

CHEMINS DE FER

DE

L'EUROPE

**Nomenclature des Compagnies par ÉTAT, leur importance kilométrique, leur Siège social, le nom du Président du Conseil d'Administration, du Directeur ou du Chef de l'Exploitation de chacune d'elles.**

# ALLEMAGNE

	de l'État	Compagnies privées
Chemins de fer à voie normale (Vollspurige Haupt) . . . . .	50.070 km. 100	3.994 km. 230
— à voie étroite (Schmalspurige) . . . . .	886 — 220	1.108 — 390
— secondaires (Kleinbahnen) . . . . .	» »	7.918 — 550
— sur routes, tramways (Strassenbahnen) . . .	» »	3.307 — 850
	50.956 km. 320	16.329 km. 020
TOTAL . . .	67.285 km. 350	

Office de l'Administration des Chemins de fer de l'Empire.

79, Wilhelmstrasse, à Berlin.W.

**S. Exc. M. le Général D. BUDDE**, *Ministre d'Etat, Ministre des Travaux publics prussiens, Chef.*

**MM. GLÖCKNER**, *Conseiller supérieur intime de Gouvernement, Conseiller rapporteur.*  
**KRIESCHE**, *Conseiller intime de Gouvernement, Suppléant permanent.*  
**SARRE**, *Conseiller de Gouvernement,*

(Reichs-Eisenbahn-Amt.)

44, W. Linkstrasse, à Berlin.

M. le Dr SCHULTZ, Président.

Chemin de fer d'Aix-la-Chapelle à Maestricht (73<sup>k</sup>,930).

(Aachen-Mastricht-Eisenbahn.)

SIÈGE SOCIAL : à Aix-la-Chapelle.

M. SOMMER, Directeur, à Aix-la-Chapelle.

Chemin de fer d'Altdamm à Colberg (113<sup>k</sup>,170).

(Altdamm-Colberger Eisenbahn.)

DIRECTION : à Stettin.

M. SCHMIDT, Directeur.

Chemin de fer d'Altona à Kaltenkirchen (50<sup>k</sup>).

(Altona-Kaltenkirchener Eisenbahn.)

DIRECTION : à Altona.

M. FRANCKENBERG, Directeur.

Chemins de fer du Grand-Duché de Bade (1.692<sup>k</sup>,390).

(Grossherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.)

DIRECTION GÉNÉRALE : à Karlsruhe.

M. ROTH (A.) Directeur général.

Chemins de fer Royaux de l'Etat de Bavière (6.357<sup>k</sup>,610).

(Königl.-Bayerische Staatseisenbahnen.)

Ministère Royal pour les Intérêts du Commerce.

S. Exc. VON FRANENDORFER, *Ministre.*

DIRECTION GÉNÉRALE : à Munich.

M. le Chevalier G. VON EBERMAYER, Directeur général.

Les chiffres placés à la suite du nom de chaque Compagnie indiquent le nombre de kilomètres exploités par cette Compagnie au 1<sup>er</sup> janvier 1907.

**EUROPE (Allemagne)**

**Chemins de fer du Brunswick** (69<sup>k</sup>,040).  
(*Braunschweigische Landes-Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Brunswick.

MM. OELMANN, Directeur.  
BENZE —

---

**Chemin de fer de Breslau à Varsovie (Section-Prussienne)** (53<sup>k</sup>,340).

(*Breslau-Warschauer Eisenbahn.*)

(*Preussische-Abtheilung.*)

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : à Oels.

M. FISCHER, Directeur.

---

**Chemin de fer de la Vallée du Bröl** (79<sup>k</sup>,600).

(*Brölthalbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Hennem.

M. MAZURA, Directeur.

---

**Administration des chemins de fer secondaires** (399<sup>k</sup>,050).

(*Centralverwaltung für Secundarbahnen.*)

DIRECTION CENTRALE à Berlin, Grössbeerenstrasse, 88-89.

M. BACHSTEIN (Hermann), Directeur, à Berlin.

*Wutha-Rual.*

*Ilmenau-Grossbreitenbach.*

*Hohenebra-Ebeleben.*

*Arnstadt-Ichtershausen.*

*Weimar-Berka-Blankenhain.*

*Neubrandenburg-Friedland.*

*Osterwiack-Wasserleben.*

*Hessische-Nebenbahnen.*

---

**Chemins de fer Impériaux d'Alsace-Lorraine** (1.635<sup>k</sup>,500).

(*Reichs Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.*)

DIRECTION GÉNÉRALE : à Strasbourg.

M. WIRRL, Président.

---

**Chemin de fer circulaire d'Altena** (34<sup>k</sup>,430).

(*Kreis-Altenaer Schmalspurbahnen.*)

DIRECTION : à Altena.

M. REINHERR (F.), Directeur.

---

**Chemin de fer circulaire de Bromberg** (96<sup>k</sup>,000).

(*Bromberger Kreisbahnen.*)

SIÈGE SOCIAL : à Bromberg.

M. HUBERZ, Directeur.

---

**Chemin de fer de Crefeld** (62<sup>k</sup>,500).

(*Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft.*)

DIRECTION : à Crefeld.

M. HESPE, Directeur spécial.

---

**Chemin de fer de Cronberg** (9<sup>k</sup>,700).

(*Cronberger Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Cronberg.

M. HENNENHOFER, Directeur, à Cronberg.

**Chemin de fer de Dahme à Uckro (12<sup>k</sup>,600).**  
(*Dahme Uckro'er Eisenbahn.*)  
DIRECTION : à Dahme.  
MM. VON SCHELL et KLEHMET, Directeurs.

---

**Chemin de fer de Deggendorf-Metten (5<sup>k</sup>,320).**  
(*Deggendorf-Mettener Localbahn.*)  
SIEGE SOCIAL : à Deggendorf.  
M. RENG, Directeur.

---

**Chemin de fer de Dessau à Wörlitz (18<sup>k</sup>,706).**  
(*Dessau-Wörlitzer Eisenbahn.*)  
DIRECTION : à Dessau.  
M. MELCHERT, Directeur.

---

**Chemin de fer de Dortmund-Gronau-Enschede (96<sup>k</sup>,080).**  
(*Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.*)  
ADMINISTRATION ET DIRECTION : à Dortmund.  
M. MEYER, Directeur.

---

**Chemin de fer à voie étroite de Eckernförde-Kappeln (28<sup>k</sup>,700).**  
(*Eckernförde-Kappeler-Schmalspurbahn-Gesellschaft.*)  
DIRECTION : à Eckernförde.  
M. RATHGEN, Directeur.

---

**Chemin de fer de Eisenberg à Crossen (8<sup>k</sup>,600).**  
(*Eisenberg-Crossener Eisenbahn.*)  
DIRECTION : à Eisenberg.  
M. KOHL, Directeur spécial.

---

**Chemin de fer de Eisern à Siegen (12<sup>k</sup>,200).**  
(*Eisern-Siegener Eisenbahn.*)  
DIRECTION : à Siegen.  
M. SIEMSEN, Directeur.

---

**Chemin de fer de Ermsthal (11<sup>k</sup>).**  
(*Ermsthalbahn.*)  
DIRECTION : à Urach.  
M. LÉO, Directeur.

---

**Chemin de fer circulaire de Euskirchen (32<sup>k</sup>,50).**  
(*Euskirchener Kreisbahnen.*)  
DIRECTION : à Stettin.  
Société par actions : LENZ ET C<sup>ie</sup>.

---

**Chemin de fer de Eutin à Lubeck (40<sup>k</sup>,86).**  
(*Eutin-Lübecker Eisenbahn.*)  
DIRECTION : à Lubeck.  
M. BRUHN, Directeur.

---

**Chemin de fer des Mines de Georges-Marie (7<sup>k</sup>,300).**  
(*Georgsmarienhütten Eisenbahn.*)  
DIRECTION : à Osnabrück.  
M. N..., Directeur.

**EUROPE (Allemagne)**

**Chemin de fer de Gernrode-Harzgerode (43<sup>k</sup>,500).**  
(*Gernrode-Harzeröder Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Gernrode.  
M. BIELA, Directeur.

---

**Chemin de fer de Gotteszell-Viechtach (25<sup>k</sup>).**  
(*Gotteszell-Viechtach Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Viechtach (Bavière).  
M. SCHROLL, Directeur.

---

**Chemins de fer de Guillaume-Luxembourg (192<sup>k</sup>,300).**  
(*Wilhelm-Luxemburger Eisenbahnen.*)

SIÈGE : à Luxembourg.  
(Exploités par la Direction générale des Chemins de fer Impériaux à Strasbourg.)

---

**Chemin de fer de Halberstadt à Blankenburg (55<sup>k</sup>).**  
(*Halberstadt-Blankenburg Eisenbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Blankenburg.  
M. GLANZ, Directeur.

---

**Chemin de fer de Hoya (7<sup>k</sup>).**  
(*Hoyaer-Eisenbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Hoya.  
M. HÜPEDEN, Directeur.

---

**Chemin de fer de Kerkerbach (17<sup>k</sup>).**  
(*Kerkerbachbahn.*)

DIRECTION : à Christianshütte im Oberlahnkreis.  
M. BANSÄ, Directeur.

---

**Chemin de fer de Kirchheim (Wurtemberg) (7<sup>k</sup>).**  
(*Kirchheimer Eisenbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Kirchheim.  
M. E. FABER, Directeur.

---

**Chemin de fer de Kiel à Eckernförde et à Flensburg (81<sup>k</sup>,100).**  
(*Kiel-Eckernförde-Flensburger Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Kiel.  
M. HENSEN, Directeur.

---

**Chemin de fer de Königsberg à Cranx (6<sup>k</sup>,300).**  
(*Königsberg-Cranzer Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Königsberg.  
M. CASTNER, Directeur.

---

**Chemin de fer circulaire de Flensburg à Kappeln (51<sup>k</sup>).**  
(*Flensburger-Kappeln-Kreisbahn.*)

DIRECTION : à Flensburg.  
M. KERTH, Directeur.

**Chemin de fer de Krozingen à Staufen et à Sulzbourg (11<sup>k</sup>).**

(*Krozingen-Staufen-Sulzbourg.*)

DIRECTION : à Fribourg (Grand-Duché de Bade.)

M. KÖKERT, Ingénieur en chef.

**Chemin de fer local de Bavière (31<sup>k</sup>).**

(*Localbahn-Actiengesellschaft.*)

DIRECTION : à Munich.

MM. LECHNER (Th.) et KRÜZNER (V.), Directeurs.

<i>Felda (Salzungen-Dorndorf-Kaltennordheim et Dorndorf-Yacha) (Grand-Duché de Saxe-Weimar).</i>		<i>Issarthal (Munich-Wolfratshausen-Biehl) (Royaume de Bavière.)</i>
<i>Sonthofen-Oberstdorf (Royaume de Bavière).</i>		<i>Ravensburg-Weingarten (Royaume de Wurtemberg).</i>
<i>Markt-Oberdorf-Füssen,</i>		<i>Meckenbeuren-Tettnang,</i>
<i>Walhalla (Stadthof-Donaustauf),</i>		<i>Forster-Stadteisen (Royaume de Prusse).</i>
<i>Murnau-Garmisch-Partenkirchen,</i>		<i>Hausdorf-Priebus.</i>
<i>Fürth-Zirndorf-Cadolsbourg,</i>		

**Société du Chemin de fer de Lautsitzer (32<sup>k</sup>).**

(*Lautsitzer Eisenbahngesellschaft.*)

DIRECTION : à Sommerfeld.

M. LECHNER (Th.), Directeur.

*Rauscha-Freiwaldau (Royaume de Prusse.)*

*Muskau-Teuplitz-Sommerfeld,*

**Chemin de fer de Louis de Bavière (6<sup>k</sup>,041).**

(*Ludwigsbahn (Nürnberg-Fürth.)*)

DIRECTION : à Nürnberg.

M. LEY, Directeur.

**Chemin de fer de Lübeck à Büchen (131<sup>k</sup>,140).**

(*Lübeck-Büchener Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Lübeck.

M. BRECHT, Directeur.

**Chemin de fer de Main-Neckar (105<sup>k</sup>,920).**

(*Main-Neckar Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Darmstadt.

M. ATTVATER, Directeur.

**Chemin de fer de Marienbourg à Mlawka (159<sup>k</sup>).**

(*Marienbourg-Mlawkaer Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Danzig.

M. BREIDSPRECHER, Directeur.

**Chemin de fer de Frédéric-François du Grand-Duché de Mecklembourg (1.022<sup>k</sup> 170).**

(*Grossherzoglich Mecklemburg Friedrich Franz-Eisenbahn*)

DIRECTION : à Schwerin.

M. EHLERS, Directeur général.

**EUROPE (Allemagne)**

Compagnie du Chemin de fer de Mecklembourg-Frédéric-Guillaume (67<sup>k</sup>,600).  
(*Mecklemburg-Friedrich-Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft.*)

DIRECTION : à Wesenberg (Mecklembourg).  
M. BERG, Directeur.

---

Chemin de fer Militaire du Royaume de Prusse (45<sup>k</sup>,800).  
(*Militärbahn [Königl. Preussische].*)

DIRECTION DES CHEMINS DE FER MILITAIRES IMPÉRIAUX : à Berlin.  
M. le lieutenant-colonel THIELSTH, Directeur.

---

Chemin de fer de Neuhaldensleben (31<sup>k</sup>,800).  
(*Neuhaldensleber Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Neuhaldensleben.  
M. SULTENER, Directeur.

---

Chemins de fer du Grand-Duché d'Oldenburg (447<sup>k</sup>,880).  
(*Grossherzogliche-Oldenburgische Eisenbahnen.*)

DIRECTION : à Oldenbourg.  
M. GRAEPEL (V.), Président.

---

Chemins de fer du Palatinat réunis (738<sup>k</sup>,805).  
(*Vereinigte Pfälzische Eisenbahnen.*)

DIRECTION : à Ludwigshafen-s.-Rhin.  
M. VON LAVALE, Directeur.

---

Chemin de fer de Paulinenaue à Neu-Ruppin (28<sup>k</sup>,100).  
(*Paulinenaue-Neu-Ruppin.*)

DIRECTION : à Neu-Ruppin.  
M. CASTNER, Directeur.

---

Chemin de fer de Peine-Ilsede (6<sup>k</sup>,600).  
(*Peine-Ilseder-Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Ilsede.  
M. N..., Directeur.

---

Chemin de fer du Sud de la Prusse Orientale (260<sup>k</sup>,190).  
(*Ostpreussische Südbahn.*)

DIRECTION : à Königsberg.  
M. KRÜGER, Directeur.

---

**Chemins de fer de l'État de Prusse  
et Chemins administrés par l'État de Prusse (27,083<sup>k</sup>,370).**  
(*Preussische-Staats und unter Staatsverwaltung stehende Eisenbahnen.*)

S. Exc. M. THIELEN, *Ministre des Travaux Publics*, W. Wilhelmstrasse, 79, à Berlin.

I. — Direction d'Altona (1.902<sup>k</sup>,480).

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Altona.  
M. IUNGNICKE, Président.

II. — Direction de Berlin (577<sup>k</sup>,980).

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Berlin.  
M. BEBRENDT, Président.

**III. — Direction de Breslau (2.987<sup>k</sup>,626).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Breslau.  
M. HERMANN, Président.

**IV. — Direction de Bromberg (1.638<sup>k</sup>,230).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Bromberg.  
M. KRÜGER, Président.

**V. — Direction de Cassel (1.782<sup>k</sup>,406).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Cassel.  
M. ULRICH, Président.

**VI. — Direction de Cologne (1.493<sup>k</sup>,870).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Cologne.  
M. BREITENBACH, Président.

**VII. — Direction de Dantzig (2.372<sup>k</sup>,480).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Dantzig.  
M. HEINSIUS, Président.

**VIII. — Direction d'Elberfeld (1.201<sup>k</sup>,05).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Elberfeld.  
M. DIECK, Président.

**IX. — Direction d'Erfurt (1.600<sup>k</sup>,590).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Erfurt.  
M. TODT, Président.

**X. — Direction d'Essen (1.082<sup>k</sup>,350).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Essen.  
M. KIESCHKE, Président.

**XI. — Direction de Francfort-sur-le-Mein (1.782<sup>k</sup>,750).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Francfort-sur-le-Mein.  
M. THOMÉ, Président.

**XII. — Direction de Halle (1.984<sup>k</sup>,700).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Halle.  
M. SEYDEL, Président.

**XIII. — Direction de Hannovre (1.999<sup>k</sup>,94).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Hannovre.  
M. HERWIG, Président.

**XIV. — Direction de Kattowitz (1.535<sup>k</sup>,93).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Kattowitz.  
M. HAASSENGIER, Président.

**XV. — Direction de Königsberg (2.429<sup>k</sup>,320).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Königsberg.  
M. GOEPEL, Président.

**XVI. — Direction de Magdebourg (1.741<sup>k</sup>,330).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Magdebourg.  
M. GRAAF, Président.

**XVII. — Direction de Münster (1.469<sup>k</sup>,480).**

**ADMINISTRATION :** Direction du chemin de fer royal à Münster.  
M. PANNENBERG, Président.



**EUROPE (Allemagne)****XVIII. — Direction de Posen (2.120<sup>k</sup>,660).**

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Posen.  
M. SCHULZE-NICKEI, Président.

**XIX. — Direction de Saint-Jean-Saarbruck (1.045<sup>k</sup>,310).**

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Saint-Jean-Saarbruck.  
M. SCHWERING, Président.

**XX. — Direction de Stettin (2.066<sup>k</sup>,910).**

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal à Stettin.  
M. SOMBART (le D<sup>r</sup>), Président.

**XXI. — Direction de Mayence (1.095<sup>k</sup>,990).**

ADMINISTRATION : Direction du chemin de fer royal de l'État Prussien et du Grand-Duché de Hesse, à Mayence.  
M. RABENAU (DE), Président.

**Chemin de fer de Prignitz (61<sup>k</sup>,490).**

(*Prignitzer-Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Perleberg.

M. HEYNEMANN (le D<sup>r</sup>), Directeur.

**Chemin de fer du Bord du Rhin (15<sup>k</sup>,200).**

(*Rheinufer-Ettenheimmünster.*)

DIRECTION : à Freiburg.

M. KÖRERT, Ingénieur en chef.

**Chemin de fer de Rhene-Diemelthal (11<sup>k</sup>,000).**

(*Rhene-Diemelthalbahn.*)

SIÈGE : à Siegen.

M. WEYLAND (G.), Directeur.

**Chemin de fer de Röthenbach-Lindau à Weiler-i-Allgäu (5<sup>k</sup>,700).**

(*Röthenbach bei Lindau-Weiler im Allgäu Localbahn.*)

DIRECTION : à Weiler.

M. LANG (J.), Directeur.

**Chemin de fer de Ronsdorf à Müngsten (15<sup>k</sup>,100).**

(*Ronsdorf-Müngstener Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Ronsdorf.

M. KUCHLER, Directeur.

**Chemin de fer d'intérêt local de Saatzig (75<sup>k</sup>,000).**

(*Saatziger Kleinbahnen.*)

DIRECTION : à Stargard.

Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

**Chemins de fer royaux de Saxe et chemins sous l'Administration royale (2.721<sup>k</sup>).**  
*Köntgl.-Sächs-Staats-undunter Sächsischner Staatsverwaltung stehende Privateisenbahnen.*

DIRECTION GÉNÉRALE : à Dresde.

M. KIRCHBACH (DE), Directeur général.

**Chemin de fer de Schafflach-Gmund Tegernsee (Bavière supérieure) (12<sup>k</sup>,350).**

(*Schafflach-Gmunder Eisenbahn*) (*Oberbayern.*)

DIRECTION : à Tegernsee.

M. BISCHOFF (Th.), Directeur.

---

**Chemin de fer du Schleswig à Angler (21<sup>k</sup>,460).**

(*Schleswig-Angler Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Schleswig.

M. KÜRTH, Directeur.

---

**Chemin de fer de Stargard à Cüstrin (116<sup>k</sup>,360).**

(*Stargard-Cüstriner Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Soldin.

M. REICHE, Directeur.

---

**Chemin de fer de Stendal à Tangermünd (10<sup>k</sup>,220).**

(*Stendal-Tangermünder Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Tangermünd.

M. ULRICH, Directeur.

---

**Chemin de fer du Pays de Westphalie (30<sup>k</sup>,700).**

(*Westfälische Landes-Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Lippstadt.

M. SCHÖNFELD, Directeur.

---

**Chemin de fer de Weimar à Rastenberg (58<sup>k</sup>,000).**

(*Weimar-Rastenberger Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Weimar.

M. WUNDERLICH (Curt), Directeur.

---

**Chemin de fer de Wermelskirchen à Burg (11<sup>k</sup>,200).**

(*Wermelskirchen-Burger Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Wermelskirchen.

M. G. KÜCHLER, Directeur.

---

**Chemin de fer de Wittenberge à Perleberg (10<sup>k</sup>,540).**

(*Wittenberge-Perleberger-Eisenbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Perleberg.

M. SETTGAST, Directeur.

---

**Chemins de fer Wurtembergeois (1,663<sup>k</sup>,970).**

(*Württembergische Eisenbahnen.*)

DIRECTION GÉNÉRALE : à Stuttgart.

M. BALZ (DE), Président de la direction générale.

---

**Chemin de fer de Zschipkau à Finsterwald (20<sup>k</sup>,200).**

(*Zschipkau-Finsterwalde Eisenbahn-Gesellschaft.*)

DIRECTION : à Finsterwalde.

M. KUNKOWSKY, Directeur.

**EUROPE (Allemagne)****LIGNES SPÉCIALES AU TRAFIC INTÉRIEUR**

**Chemin de fer vicinal de Aschersleben à Schneidlingen et à Nienhagen (45<sup>k</sup>).**

*(Aschersleben-Schneidlingen-Nienhagener Kleinbahn.)*

DIRECTION : à Aschersleben.

M. N...., Directeur.

---

**Chemin de fer circulaire de Bergheim (70<sup>k</sup>,700).**

*(Bergheimer Kreisbahn.)*

DIRECTION : à Bergheim.

M. N...., Directeur.

---

**Chemin de fer circulaire de Bleckeder (47<sup>k</sup>,250).**

*(Bleckeder Kreisbahn.)*

DIRECTION : à Altona.

Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

---

**Chemin de fer des Houillères de Bockwa (6<sup>k</sup>).**

*(Bockwuer-Kohlen Eisenbahn.)*

DIRECTION : à Bockwa.

M. PFENNIG (Hermann), Directeur.

---

**Chemin de fer de la Ville et du Port de Boizenbourg (3<sup>k</sup>,560).**

*(Boizenburger-Stadt-und-Hafenbahn.)*

DIRECTION : à Boizenbourg (Elbe).

M. N...., Directeur.

---

**Chemin de fer vicinal de Borssum à Hornbourg (5<sup>k</sup>).**

*(Borssum-Hornburger Kleinbahn.)*

DIRECTION : à Hornbourg.

M. N...., Directeur.

---

**Chemin de fer vicinal de Cöthen (13<sup>k</sup>,400).**

*(Cöthener Kleinbahn.)*

DIRECTION : à Cöthen.

M. N...., Directeur.

---

**Chemin de fer vicinal de Demmin (63<sup>k</sup>,300).**

*(Demminer Kleinbahn.)*

DIRECTION : à Greifswalde.

Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

---

**Chemin de fer circulaire de Enskirchen (71<sup>k</sup>).**

*(Enskirchener Kreisbahn.)*

DIRECTION : à Enskirchen.

M. N...., Directeur.

---

**Chemin de fer de Filder (10<sup>k</sup>,500).**

*(Filderbahn.)*

EXPLOITATION : à Stuttgart.

M. SCHÄCKE, Directeur.

## EUROPE (Allemagne)

747

**Chemin de fer de Francfort-sur-l'Oder (4<sup>k</sup>,060).**

(*Frankfurter Güter Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Breslau.

M. WOLKMAR-QUEISSER (Paul), Directeur.

---

**Chemin de fer circulaire de Franzbourg (67<sup>k</sup>).**

(*Franzburger Kreisbahnen.*)

DIRECTION : à Stettin.

Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

---

**Chemin de fer Sud de Franzbourg (31<sup>k</sup>).**

(*Franzburger Sudbahn.*)

EXPLOITATION : à Stettin.

Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

---

**Chemin de fer auxiliaire de Goldböck-Giesenslager (12<sup>k</sup>,700).**

(*Goldböck-Giesenslager Nebenbahn.*)

DIRECTION : à Magdebourg.

M. FREISE, Directeur.

---

**Chemin de fer vicinal de Greifenberg (35<sup>k</sup>,100).**

(*Greifenberger Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Stargard.

Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

---

**Chemin de fer circulaire de Greifenhagen (34<sup>k</sup>).**

(*Greifenhagener-Kreisbahnen.*)

DIRECTION : à Stargard.

Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

---

**Chemin de fer de Haltingen à Kandern (13<sup>k</sup>).**

(*Haltingen-Kandern Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Freiburg.

M. KOEKERT, Ingénieur en chef.

---

**Chemin de fer de la Vallée de Heisterbach (6<sup>k</sup>,800).**

(*Heisterbacher-Thalbahn.*)

DIRECTION : à Oberdollendorf-sur-le-Rhin.

M. LÜPS (Willy), Directeur.

---

**Chemin de fer de la Vallée de Kayzersberg (24<sup>k</sup>,660).**

(*Kaysersberger Thalbahn.*)

SIÈGE SOCIAL : à Cölnnr.

M. ZÜNDORF (Ernest), Ingénieur, Directeur.

---

**Chemin de fer vicinal de Lowenberg à Lindow (22<sup>k</sup>).**

(*Lowenberg-Lindower Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Lowenberg.

M. ..., Directeur.

**EUROPE (Allemagne)**

**Chemin de fer de Königswusterhausen à Mittenwalde et à Töpchin (20<sup>k</sup>).**  
(*Koönigswusterhausen-Mittenwalde-Töpchiner Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Berlin, W. Culmstrasse, 4  
M. BECKER, Directeur.

---

**Compagnie des Mines de Mechernich.**  
(*Mechernicher Bergwerksbahnen.*)

DIRECTION : à Mechernich.  
M. MATTISON, Directeur.

---

**Chemin de fer à voie étroite de Mecklembourg Poméranie (141<sup>k</sup>,65<sup>m</sup>).**  
(*Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahnen.*)

DIRECTION : à Friedland.  
M. REUSS, Directeur.

---

**Chemin de fer de Meppen à Haselünne (14<sup>k</sup>,200).**  
(*Meppen-Haselünner Eisenbahn.*)

DIRECTION : à Meppen.  
M. STEMMLER, Directeur.

---

**Chemin de fer de Mulhouse à Ensisheim et à Wittenheim (27<sup>k</sup>,400).**  
(*Mülhausen-Ensisheim-Wittenheim.*)

DIRECTION : à Mulhouse.  
MM. SANDER (K.) et ZINK (W.), Directeurs.

---

**Chemin de fer du Niederwald (3<sup>k</sup>,800).**  
(*Niederwaldbahn.*)

DIRECTION : à Rüdesheim-s.-Rhin.  
M. FRANCKE (C.), Directeur.

---

**Chemins de fer circulaires d'Osthavelland (16<sup>k</sup>).**  
(*Osthavelländische Kreisbahnen.*)

DIRECTION : à Stettin.  
Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

---

**Compagnie du Chemin de fer de l'Ouest de l'Allemagne (70<sup>k</sup>,700).**  
(*Westdeutsche Eisenbahn Gesellschaft.*)

DIRECTION : à Cologne.  
M. N..., Directeur.

---

**Chemin de fer vicinal de Regenwald (34<sup>k</sup>,900).**  
(*Regenwalder Kleinbahn.*)

DIRECTION : à Stargard.  
Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

---

**Chemin de fer du Stopelthal (28<sup>k</sup>,000).**  
(*Stopelthalbahn.*)

DIRECTION : à Stettin.  
Société par actions : LENZ et C<sup>ie</sup>.

**Compagnie du Chemin de fer de Strasbourg (6<sup>k</sup>,200).**

*(Strassburger Strassenbahnen Actien Gesellschaft).*

SIÈGE SOCIAL : à Strasbourg.

M. NOIRIEL, Directeur.

---

**Chemin de fer vicinal de Strausberg (6 kil).**

*(Strausberger Kleinbahn.)*

DIRECTION : à Soldin.

M. N..., Directeur.

---

**Compagnie du Chemin de fer du Sud de l'Allemagne**

*(Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft).*

DIRECTION : à Darmstadt.

M. ROETELMANN : Ingénieur en chef, Directeur.

---

**Chemin de fer circulaire de Trachenberg à Militsch (75<sup>k</sup>,900).**

*(Trachenberg-Militsch Kreisbahn.)*

DIRECTION : à Posen.

M. N..., Directeur.

---

**Chemin de fer circulaire de Wirnitz (51<sup>k</sup>,000).**

*(Wirnitzer-Kreisbahnen.)*

*(Weissenhöhe-Lobsens-Witoslaw.)*

SIÈGE SOCIAL : à Bromberg.

M. HUPERZ, Directeur.

---

**Chemins de fer Vicinaux de Witkowo (67 kil.).**

*(Witkowo'er Kleinbahnen.)*

DIRECTION : à Gnesen.

M. N..., Directeur.

---

**Chemin de fer de Znün (27<sup>k</sup>,600).**

*(Znün-Kleinbahnen.)*

DIRECTION : à Znün.

M. N..., Directeur.



# AUTRICHE-HONGRIE

Chemins de fer communs à l'Autriche et à la Hongrie.....	3.022 km. 834 m.
Chemins de fer Autrichiens .....	18.751 — 745 —
Chemins de fer Hongrois (1).....	17.830 — 628 —
Ensemble.....	<u>39.605 km. 207 m.</u>

## CHEMINS DE FER COMMUNS A L'AUTRICHE ET A LA HONGRIE

**Chemin de fer impérial-royal privilégié de Kassa-Oderberg** (426 kil. 599, dont 63 kil. 496 en Autriche. et 363 kil. 094 en Hongrie).

(K. K. *priv. Kaschau-Oderberger Bahn.*)  
*Cs. Kir. Szab. Kassa-Oderbergi vasut.*

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 65, Rodolphe Rakpart, à Budapest.

M. RATH DE RUTKA (Pierre), Conseiller aulique, Directeur général.

**Société impériale-royale privilégiée du chemin de fer du Sud** (2,220<sup>k</sup>,086, dont 1.532 kil. 699 en Autriche, et 687 kil. 417 en Hongrie).

(K. K. *priv. Südbahn-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gare du Sud, à Vienne.

M. le Dr EGER (Alexandre D'), Conseiller aulique, Directeur général.

**Chemin de fer de l'Ouest-Hongrois** (376<sup>k</sup>,158) dont 308 kil. 092 en Hongrie et 68 kil. 066 en Autriche.  
*(Ungarische Westbahn.)*

*La partie située sur le territoire autrichien est gérée par la Direction des chemins de fer de l'État.*

ADMINISTRATION : 75, Andrassy strasse, à Budapest.

M. URMÉNYI (Paul), Président du Comité de Direction.

## CHEMINS DE FER AUTRICHIENS

S. *Exc.* M. le Chevalier de **VITTEK** (Henry), *Ministre des Chemins de fer.*

### CHEMINS DE FER IMPÉRIAUX-ROYAUX ET CHEMINS DE FER PRIVÉS

#### SOUS LA GÉRANCE DE L'ÉTAT

DIRECTION GÉNÉRALE : 132, Mariahilferstrasse, à Vienne.

M. KHITTEL (Iaroslav), Conseiller aulique, *Directeur.*

#### A. — CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

##### 1. — Direction de Vienne

Longueur : 667 kil. 972

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 132, Mariahilferstrasse, à Vienne.

M. KHITTEL (Iaroslav), Conseiller aulique, *Directeur*

(1) La longueur indiquée ici ne comprend que les chemins de fer situés sur le territoire autrichien, les lignes hongroises ayant été rachetées en 1890, par l'Etat hongrois.

**2. — Direction de Linz**

Longueur : 785 kil. 022

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 3, Bahnhofstrasse, à Linz.

M. le D<sup>r</sup> MESSERKLINGER (Jean), Conseiller aulique, *Directeur*

---

**3. — Direction d'Innsbruck**

Longueur : 520 kil. 892

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 2, Claudiastrasse, à Innsbruck.

M. DRATHSCHMID DE BRECKHEIM (Guillaume), Conseiller aulique, *Directeur*

---

**4. — Direction de Villach**

Longueur : 661 kil. 133

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 5, Schulstrasse, à Villach,

M. PROSKE (Louis), Conseiller aulique, *Directeur*

---

**5. — Direction de Trieste**

Longueur : 339 kil. 248

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 9, Via Giorgio Gallati, à Trieste.

M. le Chevalier DE RUFF (Auguste), Conseiller aulique, *Directeur*.

---

**6. — Direction de Pilsen**

Longueur : 819 kil. 187

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 15, Yagellonengasse, à Pilsen.

M. FUCEK (Yaromir), Conseiller aulique, *Directeur*

---

**7. — Direction de Prague**

Longueur : 1.003 kil. 810

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 1564, Hybernergasse, à Prague.

M. PALLA (Antoine), Conseiller aulique, *Directeur*

---

**8. — Direction d'Olmütz**

Longueur : 489 kil. 489

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 2, Eitelbergerstrasse, à Olmutz.

M. AMBERT (Rodolphe d'), Conseiller aulique, *Directeur*

---

**9. — Direction de Cracovie**

Longueur : 978 kil. 920

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 12, Matejko-Platz, à Cracovie.

M. HOROSZKIEWICZ (Joseph), Conseiller aulique, *Directeur*

---

**10. — Direction de Lemberg**

Longueur : 913 kil. 151

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 5, Krasickichgasse, à Lemberg.

M. WIERZBICKI (Louis de), Conseiller aulique, *Directeur*

---



**EUROPE (Autriche)****11. — Direction de Stanislas**

Longueur : 562 kil. 832

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 1, Karpinskygasse, à Stanislas.

M. le Chevalier CÉSAR GÉRARD DE FESTENBURG, Conseiller aulique, *Directeur.***CHEMINS DE FER IMPÉRIAUX-ROYAUX DE L'ÉTAT  
SOUS LA GÉRANCE D'ADMINISTRATIONS ÉTRANGÈRES**Chemin de fer impérial-royal de Bodenbach frontière de l'Empire,  
à Niedergrund (41 kil. 945.)(K. K. *Staatsbahn Bodenbach-Reichsgrenze bei Niedergrund.*)*Exploité par l'Administration royale des Chemins de fer de Saxe.*

Chemin de fer impérial-royal de Kusftein frontière de Bavière : (2 kil. 149)

(K. K. *Staatsbahn-Kusftein-Kgl Bayer Grenze.*)*Exploité par l'Administration royale des Chemins de fer Bavaois.*

Chemin de fer impérial-royal du Sud de la Dalmatie : (66 kil. 683)

(K. K. *Suddalmatinsche Staatsbahnen.*)*Exploité par l'Administration des Chemins de fer de la Bosnie et de l'Herzégovine.*

Chemin de Fer impérial-royal de Froppau à la frontière prussienne : (2 kil. 012)

(K. K. *Staatsbahn Froppau-Ritbor, Preussische Grenze.*)*Exploité par l'Administration royale des Chemins de fer de l'Etat de Prusse.*

Chemin local de l'État Caslau-Fremosnitz : (20 kil. 023)

*Exploité par la Société des Chemins de fer du Nord-Ouest.*

Chemin local de Caslau-Mocowitz : (4 kil. 258)

*Exploité par la Société des Chemins de fer du Nord-Ouest.*

Chemin local Konigshan-Schatzlar : (5 kil. 691)

*Exploité par le Chemin de fer de raccordement du Nord-Sud Allemand.***Longueur totale des chemins de fer de l'État : 7.856 kil. 554****CHEMINS DE FER PARTICULIERS EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT****1. — Direction de Vienne.**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 132, Mariahilferstrasse, à Vienne

Métropolitain Viennois (38 kil. 832)

Chemin de fer local de Göpfritz à Gross-Siéghards-Raabs (19 kil. 387).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 13, Herrengasse, à Vienne.

Chemin de fer local de Schwarzenau à Zwettl (55 kil. 382)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung à Vienne.

## EUROPE (Autriche)

753

Chemin de fer de Wittmannsdorf à Ebenfurth (13 kil. 221)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 9, Schottending à Vienne.

