANGE (O.), *Chef de l'Exploitation.*
REDON (J.), *Chef de la Traction.*

STATIONS

Halles Centrales (Marchandises),	Le Pont Royal (<i>arrêt</i>),	Longjumeau,
Odéon,	Bourg-la-Reine (Faïencerie),	Saulx-les-Chartreux,
Rue Auguste-Comte (<i>arrêt</i>),	— Pl. Condorcet,	Ballainvilliers,
Observatoire,	Lycée Lakanal-Petit-Chambord,	La Grange-aux-Cercles,
Place Denfert-Rochereau,	La Croix de Berny,	La Ville-du-Bois,
Rue d'Alésia,	Antony-Villa de la Providence,	Longpont (<i>arrêt</i>).
Porte d'Orléans,	Antony Rue de Fresnes,	Monthéry (<i>emb^{ts}</i>),
Montrouge Grande-Rue (<i>arrêt</i>),	— Le Pont,	Linas-Saint-Merry,
— Rue Louis-Rolland,	Le Petit-Massy (<i>arrêt</i>).	— (<i>station</i>),
— Rue Dupuy,	Wissous,	Leuville,
Arcueil (La Vache noire),	Morangis,	St-Germain-la-Norville (<i>arrêt</i>),
Croix d'Arcueil,	Chilly-Mazarin,	Arpajon.
Grange-Ory (<i>arrêt</i>),	Chilly-Grande Ceinture,	Marcoussis,
Bagneux,		

Tramway à vapeur de PARIS à SAINT-GERMAIN

Décl. d'ut. publ. le 13 janvier 1889. — Ouv. à l'expl. le 10 mai 1890.

(Traction par locomotives sans feu et par locomotives à foyer. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs, bagages et messageries (N. G.) (18 km. 200).

VOIR : Compagnie des Tramways mécaniques des Environs de Paris.

TRAMWAYS**Compagnie des Tramways**

de l'

EST-PARIISIEN

Décl. d'ut. publ. 28 avril 1892. — Ouv. à l'expl. 1894-1901.

(Traction électrique, fil aérien et contact superficiel. — Voie de 1^m.44).

Voyageurs, bagages, messageries (137 km.).

LIGNE DE : Noisy-le-Sec-Opéra (11 km. 680).

— Foutenay-sous-Bois - Place de la République (12 km. 311).

— Noisy-le-Sec-Square du Temple (8 km. 556)

— Le Raincy - Paris (15 km. 448).

— Bondy-Pont de la Concorde (18 km. 940).

— Pantin-Port-d'Ivry (14 km. 670).

— Bonneuil - Pont de la Concorde, avec embranchement sur Vitry (10 km. 777).

LIGNE DE : Créteil - Bonneuil, par Saint-Maur (5 km. 322).

— Charenton - Alfortville (3 km. 608).

— La Varenne - Saint-Hilaire - Charenton (7 km. 616).

— Saint-Maur-des-Fossés, Porte de Vincennes (8 km. 324).

— Champigny-P^{te} de Vincennes (8 km. 480).

— Pantin - Bobigny (3 km. 600).

— Le Raincy - Montfermeil (5 km. 537).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 avril 1899, pour 50 ans.

Capital : 33.600.000 francs, divisé en 336.000 actions de 100 francs. libérées.**SIÈGE SOCIAL :** rue Floral, aux Lilas (Téléphone 432-62 et 402-92).**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. GENTY,	<i>Président,</i>	20, avenue Rapp,	à Paris.
BOUSQUET,	<i>Vice-Président,</i>	23, boulevard des Capucines,	—
DUFRESNE,	—	19, rue Montrosier,	à Neuilly-sur-Seine.
JÉRANEC,	<i>Administrateur,</i>	3, boulevard Malesherbes,	à Paris.
LAVAL,	—	50, boulevard Haussmann,	—
LUTSCHER,	—	30, boulevard Haussmann,	—
MAYER,	—	82, boulevard Saint-Michel,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FRACHON, 19, rue Godot-de-Mauroi, à Paris.

L'ÉPINE, 1, rue Beaujon, —

DIRECTIONM. BOUTON, *Directeur de la Compagnie*, 53, rue de Prony.**Compagnie des Tramways électriques****NORD-PARIISIENS**

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1899. — Ouv. à l'expl. 1900.

(Traction électrique par contact superficiel dans Paris et par trolley, hors Paris. — Voie de 1 m. 44)

Voyageurs seulement (30 km.)

LIGNES DE : Epinay - Trinité.
— Place Cadet-Saint-Ouen.
— Neuilly - Avenue Parmentier.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 avril 1899, pour 50 ans.

Capital : 7.000.000 de francs, divisé en 28.000 actions de 250 francs, libérées**SIÈGE SOCIAL :** 57, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris (9^e).**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

MM. GENIS (L.),	<i>Président, Administrateur-délégué,</i>	95, rue de Prony,	à Paris.
BOULVIN (R.),	<i>Administrateur,</i>	8, rue Auber,	—
DURAND (A.),	—	3, place Vintimille,	—
EMPAIN (F.),	—	8, rue Auber,	—
SINCHOLLE (B.),	—	7, rue Villeneuve,	à Clichy.
WANDRE (A. de),	—	123, rue de Longchamp,	à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. RENAUT, 47, rue Copernic, à Paris.

BOYER, 5, rue de Rigny, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUESM. CARRÉ (Ernest), *Directeur*, à Epinay.

Compagnie des Tramways
de l'

OUEST-PARISIEN

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1899. — Ouv. à l'expl. 1900.

(Traction électrique par contacts superficiels dans Paris, et fil aérien avec trolley hors Paris).

Voyageurs seulement (31 km. 037).

LIGNE DE : Billancourt au Champ de Mars (7 km. 739).
— Châtenay au Champ de Mars (14 km. 402).
RÉSEAU DE : Boulogne-sur-Seine (8 km. 896).
LIGNE DE : Place Bernard-Palissy à Paris (gare d'Auteuil).
— Pont de Billancourt à Paris (gare d'Auteuil).
— Pont de Saint-Cloud à Paris (gare d'Auteuil).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 juin 1899, pour 60 ans.

Capital : 8,000,000 de francs, divisé en 16,000 actions de 500 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHEVIGNÉ (Comte Adheume de),	<i>Président,</i>	34, rue Miromesnil,	à Paris.
AGUESVIVES (Albert d'),	<i>Administrateur,</i>	132, avenue Victor-Hugo,	—
GAY (Alfred),	—	19, avenue de la Bourdonnais,	—
PELISSIER (Georges),	—	16, rue Singer,	—
DURAND (Barthélemy),	—	19, rue Louis-le-Grand,	—
MARQUÈS DI BRAGA (Pierre),	—	14, avenue Alphand,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MALARET (baron de), 51, rue Decamps, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

4, quai des Moulineaux, à Issy-les-Moulineaux. Téléph. 709-51.

MM. AMBIER, *Directeur.*
VALLAT, *Sous-Chef d'Exploitation.*
VADOT, *Chef de Comptabilité.*

Compagnie électrique des Tramways
de la

RIVE GAUCHE de PARIS

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1899. — Ouv. à l'expl. 1900.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 m. 44).

Voyageurs seulement (50 km. 800).

LIGNE DE : Porte de Vincennes à la porte de St-Cloud.
— Porte de Vincennes (métropolitain) à la porte d'Orléans.
— Porte d'Orléans à la porte de St-Cloud.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 septembre 1899, pour 50 ans.

Capital : 12,000,000 de francs, divisé en 120,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 54, rue Caumartin, à Paris (9^e). Téléph. 238-35.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JÉRAMEC,	<i>Président,</i>	5, boulevard Malesherbes,	à Paris.
LEROY-DUPRÉ,	<i>Vice-Président,</i>	74, Faubourg-Saint-Antoine,	—
CAREZ,	<i>Administrateur,</i>	18, rue Hamelin,	—
FOCQUÉ,	—	3, rue de la Faisanderie,	—
GUÉROULT,	—	7, square Albony,	—
MARÉCHAL,	—	272, faubourg Saint-Honoré,	—
WEIL,	—	69, rue de la Victoire,	—
WORMS DE ROMILLY,	—	18, rue Spontini,	—
DOUGLAS-READ,	—	42, rue N.-D.-des-Victoires,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. JAC, 66, rue François I^{er}, à Paris.

DIRECTION

M. MARÉCHAL (d. n.), *Directeur,* 272, Faubourg Saint-Honoré, à Paris.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways mécaniques

des

ENVIRONS de PARIS

(NORD OUEST-PARIISIEN.)

Décl. d'ut. publ. 18 septembre 1893. — Ouv. à l'expl. 1896-1901.

(Traction électrique et à vapeur. — Voie de 1 m. 44.).

Voyageurs, bagages et messageries (N. G.) (114 km.).

LIGNE DE : Neuilly (Porte-Maillot), à Maisons-Laffitte (S.-et-O.) (17 km. 150).

— Saint-Germain à Poissy (S.-et-O.) (3 km. 715).

— Houilles - Saint-Ouen - Saint-Cloud - Pierrelitte (S.-et-O.) (3½ km. 300).

— Saint-Denis - Cimetière de Saint-Ouen (6 km. 635).

— Paris à Saint-Germain (18 km. 600).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 octobre 1895, pour 99 ans.

Capital : 24,000,000 de francs, divisé en 240,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 50, boulevard Haussmann, à Paris (9^e). (Téléphone 278-47.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MAYER (Georges),	<i>Président</i>	87, boulevard St-Michel,	à Paris.
MOTET (Th.),	<i>Administrateur</i> ,	27, rue Taitbout,	—
MARQUÈS DI BRAGA (P.),	—	14, avenue Alphand,	—
LUKACH (Joseph Harry),	—	Norfolk Street Strand,	—
LAVAL (Tony),	—	118, rue Perronnet,	à Neuilly-sur-Seine.
PELLISSIER (Georges),	—	16, rue Singer,	à Paris.
JÉRAMEC (E.),	—	5, boulevard Malesherbes,	—
GHEEST (David de),	—	94, boulevard Flandrin,	—
VILLE LE ROULX (Pierre de la),	—	90, boulevard Flandrin,	—
MARÉCHAL (Henri),	—	270, rue du Faubourg-St-Honoré,	—
GENTY (Ernest),	—	20, avenue Rapp,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. L'ÉPINE.
WEYER.

DIRECTION

MM. LAVAL, *Ingénieur, Directeur général de la Compagnie*, 148, rue Perronnet, à Neuilly-sur-Seine.
DELEST (André), *Secrétaire général*.

VOIR : Société du Tramway funiculaire de BELLEVILLE.

Compagnie du Chemin de fer du BOIS DE BOULOGNE.

Société du funiculaire de MONTMARTRE.

Compagnie des chemins de fer NOGENTAIS.

Tramway de PUTEAUX à PARIS (Notre-Dame de Lorette).

Compagnie des Tramways électriques de VANVES-PARIS.

