

LÉGISLATION

Nous avons publié, dans nos années précédentes, la nomenclature complète des Lois, Décrets, Arrêtés et Ordonnances sur les chemins de fer, édictés depuis 1823, ainsi que le texte in extenso de tous ceux de ces documents qui ont un caractère général ou qui contiennent des dispositions applicables à toutes les Compagnies.

Afin de ne pas nous répéter chaque année et grossir notre volume de documents déjà publiés et d'ailleurs peu variables, nous nous bornerons, chaque année, à tenir à jour cette partie législative en donnant le texte entier des lois, ainsi que des décrets, arrêtés et ordonnances, au fur et à mesure qu'ils se produiront, afin que nos lecteurs soient tenus au courant des dispositions nouvelles et des abrogations ou modifications.

Mais nous renouvellerons tous les ans la publication de ceux de ces documents dont l'intérêt est absolument général et qu'on peut avoir chaque jour besoin de consulter tels que : la loi du 15 juillet 1845, l'ordonnance du 15 novembre 1846 (modifiée par le décret du 1^{er} Mars 1901), sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer, la loi du 11 juin 1880 relative aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways, ainsi que les modifications que ces lois et ordonnances ont pu subir depuis leur mise en vigueur.

Quant à la nomenclature générale dont nous parlons au début de cette note, nous la répéterons également chaque année, en la complétant et toujours en suivant l'ordre chronologique, de manière que nos lecteurs puissent aller facilement au titre qui les intéresse et en retrouver le texte, soit dans le Journal Officiel, soit dans le Bulletin des Lois.

ABRÉVIATIONS

L.	signifie	Loi.	Conv.	signifie	Convention.
L.L.	—	Lois.	Décl. d'ut. publ.	—	Déclaration d'utilité publique.
D.	—	Décret.	Elect.	—	Electrique.
D.D.	—	Décrets.	Embr ^t .	—	Embranchement.
O.	—	Ordonnance.	Etabl ^t .	—	Etablissement.
Rapp.	—	Rapport.	Expl.	—	Exploitation.
Arr. Min.	—	Arrêté ministériel.	I. L.	—	Intérêt Local.
Cir. Min.	—	Circulaire ministérielle	I. G.	—	Intérêt Général.
A. G. d'E.	—	Avis du Conseil d'Etat.	March.	—	Marchandises.
B. des L.	—	Bulletin des Lois.	Mécan.	—	Mécanique.
J. O.	—	Journal officiel.	Mess.	—	Messageries.
Adjudic.	—	Adjudication.	Prolong ^t .	—	Prolongement.
Anim.	—	Animale.	Raccord ^t	—	Raccordement.
Approuv ^t	—	Approuvant.	S ^{ie} Au.	—	Société anonyme.
Bag.	—	Bagages.	Tr.	—	Tramway.
Ch. de fer.	—	Chemin de fer.	Tract.	—	Traction.
C ^{ie} An.	—	Compagnie anonyme.	Voy.	—	Voyageurs.
Arr. Préf ^{al}	—	Arrêté Préfectoral.			

CHEMINS DE FER

I. — FRANCE ET ALGÉRIE

1823

26 février. — O. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer de la Loire au Pont-de-l'Ane, sur la rivière de Furens, par le territoire houillier de Saint-Étienne (Loire) (B. des L. 591, N^o 14,250).

NOTE. — Cette concession était accordée à MM. de Lursaluces, Boigues, Milleret, Hochet, Bricogne et Beauvier, réunis sous le titre de "Compagnie du chemin de fer".

1824

21 juillet. — O. Autorisant sous le nom de "C^{ie} du chemin de fer de Saint-Étienne à la Loire", de la C^{ie} an. formée à Paris entre les concessionnaires de ce chemin (B. des L. 691 bis, N^o 1.)

NOTE — Cette société était formée entre :
1^o M. Louis Boigues, négociant à Paris, rue des Minimes

n° 12, patentié pour la présente année sous le n° 10, agissant pour sa maison de commerce connue sous le nom de *Boigues et fils*.

2° M. Athanase-Jean-Baptiste *Bricogne*, receveur général des finances du département des Bouches-du-Rhône, à Marseille, logé à Paris, rue Neuve-des-Petits-Champs, n° 80.

3° M. Claude-Jean-Baptiste *Hochet*, maître des requêtes, secrétaire général du Conseil d'Etat, demeurant à Paris, rue de l'Oratoire, à l'Oratoire.

4° M. Jacques *Milleret*, banquier, patentié pour la présente année sous le n° 99, à Paris, rue d'Antin, n° 7.

Tous quatre agissant tant en leur nom personnel que comme se faisant et portant fort des héritiers et représentants de M. de Lur Saluces, décédé.

5° M. Louis-Antoine *Beauvier*, ingénieur en chef des Mines, directeur à Saint-Etienne, de présent à Paris, logé rue Notre-Dame-des-Victoires, n° 32, hôtel de Tours.

Concessionnaires du chemin de fer de la Loire au Pont-de-l'Ane (près Saint-Etienne).

La société avait pour titre "*Compagnie du chemin de fer de Saint-Etienne à la Loire*"; elle était formée pour 99 ans à partir du 26 février 1822, au capital de un million de francs, divisé en 200 actions de 5.000 francs chacune; son siège était établi à Saint-Etienne. chez le directeur (M. *Beauvier*). L'acte de Société était passé par-devant M^e *Maine-Glatigny* et son collègue (*Depuille*) notaires à Paris.

1826

19 avril. — O. Approuv^t, aux conditions y exprimées, la délibération prise par la S^{té} du ch. de fer de Saint-Etienne à la Loire, pour l'augmentation de son fonds capital. (*B. des L. 93 bis, N° 1*).

NOTE. — Cette augmentation était de 750,000 francs.

7 juin. — O. Approuv^t l'adjudic. passée pour l'étab^t d'un ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon (par Saint-Chamond, Rive-de-Gier et Givors) (*B. des L. Série 9. T. 3*).

1827

7 mars. — O. Autorisant, conformément aux statuts y annexés, la S^{té} an. dite du ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon, établie à Paris (*B. des L. 155 bis, N° 4*).

NOTE. — Cette Société était formée entre MM. *Seguin* frères et Edouard *Biot*, Alexis de *Noailles*, *Boulard* aîné, *Garcias*, *Humblot-Conte*, *Bodin*, *Thenard*, *Palais*, *Brisson*, *Jean-Baptiste Biot*, *Boulard* jeune, *Comynet*, *Félix Biot*, *Milhière*, *Armand*, *Samuel Bernard*, de *Rumigny* et *Roard de Clichy*, tous en qualité de concessionnaires fondateurs, et, à ce titre faisant l'apport à la Société de la concession à eux adjugée pour le chemin de fer de Saint-Etienne à Givors et à Lyon, sous le nom de *Seguin* frères, Edouard *Biot* et C^o.

La Société avait pour titre "*Compagnie des chemins de fer de Saint-Etienne à Givors et à Lyon*" elle était, comme la concession, faite à perpétuité et son capital social de dix millions de fr. divisés en 2.000 actions de 5,000 fr. chacune.

Les statuts étaient reçus par M^e *Baudesson*, notaire à Paris.

1828

27 août. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 21 juillet 1828, pour l'étab^t d'un ch. de fer d'Andrézieux à Roanne. (*B. des L. 251 N° 9, 135*).

1829

26 avril. — O. Autorisant la S^{té} an. formée à Paris, sous la dénomination de "*C^{ie} du ch. de fer de la Loire*" et approuv^t de ses statuts. (*B. des L. 301 bis. n° 1*).

NOTE. — Cette Société était formée entre MM. *Mellet*, *Henry*, de *Jobal*, d'*Arceet*, *Ardoin* et les autres commettants ci-dessous dénommés, les deux premiers à titre de concessionnaires et tous comme fondateurs de l'entreprise:

1° Charles-Joseph *Henry*, ingénieur, ancien élève de l'Ecole Polytechnique à Paris, rue Saint-Dominique, numéro 39.

2° François-Noël *Mellet*, ingénieur, ancien élève de l'Ecole Polytechnique, à Paris, même rue et numéro.

3° Pierre-Henri-Antoine-Théodore de *Jobal de Pagny*, à Paris, rue Saint-Dominique, numéro 19.

4° Jean-Pierre-Joseph d'*Arceet*, membre de l'Institut, à Paris, hôtel des Monnaies, quai Conti.

5° Jacques-Joseph-Auguste-Anne *Ardoin*, banquier, à Paris, rue Chantreine, numéro 7, agissant au nom de sa maison de Banque connue sous la raison *Ardoin et C^{ie}*.

6° Son Exc. le baron Hyde de *Neuville*, comte de *Bemposta*, ministre de la Marine et des Colonies, à Paris, hôtel du ministère, rue Saint-Florentin.

7° Jules-Paul *Parquier*, conseiller d'Etat, directeur général de la Caisse d'amortissement, à Paris, rue de l'Oratoire.

8° Louis-Thomas-Antoine *Amy*, conseiller d'Etat, président de la Cour royale de Paris, 19, rue Saint-Dominique.

9° Le comte Jean-Paul-Hyde de *Neuville*, à Paris, hôtel du ministère de la Marine, rue Saint-Florentin.

10° Le comte de *Montbreton*, à Paris, 5, rue d'Aguesseau.

11° Le comte Charles-Napoléon de *Brean*, à Paris, 48, rue Saint-Dominique.

12° Philippe-Joseph, vicomte de *Recolz*, à Paris, 48, rue Saint-Dominique.

13° François-Ernest, comte *Anglès*, 17, rue Saint-Dominique.

14° Antoine-Henri *Expivent de la Villesboinet*, conseiller à la Cour royale de Paris, 15, quai Malaquais.

15° André-Marie-Jean-Jacques *Dupin*, aîné, avocat à la Cour Royale de Paris, membre de la Chambre des députés, 5, rue Coq Héron, agissant au nom et comme mandataire de M. Pierre-Charles-François baron *Dupin*, son frère, officier supérieur au corps du génie maritime, membre de l'Institut et de la Chambre des députés, 26, rue des Saints-Pères.

16° Eugène *Mévil*, concessionnaire du canal du Dac de Bordeaux, 23, rue de Cléry.

17° Ernest de *Franchessin*, agent de change près la Bourse de Paris, 7, rue d'Antin.

18° Claude *Sauvage*, employé au ministère des Finances, 18, rue du Sentier, agissant au nom et comme mandataire de Sa Seigneurie Louis-Justin-Marie, marquis de *Talaru*, pair de France, ministre d'Etat, chevalier des Ordres du roi, 87, rue de Grenelle Saint-Germain.

19° Pierre-Théophile *Caillou*, propriétaire, 160, rue Montmartre, agissant au nom et comme mandataire de Sa Seigneurie Auguste-François *Fauveau de Grenilly*, pair de France, conseiller d'Etat, 1, rue du Marché d'Aguesseau.

20° M. Alexandre-Bazille *Pochet*, rentier, 10, rue Sainte-Avoye, agissant au nom et comme mandataire de M. Amédée, baron de *Coolz*, chef de bataillon à l'état-major de la garde royale, rue Duphot.

21° Philippe *Merigon de Montgomery*, capitaine de vaisseau, 47, rue des Fossés-Monsieur-le-Prince.

22° M. Amand *le Duc*, propriétaire, 12, rue Le Pelletier.

23° Louis-Cosme, vicomte de *Sanzillon de Mensignac*, 15, quai Malaquais.

La Société était formée pour 99 ans, à partir du 26 avril 1829 au capital de dix millions de francs, divisé en 2,000 actions de 5,000 francs chacune; son siège social établi à Paris. L'acte de Société était passé par-devant M^e *Beaudenon de Lemaze* et son collègue (Henri *Péan de Saint-Gilles*), notaires à Paris.

1830

7 avril. — O. Autorisant les sieurs Samuel *Blum* et fils (*concessionnaires des mines de houille d'Epinae*) (*Saône-et-Loire*) à établir un ch. de fer d'Epinae au canal de Bourgogne (*B. des L. 350. N° 11, 043*).

1831

16 septembre. — O. Relative aux droits de transport sur le ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon (*B. des L. O. 107. N° 3,005*).

1^{er} octobre. — O. Approuv^t l'adjudic. de l'établ^t d'un ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon (B. des L. O. 107 N^o 3,006).

1833

26 avril. — L. Relative à la concession d'un embr^t du ch. de fer d'Andrézieux à Roanne sur Montbrison à Montrond (B. des L. Sér. IX 69. N^o 223.)

27 juin. — L. Affectant une somme de 500,000 fr. pour études de ch. de fer (B. des L. IX. 109. N^o 238).