Chemin de fer de la Vallée de l'Ybbs (76 kil. 411)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

**Ensemble pour la Direction de Vienne : 205 kil. 233.**

### 2. — Direction de Linz.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 3, Bahnhofstrasse à Linz.

Chemin local Lambach-Haag (21 kil. 884)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong, à Vienne.

Chemin local de Lambach à Eggenburg (11<sup>k</sup>,080).

Chemin local de Mauthausen à Grein (30<sup>k</sup>,723).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

Chemin local de Vöcklabruck à Kammer (8<sup>k</sup>,540).

Chemins locaux de Wels (76<sup>k</sup>,078).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Stadtplatz à Wels.

Chemins locaux du district de la Mühl (57<sup>k</sup>,790).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : Gare de Linz.

Chemins locaux de la vallée de Krems (69<sup>k</sup>,238)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 21, Graben à Linz.

**Ensemble pour la Direction de Linz : 275 kil. 333.**

### 3. — Direction d'Innsbruck

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : 3, Claudiastrasse à Innsbruck.

Chemin de fer local de Brezenz à Bezau (voie étroite) (35<sup>k</sup>,412).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

Chemin local de Pinzgau (52<sup>k</sup>,817)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong, à Vienne.

Société du Chemin de fer de Valzugana (64<sup>k</sup>,833).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt à Vienne.

**Ensemble pour la Direction d'Innsbruck : 153 kil. 062.**

### 4. — Direction de Villach.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 5, Schulstrasse à Villach.

Chemin local de Fehring à Furstenfeld (20 kil. 092).

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 51, Neuthorgasse à Gratz.

**EUROPE (Autriche)**

**Chemin local de Furstenfeld à Neudan (38 kil. 702).**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 31, Neuthorgasse à Gratz.

**Chemin de la vallée de la Gail (30 kil. 471).**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Borsegasse à Vienne.

**Chemin local de Gleisdorf à Weiz (14 kil. 594).**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

**Chemin de la vallée de la Gurk (voie étroite) (28 kil. 991).**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

**Chemin local de Mossel à Hüttenberg (4 kil. 944).**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 33, Karntnerstrasse, à Vienne.

**Chemin local de la vallée de la Mur (76 kil. 281).**  
 SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : à Gratz.

**Société des Chemins de fer de la Basse-Carniole (131 kil. 310).**  
 SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 9, Elisabethstrasse à Vienne.

**Chemin local de Zeltweg à Fohnsdorf (5 kil. 907)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 35, Kartnerstrasse à Vienne.

**Chemin local de Zeltweg-Unterdrauburg-Vollan (85 kil. 689).**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

**Chemin de fer de l'Ouest-Hongrois (68 kil. 066)**  
 (Voir la partie des chemins de fer communs à l'Autriche-Hongrie).

**Ensemble pour la Direction de Villach : 428 kil. 766.**

**5. — Direction de Trieste.**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : Via Giorgio Gallati, 5, à Trieste.

**Société des chemins de fer du Frioul (19 kil. 332)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : Ebensdorferstrasse à Vienne.

**Chemin local de Trieste à Parenzo (Voie étroite) (122 kil. 463)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

**Chemin de fer de la vallée de Wippach (25 kil. 938)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne

**Ensemble pour la Direction de Trieste : 167 kil. 733.**

**6. — Direction de Pilsen.**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : Yagellonengasse, 15, à Pilsen.

**Chemin local d'Asch à Rossbach (15 kil. 020)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

**Chemins locaux de Haaden (31 kil. 604).**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin de fer de Carlsbad à Yohanngeorgenstadt. (35 kil. 887).**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong à Vienne.

**Chemin local de Carlsbad à Merckelsgrün** (10<sup>k</sup>,756)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin local de Carlsbad à Marienbad** (52<sup>k</sup>,780)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freieung, à Vienne.

**Chemin local de Nétolitz** (13<sup>k</sup>,253)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin local de Neuhof à Weseritz** (23<sup>k</sup>,547)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Marienbad.

**Chemin local de Plan à Fachau** (11<sup>k</sup>,888)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 49, Obergasse, à Fachau.

**Chemin local de Potscherad à Wurzmès** (17<sup>k</sup>,153)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 10, Graben, à Prague.

**Chemin local de Rakonitz à Mlatz** (37<sup>k</sup>,213)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : Karolinenthal, à Prague.

**Chemin local de Rakonitz à Protivitz-Buchau** (103<sup>k</sup>,396)  
 SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 770, Weinberge, à Prague.

**Chemin local de Schlackeuwerth à Yoachimsthal** (8<sup>k</sup>,484)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Yoachimsthal.

**Chemin local de Schömoehr à Elbogen** (15<sup>k</sup>,314)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

**Chemin local de Schweissing à Haid** (15<sup>k</sup>,112)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Haid.

**Chemin local de Stankau Bischofteinitz à Ronsperg** (19<sup>k</sup>,536)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Bischofteinitz.

**Chemin local de Strakonitz-Breznitz à Rozmítal** (79<sup>k</sup>,917)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Blatna.

**Chemin local de Strakonitz à Wallern** (70<sup>k</sup>,367)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

**Chemin local de Firschnitz à Schönbach** (20<sup>k</sup>,370)

**Chemin local de Wodňau à Moldauthein** (25<sup>k</sup>,976)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freieung, à Vienne.

**Chemin local de Wodňau à Wallern** (55<sup>k</sup>,892)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

**Ensemble pour la Direction de Pilsen : 658 kil. 465.**

### **7. — Direction de Prague.**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : Hybernergasse, 1364, à Prague.

**Chemin local de Besneschau à Kralowitz** (46<sup>k</sup>,611)  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

**EUROPE (Autriche)**

**Chemin de raccordement de Brûx à Lobositz (36<sup>k</sup>,397)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin local de Chlumetz à Königstadtl (12<sup>k</sup>,831)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

**Chemin local de Chrudim à Holitz (56<sup>k</sup>,698)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin local de Deutschbrod à Saar (31<sup>k</sup>,226)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Getreidemarkt, à Vienne.

**Chemin local de Hinter-Frebau à Lochowitz (26<sup>k</sup>,543)**

**Chemin local de Yicin-Rovvensko à Furnau (29<sup>k</sup>,781)**

**Chemin local de Kolin-Cercan à Kacow (79<sup>k</sup>,966)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin local de Laun à Libochowitz (19<sup>k</sup>,483)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin local Morave de Budwitz à Yamnitz (20<sup>k</sup>,630)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong, à Vienne.

**Chemin local Cercan-Modran à Dobris (73<sup>k</sup>,938)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin local de Neuhaus à Neubistritz (Voie étroite) (30<sup>k</sup>,418)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freiong, à Vienne.

**Chemin local de Nixdorf à Rumburg-Schönlinde (24<sup>k</sup>,279)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Rumburg.

**Chemin local de Postelberg à Laun (10<sup>k</sup>,394)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin local de Raudnitz à Hospozín (23<sup>k</sup>,646)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Raudnitz.

**Chemin de Reichenberg à Gablonz-Grünthal**  
 Voie normale : 35<sup>k</sup>064. — Voie à crémaillère : 4<sup>k</sup>539. — Ensemble : 39<sup>k</sup>603.  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Wallfischgasse, à Vienne.

**Chemin local de Starkenbach à Rochlitz (20<sup>k</sup>,204)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Borsegasse, à Vienne.

**Chemin local de Swetla à Kacow (47<sup>k</sup>,448)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Chemin local de Tabor à Bechin (Traction électrique) (23<sup>k</sup>,661)**

**Chemin local de Wolframs à Zlabings (53<sup>k</sup>,729)**  
 SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 8, Freiong, à Vienne.

**Chemin local de Wotic à Selcan (16<sup>k</sup>.620)**  
 SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Prague.

**Ensemble pour la Direction de Prague : 721 kil. 356.**

**8. — Direction d'Olmütz.**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : Eitelbergerstrasse, 2, à Olmütz.

**Chemin de fer de l'Ouest de la Moravie** (90<sup>k</sup>,673)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 9, Schottenring, à Vienne.

**Chemin local de Zwittau à Skutsch** (51<sup>k</sup>,999)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung, à Vienne.

**Ensemble pour la Direction d'Olmütz : 142 kil 672.**

**9. — Direction de Cracovie.**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 12, Matejkoplatz, à Cracovie.

**Chemin local de Chabowska à Zaczopane** (43<sup>k</sup>,092)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Lemberg.

**Chemin local de Cracovie à Kocmyrzow-Mogila** (18<sup>k</sup>,910)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 8, Freitung, à Vienne.

**Chemin local de Pila à Yaworzno** (25<sup>k</sup>,831)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Lemberg.

**Chemin local de Frzebinia à Skawce** (59<sup>k</sup>,263)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 28, Ringplatz, à Cracovie.

**Ensemble pour la Direction de Cracovie : 147 kil. 096.**

**10. — Direction de Lemberg.**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 5, Krasickichgasse, à Lemberg.

**Première société des Chemins de fer hongrois-galicien** (146<sup>k</sup>,331)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 132, Mariahilferstrasse, à Vienne.

**Chemin local de Borki à Grzymalow** (33<sup>k</sup>,025)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Lemberg.

**Chemin local de Lemberg à Tomaszóvo** (88<sup>k</sup>,420)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 1, Elisabethstrasse, à Vienne.

**Chemin local de Lemberg à Yaworóco** (48<sup>k</sup>,735)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 15, Halikiplatz, à Lemberg.

**Ensemble pour la Direction de Lemberg : 316 kil. 511**

**11. — Direction de Stanislas**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : 1, Karpinskigasse, à Stanislas.

**Chemin de fer de Lemberg-Czernowitz-Yassy** (356<sup>k</sup>,553)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 6, Elisabethstrasse, à Vienne.

**Chemin local de la Bukovine** (210<sup>k</sup>,255)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 52, Herrengasse, à Czernowitz

**Chemin local de Delatyn à Kolomea** (112<sup>k</sup>,622)  
SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : à Lemberg.

**EUROPE (Autriche)**

**Chemin local de Dolyna à Wygoda** (8<sup>k</sup>,531)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 6, Wiplingerstrasse, à Vienne.

**Chemins locaux de Koloméa à Sloboda-Kopalnia** (32<sup>k</sup>,150)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 2, Elisabethstrasse, à Vienne.

**Chemins locaux de la nouvelle société de Bukovine** (161<sup>k</sup>,284)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 11, Herrengasse, à Czernowitz.

**Chemins locaux de l'Est de la Galicie** (195<sup>k</sup>,541)

SIÈGE DE L'ADMINISTRATION : 14, Brajawoskagasse, à Lemberg.

**Chemin local de Plumacz à Palahycze** (6<sup>k</sup>,379)

**Ensemble pour la Direction de Stanislas: 1083 kil. 315.**

**Longueur des Chemins de fer privés sous la gérance de l'État : 4.302 kil.542.**

**CHEMINS DE FER PARTICULIERS**

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer de Aussig-Tœplitz** (250<sup>k</sup>,231).

(K. K. *priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE, à Tœplitz.

M. BOSCHE (Hermann), Inspecteur général, Directeur.

**Société impériale-royale privilégiée des Chemins de fer commerciaux de Bohême** (184<sup>k</sup>,658).

(K. K. *priv. Böhmsche Commercial Bahnen.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 6, Hegelgasse, à Vienne.

M. SCHREIBER (Alfred), Directeur.

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Nord de la Bohême** (330<sup>k</sup>,064).

(K. K. *priv. Böhmsche Nordbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Hybernerstrasse, à Prague.

M. LANA (Le Chevalier de), Président du Conseil d'administration

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer de Bozen-Méran** (31<sup>k</sup>,606).

(K. K. *priv. Bosen-Meraner Bahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 7, à Vienne.

MM. GROSS (Edouard),  
STOCKERT (Le Chevalier Robert de), } Directeurs.

**Société du Chemin de fer local de Brünn** (10<sup>k</sup>,681).

(*Brünner Localeisenbahn-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE, à Brünn Borsegasse — M. N..., *Directeur de l'Exploitation.*

**Société exclusivement privilégiée du Chemin de fer de Buschtehrad** (419<sup>k</sup>,899).

(*A. priv. Buschtherader Eisenbahn.*)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 7, Bredauergasse, à Prague.

M. N..., *Directeur général.*

**Chemin de fer de Gaisberg (chemin de fer à crémaillère)** (5<sup>k</sup>,350).

(*Gaisberg-Bahn (Zahnradbahn.)*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Salzbourg.

M. SCHROEDER (Henry), *Président du Conseil d'administration.*

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer et de l'Exploitation minière de Gratz-Kœflach (90<sup>k</sup>,960).**

(K. K. *priv. Gratz-Köflacher Eisenbahn und Bergbahn gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 5, Schottenbastei, à Vienne.

M. ROCHLITZER (Joseph), *Directeur.*

(Exploités par la Direction de la Société I. R. privilégiée des chemins de fer du Sud)

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Nord de l'empereur Ferdinand (1,309<sup>k</sup>,272).**

(K. K. *priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gare du chemin de fer du Nord (Nordbahnhof), à Vienne.

M. JEITTELES (Richard), *Conseiller aulique, Directeur.*

**Compagnie du Chemin de fer de Kahlenberg (5<sup>k</sup>,310).**

(*Kahlenberg-Eisenbahn-Gesellschaft (system Rigi.)*)

M. PASTORELLI (Guido), *Directeur.*

**Compagnie des Tramways à vapeur (ci-devant Krauss et C<sup>ie</sup>) (42<sup>k</sup>,066).**

(*Dampftramway-Gesellschaft (vorm. Krauss et C<sup>ie</sup>).*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 6, Postalozzigasse, à Vienne.

M. HALLAMA (Wilhelm), *Directeur.*

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer local de Kuttenberg (2<sup>k</sup>,809).**

(K. K. *priv. Kuttenger Localbahn.*)

(Exploité par la Société impériale-royale privilégiée du Nord-Ouest autrichien.)

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer de Leoben-Vordernberg (15<sup>k</sup>,200).**

(K. K. *priv. Leoben-Vordernberger-Eisenbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 21, Schubertstrasse à Gratz.

(Sous la gérance de la Société I. R. privilégiée du Chemin de fer du Sud.)

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer local de Neutischein (8<sup>k</sup>,360).**

(K. K. *priv. Neutischeiner Localbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Neutischein. — M. Rodolphe Göbl, *Directeur de l'Exploitation.*

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer d'Ostrau Friedland (33<sup>k</sup>,105).**

(K. K. *priv. Ostrau-Friedlander Eisenbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 2, Wallfischgasse, à Vienne.

M. le baron SOCHOR de FRIEDRICHSTHAL, *Président du Conseil d'administration.*

(Sous la gérance de la Société I.-R. privilégiée du chemin de fer du Nord de l'empereur Ferdinand.)

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Nord-Ouest autrichien (932<sup>k</sup>,208).**

(K. K. *priv. Oesterreichische Nordwestbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gare du chemin de fer du Nord-Ouest, à Vienne.

M. ZEHETNER (Ferdinand), *Ancien Chef de Section au Ministère, Directeur.*

**Compagnie anonyme des Chemins de fer et tramways de Salzbourg (39<sup>k</sup>,902).**

(*Salzburger Eisenbahnd und Tramway-Actien-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Salzbourg. — M. PICK (Ignaco), *Directeur.*

**Compagnie anonyme des Chemins de fer de Zwolenowes-Smecnaer (10<sup>k</sup>,405).**

(*Zwolenowes-Smecnaer Eisenbahn-Actien-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Vienne.

M. GRIMUS de GRIMBURG (le chevalier de), *Conseiller aulique, Président.*



**EUROPE (Autriche)**

**Société impériale-royale privilégiée pour la jonction des Chemins de fer du Nord-Sud allemands (279<sup>k</sup>,542).**

(K. K. priv. *Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gare du chemin de fer du Nord-Ouest, à Vienne.

M. ZEHETNER (Ferdinand), Ancien Chef de Section au Ministère, *Directeur.*

**Compagnie anonyme des Chemins de fer locaux de Vienne (39<sup>k</sup>,831).**

(*Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : 2, Spengergasse, à Vienne.

M. LANDAU (Simon), *Directeur de l'Exploitation.*

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer de Vienne-Aspang (79<sup>k</sup>,913).**

(K. K. priv. *Eisenbahn Wien-Aspang.*)

BUREAU CENTRAL : Bahnhofgebäude, à Vienne.

M. TUNKLER (Alfred), Chevalier de FREINFELD, *Directeur de l'Exploitation.*

**Chemin de fer de Vienne-Pottendorf-Wr-Neustadt (65<sup>k</sup>,811).**

(*Wien-Pottendorf-Wr Neustädter Bahn.*)

(*Exploité par la Compagnie impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Sud.*)

**Chemin de fer local de Auspitz à la gare (6<sup>k</sup>,831).**

(*Auspitzer localbahn.*)

ADMINISTRATION : 1, Rennergasse à Brünn.

(*Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand*)

**Chemin de fer local de Deutschbrod à Humpoletz (25<sup>k</sup>,275).**

(*Localbahn Deutschbrod-Humpoletz.*)

ADMINISTRATION : à Vienne.

(*Géré par la Société I.-R. privilégiée du chemin de fer du Nord-Ouest autrichien.*)

**Chemin de fer local de Gross-Priesen-Auscha (24<sup>k</sup>,412).**

(*Localbahn Gross-Priesen-Wernstadt-Auscha.*)

ADMINISTRATION : 1, Schottenring, à Vienne.

(*Géré par la Société I.-R. privilégiée du chemin de fer du Nord-Ouest autrichien.*)

**Chemin de fer local de Mori-Arco-Riva au lac de Garde (24<sup>k</sup>,502).**

(*Localbahn Mori-Arco-Riva am Garda see.*)

ADMINISTRATION : à Bozen.

M. MUHLEISEN (Jules), *Directeur.*

**Chemin de fer local de Reichenau à Sollnitz (15<sup>k</sup>,277).**

(*Localbahn Reichenau-Sollnitz.*)

(*Géré par la Société I.-R. privilégiée du chemin de fer du Nord-Ouest autrichien.*)

**Chemin de fer local de Radkersburg-Luttenberg (25<sup>k</sup>,450).**

(*Localbahn Radkersburg-Luttenberg.*)

(*Géré par la Société I.-R. privilégiée du Chemin de fer du Sud.*)

**Société du Chemin de fer local Ischl-Salzburg (72<sup>k</sup>,827).**

(*Salzkammergut Localbahn Actien-Gesellschaft.*)

ADMINISTRATION : à Salzburg.

M. ANGERMAYER (Ernest), *Directeur.*

## EUROPE (Autriche)

761

**Chemin de fer local de Stauding à Stramberg (18<sup>k</sup>,568).**

(*Localbahn Stauding Stramberger.*)

ADMINISTRATION : 2, Schwindgasse, à Vienne.

M. CLAUDY (Charles), Conseiller, *Directeur.*

---

**Société du Chemin de fer de la vallée de Steyr (47<sup>k</sup>,691).**

(*Steyerthalbahn Gesellschaft.*)

ADMINISTRATION : à Steyr.

M. BENKE (Ladislas), *Directeur.*

---

**Chemins de fer provinciaux de la Styrie (88<sup>k</sup>,735).**

(*Steiermärkische Landesbahnen.*)

ADMINISTRATION : à Gratz.

M. RABCEWICZ (Augusto), *Directeur.*

---

**Chemin de fer local de Welchau-Wickwitz à Giesshubel-Sauerbrun (8<sup>k</sup>,049).**

(*Localbahn Welchau-Wickwitz-Giesshubel-Sauerbrun.*)

ADMINISTRATION : à Giesshübel-Sauerbrun.

(*Géré par le Chemin de fer de Buschtérad.*)

---

**Chemin de fer (à crémaillère) du lac d'Achen en Tyrol (5<sup>k</sup>,350).**

(*Achenseebahn.*)

CONSEIL D'ADMINISTRATION : à Salzbourg.

M. SCHROEDER, *Directeur.*

---

**Chemin de fer local de Saitz à Góding (38<sup>k</sup>,175).**

(*Localbahn Saitz-Góding.*)

ADMINISTRATION : M le D<sup>r</sup> CHARLES, BARON d'OFFERMANN, *Président.*

(*Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand.*)

---

**Chemin de fer de Schneeberg (51<sup>k</sup>,309), dont (41<sup>k</sup>,643) à voie normale et (9<sup>k</sup>,746) à crémaillère.**

(*Schneebergbahn.*)

(*Géré par le Chemin de fer Vienne-Aspang.*)

---

**Chemin de fer local de Melnik à Mseno (29<sup>k</sup>,824).**

(*Localbahn, Melnik-Mseno.*)

(*Géré par le Chemin de fer du Nord de la Bohême.*)

---

**Chemin de fer local Stramberg-Wernsdorf (6<sup>k</sup>,677).**

(*Localbahn Stramberg-Wernsdorf.*)

(*Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand*)

---

**Chemin de fer local à voie étroite d'Innsbruck à Hall (12<sup>k</sup>,143 .**

(*Localbahn (Trambahn) Innsbruck Hall.*)

SIÈGE : à Innsbruck.

ADMINISTRATION : M. IRWDY (François), *Président.*

---

**Tramways de Vienne (traction électrique) (184<sup>k</sup>,200).**

Propriétaire : la commune de Vienne.

ADMINISTRATION 9, Favoritenstrasse.

M. SPANGLER (Louis), *Directeur.*

---

**EUROPE (Autriche)**

**Compagnie des nouveaux Tramways de Vienne (30<sup>k</sup>, 137).**  
(*Neue Wiener Tramway-Gesellschaft.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Gurtelstrasse 74, à Vienne.  
M. Joseph STROBL, *Directeur.*

**Société Autrichienne-Hongroise privilégiée des Chemins de Fer de l'État (1362<sup>k</sup> 420).**  
(*Privilegierte österreichisch ungarische Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.*)

ADMINISTRATION : 3, Schwarzenbergplatz, à Vienne.  
M. le Chevalier GRIMUS DE GRIMBERG, Conseiller aulique, *Directeur.*

COMITÉ DE PARIS : 19, Avenue de l'Opéra (1<sup>er</sup>)

MM. GERMAIN (H.)	<i>Président</i>	80, faubourg Saint-Honoré (8 <sup>e</sup> ).
GERMINY (Comte A. de),	<i>Vice-Président,</i>	au Château de Gouville (Seine-Inférieure).
DEMACHY (Ch.),	<i>Administrateur,</i>	58, rue de Provence (9 <sup>e</sup> ).
HOTTINGUER (Jean),	—	38, rue de Provence (9 <sup>e</sup> ).
MICHEL (Baron des)	—	9, rue d'Aguesseau (8 <sup>e</sup> ).
PEREIRE (Gustave),	—	35, faubourg Saint-Honoré (8 <sup>e</sup> ).

**Chemin de fer impérial-royal privilégié de Kassa-Oderberg. (Partie sur le Territoire Autrichien : 63<sup>k</sup> 496.)**  
(K. K. *priv. Kaschau-Oderberger-Bahn.*)

ADMINISTRATION : à Buda-Pesth.  
M. RATH DE RUTKA (Pierre), Conseiller aulique, *Directeur.*

**Société impériale-royale privilégiée du Chemin de fer du Sud. (Partie sur le territoire Autrichien : 1532<sup>k</sup> 669)**  
(K. K. *priv. Sudbahn-Gesellschaft.*)

ADMINISTRATION : Gare du Sud, à Vienne.  
M. le Chevalier ALEXANDRE D'EGER, Conseiller aulique, *Directeur général.*

COMITÉ DE PARIS : 26, rue Laffitte (9<sup>e</sup>)

MM. ROTHSCHILD (Baron Ed. de),	<i>Président,</i>	2, rue Saint-Florentin (1 <sup>er</sup> ).
BLOUNT (E.),	<i>Administrateur,</i>	59, rue de Courcelles (8 <sup>e</sup> ).
BUSSIÈRE (Baron de),		123, avenue des Champs-Élysées (8 <sup>e</sup> ).
CORNÉLIS DE WITT,		15, rue Daru (8 <sup>e</sup> ).
LAU D'ALLEMANS (Marquis du),		99, rue des Petits-Champs (1 <sup>er</sup> ).
KERGORLAY (Comte Florian de),		1, rue Godot-de-Mauroi (9 <sup>e</sup> ).
ROTHSCHILD (Baron Gustave de),		23, avenue Marigny (8 <sup>e</sup> ).
LORD ROTHSCHILD,		à Londres.

**Chemin de fer local de B. Leipa à Steinschönau : (21<sup>k</sup> 749).**  
(*Localbahn B. Leipa-Steinschonau.*)  
(*Géré par le Chemin du Nord de la Bohême.*)

**Chemin de fer local de Brandeis à Nératovic : (15<sup>k</sup> 212).**  
(*Localbahn Brandeis-Neratovic.*)  
SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : à Prague.

(*Géré par la Société Autrichienne-Hongroise privilégiée des Chemins de fer de l'État.*)

**Chemin local de Gänserndorf-Pyrwarth-Gaunersdorf : (22<sup>k</sup> 513).**  
(*Localbahn Ganserndorf-Pyrwarth-Gaunersdorf.*)  
SIÈGE : 13, Herrengasse, à Vienne.

**Chemin local de Laibach à Ober-Laibach : (11<sup>k</sup> 561).**  
(*Localbahn Laibach-Ober-Laibach.*)  
SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 8, Freiong, à Vienne.  
(*Géré par le Chemin de fer du Sud.*)

**Chemin de fer local de Lundenburg à Eisgrub : (7<sup>k</sup> 858).**

*(Localbahn Lundenburg-Eisgrub.)*

*(Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand.)*

---

**Chemin local de Mseno à Unter-Cetno : (14<sup>k</sup> 364).**

*(Localbahn Mseno-Unter-Cetno.)*

*(Géré par le Chemin de fer du Nord de la Bohême.)*

---

**Chemin local de Mutenitz à Gaya : (16<sup>k</sup> 002.)**

*(Localbahn Mutenitz-Gaya.)*

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 1, Rennergasse, à Brunn.

*(Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand.)*

---

**Société du Chemin de fer de Kùhnsdorf à Eisenkappel : (17<sup>k</sup> 655).**

*(Localbahn Actiön-Gesellschaft Kùhnsdorf-Eisenkappel.)*

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 8, Freitung, à Vienne.

*(Géré par le Chemin de fer du Sud.)*

---

**Chemin de la Basse Autriche : (82<sup>k</sup> 038).**

*(Niederoesterreichische Waldviertelbahn.)*

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 13, Herrengasse, à Vienne

---

**Chemin local de Saint-Polten à Kirchberg : (49<sup>k</sup> 536).**

*(Localbahn Saint-Pollen-Kirchberg.)*

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 13, Herrengasse, à Vienne.

M. HANS JAHN, *Directeur.*

---

**Chemin local de Bozen à Kaltern : (10<sup>k</sup> 817).**

*(Localbahn Bozen-Kaltern.)*

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 10, Waltherplatz, à Bozen.

*(Géré par le Chemin de fer du Sud.)*

---

**Chemin local de Gmunden : (Traction électrique. — 2<sup>k</sup> 552).**

*(Gmündener elektrische Bahn.)*

SIÈGE : 32, Kuferzeile, à Gmunden.

M. MARC WENGER, *Directeur.*

---

**Chemin local d'Otrokowitz à Wisowitz : (24<sup>k</sup> 719).**

*(Localbahn Otrokowitz-Zlin-Wisowitz.)*

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 3, Volksgartenstrasse, à Vienne.

*(Géré par le Chemin de fer du Nord de l'Empereur Ferdinand.)*

**EUROPE (Autriche)**

**Chemin local de Rohitsch : (28<sup>k</sup> 805).**

*(Rohitscher Localbahn.)*

**SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : Gare du Sud, à Vienne.**

*(Géré par le Chemin de fer du Sud.)*

---

**Chemin local de Stammersdorf à Auersthal : (21<sup>k</sup> 878).**

**SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : 13, Herrengasse, à Vienne.**

*(Géré par la Société des Tramways à vapeur Krauss et C<sup>o</sup>.)*

---

**Chemin local de la Vallée de la Zill : (32<sup>k</sup> 029).**

*(Zillerthalbahn.)*

**SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : Zell am Zill.**

**M. GUSTAVE PETER, Directeur**

---

**Chemins locaux du District de Friedland : (42<sup>k</sup> 319).**

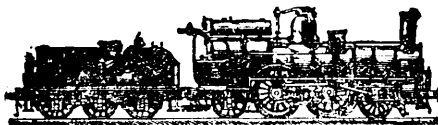
*(Friedländer Bezirksbahnen.)*

**SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : à Friedland.**

**M. RICHARD WEISS, Directeur.**

---

**Longueur totale des Chemins privés s'administrant eux-mêmes : 8,257<sup>k</sup> 880.**



**CHEMINS DE FER HONGROIS**

S. Exc. M. François KOSSUTH, *Ministre du Commerce.*

M. Joseph SZTERÉNYI, *Secrétaire d'État.*

**Section pour le contrôle et la surveillance des chemins de fer en exploitation.**

M. STETINA (le Dr Joseph), *Conseiller Ministériel et Chef de la section des chemins de fer*  
au Ministère du Commerce,

**1° CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT**

Chemins de fer de l'État proprement dits (7.802<sup>k</sup>,205).

(*Magyar királyi államvasutak.*)

DIRECTION : An-Jrássy ut, 73-75, à Budapest.

M. LUDVIGH (Jules), *Membre de la Chambre des Magnats, Conseiller intime de S. M. I. et R. apostolique*  
*Secrétaire d'État, Président.*

**CHEMINS DE FER PARTICULIERS LOCAUX ET AUTRES EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT**

Chemin de fer de Alkenyér-Kudsir (13<sup>k</sup>,622).

Chemin de fer de Baja-Zombor-Ujvidék (144<sup>k</sup>,966).

Chemin de fer Bakóca-Felső Mindszent-Komló (18<sup>k</sup>,728).

Chemin de fer unis du Comitat de Bács-Bodrog (211<sup>k</sup>,135).

Chemin de fer de Bánréve-Ozd (12<sup>k</sup>,845).

Chemin de fer de Békés-Csanád (82<sup>k</sup>,707).

Chemin de fer du Comitat de Bihar (177<sup>k</sup>,704).

Chemin de fer de la vallée de Boldva (57<sup>k</sup>,791).

Chemin de fer de Bicske-Székesfejérvár-Sárbogárd (88<sup>k</sup>,344).

Chemin de fer de Brassó-Háromszék (104<sup>k</sup>,581).

Chemin de fer de Budapest-Esztergom-Fűzitő (98<sup>k</sup>,677).

Chemin de fer de Budapest-Tisza (124<sup>k</sup>,862).

Chemin de fer de la Vallée de Csetnek (23<sup>k</sup>,808).

Chemin de fer de Csáktornya Zágráb (Zagória) (128<sup>k</sup>, 834).

**EUROPE (Hongrie)**

- Chemin de fer de Debreczen-Hajdunánás-Büdsent mihály** (36<sup>k</sup>,878).
- Chemin de fer de Debreczen-Derecske-Nagy léta** (39<sup>k</sup>,359).
- Chemin de fer de Debreczen-Füzesabony-Ohat-Polgár** (136<sup>k</sup>,164).
- Chemin de fer de Dunántus** (297<sup>k</sup>,115).
- Chemin de fer de Első délnyugoti határőrvidéks** (60<sup>k</sup>,266).
- Chemin de fer de Erdély Délvidék** (186<sup>k</sup>, 887).
- Chemin de fer Eszék-Djakovo-Vrpolje** (47<sup>k</sup>,635).
- Chemin de fer du Comitat de Fehér et Tolna** (106<sup>k</sup>,404).
- Chemin de fer de Felsőőr-Tarcsa-Felsőlövő** (8<sup>k</sup>,044).
- Chemin de fer de Félegyháza-Majsa** (24<sup>k</sup>,954).
- Chemin de fer de Garamberzencze-Léva** (66<sup>k</sup>,153).
- Chemin de fer de Győr-Veszprém-Dombóvár** (203<sup>k</sup>,244).
- Chemin de fer de Gyulafehérvár-Zalatna** (42<sup>k</sup>,119).
- Chemin de fer de Halas-Dicsalmás-Rigyicza** (70<sup>k</sup>,159).
- Chemin de fer de Hegyes feketehegy-Palánka** (55<sup>k</sup>,626).
- Chemin de fer de Héjasfalva-Székelydvarhely** (37<sup>k</sup>,492).
- Chemin de fer de Hidegkut-Tamási** (12<sup>k</sup>,453).
- Chemin de fer de Hódmezővásárhely-Makó-Nagyszentmiklos** (54<sup>k</sup>,448).
- Chemin de fer du Comitat de Hont** (40<sup>k</sup>,403).
- Chemin de fer de Kaba-Nádúdvár** (9<sup>k</sup>,953).
- Chemin de fer de Kaposvár-Fónyód** (54<sup>k</sup>,015).
- Chemin de fer de Kaposvár-Mocsolád** (26<sup>k</sup>,201).
- Chemin de fer de Karczag-Tiszafüred** (44<sup>k</sup>,397).
- Chemin de fer de Kassa-Torna** (59<sup>k</sup>,127).
- Chemin de fer de Kecskemét-Fülöpszállás** (38<sup>k</sup>,549).
- Chemin de fer de Keszthelyvidék** (34<sup>k</sup>,606).
- Chemin de fer de la vallée de Kisküküllő** (113<sup>k</sup>,263).

- Chemin de fer de Körmend-Németujvár (23<sup>k</sup>,006).
- Chemin de fer de Körmend-Zalalövő-Oriszenpéter-Muraszombat (47<sup>k</sup>,313).
- Chemin de fer de Körös-Belovár Veröcse-Barcs (96<sup>k</sup>,861).
- Chemin de fer de Kunszentmárton-Szentes (22<sup>k</sup>,198).
- Chemin de fer Kunszentmiklós-Dunapataj (49<sup>k</sup>,368).
- Chemin de fer de la Vallée de Lonja (114<sup>k</sup>,343).
- Chemin de fer de Losonc-Gáco (7<sup>k</sup>,405).
- Chemin de fer de Lósonczvidék (28<sup>k</sup>,466).
- Chemin de fer de Magyar-Délkelet (sud-est hongrois) (187<sup>k</sup>,108).
- Chemin de fer de Magyar-Eszak-Nyugot (nord-ouest hongrois) (121<sup>k</sup>,536).
- Chemin de fer de Marosludas-Besztercze (110<sup>k</sup>,330).
- Chemin de fer des salines de Máramaros (19<sup>k</sup>,143).
- Chemin de fer de Marosvásárhely-Szászrégen (32<sup>k</sup>,253).
- Chemins de fer unis de Mátra-Körös Vidék (309<sup>k</sup>,738).
- Chemin de fer de Mezőtúr-Turkeve (15<sup>k</sup>,300).
- Chemin de fer de Miskolcz-Mezőcsát (33<sup>k</sup>,694).
- Chemin de fer de Mocsolád-Siófok (73<sup>k</sup>,555).
- Chemin de fer de la vallée de Murány (40<sup>k</sup>,926).
- Chemin de fer de Nagybánya-Felsőbánya (9<sup>k</sup>,081).
- Chemin de fer de Nagybélicz-Privigye (28<sup>k</sup>,426).
- Chemin de fer de Nagykároly-Mátészalka-Csap (92<sup>k</sup>,189).
- Chemin de fer de Nagykároly-Somkút (84<sup>k</sup>,600).
- Chemin de fer de Nagyszeben-Nagydisznód (11<sup>k</sup>,931).
- Chemin de fer de Nagytapolcsány-Bossány-Trencsén (58<sup>k</sup>,244).
- Chemin de fer de Nagyvárád-Belényes-Vaskoh (116<sup>k</sup>,707).
- Chemin de fer du Comitat de Nógrád (112<sup>k</sup>,331).
- Chemin de fer de Orosháza-Szentes-Csongrád (62<sup>k</sup>,735).
- Chemin de fer de Pancsova-Petrovoszelló (33<sup>k</sup>,592).
- Chemin de fer de Pápa-Bánhida (93<sup>k</sup>,145).