VOIR ÉGALEMENT : Chemin de fer électrique souterrain, NORD-SUD de PARIS.

Boulevard Edgar-Quinet à Paris-Montmartre (place des Abbesses).

Tramways

du

PAS-de-CALAIS et du NORD

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (50 km.).

LIGNE DE : Béthune, Lens et Hénin-Liétard.

— Fouquières les-Lens et Pont-à-Vendin, avec embranchement sur Libercourt.

CONCESSIONNAIRE

M. FRESSON.

TRAMWAYS

Compagnie des Chemins de fer de PAU-OLORON-MAULÉON et

Tramways de Bayonne à Biarritz.

Décl. d'ut. publ. 30 octobre 1885. — Ouv. à l'expl. 1888-1907.

Tramways V. et M. (G. E.) 201 km. 700. — Tramways V. et M. (N. G.) (9 km.)

(Traction mécanique (vapeur). — Voie de 1 mètre).

Réseau de Pau : LIGNE DE : Pau à Aire avec embranchement de Saint-Laurent à Lembeye (88 km)
— Pau à Pontacq (27 km.)
— Pau à Monein (26 km.).

Réseau d'Oloron : LIGNE DE : Oloron à Mauléon (44 km.)
— Oloron à Sauveterre (40 km.)

TRAMWAY DE : Bayonne au Lycée de Marrac avec embranchement sur Biarritz (9 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 juillet 1887, pour 50 ans.

Capital : 3,500,000 francs, divisé en 35,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION, 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e arr.).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Edmond),	<i>Président,</i>	41, boulevard Malesherbes, à Paris.
WANDRE (A. de),	<i>Administrateur délégué,</i>	123, rue de Longchamp, —
DELHAYE (Félix),	<i>Administrateur,</i>	48, rue du Méridien, à Bruxelles.
LE BELF (Charles),	—	9, boulevard Malesherbes, à Paris.
RENCHET (François),	—	96, avenue de Clichy, —
LEUCHÈRES (de),	<i>Inspecteur général,</i>	50, rue de Lisbonne, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ALLARD (O.), à Bruxelles.

Services Techniques.

SERVICES DE LA CONSTRUCTION

3, rue Duboué, à Pau.

M. FERRUS, *Ingénieur en chef.*

M. BAUNAT, *Chef de bureau,* à Pau. | M. LALANNE, *Ingénieur,* à Pau.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

Réseau de Pau

DIRECTION

M. GUAGNINO, *Directeur,* à Pau.

MM. VIALANE, <i>Comptable,</i>	à Pau.	MM. BAAR, <i>Magasinier,</i>	à Pau.
TAUZLET, <i>Agent Commercial,</i>	—	BERNÉZAT, <i>Contrôleur,</i>	—
GENEVET, <i>Chef de Dépôt,</i>	—	BOUÉ, <i>Conducteur de la voie,</i>	—

STATIONS

Espoey. Garlin. Lambeye.		Monein. Morlaas. Nousty.		Pau. Pontacq.		Saint-Laurent-de- Bretagne. Sévignac.
--------------------------------	--	--------------------------------	--	------------------	--	---

Réseau d'Oloron

DIRECTION

M. LAROCHE (Edmond), *Directeur,* à Oloron.

MM. GROIN, <i>Agent commercial,</i>	à Oloron.	MM. BÉGUERIE, <i>Contrôleur,</i>	à Oloron.
REYNOIRD, <i>Comptable,</i>	—	LASSALLE (J.-B.), <i>Conducteur de la voie,</i>	—
SINGHER, <i>Chef de Dépôt,</i>	—		

STATIONS

Aramitz. Mauléon.		Montory. Navarrenx-Castetnau.		Oloron. Sauveterre.		Tardets.
----------------------	--	----------------------------------	--	------------------------	--	----------

Réseau de Bayonne

DIRECTION

M. FORSANS (Pierre), *Directeur,* à Bayonne.

MM. CAMILOU, <i>Comptable, Magasinier,</i>	à Bayonne.	MM. LAPLACE, <i>Chef de dépôt,</i>	à Bayonne.
CORNIU, <i>Inspecteur,</i>	—	BOYHAMBOURE, <i>Chef cantonnier,</i>	—
DEPEYRE, <i>Contrôleur,</i>	—		

**Société des Chemins de fer
du**

PÉRIGORD

Décl. d'ut. publ. 31 décembre 1886. — Ouv. à l'expl. 1888-1899.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (15½ km.).

- LIGNE DE : Périgueux à Saint-Pardoux-la-Rivière (*Dordogne*), 34 km.
 — Périgueux à la Juvénie, embranchement du port de la Cité à Périgueux (*Dordogne*), 68 km.
 — La Juvénie à Saint-Yriex, raccordement avec la station du réseau d'Orléans (*Haute-Vienne*), 8 k.
 — Périgueux à Vergt (*Dordogne*), 24 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 21 mai 1887, pour 99 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 3,000 actions de 1.000 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Périgueux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Ed.),	<i>Président,</i>	41, boulevard Maiesherbes, à Paris.	
EMPAIN (Ed.),	<i>Administrateur,</i>	50, rue de Lisbonne,	—
EMPAIN (Fr.),	—	—	—
DONIOL (Aug.),	—	96 bis, rue de la Tour,	—
COUTE DE ROUILLE,	—	50, rue de Lisbonne,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DELHAYE (Félix).
BOURSON.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale.

M. WANDRE (A. de), *Directeur général*, 123, rue de Longchamp.

DIRECTION LOCALE

MM. BÉGUÉ, *Directeur de l'Exploitation*, à Périgueux.
 BROUDICHON, *Comptable*, —
 VIGNOLLE, *Agent commercial*, —
 MASSOL, *Chef de Dépôt*, —

STATIONS

Antonne-Escoire.	Courant (Le).	N.-D. de Sanilhac.	Saint-Pantaly.
Arsault (L').	Dognon-Mayac.	Octroi de Toulon.	Saint-Pardoux.
Ateliers d'Orléans.	Eglise-Neuve.	Payzac.	Saint-Vincent.
Barres (Les).	Excideuil.	Périgueux (Pl. Francheville)	Salines (Les).
Brantôme.	Glandon.	Pont-de-la-Beauronne.	Sarliac.
Breuilh-Fraysse.	Grises (Les).	Pont-du-Cerf.	Savignac.
Champagnac.	Jalots (Les).	Preyssac.	Séminaire (Le).
Chancelade.	Juvénie (La).	Quatre-Routes-de-Bord.	Sencenac-Puy-de-Fou.
Charriéras.	Lanouaille.	Quinzac-Villars.	Statue-Montaigne.
Château-l'Évêque.	Laurière.	Saint-Front.	Trélissac.
Coulaures.	Morance-Treilliére.	Saint-Georges.	Valeuil-Bourdeille.
Couloumeix.	Moulin-de-Grenier.	Saint-Martial.	Vergt.

Tramway de PERPIGNAN et banlieue

Décl. d'ut. publ. 29 juillet 1903.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, bagages et messageries (18 km.).

VOIR : Compagnie centrale de Tramways électriques.

Tramways
de
PITHIVIERS à TOURY

Décl. d'ut. publ. 20 août 1891. — Ouv. à l'expl. 1892

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 0^m.60.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (31 km. 300).

LIGNE DE : Pithiviers à Toury (*Loiret* 29 km. et *Eure-et-Loir* 2 km. 300).

Exploitée en régie par le Département du Loiret.

MM. RENARDIER, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, *Directeur*, à Orléans.

LIÉVIN, Ingénieur des Ponts et Chaussées, *Chef de l'Exploitation*, à Pithiviers.

YVON, Conducteur, *Chef des bureaux de l'Ingénieur en Chef*, à Orléans.

STATIONS.

Pithiviers.	Torville.	Izy.	Brandel (<i>arrêt</i>).
Ormes (<i>arrêt</i>)	Grigneville-Guignon-	Bazoches.	Toury.
Bitry —	ville.	Guendreville (<i>arrêt</i>).	
Guigneville.	Châtillon-le-Roi	Outarville.	

Compagnie des Tramways

de

POITIERS

Décl. d'ut. publ. 20 avril 1899. — Ouv. à l'expl. 24 septembre 1899.

(*Traction électrique, prise de courant par archet. — Voie de 1^mètre.*)

Voyageurs, bagages et messageries (G. E.) (6 km.).

RÉSEAU de Poitiers, ses faubourgs et les communes suburbaines (*Vienne*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 décembre 1896, pour 75 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEVISE (Fernand),	<i>Président</i> ,	52, rue des Sts-Pères,	à Paris.
BILLY (Edouard de),	<i>Administrateur</i> ,	73, rue de Courcelles,	—
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	
PIATON,	—	49, rue de la Bourse,	à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale.

OMNIUM LYONNAIS : 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. BARBAZANGF, *Directeur*, à Poitiers.

TRAMWAYS**Société du Tramway**

de

PONT-de-BEAUVOISIN (Savoie).Décl. d'ut. publ. 10 janvier 1896. — Ouv. à l'expl. 1^{er} avril 1897.*(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)*

Voyageurs et marchandises (15 km. 648).

LIGNE DE : Saint-Béron (gare P.-L.-M.) à Saint-Genix-d'Aoste, par Pont-de-Beauvoisin.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 mai 1896, pour 80 ans.

Capital : 850,000 francs, divisé en 1,700 actions de 500 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue de la République, à Lyon.

DIRECTION ET EXPLOITATION : à Pont-de-Beauvoisin.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SOULIER (Camille),	<i>Président,</i>	9, chemin de Serin,	à Lyon.
BUSSY,	<i>Administrateur.</i>	34, rue Vauhécour,	—
FRACHON,	—	Annonay (Ardèche).	
LÉPINE,	—	34 bis, boulevard Gambetta,	à Grenoble.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. OGIER, à Pont-de-Beauvoisin.

DIRECTION ET EXPLOITATION

M. DESSOFFY, *Directeur de l'Exploitation.***Compagnie du Tramway**

de

PONT-de-VAUX à FLEURVILLE

Décl. d'ut. publ. 17 juin 1897. — Ouv. à l'expl. 11 décembre 1900.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (6 km.).

LIGNE DE : Pont-de-Vaux à Pont-de-Vaux-Fleurville (Ain et Saône-et-Loire).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 novembre 1899, pour 75 ans.

Capital : 400,000 francs, divisé en 4,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, place Saint-Paul, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VINCIGUERRA,	<i>Président.</i>
RAVARIN,	<i>Administrateur.</i>
COLOMB,	—
FIOT,	—
LAMBERT,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE.

M. RAVARIN, *Secrétaire de la Compagnie*

DIRECTION LOCALE

M. ROMAIN-BERNARD, *Chef d'Exploitation.*

Compagnie du Tramway

de

PONTARLIER à MOUTHE

Décl. d'ut. publ. 21 juillet 1897. — Ouv. à l'expl. 1^{er} mai 1900.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (29 km. 883).

LIGNE DE : Pontarlier à Mouthe (*Doubs*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 septembre 1897, pour 30 ans.