29 juin. — L. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer d'Alais à Beaucaire (B. des L. IX. 108. N^o 251).

7 juillet. — L. Sur l'expropriation pour cause d'utilité publique (B. des L. IX. 107. N^o 241).

NOTE. — L'article 3 porte qu'une ordonnance royale suffira pour autoriser l'exécution des routes, des canaux et des chemins de fer de moins de vingt mille mètres de longueur, des ponts et de tous autres travaux de moindre importance.

1834

16 novembre. — O. Autorisant l'adjudic. des travaux d'un ch. de fer de Montbrison à Montrond (Loire) (B. des L. IX, O, N^o 5,593).

1835

9 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à Saint-Germain (B. des L. IX. 150. N^o 348).

NOTE. — La présentation de la loi était faite le 2 avril à la *Chambre des Députés*. M. Lamy, rapporteur, déposait son rapport le 13 mai. La discussion avait lieu le 30 mai et l'adoption le 6 juin par 224 voix contre 42.

Cette loi était présentée le 18 juin à la *Chambre des Pairs*. M. de Germiny rapporteur, déposait son rapport le 27 juin, la discussion et l'adoption avaient lieu le 29 juin, par 90 voix contre 2.

La concession de ce chemin de fer était accordée à M. Emile Pereire.

14 septembre. — O. Approuv^t l'adjudic. des travaux du ch. de fer de Montbrison à Montrond (B. des L. N^o 5,992).

24 octobre. — O. O. Autorisant la C^{ie} des Mines d'Anzin, à établir un ch. de fer de Saint-Waast-la-Haut à Denain (Nord) (B. des L. N^o 6,030), et d'un ch. de fer d'Abscon à Denain (B. des L. N^o 6,031).

4 novembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Saint-Germain (B. des L. N^o 9,017).

NOTE. — La Société avait pour titre "*Société anonyme du chemin de fer de Paris à Saint-Germain*"; elle était formée pour 99 ans, au capital de six millions de francs et avait son siège social à Paris. M. Emile Pereire en était nommé le directeur, l'acte reçu par M^e Fould, notaire à Paris.

1836

12 mai. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer d'Alais à la Grand'Combe (Gard) (B. des L. N^o 6,334).

6 juin. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Villers-Cotterets à Port-aux-Perches, sur la rivière de l'Ourcq (B. des L. N^o 6,364).

9 juillet. — L. Autorisant l'établ^t de deux ch. de fer de Paris à Versailles (l'un par la rive droite, et l'autre par la rive gauche de la Seine) (B. des L. N^o 6,403).

9 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Montpellier à Cette (B. des L. N^o 6,402).

1837

17 juillet. — L. L. Autorisant l'établ^t des ch. de fer d'Alais à Beaucaire et d'Alais aux mines de la Grand'Combe (B. des L. N^o 6,962); de Bordeaux à La Teste (B. des L. N^o 6,963); d'Epinaç au canal du Centre (B. des L. N^o 6,964); de Mulhouse à Thann (B. des L. N^o 6,965).

25 août. — O. Fonds extraordinaires.

25 août. — O. Autorisant la S^{te} an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Versailles, sur la rive gauche de la Seine (B. des L. N^o 11,333).

NOTE. — La société prend pour titre "*Compagnie du chemin de fer de Paris, Meudon, Sèvres et Versailles*"; elle est formée pour 99 ans, au capital de huit millions de francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont : MM. de Drucx-Brézé, Fould, Bénédic, Jacqueminot, Léo, de Mecklenbourg, Ragnet-Lépine, Lalabot, Teste, Usquin. M. Auguste Léo est nommé, pour la durée des travaux de construction, aux fonctions de directeur, sous le titre d'administrateur général. L'acte est reçu ppr M^e Haitig, notaire à Paris.

16 octobre. — O. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Saint-Germain, à établir la gare de ce chemin dans Paris, entre la place de l'Europe et la rue Neuve-des-Mathurins (B. des L. N^o 7,151).

21 novembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Versailles, sur la rive droite de la Seine (B. des L. N^o 11,637).

NOTE. — La société prend pour titre : "*Société anonyme de Paris à Saint-Cloud et Versailles*", elle est formée pour 99 ans, au capital de onze millions de francs et a son siège social à Paris. Les administrateurs sont : MM. le baron James de Rothschild, Adolphe d'Eichtal, Samson Darvilliers, Auguste Thurneysen, Jacques Lefebvre, baron de Berthoin et Victor Lanjuinais. M. Emile Pereire est nommé directeur. L'acte est reçu par M^e Emile Fould, notaire à Paris.

1838

6 mars. — L. Autorisant l'établ^t. d'un ch. de fer de Strasbourg à Bâle (MM. Nicolas Kœchlin et frères, concessionnaires) (B. des L. N^o 7,302).

31 mai. — (art. 33 et 34). — L. Budget. — Etablissements. — Enquêtes.

2 juillet. — L. Portant que l'impôt dû au Trésor, sur le prix des places, sera perçu, pour les ch. de fer sur la partie du tarif correspondant au prix du transport (B. des L. N^o 7,433).

3 juillet. — O. Approuv^t le projet relatif à la gare de ch. de fer de Paris à Saint-Germain.

6 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à Rouen, au Havre et à Dieppe, avec embr^t sur Elbeuf et Louviers (B. des L. N^o 7,467).

7 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 7,465).

9 juillet. — L. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de Lille à Dunkerque (B. des L. N° 7,469).

25 juillet. — L. Autorisant l'établ^t de deux ch. de fer des mines de Fins, aux mines du Montet-aux-Moines à l'Allier (B. des L. N° 7,495).

13 août. — O. Autorisant la S^te an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Rouen, au Havre et à Dieppe, avec embr^t sur Elbeuf et Louviers (B. des L. N° 12,506).

NOTE. — La Société prend la dénomination de "Compagnie du chemin de fer de Paris à la mer par Rouen, le Harre et Dieppe, avec embranchement sur Elbeuf et Louviers". elle est formée pour 99 ans, au capital de quatre-vingt-dix millions de francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont MM. Aguado, marquis de Marismas; le comte Roy, pair de France; Humann, pair de France; le duc Decazes, pair de France; Boigues, membre de la Chambre des Députés, Delamarre, banquier, régent de la Banque de France, Leborgne, négociant, membre du Conseil municipal de Dieppe; Odillon Barrot, membre de la Chambre des Députés, Joseph Perrier, membre de la Chambre des Députés; Uribarren, chef de la maison Aguirrezenyua fils et Uribarren, Lahure, membre du Conseil municipal de Paris; Antoine Passy, membre du Conseil général de la Seine (trois administrateurs restent à nommer). M. le comte Joubert, membre de la Chambre des Députés, est nommé directeur général, et MM. Chouquet et Leboué, sont nommés directeurs. L'acte est reçu par MM^{rs} Fréger-Deschesnes aîné et Huillier, notaires à Paris.

23 août. — O. Autorisant la S^te an. formée pour l'établ^t et l'expl. du ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 12,507).

NOTE. — La Société prend la dénomination de "Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans". elle est formée pour 99 ans, au capital de 40 millions de francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont : MM. le comte Pillet-Wilt, Ernest André, François Bartholoni, le comte Daru, Louis Dufour, Jonas Hégerman, François Mathieu, James Odier et Adolphe de Waru. M. Casimir Leconte est nommé directeur général. L'acte est reçu par M^r Foucher, notaire à Paris.

23 décembre. — O. (art. 5) Création d'une section des ch. de fer au Conseil général des Ponts et Chaussées (B. des L. N° 7,745).

1839

27 mars. — O. Relative au périmètre de la gare d'arrivée dans Paris, du ch. de fer de Paris à Saint-Germain (B. des L. N° 7,880).

22 juillet. — O. Concernant les épreuves à faire subir aux chaudières des machines locomotives tubulaires (B. des L. N° 8,138).

26 juillet. — L. Rapportant celle du 9 juillet 1838, relative à l'établ^t du ch. de fer de Lille à Dunkerque (B. des L. N° 8,064).

1^{er} août. — L. Autorisant le Ministre des Travaux publics à résilier les conv. relatives à l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à la Mer (B. des L. N° 8,067).

1^{er} août. — L. Autorisant un prêt de cinq millions pour l'achèvement des travaux du ch. de fer de Paris à Versailles (rive gauche de la Seine) (B. des L. N° 8068).

1^{er} août. — L. Modifiant le cahier des charges des ch. de fer de Paris à Orléans et de Bordeaux à La Teste (B. des L. N°s 8,069 et 8,070).

9 août. — L. Autorisant les C^{ies} concessionnaires des ch. de fer concédés jusqu'à ce jour, à proposer des modifications à leurs cahiers des charges (B. des L. N° 8,107).

1840

28 juin. — O. Autorisant la S^te an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Paris à Rouen" (B. des L. N° 14,717).

NOTE. — La Société prend le titre de: "Compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen", elle est formée pour 99 ans, au capital de trente-six millions de francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont MM. Jacques Laffitte, Charles Laffitte, Edward Blount fils, vicomte Denys Benoit, comte Charles de Kersaint, Casimir de Lespée, vicomte Alban de Villeneuve, John Moss, William Chapelin, Charles Lawrence, John Easthope, M. Locke est l'ingénieur en chef de la compagnie, pendant la durée des travaux. L'acte est reçu par MM^{rs} Robin et Gondouin notaires à Paris.

15 juillet. — L. Relative aux ch. de fer de Paris à Orléans; de Strasbourg à Bâle; d'Andrézieux à Roanne; de Montpellier à Nîmes; et de Lille et Valenciennes à la frontière de Belgique (B. des L. N° 8,763).

16 octobre. — O. Approuv^t la conv. provisoire passée le 12 octobre 1840 avec la C^{ie} du ch. de fer de Strasbourg à Bâle (B. des L. N° 8,960).

29 octobre. — O. Approuv^t un nouveau cahier des charges pour le ch. de fer de Strasbourg à Bâle (B. des L. N° 8,967).

1841

31 janvier. — O. Approuv^t les nouveaux statuts de la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 15,318).

3 mai. — L. Sur l'expropriation pour cause d'ut. publ. (art. 3) Établissement, autorisation nécessaire (B. des L. N° 9,285).

19 mai. — O. Autorisant la C^{ie} reconstituée du ch. de fer de la Loire, d'Andrézieux à Roanne (B. des L. N° 15,566).

1842

4 mai. — O. Commission chargée de rechercher les moyens de concilier le maintien des relais de poste avec l'usage des ch. de fer.

11 juin. — L. Relative à l'établ^t des grandes lignes de ch. de fer, mode d'exécution (B. des L. N° 10,023)

NOTE. — 1^o de Paris :
Sur la frontière de Belgique par Lille et Valenciennes.
Sur l'Angleterre, par un ou plusieurs points du littoral de la Manche, qui seront ultérieurement déterminés.
Sur la frontière d'Allemagne par Nancy et Strasbourg.
Sur la Méditerranée par Lyon, Marseille et Cette.
Sur la frontière d'Espagne par Tours, Poitiers, Angoulême, Bordeaux et Bayonne.
Sur l'océan par Tours et Nantes.
Sur le centre de la France par Bourges.

2° de la Méditerranée sur le Rhin par Lyon. Dijon et Mulhouse :
De l'Océan sur la Méditerranée par Bordeaux, Toulouse et Marseille.

11 juin. — L. Sur le prolong^t jusqu'au Havre, du ch. de fer de Paris à Rouen (B. des L. N° 10,075).

22 juin. — O. Portant que le territoire du Royaume, en ce qui concerne le service des ch. de fer, sera divisé en cinq inspections (B. des L. N° 10,143).

22 juin. — O. Constituant une commission supérieure pour établir les différents tracés des lignes classées par la loi du 11 juin 1842 (B. des L. N° 10,144).

22 juin. — O. Constituant une commission administrative pour la révision et le contrôle des documents statistiques sur les ch. de fer (B. des L. N° 10,145).

12 septembre. — O. Autorisant les concessionnaires du ch. de fer du Creusot au Canal du Centre à établir, sur ce chemin, un transport public de voyageurs (B. des L. N° 10,351).

15 septembre. — O. Sur l'expl. provisoire, au compte de l'État, des ch. de fer de Lille et de Valenciennes à la frontière de Belgique (B. des L. N° 10,281).

22 septembre. — O. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans à contracter l'emprunt nécessaire pour réaliser une somme effective de dix millions (B. des L. N° 10,288).

1843

29 janvier. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Rouen au Havre" (B. des L. N° 17,224).