**EUROPE (Hongrie)**

- Chemin de fer de Pápa-Csorna (36<sup>k</sup>,430).
- Chemin de fer de Petrozsény-Livazény-Lupény (18<sup>k</sup>,134).
- Chemin de fer de Pöstyén-Verbő (11<sup>k</sup>,804).
- Chemin de fer unis de Pozsony-Komárom (37<sup>k</sup>,275).
- Chemin de fer de Püspökladány-Füzesgyarmat (37<sup>k</sup>,118).
- Chemin de fer de Pusztafőlvár-Békés (7<sup>k</sup>,241).
- Chemin de fer de Pusztatenyő-Kunszentmárton (34<sup>k</sup>,394).
- Chemin de fer de Ruma-Klenák (30<sup>k</sup>,875).
- Chemin de fer de Ruma-Vrdnik (17<sup>k</sup>,380).
- Chemin de fer unis de Somogyvármegye (172<sup>k</sup>,127).
- Chemin de fer de Sopron-Pozsony (92<sup>k</sup>,673).
- Chemin de fer du Comitat de Szabolcs (115<sup>k</sup>,231).
- Chemin de fer de Szatmár-Bikozád (50<sup>k</sup>,452).
- Chemin de fer de Szatmár-Erdőd (27<sup>k</sup>,700).
- Chemin de fer de Szatmár-Fehérgyarmat (39<sup>k</sup>,594).
- Chemin de fer de Szatmár-Nagybánya (60<sup>k</sup>,310).
- Chemin de fer unis de Szeged-Nagykikinda-Nagybecskerek (140<sup>k</sup>,226).
- Chemin de fer de Szegzárd-Báttaszék (19<sup>k</sup>,200).
- Chemin de fer de Szentes-Hódmezővásárhely (34<sup>k</sup>,577).
- Chemin de fer de Szentcőrincz-Slatina-Nasic (95<sup>k</sup>,043).
- Chemin de fer de Szigetvár-Kaposvár (53<sup>k</sup>,481).
- Chemin de fer de Szilágyság (107<sup>k</sup>,730).
- Chemin de fer de la Slavonie (121<sup>k</sup>,042).
- Chemin de fer de Szolnok-Risiknnfélegyháza (64<sup>k</sup>,974).
- Chemin de fer de Szombathely-Pinkafő (52<sup>k</sup>,320).
- Chemin de fer de Szombathely-Rum (21<sup>k</sup>,075).
- Chemin de fer de Temesvár-Buziás (30<sup>k</sup>,586).
- Chemin de fer de Temesvár-Lippa-Radna (64<sup>k</sup>,093).
- Chemin de fer de Temesvár-Módos (52<sup>k</sup>,352).

Chemin de fer de Temesvár-Nagyszentmiklós (62<sup>k</sup>,893).

Chemin de fer de Tiszapolgár-Nyiregyháza (55<sup>k</sup>,801).

Chemin de fer de Töketerébes-Varanno (30<sup>k</sup>,471).

Chemin de fer de Torontál (346<sup>k</sup>,937).

Chemin de fer de la Vallée d'Ung (42<sup>k</sup>,933).

Chemin de fer de Ujszász-Jászapáti (31<sup>k</sup>,618).

Chemin de fer de Varasd-Golubovecz (36<sup>k</sup>,533).

Chemin de fer de Versecz-Kubin (79<sup>k</sup>,763).

Chemin de fer de Vinkovce-Bréka (53<sup>k</sup>,135).

Chemin de fer de Vinkovce-Zupanje-Szávapart (33<sup>k</sup>,358).

Chemin de fer de Zólyombrező-Breznóbánya-Tiszolcz (81<sup>k</sup>,029)

Chemin de fer de Zombor-Obecse (71<sup>k</sup>,532).

Chemin de fer de Zsebely-Csakovar-Boka (48<sup>k</sup>,333).

Chemin de fer de Zsebely-Liebling (9<sup>k</sup>,835).

Chemin de fer de la vallée de Zala (42<sup>k</sup>,923).

Chemin de fer de la vallée de Zsitva (44<sup>k</sup>,643).

---

## 2° CHEMINS DE FER PARTICULIERS

Chemins de fer unis d'Arad et de Csanád (390<sup>k</sup>,511).

(*Arad-csanádi egyesült vasutak.*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE à Arad.

---

Chemin de fer de Pécs-Barcs (68<sup>k</sup>,073).

(*Exploité par l'Administration des chemins de fer de l'Etat.*)

---

Chemin de fer de Győr-Sopron-Ebenfurt (121<sup>k</sup>,400).

---

Chemin de fer d'intérêt local de Budapest (57<sup>k</sup>,800).

---

Chemin de fer d'intérêt local de Budapest-Budafok (8<sup>k</sup>,700).

---

Chemin de fer d'intérêt local de Budapest-Szent Lőrincz (11<sup>k</sup>,900).

---

Chemin de fer d'intérêt local de Eperjes-Bártfa (44<sup>k</sup>,900).

---

Chemin de fer d'intérêt local de Holics-Göding (3<sup>k</sup>,400).

---

**EUROPE (Hongrie)**

**Chemin de fer de Mohács-Pécs (67<sup>k</sup>,600).**

---

**Chemin de fer de Mármaros (58<sup>k</sup>).**

---

**Chemin de fer d'intérêt local de Segesvár-Szentágota (30<sup>k</sup>).**

---

**Chemin de fer de la vallée de Szamos (253<sup>k</sup>,700).**

---

**Chemin de fer d'intérêt local de Térrét-Kovászna (5<sup>k</sup>,800).**

---

**Chemin de fer de Zágráb-Samobor (19<sup>k</sup>,700).**

---

**Chemin de fer de Alföldi első gazdaság (97<sup>k</sup>).**

*(Exploité par l'Administration du Chemin Arad-Csanád.)*

---

**Chemin de fer de Zsibó-Nagybánya (79<sup>k</sup>,724).**

*(Exploité par l'Administration du Chemin de la vallée de Szamos.)*

---

**Chemin de fer d'intérêt local de Borossebes-Menyháza (21<sup>k</sup>,100).**

*(Exploité par l'Administration du Chemin Arad-Csanád.)*

---

**Chemin de fer d'intérêt local de Haraszi-Ráczkeve (27<sup>k</sup>,300).**

*(Exploité par l'Administration des chemins de fer locaux de Budapest.)*

---

**Chemin de fer de Barcs-Pakracz (123<sup>k</sup>,700).**

*(Géré par la Compagnie des chemins de fer Sud-Autrichien.)*

---

**Chemin de fer de Kőszeg-Szombathely (17<sup>k</sup>,800).**

*(Géré par la Compagnie des chemins de fer Sud-Autrichien.)*

---

**Chemin de fer de Fertővidék (109<sup>k</sup>,200).**

*(Géré par le Chemin de fer de Győr-Sopron-Ebenfurt.)*

---

**Chemin de fer de la vallée de Gölnicz (33<sup>k</sup>).**

*(Géré par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)*

---

**Chemin de fer de la vallée de l'Árva (70<sup>k</sup>,500)**

*(Géré par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)*

---

**Chemin de fer d'intérêt local Késmárk-Szepes Béla (8<sup>k</sup>,600).**

*(Géré par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)*

---

**Chemin de fer de la vallée de Lőcse (12<sup>k</sup>,700).**

*(Géré par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)*

---

**Chemin de fer de Nagy Lomnicz-Tátralomnicz (2<sup>k</sup>,300).**

*(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)*

---

**Chemin de fer de la vallée de Poprád (14<sup>k</sup>,100).**

*(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)*

---

**Chemin de fer d'intérêt local de Szepes-Béla-Podolin (11<sup>k</sup>).**  
(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

**Chemin de fer d'intérêt local Szepes Váralja (9<sup>k</sup>,300).**  
(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

**Chemin de fer d'intérêt local de Zsolna-Rajecz (21<sup>k</sup>,300).**  
(Exploité par le Chemin de fer de Kassa-Oderberg.)

**Chemin de fer de Banrève-Nádasd (11<sup>k</sup>).**

SIÈGE DE LA COMPAGNIE à Salgo-Tarjan.

(Ce chemin de fer est divisé en deux parties : la première, de Banrève-Ozd, est gérée par l'Administration des chemins de fer de l'Etat Hongrois ; la seconde, à Ozd-Nádasd, est exclusivement à l'usage de la Compagnie des Forges de Rimamurány-Salgo-Tarján.)

**Chemin de fer de Slavonie et de la contrée de la Drave (80<sup>k</sup>,300).**

**Compagnie du Chemin de fer local de Debreczen (10<sup>k</sup>,600).**

**Chemin de fer minier Resicza-Német Bogsán (20<sup>k</sup>,200).**  
(Propriété de la Société Austro-Hongroise de Budapest.)

**Compagnie du Chemin de fer électrique de Nagyvárad (5<sup>k</sup>,900).**

**Compagnie des Chemins de fer des salines de Mármaros (38<sup>k</sup>,900).**  
SIÈGE DE LA COMPAGNIE à Budapest.

**Chemin de fer funiculaire de Budapest (0<sup>k</sup>,100).**

**Chemin de fer à crémaillère du Svábhegy-Budapest (3<sup>k</sup>,900).**

**Jonction avec les chemins de fer**

Bosniens (Bosna Brod)	(3 <sup>k</sup> ,483).	Roumains (Palanca)	(2 <sup>k</sup> ,904).
Serbes (Belgrade)	(2 <sup>k</sup> ,103).	Autrichiens (Sianki)	(3 <sup>k</sup> ,368).
Roumains (Prédéal)	(0 <sup>k</sup> ,312).	Autrichiens (Marchegg)	(2 <sup>k</sup> ,304).
Autrichiens (Lawoczne)	(8 <sup>k</sup> ,388).	Autrichiens (Fehring)	(6 <sup>k</sup> ,227).
Roumains (Verciorova)	(0 <sup>k</sup> ,968).	Autrichiens (Lúpkovo)	(1 <sup>k</sup> ,574).

**Lignes prises en péage.**

Zágráb "O" à la ligne Károlyváros	(2 <sup>k</sup> ,061).	Baranya-Szent Lőrincz-Uszög	(23 <sup>k</sup> ,739).
Károlyváros "O" à Sziszek	(46 <sup>k</sup> ,011).	Mármarossziget-Nagy Bocskó	(12 <sup>k</sup> ,088).
Brassó-Sepsiozentgyárgy	(32 <sup>k</sup> ,220).	Uszög-Villány	(30 <sup>k</sup> ,508).

**Lignes en commun.**

**Chemin de Ceinture de la rive droite du Danube avec le tramway à vapeur (1<sup>k</sup>,169).**

**Chemin de Ceinture de la rive gauche du Danube avec le Chemin de fer du Sud (3<sup>k</sup>,803).**

# BELGIQUE <sup>(1)</sup>

A. — Chemins de fer de l'Etat.....	4.071 <sup>km</sup> .921 <sup>(2)</sup>	
B. — Chemins de fer exploités par des Compagnies :		
Sections belges.....	530 <sup>km</sup> .998	} 587. 296
Prolongements sur territoires étrangers..	56. 298	
C. — Chemins de fer vicinaux :		
Exploités par la Société nationale.....	2.932. 044	} 2.953. 144
Exploités par d'autres Sociétés.....	21. 100	
Ensemble.....	7.612 <sup>km</sup> .361	

## A. — CHEMINS DE FER DE L'ETAT <sup>(1)</sup>

**M. HELLEPUTTE**, *Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes.*

CABINET DU MINISTRE : 22, rue de la Loi.

**M. DENDAL**, *Inspecteur de direction, Chef du Cabinet.*

BUREAUX : 11 et 13, rue de Louvain, et 10 et 12, rue Henri-Boyaert, à Bruxelles.

### I. — CONSEIL DES CHEMINS DE FER

<b>MM. RAMAECKERS</b> , Secrétaire général du département, <i>Président.</i>	
<b>RUDDER (de)</b> , Administrateur,	<i>Membre.</i>
<b>BERTRAND</b> ,	—
<b>LEFEVRE</b> , Conseiller des chemins de fer,	—
<b>COURTIN</b> ,	—
<b>DETHIEU</b> , Administrateur,	<i>Membre Secrétaire.</i>
<b>TONDELIER</b> ,	<i>Membre</i>
<b>GHILAIN</b> , Conseiller des chemins de fer,	—
<b>GÉRARD</b> , Administrateur,	—
<b>DEJAER</b> , Conseiller des chemins de fer,	—
<b>BRAEM</b> , Chef de division,	<i>Secrétaire-adjoint.</i>

### II. — DIRECTION SUPÉRIEURE

*L'Administration des Chemins de fer de l'Etat est dirigée par :*

**MM. RAMAECKERS**, *Secrétaire général du département (d. n.).*

**DETHIEU**, *Administrateur (d. n.), Adjoint au Secrétaire général,*  
chargé, en outre, des affaires relatives aux chemins de fer concédés.

### III. — INSPECTIONS SUPÉRIEURES

*Inspection supérieure au point de vue électrique des installations que comportent la traction des trains et le transport de l'énergie sur les chemins de fer concédés, les lignes vicinales et les tramways.*

**M. GERARD**, *Administrateur au Secrétariat Général (d. n.).*

*Inspection supérieure du service des recettes et des matières.*

**M. DESPRET**, *Inspecteur général.*

### IV. — SERVICE GÉNÉRAL

**M. BOOGAERTS**, *Directeur d'Administration.*

(1) Au 31 décembre 1906, y compris 28 km. 750 de voies appartenant à des Compagnies et empruntées en transit par l'Etat.

V. — DIRECTION DES VOIES ET TRAVAUX  
M. RUDDER (DE) *Administrateur* (d. n.).

VI. — DIRECTION DE LA TRACTION ET DU MATÉRIEL  
M. BERTRAND, *Administrateur* (d. n.).

VII. — DIRECTION DE L'EXPLOITATION  
M. TONDELIER, *Administrateur* (d. n.).

VIII. — DIRECTION DU CONTRÔLE DES RECETTES ET DES MATIÈRES  
M. MINET, *Directeur d'Administration*.

## B. — CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES

---

**Chemin de fer de Chimay** (59<sup>k</sup>,868)  
*Hastière à la frontière vers Anor (France).*  
ADMINISTRATION à Chimay.  
M. BAILLET (A.), *Directeur*.

---

**Chemins de fer de la Flandre Occidentale** (Sections belges 163<sup>k</sup>,970), (*Prolongements sur territoire étranger* 14<sup>k</sup>,722).  
ADMINISTRATION à Bruges.  
M. LANNON (L. DE), *Directeur gérant, Chef de l'Exploitation*.

---

**Chemin de fer de Gand à Terneuzen** (Sections belges 26<sup>k</sup>,488), (*Prolongements sur territoire étranger* 14<sup>k</sup>,590).  
ADMINISTRATION : 111, boulevard de la Senne, à Bruxelles.  
M. WILMART (N.), *Directeur-gérant*.

---

**Chemin de fer d'Hasselt à Maeseyck** (40<sup>k</sup>,567).  
ADMINISTRATION à Hasselt.  
M. RICHEL (AD.), *Directeur*.

---

**Chemin de fer de Malines à Terneuzen** (Sections belges 43<sup>k</sup>,900), (*Prolongements sur territoire étranger* 23<sup>k</sup>,586).  
ADMINISTRATION à Saint-Nicolas.  
M. LANQUET (V.), *Directeur-gérant*.

---

**Chemins de fer Nord-Belges** (Sections belges 165<sup>k</sup>,626), (*Prolongements sur territoire étranger* 3<sup>k</sup>,400).  
ADMINISTRATION à Liège.  
M. PHILIPPE (A.), *Inspecteur-général*.

---

**Chemin de fer de Termonde à Saint-Nicolas** (21<sup>k</sup>,146).  
ADMINISTRATION : à Termonde.  
M. BRUYN (F. DE), *Administrateur-Directeur*.

---

**Chemin de fer d'intérêt local de Tavieres à Embresin (voie étroite)** (9<sup>k</sup>,433).  
ADMINISTRATION : 80, rue de Trèves, à Bruxelles.  
M. HUART (le Baron R. D'), *Administrateur-Directeur*.

## C. — CHEMINS DE FER VICINAUX

---

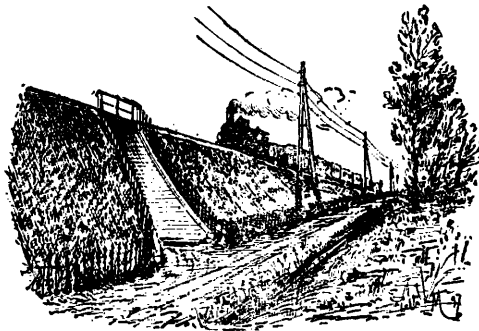
Société nationale des Chemins de fer vicinaux.  
(Lignes exploitées ayant une longueur totale de 2,932<sup>k</sup>,044).  
ADMINISTRATION : 14, rue de la Science à Bruxelles.  
M. BURLLET (G. DE), *Directeur général.*

---

Société anonyme du Chemin de fer vicinal d'Ans à Oreye et Extensions (16<sup>k</sup>,800).  
ADMINISTRATION : à Liège.  
M. ROBERTI (P.J.A.), *Directeur.*

---

Chemin de fer vicinal de Maldegem à la frontière vers Breskens (4<sup>k</sup>,300)  
ADMINISTRATION : à Breskens.  
M. NIZINK (B.), *Directeur.*



# BULGARIE

---

Chemins de fer de l'Etat . . . . .	1.212 kil.
Une compagnie privée. . . . .	380
	1.592 kil.
Ensemble. . . . .	

S. Exc. M. le D<sup>r</sup> D. STANTCHOFF, *Ministre des Travaux publics, Voies et Communications.*

DIRECTION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER BULGARES, à Sofia.

M. UNTERBERG (G.), *Directeur général des Chemins de fer de l'Etat.*

1. — Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat (1.212 kil.)

Tzaribrod-Sarambey . . . . .	170 kil.
Sofia-Kaspitchan. . . . .	459 kil.
Roustchouk-Varna . . . . .	224 kil.
Guébedjé-Devna . . . . .	8 kil.
Yamboli-Bourgas. . . . .	111 kil.
Jassen-Somovit . . . . .	35 kil.
Roustchouk-Tirnovo . . . . .	130 kil.
Sofia-Radomir . . . . .	50 kil.
Kachlakein-Sliven . . . . .	25 kil.

---

2. — Chemins de fer de l'Etat, exploités par une Compagnie privée (380 kil.)

Tchirpan-Nova-Zagora . . . . .	80 kil.
Tirnovo-Seymen-Yamboli. . . . .	106 kil.
Sarambey-Frontière turque. . . . .	194 kil.

---



# DANEMARK

---

Chemins de fer de l'Etat.....	1.811 km.
— — — exploités par des Compagnie privées.	56 —
— — privés, exploités par l'Etat.....	99 —
35 Compagnies diverses.....	1.378 —
Ensemble.....	<u>3.344 km.</u>

S. Exc. M. HÖGSBRO (S.), *Ministre des Travaux publics.*

## Chemins de fer de l'État, exploités par l'État (1.811 km.)

(*Statsbaner drevne af Staten*).

DIRECTION GÉNÉRALE : à Copenhague.

MM. AMBT, *Directeur général.*

BUSSE, *Directeur.*

RINESTAD, —

TUUL, —

HELPER, —

---

## Chemins de fer de l'État, exploités par des Compagnies privées (56 km.)

(*Statsbaner drevne af private Selskaber.*)

---

## Chemins de fer privés, exploités par l'État (99 km.)

(*Privatbaner drevne af Staten*).

DIRECTION : à Copenhague (*voir ci-dessus*).

---

## Chemin de fer privés, exploités par des Compagnies privées (1.378 km.)

(*Privatbaner drevne af private Selskaber*)

---

Compagnie du chemin de fer de Aalborg-Hadsund (57 km.)

DIRECTION : à Aalborg. — M. RAMMESKOV, *Directeur.*

---

Compagnie du chemin de fer de Aars-Nibe-Svendstrup (40 km.)

DIRECTION : à Aalborg. — M. RAMMESKOV, *Directeur*, (d. n.).

---

Compagnie du chemin de fer Aarhus-Hou (32 km.)

DIRECTION : à Odder. — M. BENTZON, *Directeur.*

---

Compagnie du chemin de fer de Bornholm (42 km.)

DIRECTION : à Rønne. — M. FAGERLUND, *Directeur.*

---

Compagnie du chemin de fer de Copenhague-Slangenip (34 km.).

DIRECTION à Copenhague. — M. BOSENIP, *Directeur.*

---

Compagnie du chemin de fer de Ebeltoft-Trustrup (23 km.)

DIRECTION : à Ebeltoft. — M. VIETH, *Directeur.*

Compagnie du chemin de fer de la Fionie méridionale (47 km.)

DIRECTION : à Odense. — M. KIER, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de la Fionie septentrionale (38 km.)

DIRECTION : à Odense. — M. FAUERHOLDT, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de Fjerritslev-Frederikshavn (130 km.)

DIRECTION : à Aalborg. — M. RAMMESKOV, *Directeur* (d. n.).

---

Compagnie du chemin de fer de Gribskov (32 km.)

DIRECTION : à Hilleröd. — M. STUB, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de Hammel-Aarhus (39 km.)

DIRECTION : à Aarhus. — M. WINGE, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de Helsingde à Hornbak (13 kil.)

DIRECTION : à Helsingde. — M. SCHWENSEN, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de Hilleröd-Frederiksværk (23 km.)

DIRECTION : à Hilleröd. — M. RASMUSSEN, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de Hóng-Tóllöse (38 km.)

DIRECTION : à Holbæk. — M. HARBOE, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de Horsens-Bryrup (32 km.)

DIRECTION : à Horsens. — M. HOLMBLAD, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de Horsens-Juelsminde (31 km.)

DIRECTION : à Horsens. — M. HOLMBLAD, *Directeur* (d. n.).

---

Compagnie du chemin de fer de Horsens-Odder (34 km.)

DIRECTION : à Horsens. — M. HOLMBLAD, *Directeur* (d. n.).

---

Compagnie du chemin de fer de Horsens-Tórring (28 km.)

DIRECTION : à Tórring. — M. STENSALLE, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de Kallehave (21 km.)

DIRECTION : à Kallehave. — M. RISCHER, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de Kolding-Egtved (28 km.)

DIRECTION : à Kolding. — M. BERG, *Directeur*.

---

Compagnie des chemins de fer de Lolland (73 km.)

DIRECTION : à Maribo. — M. LARSEN, *Directeur*.

---

Compagnie du chemin de fer de Lyngby-Vedbæk (12 km.)

DIRECTION : à Nørum. — M. WILSTER, *Directeur*.

---

**EUROPE (Danemark)**

**Compagnie du chemin de fer de Odense-Norre-Broby-Faaborg (51 km.)**

DIRECTION : à Odense. — M. KIER, *Directeur* (d. n.).

**Compagnie du chemin de fer de Odense-Kjerteminde-Dalby (32 km.)**

DIRECTION : à Odense. — M. KIER, *Directeur* (d. n.).

**Compagnie du chemin de fer d'Odsherred (50 km.)**

DIRECTION : à Holbæk. — M. HARBOE, *Directeur* (d. n.).

**Compagnie du chemin de fer de Præstø-Næstved (23 km.)**

DIRECTION : à Præstø. — M. FRIS, *Directeur*.

**Compagnie du chemin de fer Randers-Hadsund (41 km.)**

DIRECTION : à Randers. — M. HANNEMANN, *Directeur*.

**Compagnie des chemins de fer Sælland (Est) (47 km.)**

DIRECTION : à Haarlev. — M. MAALE, *Directeur*.

**Compagnie du chemin de fer de Skagen (41 km.)**

DIRECTION : à Skagon. — M. NIELSEN, *Directeur*.

**Compagnie du chemin de fer de Svendborg-Nyborg (38 km.)**

DIRECTION : à Odense. — M. KIER, *Directeur* (d. n.).

**Compagnie du chemin de fer de Thisted-Fjerritslev (54 km.)**

DIRECTION : à Thisted. — M. TARP, *Directeur*.

**Compagnie du chemin de fer de Varde-Nørre Nebel (38 km.)**

DIRECTION : à Varde. — M. MEYER, *Directeur*.

**Compagnie du chemin de fer de Vejle-Give (31 km.)**

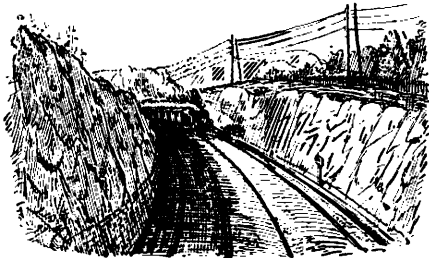
DIRECTION : à Vejle. — M. HELWEG, *Directeur*.

**Compagnie du chemin de fer de Vejle-Vandel (29 km.)**

DIRECTION : à Vejle. — M. HELWEG, *Directeur* (d. n.).

**Compagnie du chemin de fer de Vemb-Lemvig-Thyborøn (36 km.)**

DIRECTION : à Lemvig. — M. PETERSEN, *Directeur*.



# ESPAGNE

(85 Compagnies, 14,401 kilomètres.)

**Exc<sup>mo</sup> Sr Rafael GASSET y CHINCHILLA**, *Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie, du Commerce et des Travaux publics.*

**Ult<sup>mo</sup> Sr BURELL (Julio)**, Directeur général des Travaux publics.  
**SERANTES (Ricardo)**, Sous-Directeur.

## CHEMINS DE FER A VOIE NORMALE

**Chemin de fer d'Alcantarilla à Lorca** (Province de Murcie) (56 kil.).  
*(Ferrocarril de Alcantarilla à Lorca) (Estacion de San-Diego.)*

SIÈGE SOCIAL : Rambla de los Estudios, 1, à Barcelone.  
**M. ALCOBER (Louis)**, *Administrateur délégué*, Goya, 17, Madrid.

**Compagnie des Chemins de fer andalous** (1.072 kil.).  
*(Compañía de los Ferrocarriles Andaluces).*

CONSEIL D'ADMINISTRATION : 12, Paseo de Recoletos, à Madrid.  
**MM. CANOVAS DEL CASTILLO (Emile)**, *Président du Conseil d'Administration.*  
**KÉRONNÈS (Léopold)**, *Directeur.*

COMITÉ DE PARIS, 4, rue de Rome.

<b>MM. CAMONDO (Isaac de)</b> , <i>Président.</i>	66, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris	(9°).
<b>AUBURTIN (Fernand)</b> , <i>Administrateur délégué,</i>	6, rue du Mont-Thabor,	— (1°).
<b>VILLARS (L.)</b> , <i>Membre,</i>	5, avenue de l'Alma,	— (8°).
<b>GOMEL (Ch.)</b> ,	1, rue de la Ville-l'Evêque,	— (8°).
<b>LABITTE (G.)</b> ,	14, rue Greuse,	— (16°).
<b>STERN (E.)</b> ,	57, rue de l'Arcade,	— (8°).
<b>MATHAREL (René de)</b> , <i>Secrétaire général,</i>	61, avenue Kléber,	— (16°).
<b>JACQUES (Jules)</b> , <i>Chef du Contentieux,</i>		
<b>JOURDE (R.)</b> , <i>Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur-Conseil,</i>	141, rue de la Tour,	— (16°).

**Compagnie du Chemin de fer central d'Aragon** (297 kil.).  
*(Compañía del Ferrocarril de Aragon).*  
*(Ligne de Calatayud à Valencia y Grao).*

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Olozaga, 14, à Madrid.  
**MM. N...**, *Président du Conseil d'Administration.*  
**KOCH (Carlos)**, *Directeur de l'Exploitation.*

**Chemin de fer d'Avila à Salamanque** (103 kil.) (41 en exploitation).  
*(Madrid and Portugal direct Railway) (Línea de Avila à Salamanca).*

SIÈGE SOCIAL : 32, Broad Street, avenue E. C. à Londres.  
 DIRECTION : Afueras de Sancti-Spiritus à Salamanque.  
**M. NAIRN (Jorge. A.)**, *Directeur et Ingénieur en chef*, à Salamanque.

**Compagnie du Chemin de fer de Bilbao à Portugaleta** (12 kil.).  
*(Compañía del Ferrocarril de Bilbao à Portugaleta).*

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : Calle de Bailen, 1, à Bilbao.  
**M. GOIRY (Angel de)**, *Directeur gérant.*

## EUROPE (Espagne)

Chemin de fer de Bobadilla à Algeciras (178 kil.)  
(*The Algeciras Railway*). (*Línea de Bobadilla à Algeciras*).

DIRECTION : à Algeciras. (Province de Cadix).

M. MORRISON (Juan), *Directeur général*.

COMITÉ DE LONDRES :

MM. TODD (J.-W.), *Président*.

DOBREE (H.-H.).

MORGAN (E.-C.).

Compagnie des Chemins de fer et de Tramways (16 kil.).

(*Compañía de ferrocarriles y tranvías*).

*Ligne de Mollet à Caldas de Montbuy*.

DIRECTION : Dormitorio de San Francisco, 2, à Barcelone.

M. LARRAMENDI (Laureano R. de), *Directeur-gérant*.

Compagnie des Chemins de fer de Lorca à Baza et au port d'Aguilas (168 kil.).

(*Ferrocarriles de Lorca à Baza y al puerto de Aguilas*)

SIÈGE SOCIAL : à Aguilas (Murcie)

M. GILLMAN (Gustave), *Directeur*.

Société des Chemins de fer de Madrid à Cacerès et au Portugal et de l'Ouest de l'Espagne (777 kil.)  
(*Sociedad de los ferrocarriles de Madrid à Cacerès y à Portugal y del Oeste de España*).

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : à Madrid, Estacion de las Delicias.

MM. LOEWY (Alfredo), *Directeur*.

ROZPIDE Y BÉRIZ (Pablo), *Sous-Directeur*.

Compagnie des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante (2,927 kil.).

(*Compañía de los Ferrocarriles de Madrid à Zaragoza y à Alicante*).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Estacion de Atocha, Calle del Pacifico, 4, à Madrid.

MM. N..., *Président du Conseil d'administration*.

SÜSS (Nathan), *Directeur*.

PEYRONCELY (Ramon), *Sous-Directeur*.

TAMARIS (Sébastien), *Chef du service central*.

OJEDA Y SILÈS (Manuel), *Secrétaire de la Direction*.

COMITÉ DE PARIS : 20, rue Chauchat (9<sup>e</sup> arr.).

MM. ROTHSCHILD (Baron de),	<i>Président</i> ,	23, avenue Marigny,	à Paris (8 <sup>e</sup> ).
BLOUNT,	<i>Membre</i> ,	59, rue de Courcelles,	— (8 <sup>e</sup> ).
GRIOLET (Gaston),	—	97, avenue Henri-Martin,	— (16 <sup>e</sup> ).
AUCOC (Léon),	—	180, boulevard Haussmann,	— (8 <sup>e</sup> ).
BRIMONT (baron Roger de),	—	16, rue Pierre-Charron,	— (16 <sup>e</sup> ).
DUPERRÉ (vice-amiral Ch.),	—	7, rue Frédéric-Bastia,	— (8 <sup>e</sup> ).
DUFEUILLE (Eugène),	—	8, avenue Percier,	— (8 <sup>e</sup> ).
MILLE (Louis),	—	83, rue de Monceau,	— (17 <sup>e</sup> ).
ROTHSCHILD (Baron Robert de),	—	23, avenue de Marigny,	— (8 <sup>e</sup> ).
LISLE (René),	Inspecteur général des Services administratifs et financiers,	<i>Secrétaire général du Comité</i> ,	84, boulevard des Batignolles (17 <sup>e</sup> ).
LÉVI ALVARES (R.),	<i>Secrétaire adjoint du Comité</i> ,	7, rue Théodoro-de-Banville (17 <sup>e</sup> ).	

RÉSEAU CATALAN (723 kil.).

(*Red Catalana*).

BUREAUX : Calle de Ocata, à Barcelone.

M. MARISTANY (Edouard), *Administrateur délégué*.

Chemin de fer de la ville au port de Mazarron (Murcie) (8 kil.)  
(*Unión Minero-Industrial*). (*Línea de la Villa al puerto de Mazarron*).

SIÈGE SOCIAL : 42, Calle de Don Martin, à Madrid.

M. LAIGLESIA (Francisco de), *Président du Conseil*.

Compagnie des Chemins de fer de Medina del Campo à Salamanque (77 kil.).  
(*Compañía de los ferrocarriles de Medina del Campo à Salamanca*).

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : Infantas, 40, à Madrid.

MM. BURNAY (le Comte de), *Président du Conseil d'Administration*.

LOEWY (Alfredo), *Représentant de la Compagnie*.

Bureau de Paris, 19, rue Louis-le-Grand.

Compagnie des Chemins de fer de Medina del Campo à Zamora et d'Orense à Vigo (299 kil.).  
(*Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo à Zamora y de Orense à Vigo*).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Paseo de Isabel II, n° 1, à Barcelone.

MM. MUNTADAS (Juan, Federico), *Président du Conseil d'Administration*.

CENARRO (Meliton), *Secrétaire général, délégué*.

Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne (3,681 kil.).

(*Compañía de los caminos de hierro del Norte de España*).

SIÈGE SOCIAL : Paseo de San Vicente, Estacion del Principe Pio, à Madrid.

MM. SAN PEDRO (Faustino Rodriguez), *Président du Conseil d'Administration*.

WALDMANN-DESROGNATS (Léon), *Directeur*.

BOIX (Félix), *Directeur-adjoint*.

SANZ (Javier), *Sous-Directeur*.

GRAVIER (Pablo), —

ORTEGA (Leonardo), *Secrétaire de la Direction*.

COMITÉ DE PARIS : 69, rue de la Victoire.

MM. PEREIRE (Emile),	<i>Président,</i>	10, rue Alfred-de-Vigny,	à Paris	(8°).
ANGULO (Rafaël),	<i>Membre,</i>	7, avenue de l'Alma,	—	—
ELLISSEN (Albert),	—	153, boulevard Haussmann,	—	—
MIR (Eug.),	—	35, Faubourg-Saint-Honoré,	—	—
PEREIRE (Gustave),	—	35, Faubourg-Saint-Honoré,	—	—
PESTEL (A.),	—	11, rue d'Aguesseau,	—	—
ROUEN (Henry),	—	12, rue Pierre-Charron,	—	(16°).
PEREIRE (Maurice),	—	53, rue Pierre-Charron,	—	(16°).
ELLISSEN (Robert),	—	6, avenue de Messine,	—	(8°).
ANDRÉ (E.),	<i>Secrétaire,</i>	10, place Pereire,	—	(17°).
DURIGNAUD,	<i>Ingénieur du Matériel,</i>	13, boulevard Voltaire,	—	(11°).
SCHMITT,	<i>Chef de la Comptabilité,</i>	à Levallois.		

Chemin de fer de Santiago à Carril et de Pontevedra à Carril (75 kil.).

(*Ferrocarril de Santiago à Carril y de Pontevedra à Carril*).

SIÈGE SOCIAL : Finsbury Pavement House E. C. à Londres.

GÉRANCE EN ESPAGNE : Villagarcia (Pontevedra).

M. TRULOCK (John), *Directeur-gérant*.

Compagnie des Chemins de fer de Salamanque à la frontière de Portugal (204 kil.).

(*Compañía de los caminos de hierro de Salamanca à la frontera de Portugal*).

(*Líneas à Barca d'Alba y à Villar formoso*).

SIÈGE SOCIAL : à Salamanque.

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : Afuéras de Zamora Pabellon, 1, à Salamanque.

MM. MEIRELLES KENDALL (Edrique, Carlos de), *Président du Conseil d'administration*.

CORREA DE BARROS (José Augusto), *Administrateur délégué*.

RENSON (Emilio), *Directeur de l'Exploitation*.

Compagnie des Chemins de fer de Saragosse à la Méditerranée (32 kil.).

(*Compañía de los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo*).

(*Ligne de l'embranchement de Val-de-Zafan à San Carlos de la Rapita*).

(*Section de la Puebla de Híjar à Alcañiz*).

Exploitée par l'Etat.

**EUROPE (Espagne)**

**Chemin de fer de Sarria à Barcelone (5 kil.).**

(*Ferrocarril de Sarria à Barcelona*).

SIÈGE SOCIAL, Plaza de Cataluña, à Barcelone.

M. KÖETTLITZ (Eugène), *Directeur-gérant*.

---

**Compagnie du Chemin de fer de Séville à Alcalá et à Carmona (43 kil.).**

(*Compañía del ferrocarril de Sevilla à Alcalá y Carmona*).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Estacion de la Enramadilla, à Séville.