Capital : 500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : Pontarlier (*Doubs*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VANDEL,	<i>Président,</i>	à Pontarlier.
SCHLUMBERGER,	<i>Administrateur-délégué,</i>	121, Grande-Rue, à Besançon.
CHAPPUIS,	<i>Administrateur,</i>	à Nidau (<i>Suisse</i>).
MERCIER,	—	à Pontarlier.
LETOUBLON,	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MEUNIER, à Pontarlier.
BARTET, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. REDON, *Ingénieur principal*, à Morteau (*Doubs*).
HYENNE, *Chef d'Exploitation*, à Pontarlier.

STATIONS.

Pontarlier.	Les Granges.
M. MERCIER, <i>Chef de station.</i>	M. ROBBE, <i>Chef de station.</i>
La Cluse.	Labergemont.
M ^{me} BOBILLIER, <i>Chef de station.</i>	M. COMTE, <i>Chef de station.</i>
Oye et Pallet.	Brey.
M ^{me} BARTHELET, <i>Chef de station.</i>	M. DENIZET, <i>Chef de station.</i>
Chaon.	Geblin.
M ^u MAIRE, <i>Chef de station.</i>	M. VIONNET, <i>Chef de station.</i>
Chaudron.	Sarrageois.
M ^u MAUGAIN, <i>Chef de station.</i>	M. THOMET, <i>Chef de station.</i>
Malbuisson.	Mouthe.
M. DHÔTE, <i>Chef de station.</i>	M. CART, <i>Chef de station.</i>

Compagnie des Tramways

de

PONTCHARRA à LA ROCHETTE

et à ALLEVARD-les-BAINS

Décl. d'ut. publ. 16 août 1893. — Ouv. à l'expl. 1893-1896.

(*Traction à vapeur, locomotives*). Voie de 1 m.

Voyageurs et marchandises (N. G.) (18 km.)

LIGNE DE : Pontcharra (gare P.-L.-M.) à La Rochette et embranchement de Détrier sur Allevard-les-Bains (*Isère*, 10 km., *Savoie*, 8 km.).

TRAMWAYS

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 août 1893, pour 75 ans.
Capital : 600,000 francs, divisé en 1,200 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Allevard-les-Bains (*Isère*).

DIRECTION : à la Rochette (*Savoie*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CELLÉRIER (L.),	<i>Président,</i>	à Genève.
LULLIN (Eugène),	<i>Administrateur,</i>	—
MASSET (René),	—	—
NIEPCE (Léon),	—	à Satigny.
ROMIEUX (Henri),	—	à Genève.
LARDENOIS (Georges),	<i>Administrateur-directeur,</i>	à La Rochette.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BERCHOUX (E.), Banquier, à La Rochette.
 LULLIN (E.), Ingénieur, à Grenoble.

DIRECTION

M. LARDENOIS (Georges) (d. n.), Ingénieur, *Administrateur-Directeur de la Compagnie*, à la Rochette.

Tramway de PORNIC à PAIMBEUF
 avec embranchement de La Plaine à Préfailles (Loire-Inférieure) 41 km.
 Décl. d'ut. publ. 9 octobre 1902.

VOIR : Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan.

**Compagnie
 PROVENÇALE
 de Tramways électriques.**

Toulon-Hyères et extensions.

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 850,000 francs, divisé en 3,400 actions de 250 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 5, rue de Téhéran, Paris (8*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BALLY (Henri),	<i>Président,</i>	5, rue de Téhéran (8*).
CHAMPION (Emile),	<i>Administrateur-Délégué,</i>	Toulon (Var).
FRANCO (Roger),	<i>Administrateur,</i>	48, avenue Victor Hugo (16*).
PAUL (Jules),	—	Toulon (Var).
VALENSI (Henri),	—	Marseille (<i>Bouches-du-Rhône</i>).
TIERGÉ (Auguste),	—	60, rue Nollet, Paris (17*).

COMMISSAIRES DES COMPTES.

MM. DUVAND (Adrien), 3, Place Vintimille, Paris (9*);
 WALLER (Armand), 20, rue Desbordes-Valmore, Paris (16*).

**Tramway
 de
 PUTEAUX à PARIS (Notre-Dame-de-Lorette)**

Décl. d'ut. publ. 25 septembre 1900.

(*Traction mécanique. — Voie de 1^m,44.*)

Voyageurs seulement (2 km.).

LIGNE DE : Puteaux à Paris (N.-D.-de-Lorette).

CONCESSIONNAIRE

M. PETER.

Compagnie des Tramways
de
REIMS

Décl. d'ut. publ. 8 juillet 1880. — Ouv. à l'expl. 1882-1900.

(*Traction électrique.* — Voie de 1 mètre.)

Voyageurs seulement (24 km., y compris 2 km. de parcours commun).

RÉSEAU de Reims (*Marne*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 février 1881, pour finir le 30 juin 1933.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 45,000 actions de 100 francs, dont 38,000 entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Bruxelles.

BUREAUX : 13, rue d'Argenteuil, à Paris (1^{er} arr.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAINT-GERMAIN,	<i>Président,</i>	1, rue Blanche,	à Paris.
BAELDE (E.),	<i>Administrateur,</i>	1, rue des Plantes,	à Bruxelles.
LEPLUS (le Général),	—	159, avenue de Wagram,	à Paris.
WIENER (H.),	—	9, place des Ternes,	—
PÉCHER (E.),	—	359, avenue Louise,	à Bruxelles.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FRÉDÉRIX (Alf.), à Bruxelles.

PELS (D.), —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. SCHWOB (G.), *Secrétaire général.*

DIRECTION LOCALE

M. FERRÉ (L.), *Directeur de l'Exploitation,* à Reims.

Tramways électriques de RENNES

Décl. d'ut. publ. 27 mars 1897. — Ouv. à l'expl. 1897.

Voyageurs seulement (14 km. 300). Voie de 1 m.

(Voir : Compagnie de l'Ouest électrique).

Société du Tramway funiculaire
de

RIVES à THONON

Décl. d'ut. publ. 30 janvier 1888. — Ouv. à l'expl. avril 1888.

(*Traction funiculaire à contre-poids d'eau.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (229 mètres).

LIGNE DE : Thonon à Rives-sous-Thonon (*Haute-Savoie*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 mai 1888, pour 75 ans.

Capital : 160,000 francs, divisé en 320 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Thonon-les-Bains.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PINGET (Louis), Banquier,	<i>Président,</i>	à Thonon-les-Bains.
MOYNAT (Joseph), Industriel,	<i>Administrateur,</i>	—
PINGET (Léon), Banquier,	<i>Administrateur-délégué,</i>	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. MARIN (Claudius), à Thonon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. FILLION (Jean), *Directeur,* à Rives-sous-Thonon.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways électriques
de

ROANNE

(167)

(Traction électrique, fil aérien.)

Voyageurs seulement (7 km.).

RÉSEAU DE Roanne (Loire.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1901, pour 50 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs, libérées

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

DIRECTION ET USINE : boulevard du Cimetière, à Roanne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LINIÈRE (G.),	<i>Président,</i>	2, rue de Paris,	à Lyon.
MATHIEU (A.), ingénieur,	<i>Administrateur,</i>	8, rue de la Charité,	—

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PINEY (E.), *Directeur,* 3, rue Brisson, à Roanne.Société des Tramways électriques
de

RODEZ

Décl. d'ut. publ. 26 avril 1900.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (3 km.).

RÉSEAU de Rodez (Aveyron).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 novembre 1900, pour 50 ans.

Capital : 600,000 francs, divisé en 1,200 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue de la Bourse, à Saint-Étienne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GUITTON (A.),	<i>Président,</i>	20, rue de la Bourse, à Saint-Étienne.
MAUVEZIN,	<i>Administrateur,</i>	rue de Châteaudun, à Paris.
MOULY,	—	à Rodez.
VERGNES DE CASTELPERS,	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LIROSSIER.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. GUITTON et C^{ie}, 20, rue de la Bourse, à Saint-Étienne.

DIRECTION LOCALE

M. PÉROD, *Directeur.*

Société anonyme du Tramway
de
ROTHÉNEUF

Décl. d'ut. publ. 16 novembre 1895. — Ouv. à l'expl. 28 juin 1896.

(Traction à vapeur. — Voie de 0^m,60).

Voyageurs seulement (4 km.).

LIGNE DE : Paramé-Rochebonne à Rothéneuf (*Ille-et-Vilaine*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 novembre 1895, pour 50 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : au Pont-en-Rothéneuf, par Paramé (*Ille-et-Vilaine*.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HOUETTE DE LA CHESNAIS (Armand), *Président*, 7, rue Saint-Philippe, à Saint-Malo (*Ille-et-Vilaine*).
MALLARD (Eug.), *Administrateur-délégué*, villa l'Ormerie, à Paramé.
MERPAUX (W.), *Administrateur*, villa Surprise, route Nationale, à Saint-Malo.
RUELLAN (Auguste), — villa Brouassin, à Paramé.
LAPORBARRE (G^{er} Herbert de), — Château de Lourdes à St-Méloir-des-Ondes (*Ille-et-Vil.*)

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. ROBICHON (François), *Architecte*, rue Saint-Pierre, à Saint-Malo.
CARDIN, *Comptable*, place Brevet, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. LE SAUNIER (Ange), *Directeur*, 4, rue de St-Vincent, à Saint-Malo.

Compagnie des Tramways

de

ROUBAIX et de TOURCOING

Décl. d'ut. publ. 3 décembre 1875. — Ouv. à l'expl. 1880-1895-1899.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (34 km. 467).

RÉSEAU DE : Roubaix et banlieue (*Nord*).
— Tourcoing —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 mai 1894, pour 62 ans.

Capital : 5,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 500 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Roubaix, Grande-Rue, n° 453.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 13, rue Auber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GALICIER (Albert), *Président*, 81, rue Saint-Lazare, à Paris.
JOUBERT (Alfred), *Administrateur*, 160, boulevard Haussmann, —
FILLOT (Maurice), — 11, avenue Marceau, —
COSTE (Étienne), — à Lacanhe (*Côte-d'Or*.)

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LIGNEY, *propriétaire* à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. JOUBERT (Alfred) (d. n.), *Administrateur-délégué*.
FABRE (J.E.), *Ingénieur en chef*.

DIRECTION LOCALE

M. DUEZ, *Ingénieur, Chef de l'Exploitation*, à Roubaix.

CONSTRUCTION

M. GROUILLE, *Ingénieur, Chef du Service de la Construction*, à Roubaix.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways de ROUEN

Décl. d'ut. publ. 5 mai 1876. — Ouv. à l'expl. 1895-1896.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m. 44.*)

Voyageurs seulement (49 kil. 970, y compris 11 km. 635 de parcours commun).

RÉSEAU de Rouen et banlieue (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 septembre 1878, pour 68 ans.