2 avril. — O. Autorisant la C^{ie} des mines de Saint-Rambert et du quartier Gaillard à établir un ch. de fer entre les dites mines et le ch. de fer de Saint-Etienne à la Loire (B. des L. N° 10,757).

25 juin. — O. Relative au tarif des droits à percevoir pour le transport des voy. et des bag. sur la partie française du ch. de fer de Lille à Courtray (B. des L. N° 10,769).

24 juillet. — L. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N° 10,785).

29 août. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Marseille pour l'exécution et l'expl. du ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N° 17,797).

9 décembre. — O. Réglant les tarifs pour le transport des voy., bag., march., bestiaux et objets quelconques, sur le ch. de fer de Lille et de Valenciennes à la frontière de Belgique (B. des L. N° 11,071).

1844

16 février. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer des mines de Commeny au canal du Berry, près Montluçon (B. des L. N° 11,208).

7 juillet. — L. Relative à l'expl. du ch. de fer de Montpellier à Nîmes (B. des L. N° 11,350).

25 juillet. — O. Autorisant la C^{ie} des mines de Montrambert et du quartier Gaillard à mettre en communication avec le ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon, le chemin précédemment autorisé entre lesdites mines et le ch. de fer de Saint-Etienne à la Loire (B. des L. N° 11,368).

26 juillet. — L. L. Relatives à l'établ^t du ch. de fer d'Orléans à Bordeaux (B. des L. N° 11,377); de Paris sur le centre de la France (B. des L. N° 11,378); de Paris à la frontière belge et sur l'Angleterre (B. des L. N° 11,385); de Paris à Lyon (B. des L. N° 11,386); de Tours à Nantes (B. des L. N° 11,387); de Paris à Rennes (B. des L. N° 11,388).

2 août. — L. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer de Paris à Strasbourg (B. des L. N° 11,399).

5 août. — L. Autorisant la concession d'un ch. de fer de Paris à Sceaux (B. des L. N° 11,409).

5 août. — O. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer atmosphérique entre Nanterre et le plateau de Saint-Germain (B. des L. N° 11,620).

6 septembre. — O. Approuv^t la conv. passée avec M. Arnoux, pour la concession d'un ch. de fer de Paris à Sceaux (B. des L. N° 11,540).

9 septembre. — O. Relative à la concession du ch. de fer d'Amiens à Boulogne (B. des L. N° 11,504).

24 octobre. — O. O. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 octobre 1844, pour la pose de la voie de fer et l'expl. du ch. de fer d'Orléans à Bordeaux (B. des L. N° 11,602), et du ch. de fer d'Orléans à Vierzon avec ses prolong^{ts} d'une part sur Châteauroux, d'autre part sur Bourges et la rive droite de l'Allier (B. des L. N° 11,603).

1^{er} novembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 18 septembre 1844, pour l'expl. du ch. de fer de Montpellier à Nîmes (B. des L. N° 11,619).

14 décembre. — O. Relative à la concession du ch. de fer de Montereau à Troyes (B. des L. N° 11,692).

1845

25 janvier. — O. Approuv^t l'adjudic. passée pour la concession du ch. de fer de Montereau à Troyes (B. des L. N° 11,805).

23 février. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Paris à Sceaux" (B. des L. N° 19,295).

8 mars. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer de la frontière de Belgique à Vireux-sur-Meuse (Ardennes) (B. des L. N° 11,875).

13 avril. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer du Centre" (B. des L. N° 19,459).

22 avril. — O. Autorisant la C^{ie} d'expl^a. du ch. de fer de Montpellier à Nîmes (B. des L. N^o 19,485).

16 mai. — O. Autorisant la S^{ie} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer d'Orléans à Bordeaux" (B. des L. N^o 19,625).

29 mai. — O. O. Autorisant la S^{ie} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Montereau à Troyes" (B. des L. N^o 19,539) et la S^{ie} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer d'Amiens à Boulogne." (B. des L. N^o 19,541).

15 juillet. — L. Sur la police des ch. de fer. (Voir page 933)

15 juillet. — L. Relative au ch. de fer de Paris à la frontière de Belgique avec embr^t de Lille sur Calais et Dunkerque, au ch. de fer de Creil à Saint-Quentin et au ch. de fer de Fampoux à Hazebrouck (B. des L. N^o 12,096).

16 juillet. — L. Relative aux ch. de fer de Paris à Lyon et de Lyon à Avignon (B. des L. N^o 12,108.)

19 juillet. — L. Relative aux ch. de fer de Tours à Nantes et de Paris à Strasbourg (B. des L. N^o 12,131).

19 juillet. — L. Abrogeant une disposition de l'art. 3 de la L. du 11 juillet 1842 sur la contribution des départements et des communes aux dépenses d'établ^t des lignes ferrées (B. des L. N^o 12,113).

19 juillet. — L. Relative aux embr^ts de Dieppe et de Fécamp sur le ch. de fer de Rouen au Havre et à l'embr^t d'Aix sur le ch. de fer d'Avignon à Marseille (B. des L. N^o 12,132).

1^{er} août. — O. Études. — Crédits. (B. supp. N^{os} 19,931 et 19,932.)

10 septembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 de ce mois pour la concession du ch. de fer de Paris à la frontière de Belgique et des embr^ts dirigés de Lille sur Calais et Dunkerque (B. des L. N^o 12,240).

NOTE. — Cette adjudication était faite à MM. de Rothschild frères, banquiers à Paris 15 bis, rue Lafitte Hottinguer et C^{ie} banquiers à Paris, 11, rue Bergère, et Charles Lafitte, Blount et C^{ie}, banquiers à Paris, 48, rue Basse-du-Rempart.

10 septembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 de ce mois pour la concession du ch. de fer de Fampoux à Hazebrouck (B. des L. N^o 12,241).

18 septembre. — O. Relative à la concession des ch. de fer d'embr^t de Dieppe à Fécamp, sur le ch. de fer de Rouen au Havre (B. des L. N^o 12,271).

20 septembre. — O. Autorisant la S^{ie} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer du Nord" (B. des L. N^o 19,846).

NOTE. — Cette Société prend la dénomination de "Compagnie du chemin de fer du Nord", elle est formée entre MM. de Rothschild frères; Hottinguer et C^{ie}, Charles Lafitte, Blount et C^{ie}; concessionnaires du chemin de fer de Paris à la frontière de Belgique par Lille et Valenciennes avec embranchement sur Calais et Dunkerque, et les souscripteurs (79) des actions créées pour une période qui commence à partir du jour de la promulgation de l'ordonnance qui l'aura autorisée et finira avec la concession, c'est-à-dire 38 ans après l'époque fixée par le cahier des charges pour l'achèvement des travaux; au capital de 200,000,000 de francs divisé en 400,000 actions de 500 francs et a son siège à Paris. Les administrateurs sont : MM. le baron James de Rothschild, président; le vice amiral de Rosamel, pair de France; Philippe Hottinguer, propriétaire; Charles Lafitte, banquier; Pépin-Lehaigner, propriétaire; Adolphe d'Eichtal, régent de la Banque de France; Emile Pereire, directeur du chemin de fer de Saint-Germain; Auguste Thurneysen, banquier; Marc Caillard, administrateur des messageries Caillard et Cie; Delebecque, membre de la Chambre des Députés; Gouin, membre de la Chambre des Députés, ancien ministre; duc de Galiera, propriétaire; F. Jameson, banquier; baron Nathaniel de Rothschild, banquier; baron Jules Mallet, banquier; duc de Mouchy, administrateur du chemin de fer d'Orléans à Bordeaux; marquis Dalou, ancien préfet; F. Baring, banquier; John Moss, président du chemin de fer "Grand junction"; baron Lionel de Rothschild; John Masterman, banquier, membre du parlement anglais; William Chaplin, président du chemin de fer de Londres à Southampton; F. Mills, vice-président du chemin de fer de Londres à Douvres. L'acte est reçu par MM^{es} A. Halphen et E. Dupont, notaires à Paris.

20 septembre. — O. Autorisant la S^{ie} an. du ch. de fer de Paris à Saint-Germain, à porter son fonds social à 9,000,000 de francs et approuv^t une modification aux statuts de ladite société (B. des L. N^o 19,858).

22 septembre. — O. Autorisant la S^{ie} an. formée à Paris sous la dénomination de C^{ie} du ch. de fer de Fampoux à Hazebrouck (B. des L. N^o 19,847).

27 novembre. — O. O. Approuv^t l'adjudic. passée le 25 novembre 1845 pour la concession des ch. de fer de Paris à Strasbourg (B. des L. N^o 12,424).

NOTE. — Cette adjudication est faite à MM. Despans de Cubières, de Pellapra, duc de Galiera, et Blacque-Belair.

27 novembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 25 septembre 1845 pour le bail du ch. de fer de Tours à Nantes (B. des L. N^o 12,425).

17 décembre. — O. Autorisant la S^{ie} an. formée à Paris, sous la dénomination de C^{ie} du ch. de fer de Paris à Strasbourg" (B. des L. N^o 20,167).

NOTE. — Cette Société prend la dénomination de "Compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg", elle est formée entre MM. Despans de Cubières, de Pellapra, duc de Galiera et Blacque-Belair concessionnaires du chemin de fer de Paris à Strasbourg, et les souscripteurs (116) des actions créées, pour une période qui commencera à partir de la date de l'ordonnance qui l'aura autorisée et finira avec la concession, c'est-à-dire 43 ans 286 jours après l'époque fixée par le cahier des charges pour l'achèvement des travaux, au capital de 125,000,000 de francs, divisé en 250,000 actions de 500 francs, et a son siège à Paris. Les administrateurs sont : MM. le général de Cubières, président; le baron J. de Rothschild, de Pellapra; Dumas; le marquis de Ferraris, duc de Galiera; Le Coq, baron d'Herry; Hainguerlot; Blacque-Belair; V. Dubochet; Roux; Marcuard; Chevandier; Arnoux; Fol; Baignières; Touchard; Perdounet; Clary; Bailly; comte de Monthion; le comte de Ségur; Arnous-Dessauls; Dollfus-Mieg; Faucher; de Rothschild fils. L'acte est reçu par MM^{es} Foucher et Ducloux, notaires à Paris.

17 décembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de “ C^{ie} du ch. de fer de Tours à Nantes ” (B. des L. N^o 20,168).

21 décembre. — O. Concédant le ch. de fer de Paris à Lyon à MM. le général comte Baudrand, Charles Laffitte, Hippolyte Ganneron et Guillaume Barillon (B. des L. N^o 12,514).

29 décembre. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 20 décembre 1845 pour la concession du ch. de fer de Creil à Saint-Quentin (B. des L. N^o 12,527).

NOTE. — Cette adjudication est faite à MM. de Rothschild frères, Hottinguer et C^{ie}, et Charles Laffitte, Blount et C^{ie}.

1846

10 janvier. — O. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer d'Asnières à Argenteuil (B. des L. N^o 12,561.)

1^{er} mars. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de “ C^{ie} du chemin de fer de Paris à Lyon ” (B. des L. N^o 20,462.)

19 avril. — O. Créant cinq commissaires de police spéciaux, pour la surveillance du ch. de fer de Paris en Belgique (B. des L. N^{os} 12,990 et 13,026.)

24 avril. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de “ C^{ie} du ch. de fer de Creil à Saint-Quentin ” (B. des L. N^o 20,582.)

11 juin. — O. Approuv^t l'adjudic. passée le 10 juin 1846, pour la concession du ch. de fer de Lyon à Avignon, avec embr^t sur Grenoble (B. des L. N^o 12,785.)

21 juin. — L. Relative au ch. de fer de Bordeaux à Cette (B. des L. N^o 12,810.)

21 juin. — L. Relative au ch. de fer de l'Ouest (Paris à Cherbourg par Evreux et Caen, avec embr^t sur Rouen) (B. des L. N^o 12,813.)

21 juin. — L. Relative à l'exécution de la partie du ch. de fer du Centre, comprise entre Châteauroux et Limoges et de la partie comprise entre le Bec d'Allier et Clermont (B. des L. N^o 12,829.)

21 juin. — L. Relative au ch. de fer de Saint-Dizier à Gray (B. des L. N^o 12,830.)

21 juin. — L. Relative au ch. de fer de Dijon à Mulhouse avec embr^t d'Auxonne sur Gray et de Dôle sur Salins (B. des L. N^o 12,835.)

1^{er} juillet. — O. Approuv^t la conv. passée le 30 juin 1846 pour la concession d'un embr^t dirigé de Castres sur le ch. de fer de Bordeaux à Cette (B. des L. N^o 12,812.)

3 juillet. — L. Relative aux ch. de fer de Montpellier à Nîmes et d'Orléans à Vierzon (B. des L. N^o 12,838.)

