

3^E PARTIE

INDICATIONS TECHNIQUES

I

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES, STATISTIQUES

SITUATION DES CHEMINS DE FER, D'INTÉRÊT GÉNÉRAL, D'INTÉRÊT LOCAL ET DES TRAMWAYS (FRANCE, ALGÉRIE, COLONIES ET PAYS DE PROTECTORAT). LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 DÉCEMBRE 1906; LIGNES LIVRÉES A L'EXPLOITATION EN 1906. — LONGUEUR CONCÉDÉE AU 31 DÉCEMBRE 1906. — CONCESSIONS FAITES EN 1906. — TRAVAUX A EXÉCUTER PENDANT LES ANNÉES 1906 ET 1907.

SITUATION SUCCESSIVE DU RÉSEAU DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS, INTÉRÊT GÉNÉRAL, INTÉRÊT LOCAL ET TRAMWAYS, AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE. — EFFECTIF DU MATÉRIEL ROULANT : MACHINES, VOITURES ET WAGONS. — EFFECTIF DU PERSONNEL

CHEMINS DE FER DE L'EUROPE. — (SITUATION AU 1^{ER} JANVIER 1906).

CHEMINS DE FER DU MONDE. — (SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1905).

LÉGISLATION DES CHEMINS DE FER ET DES TRAMWAYS. — NOMENCLATURE COMPLÈTE DES LOIS, DÉCRETS ET ORDONNANCES SUR LES CHEMINS DE FER ÉDICTÉS DEPUIS 1823 A CE JOUR : I. FRANCE ; II. COLONIES ; III. TRAMWAYS. — TEXTE DES LOIS, DÉCRETS ET ORDONNANCES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

CODE DU VOYAGEUR. — CODE DE L'EXPÉDITEUR. — CODE DES SIGNAUX.

TARIFS DES CHEMINS DE FER, VOYAGEURS, MARCHANDISES, GRANDE ET PETITE VITESSE, COLIS POSTAUX. — TARIFS SPÉCIAUX : G. V. n° 101 (CARTES DE CIRCULATION A DEMI-PLACE). — G. V. n° 105 (VOYAGES D'EXCURSIONS AVEC ITINÉRAIRES FACULTATIFS).

RÉGIME APPLIQUÉ AUX VOYAGEURS DE COMMERCE ET AUX ÉCHANTILLONS DANS LES PAYS D'EUROPE.

LISTE ALPHABÉTIQUE DES GARES, STATIONS ET HALTES DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS.

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Situation au 31 Décembre 1906 (1)

France, Algérie, Colonies et Pays de Protectorat.

I. — FRANCE

1° LIGNES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Au 31 décembre 1905, d'après les renseignements fournis par le Ministère des Travaux publics et publiés au *Journal officiel*, le réseau des chemins de fer français d'intérêt général en exploitation avait une longueur de..... kil. 39,820

OUVERTURES EN 1906

C ^{ie} de l'Est			
10 Octobre. — Briey à Audun-le-Roman (Ligne de Briey à Hussigny et à Villerupt)....	17	} 40	
20 Décembre. — Liart à Tournes (Ligne de Liart à Mézières)....	23		
C ^{ies} du Nord et de l'Ouest			
1 ^{er} Janvier. — Raccordement à Gisors-Ouest, des lignes de Gisors à Beauvais et de Paris à Dieppe, par Pontoise..	1		
C ^{ie} de l'Ouest			
12 Février. — Raccordement entre le port et la gare de Morlaix..	5	} 19	
4 Août. — Pleyben à Châteaulin (Ligne de Carhaix à Châteaulin).	14		
C ^{ie} d'Orléans			
1 ^{er} Juillet. — Guéret à La Châtre.	68	} 98	
— Riberac à Parcoult.	30		
C ^{ie} P.-L.-M.			
25 Juillet. — Chamonix à Argentière (ligne de Cluses à Saint-Gervais, à Chamonix et à la frontière).....	8	} 26	
23 Novembre. — Lozanne à Tassin (ligne de Givors à Lozanne)....	18		
Grande-Ceinture			
1 ^{er} Juillet. — Raccordement de la section stratégique de Palaiseau à Villeneuve-St-Georges (Grande-Ceinture) avec la ligne de Paris à Orléans, entre Choisy et Orly.....	3		
Longueur livrée à l'exploitation en 1906.....	187		
A déduire :			
Rectification de longueur après chaînage des lignes ouvertes à l'exploitation en 1906.....	2		
RESTE A AJOUTER.....	185		
Ce qui porte la longueur des chemins de fer d'INTÉRÊT GÉNÉRAL, exploités au 31 décembre 1906, à.	40,005		

dont :

Concédés à des C ^{ies} . principales.....	35,420
— à des C ^{ies} . secondaires.....	1,244
Formant le réseau de l'Etat.....	2,780
Non concédés.....	328
Chemins industriels et divers.....	233

TOTAL ÉGAL 40,005

Longueur concédée, déclarée d'utilité publique ou classée au 31 décembre 1905..... 43,558

A ajouter :

1° Rectifications de longueurs après chaînage des lignes ouvertes à l'exploitation en 1905..... 15

2° Concessions éventuelles rendues définitives en 1906 :

13 Mars. — Chamborigaud à Bessèges (C ^{ie} P.-L.-M.).....	13
16 Mars. — Nice à la frontière italienne vers Vievola et raccordement avec la ligne à établir sur le territoire italien, vers Airoles et Vintimille (C ^{ie} P.-L.-M.).	65
16 Mars. — Aulnay-sous-Bois à Rivecourt et raccordements : 1° aux abords de Senlis, entre ladite ligne et celle de Crépy à Senlis et à Chantilly ; 2° aux abords de Chantilly, entre la ligne de Senlis à Chantilly et celle de Paris à Creil (C ^{ie} du Nord).	62
23 Avril. — Libourne à Langon (C ^{ie} d'Orléans 22 kil. et Midi 22 kil.)....	44

3° Concessions nouvelles :

27 Avril. — La Mure à Gap avec embranchement sur Valbonnais (C ^{ie} P.-L.-M.).....	84
27 Avril. — Le Puy à Niègles-Prades (C ^{ie} P.-L.-M.).....	87
27 Avril. — Gannat à La Ferté-Hauterive (C ^{ie} P.-L.-M.).....	34
27 Avril. — Riom à Vichy, avec embranchement sur Maringues (C ^{ie} P.-L.-M.).....	37
27 Avril. — Brioude à Saint-Flour (C ^{ie} P.-L.-M.).....	22
17 Août. — Raccordement de la section stratégique de Plaisance à Villeneuve-Saint-Georges avec la ligne de Paris à Orléans, entre Choisy et Orly (Grande-Ceinture).....	3

A reporter..... 466 43,558

(1) La plus récemment publié.

4° Ligne déclarée d'utilité publique et non encore concédée :	
27 Avril. — Brioude à Saint-Flour (C ^o du Midi).....	23
TOTAL.....	489
A déduire :	
1° Concessions éventuelles rendues définitives (Longueurs figurant dans la concession éventuelle) :	
4 Mars. — Chamborigaud à Bessèges (C ^o P.-L.-M.).....	10
16 Mars. — Nice à la frontière d'Italie par Sospel, avec embranchement de l'Escarène à Lucéram (C ^o P.-L.-M.)..	58
16 Mars. — Aulnay-sous-Bois à Rivecourt et raccords : 1° aux abords de Senlis entre ladite ligne et celle de Crépy à Senlis et à Chantilly ; 2° aux abords de Chantilly entre la ligne de Senlis à Chantilly et celle de Paris à Creil (C ^o du Nord).	62
25 Avril. — Libourne à Langon (C ^o d'Orléans 22 kil. et du Midi 22 kil.).....	44
2° Concessions éventuelles abandonnées en échange d'autres lignes :	
27 Avril. — La Freyssinouse à Saint-Bonnet (C ^o P.-L.-M.).....	26
27 Avril. — Bourron à Melun (C ^o P.-L.-M.)	23
TOTAL DES DÉDUCTIONS.....	223
Accroissement du réseau d'intérêt général en 1906.....	266
Total de la longueur concédée, déclarée d'utilité publique ou classée au 31 décembre 1906.....	43,824
Ces 43,824 kil. sont répartis comme suit :	
RÉSEAU DE L'ÉTAT :	
Lignes déclarées d'utilité publique....	3,027
Lignes classées, mais non déclarées d'utilité publique.....	45
CONCESSIONS DÉFINITIVES :	
Grands réseaux.....	37,202
Réseaux secondaires.....	1,356
Chemins industriels et divers.....	276
CONCESSIONS ÉVENTUELLES :	
Grands réseaux.....	481
Réseaux secondaires.....	79
Lignes déclarées d'utilité publique et non concédées.....	431
Chemins classés.....	927
TOTAL ÉGAL.....	43,824

2° LIGNES D'INTÉRÊT LOCAL	
Longueur exploitée au 31 décembre 1905.....	6,881
OUVERTURES EN 1906	
5 ^{te} générale des Chemins de fer économiques	
1 ^{er} Mars. — Saint-Réverin à Brignon (embranchement de la ligne de Nevers à Corbigny).....	8
5 Avril. — Varennes à Trézelles..	17
" Trézelles au Donjon..	18
23 Juillet. — Veaugues à La Guerche (ligne d'Argent à La Guerche et embranchement).....	48
1 ^{er} Août. — La Palisse à Mayet de Montagne.....	22
15 Septembre. — Marçais à Lignéries (ligne de Saint-Florent à Marçais).....	21
16 Novembre. — Aumale à Envermeu.....	51
C ^o des Chemins de fer d'intérêt local du Morbihan	
1 ^{er} Mars. — Meslan à Guéméné (ligne de Meslan à Pontivy)...	21
23 Septembre. — Nivino (Plouay) à Gourin.....	49
C ^o des Chemins de fer des Côtes-du-Nord	
1 ^{er} Mars. — Embranchement sur le port du Légus (ligne de Saint-Brieuc à Plouha).....	6
1 ^{er} Juillet. — Raccordement à Saint-Brieuc avec la gare de l'Ouest (ligne de Saint-Brieuc à Plouha).....	1
1 ^{er} Juillet. — Moncontour à Colinée.....	16
11 Août. — Tréguier à Perros... — Lannion à Perros...	23
" Lannion à Perros...	7
18 Septembre. — Plancoët à Matignon-Saint-Cast et à l'Isle-Saint-Cast.....	19
C ^o des Chemins de fer départementaux du Tarn	
4 Avril. — Embranchement sur Brassac (ligne de Castres à Murat).	12
11 Avril. — Albi à Athan par Saint-Juéry.....	1
11 Avril. — Albi à Valence.....	29
C ^o du Chemin de fer Métropolitain de Paris	
24 Avril. — Passy-Italie (ligne circulaire par les anciens boulevards extérieurs (rive gauche)).	7
2 Juin. — Italie-Austerlitz (ligne circulaire par les anciens boulevards extérieurs (rive gauche)).	2
14 Juillet. — Austerlitz-Mazas et raccordement à la gare de Lyon (ligne du boulevard de Strasbourg au Pont d'Austerlitz (mémoire 281 ^m 58)).....	13
17 Décembre. — Mazas-Lancry, (ligne du boulevard de Strasbourg au Pont-d'Austerlitz)....	4
A reporter.....	382 6,881