M. BARRAU (Léoncio), *Chef de l'Exploitation*.

---

**Société du Chemin de fer de Soria (104 kil.)**

(*Sociedad del ferrocarril de Soria*).

Ligne de Torralba à Soria.

SIÈGE SOCIAL : à Soria.

CONSEIL D'ADMINISTRATION : à Bruxelles.

M. IGLESIAS (D. Joaquín), *Directeur*.

---

**Compagnie des Chemins de fer du Sud de l'Espagne (304 kil.).**

(*Compañía de los caminos de hierro del Sur de España*).

SIÈGE SOCIAL : Plaza de la Independencia, 5, à Madrid.

COMITÉ DE PARIS : 10, rue de la Paix.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOSCH (Yvo), <i>Président</i> ,	10, rue de la Paix, à Paris (2°).
CARDENAS (José de), <i>Vice-Président</i> ,	56, Calle Serrano, à Madrid.
BASINSKI (Stanislas), <i>Administrateur</i> ,	8, rue de Castellane, à Paris (8°).
BOSCH Y PUIG (B.),	—
CERVANTES (Juan),	—
DUBOST (Lucien),	—
NAVARRO (Antonio),	—
ROZPIDE (Juan),	—
CENT (Albert), <i>Ingénieur-Chef de l'Exploitation</i> .	(Almería).

---

**Chemin de fer de Triano à la Ría de Bilbao et d'Ortuella à Saint-Julien de Musques (13 kil.).**

(*Ferrocarril de Triano à la Ría de Bilbao y de Ortuella à San-Julian de Musques*).

SIÈGE SOCIAL : Gran Vía à Bilbao.

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

La Députation provinciale de Biscaye.

M. ELIZALDE E INCHAURBE (Francisco DE), *Directeur*.

---

**Société des Chemins de fer de Valence et Aragon (ligne de Valence à Liria par Manises) (32 kil.).**

(*Sociedad de los Ferrocarriles de Valencia y Aragón*). (*Línea de Valencia à Liria, por Manises*).

SIÈGE SOCIAL : Estacion de Aragon, Calle de Cuarte à Valence.

CONSEIL D'ADMINISTRATION : Rue Ernest Allard, 19, à Bruxelles.

MM. ROPSY-CHAUDRON, *Président*.

RENSÓN (Léopold), *Directeur de l'Exploitation*, à Valence.

---

**Compagnie du Chemin de fer de Zafra à Huelva (180 kil.).**

(*Compañía del Ferrocarril de Zafra à Huelva*).

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Calle de Barquillo, 5, à Madrid.

M. SOTO Y COLON (Pedro. N. DE), *Directeur*, à Huelva.

---

**CHEMINS DE FER A VOIE ÉTROITE**

**Chemin de fer d'Alcoy au port de Gandia (54 kil.).**  
(*Ferrocarril de Alcoy a Gandia y puerto de Gandia*).

SIÈGE SOCIAL : à Londres.

DIRECTION : à Gandia (Province de Valence).

M. LOPEZ (Gonzalo), *Directeur*.

---

**Chemin de fer d'Amorebieta à Guernica et Pedernales (25 kil.).**

(*Ferrocarril de Amorebieta à Guernica y Pedernales*).

SIÈGE SOCIAL : à Guernica y Luno (Province de Biscaye).

M. LÉON (Isidoro), *Directeur-gérant*.

---

**Chemin de fer économique Anglo-Vasco-Navarro (19 kil.).**

(*Ferrocarril económico Anglo-Vasco-Navarro*).

(*Exploité par l'Etat*).

BUREAUX DE LA DIRECTION : à Vitoria (Alava).

M. MACHIMBARRENA, *Ingénieur-Directeur*.

---

**Chemin de fer de Astillero à Ontaneda (35 km.).**

(*Ferrocarril del Astillero à Ontaneda*).

SIÈGE SOCIAL : Daoiz y Velarde, 27, à Santander.

M. IRIBARREN JIMENEZ (Francisco), *Directeur-gérant*.

---

**Chemins de fer économiques des Asturies (115 kil.).**

(*Ferrocarriles económicos de Asturias*).

*Ligne de Oviedo à Llanes.*

SIÈGE SOCIAL : Mendizabal 3 bajo, à Oviedo.

M. IBRAN (Jérónimo), *Directeur*.

---

**Chemin de fer de la Mine de Aznalcollar à Guadalquivir (35 km.).**

(*Ferrocarril de las Minas de Aznalcollar al Guadalquivir*).

SIÈGE SOCIAL : à Cadix.

M. GUASCH, *Ingénieur-Directeur*.

---

**Chemin de fer central de Biscaye de Bilbao à Durango (35 kil.).**

(*Ferrocarril central de Viscaya de Bilbao à Durango*).

SIÈGE SOCIAL : Estacion de Achuri, à Bilbao.

M. IGARTUA (Juan DE), *Directeur-gérant*.

---

**Chemin de fer de Bilbao à Lezama (14 kil.).**

(*Ferrocarril de Bilbao à Lezama*).

SIÈGE SOCIAL : à Bilbao.

M. BERMEJO (Antonio), *Directeur-gérant*.

---

**Compagnie du Chemin de fer et des Mines de Buitron à Zalamea et St-Jean-du-Port (49 kil.).**  
(*The Buitron and Huelva railway and mineral Company (de Buitron y Zalamea à San Juan del Puerto)*).

DIRECTION : à Valverde del Camino (Huelva).

MM. BULL (James), *Gérant*.

FLEMING (D. Jorge), *Chef de l'Exploitation*.

---



**EUROPE (Espagne)**

**Chemin de fer de la Mine de Cala à St-Jean-de-Azualfarache.**  
*(Ferrocarril de las minas de Cala à San Juan de Azualfarache).*  
*(En construction).*

SIÈGE SOCIAL : Reyes Catolicos, 17 à Séville.

M. IZAGUIRRE (Antonio, Hernandez), *Ingénieur-Directeur.*

---

**Compagnie du Chemin de fer Cantabrico.**  
*(Compañia del Ferrocarril Cantabrico).*  
*(Ligne de Santander à Llanes).*

SIÈGE SOCIAL : Calle de Cadiz à Santander.

M. HUIDOBRO (Manuel de), *Directeur-gérant.*

---

**Compagnie du Chemin de fer de Cariñena à Saragosse (47 kil.).**  
*(Compañia del Ferrocarril de Cariñena à Zaragoza).*

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : Dormitorio de San Francisco, 2, à Barcelone.

M. LARRAMENDI (Laureano. R. DE), *Directeur-gérant.*

---

**Compagnie du Chemin de fer central catalan (39 kil.).**  
*(Compañia del ferrocarril central catalan).*  
*Ligne de Igualada à Martorell.*

SIÈGE SOCIAL : San Pablo, 2, à Barcelone.

M. PIRART (D. Alberto) *Ingénieur, Inspecteur de l'Exploitation.*

---

**Chemin de fer économique de Còrtès à Borja (18 kil.).**  
*(Ferrocarril económico de Còrtès à Borja). (Aragon).*

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : Ascao, 4, à Bilbao.

M. SANTIAGO GALLAISTEGUI, *Président du Conseil d'Administration et Directeur.*

---

**Chemin de fer économique de Durango à Zumarràga (52 kil.).**  
*(Ferrocarril de Durango à Zumarraga)*

SIÈGE SOCIAL : Buenos-Aires, 15, à Bilbao.

M. IGARTUA (Julio DE), *Directeur-gerant.*

---

**Chemins de fer de Elgoibar à Saint-Sébastien (56 kil.).**  
*(Ferrocarril de Elgoibar à San-Sébastien).*

SIÈGE SOCIAL : à Bilbao (Vizcaye).

M. IGARTUA (Julio de) *Directeur de l'Exploitation.*

---

**Chemin de fer économique de Flassa à Palamos (34 kil.).**  
*(Ferrocarril económico de Flassa à Palamós).*

*Société anonyme de Chemins de fer (économiques en Catalogne).*

CONSEIL D'ADMINISTRATION : à Bruxelles.

SIÈGE DE LA DIRECTION : 2, Plaza de la Estación, à Palamós. (Province de Gerona).

M. GOMIS (Alejandro), *Directeur de l'Exploitation.*

---

**Compagnie du Chemin de fer de Langreo (Asturies) (55 kil.).**  
*Compañia del Ferrocarril de Langreo (Asturias).*

*Lignes de Gijon à Sama de Langreo, Sama à Laviana y Sama al Samuño.*

DIRECTION DE LA COMPAGNIE : 13, Colegiata, à Madrid.

MM. PIDAL Y MON (Alexandre), *Président du Conseil d'Administration*

CELLERUELO (José-Maria), *Administrateur délégué*

RICO (Aurélio), *Secrétaire.*

---

**Chemin de fer économique de Luchana à Munguia (17 kil.).**

*(Ferrocarril económico de Luchana à Munguia (Vizcaya).*

SIÈGE SOCIAL : Maria Muñoz, 10, à Bilbao.

M. MARFULL (Roman), *Chef de l'Exploitation.*

---

**Chemin de fer de Tajuña (64 kil.).**

*(Ferrocarril de Tajuña)*

Ligne de Madrid à Colmenar de Oreja.

SIÈGE SOCIAL : Calle de Aguirre, 1, à Madrid.

M. GILLIS (Fernando), *Directeur*, Calle de Columela, 8, à Madrid.

---

**Chemin de fer de Madrid à Santoña et à Burgos (267 kil.).**

*(Ferrocarril de Madrid à Santoña y Burgos).*

(En construction.)

SIÈGE SOCIAL, à Bilbao.

M. BRACONIER (Carlos), *Directeur*, oficina Juan de Mena, 19 à Madrid.

---

**Chemin de fer de Madrid à Villa del Prado et Almorox (74 kil.).**

*(Ferrocarril de Madrid à Villa del Prado y Almorox).*

SIÈGE SOCIAL : Cardenal Mendoza, à Madrid.

M. BASTENIER (Adolfo), *Directeur.*

---

**Tramway ou Chemin de fer économique de Manresa à Berga (72 kil.)**

*(Tramvia ó ferrocarril económico de Manresa à Berga) (Catalogne).*

LIGNE DE : Manresa à Olvan (50 kil.).

Olvan à Guardiola (22 kil.).

DIRECTION : Bailen, 19, à Barcelone.

M. BONNET ALABERN (José), *Directeur.*

---

**Chemin de fer de Mollerusa à Balaguer (25 kil.)**

*(Ferrocarril de Mollerusa à Balaguer).*

SIÈGE SOCIAL : Montalban, 6, à Madrid.

M. GOMEZ TORRENTE (Francisco), *Directeur.*

---

**Chemin de fer à crémaillère de Monistrol à Montserrat (Catalogne) (8 kil.).**

*(Ferrocarril à cremallera de Monistrol à Montserrat).*

SIÈGE SOCIAL : Corribia, 6, à Barcelone.

M. FUCHS (Julian) *Chef de l'Exploitation.*

---

**Compagnie du Chemin de fer d'Olot à Gérone (38 kil. en exploitation).**

*(Compañia del ferrocarril de Olot à Gerona).*

*(The Olot and Gerona Railway Company Limited).*

SIÈGE SOCIAL : Dashwood House, 9, New Broad Street, à Londres (E.G.).

SIÈGE ADMINISTRATIF : 9, rue Louis-le-Grand, à Paris.

Représentation en Espagne : Ronda del Doctor Robert, à Gérone.

M. MONTFORT (D. Ernesto), *Représentant.*

---

**Chemin de fer d'Onda au Grao (ou port) de Castellon de la Plana (28 kil.).**

*Ferrocarril de Onda al Grao de Castellon de la Plana.*

SIÈGE SOCIAL, Calle Ancha, 24, à Barcelone.

M. MENESES Y LA MOTHE (Emilio DE), *Directeur de l'Exploitation.*

---

**EUROPE (Espagne)**

**Chemin de fer de Peñarroya à Fuente del Arco (69 kil.).**

(*Ferrocarril de Peñarroya (provincia de Córdoba) à Fuente del Arco (province de Badajoz).*)

SIÈGE SOCIAL, 12, place Vendôme, à Paris.

DIRECTION : à Peñarroya (province de Cordoue).

M. DEHASPE (Louis), *Chef de l'Exploitation.*

---

**Chemin de fer économique de Reus à Salou (9 km.).**

(*Ferrocarril económica de Reus à Salou.*)

SIÈGE SOCIAL : à Reus.

M. FONT Y DE RUBINAT (Pablo), *Président du Conseil d'Administration.*

---

**Chemin de fer houiller de La Robla à Valmaseda et Luchana (312 kil.).**

(*Ferrocarril hullero de La Robla à Valmaseda y Luchana.*)

SIÈGE SOCIAL : Bailen, 3, à Bilbao.

M. DEL RIO (Marcelino), *Directeur gérant.*

---

**Chemin de fer de Saint-Féliù-de-Guixols à Gérone (40 kil.).**

(*Ferrocarril de San-Feliù-de-Guixols à Gerona.*)

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Féliù-de-Guixols.

M. ROCA (José), *Ingénieur en Chef de l'Exploitation.*

---

**Chemins de fer de Saint-Julien-de-Musques à Castro-Urdiales et Traslaviña (32 kil.).**

(*Ferrocarriles de San-Julien de Musques à Castro-Urdiales y Traslaviña.*)

SIÈGE SOCIAL : Carrera de San-Jeronimo, 43, à Madrid.

M. GUERNICA (Jean-Romain), *Directeur de l'Exploitation.*

---

**Compagnie des Chemins de fer de Santander à Bilbao (158 kil.).**

(*Compañía de los ferrocarriles de Santander à Bilbao*)

LIGNES DE : Santander à Bilbao (119 kil.).

Ramal de Orejo à Solares (1 kil.).

Ramal de Aranguren à Valmaseda (11 kil.).

Bilbao à Las Arenas (12 kil.).

Las Arenas à Plencia (15 kil.).

SIÈGE SOCIAL : Calle de Bailen à Bilbao.

M. AMANN (José. Y.), *Directeur.*

---

**Société du Chemin de fer de Silla à Cullera (26 kil.).**

(*Sociedad Ferrocarril de Silla à Cullera.*)

SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ : Alameda, 9, à Valence.

M. MORENO CAMPO (Francisco), *Directeur-gérant.*

---

**Chemin de fer de Tharsis al Rio Odiel (46 kil.).**

(*The Tharsis Sulphur and Copper Company*). (*Línea de Tharsis à la Punta (Huelva).*)

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Tharsis. (Province de Huelva).

M. RAMIREZ CRUZADO (Vicente), *Représentant.*

---

**Utrillas (Mines et Chemin de fer d') (123 kil.).**

(*Minas y ferrocarril de Utrillas*)

Concessionnaire du chemin de fer d'Utrillas à Saragosse.

SIÈGE SOCIAL : Calle de Miguel Servet à Saragosse.

M. BASELGA (Santiago), *Directeur-gérant.*

---

Chemín de fer de Valdepeñas à La Calzada de Calatrava (42 kil.).

(*Ferrocarril económico de Valdepeñas à La Calzada de Calatrava*).

SIÈGE SOCIAL : à Valdepeñas (Province de Ciudad-Real).

M. ZARATE (P. O. DE), *Directeur*.

---

Compagnie des Chemins de fer du Grao de Valence à Turis (48 kil.).

(*Compañia de los Ferrocarriles del Grao de Valencia à Turis*).

SIÈGE SOCIAL : Plaza Pellicers, 2, à Valence.

M. PARDO (Juan-J.), *Directeur-gérant*.

---

Chemin de fer économique de Valladolid à Medina de Rioseco (44 kil.).

(*Ferrocarril económico de Valladolid à Medina de Rioseco*).

DIRECTION GÉNÉRALE : Nueva de San Francisco, 7, à Barcelone.

M. AGELL (Henrique), *Directeur-gérant*.

---

Société générale des chemins de fer Vasco-Asturiana

(*Sociedad general de ferrocarriles Vasco-Asturiana*).

LIGNE DE Oviedo è San Esteban de Pravia.

SIÈGE SOCIAL : Regente Jaz, 3, à Oviedo.

M. CABEZA (Dimaz), *Directeur-gérant*.

---

Compagnie belge de Chemins de fer vicinaux en Andalousie.

(*Compañia Belga de Caminos vecinales en Andalusia*).

Ligne du Port de Sainte-Marie à Sanlúcar (37 kil.).

(*Ferrocarril del Puerto de Santa-Maria à Sanlúcar de Barrameda. Province de Cadix*.)

SIÈGE SOCIAL : à Sanlúcar de Barrameda.

M. DEISSER (Luis), *Directeur de l'Exploitation*.

---

Compagnie des Chemins de fer économiques de Villena à Alcoy, y Yecla (84 kil.).

(*Compañia de los Ferrocarriles económico de Villena à Alcoy, y Yecla*).

ADMINISTRATION CENTRALE : Plaza de Santa-Ana, 8 bis, à Barcelone.

M. IBERN Y FERRÈS (Miguel), *Directeur-Gérant*, Plaza de Santa-Ana, 8 bis, à Barcelone.

---

Compagnie des Chemins de fer de l'Île de Majorque (120 kil.).

(*Compañia de los ferrocarriles de la isla de Mallorca*).

DIRECTION : à Palma de Majorque (Baléares).

M. MORAGUES-BIBLONI (Guillermo), *Directeur général*.

---

Chemin de fer économique de Palma (Baléares) à Porto Pi (3 kil.).

(*Tranvia de vapor de Palma à Porto Pi*).

SIÈGE SOCIAL : à Palma de Majorque.

M. PORCEL (Antonio), *Concessionnaire*.

---

## GRANDE-BRETAGNE

262 Compagnies, 24,086 miles.

---

The Right Honourable D. LLOYD-GEORGE, Ministre du Commerce

M. H. LLEWELLYN SMITH, C. B., Secrétaire permanent.

---

Docks et Chemin de fer d'Alexandra (Newport et Sud du pays de Galles) (66 miles).

(*Alexandra (Newport and South wales) Docks and railway*).

ADMINISTRATION : 14, S<sup>t</sup> Mary Axe, à Londres, E. C.

MM. SMITH (J.), Secrétaire.

M. MACAULAY (J.), Directeur général.

---

Chemin de fer d'Arbroath et Forfar (15 miles 1/4).

(*Arbroath and Forfar railway*).

(Bail à perpétuité avec le chemin de fer Calédonien).

ADMINISTRATION : à Arbroath, N. B.

M. MACDONALD (W.-K.), Secrétaire.

---

Chemin de fer de la rue de Baker et de Waterloo (5 miles).

(*Baker Street and Waterloo railway*).

ADMINISTRATION : 39, Hamilton House, Victoria Embankment, Londres, E. C.

MANDELICK (W. E.) Secrétaire.

---

Chemin de fer de Bala et Festiniog (25 miles 1/2).

(*Bala and Festiniog railway*).

Exploité par le Grand Chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : Paddington Terminus, à Londres. W.

M. BOXALL (George), Secrétaire.

---

Chemin de fer de Ballycastle (16 miles 1/4).

(*Ballycastle railway*).

ADMINISTRATION : à Ballymoney.

M. HAMILTON M'ALLEN, Secrétaire et Directeur général.

---

Chemin de fer de Barry (48 miles 1/2).

(*Barry railway*).

ADMINISTRATION : à Barry Docks, près Cardiff.

MM. LAKE (E.), Directeur.

MEIN (W.), Secrétaire.

---

## EUROPE (Grande-Bretagne)

789

**Chemin de fer de Belfast et du Comté de Down (80 miles).**

*(Belfast and County Down railway).*

ADMINISTRATION : Queen's quay, à Belfast.

M. MOORE (Charles-A.), Directeur général.

BRITTAIN (Thomas-J.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Bideford, Westward Ho! et Appledore (7 miles 1/8)**

*(Bideford Westward Ho! and Appledore railway).*

ADMINISTRATION : Donington House Norfolk Street, Strand à Londres, W. C.

M. GRAY (P. N.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Birkenhead (5 1/4 miles 3/4).**

*(Birkenhead railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest et le Grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : Paddington Terminus à Londres, W.

M. BOLTER (A.-E.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Bishops Castle (9 miles 5/8).**

*(Bishops Castle railway).*

ADMINISTRATION : à Wrexham.

M. CARTWRIGHT (T.), Directeur.

---

**Chemin de fer léger de Bray et Enniskerry (3 miles 1/2).**

*(Bray and Enniskerry light railway).*

En cours de construction.

---

**Chemin de fer de Bréchin et de l'arrondissement d'Edzell (6 miles).**

*(Brechin and Edzell district railway).*

Exploité par le chemin de fer Calédonien.

ADMINISTRATION : à Bréchin.

M. SHELL (D.-G.), Secrétaire.

---

**Embranchement de Brecon et Merthyr Tydfil (6 1/2 miles 1/2).**

*(Brecon and Merthyr Tydfil junction railway).*

ADMINISTRATION : 132, Palmerston House, Bishopsgate Street, à Londres, E. C.

M. PRICE (H.-R.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Bridgwater (7 miles 1/4).**

*(Bridgwater railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : Temple Chambers, Temple Avenue E. C.

M. READ (E.-B.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Brighton et Dyke (4 miles 3/4).**

*(Brighton and Dyke railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres, Brighton et la côte du Sud.

ADMINISTRATION : 181, Queen Victoria Street, à Londres, E. C.

Sous le contrôle de M. DANIEL, FIRCLIFF PORTISHEAD, Chancelier de la Cour.

**RESUME (Grande-Bretagne)**

**Chemin de fer de Budleigh Salterton (6 miles 1/2).**

*(Budleigh Salterton railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : Manchester House, à Exmouth

M. ROOKES (E. T.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Burry Port et de la Vallée de Gwendreath (21 miles).**

*(Burry Port and Gwendreath Valley railway)*

ADMINISTRATION : 5, Grays Inn. Square, à Londres, W. C.

M. TAYLOR (S. F.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer Calédonien (1.020 miles).**

*(Caledonian railway).*

ADMINISTRATION: 302, Buchanan Street, à Glasgow.

MM. MILLAR (Robert), Directeur général.

BLACKBURN (J.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Callander et Oban (100 miles).**

*(Callander and Oban railway).*

Exploité par le chemin de fer Calédonien.

ADMINISTRATION : 58, Bath Street, à Glasgow.

M. ANDERSON (John), Secrétaire.

---

**Chemin de fer Cambrien (230 miles).**

*(Cambrian railway).*

ADMINISTRATION : à Oswestry Salop.

M. DENNISS (C. S.), Directeur général.

---

**Chemin de fer de Cardiff (23 miles 1/4).**

*(Cardiff railway).*

(En cours de construction)

ADMINISTRATION : 22, Queen Anne's Gate à Westminster S. W.

M. ROBERTS (Henry A.), Secrétaire.

---

**Embranchement du Port de Carrickfergus (1 mile).**

*(Carrickfergus Harbour junction).*

ADMINISTRATION : à Carrickfergus.

M. DAVEY (Robert), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de l'arrondissement de Cathcart (3 miles 1/4).**

*(Cathcart District railway).*

ADMINISTRATION : 120, Bath Street à Glasgow.

M. ROBERTSON (G. W. T.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Cavan et Leitrim (48 miles 1/2).**

*(Cavan and Leitrim railway).*

ADMINISTRATION : 37, College Green, à Dublin.

M. STEWART (R. R.), Secrétaire et Comptable.

**Grand Chemin de fer Central (780 miles).**  
(*Great Central railway*).

ADMINISTRATION : Marylebone Station, à Londres N. W.  
M. FAY (S.), Directeur général.

---

**Chemin de fer de Charing Cross, Euston et Hampstead (3 miles 1/4).**  
(*Charing Cross, Euston and Hampstead railway*).  
(En cours de construction).

ADMINISTRATION : 16, Hamilton House, Victoria Embankment, Londres E. C.  
M. MANDELICK (W. E.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de la forêt de Charnwood (11 miles 1/2).**  
(*Charnwood Forest railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest.  
Sous le contrôle de M. WOOLLEY (W. E.), LOUGHBOROUGH, Chancelier de la Cour.  
M. HANDS (J.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Cheadle (4 miles).**  
(*Cheadle railway*).

Exploité par le chemin de fer du Nord du comté de Stafford.  
ADMINISTRATION : Cheadle Station, à Stoke-on-Trent.  
M. STEWSON (G. E.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer des lignes du Cheshire (125 miles).**  
(*Cheshire Lines committee*).

ADMINISTRATION : Central station, à Liverpool.  
M. PINION (J.), Directeur.

Le comité comprend des représentants du Grand chemin de fer du Nord, du Grand chemin de fer Central et du chemin de fer de l'Intérieur.

---

**Embranchement de Cleator et Workington (29 miles 3/4).**  
(*Cleator and Workington Junction railway*).

ADMINISTRATION : Central-Station, à Workington.  
M. KNOWLES (M.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer prolongé de Clonakilty (8 miles 3/4).**  
(*Clonakilty extension railway*).

Exploité par le chemin de fer de Cork, Bandon et la Côte Méridionale.  
ADMINISTRATION : Albert quay Terminus, à Cork.  
M. LESLIE (R. H.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Cockermouth, Keswick et Penrith (31 miles 1/2).**  
(*Cockermouth Keswick and Penrith railway*).

ADMINISTRATION, à Keswick.  
M. THOMPSON (P.), Directeur général et Secrétaire.



**EUROPE (Grande-Bretagne)**

**Chemin de fer de Collingbourne et de la vallée d'Avon (7 miles 1/4).**  
(*Collingbourne and Avon Valley railway*).

En cours de construction, sera exploité par le chemin de fer (embranchement) de l'Intérieur et du Sud-Ouest.

---

**Chemin de fer de la vallée de Colne et Halstead (19 miles).**

(*Colne Valley and Halstead railway*).

ADMINISTRATION, à Halstead (Essex).

M. HAWKINS (E. S.), Directeur général et Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Cork, Bandon et la Côte méridionale (93 miles 3/4).**

(*Cork Bandon and South Coast railway*).

ADMINISTRATION, Albert quay, à Cork.

MM. KERR (John, R.), Directeur général.

LESLIE (Robert, H.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Cork, Blackrock et Passage (10 miles).**

(*Cork, Blackrock and Passage railway*).

ADMINISTRATION, Albert street, à Cork.

MM. O' SULLIVAN (J. J.), Directeur général.

COPINGER (R. J.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer direct de Cork et Macroom (24 miles 1/2).**

(*Cork and Macroom direct railway*).

ADMINISTRATION, à Capwell Station, Cork.

M. LYSTER (F.L.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Corris (11 miles).**

(*Corris railway*).

ADMINISTRATION, Clare Street House, à Bristol.

M. SMITH (W. G. Verdon), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Crowhurst, Sidley et Bexhill (4 miles 1/2).**

(*Crowhurst, Sidley and Bexhill Railway*).

(Exploité par le chemin de fer du Sud-Est et de Chatham et Douvres)

ADMINISTRATION : London Bridge Station. S. E.

M. SHEATH (C.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de la vallée de Dearne (21 miles).**

(*Dearne Valley railway*).

En cours de construction.

ADMINISTRATION : 13, Bond Street, à Leeds.

M. MEYER (Sebastian, W.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Didcot, Newbury et Southampton (44 miles 1/2).**

(*Didcot, Newbury and Southampton railway*).

Exploité par le Grand Chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION Westminster Chambers, 11 Victoria street, à Westminster S. W.

M. VOKES (J. G.), Secrétaire.

**Chemin de fer réuni du comté de Donegal (91 miles 1/2).**  
(*County of Donegal joint railway*).

ADMINISTRATION : Stranorlar station. — C<sup>o</sup> Donegal.  
M.M. LIVESEY (R.-H.), Directeur général.  
LAWSON (W. R.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Dublin et Kingstown (7 miles 3/4).**  
(*Dublin and Kingstown railway*).

(Bail avec le chemin de fer de Dublin, Wicklow et Wexford).  
ADMINISTRATION : 35 Westland Row, à Dublin.  
M. ORMSBY (W. E.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Dublin et du Sud-Est (150 miles 1/2).**  
(*Dublin, and South Eastern railway*).

ADMINISTRATION, Westland Row Terminus, à Dublin.  
M.M. REID (A. G.), Directeur général.  
KEOGH (M. F.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Dundalk, Newry et Greenore (26 miles 1/4).**  
(*Dundalk, Newry and Greenore railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest et le Grand Chemin de fer du Nord d'Irlande.  
ADMINISTRATION : Euston station, à Londres N. W.  
Sir HARRISON Directeur général.  
M. BISHOP (J.), Secrétaire.

**Chemin de fer des faubourgs de Dundee (4 miles 1/2).**  
(*Dundee Suburban railway*).

En cours de construction, sera exploité par le chemin de fer Calédonien et le chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

**Chemin de fer d'Easingwold (2 miles 1/3).**  
(*Easingwold railway*).

ADMINISTRATION : Easingwold.  
M. HICKS (E. B.), Secrétaire et Directeur.

**Chemin de fer d'Easton et Church Hope (5 miles).**  
(*Easton and Church Hope railway*).

Exploité par le Grand chemin de fer de l'Ouest et le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.  
ADMINISTRATION : 14, Queen Victoria street, à Londres, E. C.  
M. LEMON (Arthur), Secrétaire.

**Chemin de fer de la haute Écosse (485 miles).**  
(*Highland railway*).

ADMINISTRATION, à Inverness.  
M. WILSON (T. A.), Directeur général.

**Chemin de fer d'Édimbourg et de Bathgate (10 miles 1/2).**  
(*Edinburgh and Bathgate railway*).

(Bail avec le chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne).  
ADMINISTRATION : 5, St Andrew square, à Edimbourg.  
M. CARTER (Fred. W.), Secrétaire.

**Grand Chemin de fer de l'Est (1200 miles).**  
(*Great Eastern railway*).

ADMINISTRATION : Liverpool street Terminus, à Londres E. C.  
M.M. GOODAY (J. F. S.), Directeur général.  
PEPPERCORNE (W. H.), Secrétaire.

**EUROPE (Grande-Bretagne)**

**Embranchement de l'Est et de l'Ouest (33 miles 1/4).**

*(East and West junction railway).*

Exploité avec l'embranchement de Stratford-sur-Avon, Towcester et les Comtés de l'Intérieur.

ADMINISTRATION, à Stratford-upon-Avon.

M. MERRICK (W.), Directeur général.

---

**Embranchement d'Evesham, Redditch et Stratford, sur Avon (7 miles 3/4).**

*(Evesham, Redditch, and Stratford-upon-Avon Junction Railway).*

Exploité par l'embranchement de l'Est et de l'Ouest, l'embranchement de Stratford-upon-Avon,

Towcester et les comtés de l'Intérieur.

ADMINISTRATION : Broad Street Avenue, à Londres (E. C.)

M. BURKE (J.-F.), Ingénieur.

---

**Chemin de fer d'Exeter (18 miles).**

*(Exeter Railway).*

Exploité par le Grand Chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : 63, Queen Victoria Street, à Londres (E. C.)

M. FAULKNER (F.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Festiniog (14 miles 1/4).**

*(Festiniog railway).*

ADMINISTRATION, à Portmadoc.

M. HUGHES (J.-S.), Secrétaire et Directeur général.

---

**Chemin de fer et port de Fishguard et Rosslare (14 miles 1/4).**

*(Fishguard and Rosslare railways and harbours).*

ADMINISTRATION : Paddington Station, à Londres.

M. WHITELAW (G.-J.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Forcest (3 miles 1/2).**

*(Forcest Railway).*

ADMINISTRATION : Royal Exchange, à Middlesborough.

M. JONES (N.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer du pont du Forth (4 miles 1/4).**

*(Forth Bridge railway).*

Exploité par le Chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

ADMINISTRATION : 23, Waterloo place, à Édimbourg.

M. MARTIN (John), Secrétaire.

---

**Embranchement du Forth et du Clyde (30 miles 1/2).**

*(Forth and Clyde junction).*

Exploité par le Chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

ADMINISTRATION : 203, West George Street, à Glasgow.

M. HUTTON (James), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Freshwater, Yarmouth et Newport (Ile de Wight) (12 miles).**

*(Freshwater, Yarmouth and Newport railway) (Isle of Wight).*

Exploité par le Chemin de fer Central de l'île de Wight.

ADMINISTRATION : Hamilton House, Victoria Embankment, à Londres, E. C.

M. PECK (S.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Furness (189 miles).**

*(Furness railway).*

ADMINISTRATION, à Barrow-in-Furness.

M. ASLETT (Alfred), Secrétaire et Directeur général.

---

**Chemin de fer de Garstang et Knot End (11 miles 3/4).**

*(Garstang and Knot End railway).*

ADMINISTRATION, à Garstang.

M. ALSTON (J.), Directeur et Secrétaire.

---

**Chemin de fer de la Chaussée du Géant, Portrush et de la Vallée de Bush (8 miles 1/2).**

*(Giant's Causeway, Portrush and Bush Valley, railway).*

ADMINISTRATION, à Portrush Co Antrim.

M. FALL (Daniel), Secrétaire et Directeur.

---

**Chemin de fer de Gifford et Garvald (12 miles).**

*(Gifford and Garvald railway).*

Exploité par le Chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

ADMINISTRATION : 5, Rutland Square, à Edimbourg.

M. GUILD (Alexandre), Secrétaire.

---

**Chemins de fer réunis de Glasgow et Kilmarnock (28 miles 5/8).**

*(Glasgow and Kilmarnock joint railway).*

Exploités par le Chemin de fer Calédonien et le Chemin de fer de Glasgow et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 14<sup>B</sup>, Bridge Street, à Glasgow.

M. KERR (James), Directeur et Secrétaire.

---

**Chemins de fer réunis de Glasgow et Paisley (8 miles).**

*(Glasgow and Paisley joint railway).*

Exploités par le Chemin de fer Calédonien et le Chemin de fer de Glasgow et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 14<sup>B</sup>, Bridge Street, à Glasgow.

M. KERR (James), Directeur et Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Glasgow et de l'arrondissement de Renfrew (5 miles 1/2).**

*(Glasgow and Renfrew District railway).*

Exploité par le Chemin de fer Calédonien et le Chemin de fer de Glasgow et du Sud-Ouest.

M. DUNDAS (R.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Glasgow et Sud-Ouest (578 miles).**

*(Glasgow and South Western railway).*

ADMINISTRATION : Saint-Enoch station, à Glasgow.

MM. GILLIES (F.-H.), Secrétaire.

COOPER (David), Directeur général.

---

**EUROPE (Grande-Bretagne)**

**Chemin de fer de l'arrondissement de Glasgow (6 miles 5/8).**  
(*Glasgow District Subway*).

ADMINISTRATION : St-Enoch Square, à Glasgow.  
M. MITCHELL (A.), Secrétaire.

**Chemin de fer de jonction de Gorsedda et Portmadoc (13 miles 1/2).**  
(*Gorsedda junction and Portmadoc railway*).

Exploité par le Chemin de fer Cambrien, le Chemin de fer de Festiniog et le Chemin de fer de Portmadoc, Croesor et Beddgelert.

ADMINISTRATION : St-Clements-House, Clement's Lane à Londres E. C.  
M. GRAY (G.-J.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Halesowen (11 miles).**  
(*Halesowen railway*).

Exploité par le Chemin de fer de l'Intérieur et le Grand Chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : 31, Copthall avenue, à Londres E. C.  
M. FRASER (G. R.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Halifax et Ovenden (2 miles 3/4) (1).**  
(*Halifax and Ovenden railway*).

Exploité par le Grand Chemin de fer du Nord et le Chemin de fer de Lancashire et Yorkshire.

M. BAYLEY (C. W.), Secrétaire, Lancashire et Yorkshire Railway à Manchester.

**Chemin de fer d'Harborne (2 miles 3/8).**  
(*Harborne railway*).

Exploité par le Chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest.

ADMINISTRATION : 115 Gresham House, Old Broad Street, à Londres, E. C.  
M. EARLE (George), Secrétaire.

**Chemin de fer d'Horncastle (7 miles 1/2).**  
(*Horncastle railway*).

Exploité par le grand chemin de fer du Nord.

ADMINISTRATION : à Horncastle.  
M. TWEED (Henry), Secrétaire.

**Chemin de fer de Hull et Barnsley (86 miles).**  
(*Hull and Barnsley et railway*).

ADMINISTRATION : 4, Charlotte street, à Hull.