Capital : 12.300,000 francs, divisé en 25,000 actions de 300 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 1, place de la République à Rouen.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FOIRET (A.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux,	à Paris.
MANCINI (M.),	<i>Administrateur délégué,</i>	3, rue d'Edimbourg,	—
BURRELL (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	49, boulevard Beauséjour,	—
BUIE (P. DU),	—	12, place Vendôme,	—
THURNAUER,	—	60, rue Pierre-Charron,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. QUESNEL (F.), Ingénieur, à Rouen.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

M. MANCINI (M.) (d. n.), *Administrateur-délégué*, 10, rue de Londres, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. GUÉROULT (J.), *Directeur*, 1, place de la République, à Rouen.

Tramways

de

ROUEN (2^e Réseau).

Décl. d'ut. publ. 17 juillet 1899. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m.44.*)

Voyageurs seulement (17 km.).

LIGNE DE :	Rouen (gare d'Orléans) :	à Anfreville-la-Mi-voie et au funiculaire de Bon-Secours.			
—	—	à la rue Bihorel.	—	—	—
—	—	à Bapaume.	—	—	—
—	—	au Petit-Quevilly.	—	—	—
—	—	du Boulingrin au Cimetière monumental et du Nord.	—	—	—

CONCESSIONNAIRE

M. CAUDERAY (Edouard).

BUREAUX : rue de Blossville, à Rouen.

VOIR : Compagnie Centrale de Chemins de fer et de Tramways.

Société générale des Tramways
de
ROYAN

Décl. d'ut. publ. 8 sept. 1894. — Ouv. à l'expl. 1890-1898.

(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 0^m.60).

Voyageurs seulement (15 km. 300).

LIGNE DE : Saint-Georges-de-Didonne à Pontailiac et embranchement (*Charente-Inférieure*) (8 km
— DE : Pontailiac à la Grande-Côte (*Charente-Inférieure*) (6 km. 500).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 décembre 1893, pour 50 ans.

Capital : 487,500 francs, divisé en 3,900 actions de 125 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 13, boulevard Malesherbes, à Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SARLIN (L.),	<i>Président,</i>	27, rue de Courcelles, à Paris (8 ^e).
FILLEUX (E.),	<i>Administrateur,</i>	à Royan.
ODELIN (J.),	—	9, rue Richepanse, —
FILLEUX (André),	—	à Royan.
JABLONSKI,	—	40, boul. Saint-Germain, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BARBIER, 8, rue Auber, à Paris.
SOUCARD, négociant, à Royan.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. LEUCHER, *Directeur*, à Royan.

Tramway de SAINT-AMAND à HELLEMES

Décl. d'ut. publ. 28 août 1893. — Ouv. à l'expl. 1897.

Voyageurs et marchandises (G. E.).

VOIR : Société des Chemins de fer économiques du Nord.

Compagnie des Tramways électriques
de

SAINT-ÉTIENNE

Décl. d'ut. publ. 18 mars 1896. — Ouv. à l'expl. 17 avril 1897.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs seulement (16 km.).

RÉSEAU dans le canton Sud de Saint-Étienne (*Loire*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 décembre 1896, pour 50 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GRAMMONT (A.),	<i>Président,</i>	à Pont-de-Chéruy (<i>Isère</i> .)
CONCLOIS (A.),	<i>Administrateur,</i>	—
DURAND (P.-M.),	—	8, rue de la Charité, à Lyon.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNU, 1, Cours de la Liberté, à Lyon.
MALJOURNAL-BOURGOIN, à Bourgoin (*Isère*).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N..., *Directeur*, à Saint-Étienne.

TRAMWAYS

Compagnie des Chemins de fer à voie étroite de SAINT-ÉTIENNE, FIRMINY, RIVE-de-GIER et extensions.

Décl. d'ut. publ. 4 septembre 1879. — Ouv. à l'expl. 1881-1882.

(*Traction à vapeur, locomotives.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs, Bagages et Marchandises (N. G.) (38 km. 422).

LIGNE DE : Rive-de-Gier à Saint-Étienne (*Loire*).

— Saint-Étienne à Firminy, —

RÉSEAU DE : Saint-Étienne, — (10 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 avril 1881, pour 99 ans.

Capital : 6,000,000 de francs, divisé en 12,000 actions de 500 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue d'Athènes, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JANICOT,	<i>Président,</i>	25, rue d'Astorg,	à Paris.
PLATON (Maurice),	<i>Vice-Président,</i>	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
LEPELTIER-RICHER,	<i>Administrateur,</i>		à Paris.
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Saints-Pères,	—
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze,	à Lyon

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROQUERBE, 238, Faubourg-Saint-Honoré, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. SAUVECANNE, Ingénieur, Chef de l'Exploitation à Saint-Étienne.

Tramway de SAINT-GAUDENS à ASPET (Hte-Garonne)

Décl. d'ut. publ. le 7 avril 1903.

(*Traction mécanique, vapeur.* — Voie de 1 mètre)

Voyageurs et messageries (21 km.)

VOIR : Compagnie des Chemins de fer du Sud-Ouest.

Tramway de SAINT-GERMAIN à POISSY

Décl. d'ut. publ. le 24 mai 1895. — Ouv. à l'expl. le 23 août 1896.

(*Traction mécanique, vapeur.* — Voie de 1^m.44).

Voyageurs, bagages et messageries (5 km.).

VOIR : Compagnie des Tramways mécaniques des Environs de Paris.

Tramway de SAINT-JEOIRE à MARIGNIER (Hte-Savoie)

(*Traction électrique.* — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et Marchandises.

VOIR : Compagnie des Chemins de fer Économiques du Nord.

Tramway de SAINT-MARCEL à AUBAGNE

Décl. d'ut. publ. le 26 mars 1904. — Ouv. à l'expl. le 15 janvier 1905.

(*Traction électrique, fil aérien.* — Voie de 1^m.44.)

Voyageurs seulement (9 km.).

VOIR : Compagnie Générale Française de Tramways.

Tramway de SAINT-NAZAIRE à LA ROCHE-BERNARD
avec embranchement de TRIGNAC à PENHOUE et à MONTOIRE et d'HERBIGNAC à GUÉRANDE.
(Loire-Inférieure), 79 km.

Decl. d'ut. publ. le 9 octobre 1902.

Voir : Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan.

Société du Tramway

de

SAINT-POL-sur-MER à DUNKERQUE

et extensions

Décl. d'ut. publ. 23 juillet 1896. — Ouv. à l'expl. 11 janvier 1896.

(Traction animale. — Voie de 0^m.60).

Voyageurs seulement (N. G.) (2 km. 350).

LIGNE DE : Saint-Pol-sur-Mer à Dunkerque (Nord).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 juillet 1894, pour 30 ans.

Capital : 70,000 francs, divisé en 700 actions de 100 francs au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Pol-sur-Mer.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VANCAUWENBERGHE (G.), Maire de Saint-Pol,	<i>Président.</i>	à Saint-Pol-sur-Mer.
LOOSDRECH (L.), Propriétaire,	<i>Administrateur,</i>	—
DEWULF (F.), Propriétaire,	—	—
PASCALIN (L.), Docteur en médecine,	—	—
SARAZIN (P.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DEGRAVIER, à Dunkerque.
MARQUIS, à Saint-Pol-sur-Mer.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. SARAZIN (P.), (d. n.), *Administrateur-délégué.*
DUPONT (E.), *Contrôleur.*

Compagnie des Tramways

de

SAINT-QUENTIN

Décl. d'ut. publ. 30 août 1898. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

(Traction à air comprimé. — Voie de 1^m.44).

Voyageurs seulement (4 km. 850).

RÉSEAU de Saint-Quentin, ses faubourgs et les communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 janvier 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,100,000 francs, divisé en 11,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEVISE (Fernaud),	<i>Président,</i>	52, rue des Saints-Pères, à Paris.
BILLY (Edouard de),	<i>Administrateur,</i>	6, rue Rembrandt, —
ANDRIÉ (Paul),	—	52, rue de Sèze, à Lyon.
PIATON,	—	49, rue de la Bourse, —
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. MÉTRAL, à Saint-Quentin.

TRAMWAYS

Compagnie du Tramway

de

SAINT-ROMAIN de COLBOSC

Décl. d'ut. publ. 5 avril 1877. — Ouv. à l'expl. 1^{er} mai 1897.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (4 km. 300).

LIGNE DE : la Gare de Saint-Romain (Ouest) à Saint Romain (Ville) (Seine-Inférieure)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1897, pour 50 ans.

Capital : 150,000 francs, divisé en 300 actions de 500 francs nominatives.

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Romain-de-Colbosc.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BENOIST (Eugène),	Président,	à Saint-Romain.
CROUZET (le D ^r),	Administrateur,	66, rue Lesueur, au Havre.
VASON,	—	à Saint-Romain.
YATIN,	—	à Etainhus.
LAIR (Émile),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROBIN, à Saint-Romain.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. FAJOLE, *Ingénieur-Directeur*, 43, rue de Fontenelle, à Rouen.CAVELIER, *Chef de gare*, à Saint-Romain.CAUX, *Chef de dépôt*, —

Compagnie du Chemin de fer routier

de

SAINT-VICTOR à THIZY

Décl. d'ut. publ. 9 septembre 1879. — Ouv. à l'expl. juin 1882.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (6 km. 857).

LIGNE DE : Saint-Victor à Thizy (Loire 3 km., Rhône 4 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 septembre 1879, pour 50 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 600 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL, ADMINISTRATION ET DIRECTION : à Thizy (Rhône).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VERNAY (A.),	Président,	à Chevigny (Rhône).
CHAMPALLE (G.),	Vice-Président,	à Thizy.
DUPUIS (P.),	Administrateur,	—
COINT-BAVAROT (aîné),	—	à Lyon.
NOLOT (A.),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GALLET, à Thizy.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. JARSAILLON (Jules), *Directeur*, à Thizy.

GARES

Thizy.

Saint-Victor.

M. SERT (Joseph), *Chef de gare*.M. MARTIN (Paul), *Chef de gare*.

Société du Tramway de SAINTE-FOY

Décl. d'ut. publ. 3 février 1893. — Ouv. à l'expl. 1893.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.*)

Voyageurs, bagages et messageries (4 km. 461).

LIGNE DE : Lyon-Pont Tilsitt à Sainte-Foy-lez-Lyon.

EN LIQUIDATION

(Exploité par la Compagnie de Fourvière et Ouest-Lyonnais).

Tramways de la SARTHE

Décl. d'ut. publ. 23 juin 1883.

Voyageurs et marchandises.

VOIR : Chemins de fer d'intérêt local et tramways de la Sarthe).

Société des Tramways

de la

SAVOIE

Décl. d'ut. publ. 10 juillet 1891. — Ouv. à l'expl. 1892-1897.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 0^m.60.*)

Voyageurs et marchandises (N. G.) (22 km.).

LIGNE DE : Chambéry à La Motte-Servolex (*Savoie*) (3 km.).

— Chambéry à Challes-les-Eaux — (7 km.).

— Chambéry au pont Saint-Charles (6 km.).