	<i>Report</i>	382	6,881
C^{ie} du Chemin de fer d'intérêt local de Luxey à Mont-de-Marsan			
12	<i>Juillet</i> . — Luxey à Mont-de-Marsan.	45	
	M. Michon		
6	<i>Septembre</i> . — Don à Fromelles.....	18	
	MM. Dequeker et fils		
23	<i>Septembre</i> . — Hazebrouck à Mer-ville.....	13	
5 ⁴	des Chemins de fer à voie étroite, des Ardennes		
25	<i>Novembre</i> . — Juniville à Vouziers..	32	
Total de la longueur livrée à l'exploitation en 1906.....		490	
Ce qui porte la longueur des chemins de fer d'intérêt local exploités au 31 décembre 1906 à.....		7,371	
Longueur concédée au 31 décembre 1905.....		8,629	
CONCESSIONS EN 1906			
MM. Laborie frères			
23	<i>Février</i> . — Besançon à Amathay-Vesigneux.....	48	
C ^{ie} française des Chemins de fer à voie étroite			
7	<i>Mars</i> . — Vieilleville à Rocheservière (prolongement de la ligne des Sorinières à Vieilleville).....	7	
C ^{ie} des Chemins de fer de l'Ouest			
22	<i>Mars</i> . — Chars à Marius.....	6	
S ¹ française de Tramways électriques et de Chemins de fer			
22	<i>Mars</i> . — Modification au tracé de la ligne d'Avranches (Ouest) à Avranches (ville).....	1	
C ^{ie} des Tramways de la Sarthe			
22	<i>Mars</i> . — Saint Denis-d'Orques à Saint-Jean-sur-Èrve.....	10	
C ^{ie} des Chemins de fer de l'Est			
22	<i>Mars</i> . — Déviation vers Vivier-aucourt de la ligne de Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois.....	1	
M. Honoré Bergeron			
27	<i>Avril</i> . — Bellegarde à Chézery....	19	
C ^{ie} du Chemin de fer de Berck-Plage à Paris-Plage			
27	<i>Avril</i> . — Berck-Plage à Paris-Plage.	17	
	<i>A reporter</i>	109	8,629

	<i>Report</i>	109	8,629	
M. E. Seydoux				
28	<i>Avril</i> . — Château-Thierry à Marouil-sur-Ourcq, avec embranchement sur Neuilly-Saint-Front..	53	81	
	Essommes à Verdelot.....	28		
M. Ernest Ader				
24	<i>Juillet</i> — Rocquefort à Lancouacq-Jourets.....	12		
MM. Planche et Brissoit				
24	<i>Juillet</i> . — Monsols à Cluny... 34	62		
	— Monsols à la Clayette. 28			
C ^{ie} des Chemins de fer départementaux de l'Aisne				
24	<i>Décembre</i> . — Saint-Quentin à Ham.	24		
MM. Ortal, ses fils et Lagueyte				
24	<i>Décembre</i> . — Mézos à Saint-Julien-en-Born.....	6	119	
24	<i>Décembre</i> . — Uza à Lit-et-Mixe.....	5		
24	<i>Décembre</i> . — Mimizan (bourg) à Mimizan-les-Bains.....	7		
31	<i>Décembre</i> . — Linxé à Saint-Girons.....	9		
31	<i>Décembre</i> . — Biscarrosse à Mimizan-les-Bains et embranchement vers Biscarrosse-Plage.	35		
31	<i>Décembre</i> . — Labouheyre à Bias.....	28		
31	<i>Décembre</i> . — Dax à Arzur... 29			
TOTAL.....		407		
Ce qui porte la longueur du réseau d'intérêt local concédé au 31 décembre 1906 à.....		9,036		
3^e TRAMWAYS				
A. Tramways pour voyageurs et marchandises.				
Longueur exploitée au 31 décembre 1905.....		4,808		
OUVERTURES EN 1905				
C ^{ie} des Tramways du Loiret				
1 ^{er}	<i>Janvier</i> . — De la Gare d'Orléans (Saint-Marceau à Isdes).....	54		
C ^{ie} des Chemins de fer du Sud-Ouest				
1 ^{er}	<i>Janvier</i> . — Saint-Gaudens à Aspet.....	21	74	
14	<i>Août</i> . — Toulouse à Auriac (ligne de Toulouse à Revel et embranchement).....	53		
20	<i>Octobre</i> . — Auriac à Revel (ligne de Toulouse à Revel et embranchement).....	18		
S ¹ des Tramways de la Savoie				
10	<i>Mars</i> . — Chambéry au Pont Saint-Charles.....	4		
	<i>A reporter</i>	132	4,808	

5 ^e des Chemins de fer du Calvados.		
15 <i>Avril.</i> — Balleroy à la gare de la Besace (ligne de Bayeux à la gare de la Besace).....	26	
C ^{ie} des Tramways électriques de Saint-Etienne.		
15 <i>Avril.</i> — Châteaureux-Hôtel-de-Ville.....	1	4
15 <i>Avril.</i> — Soleil-Place Raspail (réseau urbain de Saint-Etienne).....	3	
C ^{ie} des Tramways de Loir-et-Cher.		
19 <i>Avril.</i> — Meung-sur-Bouvron à Romorantin.....	28	
21 <i>Décembre.</i> — Vendôme à Mondoubleau et embranchement sur la Ville-aux-Clercs.....	53	
C ^{ie} des Chemins de fer d'intérêt local du Morbihan.		
20 <i>Avril.</i> — Pornic à Paimbœuf et embranchement.....	41	
C ^{ie} des Chemins de fer de la Drôme.		
5 <i>Novembre.</i> — Valence à Upic et à Crest.....	27	
C ^{ie} des Tramways à vapeur du département de l'Aude		
20 <i>Novembre.</i> — Prouilho à Faujeaux (ligne de Faujeaux à Saint-Denis)...	4	
Total de la longueur livrée à l'exploitation en 1906.....	315	
Longueur exploitée au 31 décembre 1906.....	3,123	
<hr/>		
Longueur concédée au 31 décembre 1905.....	6,425	
<hr/>		
CONCESSIONS EN 1906		
M. Jeancard		
13 <i>Janvier.</i> — Cuiseaux à Saint-Trivier de Courtes.....	20	
C ^{ie} des Tramways électriques de Saint-Etienne		
23 <i>Janvier.</i> — Réseau de St-Etienne : Châteaureux-Hôtel-de-Villo.....	1	7
Soleil-Place Raspail.....	3	
Marais-place du Peuple.....	3	
<hr/>		
A reporter.....	36	6,425

C ^{ie} des Chemins de fer du Sud de la France		
10 <i>Février.</i> — Levens-Vesubie à Saint-Martin-Vesubie.....	35	11
10 <i>Février.</i> — Cagnes à Vence... — Cagnes à Grasse et raccordement avec le réseau Sud de la France au Bar et à Grasse et avec le réseau Paris-Lyon-Méditerranée à Cagnes et à Grasse.....	28	
10 <i>Février.</i> — De la Mescla à Saint-Sauveur.....	24	260
10 <i>Février.</i> — Du Pont de Geydau à Guillaumes.....	20	
10 <i>Février.</i> — Du Pont Charles-Albert à Roqueterou.....	29	
10 <i>Février.</i> — De la Halte-du-Loup à Thorenc.....	23	
1 ^{er} <i>Mai.</i> — Pont de Beauvoisin à Bonpertuis.....	27	
1 ^{er} <i>Mai.</i> — La Tour-du-Pin à Avenières.....	17	
1 ^{er} <i>Mai.</i> — Mont-Plaisir-la-Plaine à Saint-Jean-de-Bourney.....	46	
C ^{ie} des Tramways de Nice et du Littoral		
10 <i>Février.</i> — Cagnes à Antibes et au cap d'Antibes.....	13	65
10 <i>Février.</i> — Du Pont de Peille au Pont de la Grave de Peille..	7	
10 <i>Février.</i> — Contes au Pont de Bendéjun.....	3	
10 <i>Février.</i> — Nice à Levens....	19	
— Menton à Sospel..	16	
— Du Pont de la Gravo de Peille à l'Escarène.....	7	
M. Vial		
20 <i>Avril.</i> — Ars à Ambérieu....	49	190
— Bourg à la Madeleine	76	
— Cerdon à Nantua et à Brénod.....	42	
20 <i>Avril.</i> — Tenay à Brénod....	23	
MM. Peyret et Laurent		
24 <i>Avril.</i> — Brégnier-Cordon au Pont de Sault-Brenaz et (pour mémoire 116 mètres) dans le dép ^t de l'Isère.....	35	
M. J. Gronier		
10 <i>Mai.</i> — Tergnier à Anizy-Pinon par Saint-Gobain.....	32	
C ^{ie} des Tramways à vapeur d'Ille-et-Vilaine		
1 ^{er} <i>Septembre.</i> — Miniac-Morvan à Saint-Servan et à Saint-Malo.	24	161
1 ^{er} <i>Septembre.</i> — Rennes au Grand-Fougeray.....	65	
1 ^{er} <i>Septembre.</i> — Bréal à Redon..	72	
M. Evesque.		
11 <i>Septembre.</i> — Marseille (rue Méry) à l'Estaque-Plage.....	6	37
11 <i>Septembre.</i> — Roves à Port-de-Bouc et embranchement sur Châteauneuf-les-Martigues.....	31	
<hr/>		
A reporter.....	816	6,425

<i>Report</i>	816	6.425
S ^{te} Nationale des Chemins de fer vicinaux belges.		
11 <i>Septembre</i> . — De la frontière franco-belge au lieu dit : « le Seau » à la gare de Steenwerck (chemin de fer vicinal belge)	2	
C ^{ie} des Tramways du Loiret.		
30 <i>Novembre</i> . — Isdes à Brenon (prolongement de la ligne d'Orléans à Isdes et raccordement avec la ligne d'Argent au Blanc	21	
C ^{ie} française des Tramways à vapeur de Versailles à Maule	16	
30 <i>Novembre</i> . — Maule à Meulan.....	16	
S ^{te} des Tramways de Pont-de-Beauvoisin		
11 <i>Décembre</i> . — Prolongement jusqu'à la gare d'Aoste de la ligne de Saint-Béron (gare Paris-Lyon-Méditerranée, à Saint-Génix d'Aoste par Pont-de-Beauvoisin (pour mémoire 196 mètres).	1	
Longueur concédée en 1906	836	
à déduire :		
C ^{ie} des Tramways électriques de Saint-Etienne		
Déclassement d'une partie de la ligne n° 3 et des trois embranchements industriels de Bérard, de Villebœuf et de brasserie nationale de Saint-Etienne.....	2	
Accroissement en 1906	834	
Longueur concédée au 31 décembre 1906	7.279	
B. — Tramways pour voyageurs et messageries ou pour voyageurs seulement.		
Longueur exploitée au 31 décembre 1905	2.003	
à ajouter :		
OUVERTURES EN 1906		
S ^{te} des Tramways d'Epinal		
17 <i>février</i> . — Réseau d'Epinal.....	7	
S ^{te} des Tramways d'Amiens		
15 <i>avril</i> . — Réseau d'Amiens (gare du Nord-route d'Albert).....	38	
C ^{ie} Générale française de Tramways		
12 <i>mai</i> . — Réseau complémentaire de la ville de Marseille.....	1	
A reporter	46	2.003

<i>Report</i>	46	2.003
C ^{ie} des Omnibus et Tramways de Lyon		
25 <i>mai</i> . — Réseau de Lyon (du pont de la Mulatière à Pierre-Bénite).....	2	9
29 <i>juin</i> . — Réseau de Lyon (du pont d'Oullins à Champonest)...	7	
M. Hulin		
3 <i>juin</i> . — Du rond-point de Trianou (à Rouen) au stand des Bruyères et au cimetière projeté (Grand Quevilly).	2	
S ^{te} d'électricité de S ^t -Chamond		
1 ^{er} <i>juillet</i> . — S ^t -Chamond (place de Plaisance) à Izieur (au Creux).....	2	
C ^{ie} des Tramways de Tours		
1 ^{er} <i>juillet</i> . — Réseau de Tours (de la place Choiseul, à Tours, à la place de la Tranchée, à Saint-Symphorien).....	1	3
31 <i>octobre</i> . — Réseau de Tours (de la place Rabelais à la place de la Liberté).....	2	
C ^{ie} nouvelle des Tramways de Roubaix et de Tourcoing		
1 ^{er} <i>juillet</i> . — Réseau de Tourcoing (pour mémoire 272 mètres).		1
26 <i>août</i> . — Réseau de Tourcoing.....	1	
C ^{ie} du Chemin de fer de Fourvières et Ouest-Lyonnais		
6 <i>août</i> . — De la gare au bourg de Vauguery.....	1	
S ^{te} des Tramways et Omnibus F. Pons de Toulouse		
16 <i>août</i> . — Réseau de Toulouse (du Capitole au pont des Demoiselles).....	2	3
11 <i>novembre</i> . — Réseau de Toulouse (du Capitole au Busca).....	1	
C ^{ie} des Tramways électriques d'Angers		
26 <i>août</i> . — Réseau d'Angers (urbain)...	1	
C ^{ie} des Tramways de Dunkerque et extension		
26 <i>octobre</i> . — Réseau de Dunkerque (ligne des Darses) (pour mémoire 210 mètres).		
C ^{ie} des Tramways électriques de Lille et de sa banlieue		
13 <i>novembre</i> . — Réseau de Lille et de sa banlieue (du port Vauban au Buisson et de la gare des voyageurs à Hellemmes).....	11	44
à déduire :		
C ^{ie} du Tramway de Berck (plage) à la gare de Berck (ville)		
17 <i>décembre</i> . — Déclassement de la ligne de Berck-plage à Berck-ville... Reste à ajouter....	3	41
Longueur exploitée au 31 décembre 1906		<u>2.044</u>