24 septembre. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de “ C^{ie} du ch. de fer de Bordeaux à Cette ” (B. des L. N^o 21,041.)

8 octobre. — O. Sur l'établ^t de 3 ports secs sur le ch. de fer de Saint-Etienne à Lyon, aux lieux dits : Le Pont de l'Anc; le Moulin-Perraud et Couzon (B. des L. N^o 13,407.)

8 octobre. — O. Autorisant la C^{ie} des Mines d'Anzin à prolonger jusqu'à Somain le ch. de fer d'Abscon à Denain.

15 novembre. — O. Portant règlement sur la police, la sûreté et l'exploitation des ch. de fer (B. des L. N^o 13,127.)

NOTE. — L'article 10 de cette Ord. a été modifié par le D. du 23 janvier 1881. — L'Ord., complétée par le D. du 11 août 1883 (Signal d'alarme) a été modifiée par le D. du 1^{er} mars 1901. (Voir page 993)

15 novembre. — Rapport au roi, sur les ch. de fer (Mon. 18 novembre 1846.)

6 décembre. — O. Créant deux commissariats de police pour la surveillance à exercer sur le ch. de fer de Rouen au Havre (B. des L. N^o 13,719.)

15 décembre. — O. Ouvrant au Ministre des finances, sur l'exercice 1846, un crédit extraordinaire pour les frais de construction et d'appropriation de quinze bureaux ambulants, sur les ch. de fer (B. des L. N^o 13,234.)

1847

2 janvier. — O. Autorisant la S^{te} an. formée à Lyon, sous la dénomination de “ C^{ie} du ch. de fer de Lyon à Avignon ” (B. des L. N^o 21,480.)

2 janvier. — O. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} du ch. de fer de Rouen au Havre (B. des L. N^o 21,482.)

28 janvier. — (Art. 5). — L. Importation et transport des céréales.

19 mars. — O. Prorogeant le délai fixé par l'O. du 15 novembre 1846 pour la régularisation des taxes perçues actuellement sur les ch. de fer dont les concessions sont antérieures à 1835 (B. des L. N^o 13,414.)

31 mars. — Cir. Min. Procès-verbaux de délits ou contraventions commis sur les ch. de fer.

1^{er} avril. — O. Approuvant le traité de fusion de la C^{ie} du ch. de fer de Creil à Saint-Quentin, avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord (B. des L. N^o 21,768.)

6 avril. — O. Établissant auprès du Ministre des travaux publics d'une commission générale des ch. de fer.

6 juin. — L. Relative à la restitution des cautionnements des C^{ies} de ch. de fer (B. des L. N^o 13,573.)

26 juillet. O. Promulguant le délai fixé par l'O. du 15 novembre 1846, pour la régularisation des taxes perçues actuellement sur les ch. de fer dont les concessions sont antérieures à 1833 (B. des L. N° 13,699.)

9 août. — L. Relative au ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N° 13,745.)

9 août. — L. Relative au ch. de fer de Montereau à Troyes (B. des L. N° 13,746.)

9 août. — L. Relative au ch. de fer de Versailles à Chartres (B. des L. N° 13,747.)

9 août. — L. Relative aux embrts de Dieppe à Fécamp, sur le ch. de fer de Rouen au Havre (B. des L. N° 13,748.)

11 septembre. — O. Approuv^t la conv. provisoire passée, le 9 de ce mois, avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N° 13,827.)

11 septembre. — O. Approuv la conv. provisoire passée, avec la C^{ie} du ch. de fer de Montereau à Troyes (B. des L. N° 13,828.)

1848

22 mars. — D. Autorisant la C^{ie} de Paris à Orléans à remplacer les voitures de 3^e classe découvertes, par des voitures couvertes (B. des L. N° 139.)

30 mars. — Arr. Min. Relatif aux ch. de fer d'Orléans et du Centre (B. des L. N° 200.)

4 avril. — D. Relatif à l'adm. et à l'expl. des ch. de fer d'Orléans et du Centre (B. des L. N° 212.)

24 avril. — D. Ouvrant un crédit de deux millions pour la continuation des travaux du ch. de fer de Paris à la frontière d'Allemagne, entre Hommarting et Strasbourg (B. des L. N° 276.)

10 juin. — D. Relatif à la continuation des travaux du ch. de fer de Tours à Nantes (B. des L. N° 477.)

16 juin. — D. Relatif à l'acquisition de machines locomotives et de voitures destinées à l'expl. du ch. de fer de Versailles à Chartres (B. des L. N° 486.)

17 août. — D. Relatif à la reprise de possession par l'État du ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N° 627.)

4 septembre. — D. Autorisant le Ministre des Finances à accorder un nouveau délai aux actionnaires du ch. de fer de Paris à Lyon, pour leurs versements complémentaires (B. des L. N° 670.)

17 octobre. — L. Relative au ch. de fer de Bordeaux à la Teste (B. des L. N° 875.)

17 octobre. — L. Relative à la continuation des travaux du ch. de fer de Vierzon au Bec d'Allier (B. des L. N° 876.)

17 octobre. — L. Relative à l'expl. provisoire de la section du ch. de fer de Paris à Lyon, comprise entre Montereau et Melun (B. des L. N° 877.)

30 octobre. — Arr. Min. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Bordeaux à la Teste (B. des L. N° 883.)

21 novembre. — Arr. Min. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N° 918.)

4 décembre. — L. Autorisant le Ministre à donner à bail à la C^{ie} du ch. de fer du Centre, l'embrt sur Nevers (B. des L. N° 926.)

28 décembre. — L. Relative au ch. de fer de Paris à Sceaux (B. des L. N° 1,001.)

29 décembre. — Arr. Min. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Paris à Sceaux (B. des L. N° 1,112.)

31 décembre. — Arr. Min. Sur l'exécution du règlement du service international par ch. de fer entre la France, la Belgique et la Prusse, dans ses rapports avec la douane (B. des L. N° 1,053.)

1849

2 février. — L. Relative au ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N° 1,075.)

21 avril. — L. Relative à l'expl. du ch. de fer de Versailles à Chartres (B. des L. N° 1,271.)

6 mai. — Arr. Min. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} des ch. de fer de St-Etienne à la Loire (B. des L. N° 1,564.)

7 mai. — L. Relative au ch. de fer de Tours à Nantes (B. des L. N° 1,300.)

7 mai. — L. Relative au ch. de fer de Vierzon au Bec d'Allier (B. des L. N° 1,301.)

7 mai. — L. Relative au ch. de fer de Montpellier à Nîmes (B. des L. N° 1,302.)

19 novembre. — L. Relative au ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N° 1,773.)

1850

18 février. — D. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer des mines d'Aniche au ch. de fer du Nord près la station de Somain (B. des L. N° 2,050.)

27 février. — L. Relative aux commissaires et sous-commissaires préposés à la surveillance des ch. de fer (B. des L. N° 1,976.)

10 mai. — D. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer de Marseille à Avignon à emprunter jusqu'à concurrence de la somme de trente millions (B. des L. N° 2,129.)

13 mai. — D. Approuv^t la conv. passée le 30 avril 1850, avec la C^{ie} du ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N^o 2,130.)

6 août. — L. Modifiant les clauses et conditions de la concession des ch. de fer de Tours à Nantes et d'Orléans à Bordeaux (B. des L. N^o 2,351.)

18 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 octobre 1850 avec la C^{ie} du ch. de fer de Tours à Nantes (B. des L. N^o 2,497.)

18 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 octobre 1850 avec la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans à Bordeaux (B. des L. N^o 2,498.)

14 novembre. — D. Levant le séquestre mis sur le ch. de fer de Paris à Sceaux (B. des L. N^o 2,557.)

1851

27 mars. — D. Concernant le classement des commissaires et des sous-commissaires de surveillance administrative des ch. de fer et règlement sur les conditions exigées pour leur admission et leur avancement (B. des L. N^o 3,171.)

28 avril. — D. Approuvant la nouvelle rédaction des art. 21, 22 et 23 des statuts de la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Rouen (B. des L. N^o 3,004.)

13 mai. — L. Relative au ch de fer de l'Ouest (Versailles à Rennes) (B. des L. N^o 2,946.)

30 juin. — L. Relative aux ch. de fer de Tours à Bordeaux et de Paris à Strasbourg (B. des L. N^o 3,029.)

16 juillet. — D. Approuv^t deux conv. passées en exécution de la loi du 13 mai 1851, relative aux ch. de fer de l'Ouest (B. des L. N^o 3,094.)

1^{er} décembre. — L. Relative à l'adjudic. de la concession du ch. de fer de Lyon à Avignon (B. des L. N^o 3,393.)

9 décembre. — D. Modifiant l'art. 6 du cahier des charges annexé à la L. du 1^{er} décembre 1851, relative au ch. de fer de Lyon à Avignon (B. des L. N^o 3,396.)

10 décembre. — D. Autorisant les C^{ies} des ch. de fer du Nord et de Strasbourg à établir une ligne de raccord^t entre les gares de La Chapelle et de La Villette (B. des L. N^o 3,421.)

10 décembre. — D. Portant qu'il sera établi à l'intérieur du mur d'enceinte des fortifications de Paris, un ch. de fer de ceinture reliant les gares de l'Ouest et de Rouen, du Nord, de Strasbourg, de Lyon et d'Orléans (B. des L. N^o 3,434.)

11 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée entre le Ministre et les C^{ies} des ch. de fer de Paris à Rouen, de Paris à Orléans, de Paris à Strasbourg et du Nord, pour la concession du ch. de fer de Ceinture (B. des L. N^o 3,435.)

16 décembre. — D. Modifiant l'art. 1^{er} de la L. du 1^{er} décembre 1851 relative au ch. de fer Lyon à Avignon, et les art. 3 et 4 du cahier des charges annexé à ladite loi (B. des L. N^o 3,438.)

1852

3 janvier. — D. Approuv^t l'adjudic. passée pour la concession du ch. de fer de Lyon à Avignon (B. des L. N^o 3,510.)

5 janvier. — D. D. Autorisant le Ministre à concéder directement le ch. de fer de Paris à Lyon et approuv^t la conv. passée pour ladite concession (B. des L. N^{os} 3,557 et 3,558.)

9 janvier. — D. Relatif à l'emprunt contracté par la C^{ie} du ch. de fer d'Avignon à Marseille et garanti par l'État (B. des L. N^o 3,517.)

12 février. — D. D. Autorisant le Ministre à concéder directement le ch. de fer de Dijon à Besançon avec emb^t sur Gray, et approuv^t la conv. passée pour ladite concession (B. des L. N^{os} 3,703 et 3,704.)

12 février. — D. D. Autorisant le Ministre à concéder directement le ch. de fer de Dôle à Salins, et approuv^t la conv. passée pour ladite concession (B. des L. N^{os} 3,705 et 3,706.)

18 février. — D. Garantie par l'État des opérations du Sous-comptoir des ch. de fer (B. des L. N^o 3,747.)

19 février. — D. Approuv^t la conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} du ch. de fer du Nord (B. des L. N^o 3,716.)

NOTE. — (1^o Chemin de fer partant de Saint-Quentin et dirigé vers la frontière belge, au-delà de Maubeuge, où il doit se relier avec le chemin de fer de Charleroi à Equelines; 2^o chemin de fer du Cateau à Somain qui, se séparant du chemin de Saint-Quentin à Maubeuge, en un point voisin du Cateau, ira se relier à la ligne principale du chemin de fer du Nord, vers Somain; 3^o chemin de fer de la Fère à Reims, qui se détachera de la ligne de Creil à Saint-Quentin à Tergnier et se portera par Laon sur Reims, où il se reliera au chemin de fer de Reims à Eprenay; 4^o Si le gouvernement l'exige, un chemin de fer de Noyelles à Saint-Valéry.)

25 février. — D. Autorisant le Ministre à concéder le ch. de fer de Strasbourg à la frontière bavaroise, près Wissembourg et à modifier le cahier des charges de la concession du ch. de fer de Strasbourg à Bâle (B. des L. N^o 3,759.)

25 février. — D. Approuv^t la conv. passée avec le ch. de fer de Strasbourg à Bâle (B. des L. N^o 3,760.)

22 mars. — D. Abrogeant le règlement du 27 mars 1851 relatif aux commissaires et sous-commissaires de surveillance administrative des ch. de fer (B. des L. N^o 4,044.)

25 mars. — D. Approuv^t la conv. passée le même jour entre le ministre et la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Strasbourg (B. des L. N^o 3,977.)

NOTE. — (Blesmes à Gray; Metz à Thionville et son prolongement jusqu'à la frontière française dans la direction du Luxembourg.)