— Challes-les-Eaux à la gare de Chignin-les-Marches (4 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1892, pour 75 ans.

Capital : 400,000 francs, divisé en 4,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue de la Poste, à Chambéry.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DUNOYER (Antoine),	<i>Président.</i>	à Chambéry.
FAVIER (Joseph),	<i>Administrateur,</i>	—
GROSSET (Ph.),	—	à Genève.
PERROT (B.),	—	à Chambéry.
LANSARD (Joseph),	—	—
MASSON (François),	—	—
CHABERT (François),	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LAPLACE (Guillaume), à Chambéry.

EXPLOITATION

M. VALLOUD (E.), *Chef de l'Exploitation*, à Chambéry

TRAMWAYS

Tramways de la HAUTE-SAVOIE

(5)

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (64 km.).

VOIR : Société des Chemins de fer économiques du Nord.

Tramways de SEDAN

Traction électrique par trolley. — Voie de 1 mètre.

Voyageurs seulement (18 km. 768).

RÉSEAU de Sedan (*Ardennes*).

(Voir : Compagnie générale de Traction).

Compagnie des Tramways électriques de SEDAN

Décl. d'ut. publ. le 3 octobre 1900.

(*Traction électrique, fil aérien.*)

(Voyageurs seulement (10 km.).

LIGNE DE : Sedan à Balan et à Floing (*Ardennes*).

(VOIR : Compagnie générale de Traction.)

Société anonyme des Tramways-Sud

de

SEINE-et-MARNE

Décl. d'ut. publ. 12 octobre 1897. — Ouv. à l'expl. 27 mars 1899.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (12 km.).

LIGNE DE : Melun à Barbizon (*Seine-et-Marne*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 décembre 1897, pour 65 ans.

Capital : 500,000 francs, divisé en 2,000 actions de 250 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 45 rue Dajot, à Melun.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

<p>MM. GUESPIN, GALLAND (L.), DUMÉ, TRAVET, RENARD,</p>	<p><i>Président,</i> <i>Administrateur-délégué,</i> <i>Administrateur,</i> — —</p>	<p>à Dormelles, par Montereau (<i>Seine-et-Marne</i>). Place de la Gare, à Melun. 96, avenue Niel, à Paris. 76, boulevard Beaumarchais, à Paris. à Souppes (<i>Seine-et-Marne</i>).</p>
---	--	---

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DOURS, 19, boulevard Magenta, à Fontainebleau.

TONNET, à Arbonne, par Barbizon (S.-et-M.)

EXPLOITATION ET SERVICES TECHNIQUES

M. THIBON, Ingénieur (A. et M.), *Directeur de l'exploitation*, 45, rue Dajot, à Melun.

**Compagnie des Tramways
SPARNACIENS**

Voyageurs seulement (5 km.).

LIGNE : d'Épernay à Pierry et à Moussy (Marne).

SOCIÉTÉ PARTICULIÈRE, constituée le 1^{er} septembre 1894.

SIÈGE SOCIAL : à Moussy (Marne). — CAPITAL : 18,000 francs.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUCHÉ (Louis),	<i>Président,</i>	à Moussy (Marne).
DROUET (Léon),	<i>Vice-Président,</i>	— —
LEBEIGLE,	<i>Secrétaire-Trésorier,</i>	— —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BOURGEOIS, à Pierry (Mayne).

Tramways de SOISSONS

Voyageurs seulement (2 km.).

VOIE : Société des Chemins de fer de la banlieue de Reims.

**Compagnie des Chemins de fer économiques
du
SUD-EST**

Décl. d'ut. publ. 23 juillet 1894. — Ouv. à l'expl. 1897-1903.

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.).

Voyageurs et marchandises (G. E.) (185 km.)

LIGNE DE :	Bourg. Frans. Jassans	(Ain) 47 km.
—	Trévoux à Saint-Trivier-de-Courtes	(Ain) 78 km.
—	Jassans à Villefranche	(Rhône) 3 km. (Ain) 1 km.
—	Pont-d'Ain à Jujurieux	(Ain) 9 km.
—	Ambérieu à Cerdon	— 24 km.
—	Virieu-le-Grand à Ruffieu	— 23 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 novembre 1897, pour 74 ans.

Capital : 2,300,000 francs, divisé en 4,600 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION CENTRALE : 11, rue de Londres, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JEANCARD (J.),	<i>Président,</i>	9, avenue Hoche,	à Paris.
KIMMERLING,	<i>Administrateur,</i>	2, rue Tronchet,	à Lyon.
LOMBARD-GERIN,	—	90, boulevard de la Croix-Rousse,	—
MANGINI,	—	174, avenue de Saxe,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

PRIMPIED (A.) 47, rue de la Bourse, à Lyon.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. MALLEZ, *Chef des services de l'Exploitation,* 5, avenue de la Gare, à Bourg.

TRAMWAYS

**Compagnie des Chemins de fer à voie étroite
et Tramways à vapeur
du
TARN**

Décl. d'ut. publ. 25 juillet 1893. — Ouv. à l'expl. 1895-1903.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 0^m.60.*)
Voyageurs et marchandises (G. E.) (34 km.).

LIGNE DE : Laboutrarié-Graulhet-Lavaur (*Tarn*)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1894, pour 60 ans.
Capital: 400,000 francs, divisé en 2.000 actions de 200 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 5, rue de Rennes, à Toulouse. Téléph. 122.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VALIECH,	<i>Président,</i>	5, rue de Rennes,	à Toulouse.
LACOMME,	<i>Administrateur.</i>	2, petite rue de la Colombette,	—
GILET,	—	9, rue de la Pomme,	—
LAFOURCADE,	—	4, grande Allée,	—
ROUGOLLE,	—	109, rue des Récollets,	—
SAINT-LAURENS,	—	7, place Lafayette,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROUX, à Toulouse.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. VALIECH (d. n.), à Toulouse.

STATIONS.

Ambres.	Ferran.	Laboutrarié.	Montdragon.
Busque-Cabanès.	Giroussens.	Lavaur.	Puybegon-St-Cernin.
Briatexte.	Graulhet.	Le Bruc.	Saint-Hilaire.

Tramway

de

TERGNIER à ANIZY-PINON

Décl. d'ut. publ. le 10 mai 1906.

(*Traction électrique. — Voie de 1 m.*)

LIGNE DE : Tergnier à Anizy-Pinon, par Saint-Gobain (*Aisne*) 32 km.

CONCESSIONNAIRES

M. GRONIER (J.) 7, rue Guy-Patin, à Paris.

**Administration générale des Omnibus et Tramways
de la Ville de
TOULOUSE et de la banlieue**

Décl. d'ut. publ. 18 février 1887. — Ouv. à l'expl. 1887-1890.

(*Traction animale. — Voie de 1^m.44.*)

Voyageurs seulement (11 km., y compris 3,666^m de parcours commun).

RÉSEAU de Toulouse (*Haute-Garonne*).

BUREAU CENTRAL : rue des Prés, à Toulouse.

CONCESSIONNAIRE

M. PONS (Firmin).

Tramways de TOULOUSE à CADOURS, à SAINT-SULPICE-SUR-LÈZE, à RE
CARAMAN et LOUBENS (Haute-Garonne).

Décl. d'ut. publ. le 17 avril 1901.

(Traction mécanique, vapeur. — Voie de 1 m.)

Voyageurs et marchandises (148 km.).

VOIR : Compagnie des Chemins de fer du Sud-Ouest.

Compagnie des Tramways
de
TOURS

Décl. d'ut. publ. 25 juillet 1876. — Ouv. à l'expl. 1899-1900.

(Traction électrique et à vapeur. — Voie de 1 m.).

Voyageurs, messageries et marchandises (36 km.) (non compris les sections communes, environ 31 km.).

LIGNE DE : Tours à Saint-Avertin (6 km. 435) (*Indre-et-Loire*).

- Tours à Luynes, avec embranchement de Mareuil à Fondottes (13 km. 783) (*Indre-et-Loire*).
- Ancien Hôtel-de-Ville à la place de la Liberté (3 km. 685). —
- Saint-Symphorien à la barrière de Grammont (4 km. 500). —
- Place Velpéau au Jardin botanique (4 km. 200)
- Barrière Saint-Pierre-des-Corps aux Halles (2 km. 460).
- Place Choiseul à la Tranchée (860 m.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 14 décembre 1897, pour 60 ans.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 45,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 13, rue d'Argenteuil, à Paris (1^{er} arr.).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LEPLUS (le général E.),	<i>Président</i> ,	139, avenue de Wagram,	à Paris.
BURLET (C. de),	<i>Administrateur</i> ,	à Bruxelles.	
BRANCION (de),	—	5, place Saint-Michel.	—
LEVEL (G.),	—	100, boulevard Pereire,	—
WIENER (H.),	—	9, place des Ternes,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ASCHÈRES, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

- MM. SCHWOB (G.), *Secrétaire général*, 53, avenue Kléber, à Paris.
LORDEREAU (G.), *Ingénieur conseil*.
MACLOSKIE (C.), —

DIRECTION LOCALE

M. DUBILLOT, *Directeur*, à Tours.

TRAMWAYS

Société de Tramways à vapeur
de

TOURS à VOUVRAY

Décl. d'ut. publ. 12 juillet 1887. — Ouv. à l'expl. 1889.

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.*).

Voyageurs, bagages et messageries (9 km. 500 y compris 1,868^m de parcours commun).

LIGNE DE : Tours à Vouvray (*Indre-et-Loire*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 août 1890, pour 63 ans.

Capital : 490,000 francs, divisé en 980 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION : 15, rue d'Argenteuil, à Paris (1^{er} arr.).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LEPLUS (le général E.),	<i>Président</i> ,	159, avenue de Wagram,	à Paris.
SAINT-GERMAIN,	<i>Administrateur</i> ,	1, rue Blanche,	—
WIENER (Henry),	—	9, place des Ternes,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LEVEL (G.), 100, boulevard Pereire, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

M. SCHWOB (G.), *Secrétaire général*, 55, avenue Kléber, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. JOUBART, *Directeur*, à Tours.

Compagnie générale

de

TRACTION

Décl. d'ut. publ. 1900. — Ouv. à l'expl. 1899.

(*Traction électrique par trolley. — Voie de 1 m.*).

Voyageurs seulement (9 km. 896).

RÉSEAU de Sedan et Sedan à Balan et Floing (Ardennes).

LIGNE DE : Bois-Guillaume à Rouen (Seine-Inférieure).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 janvier 1897, pour 50 ans.

Capital : 30,000,000 de francs, divisé en 300,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 80, rue de l'Arcade, à Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARQUES DI BRAGA,	<i>Président</i> ,		à Paris.
CHAUDOIR,	<i>Vice-Président</i> ,		à Liège.
BIXIO,	<i>Administrateur</i> ,	17, quai Voltaire,	à Paris.
DUPONT-RUCLOUX,	—		à Liège.
LAVEISSIÈRE,	—	58, rue de la Verrerie,	à Paris.
LILIENTHAL,	—	137, boulevard Haussmann,	—
LUKACH,	—	11, Cornhill street,	Londres.
MOSENTHAL,	—	—	—
NAGELMACKERS,	—		à Liège.
GENTY,	—		—
GHEEST (de),	—		—
GUNZBURG (J. de),	—		—
JÉRAMEC,	—		—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...,

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

MM. OLRV (Albort), *Directeur général*, à Paris.