Longueur concédée au 31 décembre 1905.....		2,319
à ajouter :		
CONCESSIONS EN 1906		
C ^{ie} des Tramways de Nice et du Littoral		
10 février. — Du pont St-Jean à St-Jean (ligne de Cagnes à Menton).....	2	
S ^{te} des Tramways de Dunkerque et extension et M. Spilliaerd-Caymax conjointement		
12 mars. — Prolongement de la ligne de Malo-Terminus jusqu'au Casino..	1	
S ^{te} des Tramways de Dunkerque et extension		
12 mars. — Prolongement de la ligne de la Basse-ville jusqu'à la gare de Caudekerque (réseau de Dunkerque).	1	
C ^{ie} Générale parisienne de Tramways		
6 avril. — Prolongement de la rue St-Martin, entre l'avenue Victoria et la rue de Rivoli, des lignes de tramway dites « Groupe du Châtelet » (pour mémoire 50 mètres).		
S ^{te} des Chemins de fer et Tramway du Var et du Gard		
18 avril. — Lagoubran à la Seyne) et aux Sablettes..... 6	8	
27 novembre. — Toulon à Lagoubran) 2		
C ^{ie} des Tramways de Tours		
19 avril. — Réseau de Tours (de la place Choiseul à la place de la Tranchée, à Saint-Symphorien).....	1	
C ^{ie} Générale française de Tramways		
12 mai. — Réseau complémentaire de la ville de Marseille.....	53	
C ^{ie} des Tramways électriques d'Angers		
15 mai. — Réseau d'Angers (Urbain)..	1	
C ^{ie} des Omnibus et Tramways de Lyon		
25 mai. — Réseau de Lyon (du pont de la Mulatière à Pierre-Bénite).....	9	2
29 juin. — Réseau de Lyon (du pont d'Oullins à Chaponest).....		7
M. Lonquety		
29 juin. — Du pont de Wimereux à l'Hippodrome d'Aubengue.....	2	
S ^{te} Grenobloise des Tramways électriques		
13 juillet. — Prolongement jusqu'au Vif de la ligne de Grenoble à Varces.	4	
C ^{ie} des Tramways de Calais et extension		
11 septembre. — Réseau de Calais (du Casino à la place d'Armes; de la gare de Triage au fort de Nieulay; de la place de la Nation au cimetière Sud; du boulevard Jacquart à la porte de Lille).....	6	
A reporter.....	88	2,319

Report.....	46	2,319
C ^{ie} des Tramways de Cannes		
23 septembre. — Du golfe Juan au Champ de courses de Mandelière (ligne de Bocca au golfe Juan).....	4	
C ^{ie} de l'Ouest électrique		
11 octobre. — Réseau de Rennes (Rennes à Cesson).....	3	
M. Odelin		
31 octobre. — Arcachon (pointe de l'Aiguillon au Mouleau).....	7	
S ^{te} versaillaise de Tramways électriques et de distribution d'énergie		
13 décembre. — Réseau de Versailles (prolongement des lignes de la gare des Chantiers jusqu'à la barrière d'octroi de la rue des Chantiers, de Glatigny à Montrenil jusqu'à la grille d'octroi du boulevard de la République.	1	
Longueur concédée en 1906.....	103	
A Déduire :		
Déclassement de la ligne de Berck-Ville à Berck-plage.....	3	
Accroissement en 1906	100	
Longueur concédée au 31 décembre 1906.		<u>2,419</u>

II. — ALGÉRIE.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL		
Longueur exploitée au 31 décembre 1905.....		3,079
OUVERTURES EN 1906		
Néant.		
Longueur exploitée au 31 décembre 1906.....		<u>3,099</u>
Longueur concédée, déclarée d'utilité publique ou classée au 31 décembre 1905.....		3,738
CONCESSIONS EN 1906		
Néant.		
Longueur concédée, déclarée d'utilité publique ou classée au 31 décembre 1906.....		<u>3,738</u>
2° CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL		
Longueur exploitée au 31 décembre 1905.....	43	
OUVERTURES EN 1906		
C ^{ie} de Mokta-el-Hadid		
1 ^{er} mai. — Ain-Mokra-St-Charles.....	66	
C ^{ie} de l'Est-Algérien		
10 juin. — Ain-Béida-Khenchela.....	34	
Longueur exploitée au 31 décembre 1906.....		<u>163</u>

Longueur concédée au 31 décembre 1905	163
CONCESSIONS EN 1906	
Néant.	
Longueur concédée au 31 décembre 1906	163
<hr/>	
3 ^e TRAMWAYS	
Longueur exploitée au 31 décembre 1905	239
OUVERTURES EN 1906	
Néant.	
Longueur exploitée au 31 décembre 1905	239
<hr/>	
Longueur concédée au 31 décembre 1905	430
CONCESSIONS EN 1906	
Néant.	
Longueur concédée au 31 décembre 1906	430
<hr/>	

III. — COLONIES ET PAYS DE PROTECTORAT.

Longueur exploitée au 31 décembre 1905	1,918
Se décomposant comme suit :	
Tunisie	35
Afrique occidentale française { Dakar - Saint-Louis 264 } { Kayes au Niger 414 } Côte française des Somalis (C ^{ie} impériale des chemins de fer éthiopiens)	780
Madagascar	48
Réunion	126
Inde française	36
Indo-Chine	584
<hr/>	
TOTAL ÉGAL.....	1,918
<hr/>	
OUVERTURES EN 1906	
Néant.	
Ce qui porte la longueur des Chemins de fer des Colonies et Pays de Protectorat exploités au 31 décembre 1906 à	
	1,918
	<hr/>

RÉSUMÉ :

1 ^o Lignes exploitées au 31 décembre 1906 :	
France. — Intérêt général	40,005
— Intérêt local	7,371
— Tramways. { Voy. et March. 5, 123 } { Voy. et Mess. 2,044 }	7,167
Algérie. — Intérêt général	3,099
— Intérêt local	163
— Tramways	239
Colonies et Pays de Protectorats	1,918
TOTAL	58,913
	<hr/>

2 ^o Lignes concédées, déclarées d'utilité publique ou classées au 31 décembre 1906 :	
France. — Intérêt général	43,824
— Intérêt local	9,036
— Tramways. { Voy. et March. 7,279 } { Voy. et Mess. 2,419 }	9,698
Algérie. — Intérêt général	3,738
— Intérêt local	163
— Tramways	430
Colonies et Pays de Protectorat	1,918
TOTAL	67,188
	<hr/>

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

TRAVAUX à entreprendre ou à exécuter pendant les années 1906 et suivantes

Soit par les Compagnies de Chemins de fer, soit par l'État, à l'aide des avances
que ces Compagnies mettront à la disposition du Trésor, conformément aux
conventions ratifiées par les lois du 20 novembre 1883.

Sur les fonds de concours versés par les Compagnies de Chemins de fer
en exécution des conventions de 1883.

Désignation des lignes ou sections de lignes.

RÉSEAU DE L'EST

Lignes dont l'ouverture est prévue pour 1906.

	Longueurs (kilomètres)	
Briey à Hussigny et à Villerupt (<i>de Briey à Audun-le-Roman</i>)	17	}
Liart à Mézières	22	
Baroncourt à Audun-le-Roman (<i>de Baroncourt à Piennes</i>)	9	
		48

Lignes dont l'ouverture est prévue pour 1907.

Briey à Hussigny et à Villerupt (<i>d'Audun-le-Roman à Hussigny et à Villerupt</i>)	26	}	
Baroncourt à Audun-le-Roman (<i>de Piennes à Audun-le-Roman</i>)	13		39

Ligne déjà dotée aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1907.

Gerbéviller à Rambervillers	22	
TOTAL	109	

RESEAU DU MIDI

Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906.

Raccordement des Allées-Marines à Bayonne	5	}	
Raccordement de la gare aux quais du port de la Nouvelle	0.5		5.5

Ligne dont l'ouverture est prévue POUR 1907.

Espalion à Bertholène	20	
---------------------------------	----	--

Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.

Bazas à Auch (<i>de Bergonce à Eauze et à Auch</i>)	100	}	
Villefranche à Bourg-Madame	50		
Saint-Sever à Hagelmau	10		
Oloron à Bedous	25		
Colombiers à Cruzy	19		
Saint-Girons à Oust	17		
Saint-Juéry à Saint-Affrique	68		
Estréchoux à Plaisance	11		
Biarritz (<i>gare de la Négresse</i>), à Biarritz (<i>Ville</i>)	3		
Beaumont-de-Lomagne à Gimont	30		
Carmaux à Vindrac	26	359	

Ligne nouvelle.

Libourne à Langon (<i>pour moitié</i>)	22	
TOTAL	406.5	
A reporter	515.5	

RÉSEAU DU NORD**Lignes dont l'ouverture est prévue pour 1906 :**

Raccordement direct des gares de Roubaix et de Tourcoing. 2.5

Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.

Guisse à Hirson (<i>voie étroite</i>)	39	}	71
Saint-Ouen-les-Docks à Ermont-Eaubonne	11		
Lens à Brebières	21		

TOTAL. ——— 73.5

RÉSEAU D'ORLÉANS**Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906.**

Ribérac à la ligne de Paris à Bordeaux par Parcoul	24	}	91
Guéret à La Châtre	67		

Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.

Saint-Gervais à Paumiat	29	}	188
Bort à Neussargues	60		
Villeneuve-sur-Lot à Falgneyrat	48		
Ruffec à Roumazières	45		
Le Dorat à Magnac-Laval	6		

Ligne nouvelle.

Libourne à Langon (*pour moitié*) 22

TOTAL. ——— 301

RÉSEAU DE L'OUEST**Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906.**

Carhaix à Châteaulin (<i>de Pleyben à Châteaulin</i>)	10	}	13
Raccordement du port à la gare de Morlaix	3		

Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.

Saint-Méen à Loudéac (<i>de Saint-Méen à Saint-Lubin-le-Vaublanc</i>) (<i>voie étroite</i>)	35	}	85
Charleval à Serqueux	35		
Bédé à Guéméné et à La Chapelle-sur-Erdre (<i>de Besté à Blain</i>)	15		

TOTAL. ——— 98

RÉSEAU P.-L.-M.**Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906.**

Chamonix à la frontière (*de Chamonix à Argentièrre*) (*voie étroite*) 9

Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRÈS 1906.

Orange à Vaison et au Buis-les-Baronnies (<i>voie étroite</i>)	51	}	389
Langogne au Puy	50		
Givors à Lozanne	39		
Anduze à Saint-Jean-du-Gard	14		
Morzé à Saint-Claude	25		
Aigues-Mortes au Grau-du-Roi	6		
Moutiers à Bourg-Saint-Maurice	27		
Chorges à Barcelonnette	42		
Chamonix à la frontière (<i>d'Argentièrre à la frontière</i>) (<i>voie étroite</i>)	7		
L'Estaque à Miramas	51		
Nice à la frontière d'Italie par Sospel	64		
Chambrigaud à Bessèges	13		

A reporter. 398 1,386

Report 398 1,386

Lignes nouvelles.