MM. WATKIN (E.), Directeur général.  
SCAUM (G.) Secrétaire.

**Chemin de fer de l'Île de Man (46 miles).**  
(*Isle of Man railway*).

ADMINISTRATION : Station Buildings, à Douglas, Île de Man.

M. STOWEL (Thos.), Directeur et Secrétaire.

**Chemin de fer de l'Île de Wight (14 miles).**  
(*Isle of Wight railway*).

ADMINISTRATION : à Sandown (île de Wight).

M. DAY (H.-K.), Secrétaire.

---

(1) Cette ligne est maintenant la propriété du grand Chemin de fer du Nord et du Chemin de fer de Lancashire et Yorkshire.

**Chemin de fer central de l'Île de Wight (21 miles 3/4).**  
(*Isle of Wight Central railway*).

ADMINISTRATION : 11, Tremmonger Lane, à Londres E. C.  
MM. CONACHER (C.), Directeur.  
BEARD (F.-L.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de la vallée d'Ilen (27 miles).**  
(*Ilen Valley railway*).

Exploité par le chemin de fer de Cork, Bandon et la côte méridionale.  
ADMINISTRATION : Albert Quay, à Cork.  
M. LESLIE (Robert-H.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de l'Intérieur (2,320 miles).**  
(*Midland railway*),

ADMINISTRATION : à Derby.  
M. GRANET (W. Guy), Directeur général.

---

**Chemin de fer de l'Intérieur et Grand chemin de fer du Nord réunis (16 miles 3/4).**  
(*Midland and Great Northern joint railway*).

ADMINISTRATION : Austin street, à King's Lynn.  
M. PETRIE (John), Directeur.

---

**Chemin de fer de l'Intérieur et du Nord-Est réunis (25 miles 1/8).**  
(*Midland and North Eastern Joint railway*).

ADMINISTRATION : à York.  
M. SHILLITO (James), Secrétaire.

---

**Embranchement de l'Intérieur et du Sud-Ouest (77 miles 3/4).**  
(*Midland and South Western Junction railway*).

ADMINISTRATION : à Swindon.  
M. LAWRENCE (E. T.), Secrétaire.

---

**Compagnie des chemins de fer de Jersey**  
(*Jersey railways Coy Limited*).

ADMINISTRATION : Saint-Hélier, à Jersey.  
M. DICKSON (W. H.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de l'Intérieur de Kent (Bromley à Saint-Mary Cray) (2 miles 1/2).**  
(*Mid Kent (Bromley to St-Mary Cray) railway*).

Bail avec le chemin de fer de Londres, Chatham et Douvres  
ADMINISTRATION : 24, Basinghall street, à Londres, E. C.  
M. SMITH (Harold, P.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Kilsyth et Bonny-Bridge (8 miles 1/2).**  
(*Kilsyth and Bonny Bridge railway*).

Exploité par le chemin de fer Calédonien et le chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.  
ADMINISTRATION : 93, West Regent street, à Glasgow.  
M. LAMOND (Henry), Secrétaire.

**EUROPE (Grande-Bretagne)**

Docks et chemin de fer de King's Lynn (3/4 miles).

(*King's Lynn Docks and railway*).

ADMINISTRATION : Hamilton House, Bishopsgate Street à Londres, E. C.

MM. RUSSELL (A. G.), Directeur général.

BOND (James B.), Secrétaire.

---

Chemin de fer des comtés de Lanark et Ayr (20 miles)

(*Lanarkshire and Ayrshire railway*).

Exploité à perpétuité par le chemin de fer Calédonien

ADMINISTRATION : 186, West George street, à Glasgow.

M. REID (David), Secrétaire.

---

Chemin de fer des comtés de Lanark et Dumbarton (17 miles 1/2).

(*Lanarkshire and Dumbartonsire railway*).

Exploité par le chemin de fer Calédonien.

ADMINISTRATION : 186, George street, à Glasgow.

M. REID (David), Secrétaire.

---

Chemin de fer de Lancashire et Yorkshire (383 miles 1/2).

(*Lancashire and Yorkshire railway*).

ADMINISTRATION : Huns's Bank, à Manchester.

MM. ASPINALL (J. A. F.), Directeur général.

IRWIN (R. C.), Secrétaire.

---

Chemin de fer de Lee-on-the Solent (3 miles)

(*Lee-on-the Solent railway*).

ADMINISTRATION : 28, Chancery Lane, à Londres (W. O.).

M. PETER (G. A.), Secrétaire.

---

Chemin de fer de Letterkenny (16 miles).

(*Letterkenny railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londonderry et du lac Swilly

ADMINISTRATION : à Londonderry.

M. SPENCE (Andrew), Secrétaire.

---

Chemin de fer de Límavady et Dungiven (10 miles 1/4).

(*Límavady and Dungiven railway*).

Exploité par le chemin de fer de l'Intérieur.

ADMINISTRATION : York Road, à Belfast.

M. COWIE (Henry), Secrétaire.

---

Chemin de fer de Liskeard et Caradon (14 miles 3/4).

(*Liskeard and Caradon railway*).

ADMINISTRATION : Liskeard, à Cornouailles.

M. CHILDS (B.), Secrétaire.

---

Chemin de fer suspendu de Liverpool (6 miles 5/8).

(*Liverpool Overhead railway*).

ADMINISTRATION : 24, North John street, à Liverpool.

M. ALEXANDER (William, H.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Llanelly et Mynydd Mawr (12 miles 3/4).***(Llanelly and Mynydd Mawr railway).*

Exploité par le grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : à Llanelly, Carmarthenshire.

M. MORGAN (James), Secrétaire.

**Chemin de fer de Londonderry et lac Swilly (99 miles)***(Londonderry and Lough Swilly railway).*

ADMINISTRATION : Pennyburn, à Londonderry.

M. SPENCE (Andrew), Secrétaire.

**Chemin de fer central de Londres (6 miles 1/2).***(Central London railway).*

ADMINISTRATION : Oxford Circus Station, à Londres, W. C.

M. GRAHAM (Richard. O.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Londres et Blackwall (7 miles 1/3).***(London and Blackwall railway).*

Bail avec le grand chemin de fer de l'Est.

ADMINISTRATION : London Terminus, Fenchurch street, à Londres, E. C.

M. SAVAGE (Samuel William), Secrétaire.

**Chemin de fer de Londres, Brighton et la Côte méridionale (479 miles).***(London Brighton and South Coast railway).*

ADMINISTRATION : London bridge Terminus à Londres S. E.

M. FORBES (William), Directeur général.

M. le Cap<sup>e</sup> CHURCHWARD (A. W.), Agent de la Compagnie,

30, boulevard des Italiens, à Paris.

**Chemin de fer Electrique de la Cité et du Sud de Londres (6 miles 1/4).***(City and South London Electric railway).】*

ADMINISTRATION : 71, Finsbury Pavement, à Londres E. C.

MM. JENKIN (T. C.), Directeur général.

KNIGHT (W. F.) Secrétaire.

**Chemin de fer de Londres et Greenwich (3 miles 3/4).***(London and Greenwich railway.)*

Bail avec le chemin de fer du Sud-Est.

ADMINISTRATION : 10<sup>e</sup>, Winchester House, Old Broad Street, à Londres E. C.

M. TAYLOR (E. William), Secrétaire.

**Chemin de fer de l'Est de Londres (5 miles 3/4).***(East London Railway.)*Exploité par le chemin de fer de Londres, Brighton et Côte méridionale,  
le chemin de fer du district Métropolitain et par le chemin de fer de l'Est.

ADMINISTRATION : Brighton Chambers, Denman street, à Londres Bridge S. E.

M. LACEY (Richard), Secrétaire.



**EUROPE (Grande-Bretagne)****Chemin de fer de Londres et Nord-Ouest (2,105 miles 1/4).**  
(*London and North-Western railway*)

ADMINISTRATION : Euston square, à Londres N. W.  
 Sir Frederick HARRISON, Directeur général.  
 M. MICHEL (E.), Chef des services continentaux.

---

**Chemin de fer du Nord de Londres (12 miles)**  
(*North London railway.*)

ADMINISTRATION : Euston Station, à Londres N. W.  
 M. HYDE (John), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de l'Ouest de Londres (9 miles 1, 2)**  
(*West London railway.*)

Bail avec le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest, et le Grand chemin de fer de l'Ouest.  
 ADMINISTRATION : à Paddington station à Londres W.  
 M. BOLTER (A. E.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer prolongé de l'Ouest de Londres (5 miles 3/4).**  
(*West London Extension railway.*)

Exploité par le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest, le Grand chemin de fer de l'Ouest,  
 le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest et le chemin de fer de Londres Brighton et la Côte méridionale.  
 ADMINISTRATION : 57, Moorgate street, à Londres E. C.  
 M. PRICE (Ernest Charles), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Londres et Sud-Ouest (973 miles).**  
(*London and South Western railway.*)

ADMINISTRATION : Waterloo station, à Londres S. E.  
 Sir C. J. OWENS, Directeur général.

---

**Chemin de fer de Londres, Tilbury et Southend (87 miles).**  
(*London Tilbury and Southend railway.*)

ADMINISTRATION : Fenchurch street, à Londres E. C.  
 M. NEWTON (H. Cecil), Secrétaire et Comptable.

---

**Chemin de fer de Louth et la Côte Orientale (11 miles 3/4).**  
(*Louth and East Coast railway.*)

Exploité par le grand chemin de fer du Nord.  
 ADMINISTRATION : Corn Market, à Louth.  
 M. INGOLDBY (F. J.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Lynton et Barnstaple (19 miles 1/8).**  
(*Lynton and Barnstaple railway.*)

ADMINISTRATION : Pilton Bridge, à Barnstaple.  
 M. DREWETT (C. E.), Directeur.

---

**Chemin de fer de Manchester et Milford (41 miles 1/2).**  
(*Manchester and Milford railway.*)

ADMINISTRATION : 22, Conduit Place, Spring Street, Paddington, à Londres W.  
 M. POOLE (W. Felix), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Manchester, jonction du sud et Altrincham (9 miles 1/4).**

*(Manchester, South Junction and Altrincham railway).*

Acheté par le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest et le Grand chemin de fer Central.

ADMINISTRATION : Oxford Road Station, à Manchester.

M. WARD (H. B.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Maryport et Carlisle (41 miles 1/4).**

*(Maryport and Carlisle railway).*

ADMINISTRATION : à Maryport.

M. CARR (H.), Directeur général et Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Mawddwy (6 miles 3/4).**

*(Mawddwy railway)*

Exploité par le chemin de fer Cambrien.

ADMINISTRATION : Salop house à Oswestry.

M. WILLIAMS (Charles, E.), Secrétaire et Directeur.

---

**Chemin de fer de Mersey (4 miles 1/2).**

*(Mersey railway).*

ADMINISTRATION : Worcester House, Walbrook, à Londres, E. G.

M. LANGHAM (G. H.), Secrétaire et Comptable.

---

**Chemin de fer Métropolitain (72 miles).**

*(Metropolitan railway).*

ADMINISTRATION : 32, Westbourne Terrace, Paddington, à Londres W.

M. ELLIS (A. C.), Directeur général.

---

**Chemin de fer du District Métropolitain (30 miles 3/4).**

*(Metropolitan District railway).*

ADMINISTRATION : Saint James Park Station, à Londres, S. W.

M<sup>rs</sup>. COLLINSON (A), Directeur-Général.

CARTER (Joseph), Secrétaire.

---

**Dock et Chemin de fer de Milford Haven (1 mile 1/4).**

*(Milford Haven Dock and railway).*

Bail avec le chemin de fer et la propriété de Milford Haven.

ADMINISTRATION : Milford Haven, à South Wales.

M. FLYNN (Richard J.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer et la propriété de Milford Haven.**

*(Milford Haven railway and Estate Limited).*

ADMINISTRATION : Broad Street House à Londres, E. G.

M. JENNINGS (W. Parry), Secrétaire.

---

**Embranchement de Mold et Denbigh (14 miles 3/4).**

*(Mold and Denbigh junction railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest.

ADMINISTRATION : 134, Palmerston House, Bishopsgate Street Within, à Londres, E. G.

M. HITCHCOCK (Thomas), Secrétaire.

---

**EUROPE (Grande-Bretagne)**

**Chemin de fer de Mumbles (2 miles 1/4)**  
(*Mumbles railway*).

ADMINISTRATION : Victoria Buildings, à Swansea.  
M. WATKINS (E. A.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Neath et Brecon (48 miles 1/4).**  
(*Neath and Brecon railway*).

ADMINISTRATION : à Neath.  
M. TALBOT (Charles), Directeur général.

---

**Chemin de fer de Neath, Pontardawe et Brynamman (17 miles 1/4).**  
(*Neath, Pontardawe and Brynamman Railway*).  
(En cours de construction.)

---

**Chemin de fer de Newburgh et du Nord de Fife (13 miles).**  
(*Newburgh and North Fife railway*).  
(En cours de construction.)

---

**Chemin de fer de Newport, Godshill et Saint-Lawrence (7 miles 1/4).**  
(*Newport, Godshill and Saint-Lawrence railway*).

Exploité par le chemin de fer Central de l'Île de Wight.  
ADMINISTRATION : 12, Old Jewry Chambers, à Londres E.C.  
M. MAETZKER (Edward V.), Secrétaire.

---

**Grand chemin de fer du Nord (1337 miles).**  
(*Great Northern railway*).

ADMINISTRATION : King's Cross, à Londres N.  
M. BURY (Oliver), Directeur général.

---

**Grand chemin de fer du Nord et de la Cité (3 miles 1/2).**  
(*Great Northern and City Railway*).

ADMINISTRATION : Highbury Place, à Londres N.  
M. DOO (H. Barrow), Secrétaire.

---

**Chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne (1334 miles)**  
(*North British railway*).

ADMINISTRATION : 23, Waterloo place, à Edimbourg.  
M. JACKSON (W. F.), Directeur général.

---

**Grand chemin de fer du Nord de l'Écosse (336 miles 1/4).**  
(*Great North of Scotland railway*).

ADMINISTRATION : 80, Guild Street, à Aberdeen.  
MM. DAVIDSON (G.), Directeur général.  
MACKINTOSH (I. S), Secrétaire.

---

**Grand chemin de fer du Nord de l'Irlande (342 miles).**  
(*Great Northern railway Ireland*).

ADMINISTRATION : Amiens street, Terminus, à Dublin.  
M. PLEWS (Henry), Directeur général.

---

**Lignes réunies du Grand chemin de fer du Nord et du Grand chemin de fer de l'Est (123 miles).**  
(*Great Northern and great Eastern joint lines*).

ADMINISTRATION : Kings Cross Station, à Londres. N.  
M. BURROWS (E. H.), Secrétaire.

---

**Lignes réunies du Grand chemin de fer du Nord et du Chemin de fer de Londres  
et du Nord-Ouest (45 miles).**

(*Great Northern, and London and North Western joint lines*).

ADMINISTRATION : Euston Station, à Londres N. W.  
M. LLOYD (A. L.), Secrétaire.

---

**Grand chemin de fer du Nord de Piccadilly et Brompton (8 miles).**  
(*Great Northern Piccadilly and Brompton Railway*).

ADMINISTRATION : Hamilton House Victoria Embankment, à Londres (E C).  
M. MANDELICK (W. E.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer du Nord de Cornwall (32 miles 1/2).**  
(*North Cornwall railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 57, Moorgate street, à Londres, E. C.  
M. PRICE (Ernest Charles), Secrétaire.

---

**Chemin de fer du Nord-Est (1,693 miles).**  
(*North Eastern railway*).

ADMINISTRATION : à York.  
M. BUTTERWORTH (A. K.), Directeur général.

---

**Chemin de fer du Nord de Sunderland (4 1/2 miles).**  
(*North Sunderland railway*).

ADMINISTRATION : Clayton Chambers, 61, Westgate Road, à Newcastle-on-Tyne.  
M. SMITH (R.), Secrétaire.

---

**Embranchement du Nord et du Sud-Ouest (5 miles).**  
(*North and South Western Junction railway*).

ADMINISTRATION : Euston station, à Londres, N. W.  
Bail à perpétuité avec le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest, le chemin de fer  
de l'intérieur et le chemin de fer du Nord de Londres.  
M. HYDE (John), Secrétaire.

---

**Chemin de fer du Nord du comté de Stafford (221 miles 1/2).**  
(*North Staffordshire railway*).

ADMINISTRATION : à Stoke-sur-Trent.  
M. PEARCE (R. E.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer du Nord du Pays de Galles (Voie étroite) (12 miles 3/4).**  
(*North Wales Narrow Gauge railway*).

ADMINISTRATION : à Dinas, près Carnarvon.  
M. AITCHISON (G. C.), Secrétaire et Directeur.

---

**EUROPE (Grande-Bretagne)**

**Embranchement de Northampton et Banbury (15 miles).**

*(Northampton and Banbury junction railway).*

ADMINISTRATION : Baltic House, 27, Leadenhall Street, à Londres, E. C.

M. LEIGH-HUNT (W.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Nottingham et Grantham (23 miles).**

*(Nottingham and Grantham railway).*

Bail avec le Grand chemin de fer du Nord.

ADMINISTRATION : London Road station, à Nottingham.

M. KERRY (William), Secrétaire.

---

**Chemin de fer des faubourgs de Nottingham (4 miles).**

*(Nottingham suburban railway).*

Bail avec le Grand chemin de fer du Nord.

ADMINISTRATION : 1, King John's chambers, à Nottingham.

M. MELLORS (Thomas Galland), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de la gare réunie de Nottingham (1 mile 7/8).**

*(Nottingham joint Station railway).*

(En cours de construction.)

Sera exploité par le Grand chemin de fer du Nord et le Grand chemin de fer Central.

ADMINISTRATION : Marylebone Station, à Londres, N. W.

M. HOLT (Oliver. S.), Secrétaire.

---

**Grand chemin de fer occidental de l'Intérieur de l'Irlande (538 miles).**

*(Midland Great Western railway of Ireland).*

ADMINISTRATION : Broadstone Terminus, à Dublin.

M. BADHAM (R. L.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer d'Oldham, Ashton-under-Lyne et Guide Bridge (6 miles).**

*(Oldham, Ashton-under-Lyne and Guide Bridge railway).*

ADMINISTRATION : Oxford Road station, à Manchester.

Bail avec le chemin de fer de Londres et Nord-Ouest et le Grand chemin de fer Central.

M. WARD (H. B.), Secrétaire.

---

**Grand chemin de fer de l'Ouest (2,926 miles).**

*(Great Western railway).*

ADMINISTRATION : Paddington, à Londres, W.

M. INGLIS (J. C.), Directeur général.

---

**Dock et Chemin de fer du Port de Penarth (30 miles 3/4).**

*(Penarth Harbour, Dock and railway).*

Bail avec le chemin de fer de la vallée de Tafl.

ADMINISTRATION : 2, Church Street, à Cardiff.

M. LEWIS (W. H.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Plymouth et Dartmoor (12 miles).**

*(Plymouth and Dartmoor railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest et le Grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : 22, Great Winchester street, à Londres, E. C.

M. DERRY (David S.) Secrétaire.

---

**Embranchement de Plymouth, Devonport et Sud-Ouest (29 miles 1/8).**

*(Plymouth, Devonport and South Western Junction railway).*

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 5, The Sanctuary, à Westminster, S. W.

M. BURCHELL (James Ward), Secrétaire.

---

**Chemin de fer direct de Plymouth et du Nord du comté de Devon (20 miles 1/2).**

*(Plymouth and North Devon Direct railway).*

ADMINISTRATION : Alexandra House à Bideford.

M. BLACKMORE (R), Secrétaire.

---

**Chemin de fer réuni de Portpatrick et le comté de Wigtown (62 miles 1/2).**

*(Portpatrick and Wigtownshire Joint railway).*

Transféré aux chemins de fer de Londres et du Nord-Ouest, de l'Intérieur, du Calédonien,  
de Glasgow et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : à Carlisle.

M. THOMSON (John), Secrétaire.

---

**Docks et Chemin de fer du Port Talbot (34 miles 1/2).**

*(Port Talbot railway and Docks).*

ADMINISTRATION : à Port Talbot.

M. KNOTT (Edward), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Princetown (10 miles 1/4).**

*(Princetown railway).*

Exploité par le chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : Paddington, à Londres, W.

M. COLMER (H.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Ravenglass et Eskdale (7 miles 1/4).**

*(Ravenglass and Eskdale railway).*

ADMINISTRATION : à Ravenglass.

M. WOODLEY (L.W.), Directeur général.

---

**Chemin de fer de Rhondda et de la baie Swansea (31 miles).**

*(Rhondda and Swansea Bay railway).*

ADMINISTRATION : 8, Fisher street, à Swansea.

M. LUDLOW (H. S.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Rhymney (61 miles 1/2).**

*(Rhymney railway).*

ADMINISTRATION : à Cardiff.

M. FAJRLAMB (W.) Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Ross et Monmouth (12 miles 1/2).**

*(Ross and Monmouth railway).*

Exploité par le Grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : à Ross.

M. STOWER HEWETT (John Edward), Secrétaire.

---

**EUROPE (Grande-Bretagne)**

**Chemin de fer des mines de Rowrah et Kelton Fell (4 miles).**  
(*Rowrah and Kelton Fell mineral railway*).

ADMINISTRATION : 143, Queen Street à Whitehaven.  
M. DICKINSON (William), Secrétaire.

**Embranchement de Scarborough, Bridlington et West Riding (13 miles 1/3).**  
(*Scarborough, Bridlington and West Riding Junction railway*).

Exploité par le chemin de fer du Nord-Est.  
ADMINISTRATION : 2, Métal Exchange Buildings, à Londres, E. C.  
M. KEY (C. W. Aston), Secrétaire.

**Chemin de fer du district de Sheffield (6 miles).**  
(*Sheffield district railway*).

Exploité par le grand chemin de fer Central.  
ADMINISTRATION : à Chesterfield.  
M. DAVIES (C. R.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Shropshire (21 miles).**  
(*Shropshire railway*).

ADMINISTRATION : 12, St-Helens Place à Londres (E. C.).  
M. ULLMER (R.) Secrétaire.

**Chemin de fer léger pour les métaux de Shropshire (12 miles 5/8).**  
(*Shropshire mineral (Light) railway*).  
(En cours de construction.)

**Chemin de fer réuni du Shropshire (23 miles 1/2).**  
(*Shropshire Union railway*).

Bail avec le chemin de fer de Londres et du Nord-Ouest.  
ADMINISTRATION : Euston station, à Londres.  
M. BISHOP (J.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Sidmouth (8 miles 1/4).**  
(*Sidmouth railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.  
ADMINISTRATION : à Sidmouth.  
M. HASTINGS (W. H.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Sligo, Leitrim et les Comtés du Nord de l'Irlande (43 miles).**  
(*Sligo, Leitrim and Northern Counties railway*).

ADMINISTRATION : à Lurganboy, Manorhamilton (comté de Leitrim).  
M. DAVIS (R. E.), Secrétaire.

**Embranchement de Solway (12 miles 1/4).**  
(*Solway Junction railway*).

Exploité par le chemin de fer Calédonien.  
ADMINISTRATION : 27, Lombard street, à Londres E. C.  
M. TAHOURDIN (Horace F.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Somerset et Dorset (92 miles).**  
(*Somerset and Dorset railway*).

Bail avec le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest et le chemin de fer de l'Intérieur.  
ADMINISTRATION : à Derby.  
M. CHARLES (A. L.), Secrétaire.

**Chemin de fer du Sud-Est et de Chatham et Douvres (628 miles).**  
(*South-Eastern and Chatham railway*).

ADMINISTRATION : à London Bridge station, à Londres, S. E.

MM. HILL (Vincent), Directeur général.

SHEATH (C.), Secrétaire.

MM. le Capit<sup>e</sup> CHURCHWARD (A.W.), Représentant, 30, boulevard des Italiens, Paris.

UYTBERCK (E.), Agent général continental, 19, rue de la Régence, Bruxelles.

**Grand Chemin de fer du Sud et de l'Ouest de l'Irlande (1083 miles).**  
(*Great Southern and Western of Ireland railway*).

ADMINISTRATION : Kings bridge Terminus, à Dublin.

MM. DENT (Ch.), Directeur général.

ORMSHY (Francis B.), Secrétaire.

**Chemin de fer méridional d'Irlande (24 miles).**

(*Southern of Ireland railway*).

Exploité par le grand chemin de fer du Sud et de l'Ouest de l'Irlande.

ADMINISTRATION : Office of Commissioners of Public Works, à Dublin.

M. WILLIAMS (H.), Secrétaire.

**Lignes prolongées de Southport et Cheshire (14 miles).**

(*Southport and Cheshire Lines Extension*).

Exploitées par le Comité des lignes de Cheshire, le chemin de fer de l'Intérieur, le grand chemin de fer du Nord et le grand chemin de fer Central.

ADMINISTRATION : Lord street station, à Southport.

M. PECK (John, Henry), Secrétaire.

**Chemin de fer des mines du Sud du pays de Galles (13 miles).**

(*South Wales Mineral railway*).

Exploité par la Houillère de Glyncoirwg (à responsabilité limitée).

ADMINISTRATION : 872, Old Broad street, à Londres (E. C.)

M. FORD (E. E.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Southwold (8 miles 3/4).**

(*Southwold railway*).

ADMINISTRATION : 10, Victoria street, à Westminster, S. W.

M. WARD (H.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Stocksbridge (2 miles).**

(*Stocksbridge railway*).

ADMINISTRATION : Stocksbridge Works Deepcar près Sheffield.

M. JEFFERY (J. G.), Secrétaire.

**Embranchement de Stratford-sur-Avon, Towcester et l'Intérieur (10 miles 3/4).**

(*Stratford-upon-Avon, Towcester and Midland junction railway*).

ADMINISTRATION : 21, great St-Helen's, à Londres, E. C.

M. MOCKRIDGE (D. J.), Secrétaire.

**Chemin de fer de Tenterden (15 miles 1/2)**

(*Tenterden Railway*).

ADMINISTRATION : London Bridge Station à Londres (S. E.).

M. SHEATH (C.), Secrétaire.



**EUROPE (Grande-Bretagne)**

**Chemin de fer de la Vallée de Lambourn (12 miles 1/4).**  
(*Lambourn Valley railway*).

ADMINISTRATION : 11, Victoria Street à Westminster, S. W.  
M. HOLMES (H.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de la Vallée de Taff (124 miles).**  
(*Taff Valley railway*).

ADMINISTRATION : Queen street, à Cardiff.  
M. BEASLEY (A.), Directeur général.

---

**Chemin de fer de la Vallée de Teign (6 miles).**  
(*Teign valley railway*).

Exploité par le Grand chemin de fer de l'Ouest.  
ADMINISTRATION : 304, High Holborn, à Londres, W. C.  
M. N... , Secrétaire.

---

**Chemin de fer prolongé de Timoleague et Courtmacsherry et embranchement de Balliniscarthy et Timoleague (9 miles).**  
(*Timoleague and Courtmacsherry Extension and Balliniscarthy and Timoleague junction (Light railway)*).

ADMINISTRATION : 15, Marlboro street, à Cork.  
M. FRANKLIN (Denham), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Tottenham et Forest Gate (6 miles 1/2).**  
(*Tottenham and Forest Gate railway*).

Exploité par le chemin de fer de l'Intérieur et le chemin de fer de Londres, Tilbury et Southend.  
ADMINISTRATION : 41, Trinity Square Tower Hill, à Londres, E. C.  
M. NEWTON (H. Cecil), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Tralee et Fenit (8 miles).**  
(*Tralee and Fenit railway*).

Exploité par le Grand chemin de fer du Sud et de l'Ouest de l'Irlande.  
ADMINISTRATION : Westminster Chambers, 11, Victoria street, à Londres, S. W.  
M. VOKES (J. G.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de la Vallée de Glamorgan (21 miles).**  
(*Vale of Glamorgan railway*).

Exploité par le chemin de fer de Barry.  
ADMINISTRATION : Barry Dock, à Cardiff.  
M. MEIN (W ), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de la Vallée de Rheidol (léger) (12 miles).**  
(*Vale of Rheidol railway (Light)*).

ADMINISTRATION : 109, Victoria Street Westminster, S. W.  
M. SHARPE (M.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de la Vallée de l'Usk (18 miles).**  
(*Usk Valley railway*).

(En cours de construction.)

---

**Chemin de fer de Van (6 miles 3/4).**  
(*Van railway*).

(Entre les mains du Receveur de la Cour de Chancellerie.)  
ADMINISTRATION : 100, Dashwood House, New Broad street, à Londres, E.C.  
M. LAVINGTON (W.-J.), Secrétaire.

---

## EUROPE (Grande-Bretagne)

809

**Chemin de fer de la gare de Victoria et Pimlico (1 mile 1/4).**  
(*Victoria Station and Pimlico*).

Bail de la moitié de la gare avec le grand chemin de fer de l'Ouest  
et le chemin de fer de Londres, Chatham et Dover.

ADMINISTRATION : 37, Moorgate street, à Londres, E. C.  
M. PRICE (Ernest Charles), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Waterford et Tramore (7 miles 1/4).**  
(*Waterford and Tramore railway*).

ADMINISTRATION : The Terminus, à Waterford.  
M. PROSSON (A.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer électrique de la gare de Waterloo et la Cité (1 mile 1/2).**  
(*Waterloo and City railway*).

Exploité par le chemin de fer de Londres et du Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : Waterloo station, à Londres, S. E.  
M. KNIGHT (G.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Watford, Edgware et Londres (6 miles 1/4).**  
(*Watford Edgware and London railway*).  
(En cours de construction.)

---

**Chemin de fer de l'Ouest du Comté Clare (53 miles).**  
(*West Clare railway*).

ADMINISTRATION : 39, Dame street, à Dublin.  
M. KENNEDY (W. J.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de l'Ouest de la Haute-Ecosse (142 miles).**  
(*West Highland railway*).  
Exploité par le chemin de fer du Nord de la Grande-Bretagne.

ADMINISTRATION : 23, Waterloo place, à Edimbourg.  
M. N..., Secrétaire.

---

**Chemin de fer du Riding Occidental et Grimsby (29 miles 1/4).**  
(*West Riding and Grimsby railway*).

Bail avec le Grand chemin de fer du Nord et le Grand chemin de fer Central.

ADMINISTRATION : King's Cross station, à Londres, N.  
M. BURFOWS (E. H.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de l'Ouest de Somerset (14 miles 1/2).**  
(*West Somerset railway*).

Bail avec le Grand chemin de fer de l'Ouest.

ADMINISTRATION : 26, Leadenhall, street, à Londres, E. C.  
M. LEIGH HUNT (W.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer pour métaux de l'Ouest de Somerset (11 miles 1/2).**  
(*West Somerset mineral railway*).

ADMINISTRATION : Stogumber, Taunton.  
M. HELLARD (Edwin), Secrétaire.

---

**EUROPE (Grande-Bretagne)**

**Chemin de fer de Weymouth et Portland (5 miles 1/2).**

*(Weymouth and Portland railway).*

Bail avec le Grand chemin de fer de l'Ouest et le chemin de fer de Londres et Sud-Ouest.

ADMINISTRATION : 93, Gresham street, à Londres, E. C.

M. BLUNT (Leslie), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Whit Chapel et Bow.**

*(Whit Chapel and Bow Railway.)*

ADMINISTRATION : 41, Trinity Square, Jower Hill, à Londres (E. C.).

M. NEWTON (H. C.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Wirral (13 miles 1/4).**

*(Wirral railway).*

ADMINISTRATION : St-Johns Chambers, Chester.

M. HASWELL (W. D.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de Wrexham et Ellesmere (12 miles 1/2).**

*(Wrexham and Ellesmere railway).*

Exploité par le chemin de fer Cambrien.

ADMINISTRATION : Marylebone Station, à Londres N. W.

M. HOLT (O.-S.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer de l'Union de l'Est et Ouest du Comté d'York (10 miles).**

*(East and West Yorkshire Union railway).*

ADMINISTRATION : Rothwell, à Leeds.

M. DILLAMORE (J.), Directeur général.

---

**Embranchement du Sud de Yorkshire (11 miles 1/2).**

*(South Yorkshire junction).*

ADMINISTRATION : 11, Old Jewry Chambers, à Londres, E. C.

M. SELBY (C.), Secrétaire.

---

**Chemin de fer des Vallées du Comté d'York (Skipton à Grassington) (9 miles).**

*(Yorkshire Dales (Skipton to Grassington) railway.)*

Exploité par le chemin de fer de l'Intérieur.

ADMINISTRATION : Okey street Skipton, Yorks.

M. WILSON (Richard), Secrétaire.



## G R È C E

(7 Compagnies, 1,576 kilomètres).

**S. Ex. M. N. CALOYÉROPOULOS, Ministre de l'Intérieur.**MM. **SCHAOUROT (M.)**, Directeur des Travaux publics.**HOMÈRE (Paul)**, Chef de la Section des Chemins de fer et des Tramways.

Société des chemins de fer helléniques.

(Eteria tón Hellínikón sidírodromón).

Concessionnaire de la construction et de l'exploitation du chemin de fer Pirée-Démérly-frontière ottomane (439 kil.) (Voie normale).

(En construction aux frais de l'Etat.)

Comprenant les lignes de :

Pirée-Démérly,	303 kil.	Skimatari-Chalkis (embranchement),	22 kil.
Démérly-Larisse,	45 —	Lianocлади-Lamia-Stylis (embranchement),	23 —

Larisse à la Frontière ottomane par la Vallée de Tempé (46 kil.).

En exploitation :

Les parties Pirée — Bralio, Skimatari-Chalkis et Béki — Lianocлади-Lamia-Stylis (240 kil.).

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

COMITÉ DE DIRECTION à Paris, 178, avenue de Clichy (17°).

(Téléphone : 503-28 — 503-29).

MEMBRES DU COMITÉ DE DIRECTION

MM. **BOURÉE**, Président, 10, rue Cimaraosa (16°).**REUTER** (baron de), Vice-Président, 14, rue de Lubeck (16°).**GOUIN** (Ed.), Administrateur-délégué, 24, place Maloherbes (17°).**RAARE** (M.), Administrateur, 5, avenue Gourgaud (17°).**QUESNEL**, Secrétaire du Comité,**RICHEROLLES**, Directeur de l'Exploitation, à Athènes, 39, rue de l'Université (7°).**Compagnie des chemins de fer du Pirée-Athènes-Péloponèse (433 kil.) (Voie de 1 m.).**

(Eteria sidírodromón Píreos-Athènon-Peloponissou).

(Exploitée par la Société hellénique à actions.)

Comprenant les lignes de :

Pirée-Corinthe-Patras.		Patras-Pyrgos.
Corinthe-Argos-Myli.		Pyrgos-Olympie.
Argos-Nauplie (Embr.).		Kavassila-Bains de Cyllènes-Cyllènes (Embr.).

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

M. **DOUMAS (J.)**, Directeur de l'Exploitation.**Chemin de fer de Myli-Kalamata (183 kil.) (Voie de 1 m.).**

(Sidírodromos Mylon Kalamon).

(Construit par l'Etat et exploité par la Société Pirée-Athènes-Péloponèse).

Comprenant les lignes de :

Myli-Tripolis-Kalamata.		Kalamata-Nissi.	} Embranchements.
		Bilali-Megolopoli.	

**Chemin de fer de Pyrgos-Kiparissia-Meligala (83 kil.) (Voie de 1 m.).**

(Sidírodromos Pyrgou-Kiparissias-Meligala).

comprenant les lignes de :

Alphée-Kalonéro-Kyparissia (56 kil.) | Kalonéro-Zeugalatío (29 kil.).

Le tronçon Pyrgos-Alphée fait partie de la ligne Pyrgos-Olympie et le tronçon Zeugalatío-Meligala, de la ligne Myli-Kalamata.)

Construit par l'Etat et exploité par la Société Pirée-Athènes-Péloponèse.

## EUROPE (Grèce)

**Chemin de fer de Diacofto-Kalavryta (23 kil.).**

(*Sidirodromos Diacoftou-Kalavritou*).

(à crémaillère (Voie de 0<sup>m</sup>,75).

(Construit par l'Etat et exploité par la Société Pirée-Athènes-Péloponèse),

**Compagnie des chemins de fer de la Thessalie (233 kil.).**

(*Eteria sidirodromou Thessalias*).

(Exploitée par la Société hellénique à actions).