26 mars. — D. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans à répartir l'amortissement de son capital sur les années restant à courir jusqu'à la fin de sa concession.

26 mars. — D. D. Autorisant le Ministre à concéder directement le ch. de fer de Blesmes à Saint-Dizier et approuv^t la conv. passée pour ladite concession (B. des L. N^{os} 4,045 et 4,046.)

27 mars. — D. Approuv^t la conv. passée le même jour entre le Ministre et la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N^o 3,971.)

NOTE. — Cession à la C^{ie} du chemin de fer de Paris à Orléans, par les C^{ies} qui en sont concessionnaires : du bail d'exploitation des chemins de fer : du Centre; d'Orléans à Bordeaux; de Tours à Nantes. Concession du prolongement de Châteauroux à Limoges, prolongement du Guéin à Clermont, avec embranchement de Saint-Germain-des-Fossés sur Roanne; de l'embranchement de Poitiers sur la Rochelle et Rochefort.

27 mars. — D. Relatif au ch. de fer d'embr^t de Montereau à Troyes (B. des L. N^o 3,971.)

27 mars. — D. Soumettant à la surveillance de l'Adm. publique le personnel actif employé par les C^{ies} de ch. de fer (B. des L. N^o 3,972.)

25 mai. — D. Promulguant la conv. entre la France et la Bavière pour l'établ^t de la ligne de Strasbourg à Spire.

8 juillet. — L. Approuv^t la conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} de Lyon à la Méditerranée relativement à l'extension de la concession de ladite C^{ie} (B. des L. N^o 4,252.)

NOTE. — La C^{ie} comprendra à l'avenir les chemins de fer : 1^o de Lyon à Avignon; 2^o de Marseille à Avignon; 3^o d'Alais à Beaucaire; 4^o d'Alais aux mines de la Grand-Combe; 5^o de Montpellier à Cette; 6^o de Montpellier à Nîmes; 7^o de Rognac à Aix; 8^o de Marseille à Toulon.

8 juillet. — L. Sur le ch. de fer de Bordeaux à Cette et le canal latéral à la Garonne (B. des L. N^o 4,253.)

8 juillet. — L. Relative à la concession du ch. de fer de Paris à Cherbourg, avec embr^t de Mézidon à Caen (B. des L. N^o 4,251.)

26 juillet. — D. Attributions, nomination et révocation des inspecteurs généraux et particuliers des ch. de fer. (B. des L. N^o 4,549.)

28 juillet. — D. Autorisant l'établ^t du ch. de fer de Provins aux Ormes (B. des L. N^o 4,309.)

5 août. — D. Levant le séquestre du ch. de fer de Marseille à Avignon (B. des L. N^o 4,393.)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution d'un ch. de fer formant prolong^t du ch. de fer de Ceinture et se dirigeant de la commune des Batignolles sur Passy et Auteuil (B. des L. N^o 4,396.)

24 août. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession du ch. de fer de Bordeaux à Cette; et du canal latéral à la Garonne, ainsi que des ch. de fer de Bordeaux à Bayonne et de Narbonne à Perpignan (B. des L. N^o 4,401.)

8 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée le 5 décembre 1852 avec la C^{ie} du ch. de fer de Dijon à Besançon, avec embr^t sur Gray (B. des L. V. N^o 31.)

1853

22 janvier. — D. Relatif au ch. de fer de Ceinture qui doit relier, à l'intérieur du mur d'enceinte des fortifications de Paris, les gares de l'Ouest et de Rouen, du Nord, de Strasbourg, de Lyon et d'Orléans (B. des L. N^o 231.)

26 février. — D. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Craissessac à Béziers" (B. des L. N^o 197.)

6 mars. — D. Autorisant le Ministre des Finances à restituer aux anciennes C^{ies} des ch. de fer de Fampoux à Hazebrouck; de Lyon à Avignon et de Bordeaux à Cette, la moitié de leurs cautionnements (B. des L. N^o 240.)

NOTE. — Ces cautionnements étaient de : 1,500,000 fr. pour la C^{ie} de Fampoux à Hazebrouck; de 10,000,000 de francs pour la C^{ie} de Lyon à Avignon et de 11,000,000 de francs pour la C^{ie} de Bordeaux à Cette.

24 mars. — D. Approuv^t une conv. relative à l'exécution des ch. de fer de Bordeaux à Bayonne et de Narbonne à Perpignan (B. des L. N^o 465.)

21 avril. — D. Concédant les ch. de fer de Clermont-Ferrand à Lempdes; de Montauban à la rivière du Lot et de Coutras à Périgueux (B. des L. N^o 400.)

30 avril. — D. Approuv^t la conv. intervenue le même jour, pour la concession du ch. de fer de Lyon à Genève avec embr^t sur Bourg et Mâcon (B. des L. N^o 597.)

30 avril. — D. Approuv^t la conv. passée le 29 avril 1853, avec la C^{ie} concessionnaire du ch. de fer de Paris à Sceaux (B. des L. N^o 666.)

7 mai. — D. Approuv^t la conv. intervenue le 6 mai 1853, pour la concession du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble (B. des L. N^o 600.)

9 mai. — D. Approuv^t la conv. passée le 3 février 1853, avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N^o 413.)

17 mai. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 mai 1853 avec la S^{te} des ch. de fer de jonction du Rhône à la Loire (B. des L. N^o 667.)

23 mai. — L. Relative aux ch. de fer de Bordeaux à Bayonne et de Narbonne à Perpignan (B. des L. N^o 423.)

10 juin. — L. Peines contre les agents de change qui se prêtent à une négociation d'actions interdite par le cahier des charges et contre ceux qui publient la valeur de ces actions.

10 juin. — L. Approuv^t les art. 4 et 6 du cahier des charges de la concession du ch. de fer de Lyon à la frontière de Genève, avec embr^t sur Bourg et Mâcon, et contenant des dispositions applicables à tous les ch. de fer (B. des L. N^o 549.)

10 juin. — L. Relative au ch. de fer de jonction du Rhône à la Loire (B. des L. N° 550.)

10 juin. — L. Relative au ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble (B. des L. N° 551.)

10 juin. — L. Relative au ch. de fer de Bourglain-Reine à Orsay (B. des L. N° 589.)

20 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 19 juillet 1853, pour la concession du ch. de fer de Reims à Mézières et Charleville avec embr^t sur Sedan, et du ch. de fer de Creil à Beauvais (B. des L. N° 758.)

27 juillet. — D. Approuv^t la conv. relative à la concession du ch. de fer de Blesmes à Saint-Dizier et Gray.

27 juillet. — D. Autorisant l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t entre le groupe des houillères du Sorbier et les ch. de fer de Lyon à St-Etienne et de Saint-Etienne à la Loire (B. des L. N° 759.)

30 juillet. — D. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer Grand Central de France (B. des L. N° 604.)

6 août. — D. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Lyon à Genève" (B. des L. N° 665.)

13 août. — Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord (B. des L. N° 766.)

NOTE. — Concession d'un chemin de fer direct de Paris à Creil, se détachant de la ligne actuelle près Saint-Denis, et la rejoignant près Saint-Leu d'Esserent sur la rive droite de l'Oise.

17 août. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession d'un ch. de fer de la Roche à Auxerre (B. des L. N° 769.)

17 août. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession d'un ch. de fer de Besançon à Belfort (B. des L. N° 770.)

17 août. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession des ch. de fer de Tours au Mans et de Nantes à Saint-Nazaire (B. des L. N° 771.)

17 août. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer de Paris à Mulhouse, avec embr^t sur Coulommiers; d'un ch. de fer de Nancy à Gray et d'un ch. de fer de Paris à Vincennes, Saint-Mandé et Saint-Maur (B. des L. N° 806.)

1^{er} septembre. — D. Levant le séquestre du ch. de fer de Bordeaux à la Teste (B. des L. N° 776.)

2 septembre. — D. Dispositions relatives à l'abaissement des tarifs pour le transport des grains, farines, etc. et des pommes de terre (B. des L. N° 775.)

30 septembre. — D. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de jonction du Rhône à la Loire" (B. des L. N° 917.)

12 octobre. — D. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris, sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Provins aux Ormes" (B. des L. N° 954.)

3 décembre. — D. Relatif au transport par les ch. de fer, des grains, farines, pommes de terre, fécules, riz, maïs et légumes secs (B. des L. N° 974.)

26 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée le 24 décembre 1853 entre le ministre et la C^{ie} du ch. de fer Grand Central (B. des L. N° 1,091.)

1854

21 janvier. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Strasbourg (B. des L. N° 1,230.)

18 février. — D. Autorisant la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "C^{ie} du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble" (B. des L. N° 1,561.)

1^{er} mars. — D. Conférant à la gendarmerie certaines attributions relatives à la police des ch. de fer. (B. des L. N° 1.239.)

4 mars. — D. Portant concession d'un ch. de fer de Carmaux à Albi (B. des L. N° 135.)

20 avril. — D. Approuv^t la conv. qui réunit les concessions de Strasbourg à Bâle et de Wissembourg aux concessions de la C^{ie} de l'Est et qui concède à celle-ci le ch. de fer de Strasbourg à Kehl.

20 avril. — D. Approuv^t les conv. passées le 20 avril 1854 entre le ministre et : 1^o la C^{ie} des ch. de fer de l'Est, 2^o la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N°s 1,519 et 1,520.)

15 mai. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} du ch. de fer Grand Central de France (B. des L. N° 1,738.)

7 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un troisième souterrain dans la traverse de la commune des Batignolles, pour le service des ch. de fer aboutissant dans la gare de la rue Saint-Lazare (B. des L. N° 1,769.)

7 juin. — D. Approuv^t une conv. ayant pour objet l'exécution et l'expl. d'un ch. de fer de Bessèges à Alais par Saint-Ambroix (Gard) (B. des L. N° 1,770.)

17 juin. — D. Instituant des inspecteurs généraux pour la surveillance de l'expl. commerciale et le contrôle des C^{ies} de ch. de fer (B. des L. N° 1.740.)

19 juin. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N° 1,833.)

17 juillet. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} du ch. de fer de Rouen au Havre (B. des L. N° 1,498.)

5 août. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} du ch. de fer de Mulhouse à Thann (B. des L. N° 2,040.)

19 août. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 août 1854 entre le ministre et la C^{ie} du ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne (B. des L. N° 19,125.)

19 août. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 août 1854 pour l'exécution et l'expl^a d'un ch. de fer de la frontière de Belgique à Hautmont (B. des L. N^o 2,026.)

17 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 octobre 1854 pour l'exécution et l'expl. d'un ch. de fer de Montluçon à Moulins avec embr^t sur Bezenais (B. des L. N^o 2,096.)

17 octobre. — D. Approuv^t la conv. relative à l'établ^t d'un ch. de fer de Noyelles à Saint-Valéry (B. des L. N^o 2,082.)

28 octobre. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier l'usine de Bourdon à la ligne de Clermont-Ferrand à Lempdes (ch. de fer Grand Central) (B. des L. N^o 2,456.)

24 novembre. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier les mines de Montieux au ch. de fer Grand Central (section du Rhône à la Loire) (B. des L. N^o 2,200.)

18 novembre. — D. Accordant aux C^{ies} des ch. de fer du Midi et du Nord des facilités pour l'introduction de rails et tôles étrangers (B. des L. N^o 2,243.)

1855

13 janvier. — D. Approuv^t la conv. passée le 29 décembre 1854, avec la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble (B. des L. N^o 2,332.)

3 février. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer de Lyon à la Méditerranée (B. des L. N^o 2,430.)

13 février. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne (B. des L. N^o 2,431.)

22 février. — D. Créant un service spécial de surveillance des ch. de fer (B. des L. N^o 3,165.)

24 février. — D. Approuv^t la conv. passée le 7 février 1855 avec la C^{ie} du ch. de fer de Lyon à la Méditerranée (B. des L. N^o 2,458.)

27 février. — D. Approuv^t la conv. passée le 10 février 1855 avec la C^{ie} du ch. de fer de Lyon à Genève (B. des L. N^o 2,458.)

14 mars. — D. Approuv^t une conv. relative à la concession de prolong^{ts} du ch. de fer des mines de Commentry au canal du Berry (B. des L. N^o 2,539.)

24 mars. — D. Approuv^t une conv. relative à la concession d'un ch. de fer destiné à relier la gare d'eau de Saint-Ouen au ch. de fer de Ceinture (B. des L. N^o 2,608.)

28 mars. — D. Créant à Paris un commissariat central de police des ch. de fer. (B. des L. N^o 3,166.)