Le Puy à Naigles-Pradel	87	} 203	
Gannat à La Ferté-Hauterive	34		
Riom à Vichy	37		
Brioude à Saint-Flour	45		
			203
TOTAL	601		<u>1,589</u>

RÉCAPITULATION

Lignes dont l'ouverture est prévue POUR 1906	169	
Lignes déjà dotées aux budgets antérieurs, à ouvrir APRES 1906	1,195	
Lignes nouvelles	225	
TOTAL ÉGAL		<u>1,589</u>

RÉSEAU DE L'ÉTAT

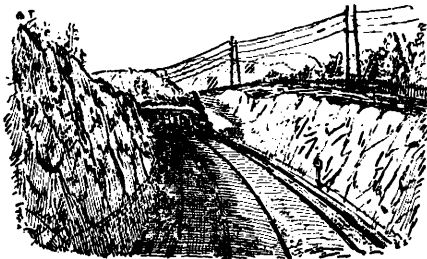
(Sur les fonds du Trésor.)

Lignes déjà dotées au budget de 1906, à ouvrir APRES 1906.

Saint-André à Puget-Théniers	46	} 275
Moulis à Lamarque	6	
Chantonnay à Cholet	48	
Barbezieux à Saint-Mariens	45	
Saint-Jean-d'Angély à Saujon, par Saintes	50	
Paris à Chartres	80	

Ligne nouvelle.

La Mure à Gap et embranchements	84	
TOTAL		<u>359</u>
TOTAL GÉNÉRAL		<u>1,948</u>



SITUATION SUCCESSIVE

DU

RÉSEAU DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

INTÉRÊT GÉNÉRAL, INTÉRÊT LOCAL ET TRAMWAYS

Au 31 Décembre de chaque année, de 1823 à 1903.

I. — Intérêt général et Chemins industriels

ANNÉES	INTÉRÊT GÉNÉRAL			CHEMINS INDUSTRIELS			ENSEMBLE		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1823.....	»	23	23	»	»	»	»	23	23
1824.....	»	23	23	»	»	»	»	23	23
1825.....	»	23	23	»	»	»	»	23	23
1826.....	»	81	81	»	»	»	»	81	81
1827.....	»	81	81	»	»	»	»	81	81
1828.....	23	125	148	»	»	»	23	125	148
1829.....	23	125	148	»	»	»	23	125	148
1830.....	38	110	148	»	28	28	38	138	176
1831.....	38	110	148	»	28	28	38	138	176
1832.....	59	89	148	»	28	28	59	117	176
1833.....	82	138	220	»	31	31	82	166	248
1834.....	149	71	220	»	31	31	149	102	251
1835.....	149	105	254	27	20	47	176	125	301
1836.....	149	149	298	27	29	56	176	178	354
1837.....	168	237	405	27	39	66	195	276	471
1838.....	183	846	1.029	27	39	66	210	885	1.095
1839.....	248	327	575	52	39	66	300	341	641
1840.....	435	447	882	62	4	66	497	451	948
1841.....	573	310	883	65	10	75	638	320	958
1842.....	600	4.417	5.017	65	10	75	665	4.427	5.092
1843.....	829	4.206	5.035	65	10	75	894	4.216	5.110
1844.....	831	4.377	5.408	73	18	91	904	4.395	5.499
1845.....	883	5.005	5.888	73	18	91	956	5.023	5.979
1846.....	1.322	5.430	6.752	89	2	94	1.411	5.432	6.843
1847.....	1.832	4.008	5.840	89	2	94	1.921	4.010	5.931
1848.....	2.220	3.634	5.854	73	2	75	2.293	3.636	5.929
1849.....	2.859	2.995	5.854	73	2	75	2.932	2.997	5.929
1850.....	3.010	2.844	5.854	73	4	77	3.083	2.848	5.931
1851.....	3.534	2.318	5.852	73	4	77	3.627	2.322	5.949
1852.....	3.870	3.529	7.399	73	4	77	3.943	2.333	7.476
1853.....	4.060	5.696	9.756	73	9	82	4.133	5.705	9.838
1854.....	4.649	5.523	10.172	73	13	86	4.722	5.536	10.258
1855.....	5.535	6.354	11.889	76	23	99	5.611	6.377	11.988
1856.....	6.499	6.375	12.874	81	18	99	6.280	6.393	12.673
1857.....	7.460	8.657	16.117	83	7	90	7.543	8.664	16.207
1858.....	8.681	7.436	16.117	86	4	90	8.767	7.440	16.207
1859.....	9.074	7.367	16.441	86	18	104	9.160	7.385	16.545
1860.....	9.439	7.522	16.961	86	73	159	9.525	7.595	17.120
1861.....	10.110	8.196	18.306	98	62	160	10.208	8.258	18.466
1862.....	14.091	7.357	18.648	136	35	191	14.227	7.612	18.839
1863.....	12.037	8.646	20.683	137	48	202	12.191	8.694	20.885
1864.....	13.047	8.064	21.111	164	81	245	13.211	8.145	21.356
1865.....	13.362	7.650	21.212	170	67	237	13.732	7.717	21.449
1866.....	14.312	6.741	21.223	184	54	238	14.696	6.763	21.461
1867.....	15.690	5.540	21.230	187	53	240	15.877	5.593	21.470
1868.....	16.223	7.667	23.892	192	44	236	16.417	7.714	24.128
1869.....	16.938	7.490	24.428	193	46	239	17.131	7.536	24.667
1870.....	17.440	6.989	24.429(1)	196	50	246(2)	17.936	7.039	24.675(3)
1871.....	17.924	6.402	23.623	201	58	259	17.422	6.460	23.882
1872.....	17.786	6.003	23.789	217	46	263	18.003	6.049	24.052
1873.....	18.518	5.568	24.086	215	54	269	18.733	5.622	24.355
1874.....	19.068	5.271	24.339	216	61	277	19.284	5.332	24.616
1875.....	19.746	9.830	29.576	226	106	332	19.972	9.936	29.908
1876.....	20.300	9.281	29.581	229	123	352	20.529	9.404	29.933

(1) Déduction faite de 835 kilomètres cédés à l'Allemagne, dont 738 kilomètres en exploitation.

(2) — — de 1 — — en exploitation, cédés à l'Allemagne.

(3) — — de 836 — — cédés à l'Allemagne, dont 738 en exploitation.

ANNÉES	INTÉRÊT GÉNÉRAL			CHEMINS INDUSTRIELS			ENSEMBLE		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
1877.....	Km. 90.979	Km. 8.672	Km. 29.651	Km. 245	Km. 127	Km. 372	Km. 21.224	Km. 8.799	Km. 30.023
1873.....	22.139	8.454	30.593	249	120	369	22.388	8.574	30.962
1874.....	22.756	17.339	40.095	263	106	369	23.019	17.445	40.464
1880.....	23.738	16.593	40.331	273	93	366	24.011	16.686	40.697
1881.....	25.266	15.593	40.859	246	62	308	25.512	15.655	41.167
1882.....	26.327	14.551	40.878	246	62	308	26.573	14.613	41.186
1883.....	28.047	14.288	42.335	240	62	302	28.287	14.350	42.637
1884.....	29.398	12.949	42.347	227	55	282	29.625	13.004	42.629
1885.....	30.491	11.920	42.411	232	50	282	30.723	11.570	42.693
1886.....	31.240	11.303	42.543	231	50	281	31.471	11.353	42.824
1887.....	31.770	10.776	42.546	225	50	275	31.995	10.826	42.821
1889.....	32.652	9.900	42.552	225	50	275	32.877	9.950	42.827
1889.....	33.201	9.483	42.684	223	51	274	33.424	9.534	42.958
1890.....	33.550	9.139	42.689	223	51	274	33.773	9.190	42.963
1891.....	34.437	8.318	42.755	223	51	274	34.660	8.369	43.029
1892.....	35.153	7.837	42.990	222	50	272	35.375	7.897	43.262
1893.....	35.786	7.433	43.219	222	50	272	36.008	7.483	43.491
1894.....	36.249	6.829	43.078	227	44	271	36.470	6.873	43.349
1895.....	36.337	6.705	43.042	227	44	271	36.464	6.749	43.313
1896.....	36.891	6.095	42.986	227	44	271	37.118	6.139	43.257
1897.....	37.140	5.923	43.063	227	43	270	37.367	5.966	43.333
1898.....	37.423	5.665	43.088	227	43	270	37.650	5.708	43.358
1899.....	37.776	5.332	43.108	227	43	270	38.003	5.375	43.378
1900.....	38.044	5.122	43.166	233	43	276	38.277	5.165	43.442
1901.....	38.271	4.958	43.229	233	43	276	38.504	5.001	43.505
1902.....	38.694	4.411	43.305	233	43	276	39.127	4.454	43.581
1903.....	39.098	4.250	43.348	233	43	276	39.331	5.293	43.629
1904.....	39.568			233			39.810		
1905.....	39.828			233			40.033		
1906.....	40.050			233			40.238		

II. — Intérêt local.

ANNÉES	LOI DE 1865			LOI DE 1880			TOTALS		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
1866.....	Km. »	Km. 232	Km. 232	Km. »	Km. »	Km. »	Km. »	Km. 232	Km. 232
1867.....	17	685	702	»	»	»	17	695	702
1868.....	90	914	1.004	»	»	»	90	1.004	1.004
1869.....	173	1.390	1.563	»	»	»	173	1.390	1.563
1870.....	293	1.521	1.814	»	»	»	293	1.521	1.814
1871.....	425	1.359	1.964	»	»	»	425	1.539	1.964
1872.....	740	1.842	2.588	»	»	»	746	1.842	2.588
1873.....	1.281	2.350	3.631	»	»	»	1.281	2.350	3.631
1874.....	1.497	2.772	4.269	»	»	»	1.497	2.772	4.269
1875.....	1.798	2.568	4.366	»	»	»	1.798	2.568	4.366
1876.....	2.147	2.446	4.593	»	»	»	2.147	2.446	4.593
1877.....	2.309	2.827	5.136	»	»	»	2.309	2.827	5.136
1878.....	2.068	2.392	4.460	»	»	»	2.068	2.392	4.460
1879.....	2.139	1.713	3.852	»	»	»	2.139	1.713	3.852
1881.....	2.187	1.492	3.679	»	»	»	2.187	1.492	3.679
1881.....	2.110	850	2.960	»	297	2.97	2.110	1.147	3.257
1882.....	2.311	589	2.900	»	675	675	2.311	1.264	3.575
1883.....	1.427	318	1.745	»	942	942	1.427	1.260	2.687
1884.....	1.436	309	1.745	160	890	1.050	1.396	1.199	2.595
1885.....	1.449	296	1.745	318	1.466	1.784	1.767	1.762	3.529
1886.....	1.411	276	1.687	458	1.493	1.951	1.869	1.769	3.638
1887.....	1.421	266	1.687	811	1.188	1.999	2.232	1.454	3.686
1888.....	1.420	242	1.662	965	1.101	2.066	2.385	1.343	3.728
1889.....	1.420	242	1.662	1.525	774	2.299	2.345	1.018	3.363

ANNÉES	LOI DE 1865			LOI DE 1880			TOTALS		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1890.....	1.420	228	1.648	1.701	740	2.441	3.121	968	4.089
1891.....	1.354	228	1.582	1.931	811	2.742	3.285	1.030	4.324
1892.....	1.136	220	1.356	2.133	742	2.875	3.269	962	4.231
1893.....	1.136	175	1.311	2.435	577	3.012	3.571	752	4.323
1894.....	1.143	148	1.293	2.585	675	3.260	3.730	823	4.553
1895.....	1.107	40	1.147	2.782	682	3.464	3.889	722	4.611
1896.....	1.117	29	1.146	2.943	1.022	3.965	4.060	1.051	5.111
1897.....	1.120	9	1.129	3.082	1.200	4.282	4.202	1.029	5.411
1898.....	1.120	9	1.129	3.160	1.503	4.593	4.280	1.414	5.694
1899.....	1.120	9	1.129	3.315	1.706	5.021	4.425	1.715	6.150
1900.....	1.057	9	1.066	3.725	1.934	5.659	4.782	1.943	6.725
1901.....	1.030	9	1.039	4.356	1.810	6.166	5.386	1.819	7.205
1902.....	1.030	9	1.039	4.730	1.906	6.636	5.760	1.915	7.675
1903.....	1.030	9	1.039	5.095	1.715	6.810	6.125	1.724	7.849
1904.....							6.421		
1905.....							6.880		
1906.....							7.371		