Comprenant les lignes de :

Velestino-Karditsa-Trikkala-Kalambaka (Voie de 1 m.).		Volo-Velestino-Lariso (Voie de 1 m.). Volo-Lechonia-Millies (Voie de 0 <sup>m</sup> , 60).
--	--	---

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Athènes.

M. VALAORITIS (J.), *Président du Conseil d'Administration*

**Compagnie des chemins de fer de l'Attique (74 kil.) (Voie de 1 m.).**

(*Eteria sidirodromou Attikis*).

(Exploitée par la Société hellénique à actions).

Comprenant les lignes de :

Athènes-Héraklion-Laurium. | Hérak'ion-Kiphissia (embranchement).

La même Compagnie exploite la ligne Kiphissia-Dyonysos (9 kil. 2) spécialement construite par la Société Marmor (limited) pour l'exploitation des carrières de marbre Pentellique.

SIÈGE DE LA COMPAGNIE : à Athènes.

M. BASSIAKOS, *Directeur de l'Exploitation*.

**Compagnie du chemin de fer du Nord-Ouest de Grèce (63 kil.) (Voie de 1 m.).**

(*Eteria sidirodromou Vorio-Ditikis Ellados*).

Comprenant les lignes de :

Missolonghi-Agrinion.		Missolonghi-Krioneri (Port). Kalyvia-Acheloüs (Embr.).
-----------------------	--	---

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

M. VALAORITIS (J.), *Président du Conseil d'Administration*.

**Compagnie du chemin de fer de Pyrgos-Katacolo (13 kil.) (Voie de 1 mètre).**

(*Eteria sidirodromou Pyrgou-Katacolou*).

Exploitée par la Société Hellénique).

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

M. VALAORITIS (J.), *Président du Conseil d'Administration*.

**Compagnie du chemin de fer Athènes-Pirée (10 kil.).**

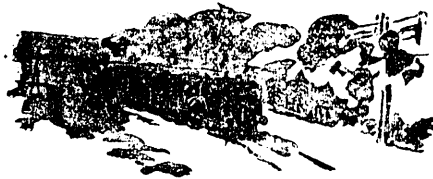
(*Eteria Sidirodromou Athénon-Piréos*).

(Voie normale) (traction électrique).

(Exploitée par la Société hellénique à actions).

SIÈGE SOCIAL : à Athènes.

M. VLINGALIS (N.), *Administrateur-délégué*.



# I T A L I E

---

Chemins de fer de l'Etat.....	13.150 km.
Compagnies diverses (45.).....	3.150 —
Total.....	16.300 km.

**S. Exc. M. E. GIANTURCO**, *Ministre des Travaux publics.*

Bureau spécial des Chemins de fer près le Ministère des Travaux publics  
**M. ROBERTS DE VITO**, *Inspecteur supérieur, Directeur.*

## CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT (13.150 km.)

*(Direction à Rome)*

**M. RICCARDO BIANCHI**, *Directeur général.*

## COMPAGNIES DIVERSES (3.150 km.)

Société Italienne des Chemins de fer de la Méditerranée (109, kil. 630).

*(Società italiana per le strade Ferrate del Mediterraneo).*

LIGNES : Varese-Porto Ceresio et Rome-Viterbo et Capranica-Ronciglione,  
*(Exploitées par les chemins de fer de l'État.)*

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

**M. OLIVA**, *Directeur général.*

Société Anonyme des Chemins de fer de l'Appennin Central (133 kil. 794).

*(Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale)*

*(Ferrovìa Arezzo-Fossato).*

SIÈGE SOCIAL : à Citta di Castello.

**M. LOCATELLI**, *Directeur de l'Exploitation.*

Société des Chemins de fer subventionnés (114 kil. 736.)

*(The subventioned Railways corporation Limited)*

*(Ferrovìa Bari-Locorotondo.)*

SIÈGE SOCIAL : à Londres. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Bari.

**M. POLÈSE (A.)**, *Directeur de l'Exploitation.*

Société anonyme du Chemin de fer de Biella (29 kil. 893).

*(Società anonima della Strada ferrata Biella)*

*(Ferrovìa Santhia-Biella).*

(Exploité par la Société anonyme des Chemins de fer du Tessin.)

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

**M. DEFACQZ**, *Directeur de l'Exploitation.*

Société Anonyme du Chemin de fer Central et des Tramways du Canavese (57 kil. 576).

*(Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese).*

*(Ferrovìa Settimo-Rivarolo-Castellamonte e Rivarolo-Cuornè-Pont).*

SIÈGE SOCIAL : à Turin.

**M. MOLEX**, *Directeur de l'Exploitation.*

Chemin de fer funiculaire du Castellaccio (1 kil. 389),

*(Funicolare del Castellaccio) (Genova).*

(Exploité par l'Union Italienne Tramways électriques).

SIÈGE D'EXPLOITATION : à Gènes.

**M. KUNTZE**, *Directeur de l'Exploitation.*

**EUROPE (Italie)**

**Société Anonyme du Chemin de fer de Chieti (8 kil. 388).**

*(Società anonima della ferrovia di Chieti)*

SIÈGE SOCIAL : à Rome. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Chieti.

M. SCIUCCA, Directeur de l'Exploitation.

**Société Générale des Chemins de fer économiques (28 kil. 691).**

*(Società generale di ferrovie economiche).*

*(Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva).*

SIÈGE SOCIAL : à Bruxelles. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Bergamo.

M. MAES, Directeur de l'Exploitation.

**Société Générale des Chemins de fer économiques (41 kil. 317).**

*(Società generale di ferrovie economiche Rete-Biellese).*

*(Ferrovie : Biella-Valle Mosso, Biella-Balma, Biella-Mongrando).*

SIÈGE SOCIAL : à Bruxelles. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Biella.

M. MARSAL, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme de Chemins de fer et Entreprises Electriques (11 kil. 113).**

*(Società Anonima per ferrovie ed imprese elettriche).*

*Ferrovia Castelraimondo-Camerino.*

SIÈGE SOCIAL : à Camerino.

M. NOCCHI, Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Fossano-Mondovi-Villanova (31 kil. 937).**

*(Ferrovia Fossano-Mondovi-Villanova).*

SIÈGE D'EXPLOITATION : à Mondovì.

M. POLETTI (A.), Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer Gènes-Granarolo.**

*(Ferrovia Genova-Granarolo).*

SIÈGE D'EXPLOITATION : à Gènes.

M. BERNARDIS (BE), Directeur.

**Société de Navigation et des Chemins de fer du Lac de Lugano (En Italie 24 kil. 206).**

*(Società navigazione e ferrovie del Lago di Lugano).*

SIÈGE SOCIAL : à Lugano.

M. QUATTRINI (B.), Directeur de l'Exploitation.

**(Société anonyme du Chemin de fer Mandela-Subiaco (22 kil. 709).**

*(Società anonima per la Ferrovia Mandela-Subiaco.)*

SIÈGE SOCIAL : à Turin.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : à Subiaco.

M. BONA (B.), Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme du Chemin de fer de Massa Marittima-Follonica (25 kil. 132).**

*(Società anonima per la ferrovia Massa Marittima-Follonica).*

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : à Massa-Marittima.

M. BIRAGHI, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme des Chemins de fer secondaires Méridionaux (68 kil. 860).**

*(Ferrovie Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe — E circumvejuviana).*

SIÈGE SOCIAL : à Naples.

M. ROCCAL (E.), Directeur d'Exploitation.

**Société Anonyme du Chemin de fer du Nord de Milan (164 kil. 784).**

(*Società anonima per le Ferrovie Nord Milano*).

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

M. CARLIER, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme du Chemin de fer de Modène-Vignole (23 kil. 898).**

(*Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola*).

SIÈGE SOCIAL : à Milan. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Vignole.

M. GUASTALLA, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme du Chemin de fer de Naples-Nola-Bajano et extensions (37 kil. 886).**

(*Società anonima per la ferrovia Napoli-Nola-Bajano*).

SIÈGE SOCIAL : à Bruxelles. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Naples.

M. COPPOLA, Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Naples-Bellavista-Vésuve (7 kil. 326).**

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : à Naples.

M. FAERBERX, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme des Chemins de fer Napolitains (Naples-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta) (49 kil. 690).**

(*Società anonima per le ferrovie Napolitane (Napoli-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta)*).

SIÈGE SOCIAL : à Naples.

M. REYNAUD, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme du Chemin de fer de Novare-Seregno (64 kil. 573).**

(*Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno*).

(*Ferrovie Novara-Saronno-Serigno e Castellanza-Lonate Ceppino*).

(Exploité par la Société du Nord de Milan).

**Société Anonyme du Tramway Novi-Ovada (8 kil. 891).**

(*Società anonima per la tramvia Novi-Ovada*).

(Ferrovia Basaluzzo-Frugarolo).

SIÈGE SOCIAL : à Novi-Ligure.

M. ROLLA, Directeur.

**Société Anonyme du Chemin de fer Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (7 kil. 422).**

(*Società anonima per la ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa*).

SIÈGE SOCIAL : à Col du Val d'Elsa.

M. GRANCHI, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme des Chemins de fer de Reggio-Emilia-Guastalla (71 kil. 273).**

(*Società anonima per le ferrovie di Reggio-Emilia*).

(FERROVIA SASSUOTO-REGGIO-GUASTALLA E BAGNOLO-CARPI).

SIÈGE SOCIAL : à Milan. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Reggio-Emilia.

M. BORINI, Directeur général

**Société Anonyme du Chemin de fer Rezzato-Vobarno-Caffaro (25 kil. 892).**

(*Società anonima per la Ferrovia Rezzato-Vobarno*).

SIÈGE SOCIAL : à Brescia.

M. CERESOLI, Directeur.

**Société des Chemins de fer secondaires Romains (Rome-Albano-Nettuno) (66 kil. 883).**

(*Società delle Ferrovie secondarie Romane (Roma-Albano-Nettuno)*).

(Exploités par la Société des Chemins de fer de l'Etat).

SIÈGE SOCIAL : à Rome.

M. DALLA VEDOVÀ, Président du Conseil d'administration.



**Société Anonyme italienne du Chemin de fer Saint-Elser-Saltino (Vallombreuse) (7 kil. 927).**

*Società anonima per la ferrovia Sant'Elsero Saltino (Vallombrosa).*

SIÈGE SOCIAL : à Florence.

M. ROGNETTA, Directeur.

**Compagnie royale des Chemins de fer Sardes (420 kil. 988).**

*(Compagnia reale delle ferrovie sarde).*

SIÈGE SOCIAL : à Rome. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Cagliari.

MM. FADDA (S.), Directeur général.

BRONZINI, Directeur de l'Exploitation.

**Société Italienne des Chemins de fer secondaires de la Sardaigne (593 kil. 959).**

*(Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna).*

SIÈGE SOCIAL : à Rome. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Cagliari.

M. LE MAIRE, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme du Chemin de fer de Sassi-Superga (3 kil. 130).**

*(Società anonima della ferrovia di Superga).*

(FERROVIA SASSI-SUPERGA).

Exploité par la Société anonyme des Tramways de Turin.

SIÈGE SOCIAL : à Turin.

M. LAUCHARD (E.), Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme du Chemin de fer de Sassuolo-Modène-Mirandole et Finale (68 kil. 946).**

*(Società anonima per la Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Fina'e).*

SIÈGE SOCIAL : à Modène.

M. KLEIN, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme des Chemins de fer Siciliens.**

*(The Sicilian railways Company-limited-London).*

SIÈGE SOCIAL : à Londres.

**Société Sicilienne des Chemins de fer économiques.**

*(Società siciliana per le ferrovie economiche).*

(FERROVIA PALERMO-CORLEONE-S. CARLO) (105 kil. 870).

SIÈGE SOCIAL : à Palerme. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Palerme.

M. POLESC (L.), Directeur.

**Société Anonyme Sicilienne de Travaux publics (113 kil. 483).**

*(Società anonima Siciliana di lavori pubblici).*

CHEMIN DE FER CIRCUM-ETNÉEN

SIÈGE SOCIAL : à Catane.

M. RAGUSA, Directeur général.

**Société anonyme du Chemin de fer de Suzzara-Ferrare (81 kil. 172).**

*(Società anonima per la Ferrovia Suzzara-Ferrara).*

SIÈGE SOCIAL : à Milan. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Ferrare.

M. PISA (P.), Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Tortona-Castelnuovo Scrvia (8 kil. 692).**

*(Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrvia).*

SIÈGE D'EXPLOITATION : à Tortona.

M. MINOPRIO (E.), Directeur de l'Exploitation.

**Société Italienne de Chemins de fer et Tramways (33 kil. 994).**

(*Società Italiana di ferrovie e tramvie*).

(FERROVIA CREMONA-BORGIO-S. DOMINO).

SIÈGE SOCIAL : à Piacenza. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Cremona.

M. MANFREDI, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme Canavese du chemin de fer Turin-Cirié-Lanzo (31 kil. 109).**

(*Società anonima canavese per la strada ferrata Torino-Cirié-Lanzo*).

SIÈGE SOCIAL : à Turin.

M. BORELLA (E.), Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Turin-Rivoli (14 kil. 648).**

(*Ferrovia Torino-Rivoli*).

SIÈGE SOCIAL : à Turin.

M. CIGNETTI (A.), Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme des Chemins de fer de l'Alta Valtellina (25 kil. 981).**

(*Società anonima per le ferrovie dell' Alta Valtellina*).

(FERROVIA SONDRIO-TIRANO).

SIÈGE SOCIAL : à Milan. — SIÈGE D'EXPLOITATION : à Tirano.

M. GAVIRAGHI (P.), Directeur de l'Exploitation.

**Société Varesine d'Entreprises électriques (24 kil. 760).**

(*Società Varesina per Imprese Elettriche*).

(FERROVIA BETTOLE DI VARESE-LUINO).

SIÈGE SOCIAL : à Varese.

M. LUZZATI, Directeur de l'Exploitation.

**Soc. Vénitienne pour la construction et l'exploitation de chemins de fer secondaires italiens (329 kil. 616)**

(*Società Veneta per la costruzione e l'esercizio di Ferrovie secondarie italiane*).

SIÈGE SOCIAL : à Padoue.

M. LOCATELLO, Directeur de l'Exploitation.

**Société du Chemin de fer de Valle Brembana (30 kil. 051.)**

(*Società per la Ferrovia Elettrica di Valle Brembana*).

(*Ferrovia : Bergamo-S. Giovanni Bianco*).

SIÈGE SOCIAL : à Bergamo.

M. GIANFRANCESCHI, Directeur de l'Exploitation.

**Société Anonyme du Chemin de fer de Vérone-Caprino-Garda (45 kil. 530).**

(*Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino-Garda*).

(*Ferrovia Verona-Caprino e Aff-Garda*).

SIÈGE SOCIAL : à Milan.

SIÈGE DE L'EXPLOITATION : à Vérone.

M. CAMIS, Directeur de l'Exploitation, à Vérone

**Société Anonyme des Chemins de fer du Vomero (1 kil. 433).**

(*Società Anonima per le ferrovie del Vomero*).

*Funicolari da Piazza Montesanto e S. Pasquale a chiata all' Altipiano del Vomero in Napoli.*

SIÈGE SOCIAL : à Naples.

M. GALIMBERT, Directeur de l'Exploitation.

# LUXEMBOURG (GRAND-DUCHÉ DE)

(5 Compagnies, 525 kilomètres).

**MM. de WAHA (Charles)**, *Directeur général des Travaux publics.*

**ULVELING (Georges)**, *Commissaire du Gouvernement pour les chemins de fer.*

**Chemins de fer Guillaume-Luxembourg (194 km.).**  
(Exploités par la Direction générale des Chemins de fer d'Alsace-Lorraine.)

SIÈGE SOCIAL : à Luxembourg.

**MM. DUTREUX (Tony)**, Président du Conseil d'administration, à La Celle-St-Cloud (S.-&-O.).  
**METZ (Léon)**, Représentant de la Société, à Esch s/a. (G.D.)

## EXPLOITATION

**MM. WACKERZAPP**, Président de la Direction générale des Chemins de fer d'Alsace-Lorraine, à Strasbourg.

**MULLER**, Directeur d'Exploitation, à Luxembourg.

**Chemins de fer Prince Henri (189 km.).**

SIÈGE SOCIAL : à Luxembourg.

**MM. DUBOIS**, Président du Conseil d'administration, à Bruxelles.

**SPRUYT**, Ingénieur-Directeur, à Luxembourg.

**Chemins de fer cantonaux (44 km.).**

SIÈGE SOCIAL : à Diekirch.

**MM. NEEF-ORBAN**, Président du Conseil d'administration, à Liège

**WILLIÈRE**, Directeur, à Diekirch.

**Chemins de fer secondaires (41 km.).**

SIÈGE SOCIAL : à Luxembourg.

**MM. BRINCOUR**, Président du Conseil d'administration, à Luxembourg.

**WITTENAUER**, Administrateur-délégué, à Luxembourg.

**BALDAUFF**, Directeur,

## Chemins de fer vicinaux

### CONSTRUITS PAR L'ÉTAT

A. — Ligne de Luxembourg à Echternach (46 km.).

*Exploitée par la Société des chemins de fer secondaires.*

B. — Ligne d'Aspelt à Bettembourg (11 km.).

*Exploitée par la Société anonyme pour l'exploitation des Chemins de fer régionaux de Belgique, à Namur.*

**MM. LECLERCQ**, Administrateur délégué à Namur.

**PIGEOT (Victor)**, Ingénieur-Directeur —

**BYRTON**, Chef d'Exploitation, à Bettembourg.

# NORVÈGE

---

Chemins de fer de l'État.....	2.182 km.
Compagnies diverses.....	389 »
Ensemble.....	<u>2.571 km.</u>

**M. LEHMKÜHL** (Kristoffer, Didrik), *Ministre des Travaux publics.*

M. CARLSEN (Arne), *Secrétaire général du Ministère.*

M. HOW (Georges, Martin), *Chef du bureau des Chemins de fer au Ministère.*

## CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT (2.182 km.).

(*Statsbaner*).

Direction des Chemins de fer de l'État de la Norvège.

(*Styrelsen for Norges Statsbaner*).

SIÈGE DE LA DIRECTION : à Christiania.

MM. SUNDE (Elias), *Directeur général.*  
 OXAAL (Johan, Gottfried, Dahl), *Directeur, Chef du Matériel et de la Traction.*  
 MELLBYE (Jens, Christian), *Directeur, Chef de l'Exploitation.*  
 FLEISCHER (August, Konow), *Directeur, Chef du Service de la Voie.*

## CHEMINS DE FER PARTICULIERS (356 km.).

(*Privatbaner*).

Chemin de fer de Eina-Fagernes (109 km.).

(*Valdresbanen*)

ADMINISTRATION : à Nordre Aurdal.

M. SETRANG (J.), *Chef de l'Exploitation.*

Chemin de fer de Holmestrand-Vittingfos (30 kil.)

(*Holmestrand-Vittingfosbanen*)

ADMINISTRATION : à Holmestrand.

M. RÙÚD, *Chef de l'Exploitation.*

Chemin de fer de Lier à Svangstrand (21 kil.)

(*Lierbanen*).

ADMINISTRATION : à Lier.

M. STØRE (J.), *Chef de l'Exploitation.*

Chemin de fer de Lillesand à Flaksvand (17 kil.)

(*Lillesand Flaksvandbanen*).

ADMINISTRATION : à Lillesand.

M. HOLST (H.), *Chef de l'Exploitation.*

Chemin de fer de Nestun à Os (26 kil.)

(*Nestun Osbanen*).

ADMINISTRATION : à Os.

M. HEIDENREICH (J. W.), *Chef de l'Exploitation.*

**EUROPE (Norvège).**

**Chemin de fer principal (68 kil.)**  
(*Hovedjernbanen*).

ADMINISTRATION : à Christiania.  
M. NILSEN (P.), *Chef de l'Exploitation*.

---

**Chemin de fer de Skjonstu à Hellarmo (13 kil.)**  
(*Sulitjelmabanen*)

ADMINISTRATION : à Sulitjelma.  
M. ANFINSEN (G. O.), *Chef de l'Exploitation*.

---

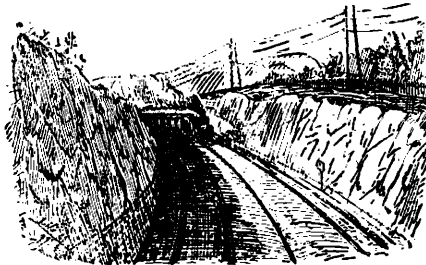
**Chemin de fer de Sørumsanden à Skullerud (57 kil.)**  
(*Urskog Hølandsbanen*).

ADMINISTRATION : à Björkelangen.  
M. WESTBYE (H.), *Chef de l'Exploitation*.

---

**Chemin de fer de Tönsberg à Eidsfos (48 kil.)**  
(*Tönsberg-Eidsfosbanen*).

ADMINISTRATION : à Tönsberg.  
M. RASMUSSEN (L.), *Chef de l'Exploitation*.



# PAYS-BAS

---

Chemins de fer de l'Etat.....	1.580 kil.
5 Compagnies diverses.....	1.303 —
Ensemble.....	<u>2.883 kil.</u>

S. Exc. **M. KRAUS (J.)**, *Ministre Wäterstat.*

**M. RYPERMAN (G.)**, *Président du Conseil de surveillance des chemins de fer.*

Société pour l'Exploitation des chemins de fer de l'État (1,580 kil.).  
(*Maatschappy tot Exploitatie van Staatsspoorwegen.*)

ADMINISTRATION : à Utrecht.

**MM. KRETSCHMAR VAN VEEN (Jhr.-J.-A. Van)**, *Directeur général.*  
**ENGERINGH (E. J. B. H. M.)**, *Directeur général adjoint.*

---

Société du Chemin de fer hollandais (1,069 kil.).  
(*Hollandsche Yzeren Spoorweg Maatschappy.*)

ADMINISTRATION : à Amsterdam

**MM. WESTERSWOUDT (F.-TH.)**, *Président du Conseil d'Administration.*  
**VAN HASSELT (A. K. P. F. R.)**, *Membre délégué.*  
**VAN DER WIJCK (Dr W. F.)**, —

---

Société du Chemin de fer central néerlandais (149 kil.).  
(*Nederlandsche Centraal Spoorweg Maatschappy.*)

ADMINISTRATION : à Utrecht.

**MM. KRETSCHMAR VAN VEEN (Jhr.-J.-A. Van)**, *Directeur.*  
**AMESHOFF (E. J.)**, *Directeur-adjoint.*

---

Gand-Terneuzen (10 kil.).  
(*Gent-Ter Neuzen.*)

ADMINISTRATION : à Gand (Belgique).

**M. WILMART (N.)**, *Directeur-Gérant.*

---

Malines-Terneuzen (23 kil.).  
(*Mechelen-Ter Neuzen.*)

ADMINISTRATION : à Saint-Nicolas.

**M. LAMQUET (V.)**, *Directeur.*

---

Société du Chemin de fer du Brabant-Septentrional-Allemand (52 kil.).  
(*Noord Brabantsch Duitsche Spoorweg Maatschappy.*)

ADMINISTRATION : à Gennep.

**MM. VOORHOEVE (J. M.)**, *Président.*  
**VAN DEN BOSCH (V.)**, *Directeur.*

---

# PORTUGAL

Chemins de fer de l'Etat.....	816 kil.
7 Compagnies diverses .....	1.560 —
Ensemble.....	<u>2.376 kil.</u>

S. Exc. M. le Conseiller **PAÇO VIERA**, *Ministre des Travaux publics.*

M. DE MAGALHAES (F.-P.), Directeur général en chef des chemins de fer.

## CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

Chemins de fer du Sud et du Sud-Est (573 kil.).

*(Caminhos de Ferro do Sul e Sueste).*

ADMINISTRATION : à Lisbonne.

MM. LOURENÇO da SILVEIRA (Antonio), Ingénieur-Directeur.

FIGUEIREDO e SILVA (Francisco de), Ingénieur-Sous-Directeur.

Chemins de fer du Minho et du Douro (343 kil.).

*(Caminhos de Ferro do Minho e Douro).*

ADMINISTRATION : à Porto.

MM. POVOAS (João-Gualberto), Ingénieur-Directeur.

SOUSA PINTO (Basilio, Alberto de), Ingénieur-Sous-Directeur.

## CHEMINS DE FER PARTICULIERS

Compagnie royale des Chemins de fer Portugais (1073 kil.).

*(Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portuguezes).*

ADMINISTRATION : à Lisbonne.

DIRECTION GÉNÉRALE

MM. LÉPROUX (André), Directeur général.

CARVALHO (Luciano de), Sous-Directeur.

VASCONCELLOS (Porto de) —

COMITÉ DE PARIS : 28, rue de Châteaudun (9°).

MEMBRES DU COMITÉ :

MM. KERGALL,	<i>Président,</i>	77, avenue Malakoff (16°).
ROSTAND (Alexis),	<i>Vice-Président,</i>	22, avenue de Villiers (17°).
BAYARD (Raoul),	<i>Administrateur,</i>	17, largo da Trindade, à Lisbonne.
Bô (Marius),	—	7, rue de Berri (8°).
DAEHNHARDT (Ernet),	—	à Lisbonne.
DESVAUX (Paul),	—	66, rue de la Victoire (9°).
GENEBRIAS DE FREDAIQUES,	—	56, rue de Provence (9°).
LÉROY-BAULIEU (Paul),	—	27, av. du Bois-de-Boulogne (16°).
LHOMME (Louis),	—	à Lisbonne.
PERESTRELLO DE VASCONCELLOS	—	à Lisbonne.
VAZ (Victorino),	—	14, rue Monsinho da Silveira, à Lisbonne.
HUSSON (Henry),	<i>Secrétaire du Comité,</i>	26, av. de Neuilly, à Neuilly-sur-Seine.

**Compagnie des Chemins de fer Portugais de la Beira-Alta (252 kil.).**  
*(Companhia dos Caminhos de Ferro Portuguezes da Beira-Alta).*

ADMINISTRATION : 1, rue Victor-Cordon, à Lisbonne.

M. GOUVÉA (le comte de), Directeur.

BUREAU à Paris : 19, rue Louis-le-Grand (2°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DURANGEL (Henry),	<i>Président.</i>	25, boul. de Latour-Maubourg (7°).
BUSSIÈRE (H <sup>os</sup> Edouard de),	<i>Vice-Président,</i>	123, av. des Champs-Élysées (8°).
BAILE (Martial),	<i>Administrateur,</i>	86, rue de l'Université (7°).
BOITTELE (Jules),	—	45, rue Raynouard (16°).
BURNAY (Edouard),	—	à Lisbonne.
CABRAL METELLO,	—	—
DELANGE (Edouard),	—	27, rue d'Edimbourg (8°).
JESSAINT (Vicomte de),	—	15, rue Clément-Marot (8°).
JORGE DE MELLO,	—	à Lisbonne.
MENDIA (Comte de),	—	—
VILHENA (Julio de),	—	—

CONSEIL FISCAL

MM. FOURCHAULT (Gustave), 96, Faubg-Poissonnière (10°).  
 ZERBI (PIERRE de), 91, rue de Monceau (8°).  
 GUILLEMANT (Paul), 8, rue de la Néva (8°).  
 DA (Henri), 7, rue Scribe (9°).

INSPECTEUR GÉNÉRAL

M. DROUIN (Léon), 101, boul. Malesherbes (8°).

SECRÉTAIRE DU CONSEIL

M. PIÉPLU (Lucien), 24, rue Vintimille (9°).

**Compagnie nationale de Chemins de fer (103 kil.).**  
*(Companhia Nacional de Caminhos de Ferro).*

ADMINISTRATION : à Lisbonne.

M. LINIA, Directeur.

**Chemin de fer de Porto à Pova et Famalicão (63 kil.).**  
*(Caminho de Ferro do Porto à Pova e Famalicão.)*

ADMINISTRATION : à Porto.

M. BRAGA (Oscar-Grim), Directeur.

**Chemin de fer de Guimarães (34 kil.).**

*(Caminho de Ferro de Guimarães).*

ADMINISTRATION : à Porto.

M. MOURA SOARES VELLOZO (Antonio de), Directeur.



# ROUMANIE

Chemins de fer de l'Etat.....	3.181 km.
Chemin de fer d'intérêt local.....	18 »
Total.....	<u>3.199 km.</u>

S. *Exc.* M. V. L. MORTZOUN, *Ministre des Travaux publics.*

## I. — CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT (3.181 km.).

(*Catle Ferate al statului*)

ADMINISTRATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT : à Bucarest.

M. MICLESCO (Émile), Ingénieur, Inspecteur général de 1<sup>re</sup> classe, *Directeur général.*

### LIGNES EN EXPLOITATION :

Bucuresti(Gare de Filoret) Giurgiu-Ramadau.....	83 km.	Galati-Ghibărteni-Beresti.....	78 km.
Bucuresti (Gare du Nord) Fetesti.....	147	Adjud-Tergu Ocna Palanca (frontière)..	106
Bucuresti-Verciorova (frontière).....	382	Bacău Piatra (Neamtz).....	58
Buda-Slanic.....	34	Buzeu-Brăila-Galatz (port).....	138
Câmpina-Doftana.....	5	Crâsna-Husi.....	33
Craiova-Calafat.....	106	Tecuci-Vaslui-Jasi.....	170
Filiasi-Tergu Jiu.....	70	Focsani-Odobesti.....	11
Piatra-Corabia (port).....	76	Făurei-Fetesti.....	89
Piatra - Râmnic - Vâlcea - Reul - Vadului (frontière).....	149	Barbosi-Tecuci.....	72
Costesti-Turnu-Magurele (port).....	117	Tecuci-Marasesti.....	19
Golesti-Câmpulung.....	55	Roman-Pascani-Iassy-Ungheni (frontière)	137
Titu-Pucioasa.....	53	Pascani-Burdujeni (frontière).....	62
Fetesti-Saligny.....	26	Veresti-Botosani.....	44
Slobozia-Călărași (port).....	47	Leorda-Dorohoi.....	21
Chitila-Mogosoaie.....	9	Fălticeni-Dolhasca.....	25
Chitila-Focsani-Roman.....	336	Cernavoda-Saligny-Constantza (port sur la Mer Noire).....	65
Ploesti-Prédeal (frontière).....	85	Cucuteni-Dorohoi.....	140
Rosiori-Smârdioasa Zimnicea.....	73	Pitesti-Curtea de Arges.....	38
Răureni-Ocnele-Mari.....	7	Comanesti-Moinesti.....	8
		Mogosoaia-Ober.....	7

## II. — CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL (18 km.).

(*Catle Ferate de interes local*)

Chemin de fer de Marasesti-Panciu,

(Exploité par la Société « Vrancea »).

ADMINISTRATION : à Focsani.

# RUSSIE

---

Chemins de fer de l'Etat.....	48.031 kil. = 44.829 verstes (1)
Chemins de fer particuliers, 10 Compagnies.....	22.790 kil. = 21.271 verstes.
Ensemble.....	<u>60.821 kil. = 66.100 verstes.</u>

S. Exc. le Général-Lieutenant **SCHAFFGAOUZEN-SCHANBERG-ECK-SCHAUFFOUSS**, *Ministre des Voies de communication.*

M. W. **MIASSOÏÉDOFF-IVANOFF**, Adjoint du Ministre.

## A. — CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

Administration des Chemins de fer de l'Etat

(*Oupravlienie jéléznych dorog*).

SIÈGE : Fontanka, 117, Saint-Petersbourg.

Général-Lieutenant VON WENDRICH, Chef de l'administration, à Saint-Petersbourg.

M. TIMIRJASEFF, Chef de la Chancellerie de l'Administration.

### Chemins de fer du Nord-Ouest

(Lignes de Saint-Petersbourg à Warsowie, à la frontière allemande et à Pskow et Rigá) (2,586 verstes).

(*Sévéro-Zapadni jéléznyi dorogi*).

M. WALOUEFF, Directeur, à Saint-Petersbourg.

Chemin de fer de Baskountschak (67 verstes).

(*Baskountschakskaja jéléznaïa doroga*).

M. KRILOW, Directeur, à Wladimirowka.

Chemin de fer de Catherine (2,736 verstes).

(*Ekatérinskaja jéléznaïa doroga*).

M. HOULGUINSKY, Directeur, à Ekaterinoslaw.

Chemin de fer du Transcaucase (1,532 verstes).

(*Zakavkazskïa jéléznyïa dorogi*).

M. NAIGEBAUER, Directeur, à Tiflis.

Chemins de fer du Sud (3,007 verstes).

(*Ionjni jéléznyiïa dorogi*).

M. SCHMIDT, Directeur.

Chemin de fer de Libau à Romni (1,286 verstes).

(*Libavo-Romienskaja jéléznaïa doroga*).

M. KOSYREFF, Directeur, à Minsk.

Chemin de fer de Moscou à Brest (1,035 verstes).

(*Moskowsko-Brestkaïa jéléznaïa doroga*).

M. METZ, Directeur, à Moscou.

---

(1) La verste est de 1<sup>km</sup>,06678.

Chemin de fer de Moscou à Koursk et Moscou-Nijniy-Novgorod-Mourom (1,139 verstes).

(*Moskowsko-Kourskaïa Nijégorodskaïa y Mouromshäia jéléznijia dorogï*).

M. DOBROWOLSKY, Directeur, à Moscou.

---

Chemins de fer du Nord (2,990 verstes).

(*Sévérniji jéléznijia dorogï*).

M. WOLKOFF, Directeur, à Moscou.

---

Chemin de fer Nicolas (1,855 verstes).

(*Nicolaevskaïa jéléznaïa doroga*).

M. TOURZÉWICZ, Directeur, à Saint-Petersbourg.

---

Chemin de fer de Perme (2,076 verstes).

(*Permskaïa jéléznaïa doroga*).

M. N..., Directeur, à Perm.

---

Chemin de fer du Poliëssie (1,353 verstes).

(*Poliësskïa jéléznyïa dorogï*).

M. REISSLER, Directeur, à Vilna.

---

Chemin de fer de la Vistule (2,167 verstes).

(*Privislinskïa jéléznyïa dorogï*).

M. KRIGUER, Directeur, à Varsovie.

---

Chemin de fer de Riga-Oriel (1,472 verstes).

(*Rigo-Orlovskäia jéléznaïa doroga*).

M. DARAGUAN, Directeur, à Riga.

---

Chemin de fer de Samara-Zlatoust (1,248 verstes).

(*Samara-Zlatoustovskaïa jéléznaïa doroga*).

M. SHTOUKENBERG, Directeur, à Samara.

---

Chemin de fer Syzrane à Wiazma (1,305 verstes).

(*Syzrano-Wiazemskaïa jéléznaïa doroga*).

M. IAKOUBOWSKY, Directeur, à Kalouga.

---

Chemin de fer du Sud-Ouest (4,019 verstes).

(*Iougo-Zapadnyïa jéléznyïa dorogï*).

M. NIEMIËSCHAEFF, Directeur, à Kiev.

---

Chemin de fer de la Sibérie (3,142 verstes).

(*Sibirskaïa jéléznaïa doroga*).

M. IWANOWSKY, Directeur, à Tomsk.

---

Chemin de fer Asiatique méridionale (2,381 verstes).

(*Srednie-Asiatskaïa jéléznaïa doroga*).

M. OULIANIN, Directeur, à Ashabad.

---

Chemin de fer du Transbaïcal (1,694 verstes).

(*Sabaïcalskaïa jéléznaïa doroga*).

M. SVENTITZKY, Directeur, à Irkoutsk.

B. — CHEMINS DE FER PARTICULIERS

Chemin de fer de Bielgorod à Ssoumy (148 verstes).  
(*Bielgorod Ssoumskaïa jéléznaïa doroga*).

ADMINISTRATION : à Bielgorod.

M. SCHTRACHINSKY, Directeur, à Bielgorod.

Chemin de fer de Varsovie à Vienne (712 verstes).  
(*Warchawsko Wiénskaïa jéléznaïa doroga*).

ADMINISTRATION : à Varsovie.

M. LAFZYNSKI, Directeur, à Varsovie.

Chemin de fer de Vladicaucase (2,344 verstes).  
(*Vladikavkazkaïa jéléznaïa doroga*).

ADMINISTRATION : 6, Canal d'Ecatherine, à Saint-Pétersbourg.

M. INOSIEMZEFF, Directeur, à Rostoff-sur-le-Don.

Chemin de fer des Fabriques de Lodz (75 verstes).  
(*Lodzínskaïa fabrítchnaïa jéléznaïa doroga*).