7 avril. — D. Approuv^t la conv. passée les 2 février et 6 avril 1855 avec les trois C^{ies} des ch. de fer de Paris à Orléans, de Paris à Lyon et du Grand central de France pour la concession des lignes de Juvisy à Corbeil, de Corbeil et Moret à Nevers, de Nevers à Roanne, de Roanne à Lyon par Saint-Étienne, de Roanne à Lyon par Tarare (B. des L. N^o 3,272.)

7 avril. — D. Approuv. les conv. passées avec les C^{ies} des ch. de fer Grand Central de France, de Paris à Saint-Germain, de Paris à Rouen, etc. (B. des L. N^{os} 2,877 et 2,878.)

2 mai. — L. Approuv^t trois articles de la conv. passée avec la C^{ie} du Grand Central, pour la concession de différentes lignes (B. des L. N^o 2,663.)

2 mai. — L. Relative à la concession d'un ch. de fer de Nantes à Chateaulin, avec embr^t sur Napoléonville (B. des L. N^o 2,612.)

2 mai. — L. Approuv^t le cahier des charges relatif à la fusion des ch. de fer normands et bretons (B. des L. N^o 2,662.)

20 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 14 juin 1855 pour la concession du ch. de fer de Nantes à Chateaulin, avec embr^t sur Napoléonville (B. des L. N^o 2,831.)

14 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 13 juillet 1855 pour la concession du ch. de fer des mines d'Ougney au ch. de fer de Dijon à Besançon et au canal du Rhône au Rhin (B. des L. N^o 3,214.)

14 juillet. — L. Modifiant et abrogeant la loi du 2 juillet 1838 relative à l'impôt sur la grande vitesse (*Prix des places*) (B. des L. n^o 2,859.)

15 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession d'un ch. de fer d'embr^t des mines de Roche-la-Molière et de Firminy au ch. de fer du Grand-Central (B. des L. N^o 3,276.)

19 décembre. — D. Approuv^t la conv. relative à la cession, à la C^{ie} du ch. de fer Grand Central, de la ligne de Montluçon à Moulins. (B. des L. N^o 3,277.)

25 décembre. — D. Portant règlement sur le service des appareils télégraphiques destinés à transmettre les signaux nécessaires pour la sûreté et la régularité de l'expl. des ch. de fer de l'Ouest et d'Orléans (B. des L. N^o 3,210.)

26 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée avec la S^{ie} concessionnaire du ch. de fer de Paris à Lyon, par le Bourbonnais (B. des L. N^o 3,284.)

1856

5 avril. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Lyon (B. des L. N^o 3,481.)

23 avril. — D. Concédant le ch. de fer de Chauny à Saint-Gobain (B. des L. N^o 523.)

21 juillet. — L. Relative à la concession des ch. de fer destinés à relier directement la ville de Grenoble aux villes de Lyon et de Valence (*B. des L. N° 3,852.*)

21 juillet. — L. Relative à l'exécution des ch. de fer de Toulouse à Bayonne, avec embr^t sur Foix et Dax, d'Agen à Tarbes et de Mont-de-Marsan à ou près Rabastens (*B. des L. N° 3,853.*)

22 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des lignes de ch. de fer de Toulouse à Bayonne, d'Agen à Tarbes et de Mont-de-Marsan à ou près Rabastens. (*B. de L. N° 4,100.*)

19 novembre. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Est (*B. des L. N° 4,169.*)

1857

21 janvier. — D. Relatif à l'exécution d'un ch. de fer d'embr^t de Bar-sur-Seine sur la ligne de Paris à Mulhouse et d'un ch. de fer de raccord^t de ladite ligne avec celle de Paris à Vincennes et Saint-Maur (*B. des L. N° 4,319.*)

7 mars. — D. Approuv^t la conv. passée le 27 février 1857 avec la C^{ie} du ch. de fer de Lyon à Genève (*B. des L. N° 4,408.*)

18 mars. — D. Approuv^t la conv. passée le 16 de ce mois, avec la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble (*B. des L. N° 4,413.*)

14 avril. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession du prolong^t de la ligne de Bordeaux à la Teste jusqu'à Arcachon (*B. des L. N° 4,493.*)

19 juin. — L. Approuv^t, en ce qui concerne les engagements mis à la charge du Trésor, les art. 1, 2, 6 et 17 de la conv. passée le 11 avril 1857 avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (*B. des L. N° 4,794.*)

19 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 11 avril 1857, avec la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (*B. des L. N° 4,796.*)

19 juin. — L. Approuv^t, en ce qui concerne les engagements mis à la charge du Trésor, les art. 2, 10, 12 et 18 de la conv. passée le 11 avril 1857 avec les C^{ies} des ch. de fer de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée (*B. des L. N° 4,795.*)

19 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 11 avril 1857 avec les C^{ies} des ch. de fer de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée (*B. des L. N° 4,797.*)

NOTE. Fusion des deux Compagnies, traité du 11 avril 1857.

26 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 21 de ce mois, avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord (*B. des L. N° 4,818.*)

3 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 21 juin 1857 avec la C^{ie} du ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne (*B. des L. N° 4,814.*)

3 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession, à la C^{ie} de l'Est, d'un ch. de fer desservant le camp de Châlons (*B. des L. N° 4,815.*)

12 juillet. — D. Promulguant la conv. signée le 10 juin 1857 entre la France et le grand-duché de Luxembourg pour l'établ^t d'un ch. de fer international (*B. des L. N° 4,787.*)

24 juillet. — D. Approuv^t la conv. ayant pour objet la concession à la C^{ie} de Lyon à Genève d'un embr^t de Culoz à la frontière-sarde (*B. des L. N° 4,971.*)

1^{er} août. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession, à la C^{ie} du Midi, des ch. de fer des Pyrénées (*B. des L. N° 4,994.*)

1^{er} août. — D. Approuv^t la conv. passée et portant concession par moitié à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans d'un raccord^t à Bordeaux avec le ch. de fer du Midi (*B. des L. N° 4,995.*)

7 septembre. — D. Promulguant la conv. conclue le 3 juillet 1857 entre la France et la Bavière, relativement aux ch. de fer internationaux (*B. des L. N° 4,949.*)

17 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession d'une ligne de ch. de fer de Bordeaux au Verdon (*B. des L. N° 5,087.*)

5 décembre. — D. Qui : 1^o autorise la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Rambert à Grenoble à prendre la dénomination de "C^{ie} des ch. de fer du Dauphiné"; 2^o approuve des modifications aux statuts de ladite C^{ie} (*B. des L. N° 6,914.*)

1858

12 mai. — D. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Graissessac à Béziers (*B. des L. N° 5,584.*)

22 mai. — D. Concernant la négociation, à la Bourse de Paris et dans les Bourses départementales, des titres émis par les C^{ies} de ch. de fer construits en dehors du territoire français (*B. des L. 5,588.*)

29 mai. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Est pour la réunion de la ligne de Mulhouse à Thann au réseau de ladite C^{ie} (*B. des L. N° 5,689.*)

19 juin. — D. Promulguant la conv. conclue le 16 novembre 1857, entre la France et le Grand-Duché de Bade pour l'établ^t d'un pont fixé sur le Rhin et d'un ch. de fer de Strasbourg à Kehl (*B. des L. N° 5,669.*)

31 août. — D. Modifiant l'art. 1^{er} du cahier des charges annexé au D. du 1^{er} août 1857, portant concession des ch. de fer des Pyrénées (*B. des L. N° 5,870.*)

14 décembre. — D. Promulguant la conv. conclue entre la France et la Sardaigne, pour l'établ^t d'un pont sur le Rhône pour le raccord^t des ch. de fer français et sardes (*B. des L. N° 6,087.*)

1859

8 janvier. — D. Promulguant la conv. relative aux ch. de fer internationaux, conclue le 28 novembre 1858 entre la France et la Sardaigne (B. des L. N° 6,153.)

8 janvier. — D. Ratifiant et promulguant le règlement relatif au transit international par les ch. de fer entre la France et la Sardaigne. (B. des L. N° 6,154.)

26 mars. — D. Approuv^t une conv. relative à l'établ^t et à l'expl. d'un ch. de fer de Lyon à la Croix-Rousse (B. des L. N° 6,498.)

23 avril. — D. Décl. d'ut. publ. et approuv^t la concession d'un embr^t destiné à relier les usines de Ferrières-la-Grande à la ligne de Saint-Quentin à Erquelines (B. des L. N° 6,511.)

11 juin. — L. Approuv^t les conv. passées avec diverses C^{ies} de ch. de fer. (B. des L. N° 6,702.)

11 juin. — D. D. Approuv^t les conv. passées les 10 juillet 1858 et 11 juin 1859 avec les C^{ies} de ch. de fer : d'Orléans (B. des L. N° 6,703.), de Paris à Lyon et à la Méditerranée (B. des L. N° 6,704.), du Dauphiné (B. des L. N° 6,703.), du Nord (B. des L. N° 6,706.), de l'Est (B. des L. N° 6,707.), des Ardennes (B. des L. N° 6,708.), de l'Ouest (B. des L. N° 6,709.), du Midi et du canal latéral à la Garonne (B. des L. N° 6,710.).

24 juin. — D. Approuv^t la conv. passée le 9 mai 1858 avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne, pour l'affermage du canal du Midi (B. des L. N° 6,725.).

3 août. — D. Relatif à l'exécution : 1° d'un ch. de fer de Toulon à la frontière d'Italie, avec embr^t sur Draguignan; 2° d'un embr^t de Privas à la ligne de Lyon à Avignon avec prolong^t jusqu'à Crest (B. des L. N° 6,874.)

16 août. — D. Modifiant l'art. 4 du D. du 22 mai 1858, relatif à la navigation et à la cote des valeurs des C^{ies} étrangères (B. des L. N° 6,876.)

26 septembre. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord, relative au ch. de fer d'Haumont à la frontière de Belgique (B. des L. N° 7,028.)

28 décembre. — D. Relatif à la concession du ch. de fer de Bully-Grenay au canal d'Aire à la Bassée (B. des L. N° 7,261.)

1860

11 juillet. — D. Approuv^t une conv. du 7 juillet 1860 concernant l'établ^t de ch. de fer en Algérie (B. des L. N° 8,120.)

28 juillet. — L. Relative à l'exécution d'un ch. de fer de Strasbourg à Barr, à Mutzig et à Wasselonne, par Molsheim, et de Haguenau à Niederbronn avec embr^t sur l'Usine de Reischhoffen (B. des L. N° 8,003.)

28 juillet. — L. Relative à l'établ^t du ch. de fer de Caen à Flers; de Mayenne à Laval; d'Epinal à Remiremont et de Lunéville à Saint-Dié (B. des L. N° 8,002.)

1^{er} août. — L. Relative à la concession des ch. de fer de Vesoul à Besançon et de Gray à Besançon avec embr^t sur Ougney et prolong^t de Rans à Fraisans (B. des L. N° 8,016.)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux ch. de fer dans les dépt^s de la Savoie et de la H^{ie}-Savoie (B. des L. N° 8,183.)

4 août. — D. Autorisant la S^{te} des ch. de fer de Lyon à la Croix-Rousse (B. des L. N° 8,037.)

22 août. — D. Décl. d'ut. publ^t. l'établ. de la section du ch. de fer de Toulon à Nice, comprise entre le Var et Nice (B. des L. N° 8,190.)

31 août. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t : 1° d'un ch. de fer de Grenoble à la limite des dépt^s de l'Isère et de la Savoie, dans la direction de Montmeillan; 2° d'un ch. de fer d'embr^t de Carpentras à la ligne de Lyon à Avignon; 3° des lignes de ch. de fer de Mayenne à Laval; d'Epinal à Remiremont et de Lunéville à Saint-Dié (B. des L. N° 8,230, 8,231 et 8,232.)

24 novembre. — D. Promulguant la conv. conclue entre la France et la Belgique pour le raccord^t du réseau des ch. de fer des Ardennes avec le ch. de fer de Namur (B. des L. N° 8,423.)

24 novembre. — D. Promulguant la conv. conclue entre la France et la Belgique pour le raccord^t du ch. de fer des Ardennes avec le ch. de fer du Luxembourg (B. des L. N° 8,424.)

12 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie de raccord^t de la gare de Givet (ch. de fer des Ardennes) à la frontière belge, dans la direction de Morialmé. (B. des L. N° 8,629.)

29 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la ligne de Lyon à Genève à celle du Chablais (B. des L. N° 8,618.)

1861

12 janvier. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer de la Croix-Rousse au Camp de Sathonay (B. des L. N° 8,721.)