III. — Tramways.

ANNÉES	TRAMWAYS pour voyageurs et marchandises			TRAMWAYS pour voyageurs et messageries et pour voyageurs seulement			TOTALS		
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL
	Km.	Km.	Km.	Km.	km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1854.....	7	»	»	»	23	23	»	23	23
1855.....	»	»	»	15	17	32	15	17	32
1856.....	»	»	»	15	17	32	15	17	32
1857.....	»	»	»	24	8	32	24	8	32
1858 à 1872.....	»	»	»	21	8	32	21	8	32
1873.....	»	»	»	24	129	153	24	129	153
1874.....	»	»	»	43	145	188	43	145	188
1875.....	»	»	»	82	147	229	82	147	229
1876.....	»	»	»	140	125	265	140	125	265
1877.....	»	16	16	223	145	368	223	161	384
1878.....	»	16	16	322	102	424	322	118	440
1879.....	»	48	48	363	156	519	363	204	567
1880.....	»	94	94	411	140	551	411	234	645
1881.....	33	59	94	500	70	570	535	129	664
1882.....	84	53	137	516	54	570	600	107	707
1883.....	96	88	184	521	40	561	617	128	745
1884.....	142	42	184	525	37	562	667	79	746
1885.....	143	77	220	530	48	578	678	125	798
1886.....	153	325	478	537	41	578	690	366	1.056
1887.....	195	317	512	553	71	624	748	388	1.136
1888.....	360	355	715	570	83	653	939	438	1.377
1889.....	387	408	795	605	86	691	992	491	1.486
1890.....	424	387	811	651	74	725	1.095	464	1.546
1891.....	677	380	1.057	710	72	782	1.397	452	1.839
1892.....	783	478	1.261	748	52	800	1.531	530	2.061
1893.....	894	929	1.823	757	95	852	1.651	1.024	2.675
1894.....	1.070	995	2.065	796	78	874	1.866	1.073	2.939
1895.....	1.325	1.057	2.382	842	98	940	2.167	1.155	3.322
1896.....	1.540	1.013	2.553	884	128	1.012	2.424	1.141	3.565
1897.....	1.917	1.168	3.085	984	190	1.174	2.902	1.358	4.259
1898.....	2.206	1.532	3.738	1.076	212	1.288	3.282	1.744	5.026
1899.....	2.560	1.733	4.293	1.173	436	1.609	3.742	2.169	5.911
1900.....	2.830	1.920	4.750	1.401	395	1.796	4.231	2.315	6.546
1901.....	3.292	1.634	4.926	1.625	368	1.993	4.917	2.062	6.919
1902.....	3.686	1.509	5.205	1.745	437	2.182	5.441	1.946	7.387
1903.....	4.051	1.673	5.724	1.906	315	2.221	5.937	2.018	7.975
1904.....							6.450		
1905.....							6.814		
1906.....							7.167		

**Situation successive du réseau des Chemins de fer français,
par périodes décennales, de 1823 à 1900**

RÉCAPITULATION

ANNÉES	INTÉRÊT GÉNÉRAL			CHEMINS INDUSTRIELS			INTÉRÊT LOCAL			TRAMWAYS pour voyageurs et marchandises			TRAMWAYS pour voyageurs et messageries et pour voyageurs seulement			ENSEMBLE					
	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL	En exploitation	En construction ou à construire	TOTAL			
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.			
1823 à 1830.	38	110	148	»	28	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	138	176
1831 à 1840.	435	447	882	62	4	66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	497	451	948
1841 à 1850.	3.010	2.844	5.854	73	4	77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.083	2.848	5.931
1851 à 1860.	9.439	7.522	16.961	86	73	159	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9.525	7.595	17.120
1861 à 1870.	17.440	6.989	24.429	196	50	246	203	1.521	1.814	»	»	»	24	129	153	17.953	8.089	26.042			
1871 à 1880.	23.738	16.393	40.331	273	93	366	2.187	1.492	3.679	»	94	94	411	140	551	26.609	18.412	45.021			
1881 à 1890.	33.550	9.139	42.689	223	51	274	3.121	968	4.089	424	387	811	661	74	735	37.979	10.619	48.598			
1891 à 1900.	38.044	5.122	43.166	233	43	276	4.782	1.943	6.725	2.830	1.920	4.750	1.404	395	4.149	47.290	9.323	56.713			

MATÉRIEL ROULANT
Effectif au 31 Décembre 1903 (1)
MACHINES
I. — INTÉRÊT GÉNÉRAL

DÉSIGNATION des COMPAGNIES	MACHINES à TENDER SÉPARÉ	MACHINES-TENDERS	LOCOMOTIVES-FOURGOSS voitures à vapeur et autres systèmes	TOTAL	OBSERVATIONS
I. — GRANDS RÉSEAUX					
Réseau de l'État.....	355	41	20	616	
GRANDES COMPAGNIES					
Nord.....	1.300	385	3	1.888	
Est, y compris les lignes rattachées.....	1.203	219	"	1.422	
Ouest.....	1.081	509	14	1.604	
Orléans.....	1.354	142	9	1.505	
P.-L.-M.....	2.748	231	86	3.065	
Midi.....	816	85	"	901	
Ceinture de Paris (R.D. et R.G.)	"	43	"	43	
Grande Ceinture.....	"	"	"	"	Exploité avec les machines des C ^{ies} du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
II. — RÉSEAUX SECONDAIRES LIGNES CONCÉDÉES					
Somain à Anzin et à la fr ^{re} .	6	22	"	28	
Chauny à Saint-Gobain....	"	5	"	5	
Hazebrouck à la frontière belge.	"	"	"	"	
Enghien à Montmorency....	"	"	"	"	Exploité avec les machines de la C ^{ie} du Nord.
Société générale des che- mins de fer économiques.	"	20	"	20	
Chemins (Réseau du Vi- de fer dé- varais.....	"	47	"	47	
partemen- } Réseau des taux. Charentes.....	"	43	"	43	
Marseille (Vieux port et ban- lieue sud de).....	"	"	"	"	Exploité avec les machines de la C ^{ie} P. L. M.
Sud de la France.....	12	19	"	31	
Médoc, y compris les lignes d'intérêt local.....	9	9	"	18	
LIGNES NON CONCÉDÉES					
Saint-Georges de Commiers à la Mure.....	"	14	"	14	
Lignes de la Corse.....	"	22	"	22	
TOTAUX.....	9.084	1.996	132	11.212	

II. — INTÉRÊT LOCAL

DÉSIGNATION DES LIGNES	LOCOMOTIVES	
I. — Lignes à voie normale.....	199	
II. — — à voie étroite.....	465	
III. — Chemins funiculaires.....	3	
IV. — — à crémaillère.....	14	
V. — Métropolitain de Paris.....	131	
TOTAUX.....	814	

III. — TRAMWAYS

	LOCOMOTIVES	VOITURES AUTOMOTRICES	TOTAUX	CHEVAUX
Tramways pour voyageurs et marchan- dises.....	521	77	598	
Tramways pour voyageurs, bagages et messengeries.....	128	931	1.059	963
Tramways pour voyageurs seulement...	63	2.689	2.752	2.487
TOTAUX.....	712	3.697	4.409	3.450

(1) D'après la plus récente situation publiée.

VOITURES ET WAGONS

I. — INTÉRÊT GÉNÉRAL

VOITURES à VOYAGEURS	VOITURES A VOYAGEURS					FOURGONS et wagons divers de la grande vitesse	WAGONS à marchandises de toute nature y compris les wagons de service, ballast, secours, etc.	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et des wagons
	DE 1 ^{re} cl. y compris les voitures de luxe	DE 2 ^e classe	DE 3 ^e classe	MIXTES	NOMBRE total			
I. — GRANDS RÉSEAUX								
Réseau de l'État.....	208	335	1.005	238	1.786	1.466	13.166	16.418
GRANDES COMPAGNIES								
Nord.....	1.007	1.181	2.454	190	4.532	2.985	12.683	70.200
Est, y compris les lignes rattachées.....	512	811	1.759	644	3.756	1.686	34.280	39.722
Ouest.....	1.118	1.840	1.489	238	4.685	2.925	26.900	31.510
Orléans.....	686	741	2.324	308	4.059	1.739	32.449	38.247
P.-L.-M.....	1.049	1.366	3.642	768	6.825	3.131	86.548	98.504
Midl.....	344	285	1.497	242	2.368	1.784	24.396	28.548
Ceinture de Paris (R. D et R. G)	56	238	»	»	294	57	31	382
Grande Ceinture.....	»	»	»	»	»	»	»	»
II. — RÉSEAUX SECONDAIRES								
LIGNES CONCÉDÉES								
Somain à Anzin et à la fron- tière.....	4	3	39	4	50	31	1.825	1.906
Channy à Saint-Gobain.....	»	»	1	3	4	5	127	136
Hazebrouck à la frontière belge.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Enghien à Montmorency.....	»	»	»	3	3	1	1	5
S ^{te} G ^{le} des Chemins de fer économiques.....	12	17	»	15	44	20	314	378
Chemins { Réseau du Vi- de fer } varais.....	»	»	20	14	34	22	358	415
départementaux { Réseau des Charentes...}	2	»	14	11	27	14	171	212
Marseille (Vieux port et ban- lieue sud de).....	»	»	»	»	»	»	»	»
Sud de la France.....	8	27	»	18	53	17	366	436
Médoc, y compris les lignes d'intérêt local.....	9	2	41	25	77	13	477	567
LIGNES NON CONCÉDÉES								
Saint-Georges de Commiers à la Mure.....	»	4	»	14	18	6	236	260
Lignes de la Corse.....	2	»	13	31	46	20	244	310
TOTAUX.....	5.011	6.870	14.015	2.765	28.661	15.920	286.821	331.402

II. — INTÉRÊT LOCAL

DÉSIGNATION des LIGNES	VOITURES A VOYAGEURS						FOURGONS et wagons divers de la grande vitesse	WAGONS à marchandises de toute nature y compris les wagons de service, ballast, secours, etc.	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et des wagons
	DE 1 ^{re} cl. y compris les voitures de luxe	DE 2 ^e cl.	DE 3 ^e cl.	CLASSE unique	MIXTES	NOMBRE total			
I. Lignes à voie normale.	9	72	160	»	174	415	124	2.252	2.791
II. — à voie étroite.	53	566	163	»	431	1.213	316	5.970	7.520
III. Chemins funiculaires	»	5	»	4	15	24	4	1	29
IV. — à crémaillère.	»	2	10	»	26	38	6	4	48
V. Métropolitain de Paris.	111	224	»	»	»	335	»	4	335
TOTAUX.....	173	869	333	4	616	2.025	480	8.227	10.732

III. — TRAMWAYS

	VOITURES à voyageurs	FOURGONS et wagons divers	WAGONS à marchandises	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et wagons (1)
Tramways pour voyageurs et marchandises.....	1.602	257	3.992	5.851
— pour voyageurs, bagages et messageries.	1.027	»	68	1.095
— pour voyageurs seulement.....	1.772	»	»	1.772
TOTAUX.....	4.401	257	4.060	8.718

(1) Y compris les voitures automobiles.