FOCQUÉ (Alfred), *Sous-Directeur*, —

VAGNAIR (Jules), *Secrétaire général*, —

DIRECTION DES RÉSEAUX

MM. HONORAT, *Directeur du réseau de Sedan*.

PRETEL, *Chef du dépôt* — —

Société du Tramway
de la
TRINITÉ-SUR-MER à ÉTEL
(63)

Décl. d'ut. publ. le 19 octobre 1901.

(Traction à vapeur. — Locomotives. — Voie de 0,60.)

Voyageurs et marchandises (N. G.) (20 kil.).

LIGNE DE : La Trinité-sur-Mer à Plouharnel (*Morbihan*) (10 km.).
— — — — — Etel à Plouharnel, — — — — — (10 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 juillet 1899, pour 50 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 2,400 actions de 125 francs chacune, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Etel.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LE LAMER,	<i>Président,</i>	à Etel.
BÉDEX,	<i>Administrateur,</i>	—
LE MOUROUX,	—	—
PLUMETTE,	—	—
GRIFFON,	—	—
JAMET,	—	à Plouharnel-Carnac.
LUNRAU,	—	à Carnac.
CAILLÉ,	—	à La Trinité-sur-Mer
LORBO,	—	—

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. BÉDEX (V.), *Administrateur-Délégué.*
LE MOUROUX (S.), —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. LELOUP, *Chef de l'Exploitation,* à Plouharnel-Carnac.

GARES ET STATIONS.

Carnac (Ville).	Erdeven.
M. QUELLER, <i>Chef de gare.</i>	M. LEPORT, <i>Chef de gare.</i>
Carnac (Plage).	Belz-Quatre-Chemins.
M. QUELLER (d. n.), <i>Chef de gare.</i>	M. GOURIFF, <i>Chef de gare.</i>
Trinité-sur-Mer.	Etel.
M. PRIOL, <i>Chef de gare.</i>	M. LEPORT (d. n.), <i>Chef de gare.</i>

Compagnie des Tramways
de
TROYES

Décl. d'ut. publ. 14 août 1898. — Ouv. à l'expl. 1899.

(Traction électrique par trolley. — Voie de 1 m.).

Voyageurs (11 km. 500).

RÉSEAU de Troyes, ses faubourgs et ses communes suburbaines.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 février 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,850,000 francs, divisé en 18,500 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Bourse, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BILLY (Edouard de),	<i>Président,</i>	6, rue Rembrandt,	à Paris.
ANDRIÉ (Paul),	<i>Administrateur,</i>	52, rue de Séze,	à Lyon.
PIATON,	—	49, rue de la Bourse,	à Lyon.
BENEDETTI (Comte),	—	à Fontainebleau.	
DEVISE (Fernand),	—	52, rue des Saints-Pères,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GACHON, 83, rue Demours, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

Administration centrale

OMNIUM LYONNAIS, 20, rue d'Athènes, à Paris.

DIRECTION LOCALE

M. VARCOLLIER, à Troyes.

TRAMWAYS

Compagnie des Tramways électriques

de

VALS-les-BAINS

Décl. d'ut. publ. 14 octobre 1897. — Ouv. à l'expl. 26 novembre 1898.

(Traction électrique, fil aérien, Voie de 1 m.)

Voyageurs, bagages et marchandises (10 km.).

LIGNE DE : Vals-les-Bains à Aubenas (*Ardèche*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 juin 1898, pour 60 ans.

Capital : 800,000 francs, divisé en 8,000 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 51, rue de Châteaudun, à Paris (9^e). Téléphone (225-20).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GAULMIN,	<i>Président,</i>	7, avenue Carnot,	à Paris.
LEGRAND (F.),	<i>Administrateur délégué,</i>	76, avenue de la République,	—
LOMBARD,	<i>Administrateur,</i>	151, avenue de Charenton,	—
DEROUILHE (L.),	—	à Aubenas.	
LADOES (J.),	—	10, rue Vauban,	à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HERMAN (Joseph), 14, quai Perrache, à Lyon.

EXPLOITATION

M. CABANEL (L.), *Directeur de l'Exploitation,* à Aubenas.

Tramways du réseau de VALENCIENNES

Décl. d'ut. publ. 30 janvier 1877. — Ouv. à l'expl. 1881-1894.

Voyageurs et marchandises (N. G.) (63 km.).

(Traction mécanique, vapeur.)

(Voir : Société des Chemins de fer économiques du Nord)

Compagnie des Tramways électriques

de

VANVES-PARIS et extensions.

Décl. d'ut. publ. 30 mars 1899. — Ouv. à l'expl. 14 juillet 1900.

Traction électrique, 1er contact dans Paris et par trolley hors Paris. — Voie de 1^m,44.

Voyageurs seulement (5 km.).

LIGNE DE : Vanves-Paris (Champ de Mars).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 29 juin 1899, pour 30 ans.

Capital : 4,200,000 francs, divisé en 42,000 actions de 100 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : 15, rue de la Ville-Lévêque, à Paris (8^e).En faillite M. VACHER, *Syndic,* 9, rue Dupuytren, Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LEPLUS (Général),	<i>Président,</i>	176, boulevard Malesherbes, à Paris.	
RAYNAUD,	<i>Administrateur délégué.</i>	—	
BRANÇON DE LIMAN,	<i>Administrateur,</i>	15, rue de la Ville-l'Évêque,	—
MOTTE (baron de la),	—	—	—
DROUIN,	—	—	—
SYSTEMANS,	—	—	—
MAISONNABE,	—	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...,

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

*Administration centrale*M. RAYNAUD, *Administrateur délégué.*

Société des Chemins de fer et Tramways

du

VAR et du GARD

Décl. d'ut. publ. 15 janvier 1881. — Ouv. à l'expl. 1897.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,44).

Voyageurs seulement (25 km.).

RÉSEAU de Toulon (Var).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 janvier 1890, pour 99 ans.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 30,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Toulon.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 29, rue de Londres, à Paris (9^e) (Téléph. 116-60).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAINT-QUENTIN (de),	<i>Président,</i>	125, boulevard Malesherbes, à Paris.
PAVIE (G.),	<i>Administrateur délégué,</i>	29, rue de Londres, —
ANCION (A.),	<i>Administrateur,</i>	50, boulevard Piercot, à Liège.
DECOCK (P.),	—	4, cité Monthiers, à Paris.
GOURY DU ROSLAN (L.),	—	1, rue Boccador, —
GUARY (L.),	—	1, avenue de l'Observatoire, —
MARTIN (G.),	—	59, rue de Miromesnil, —
RENAUD (M.),	—	11 bis, rue de Milan, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. LACROIX, 39^{bis}, rue de Châteaudun, à Paris.

FAMIN, 29, rue Tronchet, —

DIRECTION LOCALE

M. MONTLAHUC (L.), *Directeur,* à Toulon.

Tramways

de la

VENDÉE

(1)

(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.).

Décl. d'ut publ., 23 novembre 1897. — Ouv. à l'expl., 15 mai 1900.

Voyageurs et marchandises (193 km. 385).

- LIGNE DE : La Roche-sur-Yon - les- Herbiers.
 — Quatre-Chemins-de-l'Oie - Montaigu.
 — Les Sables d'Olonne-Champ-Saint-Père.
 — L'Aiguillon-sur-Mer - Chantonnay.
 — La Roche-sur-Yon - Lège.

LE RÉSEAU des tramways de la Vendée est exploité par un chef de service placé sous la surveillance d'un Comité et sous les ordres du Directeur des Chemins de fer de l'Etat.

COMITÉ

Membres permanents.

L'ingénieur en chef adjoint au Directeur des chemins de fer de l'Etat, *Président.*

Le Chef de l'Exploitation des chemins de fer de l'Etat ;

L'ingénieur en chef de la Voie et des Bâtimens ;

L'ingénieur en chef du Matériel de la Traction ;

L'inspecteur général des finances, Chef de la Comptabilité générale ;

Le Secrétaire de la Direction.

Membres adjoints.

Le Chef du Service du Personnel des chemins de fer de l'Etat ;

L'ingénieur en chef attaché à la Direction ;

Le Caissier général ;

Le Chef du Contentieux ;

Le Médecin en chef.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

à La Roche-sur-Yon.

MM. GALA, *Chef des services.*

RAYNE, *Inspecteur, Chef de bureau.*

MOURRE, *Inspecteur des services actifs.*

TRAMWAYS

**Société
VERSAILLAISE**
de Tramways électriques et de distribution d'énergie.

Décl. d'ut. publ. 30 mai 1874. — Ouv. à l'expl. 1^{er} avril 1896

(*Traction électrique par trolley. — Voie de 1^m,44.*)

Voyageurs seulement (15 km. 350) — Réseau de Versailles (*Seine-et-Oise*).

Voyageurs, bagages et messageries (5 km. (*y compris 795^m de parcours commun*)).

RÉSEAU de Versailles (15 km. 350).

LIGNE DE : Versailles à Saint-Cyr-l'École (*Seine-et-Oise*) (4 km. 718).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 décembre 1895, pour 70 ans.

Capital : 2,400,000 francs, divisé en 4,800 actions de 500 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 22 bis, avenue de Saint-Cloud, à Versailles.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SIRY (E.),	<i>Président,</i>	10, rue de Londres,	à Paris.
PARSONS (F.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	10, rue de Londres,	—
LOMÉNIE (de),	<i>Administrateur,</i>	10, rue de Londres,	—
SOULIER (C.),	—	33, rue de la République,	à Lyon.
FAURE (B.),	—	38, rue Franklin,	—
LE FEBVRE (baron),	—	à La Ronde, près Moulins	(Allier).
BARBET (Alexandre),	—	53, avenue de Paris,	à Versailles.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. PREZ-CRASSIER (DE), 15, rue Mademoiselle, à Versailles.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PARSONS (F.), *Administrateur-Délégué.*

Compagnie française du Tramway à vapeur
de

VERSAILLES à MAULE

Décl. d'ut. publ. 13 mai 1896. — Ouv. à l'expl. 9 avril 1899

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 m.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (26 km.).

LIGNE DE : Versailles à Maule (*Seine-et-Oise*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1899, pour 50 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 33, boulevard de la Reine, à Versailles.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ALMÉRAS (J.),	<i>Président,</i>	88, rue Lafontaine,	à Paris.
DULAU (G.),	Ingénieur E. C. P., <i>Administrateur délégué,</i>	27, rue de Longchamp,	—
LAUGARDIÈRE (J. DE),	<i>Administrateur,</i>	169, rue Montmartre,	—
ANTONETTI (P.),	—	6, rue Arsène Houssaye,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. SABIN, 60, rue des Batignolles, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. CHÉNAUD, *Directeur, Chef de service,* 33, boulevard de la Reine, à Versailles.