16 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Perpignan à Port-Vendres (B. des L. N° 8686.)

5 juin. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer de Tours à Vierzon; d'Angers à Niort; de Poitiers à Limoges; de Creil à Beauvais, vers un point de la ligne de Paris à Dieppe, par Pontoise (B. des L. N° 9148 à 9151.)

11 juin. — L. Relative à la concession du ch. de fer d'Aiguës-Mortes à la ligne de Nîmes à Montpellier (B. des L. N° 9093.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Senlis à la ligne de Paris à Soissons (B. des L. N° 9223.)

14 juin. — DD. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer : de Dijon à la ligne de Langres, près Chalindrey ; de Châtillon-sur-Seine à Chaumont ; de Niederbronn à la ligne de Metz à Thionville ; de Chaumont à la ligne de Paris à Strasbourg (Toul) ; de Libourne à Bergerac, par la vallée de la Dordogne ; d'Angoulême à Saintes ; de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne ; de Napoléon-Vendée à la ligne d'Angers à Niort ; de Napoléonville à Saint-Brieuc ; d'Auxerre à la ligne de Nevers à Chagny, par Clamecy ; de Clermont à Montbrison ; de Port-Vendres à la frontière d'Espagne ; de Dieuze à la ligne de Paris à Strasbourg ; de Louviers à la ligne de Paris à Rouen ; d'Annouay à Saint-Rambert ; de Saint-Girons à la ligne de Toulouse à Bayonne ; de Grasse à la ligne de Toulon à Nice ; de Sainte-Marie-aux-Mines à la gare de Schelestadt ; de Commentry à la ligne de Saint-Germain-des-Possés à Clermont ; de Châteaulin à Landerneau ; de Nantes à Napoléon-Vendée ; de Rochefort à Saintes ; de Saintes à Coutras ; du ch. de fer de Ceinture de Paris (R. G.) entre Auteuil et la gare d'Orléans (*B. des L. N° 9321 à 9342*) ; de Montluçon à Limoges (*B. des L. N° 9344*.)

15 juin. — D. Annulant la conv. du 17 octobre 1857 relative à la concession du ch. de fer de Bordeaux au Verdon (*B. des L. N° 9,260*.)

20 juin. — DD. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer de : Andrézieux à Montbrison ; de Castres à la ligne de Bordeaux à Cette (*B. des L. N° 9,293*.)

29 juin. — L. Autorisant le ministre des Finances à créer la somme d'obligations du Trésor nécessaire pour produire un capital de cent quatre millions affecté à l'exécution des travaux de ch. de fer à la charge de l'Etat (*B. des L. N° 9,198*.)

NOTE. — Il s'agit des lignes ci-après : Rennes à Brest, Toulouse à Bayonne, Perpignan à Port-Vendres, Grenoble à Montmélan, Thonon à Collonges et Aix à Annecy.

2 juillet. — L. Relative à l'exécution de plusieurs ch. de fer (*B. des L. N° 9,220*.)

NOTE. — Les chemins de fer décrétés par cette loi sont ceux déclarés d'utilité publique par les DD. du 14 juin 1861 et formant le troisième réseau français.

2 juillet. — L. Relative aux ch. de fer algériens (*B. des L. N° 9,221*.)

25 août. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Avignon à Gap, avec embr^t, d'une part, sur Aix, et d'autre part, sur Miramas, par Salon ; et du ch. de fer d'embr^t du canal de Roanne à Digoin au ch. de fer du Bourbonnais. (*B. des L. N°s 9,518 et 9,519*.)

22 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Soissons à la frontière de Belgique. (*B. des L. N° 9,560*.)

1862

1^{er} février. — D. Relatif à l'exécution des ch. de fer de Vesoul à Besançon et de Gray à Besançon avec embr^t sur Ougney et prolong^t pe Rans à Fraisans (*B. des L. N° 9,979*.)

29 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Reims à Mourmelon (*B. des L. N° 10,074*.)

5 avril. — D. Promulguant la conv. conclue le 4 mars 1862 entre la France et la Belgique pour le raccord^t du ch. de fer de Charleville au ch. de fer belge de Morialmé (*B. des L. N° 10,066*.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ., l'exécution d'un ch. de fer de Brioude à Alais (*B. des L. N° 10,150*.)

19 avril. — DD. Prescrivant la mise en adjudic. de la concession des ch. de fer de Napoléon-Vendée à la Rochelle, de Rochefort à Saintes, de Saintes à Coutras et de Saintes à Angoulême (*B. des L. N° 10,473*), de Bergerac à Libourne (*B. des L. N° 10,476*.)

19 avril. — Arr. Mini. Déterminant les formes à suivre pour les adjudic. des concessions de ch. de fer (*B. des L. N° 10,476*.)

26 avril. — D. Relatif au transport, par ch. de fer, des march. de transit et d'exportation (*B. des L. N° 10,165*.)

26 avril. — D. Prescrivant la mise en adjudic. de la concession du ch. de fer de Dunkerque à la frontière belge, dans la direction de Furnes (*B. des L. N° 11,391*.)

9 juin. — D. Promulguant la conv. relative aux ch. de fer entre la France et le Royaume d'Italie, conclue le 7 mai 1862 (*B. des L. N° 10,274*.)

6 juillet. — L. Relative à l'allocation d'une subvention en vue de l'exécution d'un ch. de fer de Belfort à Guebwiller (*B. des L. N° 10,389*.)

6 juillet. — L. Relative à l'exécution des ch. de fer de Napoléon-Vendée à la Rochelle, de Rochefort à Saintes, de Saintes à Coutras et de Saintes à Angoulême (*B. des L. N° 10,472*.)

6 juillet. — D. Approuv^t les adjudic. des concessions des ch. de fer de Napoléon-Vendée à la Rochelle ; de Rochefort à Saintes ; de Saintes à Coutras ; de Saintes à Angoulême, et de Bergerac à Libourne. (*B. des L. N° 10,475*.)

6 juillet. — L. Approuv^t les art. 2, 3 et 4 de la conv. passée le 16 juin 1862 avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord (*B. des L. N° 10,477*.)

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution d'un ch. de fer de la ligne de St-Quentin à Erquelines, à la ligne de Soissons, et à la frontière de Belgique (*B. des L. N° 10,479*.)

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution d'un ch. de fer de Mézières à la ligne de Soissons et à la frontière de Belgique (*B. des L. N° 10,480*.)

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Valenciennes à Achette, et de celui de Lille à la frontière belge, dans la direction de Tournay ; et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du Nord, pour la concession de ces ch. de fer (*B. des L. N° 10,478*.)

14 juillet. — D. Rendant exécutoire en Algérie la L. du 13 juillet 1845 sur la police des ch. de fer (B. des L. N° 10,502.)

27 juillet. — D. Rendant exécutoires en Algérie l'O. du 15 novembre 1846, la L. du 27 février 1850 et les D. des 26 juillet et 22 février 1855, sur la police, la sûreté et l'expl. des ch. de fer (B. des L. N° 10,435.)

11 août. — D. Approuv^t la conv. passée le 12 mai 1862 avec la C^{ie} du ch. de fer P. L. M., et abrogeant l'art. 5 de la conv. du 11 avril 1857 (B. des L. N° 10,577.)

11 août. — D. Approuv^t la conv. passée le 12 mai 1862 avec la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans et abrogeant l'art. 4 de la conv. du 11 avril 1857 (B. des L. N° 10,578.)

11 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer du Grand Parc à Rouen, par la vallée de Darnetal (B. des L. N° 10,579.)

16 août. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des anciennes salines domaniales de l'Est, pour l'exécution d'un embr^t de Dieuze à la ligne de Paris à Strasbourg (B. des L. N° 10,581.)

28 août. — D. Relatif au tracé du ch. de fer de Paris à Tours par Vendôme et au prolong^t du ch. de fer de Paris à Orsay (B. des L. N° 10,597.)

1^{er} septembre. — D. Relatif au service de surveillance des ch. de fer (B. des L. N° 10,601.)

15 septembre. — D. Prescrivant la mise en adjudic. de la concession des ch. de fer de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne, et de Napoléon-Vendée à Bressuire (B. des L. N° 10,936.)

1863

28 février. — D. Approuv^t l'adjudic. de la concession des ch. de fer de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne et de Napoléon-Vendée à Bressuire (B. des L. N° 10,955.)

4 mars. — L. Relative à l'exécution des ch. de fer de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne et de Napoléon-Vendée à Bressuire (B. des L. N° 10,897.)

4 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Bordeaux au Verdon et prescrivant la mise en adjudic. de la concession de ce chemin (B. des L. N° 11,414.)

15 avril. — D. Concernant le service de la police des ch. de fer dans les localités où il n'existe pas de commissaire spécial (B. des L. N° 11,444.)

2 mai. — L. Ouvrant sur l'exercice 1862 un crédit applicable au contrôle et à la surveillance des ch. de fer (B. des L. N° 11,456.)

6 mai. — L. Autorisant l'allocation d'une subvention en vue de l'exécution d'un ch. de fer de Perpignan à Prades (B. des L. N° 11,496.)

13 mai. — L. Budget ordinaire contenant des dispositions relatives aux récépissés des C^{ies} de ch. de fer (B. des L. N° 11,234.)

23 mai. — D. Approuv^t l'adjudic. de la concession du ch. de fer de Dunkerque à la frontière belge dans la direction de Furnes (B. des L. N° 11,390.)

27 mai. — D. Approuv^t la conv. passée le 1^{er} mai 1863, avec le ch. de fer de Victor-Emmanuel (B. des L. N° 11,547.)

2 juin. — D. Approuv^t l'adjudic. de la concession du ch. de fer de Bordeaux au Verdon (B. des L. N° 11,413.)

11 juin. — D. D. Approuv^t les conv. passées avec les C^{ies} de l'Est, de l'Ouest, du Midi, P.-L.-M. (B. des L. N°s 11,548 à 11,555 et 11,558 à 11,559.)

11 juin. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} P.-L.-M. concernant l'exécution des ch. de fer Algériens (B. des L. N°s 11,556 et 11,557.)

18 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un chemin de fer de Perpignan à Prades et prescrivant la mise en adjudic. de ce chemin (B. des L. N° 11,664.)

22 juin. — D. Concernant : 1° les inspecteurs généraux des ch. de fer ; 2° les inspecteurs principaux de l'expl. commerciale ; 3° les inspecteurs particuliers et les commissaires de surveillance administrative (B. des L. N° 11,528.)

6 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 11 juin 1863 avec la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N° 11,559.)

16 juillet. — D. Approuv^t des traités passés le 25 avril 1863, par la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. avec la C^{ie} de Lyon à Genève et celle des ch. de fer du Dauphiné. (B. des L. N° 11,614.)

16 août. — D. Promulguant la conv. conclue le 1^{er} juillet 1863, avec la Belgique pour l'établ^t d'un ch. de fer direct entre Lille et Tournay (B. des L. N° 11,537.)

29 août. — D. Décl. d'ut. publ., l'établ^t d'un ch. de fer de la Bassée à Lille et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} houillère de Béthune pour l'exécution de ce chemin (B. des L. N° 11,662.)

29 août. — D. Approuv. l'adjudic. passée le 22 août 1863, pour la concession du ch. de fer de Perpignan à Prades (B. des L. N° 11,663.)

2 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Avallon aux lignes d'Auxerre à Nevers et de Paris à Dijon (B. des L. N° 11,677.)

1864

6 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Orléans à la ligne du Bourbonnais et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N° 11,980.)

23 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. du ch. de fer de Santenay à Etang et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} du ch. de fer P.-L.-M. (B. des L. N^o 12,021.)

23 janvier. — D. Ajournant l'application des dispositions du D. du 22 juin 1863, établissant une limite d'âge pour l'admission à la retraite des inspecteurs généraux, inspecteurs principaux, etc. (B. des L. N^o 12,008.)

20 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. du ch. de fer de Champagnole à la ligne de Dôle en Suisse et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N^o 12,125.)

2 mars. — D. Autorisant la S^{te} dite C^{ie} du ch. de fer du Médoc et approuv^t les statuts (B. des L. N^o 1,019.)

9 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. du ch. de fer de Carcassonne à Quillan et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N^o 12,136.)

9 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. de deux ch. de fer: 1^o de Castres à Albi; 2^o de Castres à Mazamet et rendant définitive la concession desdits chemins, accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N^o 12,137.)

30 mars. — D. Annulant la concession faite par la loi sarde du 12 juin 1857, à la C^{ie} du ch. de fer des lignes d'Italie, de la ligne de jonction entre le canton de Genève et le ch. de fer du Valais (B. des L. N^o 12,180.)