I. - INTÉRÊT GÉNÉRAL

DÉSIGNATION des COMPAGNIES	ADMINISTRATION CENTRALE			MOUVEMENT ET TRAFIC							MATÉRIEL ET TRACTION				VOIE ET BATIMENTS			NOMBRE TOTAL	NOMBRE des Employés auxiliaires et ouvriers payés à la journée. (2)	NOMBRE de femmes employées. (2)	
	Administrateurs, Directeurs, Sous-Directeurs, Membres des Comités, Secrétaires généraux.	Personnel des bureaux	Concierges, Garçons de bureau et gens de service.	Directeurs, Chefs et Sous-chefs de l'Exploitation et de mouvement.	Personnel des bureaux.	Garçons de bureau et gens de service.	Chefs et Sous-Chefs de gare	Receveurs, Facteurs enregistrants, Chefs comptables.	Hommes d'équipe, Manœuvres, Ouvriers.	Chefs de trains, Contrôleurs de route, Inspecteurs	Conducteurs, Gardes - Irvins.	Ingenieurs, Chefs de dépôts Chefs et Sous-chefs d'ateliers.	Personnel des bureaux des dépôts, Contremaitres	Mécaniciens, Chauffeurs.	Ouvriers, gens de service à l'année ou à la journée.	Ingenieurs, Architectes, Inspecteurs, Chefs de section.	Personnel des bureaux Conducteurs et Piqueurs.				Agents de la surveillance, de l'entretien, équipes, Gens de service et autres.
I. — GRANDS RÉSEAUX :																					
Réseau de l'État.....	13	104	18	33	420	25	561	1.503	1.478	301	564	60	428	913	1.714	52	367	4.177	12.830	1.615	2.210
GRANDES COMPAGNIES :																					
Nord.....	27	312	27	130	1.917	6	902	7.174	4.309	1.091	2.055	187	1.844	4.451	8.872	88	949	12.865	47.286	16.880	4.033
Est, y compris les lignes rattachées.....	28	387	83	113	880	63	1.138	2.415	11.000	810	1.332	166	1.020	2.813	6.820	130	985	8.607	38.795	14.685	2.850
Ouest.....	20	301	65	55	772	84	1.038	3.607	10.848	460	2.220	220	661	3.560	6.455	84	885	10.501	41.926	8.284	4.044
Orléans.....	27	329	74	71	1.040	17	1.075	5.374	4.846	615	1.764	226	924	2.969	5.245	129	1.202	17.328	36.255	10.719	4.904
P.-L.-M.....	40	373	111	186	1.565	103	1.910	10.507	16.570	1.832	3.300	212	1.785	5.109	13.728	145	1.637	17.328	76.876	17.474	6.836
Midi.....	18	125	24	48	349	16	634	2.232	5.308	314	472	87	239	1.250	2.276	24	265	6.264	20.635	4.673	3.122
Ceinture de Paris (R.D. et R.G.) Grande Ceinture.....	18	37	15	18	120	»	{ 06 15	{ 442 31	{ 432 47	»	{ 170 56	»	{ 7 »	{ 40 »	{ 224 »	8	91	528	2.369	1.417	132
II. — RÉSEAUX SECONDAIRES :																					
Lignes concédées.....	53	190	23	30	83	10	209	229	350	84	102	25	50	278	385	21	71	960	3.163	956	335
— non concédées.....	»	4	»	9	19	3	54	46	63	17	18	4	6	54	78	4	7	198	584	32	16
TOTAUX.....	244	2.362	445	683	7.174	327	7.632	33.660	56.031	5.526	12.053	1.189	6.964	21.437	45.797	685	6.439	72.051	280.719	76.435	28.506

II. - INTÉRÊT LOCAL

I. — Lignes à voie normale.....	155	44	11	23	89	9	339	261	318	97	89	27	27	306	340	10	48	1.120	3.323	375	503
II. — à voie étroite.....	15	128	25	75	121	15	830	515	213	204	185	90	37	689	640	25	93	1.844	5.958	735	949
III. Chemins funiculaires.....	175	3	1	4	2	1	10	22	12	7	16	2	61	22	3	»	»	13	133	1	2
IV. — à crémaillère.....	15	3	»	»	»	»	16	16	8	7	12	4	»	36	11	»	2	15	164	2	2
V. Métropolitain de Paris.....	31	40	4	6	38	2	74	365	71	144	386	45	3	237	393	7	5	106	1.975	754	123
TOTAUX.....	391	218	41	118	250	27	1.269	1.179	652	459	688	168	128	1.290	1.387	42	148	3.098	11.553	1.867	1.639

III. - TRAMWAYS

I. — Tram. pour voyageurs et marchand.....	219	95	17	77	165	19	763	327	248	334	229	84	87	842	660	12	75	1.378	5.631	873	537	
II. — pour voyageurs, bag. et mess.....	Administration			Exploitation									Matériel et Traction			Voie et Bâtiments						
III. — pour voyageurs seulement.....	187			2.757									2.368			735			6.047	»	»	»
TOTAUX.....	562			15.409									4.536			1.335			21.952	»	»	»
TOTAUX.....	1.080			20.418									8.597			3.535			33.630	873	537	

RÉCAPITULATION

Intérêt général.....	244	2.362	445	683	7.174	327	7.632	33.660	56.031	5.526	12.053	1.189	6.964	21.437	45.797	685	6.439	72.051	280.719	76.435	28.506	
— local.....	391	218	41	118	250	27	1.269	1.179	652	459	688	168	123	1.290	1.387	42	148	3.098	11.553	1.867	1.639	
Tramways.....	1.080			20.418									8.597			3.535			33.630	873	537	
ENSEMBLE.....	4.781			148.146									78.380			82.483			325.902	79.175	30.705	

(1) D'après la plus récente situation publiée.

(2) Ces chiffres sont compris dans le nombre total.

CHEMINS DE FER DE L'EUROPE

I. — SITUATION AU 1^{er} JANVIER 1906 (1)

II. — Lignes ouvertes à l'exploitation pendant l'année 1905

I. — Situation au 1^{er} janvier 1906. — Ouvertures en 1905.

DÉSIGNATION DES ÉTATS.	LONGUEURS des chemins de fer livrés à l'exploitation.		ACCROIS- SEMENT en 1905.	LONGUEURS au 1 ^{er} janvier 1906		OBSERVATIONS.												
	au 1 ^{er} janvier 1905.	au 1 ^{er} janvier 1906.		par myriamètre carré.	par 10,000 habitants.													
1	2	3	4	5	6	7												
	km.	km.	km.	km.	km.													
Allemagne :						Les chiffres des colonnes 2 à 6 représentent, pour chaque Etat, la longueur des chemins de fer situés sur son territoire, y compris les lignes à voie étroite affectées aux transports publics.												
Alsace-Lorraine	1.969	1.974	5	13,6	11,5													
Bade	2.104	2.160	36	14,3	11,6													
Bavière	7.409	7.512	103	9,9	12,2													
Prusse (a)	33.510	31.228	718	9,8	9,9													
Saxe	2.573	2.984	11	19,9	7,1													
Wurtemberg	1.984	1.984	»	10,2	9,1													
Autres Etats allemands	5.615	5.635	20	10,8	9,8													
Ensemble	53.564	56.477	913	10,4	10,0													
Autriche-Hongrie (1)	39.168	39.918	750	5,9	8,5		<table border="1"> <tr><th>1905</th><th>1906</th></tr> <tr><td>km.</td><td>km.</td></tr> <tr><td>20.401</td><td>20.776</td></tr> <tr><td>17.903</td><td>18.278</td></tr> <tr><td>864</td><td>864</td></tr> <tr><td>39.168</td><td>39.918</td></tr> </table>	1905	1906	km.	km.	20.401	20.776	17.903	18.278	864	864	39.168
1905	1906																	
km.	km.																	
20.401	20.776																	
17.903	18.278																	
864	864																	
39.168	39.918																	
Belgique (b)	7.041	7.238	217	24,6	10,5													
Danemark	3.283	3.288	»	8,5	13,4	(2) Lignes d'intérêt général 39.333 39.583 Lignes d'intérêt local 6.418 6.881 Totaux 45.773 46.466												
Espagne	14.134	14.430	296	2,9	7,8													
France (2)	45.773	46.466	693	8,7	11,9	(3) Angleterre 27.068 25.173 Ecosse 5.946 5.964 Irlande 5.283 5.308 Totaux 38.297 36.447												
Grande-Bretagne et Ir- lande (3)	36.297	36.447	150	11,6	8,8													
Grèce	1.118	1.241	123	1,9	3,1	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974												
Italie	16.117	16.281	167	5,7	4,9													
Luxembourg	512	512	»	19,7	21,6	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974												
Norvège	2.490	2.490	»	0,8	11,2													
Pays-Bas	2.921	3.025	104	9,3	5,7	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974												
Portugal	2.194	2.571	77	2,3	4,7													
Roumanie	3.177	3.177	»	2,4	5,4	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974												
Russie et Finlande (4)	54.708	54.974	265	0,9	4,8													
Serbie	578	610	32	1,3	2,4	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974												
Suède	12.577	12.684	107	2,8	24,6													
Suisse	4.249	4.289	40	10,4	12,9	(4) Russie 51.429 51.695 Finlande 3.279 3.279 Totaux 54.708 54.974												
Turquie, Bulgarie et Rou- mèlie	3.142	3.142	»	1,1	3,2													
Malte, Jersey et Man	110	110	»	10,0	3,0	(a) Non compris les chemins de fer tertiaires (Kleinbahnen). (b) Y compris les chemins de fer vicinaux.												
Totaux et moyennes	305.438	309.393	3.935	3,0	7,7													

(1) La plus récemment publiée.

II. — Lignes livrées à l'exploitation de 1905, par Administration ou par Compagnie.

DÉSIGNATION DES LIGNES.		DATES D'OUVERTURE.	LONGUEURS EN KILOMÈTRES.	
1		2	3	
			kilom.	kilom.
ALLEMAGNE				
Alsace-Lorraine.				
État	Wasserling à Krut	2 janvier . . .	5	5
	Total			5
Bade				
État	Mosbach à Mudan	3 juin	28	56
	Raccordement Leutersberg et Gundelfingen et embranchement vers Brisach	1 ^{er} septembre . . .	17	
	Rheinau à Brühl	1 ^{er} octobre . . .	3	
	Mimmenhausen-Neufrach-Frickingen	1 ^{er} décembre . . .	8	
	Total			56
Bavière.				
État	Nuremberg gare du Nord à Nuremberg gare Nord-Ouest	1 ^{er} mai	3	84
	Konzell à Miltach	1 ^{er} juin	15	
	Mertingen à Wertingen	8 juin	17	
	Dombühl à Rothenbourg	1 ^{er} août	26	
Palatinat	Ebersberg à Wasserburg	1 ^{er} octobre . . .	19	19
	Pfronten à la frontière	16 décembre . . .	4	
	Spire à Geinsheim	26 août	»	
	Total			103
Prusse				
État (1)	Morroschin à Mewo	1 ^{er} janvier	11	670
	Schwarmstedt à Rethem	21 mars	24	
	Einbeckhausen à Lauenau	25 mars	4	
	Lassowitz à Friedrichshutte	1 ^{er} avril	6	
	Sprendlingen à Ober-Roden	1 ^{er} avril	15	
	Zullichau à Wollstein	1 ^{er} avril	39	
	Wahren à Leutzsch	9 avril	3	
	Osterfeld-Sud à Hamm	1 ^{er} mai	76	
	Lissa à Kankel	1 ^{er} mai	7	
	Schöneck à Stargard	16 mai	19	
	Schmiedeberg à Landeshut	5 juin	25	
	Einbeckhausen à Munder	20 juin	10	
	Wolstein à Graetz	1 ^{er} juillet	29	
	Reinerz à Kudowa	10 juillet	18	
	Neuhammer s. l. Queis à Sagan	1 ^{er} août	17	
	Lampertheim à Weinheim	1 ^{er} août	18	
	Raccordement Scheidt à Brebach	1 ^{er} août	1	
	Worundt à Bischdorf	1 ^{er} septembre . . .	64	
	Rodelheim à Rebstock avec embranchement sur Hochst	1 ^{er} septembre . . .	3	
	Glowno à Janowitz	1 ^{er} octobre	61	
	Odenkirchen à Rheydt	1 ^{er} octobre	3	
	Stockeim à Heldenbergen-Windecken	1 ^{er} octobre	16	
	Senftenberg à Zschlipkau	1 ^{er} octobre	7	
	Heringen à Vacha	2 octobre	13	
	Porstendorf à Eisenberg	2 octobre	21	
	Raccordement Recklinghausen-Sud et Recklinghausen-Est	2 octobre	5	
	Dortmund à Block-Deusen	2 octobre	3	
	Carthaus à Lauenbourg	4 octobre	60	
	Ochtrup à Rheine	15 octobre	22	
	Johannisbourg à Arys	15 novembre . . .	25	
	Dantzig-gare à l'île de Holm	15 décembre . . .	10	
	Loetzen à Angerbourg	21 décembre . . .	35	
	Altena (Chemins de fer du district)	Augustenthal à Worth	1 ^{er} avril	
Cologne à Bonn	Cologne-Wesseling-Bonn avec raccordements	1 ^{er} septembre . . .	»	27
Gernrode à Harzgerode	Stiege à Eisfeldertalmühle	15 juillet	»	9
Kerkerbach (Chemins de fer de)	Heckholzhäusen à Hilttermailingen avec embranchement Schlagmühle à Lahr	1 ^{er} octobre	»	6
Paulinenaue à Neu-Rupin	Raccordement à Neu-Rupin des chemins de fer Paulinenaue à Neu-Rupin et Kremmen à Wittstock	21 juin	»	2
	Total			718
Saxe.				
État	Wolfsputz à Weissensand	3 janvier	2	11
	Eibenstock. Raccordement des deux gares	3 mai	3	
	Lengsfeld à Wolfsputz	17 mai	3	
	Berggiesshubel à Gottleuba	1 ^{er} juillet	3	
	Total			11

(1) Y compris les chemins de fer de l'État de Hesse, coexploités.