STATIONS

Le Chesnay.	Noisy.	Davron.
Saint-Antoine.	La Tuilerie.	Cresprières.
Rocquencourt.	St-Nom-la-Bretèche.	Mareil.
Maintenon. (Forêt de Marly).	Chavenay.	Maule.
Bailly.	Fencherolles.	

TRAMWAYS

723

Tramway

de

VEYRIER à COLLONGES-sous-SALÈVE

Décl. d'ut. publ. 22 juin 1891. — Ouv. à l'expl. 9 avril 1892

(Traction à vapeur. — Voie de 1 m.)

Voyageurs et marchandises (N. G.) (3 km.)

LIGNE DE : Veyrier (frontière suisse) à Collonges-sous-Salève (*Haute-Savoie*).

CONCESSIONNAIRES

MM. ANNEVELLE, DUPONT-BUÈCHE, PETIT et TRONCHET.

14, rue Pierre Fatio, à Genève (Suisse).

(Capital, 150,000 francs.)

DIRECTION ET EXPLOITATION

Exploité par la Compagnie Genève-Veyrier, dont le siège est à Genève, 14, rue Pierre-Fatio.

M. MERCIER (J.) *Chef de l'Exploitation*, à Genève.

Société anonyme du Tramway

de

VICHY-CUSSET

Décl. d'ut. publ. 12 janvier 1895. — Ouv. à l'expl. 15 décembre 1895

(Traction mécanique à air comprimé. — Voie de 1 m.)

Voyageurs, bagages et messageries (4 km.)

LIGNE DE : Vichy à Cusset et extensions (*Allier*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 avril 1898, pour 50 ans.

Capital : 710,000 francs, divisé en 1,420 actions de 500 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : Usine de Darcin, près Cusset.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HERSENT (J. B.),	<i>Président,</i>	60, rue de Londres, à Paris.
LAPEYRE (E.),	<i>Administrateur délégué,</i>	à Cusset.
HERSENT (Ch.),	—	—
HERSENT (G.),	<i>Administrateur,</i>	22, place Malesherbes, à Paris.
ODENT,	—	rue de Rennes, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BROUILLÉ, rue Pasteur, à Asnières.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. LAPEYRE,	<i>Administrateur délégué.</i>	(d. n.)
HERSENT (Ch.),	—	(d. n.)

Société des Tramways

de la

VIENNE

Décl. d'ut. publ. 26 avril 1892. — Ouv. à l'expl. 1893-1896

(Traction à vapeur pour Poitiers - Saint-Martin et mixte, vapeur et animale, pour les boulevards. — Voie de 1 m.)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (52 km.)

LIGNE DE : Poitiers à Saint-Martin-Lars (*Vienne*). 48 km.
— des boulevards de Poitiers — 4 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constitué le 31 décembre 1894, pour 48 ans.

Capital : 800,000 francs, divisé en 1,600 actions de 500 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : (Gare des Tramways), boulevard Pont-Achard, à Poitiers.

TRAMWAYS

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BAERT (François), *Président*, 22, boulevard René-Levasseur. Le Mans.
 BELDANT (Paul), *Administrateur*, 34, avenue Thiers, —
 BELDANT (Edmond), — 52, — —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BARILLER (A.-J.), 18, rue d'Iéna, Le Mans.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE : 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

MM. BAERT (François) *Administrateur délégué* (d. n.).
 DURAND (Georges), *Secrétaire général*.

DIRECTION LOCALE

FONTENAY, *Chef de l'Exploitation*, gare des Tramways, boulevard Pont-Achard, à Poitiers.

STATIONS

Poitiers	Brion
M. POINSAUT, <i>Chef de gare</i> .	M ^{me} GRILLON, <i>Receveuse</i> .
Les Roches-Prémarie	Saint-Secondin
M ^{me} TROUVENIN, <i>Receveuse</i> .	M ^{me} BRUNET, <i>Receveuse</i> .
La Villedieu	Usson
M ^{me} JALLAIS, <i>Receveuse</i> .	M ^{me} AUGÉ, <i>Receveuse</i> .
Gençay	Saint-Martin-l'Ars
M ^{me} COLLIU, <i>Receveuse</i> .	M ^{me} DESCHAMPS, <i>Receveuse</i> .

**Tramway de VIENNE au GRAND-LEMPS, aux QUATRE-CHEMINS,
à CHARAVINES et à VOIRON (Isère).**

Décl. d'ut. publ. le 26 août 1889.

(*Traction électrique. — Voie de 1m.*).

Voyageurs et marchandises (64 km.).

Voir : Compagnie des Chemins de Fer économiques du Nord.

Tramways

de

VILLIERS-le-BEL

Décl. d'ut. publ. 20 juillet 1876. — Ouv. à l'expl. 1878

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1^m,06*).

Voyageurs et marchandises (3 km.).

LIGNE de Villiers-le-Bel (Gare) à Villiers-le-Bel (Ville) (*Seine-et-Oise*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 mai 1898, pour 30 ans.

Capital : 80,000 francs.

SIÈGE SOCIAL, à Villiers-le-Bel.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DESPREZ, *Président*, à Douai.
 SAVARY, *Administrateur*, à Douai.
 PAQUET, — à Rue (Somme).
 DELAMBRE, — à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DESPREZ (Paul), *Directeur*.

Société des Tramways électriques

de

VIRICELLES-CHAZELLES à SAINT-SYMPHORIEN-sur-COISE
et extensions.

Décl. d'ut. publ. 23 avril 1898. — Ouv. à l'expl. 23 septembre 1899

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 m.*).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (10 km.).

LIGNE DE : la gare de Viricelles-Chazelles (P.L.M.) à Chazelles-sur-Lyon et Saint-Symphorien-sur-Coise
(Loire 5 km., Rhône 5 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 mars 1899, pour 76 ans.

Capital : 450,000 francs, divisé en 4,500 actions de 100 francs, au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DURAND (Pierre),	<i>Président,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
CLET (Jean),	<i>Administrateur,</i>	133, avenue de Saxe,	—
DURAND (Barthélemy),	—	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris.
DUMAS (Georges),	—	229, avenue de Saxe,	à Lyon.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. DUMAS (G.), *Directeur de l'Exploitation*, à Lyon.

STATIONS

Viricelles Chazelles P. L. M. | Chazelles-Ville. | St-Symphorien-sur-Coise.

Compagnie française

des

VOIES FERRÉES ÉCONOMIQUES

Décl. d'ut. publ. 9 janv. 1883

(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre*).

Voyageurs et marchandises (N. G.) (22 km.).

RÉSEAU DE Saumur et banlieue, 20 km. (*Maine-et-Loire*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 août 1889, pour 99 ans.

Capital : 5,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 6, rue Joubert, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GOUTEIX,	<i>Président et Directeur général,</i>	à Paris.
VERELST,	<i>Administrateur délégué.</i>	
LEFAS,	<i>Administrateur.</i>	
POTONET,	—	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GARET (Gaston).

DIRECTION

M. FABRE, *Ingénieur-Conseil*.

TRAMWAYS

Société du Chemin de fer de

VOIRON à SAINT-BÉRON

Décl. d'ut. publ. 28 janv. 1893. — Ouv. à l'expl. 1894-1895
(*Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (G. E.) (36 km.).

LIGNE DE : Voiron à Saint-Béron avec embranchement de Saint-Laurent-du-Pont à
Fourvoirie (*Isère 26 km., Savoie 10 km.*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 avril 1893, pour 75 ans.

Capital : 1,800,000 francs, divisé en 4,500 actions de 400 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION à Voiron (*Isère*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PÉTIN (Charles),	<i>Président,</i>	à Vourey (<i>Isère</i>).
MONROZIER,	<i>Vice-Président,</i>	à Grenoble.
BERNARD,	<i>Administrateur,</i>	à St-Étienne (<i>Loire</i>).
DUGUEY (H.),	—	à Voiron (<i>Isère</i>).
FLACHAT,	—	à Lyon.
MAZUEL,	—	—
PICHAT,	—	à St-Laurent-du-Pont.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. VITAZ, à Voiron.
REPELLIN, —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. COLAS (Alph.), *Directeur*, à Voiron.

STATIONS

Aigueñoire.	Coublevie.	Entre-deux-Guiers.	St-Joseph-de-Rivière.
Buisse (La).	Croix-Bayard.	Pont-de-Demay.	St-Laurent-du-Pont, Ville.
Chailles.	Croix-de-la-Roche (La).	Saint-Béron.	St-Laurent-du-Pont, Revol.
Gotterg (Le).	Echelles (Les).	St-Etienne-de-Crossey.	Voiron.

Compagnie des Tramways

des

VOSGES

Décl. d'ut. publ. 9 décembre 1898. — Ouv. § l'expl. 14 août 1900
(*Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1 mètre.*)

Voyageurs et marchandises (N. G.) (27 km. 92 m.).

LIGNE DE : Remiremont à Gérardmer (*Vosges*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 juin 1899, pour 75 ans.

Capital : 1,099,000 de francs, entièrement libéré, divisé en 2,398 actions de priorité, de 250 francs
et 2,000 actions ordinaires de 250 francs.

SIÈGE SOCIAL, à Remiremont.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LE BÈGUE (A.),	<i>Président,</i>	127, boulevard Haussmann, à Paris.
GOÛN (Ed.),	<i>Administrateur délégué,</i>	24, place Malesherbes, —
RAABE (M.),	<i>Administrateur,</i>	3, avenue Gourgaud, —
FRANÇOIS (Ch.),	—	à Remiremont.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VUILLEMIN, à Remiremont.

ADMINISTRATION CENTRALE : 176, avenue de Clichy, à Paris.

M. GOÛN (Ed.), *Administrateur délégué.*

EXPLOITATION

M. DEMOUY *Chef d'Exploitation*, à Remiremont.

Tramway
de
PONT DE WIMEREUX à l' HIPPODROME d'AUBENGUE

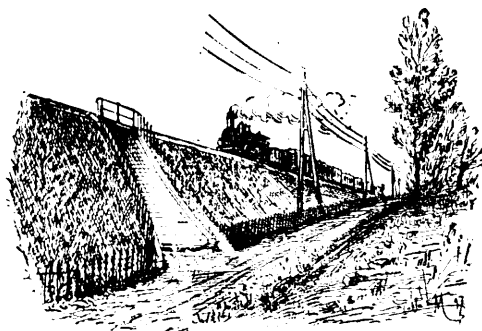
Décl. d'ut. publ. le 20 juin 1906.

(*Traction électrique. — Voie de 1 mètre.*)

LIGNE DU : Pont de Wimereux à l'hippodrome d'Aubengue (P. de C.) 2 km.