ADMINISTRATION : à Varsovie.

M. KNAPSKY, Directeur.

Chemin de fer de Moscou-Vindau-Rybinsk (2,462 verstes).  
(*Moskowsko-Windawo-Rybínskaïa jéléznaïa doroga*).

ADMINISTRATION : à Saint-Pétersbourg, 1, Demidoff péreoulouk.

MM. OSTROWSKY, Président, à Saint-Pétersbourg.

SWJATIZKY, Directeur, à Moscou.

CHOUCTANE, — à Saint-Pétersbourg.

Chemin de fer de Moscou-Kazan (2,105 verstes).  
(*Moskowsko-Kazanskaïa jéléznaïa doroga*).

ADMINISTRATION : à Moscou.

M. CHESTAKOFF, Directeur, à Moscou.

Chemin de fer de Moscou-Kiew-Woronége (2,341 verstes).  
(*Moskowsko-Woronegskaiâ jéléznaïa doroga*).

ADMINISTRATION : à Moscou.

M. POGORELKO, Directeur, à Koursk.

Chemin de fer de Riazan à Ouralsk (3,601 verstes).  
(*Riazansko-Ouralskaïa jéléznaïa doroga*).

ADMINISTRATION : à Saint-Pétersbourg, Moïka, 40.

M. MATRENINSKY, Directeur, à Saratow.

Chemin de fer du Sud-Est (3,249 verstes).  
(*Jougo Wostotchniy jélézniy dorogi*).

ADMINISTRATION : à Saint-Pétersbourg, 40, Basséinaïa.

M. KHARITONOWICZ, Directeur, à Woronége.

Chemin de fer de Saint-Pétersbourg à Siéstroriézk (42 verstes).  
(*Primorskaïa-Sankt-Péterbourgo-Siéstroriézkaiâ jéléznaïa doroga*).

ADMINISTRATION : à Saint-Pétersbourg.

# SERBIE

---

Tous les chemins de fer serbes appartiennent à l'État. Leur longueur est de 595 kilomètres, dont 540 à voie normale et 55 à voie étroite.

S. Exc. M. YAMANOVITCH (Y.), *Ministre des Travaux publics.*

---

## DIRECTION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

M. YOSSIMOVITCH (M.), *Directeur.*

MARCOVITCH (V.-E.), *Inspecteur general.*

---

### LIGNES EN EXPLOITATION .

#### *Voie normale.*

Belgrade-Niche .....	243 km.	500
Niche-Ristovats .....	122	— 200
Niche-Tsaribrode .....	102	— 300
Velika Plana-Smederevo .....	44	— 400
Lapovo-Kragouyévatv.....	29	— 200

#### *Voie étroite.*

Tchoupria-Senié.....	22	— 000
Mladenovatz-Arangielovatz.....	32	— 000

---

# S U È D E <sup>(1)</sup>

Chemins de fer de l'Etat .....	4.278 km.,600.
Chemins de fer particuliers .....	8.965 — 800.
Ensemble.....	13,244 km.,400.

S. *Exc.* **M. JUHLIN (Anders, Julius)**, *Ministre de l'Intérieur.*

**M. LINDBECK (C.-A.)**, *Conseiller de Chancellerie*, Chef du bureau des Chemins de fer et des Ponts et Chaussées au Ministère.

## CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

### DIRECTION ROYALE DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

(Kungl. Järnvägsstyrelsen).

SIÈGE DE LA DIRECTION : Stockholm.

**MM. SAHLIN (Mauritz-Reinhold)**, *Directeur général.*

**GORIN (Axel-Rudolf)**, *Directeur principal* Chef de l'Exploitation.

**BJORKLUND (Eugen-Oskar-Julius)**, — Chef du Service du Secrétariat.

**WIKLAND (Sten-Hjalmar-Sigurd)**, *Directeur principal intérimaire*, Chef du Service de la Voie.

**KLEMMING (Viktor-Léonard)**, *Directeur principal intérimaire*. Chef du service du Matériel et de la Traction.

**LUNDBERG (Johan-Emil)**, *Directeur de bureau*, adjoint à la Direction.

**WESTERMAN (Karl, Léopold)**, Chef du Service de la Construction et de la Voie.

## CHEMINS DE FER PARTICULIERS

(Enskilda järnvägar).

Chemin de fer de Åmmeberg (11 kil.).

(Åmmebergs järnväg).

ADMINISTRATION à Åmmeberg.

M. N...., Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer d'Åskersund-Skyllberg à Lerbäck (14 kil.).

(Åskersund-Skyllberg-Lerbäcks järnväg).

ADMINISTRATION à Skyllbergs Bruk.

M. LAGERLÖF (J.-L.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Åtviduberg à Bjärka-Såby (19 kil.).

(Åtviduberg-Bjärka-Såby järnväg).

ADMINISTRATION à Linköping.

M. RUDELIUS (A. Th.), Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer de Bånghammar à Kloten (22 kil.).

(Bånghammar-Klotens järnväg).

(Propriété de l'État et administré par le Département des Domaines. Le service est fait par le personnel du Chemin de fer de Frövi à Ludvika).

Chemin de fer de Bergslagen (486 kil.).

(Bergslagernas järnvägar).

ADMINISTRATION à Göteborg.

M. SIMONSSON (J.-D.), Directeur de l'Exploitation.

Chemin de fer de la Côte de la Blekinge (152 kil.).

(Blekinge-Kustbanor).

ADMINISTRATION à Ronneby.

M. FOGELBERG (Carl, Haqvin), Chef de l'Exploitation.

1) Pour la Norvège, voir à sa lettre alphabétique.

**EUROPE (Suède)**

**Chemin de fer de Blekinge de l'Est (30 kil.).**

*(Östra Blekinge järnväg).*

ADMINISTRATION à Karlskrona.

M. BENTZER (S.-A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Borås (42 kil.).**

*(Borås, järnväg).*

ADMINISTRATION à Borås.

M. JANSSON (C.-J.), Directeur de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Borgholm à Boda (55 kil.).**

*(Borgholm-Boda järnväg).*

ADMINISTRATION à Borgholm.

M. N.... Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Börringe à Östratorp (22 kil.).**

*(Börringe-Östratorps järnväg).*

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C.-A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Bredåkra à Tingsryd (41 kil.).**

*(Bredåkra Tingsryds järnväg).*

(En convention avec le Chemin de fer de Vexjö à Tingsryd).

ADMINISTRATION à Ronneby.

M. SJÖQVIST (G.R.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Byvalla à Långshyttan (27 kil.).**

*(Byvalla-Långshyttans järnväg).*

ADMINISTRATION à Stjersund.

M. NISSER (C. M. S.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer Central de l'Est (121 kil.).**

*(Östra Centralbanan)*

ADMINISTRATION à Linköping.

M. RUDELIUS (A. Th.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Dala à Ockelbo et à Norrsundet (86 kil.).**

*(Dala-Ockelbo Norrsundets järnväg).*

ADMINISTRATION à Jädraås.

M. WESTÉRLUND (J. A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de la Dalécarlie au Helsingland (118. kil.).**

*(Dala-Helsinglands järnväg).*

ADMINISTRATION à Bollnäs.

M. BÄCKSTRÖM (C. O. W.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer du Dalsland (68 kil.).**

*(Dalslands järnväg).*

ADMINISTRATION à Ed.

M. LUNDBORG (E. A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Dannemora à Harg (47 kil.).**

*(Dannemora-Hargs järnväg).*

ADMINISTRATION à Harg.

M. ABERG (J. O.), Chef de l'Exploitation, à Dannemora.

---

**Chemin de fer de Engelholm à Klippan (19 kil.).**

(*Engelholm-Klippan järnväg*).

ADMINISTRATION : à Engelholm.

M. TAUBE (A.), Directeur.

**Chemin de fer d'Enköping à Heby et à Runhätten (49 kil.).**

(*Enköping-Heby-Runhällens järnväg*).

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. SWARTLING (H.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Falkenberg (104 kil.).**

(*Falkenbergs järnväg*).

ADMINISTRATION à Falkenberg.

M. MÖLLER (A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Falköping à Uddagården (6 kil.).**

(*Falköping-Uddagårdens järnväg*).

ADMINISTRATION à Falköping-Ranten.

M. TORULF (J. K. N.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Filipstad à Bergslagen (17 kil.).**

(*Filipstads-Norra, Bergslags järnväg*).

(En convention avec le chemin de fer de Nordmark à Klarelfven.)

ADMINISTRATION à Hagfors.

M. LJUNGGREN (C.H.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Fogelsta-Vadstena-Ödeshög (42 kil.).**

(*Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs järnväg*).

ADMINISTRATION à Fogelsta.

M. LINDSTRÖM (J.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Frövi Ludvika (99 kil.).**

(*Frövi-Ludvika järnväg*).

En convention avec les chemins de fer de Bånghammar-Kloten, de Storå Guldsmedshyttan, de Örebro-Köping et de Oxlösund-Flen-Westmanland.

ADMINISTRATION à Londres. Direction en Suède.

M. VON KRUSENSTIERNA (Folke, S.), Chef de l'Exploitation, à Eskilstuna.

**Chemin de fer de Gammelstad à Karlsvik (5 kil.).**

(*Gammelstad-Karlsviks järnväg*).

(Administré et exploité par la Direction royale des chemins de fer de l'Etat).

**Chemin de fer de Garpenberg à Fors (11 kil.).**

(*Garpenberg-Fors järnväg*).

ADMINISTRATION à Garpenberg.

M. N. . . . Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Gefle Dala (270 kil.).**

(*Gefle-Dala järnväg*).

ADMINISTRATION à Gefle.

M. KAMPH (A. O. L.), Chef de l'Exploitation.

**Chemins de fer de Göteborg à Borås et de Borås à Alfvsta (240 kil.).**

(*Göteborg-Borås och Borås Alfvsta järnvägar*).

(En convention avec le Chemin de fer de Bergslagen).

ADMINISTRATION à Göteborg.

M. ÖSTRAND (C. H.), Chef de l'Exploitation.



**EUROPE (Suède)**

**Chemin de fer de Göteborg à Särö (25 kil.).**

*(Göteborg-Särö järnväg).*

ADMINISTRATION à Göteborg.

M. PLATEN (J. A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer du Gotland (90 kil.).**

*(Gotlands järnväg).*

ADMINISTRATION à Wisby.

M. RUNEBERG (A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Halmstad à Bolmen (66 kil.).**

*(Halmstad-Bolmens järnväg).*

ADMINISTRATION à Halmstad.

M. SIMONSSON (E. O.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Halmstad à Nässjö et Central de l'Ouest (412 kil.).**

*(Halmstad-Nässjö järnväg och Vestra Centralbanan).*

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. JÖNSSON (J.), Chef de l'Exploitation à Halmstad.

**Chemin de fer d'Helsingborg à Hesselholm (122 kil.).**

*(Helsingborg-Hesselholms järnvägar).*

(En convention avec les Chemins de fer de Scanie à Småland).

ADMINISTRATION à Helsingborg.

M. BERGMARK (Albert, Théodor), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer d'Helsingborg-Råå à Ramlösa (8 kil.).**

*(Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg).*

ADMINISTRATION : à Helsingborg.

M. UGGLA (le baron C. G. E.) Directeur, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer d'Hernösand à Sollefteå (102 kil.).**

*(Hernösand-Sollefteå-järnväg).*

ADMINISTRATION à Hernösand.

M. HAGELBÄCK (Th.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Hesselholm à Markaryd (37 kil.).**

*(Hesselholm-Markaryds järnväg).*

ADMINISTRATION à Markaryd.

M. HISING (C. E.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Hjo à Stenstorp (53 kil.).**

*(Hjo-Stenstorps järnväg).*

ADMINISTRATION à Hjo.

M. ANDERSSON (A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Hönshytte à Qvarnamåla (21 kil.).**

*(Hönshytte-Qvarnamåla järnväg).*

ADMINISTRATION à Karlshamn.

M. BERGSTROM (J. J. A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Hör à Hörby (13 kil.).**

*(Hör-Hörby järnväg).*

ADMINISTRATION à Hörby.

M. DAHLIN (O. A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Hvellinge-Skanör-Falsterbo (18 kil.).**

*(Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnväg).*

(En convention avec les chemins de fer de Malmö-Trelleborg et de Trelleborg-Rydsgård).

ADMINISTRATION à Malmö.

M. VON ESSEN af ZELLIE (R. C.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Hvetlanda à Målilla (51 kil.)**

*(Hvetlanda-Målilla järnväg).*

ADMINISTRATION à Hvetlanda.

M. LINDBERG (A. F.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Hvetlanda à Säfsjö (30 kil.).**

*(Hvetlanda-Säfsjö järnväg).*

ADMINISTRATION à Hvetlanda.

M. LINDBERG (A. F.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Jönköping à Gripenberg (Ligne Jönköping-Husqvarna-Vireda, 44 kil.).**

*(Jönköping-Gripenbergs järnväg).*

ADMINISTRATION à Jönköping.

M. HANSEN (G.), Directeur, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Kalmar (57 kil.).**

*(Kalmar-järnväg).*

ADMINISTRATION à Kalmar.

M. JUNG (C.-W.), Directeur et Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Kalmar à Berga (77 kil.).**

*(Kalmar-Berga järnväg).*

ADMINISTRATION à Kalmar.

M. JUNG (C. W.), Directeur et Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Kalmar à Torsås (40 kil.)**

*(Kalmar-Torsås järnväg).*

ADMINISTRATION à Kalmar.

M. JUNG (C. W.), Directeur et Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Karlshamn à Vislanda (78 kil.)**

*(Karlshamn-Vislanda järnväg).*

ADMINISTRATION à Karlshamn.

M. AHLBECK (C. A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Karlskrona à Vexjö (114 kil.).**

*(Karlskrona-Vexjö järnväg).*

ADMINISTRATION à Karlskrona.

M. SUNDBLAD (C.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Karlstad à Munkfors (59 kil.)**

*(Karlstad-Munkfors järnväg).*

ADMINISTRATION à Karlstad.

M. LJUNGGREN (C. H.), Chef de l'Exploitation à Hagfors.

**Chemin de fer de Kärrgrufvau à Klackberg (5 kil.)**

*(Kärrgrufvau-Klackbergs järnväg).*

ADMINISTRATION à Krylbo.

M. TROLLE (H.), Chef de l'Exploitation.

**EUROPE (Suède)**

**Chemin de fer de Kimstad à Norrköping (17 kil.)**  
(*Kimstad-Norrköping järnväg*).

ADMINISTRATION à Finspong.

M. LINDGREN (E. M.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Kinckulle à Lidköping et de Kinnekulle à Häkantorps (57 kil.)**  
(*Kinckulle-Lidköpings-Häkantorps järnväg*).

ADMINISTRATION à Lidköping.

M. LUNDMARKER (W.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Klintehamn à Roma (23 kil.)**  
(*Klintehamn-Roma och Slite Roma järnvägar*).

ADMINISTRATION à Klintehamn.

M. SVALLINGSON (M.-E.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Köping à Uttersberg et d'Uttersberg à Riddarhyttan (50 kil.)**  
(*Köping-Uttersbergs och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar*).

ADMINISTRATION à Köping.

M. VON HEIDENSTAM (A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Kosta à Lessebo (30 kil.)**  
(*Kosta-järnväg*).

ADMINISTRATION à Kosta.

M. FOGELBERG (C. G.), Directeur.

**Chemin de fer de Kristianstad à Hesselholm (87 kil.)**  
(*Kristianstad-Hesselholms järnväg*).

ADMINISTRATION à Kristianstad.

M. SÖDERBERG (C. G. H.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Krylbo à Norberg (19 kil.)**  
(*Krylbo-Norbergs järnväg*).

ADMINISTRATION à Krylbo.

M. TROLLE (H.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Kumla à Yxhult (6 kil.)**  
(*Kumla-Yxhults järnväg*).

ADMINISTRATION à Kumla et Yxhult.

M. ADLERS (Gustaf-Emil), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Landskrona et d'Helsingborg à Eslöv (60 kil.)**  
(*Landskrona och Helsingborgs järnvägar*).

ADMINISTRATION à Landskrona.

M. WICKSTRÖM (F. J.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Landskrona à Kjöflinge et à Sjöbo (66 kil.)**  
(*Landskrona-Kjöflinge-Sjöbo järnväg*).

ADMINISTRATION à Landskrona.

M. ANDERSSON (K.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Laxå à Røfors (3 kil.)**  
(*Laxå-Røfors järnväg*).

ADMINISTRATION à Laxå.

M. ÖFVERSTRÖM (C. L.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Lidköping à Skara et à Stenstorp (50 kil.)**  
(*Lidköping-Skara-Stenstorps järnvägar*).

ADMINISTRATION à Skara.

**M. MOBERG (A. M.),** Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Lund à Bjerred (11 kil.)**  
(*Lund-Bjerreds järnväg*).

ADMINISTRATION à Lund.

**M. BRINCK (C. A.),** Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Lund à Kjefflinge (11 kil.)**  
(*Lund-Kjefflinge järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Lund à Trelleborg.)

ADMINISTRATION à Lund.

**M. SJÖBLOM (K.),** Chef de l'Exploitation, à Trelleborg.

**Chemin de fer de Lund à Refvinge et à Hartosa (26 kil.)**  
(*Lund-Refvinge Hartosa järnväg*).

ADMINISTRATION à Lund.

**M. PETERSSON (H.-L.),** Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Lund à Trelleborg (43 kil.)**  
(*Lund-Trelleborgs järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Lund à Kjefflinge.)

ADMINISTRATION à Lund.

**M. SJÖBLOM (K.),** Chef de l'Exploitation à Trelleborg.

**Chemin de fer de Lödöse à Lilla Edet (15 kil.)**  
(*Lödöse à Lilla Edet järnväg*).

(Administré et exploité en convention avec le chemin de fer de Berslagen.)

**Chemin de fer de Malmö au continent (32 kil.)**  
(*Malmö-Kontinentens järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.

**M. VON ESSEN af ZELLIE (d. n.),** Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Malmö à Genarp (29 kil.)**  
(*Malmö-Genarps järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.

**M. BERGNER (A. G. J.),** Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Malmö à Limhamn (5 kil.)**  
(*Malmö-Limhamns järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.

**M. OLSSON (A. C.),** Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Malmö à Simrishamn (96 kil.)**  
(*Malmö-Simrishamns järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.

**M. VON ESSEN af ZELLIE (C.R.) (d. n.),** Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Malmö à Trelleborg (34 kil.)**  
(*Malmö-Trelleborg järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Trelleborg-Rydsgård.)

ADMINISTRATION à Malmö.

**M. VON ESSEN af ZELLIE (d. n.),** Chef de l'Exploitation.

**EUROPE (Suède)**

**Chemin de fer de Malmö à Ystad (63 kil.)**  
(*Malmö-Ystads järnväg*).

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C. A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemins de fer de Mariestad à Kinnekulle et de Mariestad à Moholm (45 kil.)**  
(*Mariestad-Kinnekulle och Mariestad-Moholms järnvägar*).

ADMINISTRATION à Mariestad.

M. JOHANNESON (C.-A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Markaryd à Veinge (35 kil.)**  
(*Markaryd-Veinge järnväg*).

ADMINISTRATION à Halmstadt.

M. HISING (C. R.), Chef de l'Exploitation à Markaryd.

---

**Chemin de fer de Marma à Sandarne (11 kil.)**  
(*Marma-Sandarne järnväg*).

ADMINISTRATION à Sandarna.

M. SVENSSON (J. A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Matfors à Vattjom (3 kil.)**  
(*Matfors-Vattjom järnväg*).

ADMINISTRATION à Matfors.

M. BERGGREN (A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Mora à Elfdalen (41 kil.)**  
(*Mora-Elfdalens järnväg*).

ADMINISTRATION à Elfdalen.

M. ROSENQUIST af AKERSHULT (K. A. L.), Chef de l'Exploitation à Kristinehamn.

---

**Chemin de fer de Mora à Venern (287 kil.)**  
(*Mora-Venerns järnväg*).

ADMINISTRATION à Kristinehamn.

M. ROSENQUIST af AKERSHULT (K. A. L.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Munkedal (6 kil.)**  
(*Munkedal järnväg*).

ADMINISTRATION à Munkedal.

M. N...., Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Mönsterås à Åsheda (39 kil.)**  
(*Mönsterås-Åsheda järnväg*).

ADMINISTRATION à Mönsterås.

M. HANSON (A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Näs à Morshyttan (12 kil.)**  
(*Näs-Morshyttans järnväg*).

ADMINISTRATION à Horndal.

M. BERGERGREN (F.), Chef de l'Exploitation à Näs Station.

---

**Chemin de fer de Nässjö à Oskarshamn (49 kil.)**  
(*Nässjö-Oskarshamns järnväg*).

ADMINISTRATION à Eksjö.

M. SWENSON (Uno, Emil. L.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Nettraby à Alnaryd et à Eringsboda (30 kil.)**

*(Nettraby-Alnaryds-Eringsboda järnväg).*

ADMINISTRATION à Nettraby.

M. ISAKSSON (E.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Nora à Karlskoga (227 kil.)**

*(Lignes : Ervalla-Otterbäcken et Bredsjö-Degerfors.)*

*(Nora-Karlskoga jernvägs aktiebolags järnvägar).*

ADMINISTRATION à Nora.

M. BÄRNHEIM (Olof.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer du Nord de la Sudermanie (119 kil.)**

*(Norra Södermanlands järnväg).*

ADMINISTRATION à Eskilstuna.

M. BURENSTAM (F. C.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer du Nord du Helsingland (40 kil.)**

*(Norra Helsinglands järnväg).*

ADMINISTRATION à Hudiksvall.

M. CARLEN (C. A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Nordmark à Klarelfven et de Skymnäs à Munkfors (87 kil.)**

*(Nordmark-Klarelfvens järnväg).*

*(En convention avec le Chemin de fer de Filipstad à Bergslagen.)*

ADMINISTRATION à Hagfors.

M. LJUNGGREN (Carl. H.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Norrköping à Söderköping et à Vikbolandet  
et de Valdemarsvik à Söderköping (104 kil.)**

*(Norrköping-Söderköping-Vikbolandets och Valdersmarvik-Söderköpings järnvägar).*

ADMINISTRATION à Norrköping.

M. CRONSTEDT (le Comte N.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Norsholm à Vestervik et à Hultsfred (190 kil.)**

*(Norsholm-Vestervik-Hultsfreds järnvägar).*

ADMINISTRATION à Vestervik.

M. STÄHLE (A.-G.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Nybro à Säfsjöström (43 kil.)**

*(Nybro-Säfsjöströms järnväg.)*

ADMINISTRATION à Kalmar.

M. JUNG (C.-W.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer d'Oxelösund à Flen et Vestmanland (156 kil.)**

*(Oxelösund-Flen-Vestmanlands järnväg).*

*(En convention avec les Chemins de fer de Frövi-Ludvika et de Örebro-Köping.)*

ADMINISTRATION à Eskilstuna.

M. VON KRUSENSTIERNA (Folke. S.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer d'Örebro à Köping (46 kil.)**

*(Örebro-Köping järnväg).*

*(En convention avec les Chemins de fer de Frövi-Ludvika et de Oxelösund-Flen-Vestmanland).*

ADMINISTRATION à Örebro.

M. VON KRUSENSTJERNA (Folke. S.) (d. n.), Chef de l'Exploitation à Eskilstuna.

**EUROPE (Suède)**

**Chemin de fer de l'Ostrogothie centrale (39 kil.)**

*(Mellersta Östergötlands järnväg).*

ADMINISTRATION à Linköping.

M. EKMAN (R. H.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemins de fer de l'Ostrogothie du Nord (116 kil.)**

*(Norra Östergötlands järnvägar).*

ADMINISTRATION à Finspong.

M. LINDGREN (E. M.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Ronchamn à Hemse (10 kil.)**

*(Ronchamn-Hemse järnväg).*

ADMINISTRATION à Ronchamn.

M. N. . . ., Chef de l'exploitation.

---

**Chemin de fer de Säbyholm (2 kil.)**

*(Säbyholms järnväg).*

Le service est fait par le Personnel des Chemins de fer de Landskrona à Helsingborg.

ADMINISTRATION à Malmö.

M. WICKSTRÖM (F. J.), Chef de l'Exploitation à Landskrona.

---

**Chemin de fer de Säfsnäs (47 kil.)**

*(Säfsnäs' järnväg).*

ADMINISTRATION à Gravendal.

M. ESSEEN (J. B. H.), Chef de l'Exploitation à Strömsnäs bruk.

---

**Chemin de fer de Sala à Gysinge et à Gefle (99 kil.)**

*(Sala-Gysinge-Gefle järnväg).*

ADMINISTRATION à Sala.

M. LUNDQUISTER (S.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de l'Est de la Scanie (172 kil.)**

*(Östra Skånes järnvägar).*

ADMINISTRATION à Kristianstad.

M. BACKMAN (C. W.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de la Scanie au Småland (148 kil.)**

*(Skåne-Smålands järnväg).*

(En convention avec le Chemin de fer d'Helsingborg à Hesselholm).

ADMINISTRATION à Helsingborg.

M. JOHANSON (O.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Siljan (37 kil.)**

*(Siljans järnväg).*

ADMINISTRATION à Hedemora.

M. ÅKERBLON (J.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Sköfde à Axvall (21 kil.)**

*(Sköfde Axvalls järnväg).*

ADMINISTRATION à Sköfde.

M. MOBERG (A. M.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Slite à Roma (33 kil.)**

*(Slite-Roma järnväg).*

ADMINISTRATION à Slite.

M. ANDERSSON (E.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Stafsjo (17 kil.)**

*(Stafsjö järnväg).*

ADMINISTRATION à Norrköping.

M. BROWALL (H. A. F.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Stockholm à Nynäs (53 kil.)**

*(Stockholm-Nynäs järnväg).*

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. LAGERGREN (K. A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemins de fer de Stockholm à Rimbo, d'Ösby à Djursholm et de Rimbo à Sund (100 kil.)**

*(Stockholm-Rimbo-Djursholms och Stockholm-Rimbo järnvägar).*

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. STÅHLE (L. V.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Stockholm à Saltsjöbaden (15 kil.)**

*(Stockholm-Saltsjöns järnväg).*

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. LARSSON (C. H.), Chef de l'Exploitation.

**Chemins de fer de Stockholm à Westerås et à Bergslagen, de Sala à Tillberga, de Norberg, de Klackberg et de Spånga à Lövsta (393 kil.)**

*(Stockholm-Westerås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Lövsta järnvägar)*

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. SWARTLING (H. E.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Storå à Guldsmedshyttan (4 kil.)**

*(Storå-Guldsmedshytt järnväg).*

(En convention avec les Chemins de fer de Frövi-Ludvika et de Bånghammar à Kloten.)

ADMINISTRATION à Guldsmedshyttan.

M. PEHRSON (J. M.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Svartelf (38 kil.)**

*(Svartelfs järnväg).*

ADMINISTRATION à Elfvestorp.

M. le baron NORDENFALK (J. A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer du Sud de la Dalécarlie (67 kil.)**

*(Södra-Dalarnes järnväg).*

ADMINISTRATION à Hedemora.

M. AKERBLUM (J.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer du Sud du Roslag (16 kil.)**

*(Södra Roslags järnväg).*

(En convention avec le Chemin de fer de Stockholm à Rimbo)

ADMINISTRATION à Stockholm.

M. STÅHLE (L. V.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.



**EUROPE (Suède)**

**Chemin de fer de Sölvesborg à Olofström et à Elmhult (72 kil.)**  
(*Sölvesborg-Olofström-Elmhults järnväg*).

ADMINISTRATION à Sölvesborg.  
M. BRINCK (J. A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Trelleborg à Rydsgård (34 kil.)**  
(*Trelleborg-Rydsgårds järnväg*).

(En convention avec le Chemin de fer de Malmö à Trelleborg.  
ADMINISTRATION à Malmö.  
M. ESSEN af ZELLIE (von C. R.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Trollhättan à Nydgvists Verkstad (2 kil.)**  
(*Trollhättans Station - Nydgvists verkstads-järnväg*).

ADMINISTRATION à Trollhättan.  
M. NYDQVIST, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer d'Uddevalla à Lelången (89 kil.)**  
(*Uddevalla-Lelångens järnväg*).

ADMINISTRATION à Uddevalla.  
M. FAGERLIND (C. R.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer d'Uddevalla à Wenersborg et à Herrljunga (92 kil.)**  
(*Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga järnväg*).

ADMINISTRATION à Wenersborg.  
M. WESTER (R. Ph.), Chef de l'Exploitation.

**Chemins de fer d'Upsala à Gefle et de Gefle à Ockelbo (178 kil.)**  
(*Upsala-Gefle-Ockelbo järnvägar*).

ADMINISTRATION à Gefle.  
M. JACOBSSON (O. M. V.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer d'Upsala à Lenna et de Lenna à Norrtelje (82 kil.)**  
(*Upsala-Lenna-Norrtelje järnväg*).

ADMINISTRATION à Norrtelje.  
M. SKÅRMAN (E. M. K.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer entre Vestrogothie et Gothenbourg (171 kil.)**  
(*Vestergötland-Göteborgs järnväg*).

ADMINISTRATION à Göteborg.  
M. NYSTRÖM (J. O. H.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de l'Ouest de Klagstorp à Tygelsjö (5 kil.)**  
(*Vestra-Klagstorp järnväg*).

ADMINISTRATION à Malmö.  
M. ANDERSSON (G.-G.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Varberg à Borås (85 kil.)**  
(*Varberg-Borås järnväg*).

ADMINISTRATION à Varberg.  
M. OLSSON (A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Vartofta à Tidaholm (24 km.)**  
(*Tidaholms järnväg*).

ADMINISTRATION à Tidaholm.  
M. EURENBORG (Georg.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Vexiö à Alfvesta (18 kil.)**

*(Vexiö-Alfvesta järnväg).*

(Le service des trains est fait par le Personnel des Chemins de fer de l'État.)

ADMINISTRATION à Vexiö.

M. BERGSTRÖM (J.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Vexiö à Klafreström et à Åsheda (62 kil.)**

*(Vexiö-Klafreströms Åsheda järnväg).*

ADMINISTRATION à Vexiö.

M. BERGSTRÖM (J. J. A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Vexiö à Tingsryd (43 kil.)**

*(Vexiö-Tingsryds järnväg).*

(En convention avec le Chemin de fer de Bredåkra à Tingsryd).

ADMINISTRATION à Vexiö.

M. BERGSTRÖM (J. J. A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Vimmerby à Spångeån (18 km.).**

*(Vimmerby-Spångeåns järnväg).*

(Administré et exploité en convention avec le chemin de fer de Norsholm à Vestervik et à Hultsfred);

---

**Chemin de fer de Vislanda à Bolmen (51 kil.)**

*(Vislanda-Bolmens järnväg).*

ADMINISTRATION à Ljungby.

M. WAHRBERG (F. E.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer d'Ystad à Brösarp (30 kil.)**

*(Ystad-Brösarps järnväg).*

(Le service des trains est fait par le Personnel du Chemin de fer d'Ystad à Eslöv).

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C. A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer d'Ystad à Eslöv (76 kil.)**

*(Ystad-Eslöfs järnväg).*

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C.-A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer d'Ystad à Gärsnäs (39 kil.).**

*(Ystad-Gärsnäs järnväg).*

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C. A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer d'Ystad à Skifarp (11 kil.)**

*(Ystad-Skifarps järnväg).*

ADMINISTRATION à Ystad.

M. STEDT (C. A.) (d. n.), Chef de l'Exploitation.

---

# S U I S S E

---

Chemins de fer fédéraux.....	2.454 km. 665 <sup>m</sup>	
148 Compagnies diverses.....	2.327	121 <sup>m</sup>
Ensemble.....	4.781 km. 786 <sup>m</sup>	

**M. ZEMP**, *Conseiller Fédéral, Chef du département des Postes et Chemins de fer suisses.*

**M. BIEDERMANN**, *Secrétaire.*

## CHEMINS DE FER A VOIE NORMALE

(Normalspurbahnen).

### CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX (2 406 km.)

(Schweizerische Bundesbahnen.)

DIRECTION GÉNÉRALE à Berne.

M.M. WEISSENBACH, Président.

FLURY, Vice-Président.

SAND, Membre.

DINKELMANN, —

COLOMB, —

*I<sup>er</sup> Arrondissement*  
DIRECTION à Lausanne.  
M. STOCKMAR, Président.

*II<sup>e</sup> Arrondissement*  
DIRECTION à Bâle.  
M. FORSTER, Président.

*III<sup>e</sup> Arrondissement*  
DIRECTION à Zurich.  
M. BIRCHMEIER, Président.

*IV<sup>e</sup> Arrondissement*  
DIRECTION à Saint-Gall.  
M. STAMM, Président.

Chemin de fer Berne-Neuchâtel (Ligne directe) (42 kil., 900).

(Bern-Neuenbürgbahn (Direkte Linie.)

ADMINISTRATION à Berne.

M. AUER, Directeur.

Chemin de fer Berthoud-Thoune (40 kil., 200).

(Burgdorf-Thun-Bahn.)

Traction électrique.

ADMINISTRATION à Berthoud.

M. BUHLMANN, Président du Conseil d'administration.

(Exploité par la Compagnie de l'Emmenthal.)

Chemin de fer de Bulle-Romont (18 kil., 200).

ADMINISTRATION à Bulle.

M. GRETENER, Administrateur-délégué à la Direction.

(Exploité par les Chemins de fer fédéraux.)

**Chemin de fer de l'Emmenthal (42 kil.,300)**  
(*Emmentalbahn*).

ADMINISTRATION à Berthoud.

M. MORGENTHAUER, Président de la Direction.

---

**Chemin de fer Erlenbach-Zweisimmen (23 kil., 600).**  
(*Erlenbach-Zweisimmen-Bahn*.)

M. CHRISTEN (F.), Président du Conseil d'administration.

(*Exploité par la Compagnie du chemin de fer du lac de Thoune.*)

---

**Chemin de fer de la vallée de la Singine (11 kil.,400).**  
(*Sensetalbahn*).

(*Exploité par le chemin de fer Berne-Neuchâtel (Ligne directe.)*)

---

**Chemin de fer Fribourg-Morat-Anet (32 kil.,300)**  
(*Traction électrique.*)

ADMINISTRATION à Fribourg.

M. CARDINAUX, Président du Conseil d'administration:

---

**Chemin de fer de Genève-Annemasse (4 kil.)**  
(Comité genevois de la Compagnie des chemins de fer P.-L.-M.).

M. ADOR, Président du Comité, à Genève.

---

**Chemin de fer du Gürbetal (33 kil.,900).**  
(*Gürbetalbahn*).

ADMINISTRATION à Berne.

M. MARCUARD, Président du Conseil d'administration.

(*Exploité par la Compagnie du Chemin de fer du Lac de Thoune.*)

---

**Chemin de fer de Huttwil-Wolhusen (25 kil.,300).**  
(*Exploité par la Compagnie Langenthal-Huttwil.*)

ADMINISTRATION à Willisau.

M. KORNER, Président du Conseil d'administration.

---

**Chemin de fer du Jura Neuchâtelois (39 kil.,600).**  
(*Neuenburger Jurabahn*.)

ADMINISTRATION à Neuchâtel.

M. VUARNOZ, Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Kriens-Lucerne (2 kil.,900).**  
(*Kriens-Luzernbahn*.)

ADMINISTRATION à Lucerne.

(*Propriété des Tramways de la ville de Lucerne.*)

---

**Chemin de fer du Lac de Thoune (30 kil.,200).**  
(*Thunerseebahn*).

ADMINISTRATION à Berne.

M. AUER, Directeur de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Langenthal-Huttwil (14 kil., 100).**  
(*Langenthal-Huttwillbahn*).

ADMINISTRATION à Huttwil.

M. EGLI, Directeur.

---

**EUROPE (Suisse)**

**Chemin de fer Nyon-Grassier** (5 kil.,900).

ADMINISTRATION à Nyon.

M. LAGIER, Président du Conseil d'Administration.

*(Exploité par les Chemins de fer fédéraux.)*

---

**Chemin de fer Oensingen-Balsthal** (4 kil.,015).

*(Oensingen-Balstalbahn.)*

ADMINISTRATION à Balstal.

M. LETSCH, Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer Orbe-Chavornay** (3 kil.,900.)

ADMINISTRATION à Orbe.