DÉSIGNATION DES LIGNES.		DATES	LONGUEURS		
1		D'OUVERTURE.	EN KILOMETRES.		
		2	3		
			kilom.	kilom.	
Autres États allemands.					
Etat d'Oldenbourg	Nordenham à Blexen	10 avril	6	20	
	Grabstede à Westerstede	1 ^{er} octobre	14		
	Total			20	
Total général pour l'Allemagne				913	
AUTRICHE - HONGRIE					
Autriche.					
Etat	Saar à Tschowitz	23 juin	61		
	Strzykli Topolnica à Sianki	24 août	34		
	Schwarzach St-Veit à Bad Gastein	20 septembre	30		
	Hannsdorf à Altstadt	4 octobre	11		
	Hartberg à Friedberg	15 octobre	28		
	Sianki à la frontière	15 octobre	3	315	
	Kutenberg à Zruc	1 ^{er} novembre	35		
	Klaus à Spital	19 novembre	27		
	Sudomer Skaisko à Sobotka	27 novembre	39		
	Reutte à Schoenbichl frontière	16 décembre	14		
	Bludenz à Schrum	18 décembre	13		
			12 octobre		10
	Aujzed à Luhatschowitz		6 août	17	26
Basse-Autriche (Administration des chemins de fer de la)		6 août	9		
Brunn à Lesch		18 juillet		6	
Empereur Ferdinand du Nord		28 juin		5	
Nord de la Bohême		7 octobre		13	
Total				375	
Hongrie.					
Etat	Kocskemet à Lajosmizse	16 janvier	20		
	Szekely Kocsard à Maros Ujvar	17 mars	3		
	Eszek-Djakovo-Vrpolje	11 septembre	48		
	Nagykaroly-Mateszalka-Csap	27 septembre	32	309	
	Nagyberezna-Uzsook frontière	15 octobre	60		
	Szasrregen à Deda	16 novembre	26		
	Kaposvar à Baros	17 novembre	51		
	Arad-Csanad		21 mars		9
Nyiregyhaza à Dombrad		21 décembre		37	
Total				375	
Total général pour l'Autriche-Hongrie				750	
BELGIQUE					
Société nationale des Chemins de fer vicinaux	Assche à Alost	1 ^{er} février	24		
	Kieldrecht à Doel	15 février	7		
	Vossem à Weert-Saint-Georges	3 avril	11		
	Templeuve à la frontière	23 avril	4		
	Ostende à Middelkerke	10 juin	13		
	Quaregnon à Middelkerke et d'Engier à Wasmes et raccordements	11 juin	18		
	Bruges (porte de Gand) à la place de la Grue	1 ^{er} juillet	1		
	Ypres à Gheluwe	14 juillet	16		
	Hal à Lerbeck	1 ^{er} août	11	217	
	Herck-la-ville à Helen	7 août	5		
	Vinalmont (carrières du Roux) à Vinalmont (station)	2 septembre	3		
	Dinant à Florennes	16 septembre	24		
	Mons-lez-Liège à Fexhe-le-Haut-Clocher et d'Omhal à Horion-Hozemont	11 octobre	31		
	Poperinghe à Rousbrugge-Haringhe	23 octobre	18		
Grammont à Audenarde	20 novembre	27			
Montegnée à Ans	12 décembre	4			
Total				217	
ESPAGNE					
Villena à Yecla Compagnie du Nord Durango à Elloris Oviedo à las Arriendas Santander à Cabezon de la Sal Puente Nuevo à Puerto Estrecho Compagnie de Madrid à Saragosse Cala à San Juan de Amalfarache	Yecla à Jumilla	27 janvier		23	
	Barcelona-Plaza estacion funicular à Valloirdria	18 mars		4	
	Apatamonestorio à Elloris	13 juillet		4	
	Arriendas à Llanes	19 juillet		46	
	Llanes à Cabezon de la Sal	20 juillet		55	
		3 août		33	
		29 juillet		30	
		11 août		96	
	Total				296

DÉSIGNATION DES LIGNES		DATES	LONGUEURS	
1		D'OUVERTURE	EN KILOMÈTRES.	
		2	3	
			kilom.	kilom.
FRANCE				
Lignes d'intérêt général.				
Orléans	Etampes à Pithiviers (ligne d'Etampes à Beaune-la-Rolande)	19 février . . .	36	98
	Felletin à Ussel	1 ^{er} juin	44	
	Bussière-Galant à Saint-Yriex	30 juillet . . .	18	
	Traversée du Rhône à Avignon	13 février . . .	3	
Paris-Lyon-Méditerranée	Epinac à Velars et prolongement jusqu'à Dijon	1 ^{er} juin	68	133
	Saint-Jean-de-Losne à Lons-le-Saulnier	12 juillet . . .	59	
	Divonne-les-Bains à la frontière suisse vers Crassier	3 novembre . .	3	
Ouest	Declassement de la section de la ligne de Vitré à Fougères et à Moidrey, comprise entre l'origine du raccordement de Pontorson et la route nationale n° 176 (décret du 20 septembre 1905)			1
Total pour les lignes d'intérêt général				230
Lignes d'intérêt local.				
Société des chemins de fer de la banlieue de Reims et extensions	Cormicy à Guignicourt et embranchement sur Corbeny (ligne de Soissons à Reims)	1 ^{er} janvier . . .	21	37
	Ambonay à Epornay	25 mai	16	
Compagnie des chemins de fer régionaux de Franche-Comté	Morteau aux Fontenelles	1 ^{er} janvier . . .	22	34
	Fontenelles à Maiche } ligne de Morteau à Maiche	1 ^{er} juin	12	
Société immobilière de Lacanau et du chemin de fer de Lacanau à l'Océan	Lacanau à l'Océan	1 ^{er} janvier . . .	»	12
Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris	Du Père-Lachaise à Ménilmontant (ligne du boulevard de Courcelles à Ménilmontant)	25 janvier . . .	»	1
M. Dequeker	Méru à Mesnil-Théribus	1 ^{er} janvier . . .	22	31
	Mesnil-Théribus à la Bosse	22 octobre . . .	9	
	Plouëc à Tréguier	10 mars	17	
	Saint-Brieuc à Moncontour	1 ^{er} mai	27	
Compagnie des chemins de fer des Côtes-du-Nord	Guingamp à Plouha	20 juin	25	99
	Saint-Brieuc à Plouha		30	
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local du Morbihan	Pontivy à Naizin	11 mai	19	46
	Guéméné à Pontivy (ligne de Meslan à Pontivy)	13 octobre . . .	27	
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire	Château-Chinon (ville) à Château-Chinon (Paris-Lyon-Méditerranée), ligne de Corcelles à Château-Chinon	1 ^{er} juin	3	13
	Saint-Martin à Mervans (ligne de Chalon-sur-Saône à Mervans)	30 septembre . .	10	
	Cosne à Saint-Amand	22 juin	22	
Société générale des chemins de fer économiques	Saint-Saulge à Chitry-les-Mines (ligne de Nevers à Corbigny et embranchement)	1 ^{er} août	28	71
	Saint-Saulge à Tannay	1 ^{er} décembre . .	21	
Compagnie des chemins de fer départementaux du Tarn	Castres à Vabre (ligne de Castres à Murat)	1 ^{er} juillet	»	27
Compagnie des chemins de fer départementaux de la Loire	Saint-Chamond à Pélussin (ligne de Saint-Illéan à Pélussin)	7 août	»	27
MM. Ortal, ses fils et Lagueyte	Pissos à Moustey	13 août	»	7
Compagnie des chemins de fer du sud de la France	Ilyères à Toulon (ligne de Toulon à Saint-Raphaël)	21 août	»	21
M. Dequeker et fils	Aulnoye à Pont-sur-Sambre	5 novembre . . .	»	5
Compagnie du chemin de fer de Cormeilles à Glaz-Montfort	Bernay à Cormeilles	12 novembre . .	»	28
Société des chemins de fer départementaux à voie étroite des Ardennes	Prolongement jusqu'à la frontière de la ligne de Tremblois à Rocroy	17 décembre . .	»	4
Total pour les lignes d'intérêt local				463
Total général pour la France				693

DÉSIGNATION DES LIGNES 1	DATES		LONGUEURS	
	D'OUVERTURE.	2	3 EN KILOMÈTRES.	
			kilom.	kilom.
GRANDE-BRETAGNE et IRLANDE				
Angleterre et pays de Galles.				
Barry	Embranchement Bracon-Merthyr	2 janvier	»	6
North Eastern	Seaham-Hortlepool	1 ^{er} avril	20	31
Metropolitain District	Gosforth à Ponteland	1 ^{er} juin	11	»
Brynmawr et Western Walleys	South Acton à Honnslow Barracks	13 juin	»	32
London South-Western	Beutley-Bordon	12 juillet	»	2
Great Western	Newquay à Perranporth	1 ^{er} décembre	»	7
	Castle Cary à Charlston	2 janvier	18	29
		1 ^{er} juillet	11	»
Total pour l'Angleterre et le Pays de Galles				107
Écosse.				
Caledonian	Paisley à Barrhead	1 ^{er} juin	»	18
Irlande.				
Donegal	Donegal à Ballyshonmon	21 septembre	»	25
Total général pour la Grande-Bretagne et l'Irlande				150
GRÈCE				
Le Pirée à Demerli et la frontière turque	Skimatari à Bralo	décembre		123
Total				123
ITALIE				
Etat	Domodossola à Arona	16 janvier	57	116
	Santluis à Borgomanero	16 janvier	48	
	Cunardo à Luino	6 mai	11	8
Chiéti-gare à Chiéti-ville	Mungivacca à Putignano	8 juin	»	
Bari à Locorotondo		6 décembre	»	43
Total				167
PAYS-BAS				
Compagnie pour l'exploitation des chemins de fer de l'Etat néerlandais	Ommen à Hardenbeg	1 ^{er} février	19	104
	Assen à Stadskanaal	15 juin	27	
	Hardenberg à Coevorden	1 ^{er} juillet	13	
	Coevorden à Gassetternyeveen	1 ^{er} novembre	45	
Total				104
PORTUGAL				
Etat	Fuzeta à Favira	10 mars	12	35
	Ectremoz à Villa-Viçosa	1 ^{er} août	23	
	Mirandella à Romen	2 août	13	42
Compagnie nationale	Romen à Macedo	15 octobre	15	
	Macedo à Sendas	18 décembre	14	
Total				77
RUSSIE				
Etat	Wiasowaïa à Kataw	15 octobre	41	155
	Kegel à Hapsal	15 novembre	78	
	Glazounowka à Diatche	1 ^{er} décembre	36	
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local	Toula à Lihwine	27 décembre	»	111
Total				266