CONCESSIONNAIRE

M. LONQUET (Maurice), *Ingénieur civil des Mines*, 64, rue Outreau, à Boulogne-sur-Mer.



ALGÉRIE ET TUNISIE

ALGÉRIE

Société des Chemins de fer sur route d'

ALGÉRIE

Décl. d'ut. publ. 16 janvier 1892. — Ouv. à l'expl. 1894-1896.

(*Traction électrique dans Alger, et à vapeur au dehors. — Voie de 1^m,055*).

Voyageurs et marchandises (189 km.).

- LIGNE DE : Saint-Eugène à Rovigo avec embranchement au port d'Alger (*Alger*) (47 km.),
 — Alger à Coléa avec embranchement sur Castiglione (*Alger*) (55 km.);
 — Dellys à Boghni (*Alger*) (67 km.);
 — El-Affroun à Marengo (*Alger*) (20 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 mars 1892, pour 60 ans.

Capital : de 8,000,000 francs, divisé en 12,000 actions de priorité 5 % et 28,000 actions ordinaires de 200 francs, entièrement libérés.

Obligations : 5,500,000 francs divisés en 11,000 obligations de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue d'Athènes à Paris, 9^e, téléph. 227-67.

SIÈGE DE LA DIRECTION : 21, rue Alfred-de-Musset, à Alger.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PELLERIN DE LATOUCHE (Gaston de),	<i>Président,</i>	à Paris.
NOBLEMAIRE (Georges),	<i>Administrateur,</i>	—
CHABERT (Albert),	—	—
JANICOT (Xavier),	—	—
MIRABAUD (Albert),	—	—
GASTU,	—	à Alger.
PAYSANT,	—	—
JUILLET-SAINT-LAGER,	—	à Paris
DEVIAR,	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. HATON.
 CHATONAY.

DIRECTION

M. TANON, *Directeur de la Société,* à Paris.

EXPLOITATION

M. CLÉMENT, *Directeur des services de l'Exploitation,* à Alger.

**Société des Tramways
ALGÉRIENS**

Décl. d'ut. publ. 13 janvier 1897. — Ouv. à l'expl. 14 avril 1898.

(*Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m,055*)

Voyageurs seulement (9 km.).

LIGNE DE : l'Hôpital du Dey à la Colonne-Voirol et au boulevard Bru.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 juillet 1896, pour 60 ans.

Capital : 2,600,000 francs, divisé en 5,200 actions de 500 francs, au porteur, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 12, rue de Londres, à Paris (9^e.)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SIVY (E.),	<i>Président,</i>	31, rue Claude-Vellefaux	à Paris.
CHAMON (G.)	<i>Administrateur.</i>	4, avenue Van-Dick,	—
CHAILLEY-BERT (J.),	—	167, boulevard Malesherbes,	—
LOMÉNIE (Ch. de),	—	92, rue de Miromesnil,	—
PARSONS (F. J.),	—	2, Rond-Point Bugaud,	—
DALAISE (A.),	—	à Mustapha,	à Alger.
AILHAUD DE BRISIS (d'),	—	26, rue de Constantine,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. WATTEVILLE (de) 73, rue de Courcelles, à Paris.

DIRECTION

M. BOUVIER (D.), *Directeur de l'Exploitation*, 3, rue Littré, à Alger.

**Tramway d'
ALGER à la BOUZAREAH**

Décl. d'ut. publ. 19 déc. 1900.

(*Traction mécanique. — Voie de 1^m,055*).

Voyageurs et marchandises (4 km.).

LIGNE DE : l'Hôpital du Dey (Alger) à l'École Normale (la Bouzaréah) (Algérie).

CONCESSIONNAIRE

M. SANDOZ.

**Compagnie
de
BISKRA à l'OUED-RIRH**

Décl. d'ut. publ. 21 juillet 1898. — Ouv. à l'expl. 1^{er} août 1898.

(*Traction animale. — Voie de 0^m,90*).

Voyageurs seulement (9 km.).

LIGNE DE : Biskra à la Fontaine-Chaude (*Constantine*).

SIÈGE SOCIAL : 16, rue Blanche, à Paris, (9^e.).

EN LIQUIDATION

TRAMWAYS

Compagnie du Tramway de BÔNE à LA CALLE et extensions

Décl. d'ut. publ. 27 août 1900. — Ouv. à l'expl. le 23 avril 1903.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).

Voyageurs et marchandises (88 km.).

LIGNE DE : La Calle à Bône (Algérie).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 mars 1902, pour 61 ans.

Capital : 600,000 francs, divisé en 1,200 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris (16^e). (Téléph. 676.01)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LABORIE (Emile), *Président-Directeur*, 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris.
LABORIE (Abel), *Administrateur*, à Mussidan (Dordogne).
LABORIE (Arthur), — 32, rue Charles-Nodier, à Besançon (Doubs).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GUICHARD (Emile).

SIÈGE DE L'EXPLOITATION LOCALE : à Bône.

M. DOUX, *Chef d'Exploitation*, à Bône.

STATIONS

Bône.	Lac-des-Oiseaux.	Le Tarf.	Lac Oubeira.
Morris.	Blandan.	Yusuf.	La Calle.

Compagnie des Tramways électriques d' ORAN

Décl. d'ut. publ. 5 juin 1898. — Ouv. à l'expl. 1898-1899.

(Traction électrique, fil aérien et trolley. — Voie de 1^m,055).

Voyageurs seulement (16 km. 394 m.).

RÉSEAU de la ville d'Oran (Algérie).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 mars 1898, pour 80 ans.

Capital 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 8, rue de la Charité, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAINT-GERMAIN,	<i>Président</i> ,	1, rue Blanche, à Paris.
PERRIÈRE (de la),	<i>Administrateur</i> ,	3, rue Grenette, à Lyon.
BERTHOULAT (G.),	—	113, rue Réaumur, à Paris.
DURAND (P.),	—	49, rue Réaumur, à Lyon.
ABADIE,	—	81, rue Blanche, à Paris.
HAMOIR,	—	16, rue de Lozum, à Bruxelles.
PETIT (P.),	—	31, avenue de Villiers, à Paris.
HOUDOU,	—	à Oran.
DURAND (B.),	—	19, rue Louis-le-Grand, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CORNUDET, 4, cité d'Antin, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. DURAND, *Administrateur délégué*, à Lyon.
MATHIEU, *Ingénieur (A. et M.), Ingénieur-Conseil*, à Lyon.

DIRECTION LOCALE

M. BARTHOLOMÉ, *Directeur*, à Oran.

Compagnie du Tramway d'ORAN à HAMMAM-BOU-HADJAR et extensions

Décl. d'ut. publ. le 17 mars 1902.
(Traction électrique. — Voie de 1 m.)
 Voyageurs seulement.
 SOCIÉTÉ ANONYME
 SIÈGE SOCIAL à Oran.

Tramway

de

PHILIPPEVILLE au FILFILA

Décl. d'ut. publ. 15 septembre 1899.
(Traction mécanique. — Voie de 1^m,035).
 Voyageurs et marchandises (19 km.).
 LIGNE DE : Philippeville-Port au Filfila (Algérie).

CONCESSIONNAIRE

M. LESUEUR (Georges), à Philippeville.

Société des Tramways et Messageries

du

SAHEL

Décl. d'ut. publ. 2 décembre 1899. — Ouv. à l'expl. 1901.
(Traction électrique par trolley. — Voie de 1^m,055).
 Voyageurs et messageries (6 km. 700 m.).

LIGNE d'Alger (place du Gouvernement) à El-Biar (Châteauneuf) (Algérie)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 juin 1900, pour 80 ans.

Capital. 920,000 francs, divisé en 9,200 actions ordinaires et 2,000 actions de priorité de 100 francs chacune.

SIÈGE SOCIAL : 1, rue Dupuch, à Alger.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GUERLET (Alfred), Ingénieur civil,	<i>Président,</i>	4, boulevard Laferrière, à Alger.
DELPHIN (Gaétan), Propriétaire,	<i>Administrateur,</i>	à El-Biar-Châteauneuf.
DANDRADE (Joseph), Rentier,	—	72, rue Rovigo, à Alger.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ISNARD (Gaspard), Propriétaire, à Bouzaréah, près Alger.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. N..., *Directeur.***Tramway**

de

SAINT-PAUL à RANDON

Décl. d'ut. publ. 11 mai 1898. — Ouv. à l'expl. 13 août 1899.
(Traction à vapeur, locomotives. — Voie de 1^m,45).
 Voyageurs et marchandises (11 km. 402 m.).

LIGNE DE : Saint-Paul à Randon (Besbès) (Algérie).

Exploité par la Compagnie du chemin de fer de Bône-Guelma.

TUNISIE

Compagnie des Tramways
de
TUNIS

Décl. d'ut. publ. 20 juillet 1896. — Ouv. à l'expl. 1900.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1^m).

Voyageurs seulement (26 km.).

RÉSEAU de Tunis (Tunisie).

SOCIÉTÉ ANONYME TUNISIENNE, constituée le 4 mars 1903, pour 75 ans.

Capital : 6,000,000 de francs, divisé en 60,000 actions de 100 francs chacune, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Tunis, Dépôt de Bab-Saadoun.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. RENAUD,	<i>Président,</i>	11 ^{bis} , rue de Milan,	à Paris.
BALDAUFF,	<i>Administrateur délégué,</i>	55, boulevard des Batignolles,	à Paris et 2, boulevard de Carthage, à Tunis.
PAVIE,	—	72, Faubourg-Saint-Honoré,	à Paris.
ANCION,	<i>Administrateur,</i>	50, boulevard Piercot,	à Liège (Belgique).
GUARY,	—	2, boulevard Emile Augier,	à Paris.
GOURY DU ROSLAN,	—	1, rue Boccador,	—
SCHELLE,	—	15, rue de Bruxelles,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. PINSON, 81, rue Saint-Lazare, Paris.

DIRECTION LOCALE

M. BOURGUES (DE), *Chef d'Exploitation,* à Tunis.



COLONIES ET PAYS DE PROTECTORATS

COCHINCHINE

Compagnie des Tramways électriques

de

HANOÏ

et extensions.

Décl. d'ut. publ. 4 mai 1899.

(*Traction électrique, fil aérien*).

RÉSEAU : d'Hanoï et extension (15 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 novembre 1899, pour 62 ans.

Capital : 2,750,000 francs, divisé en 5,500 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 19, rue Louis-le-Grand, à Paris (2°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GENTY,	<i>Président,</i>	20, avenue Rapp,	à Paris.
DURAND (Pierre),	<i>Vice-président,</i>	8, rue de la Charité,	à Lyon.
DURAND (Barthélemy),	<i>Administrateur,</i>	19, rue Louis-le-Grand,	à Paris.
FREDAIGUES (de),	—	56, rue de Provence,	—
BOYER (Eugène),	—	140, rue Lafayette,	—
LAUNAY (Réné),	—	61, rue de Rennes,	—
ROBAGLIA (Barthélemy),	—	53, rue des Mathurins,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CORNUDET, à Paris.

CORNU (J.), 1, cours de la Liberté, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

N...., *Directeur de l'Exploitation*, à Hanoï.