M. SÉCHAUD, Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer Pont-Brassus** (13 kil.,300).

ADMINISTRATION au Sentier.

M. CAPT (W.), Président du Conseil d'administration.

---

**Chemin de fer régional Porrentruy-Bonfol** (10 kil.,900).

ADMINISTRATION à Porrentruy.

M. MAILLAT, Président de la Direction.

*(Exploité par les Chemins de fer Fédéraux.)*

---

**Chemin de fer Reinach-Münster** (4 km.850).

ADMINISTRATION à Hochdorf.

*(Exploité par le Chemin de fer du Seetal.)*

---

**Chemin de fer Saignelégier-Glovelier** (24 kil.,700).

ADMINISTRATION à Delémont.

M. JOBIN, Président du Conseil d'administration.

---

**Chemin de fer du Saint-Gothard** (275 kil.,100).

*(Gotthardbahn).*

ADMINISTRATION à Lucerne.

M. STOFFEL, Président de la Direction.

---

**Chemin de fer du Seetal suisse** (49 kil.,900).

*(Schweizerische Seetalbahn).*

ADMINISTRATION à Hochdorf.

M. SCHNIDLIN (Th.), Directeur de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer du Sihltal** (18 kil.,900).

*(Sihltalbahn.)*

ADMINISTRATION à Zurich.

M. SCHRECK (Ch.), Directeur de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer Spiez-Erlenbach** (11 kil.,462)

*(Spiez-Erlenbach-Bahn.)*

ADMINISTRATION à Erlenbach.

M. REBMANN (J.-J.), Président du Conseil d'administration.

*(Exploité par la Compagnie du Chemin de fer du Lac de Thoune.)*

---

**Chemin de fer Spiez-Frutigen (13 km.,400)**  
*(Spiez-Frutigen-Bahn.)*

ADMINISTRATION à Frutigen.

M. BÜHLER, Président de la Direction.

*(Exploité par la Compagnie du Chemin de fer du Lac de Thoune.)*

**Chemin de fer du Sud-Est suisse (49 km.,200).**  
*(Schweizerische Südostbahn.)*

ADMINISTRATION à Wädenswil.

M. BÜHLER-HONEGGER, Président de la Direction et du Conseil d'administration.

**Chemin de fer du Tössstal (39 km.,600).**  
*(Tössstalbahn).*

ADMINISTRATION à Winterthur.

M. LOEFFLER (F.), Directeur.

**Chemin de fer Uerikon-Bauma (25 km.,300).**  
*(Uerikon-Bauma-Bahn).*

ADMINISTRATION à Hinwil.

M. NAUER, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer de l'Uetliberg (9 km.,100).**  
*(Uetlibergbahn).*

ADMINISTRATION à Zurich.

M. NÜSCHELER, Ingénieur, Directeur.

**Chemin de fer régional du Val-de-Travers (13 km.,600).**  
*(Traverstalbahn).*

ADMINISTRATION à Fleurier.

M. DUBIED, Président du Conseil d'administration.

*(Exploité par les Chemins de fer fédéraux.)*

**Chemin de fer de Vevey-Chevbres (7 km.,800).**  
ADMINISTRATION à Vevey.

M. GAUDARD, Président du Conseil d'administration.

*(Exploité par les Chemins de fer fédéraux.)*

**Chemin de fer du Wald-Rüti (6 km.,600).**  
ADMINISTRATION à Wald.

M. SCHAUFELBERGER, Président du Conseil d'administration.

*(Exploité par les Chemins de fer fédéraux.)*

**CHEMINS DE FER A VOIE ÉTROITE**  
*(Schmalspurbahnen).*

**Chemin de fer routier Aarau-Schöftland (11 km.)**  
*(Elektrische Strassenbahn-Aarau-Schöftland.)*

ADMINISTRATION à Aarau.

M. ROSS, Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer Allaman-Aubonne-Gimel (9 km.,930).**  
ADMINISTRATION : Société électrique d'Aubonne.

**EUROPE (Suisse)**

**Chemin de fer d'Appenzell (25 kil.,300).**  
(*Appenzellerbahn*).

ADMINISTRATION à Hérisau.  
M. BÜNZLI (J.), Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer routier Appenzellois (19 kil.,600).**  
(*Appenzeller-Strassenbahn*).

ADMINISTRATION à Teufen.  
M. JAECKLI, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer routier Berne-Muri-Gümlingen-Worb (10 kil.).**

ADMINISTRATION à Worb.  
M. HÜRZELER, Chef de l'Exploitation.

**Chemins de fer de l'Oberland Bernois (23 kil.,400).**  
(*Berner Oberland-Bahnen*).

ADMINISTRATION à Interlaken.  
M. STUDER (Jean), Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer Bex-Gryon-Villars (13 kil.,859).**  
ADMINISTRATION : Société des forces motrices de l'Avançon à Bex.

**Chemin de fer de Bière-Apples-Morges et Apples-l'Isle (29 kil.,700).**  
(*Exploité par les Chemins de fer fédéraux.*)

ADMINISTRATION à Lausanne.  
M. DUBUIS (A.), Avocat, Président du Conseil d'administration.

**Chemins de fer régionaux électriques du Jorat (26 kil.,900).**

ADMINISTRATION à Lausanne.  
M. DUMUR, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer de la vallée du Birsig (12 kil.,200).**  
(*Birsigtalbahn*).

ADMINISTRATION à Bâle.  
M. LEDER, Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Brenets-Loche (4 kil.,200).**

ADMINISTRATION à Les Brenets.  
M. PERRET (Fritz), Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer du Brünig (37 kil.,600).**  
(*Brünigbahn*).

(Propriété des Chemins de fer fédéraux.)

**Chemins de fer électriques Veveysans (16 kil.,100).**

ADMINISTRATION à Vevey.  
M. GAUDARD (E.), Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer Châtel-Saint-Denis-Palézieux (6 kil.,800).**

ADMINISTRATION à Châtel-Saint-Denis.  
M. THÉRAULAZ, Président du Conseil d'administration à Fribourg.

**Chemins de fer électriques de la Gruyère (36 kil.,700).**

ADMINISTRATION à Bulle.

M. THÉRAULAZ, Président du Conseil d'administration.

---

**Chemin de fer central vaudois Echallens-Bercher (8 kil.,700).**

ADMINISTRATION D'EXPLOITATION à Lausanne.

M. MAYOR (Aug.), Président du Conseil d'administration, à Vevey.

*(Exploité par la Compagnie Lausanne-Echallens.)*

---

**Chemin de fer Frauenfeld-Wil (17 kil.,600).**

ADMINISTRATION à Frauenfeld.

M. AMMANN, Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer routier Brémgarten-Dietikon (10 kil.,800).**

ADMINISTRATION à Brémgarten.

M. ANDEER, Directeur de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer Genève-Veyrier (5 kil.,548).**

ADMINISTRATION à Genève.

M. TRONCHET, Président du Conseil d'administration.

---

**Tramways électriques Genève (123 kil.,687)**

*(Ancien réseau. Voies étroites.)*

ADMINISTRATION à Genève.

M. ROCHAT, Directeur général.

---

**Chemin de fer électrique Gland-Begnins (3 kil.,634).**

ADMINISTRATION à Vich.

M. BENOIT (A.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Lausanne-Echallens (14 kil.,200).**

ADMINISTRATION à Lausanne.

M. MERMOUD (E.), Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer Martigny-Châtelard (20 kil.,266).**

ADMINISTRATION à Genève.

M. ADOR, Président du Conseil d'administration.

*(Exploité par les Chemins de fer fédéraux.)*

---

**Chemin de fer électrique Montreux-Oberland-Bernois (62 kil.,368).**

ADMINISTRATION à Montreux.

M. ZEHNDER-SPÖRRI, Directeur de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds (16 kil.,200).**

ADMINISTRATION à Neuchâtel.

M. PERRIER (L.), Président de la Commission administrative.

*(Exploité par la Compagnie du Jura Neuchâtelois.)*

---

**Chemin de fer régional du Val de Ruz (8 kil.,194).**

ADMINISTRATION à Cernier.

M. PERRIN, Chef de l'Exploitation.

---



**EUROPE (Suisse)**

**Chemin de fer Rhétique** (172 kil.,300).

(*Rhätische Bahn*).

ADMINISTRATION à Coire.

M. SCHUCAN (A.), Directeur.

**Chemin de fer Rigi-Kaltbad-Scheidegg** (6 kil.,700).

(*Rigi-Kaltbad-Scheideggbahn*).

ADMINISTRATION à Lucerne.

M. STIERLIN-HAUSER, Président du Conseil d'administration et Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer Rolle-Gimel** (10 kil.,500).

ADMINISTRATION à Rolle.

M. SCHMID, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer de Saignelégier-Chaux-de-Fonds** (26 kil.,458).

ADMINISTRATION à Saignelégier.

M. BOUCHAT, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer routier Saint-Gall-Speicher-Trogen** (10 kil.).

(*Elektrische Strassenbahn St-Gallen-Speicher-Trogen*).

ADMINISTRATION à Speicher.

M. BECKER, Ingénieur, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer Schaffouse-Schleitheim** (18 kil.,900).

(*Strassenbahn Schaffhausen-Schleitheim*).

ADMINISTRATION à Schaffouse.

M. GEISER, Directeur.

**Chemin de fer du Sernftal** (13 kil., 900).

(*Sernftalbahn*).

ADMINISTRATION à Engi (Glaris).

M. KUNZ, Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Sissach-Gelterkinden** (3 kil.,100).

ADMINISTRATION à Gelterkinden.

M. PROBST-LOTZ, Président du Conseil d'administration et de la Direction à Bâle.

**Chemin de fer électrique Stansstad-Engelberg** (22 kil.,500).

(*Elektrische Bahn Stansstad-Engelberg*).

ADMINISTRATION à Stansstad.

M. KOLB, Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Tramelan-Tavannes** (8 kil.,700).

ADMINISTRATION à Tramelan.

M. BÉGUELIN, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer de Viège-Zermatt** (35 kil.,050).

ADMINISTRATION à Lausanne.

M. CHARRIÈRE DE SÉVERY, Président du Comité de direction.

(*Ligne exploitée par les Chemins de fer fédéraux*.)

**Chemin de fer de Waldenbourg** (13 kil.,535).

(*Waldenburgerbahn*).

ADMINISTRATION à Waldenbourg.

M. BRUDERLIN, Chef de l'Exploitation.

## EUROPE (Suisse)

849

**Chemin de fer routier Wetzikon-Meilen** (22 kil.,600).  
(*Elektrische Strassenbahn Wetzikon-Meilen*).

ADMINISTRATION à Wetzikon.

M. OESCHGER, Directeur de l'Exploitation à Grüningen.

**Chemin de fer Yverdon-Sainte-Croix** (24 kil.,200).

ADMINISTRATION à Yverdon.

M. JEANNERET (Ed.), Chef de l'Exploitation à Yverdon.

**Chemin de fer routier Aarau-Menziken** (22 kil.,500).  
(*Wyentalbahn*).

ADMINISTRATION : à Aarau.

*Exploité par la Compagnie du Chemin de fer routier Aarau-Schöftland*

### CHEMINS DE FER A CREMAILLÈRE (Zahnradbahnen).

**Chemin de fer Aigle-Leysin** (6 kil.,800).

ADMINISTRATION à Aigle.

M. CHESSEX (A.), Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer Arth-Rigi** (11 kil.,296).

(*Arth-Rigibahn*).

ADMINISTRATION à Goldau.

M. KAMM, Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer Brienz-Rothorn** (7 kil.,781).

ADMINISTRATION à Brienz.

M. BINDER, Président de la Direction.

**Chemin de fer Brunenn-Morschach** (2 kil.,050).

(*Elektrische Bahn, Brunnen-Morschach*).

ADMINISTRATION à Morschach.

M. PERROT (DE), Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Glion aux Rochers de Naye** (7 kil.,700).

ADMINISTRATION à Montreux (Territet).

M. MASSON (G.), Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer du Gornergrat** (9 kil.,147).

(*Gonergratbahn*).

ADMINISTRATION à Zurich.

M. AMMANN, Directeur de l'Exploitation à Zermatt.

(Du 1<sup>er</sup> octobre au 30 avril, à Berne, Bubenberglplatz.)

**Chemin de fer de la Jungfrau** (6 kil.).

(*Jungfraubahn*).

ADMINISTRATION à Zurich.

M. SALIS, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer du Monte-Generoso** (9 kil.).

ADMINISTRATION à Capolago.

M. MARTINETTI, Directeur.

**EUROPE (Suisse)**

**Chemin de fer du Pilate** (4 kil.,600).  
(*Pilatusbahn*).

ADMINISTRATION à Alpnachstad.  
M. WINKLER, Directeur de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer du Rigi** (3 kil.,248).  
(*Rigibahn*).

ADMINISTRATION à Vitznau.  
M. FELLMANN (Joseph), Directeur de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Rorschach-Heiden** (6 kil.,203).  
ADMINISTRATION à Heiden.

M. HALTMEYER, Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de la Schynige Platte** (7 kil.,413).  
(*Propriété de la Compagnie des chemins de fer de l'Oberland Bernois*).

ADMINISTRATION à Interlaken.  
M. STUDER, Directeur de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer Trait-Planches** (0 kil.,387).  
Société électrique Vevey-Montreux, à Montreux.

---

**Chemin de fer de la Wengernalp** (18 kil.)  
ADMINISTRATION à Berne.

M. VON STEIGER (F.), Directeur à Interlaken.

---

**CHEMINS DE FER FUNICULAIRES**

(*Seilbahnen*).

---

**Chemin de fer Bienne-Évilard** (0<sup>k</sup>,927.)  
(*Drahtseilbahn-Biel-Leubringen*).

Hauteur 244<sup>m</sup>. — Altitude 694<sup>m</sup>.

ADMINISTRATION à Évilard.  
M. LINIGER, Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer de Bienne-Macolin** (1<sup>k</sup>,684.)  
(*Drahtseilbahn Biel-Maggingen*).

Hauteur 443<sup>m</sup>. — Altitude 879<sup>m</sup>.

ADMINISTRATION à Bienne.  
M. BÜTCHER, Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer du Bürgenstock** (0<sup>k</sup>,940.)  
(*Bürgenstockbahn*).

Hauteur 440<sup>m</sup>. — Altitude 878<sup>m</sup>.

ADMINISTRATION à Stansstad.  
M. BUCHER (F.-J.), Président du Conseil d'administration.

---

**Chemin de fer Cossonay-Gare à Cossonay-Ville** (1<sup>k</sup>,219.)

ADMINISTRATION à Cossonay.

Hauteur 134<sup>m</sup>. — Altitude 567<sup>m</sup>.

M. JOYET (J.), Président du Conseil d'administration.  
(*Exploité par les chemins de fer fédéraux*).

---

**Chemin de fer Davos-Platz-Schatzalp (0<sup>k</sup>,707.)**  
(*Schatzalpbahn.*)

*Hauteur 300<sup>m</sup>. — Altitude 1801<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Davos-Platz.

M. WETZEL (G.), Ingénieur, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer Dolder (Zurich) (0<sup>k</sup>,805.)**  
(*Dolderbahn.*)

*Hauteur 200<sup>m</sup>. — Altitude 547<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Zurich.

M. GATTIKER, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer d'Ecluse-Plan à Neuchâtel (0<sup>k</sup>,384.)**

*Hauteur 90<sup>m</sup>. — Altitude 663<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Neuchâtel.

M. N..., Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer du Giessbach (0<sup>k</sup>,833.)**

BUREAU : Hôtel Giessbach.

MM. HAUSER frères, Propriétaires.

**Chemin de fer du Gurten-Kulm à Berne (1<sup>k</sup>,053.)**

(*Gurtenbahn.*)

*Hauteur 255<sup>m</sup>. — Altitude 833<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Berne.

M. TENGER, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer du Gütsch-Lucerne (0<sup>k</sup>,173.)**

(*Gütschbahn.*)

*Hauteur 81<sup>m</sup>. — Altitude 519<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Lucerne.

M. HÜSLER (J.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Lausanne-Ouchy (1<sup>k</sup>,796.)**

*Hauteur 102<sup>m</sup>. — Altitude 480<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Lausanne.

M. ZSCHOKKE, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer Interlaken-Heimwehfluh (0<sup>k</sup>,186.)**

ADMINISTRATION à Interlaken.

M. MICHEL (A.), Président.

**Chemin de fer de Lausanne au Signal Sauvabelin (0<sup>k</sup>,468.)**

*Hauteur 106<sup>m</sup>. — Altitude 637<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Lausanne.

M. JUCHLI (A.), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer Locarno-Madonna del Sasso (0<sup>k</sup>,811.)**

ADMINISTRATION à Locarno.

M. HUNZIKER, Directeur de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Lauterbrunnen à Mürren (5<sup>k</sup>,660, dont 4<sup>k</sup>,279 à traction électrique  
et 1<sup>k</sup>,381 à traction funiculaire.)**

*Hauteur 669<sup>m</sup>. — Altitude 1485<sup>m</sup>.*

(*Bergbahn-Lauterbrunnen-Mürren.*)

ADMINISTRATION DE L'EXPLOITATION à Interlaken.

M. STUDER (J.), Directeur des chemins de fer de l'Oberland Bernois.

**EUROPE (Suisse)**

**Chemin de fer de Lugano-Ville à Lugano-Gare (0<sup>k</sup>,244.)**

*Hauteur 56<sup>m</sup>. — Altitude 336<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Lugano.

M. DEVECCHI (Andrés), Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Marzili-Berne (0<sup>k</sup>,106.)**

*Hauteur 31<sup>m</sup>. — Altitude 539<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Berne.

M. ROTHENBACH, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer du Monte San-Salvatore à Lugano-Paradiso (1<sup>k</sup>,633.)**

*Hauteur 601<sup>m</sup>. — Altitude 882<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Lugano.

M. SCHATZMANN (A.), Directeur.

**Chemin de fer Neuveville-Saint-Pierre à Fribourg (0<sup>k</sup>,123.)**

*Hauteur 57<sup>m</sup>. — Altitude 610<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Fribourg.

M. BRULHART, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer de Ragaz-Wartenstein (0<sup>k</sup>,788.)**

*Hauteur 207<sup>m</sup>. — Altitude 737<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Ragaz.

M. BÜRER-RUST, Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer du Reichenbach à Meiringen (0<sup>k</sup>,707.)**

*Hauteur 244<sup>m</sup>. — Altitude 847<sup>m</sup>.*

*(Reichenbachfallbahn.)*

ADMINISTRATION à Meiringen.

**Chemin de fer Rheineck-Walzenhausen (1<sup>k</sup>,247.)**

*Hauteur 266<sup>m</sup>. — Altitude 671<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Rheineck.

M. AMMANN, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer du Rigi viertel (Zurich), (0<sup>k</sup>,292.)**

*Hauteur 71<sup>m</sup>. — Altitude 566<sup>m</sup>.*

*(Seilbahn Rigi viertel.)*

ADMINISTRATION à Zurich.

M. GREYER, Président de la Direction.

**Chemin de fer de Saint-Gall-Muhleck (0<sup>k</sup>, 308.)**

*Hauteur 67<sup>m</sup>. — Altitude 743<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Saint-Gall.

M. KRIECH, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer de Saint-Imier-Sonnenberg (0<sup>k</sup>,728.)**

*(St-Imier-Sonnenbergbahn.)*

ADMINISTRATION à Saint-Imier.

M. HOFFMANN, Chef de l'Exploitation.

**Chemin de fer du Sonnenberg (830<sup>m</sup>.)**

*(Sonnenbergbahn.)*

ADMINISTRATION à Sonnenberg-Lucerne.

M. WIDMER (J.-A.), Président du Conseil d'administration.

**Chemin de fer de Stans au Stanserhorn (3<sup>k</sup>,913.)**

*(Stanserhornbahn.)*

*Hauteur 1397<sup>m</sup>. — Altitude 1849<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Stans.

**M. ODERMATT (C.),** Président du Conseil d'administration.

---

**Chemin de fer de Territet-Montreux à Glion (0<sup>k</sup>,630.)**

*Hauteur 298<sup>m</sup>. — Altitude 689<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Territet.

**M. JAQUES,** Ingénieur, Chef de l'Exploitation à Glion-s-Montreux.

*(Exploité par le Glion-Naye.)*

---

**Chemin de fer du Thunersee-Beatenberg (1<sup>k</sup> 695.)**

*(Beatenbergbahn.)*

*Hauteur 356<sup>m</sup>. — Altitude 1120<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Berne.

**M. RUCH (F.),** Chef de l'Exploitation.

---

**Chemin de fer Vevey-Chardonne-au-Pélerin (1<sup>k</sup>,578.)**

*Hauteur 412<sup>m</sup>. — Altitude 812<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Vevey.

**M. MONNERAT (E.),** Chef de l'Exploitation.

---

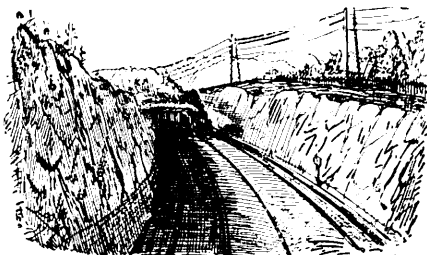
**Chemin de fer du Zurichberg-Zurich (0<sup>k</sup>,168.)**

*(Zürichbergbahn.)*

*Hauteur 38<sup>m</sup>. — Altitude 451<sup>m</sup>.*

ADMINISTRATION à Zurich.

**M. STAUDER (E.),** Directeur



# TURQUIE

*S. Exc. ZIHNI PACHA, Ministre du Commerce et des Travaux publics.*

**Compagnie d'exploitation des chemins de fer orientaux (1.272 kil) (1).**  
(*Chark Demir Yollari Ichlédididji Compagnassi.*)

Comprenant les lignes :

de Salonique à Uskub.....	243 kil.
d'Uskub à la frontière serbe.....	85 —
de Constantinople à Kouléli-Bourgas.....	282 —
de Kouléli-Bourgas à Tirnova-Seymanli.....	115 —
de Tirnova-Seymanli à Bellova.....	163 —
de Bellova à la frontière bulgare.....	46 —
d'Uskub à Mitrowitza.....	120 —
de Kouléli-Bourgas à Dédéagatch.....	113 —
de Tirnova-Seymanli à Yambouli.....	105 —

MM. ABEGG, *Président du Conseil d'administration.*

GROSS, *Directeur de la Compagnie.*

**Société du Chemin de fer Ottoman de Salonique-Monastir**  
Salonique à Monastir..... 218 kil.

**Société anonyme Ottomane du Chemin de fer jonction Salonique-Constantinople**  
Salonique-Dédéagatch et embranchements..... 510 kil.

ADMINISTRATION, 10, rue Auber, à Paris.

**Société Ottomane du Chemin de fer de Moudania à Brousse.**  
Moudania à Brousse (voie étroite)..... 42 kil.

**Société Ottomane du Chemin de fer de Mersina-Tarsus-Adana**  
Mersine à Adana..... 67 kil.

**Société du Chemin de fer Ottoman d'Anatolie**

Haidar-Pacha à Angora et embranchement..... 586 kil.  
Eski-Chéhir à Konia et embranchement..... 444 —

**Société Impériale Ottomane du Chemin de fer de Bagdad**  
Konia. — Eregli. — Boulgourlou..... 200 kil.

**Société du Chemin de fer Ottoman de Jaffa à Jérusalem et embranchement.**  
Jaffa à Jérusalem..... 87 kil.

*Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francs.*

SIÈGE SOCIAL : à Jaffa (Palestine).

BUREAUX à Paris : 2, rue Thérèse (1<sup>er</sup>).

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

LE BÈGUE (Aug.-Aimé),	Président,	127, bd Haussmann (8 <sup>e</sup> ).
BERTRAND (Henry de),	Administrateur-délégué,	120, av. de Wagram (17 <sup>e</sup> ).
VAURÉAL (Pierre de),	Administrateur,	167 <sup>bis</sup> , av. Victor-Hugo (16 <sup>e</sup> ).
NALÈCHE (C <sup>ie</sup> Etienne de)	—	40, rue de Berlin (8 <sup>e</sup> ).
GIRAUDIÈRE (L. de la)	—	58, rue de la Boétie (8 <sup>e</sup> ).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BONNEMAINS (Edouard de), 2, rue Lapérouse (16<sup>e</sup>)

DIRECTION

M. BONNAFOUS (Jean) Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, *Directeur*, 96, av. Victor-Hugo (16<sup>e</sup>).  
M. GÉRARD (Alexandre), Ingénieur civil des Mines, *Secrétaire général*, 21, bd Saint-Germain (5<sup>e</sup>).

---

(1) Cette Compagnie a vendu ses actions à un groupe financier qui prend le nom de « Banque des chemins de fer orientaux », dont le siège est à Zurich (Suisse) et qui exploite depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1891.

**Société Ottomane du Chemin de fer de Damas, Hamah et prolongements**

Beyrouth-Damas à Muzeïreb (voie étroite) . . . . .	247 kil.
Rayak-Hamah . . . . .	188 kil. 235
Hamah-Alep. . . . .	143 kil. 840

ADMINISTRATION, 21, rue de Londres, à Paris.

---

**Société anonyme Ottomane du Chemin de fer de Smyrne, Cassaba et prolongement.**

Smyrne-Cassaba-Alachéehir-Afiium-Kara-Hissar et embranchement de Soma. 517 kil.

ADMINISTRATION : 41, boulevard Haussmann, à Paris.

---

**Chemin de fer Hamidié du Hedjaz (1830 kil.)**

Damas-El-Muazzam . . . . .	835 kil.
Muzeïrib-Déra, embranchement . . . . .	14 —
Haïfa-Déra, embranchement. . . . .	162 —

---

**Ottoman Railway from Smyrna to Aïd**

Smyrne-Aïdin, Dinner et embranchements . . . . . 516 kil.

---

**Société anonyme Ottomane des Tramways Libanais nord et sud de Beyrouth**

Beyrouth-Ghazir. . . . . 19 kil.

ADMINISTRATION : 21, rue de Londres, à Paris.

---



# COMMISSION PERMANENTE

DE L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DU

## CONGRÈS DES CHEMINS DE FER

(La septième session du « Congrès international des Chemins de fer » s'est tenue à Washington en mai 1905 ; la huitième session se tiendra à Berne en 1910.

### Président :

M. DUBOIS (A.) (2), Ingénieur, Administrateur honoraire des Chemins de fer de l'État belge, Vice-Président de la Société nationale belge des Chemins de fer vicinaux, Président de la Société des Chemins de fer et Minières Prince Henri.

### Vice-Présidents :

MM. PICARD (Alfred), Membre de l'Institut, Inspecteur général des Ponts et Chaussées, Président de la section des Travaux publics, de l'Agriculture, du Commerce et de l'Industrie au Conseil d'Etat de France.

RAMAECKERS (1), Secrétaire général du ministère des Chemins de fer, Postes, Télégraphes de Belgique, Président du Conseil des Chemins de fer de l'État.

### Anciens présidents de session, membres permanents :

MM. FISH (STUYVESANT), Administrateur de l'Illinois Central Railroad.

PETROFF (NICOLAS DE), Ingénieur-général, membre du Conseil de l'Empire de Russie.

PICARD (ALFRED)(d. n.).

STALBRIDGE (*Right. Hon. Lord*), Président du Conseil d'administration du London & North Western Railway.

### Membres :

MM. ARMYTAGE (Sir G. J.) (2), Président du Lancashire & Yorkshire Railway.

BARABANT (Roger) (1), Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Administrateur de la C<sup>ie</sup> Chemins de fer de l'Est français.

BARR (Frank) (2), troisième Vice-Président et Directeur général du Boston & Maine Railroad

BEAUGEY (1), Ingénieur en Chef des Mines, Directeur des Chemins de fer de l'Etat français.

BEHRENS (Gustave) (2), Administrateur du Midland Railway.

BIANCHI (Richard) (3), Ingénieur, Directeur général des Chemins de fer de l'Etat Italien.

BILINSKI (le D<sup>r</sup> chevalier Léon von) (1), Conseiller privé Impérial et Royal d'Autriche.

BORGNI (2), Ingénieur, Ancien Directeur général des Chemins de fer méridionaux Italiens.

BURLET (de) (3), Directeur général de la Société nationale belge des Chemins de fer vicinaux.

CAMPIGLIO (Amb.) (3), Ingénieur, Président de l'Union italienne des Chemins de fer d'intérêt local et des Tramways, Administrateur du Chemin de fer du Nord de Milan.

CÉCIL (Evelyn) (3), M. P., Administrateur du London and South Western Railway.

COLSON (C.) (1), Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Conseiller d'Etat, ancien directeur des Chemins de fer au Ministère des Travaux publics de France.

DE BRUYN (3), Membre de la Chambre des représentants et ancien ministre des Travaux publics de Belgique, Administrateur du Chemin de fer de Termonde à Saint-Nicolas.

DIETLER (3), Vice-Président de la Direction du Chemin de fer du Gothard.

DUTREUX (Tony) (1), Ingénieur civil, Président du Conseil d'Administration du Chemin de fer Guillaume-Luxembourg.

ELY (Théodore-N.) (3), Ingénieur en Chef de la traction du Pennsylvania Railroad.

FRANKE (3), Conseiller intime de régence, Conseiller référendaire au Ministère Royal des Travaux publics de Prusse.

(1) Mandat expirant lors de la 8<sup>e</sup> session.

(2) — — — 9<sup>e</sup> —

(3) — — — 10<sup>e</sup> —

- MM. GERARD (Ernest) (2), Administrateur au Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes de Belgique.
- GLASSER (1), Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Directeur de la Compagnie des Chemins de fer du Midi français.
- GLEICHMANN (le Dr professeur) (2), Inspecteur supérieur des machines à la Direction générale royale des Chemins de fer de l'Etat bavarois.
- GRIOLET (Gaston) (2), Vice-Président du Conseil d'Administration de la C<sup>ie</sup> du Chemin de fer du Nord français.
- GUERREIRO (J. V. Mendes) (1), Ingénieur, Inspecteur général des Ponts et Chaussées de Portugal.
- HARRISON (Sir Frederick) (1), Directeur général du London & North Western Railway.
- HAYS (Chas. M.) (2), 2<sup>e</sup> Vice-Président et Directeur général du Grand Trunk Railway.
- HEURTEAU (Emile) (3), Ingénieur en Chef des Mines, Directeur de la C<sup>ie</sup> du Chemin de fer de Paris à Orléans.
- JEITTELES (Richard) (2), Conseiller aulique Impérial Royal, Membre de la Chambre des Seigneurs, Ancien directeur général du Chemin de fer autrichien Nord Empereur-Ferdinand.
- KOLOGRIVOFF (Jean) (3), Conseiller privé, présidant le Conseil du Ministre des Voies de Communication de Russie.
- KRUTSCHNITT (1), Vice-Président du Southern Pacific Railroad.
- LEBER (Max, Edler von) (3), Conseiller aulique impérial royal, ancien Chef du département des installations spéciales de l'électro-technique et des études au ministère Impérial Royal des Chemins de fer d'Autriche.
- LORFE (L.-F.) (2), Administrateur du National Railroad of Mexico.
- LUDVICH (Jules) (2), Conseiller intime, Membre de la Chambre des Magnats, Secrétaire d'État, Président de la Direction des Chemins de fer de l'Etat hongrois.
- MAREZ-OYENS (J.-C. de) (2), ancien ministre du Waterstaat, du Commerce et de l'Industrie des Pays-Bas.
- MARISTANY (E.) (2), Administrateur commis à la direction du réseau catalan des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante.
- MASSA (Mathias) (2), Ingénieur, ancien Directeur général, Vice-Président de la Société des Chemins de fer italiens de la Méditerranée.
- NOBLEMAIRE (Gustave) (2), Ingénieur en chef des Mines, Directeur général honoraire et Conseil de la Compagnie des Chemins de fer P.-L.-M., Membre de la Chambre de Commerce de Paris.
- OAKLEY (Sir Henry) (1), Administrateur du Great Northern Railway.
- PÉROUSE (2), Conseiller d'Etat, Inspecteur général des Ponts et Chaussées en retraite, Directeur honoraire des Chemins de fer au Ministère des Travaux publics de France.
- PETRI (Fradz) (3), Conseiller intime supérieur de construction, conseiller référendaire à l'Office impérial des Chemins de fer de l'Allemagne.
- PHILIPPE (3), Inspecteur général des lignes Nord-Belges, de la Compagnie du Chemin de fer du Nord.
- ROBINSON (Walter) (3), Vice-Président du Conseil d'administration du Great Western Railway.
- SARRE (1), Conseiller intime supérieur de construction, conseiller référendaire à l'Office pour l'Administration des Chemins de fer de l'Empire allemand.
- SARTIAUX (Albert) (3), Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Chef de l'Exploitation de la C<sup>ie</sup> du Chemin de fer du Nord français.
- STEINBISS (2), Conseiller intime supérieur de construction, Membre de la Direction royale de Katowitz des Chemins de fer de l'Etat prussien.
- STEVENS (G.W.) (1), Président du Chesapeake and Ohio Railway.
- TCHÉRÉMISSNOFF (Pierre de) (3), Conseiller privé, Directeur des services internationaux des Chemins de fer russes.
- ULBRICHT (le Dr R.) (1), Conseiller intime de construction, conseiller référendaire au Ministère royal des finances de Saxe.
- WEISSENBACH (3), Président de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux suisses.
- WERKHOVSKOY (de) (1), Ingénieur, Conseiller privé, Membre du Conseil pour les affaires des Chemins de fer de Russie.

**Secrétaire général :**

M. WEISSENBACH (Louis) (1), Ingénieur en chef, Directeur aux Chemins de fer de l'État belge.

---

(1) Mandat expirant lors de la 8<sup>e</sup> session.  
 (2) — — — 9<sup>e</sup> —  
 (3) — — — 10<sup>e</sup> —

**Secrétaire-Trésorier :**

M. HOLEMANS (Édouard), Inspecteur de direction aux Chemins de fer de l'État belge.

**Comité de direction de la Commission permanente :**

Le Comité de direction est composé (art. 8 des statuts) du Président, des anciens Présidents de session, de cinq membres (MM. BEHRENS, De BRUYN (1), GERARD, GRIOLET et RAMAECKERS), du Secrétaire général et du Secrétaire-Trésorier.

**Services spéciaux du Comité.**

## SECRETARIAT DU COMITÉ:

MM. WEISSENBRUCH (L.), *Secrétaire général.*  
 HOLEMANS (Ed.), *Secrétaire-Trésorier.*  
 HARRAN (J.), *Chef du bureau.*  
 NOLLET (E.), *Attaché.*  
 HEREMANS (E.), —

## RÉDACTION DU BULLETIN.

*Comité de Rédaction.*

MM. DUBOIS (A.), *Président.*  
 RAMAECKERS, *Membre.*  
 WEISSENBRUCH, —

*Secrétaire de la rédaction de l'édition française.*

M. HUBERTI (A.), Ingénieur, Professeur à l'Université de Bruxelles.

*Secrétaire de la rédaction de l'édition anglaise.*

(Ce service est dirigé par le Secrétaire général.)

M. ORR (H. H.), *Secrétaire adjoint.*

**Section suisse de la Commission permanente.**

(COMMISSION LOCALE D'ORGANISATION DE LA HUITIÈME SESSION.)

*Président :*

M. WEISSENBACH, Président de la Direction générale des chemins de fer fédéraux, Membre de la Commission permanente du Congrès.

*Premier Vice-Président :*

M. DIETLER, Vice-Président de la Direction du Chemin de fer du Gothard, Membre de la Commission permanente du Congrès.

*Deuxième Vice-Président :*

M. WINKLER, directeur technique du Département fédéral des chemins de fer.

*Membres :*

MM. Le Dr BIEDERMANN, Secrétaire du Département fédéral des Chemins de fer;  
 COLOMB, membre de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux;  
 DINKELMANN, Membre de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux;  
 FLURY, Vice-Président de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux;  
 GIRTANNER, Inspecteur pour les Tarifs et les Transports du Département fédéral des Chemins de fer  
 RATHGER, Inspecteur pour la Comptabilité et la Statistique du Département fédéral des Chemins  
 de fer;  
 SAND, Membre de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux.

*Premier Secrétaire :*

M. MURSET, Secrétaire général des Chemins de fer fédéraux.

*Deuxième Secrétaire :*

M. Le Dr BONZON, deuxième Secrétaire du Département fédéral des Chemins de fer.

(1) M. De Bruyn remplace le Président en cas d'absence.