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	DATES		LONGUEURS	
	D'OUVERTURE. 2		EN KILOMÈTRES 3	
SERBIE				
Etat. Mladenovac à Arandjelovac.	janvier. . .	"	32	
Total.			32	
SUÈDE				
Monstera à Asheda. Sandbackshult à Alsterbro.	19 janvier. . .	"	28	
Stockholm à Vesteras Bispann Morgardshammar-Suedjebackens	8 février. . .	"	3	
Lund-Refvinge.	5 mai. . .	"	22	
Nettraby-Alnaryd-Eringsboda. Alnary à Eringsboda	27 juin. . .	"	13	
Falun-Vasterdalamos. Repbacken à Ejorbo	3 août. . .	"	41	
Total.			107	
SUISSE				
Nyon-Grassier frontière	1 ^{er} mai . . .	"	6	
Montreux-Oberland bernois Gstaad-Rweisimmen.	6 juillet. . .	"	17	
Jungfrau (Chemin de fer de la). Paroi de l'Eiger. — Mer de glace.	23 juillet. . .	"	1	
Brunnen-Morschach	1 ^{er} août. . .	"	2	
Vallée de la Serft Schwanden à Elm	7 août. . .	"	14	
Total.			40	

CHEMINS DE FER DU MONDE

Situation au 31 Décembre 1905
et développement par périodes décennales pendant le XIX^e siècle

Les renseignements ci-après ont été extraits des statistiques officielles et, pour les pays qui n'en publient pas, des sources qui ont paru les plus autorisées. Autant que les documents consultés le permettaient — et c'est le cas des principaux pays du monde — on n'a compris dans ces tableaux que les données relatives aux chemins de fer affectés aux transports publics, abstraction faite des chemins de fer industriels et miniers, des chemins de fer exclusivement militaires et des tramways ou des voies ferrées assimilables aux tramways, comme, par exemple, les chemins de fer tertiaires allemands. (Kleinbahnen).

DÉSIGNATION DES PAYS	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES ANNÉES								
		1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1905
I. — EUROPE										
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
Allemagne (1).....	1835	»	580	6,033	11,724	19,719	33,888	42,869	51,391	56,477
Autriche-Hongrie (y compris Bosnie et Herzogovine).....	1837	»	144	1,879	4,543	9,589	18,512	26,553	36,883	39,918
Belgique (2).....	1835	»	335	861	1,729	2,897	4,112	5,207	6,345	7,288
Danemark.....	1844	»	»	217	485	764	1,592	1,986	3,001	3,283
Espagne.....	1848	»	»	28	1,918	3,475	7,480	9,878	13,357	14,430
France.....	1828	38	497	3,010	9,439	17,733	25,923	36,672	42,826	46,406
Grande-Bretagne et Irlande.....	1823	91	1,349	10,660	16,797	24,383	26,854	32,726	35,206	36,447
Jersey, Malte et île de Man.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110
Grèce.....	1869	»	»	»	»	41	41	776	972	1,241
Italie.....	1839	»	8	426	1,800	6,208	8,713	12,907	15,787	16,284
Luxembourg.....	1839	»	»	»	57	149	292	443	466	525
Norvège.....	1853	»	»	»	68	368	1,059	1,562	2,053	2,490
Pays-Bas.....	1839	»	17	176	335	1,419	1,841	2,610	2,745	3,012
Portugal.....	1854	»	»	137	720	1,206	2,125	2,376	2,571	»
Roumanie.....	1860	»	»	»	66	316	1,384	2,494	3,093	3,177
Russie (y compris la Finlande).....	1838	»	27	500	1,591	11,236	23,524	30,940	48,107	54,974
Serbie.....	1884	»	»	»	»	»	540	578	»	610
Suède.....	1851	»	»	»	531	1,734	5,761	8,018	11,320	12,684
Suisse.....	1844	»	»	25	1,058	1,442	2,479	3,198	3,783	4,289
Turquie, Bulgarie et Roumélie orientale.....	1860	»	»	»	66	291	1,391	1,719	3,142	3,142
TOTAUX.....		129	2,957	23,535	52,341	104,454	168,018	223,193	283,524	309,393
II. — AMÉRIQUE										
Amérique du Nord.....	1836	»	26	106	3,323	4,211	11,035	21,160	28,440	33,117
(Canada.....)	1885	»	»	»	»	»	»	179	1,055	1,072
(Terre-Neuve.....)	1827	66	4,534	14,515	49,277	85,151	130,413	263,228	311,287	351,503
(Etats-Unis.....)	1850	»	11	11	32	349	1,120	9,713	45,454	19,678
(Mexique.....)	1872	»	»	»	»	»	120	241	261	473
Amérique centrale.....	1880	»	»	»	»	»	45	166	640	614
(Costa-Rica.....)	1871	»	»	»	»	»	90	90	96	92
(Guatemala.....)	1880	»	»	»	»	»	20	146	146	250
(Honduras.....)	1882	»	»	»	»	»	»	52	147	156
(Nicaragua.....)	1837	»	195	399	603	655	1,382	1,731	4,960	2,548
(Salvador.....)	1880	»	»	»	»	»	80	115	225	225
(Cuba.....)	1885	»	»	»	»	»	»	18	220	322
(Haiti.....)	1845	»	»	26	40	40	124	258	296	296
Antilles.....	1875	»	»	»	»	»	»	»	184	184
(République Dominicaine.....)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	224
(Martinique.....)	1883	»	»	»	»	»	»	39	39	93
(Barbade.....)	1880	»	»	»	»	»	»	87	130	142
(Trinité.....)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A reporter.....		66	4,735	15,057	53,275	90,406	164,671	297,039	364,338	411,055

(1) Y compris les chemins de fer secondaires et les chemins de fer à voie étroite, mais non compris les chemins de fer titulaires.

(2) Y compris les chemins de fer vicinaux.

DÉSIGNATION DES PAYS	ANNÉE de l'ouverture du premier trouçon	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES ANNÉES									
		1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1905	
II. - AMÉRIQUE (Suite)											
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	
Reports.....		66	4,755	15,057	53,275	90,406	161,071	297,089	360,338	411,055	
Amérique du Sud.	Venezuela.....	1866	"	"	"	13	126	709	852	1,020	
	Colombie.....	1855	"	"	79	79	121	380	605	661	
	Guyane anglaise.....	1864	"	"	"	32	32	35	119	122	
	Bresil.....	1854	"	"	295	786	3,500	9,800	14,798	16,805	
	Equateur.....	1879	"	"	"	11	11	300	300	300	
	Pérou.....	1831	"	"	89	732	1,852	1,668	1,668	1,907	
	Bolivie.....	1873	"	"	"	"	150	209	972	1,129	
	Paraguay.....	1863	"	"	"	72	72	240	251	255	
	Argentino.....	1857	"	"	39	732	2,343	9,235	17,047	19,971	
	Chili.....	1852	"	"	195	732	1,898	2,928	4,148	4,643	
	Uruguay.....	1869	"	"	"	98	431	1,127	1,605	1,948	
	Totaux.....		66	4,755	15,057	53,972	93,682	174,610	323,740	402,703	460,196
III. - AFRIQUE											
		1862	"	"	"	517	1,154	2,817	2,948	3,946	
Possessions françaises	Tunisie.....	1872	"	"	"	"	225	260	925	960	
	Madagascar.....	"	"	"	"	"	"	"	"	132	
	Sénégal.....	1843	"	"	"	"	"	264	264	433	
	Soudan.....	1881	"	"	"	"	"	128	241	410	
	Côte des Somalis.....	1899	"	"	"	"	"	"	122	160	
	Réunion.....	1879	"	"	"	11	126	126	126	127	
Abyssinie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	184	
Egypte (non compris le Soudan)	"	1856	"	"	347	636	1,494	1,347	3,392	5,204	
Possessions italiennes	Erythrée.....	1898	"	"	"	"	"	"	28	76	
Congo (Etat indépendant).....	"	1898	"	"	"	"	"	"	300	478	
Possessions allemandes	Sud-Ouest africain et Afrique orientale.....	1898	"	"	"	"	"	"	300	1,351	
Possessions portugaises	Angola et Afrique orientale.....	1885	"	"	"	"	"	50	812	992	
	Lagos.....	1899	"	"	"	"	"	"	"	204	
	Sierra-Léone.....	1899	"	"	"	"	"	"	286	363	
	Côte-d'Or.....	"	"	"	"	"	"	"	"	270	
Possessions anglaises	Protectorat de l'Afri- que orientale.....	1898	"	"	"	"	"	"	582	936	
	Natal.....	1860	"	"	3	3	159	517	913	1,458	
	Cap.....	1860	"	"	2	161	1,457	2,745	4,018	5,650	
	Maurice.....	1862	"	"	"	66	132	148	167	183	
Transvaal	"	1887	"	"	"	"	"	120	1,935	2,148	
Orange (Colonie d').....	"	1885	"	"	"	"	"	581	960	960	
	TOTAUX.....		"	"	352	1,046	4,635	9,331	18,467	26,616	
IV. - ASIE											
Russie d'Asie.....	"	1882	"	"	"	"	"	1,433	8,084	11,585	
Corée.....	"	1898	"	"	"	"	"	"	42	1,067	
Turquie d'Asie.....	"	1860	"	"	43	234	372	800	2,760	3,775	
Perse.....	"	1888	"	"	"	"	"	30	54	54	
Chine.....	"	1876	"	"	"	"	7	173	498	3,616	
Japon.....	"	1875	"	"	"	"	122	2,333	5,858	7,855	
Possessions anglaises	Inde.....	1853	"	"	841	4,840	14,729	26,299	39,634	46,045	
	Ceylan.....	1868	"	"	"	119	200	308	478	751	
	Protectorat sur les Etats malais.....	1885	"	"	"	"	"	55	417	719	
Inde portugaise.....	"	1885	"	"	"	"	"	54	82	82	
Indes néerlandaises (Java et Su- matra).....	"	1867	"	"	"	109	450	1,361	2,226	2,373	
Possessions françaises	Inde.....	1879	"	"	"	"	12	12	27	95	
	Indo-Chine.....	1885	"	"	"	"	"	71	236	2,398	
	Malacca.....	"	"	"	"	"	"	"	"	92	
	Philippines.....	"	"	"	"	"	"	"	"	196	
Siam.....	"	1897	"	"	"	"	"	"	327	718	
	TOTAUX.....		"	"	884	5,302	15,892	32,929	60,725	81,421	

DÉSIGNATION DES PAYS	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES ANNÉES								
		1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1905
V. - OCÉANIE										
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
Queensland.....	1860	»	»	»	98	356	1,019	3,448	4,507	5,138
Australie occidentale.....	1873	»	»	»	»	»	115	789	2,977	3,636
Australie méridionale.....	1856	»	»	»	»	»	1,090	2,827	3,088	3,083
Nouvelle Galles du Sud.....	1855	»	»	»	24	552	1,308	3,808	4,658	5,539
Victoria.....	1854	»	»	»	151	531	1,930	3,978	5,163	6,317
Tasmanie.....	1871	»	»	»	»	»	276	643	856	998
Nouvelle-Zélande.....	1863	»	»	»	»	45	2,025	3,149	3,701	4,002
Hawaï (Iles).....	1896	»	»	»	»	»	»	90	161	161
TOTAUX.....		»	»	»	363	1,807	7,823	18,733	25,151	28,088
RÉCAPITULATION										
Europe.....	1825	129	2,957	23,535	52,344	104,454	168,018	223,193	283,524	309,393
Amérique.....	1827	66	4,783	15,057	53,972	93,682	174,710	323,740	402,703	460,196
Afrique.....	1856	»	»	»	352	1,406	4,633	9,331	18,467	26,616
Asie.....	1853	»	»	»	884	5,302	15,892	32,929	60,725	81,421
Océanie.....	1854	»	»	»	363	1,807	7,823	18,733	25,151	28,088
TOTAUX.....		195	7,712	38,592	107,915	206,651	370,978	607,925	790,570	985,714