16 avril. — L. Ouvrant sur l'exercice 1863 un crédit applicable au contrôle et à la surveillance des ch. de fer (B. des L. N^o 12,197.)

14 juin. — D. Approuv^t la conv. passée pour la concession du ch. de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne (B. des L. N^o 12,441.)

25 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. du ch. de fer d'Arras à Etaples et prescrivant la mise en adjudic. de la concession de ce chemin (B. des L. N^o 12,762.)

28 juin. — D. Conv. concernant le service de surveillance et de douane sur les ch. de fer du midi de la France et du nord de l'Espagne (B. des L. N^o 12,438.)

11 juillet. — D. Décl. d'ut. publ., l'établ. du ch. de fer de Valenciennes à Lille et approuv^t la conv. passé pour la concession de ce chemin (B. des L. N^o 12,537.)

25 juillet. — D. Approuv^t la conv. du 1^{er} avril 1863 pour la concession du ch. de fer de Sathonay à Bourg (B. des L. N^o 12,539.)

1^{er} août. — D. Modifiant celui du 26 avril 1862 relatif au transport des march. de transit et d'exportation (B. des L. N^o 12,548.)

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. du ch. de fer de Flers à Mayenne et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} de l'Ouest (B. des L. N^o 12,569.)

10 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. du ch. de fer de Montmorency à Enghien-les-Bains et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce chemin (B. des L. N^o 12,686.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier le marché aux bestiaux de Paris avec le ch. de fer de Ceinture et approuv^t la conv. passée le 26 juillet 1864 entre la ville de Paris et le syndicat du ch. de fer de Ceinture pour la construction et l'exploitation dudit embr^t. (B. des L. N^o 13,501.)

2 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. du ch. de fer de Langon à Bazas et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N^o 12,739.)

5 novembre. — D. Approuv^t l'adjudic. de la concession du ch. de fer d'Arras à Etaples (B. des L. N^o 12,761.)

1865

25 janvier. — D. Relatif aux chaudières et machines à vapeur autres que celles qui sont placées sur les bateaux (B. des L. N^o 12,962.)

8 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un embr^t du ch. de fer de La Bassée à Lille, sur Béthune (B. des L. N^o 13,039.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un embr^t reliant à la ligne de Montluçon à Moulins, dans la gare de Commentry, le ch. de fer des mines de Commentry au canal du Berry (B. des L. N^o 13,042.)

22 avril. — D. Prorogeant le délai fixé pour l'exécution du ch. de fer d'embr^t destiné à relier les fosses de Fléchinelle au canal d'Aire à La Bassée et à la ligne des houillères du Pas-de-Calais (B. des L. N^o 13,166.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un ch. de fer de Pithiviers à la ligne de Corbeil à Montargis et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N^o 13,096.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un ch. de fer de Pithiviers à la ligne de Paris à Orléans, près de cette dernière ville et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N^o 13,097.)

10 mai. — D. Promulguant la conv. relative au service international des ch. de fer, conclue le 2 août 1862 entre la France et la Prusse agissant au nom des Etats composant l'union des douanes allemandes (B. des L. N^o 13,124.)

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Limoges à Brives et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} d'Orléans (B. des L. N° 13,270.)

17 mai. — D. Modifiant l'art. 6 du cahier des charges annexé au D. du 19 juin 1857, et approuv^t une conv. passée avec les C^{ies} des ch. de fer de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée (B. des L. N° 13,300.)

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Toulouse à Auch et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 13,373.)

1^{er} juillet. — D. Relatif au ch. de fer de Lunel au Vigan (B. des L. N° 13,359.)

1^{er} juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier la fosse dite de Castellane à la station de Valdonne sur la ligne d'Aubagne aux mines de Fuveau; et autorisant la société des charbonnages des Bouches-du-Rhône à établir cet embr^t (B. des L. N° 13,360.)

10 juillet. — L. Approuv^t les clauses financières de la conv. passée le 31 mai 1865, avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest, pour la construction du ch. de fer de Ceinture de Paris (rive gauche) (B. des L. N° 13,540.)

12 juillet. — L. Relative aux ch. de fer d'I. L. (B. des L. N° 13,485.) (Voir page 993)

13 juillet. — D. Approuv^t la conv. passée le 31 mai 1865 avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest pour la concession du ch. de fer de Ceinture de Paris (rive gauche) (B. des L. N° 13,540.)

6 août. — D. Relatif aux ch. de fer de Valenciennes à la ligne de Saint-Quentin à Erquelines et de cette dernière ligne à celle de Soissons à la frontière de Belgique (B. des L. N° 13,619.)

6 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un ch. de fer partant de la place Castellane, à Marseille, et aboutissant à la Madrague-de Podestat; et approuv^t la conv. passée le 1^{er} juillet 1865, pour la concession de ce ch. de fer (B. des L. N° 13,778.)

26 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Bar-sur-Seine à Châtillon et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} de l'Est (B. des L. N° 13,658.)

30 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Vitry à Fougères et approuv^t la conv. passée le 9 août 1865 pour la concession de ce chemin (B. des L. N° 13,720.)

13 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. le raccord^t du ch. de fer de Ceinture de Paris (rive droite) avec le ch. de fer d'Auteuil; et rendant définitive la concession dudit raccord^t accordée à titre éventuel à la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest (B. des L. N° 13,686.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier le marché aux bestiaux de Paris avec le ch. de fer de Ceinture; et approuv^t la conv. passée le 26 juillet 1864 entre la Ville de Paris et le syndicat du ch. de fer de Ceinture pour la construction et l'expl. dudit embr^t (B. des L. N° 13,501.)

4 novembre. — D. Relatif à la concession d'un ch. de fer entre Saint-Michel (Savoie) et la frontière d'Italie (B. des L. N° 13,793.)

14 décembre. — D. Relatif aux ch. de fer de Besançon à Vesoul; de Gray à Besançon et à Ougney; de Dijon à Langres et d'Auxerre à Nevers et à Cercy-la-Tour (B. des L. N° 13,894.)

14 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Montrejeau à Bagnères-de-Luchon; et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 13,895.)

14 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Lourdes à Pierrefitte; et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 13,896.)

23 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Vassy à Saint-Dizier et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce chemin (B. des L. N° 13,938.)

23 décembre. — D. Incorporant définitivement au nouveau réseau de la C^{ie} du ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne, les ch. de fer de Graissessac à Béziers et de Carmaux à Albi (B. des L. N° 13,928.)

30 décembre. — D. Prorogeant le délai fixé pour l'exécution des deux lignes de ch. de fer de Rouen à Amiens et d'Amiens à la ligne de Creil à Saint-Quentin (B. des L. N° 13,919.)

1866

10 février. — D. Promulguant la conv. conclue le 15 janvier 1866 entre la France et la Belgique pour l'établ^t d'un ch. de fer international (B. des L. N° 13,983.)

10 février. — D. approuv^t deux traités passés entre la C^{ie} des ch. de fer P. L. M., la C^{ie} du ch. de fer de Bessèges à Alais et trois autres C^{ies} (B. des L. N° 14,031.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier la nouvelle fosse des mines de houille de l'Escarpe à la ligne du Nord (B. des L. N° 14,087.)

26 mai. — D. Autorisant l'allocation d'une subvention en vue de l'exécution d'un ch. de fer de Vitry à Fougères (200,000 fr.) (B. des L. N° 14,261.)

26 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Armentières à la frontière de Belgique et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce chemin (B. des L. N° 14,317.)

9 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer du Pont-de-l'Arche à Gisors, avec embr^t sur le port de Poses et approuv^t la conv. passée le 23 août 1865, pour la concession de ce chemin (*B. des L. N° 14,484.*)

9 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Glos-sur-Risle à Pont-Audemer et approuv^t la conv. passée le 11 avril 1866 pour la concession de ce chemin (*B. des L. N° 14,485.*)

16 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de ch. de fer de Paray-le-Monial à Mâcon et de Châlon à Lons-le-Saunier et approuv^t le traité passé le 26 août 1865 pour la construction et l'expl. de ces chemins (*B. des L. N° 14,554.*)

23 juin. — D. Relatif au ch. de fer de Chalon-sur-Saône à Dôle (*B. des L. N° 14,362.*)

24 juillet. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la C^{ie} des ch. de fer de l'Est.

5 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à raccorder la gare de la Viotte à Besançon avec le canal de la ville par le pont suspendu et la porte Saint-Pierre (*B. des L. N° 14,580.*)

5 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Munster à Colmar et approuv^t le traité passé le 22 novembre 1865, pour l'expl. de ce chemin (*B. des L. N° 14,594.*)

21 novembre. — D. Sur la mise à la retraite des inspecteurs généraux, des inspecteurs principaux, des inspecteurs particuliers et des commissaires de surveillance administrative des ch. de fer (*B. des L. N° 14,714.*)

13 décembre. — D. Relatif au ch. de fer d'Avignon à Gap (*B. des L. N° 14,797.*)

19 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Ilazebrouck à la frontière de Belgique et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce chemin (*B. des L. N° 14,828.*)

1867

17 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Aire à la ligne des houillères du Pas-de-Calais et approuv^t la conv. passée pour la concession de ce ch. de fer (*B. des L. N° 14,942.*)

17 avril. — D. Relatif au ch. de fer d'I. L. de Pont-de-l'Arche à Gisors, avec embr^t sur le port de Poses (*B. des L. N° 15,122.*)

27 avril. — D. Autorisant la C^{ie} du Ch. de fer de Vassy à St-Dizier (*B. des L. N° 1,315.*)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'I. L. : 1° de Bourg à la Cluse ; 2° de Bourg à Châlon-sur-Saône ; 3° d'Ambérieu à Villebois (*B. des L. N° 15,175.*)

29 mai. — D. Relatif aux ch. de fer d'embr^t de Livron à Crest, d'Aubagne aux mines de Fuveau, de Grasse et d'Ilyères à la ligne de Toulon à Nice (*B. des L. N° 15,191.*)

29 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Alais au Pouzin avec embr^t sur Aubenas et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} P. L. M. (*B. des L. N° 15,192.*)

29 mai. — D. Relatif au ch. de fer de Lille à a Bassée et à Béthune. (*B. des L. N° 15,193.*)

15 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Sarreguemines à la frontière prussienne dans la direction de Sarrebruck et accordant la concession de ce chemin à la C^{ie} de l'Est (*B. des L. N° 15,250.*)

31 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. d'I. L. de Givors à Vernonnet (Eure) (*B. des L. N° 15,554.*)

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'embr^t d'Apt à la ligne d'Avignon à Gap et rendant définitive la concession dudit chemin accordée à titre éventuel à la C^{ie} P. L. M. (*B. des L. N° 15,411.*)

7 août. — D. Modifiant les art. 32, 56 et 57 du cahier des charges annexé au D. du 11 juin 1863, relatif à l'exécution des ch. de fer algériens (*B. des L. N° 15,402.*)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de plusieurs ch. de fer d'I. L. dans le dépt de l'Ilérault et approuv^t la concession de ces lignes par le dépt à M. Joret (*B. des L. N° 15,442.*)

NOTE. — (de Saint-Chinian à Montbazin, par Béziers, Pézénas et Méze; d'Agde à la ligne précédente, près Méze; — de Montpellier à Rabieux; — de Montpellier à Pallavas; — de Roquessels à Pézénas.)

16 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de la Fleche à Aubigné, sur la ligne de Tours au Mans et rendant définitive la concession dudit chemin accordée, à titre éventuel, à la C^{ie} d'Orléans (*B. des L. N° 15,452.*)

16 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'un ch. de fer d'I. L. de Mamers à Saint-Calais et approuv^t le traité de concession dudit ch. de fer passé entre le dépt et la C^{ie} du Ch. de fer de Mamers à St-Calais (*B. des L. N° 15,499.*)

25 septembre. — D. Promulguant la conv. conclue le 18 juillet 1867, entre la France et la Prusse, pour l'établ. d'un ch. de fer entre Sarreguemines et Sarrebruck (*B. des L. N° 15,515.*)

27 septembre. — L. Approuv^t les art. 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 et 10 de la conv. passée les 9 juin 1866 et 17 juin 1867 avec les C^{ies} de ch. de fer P. L. M. et du Victor-Emmanuel (Rachat par le gouvernement français du chemin de fer italien Victor-Emmanuel et sa rétrocession à la C^{ie} P. L. M.) (*B. des L. N° 15,509.*)

27 septembre. — D. Approuv^t la conv. passée avec les C^{ies} de ch. de fer de P. L. M. et de Victor Emmanuel (*B. des L. N° 15,510.*)

13 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie de raccord^t destinée à relier une nouvelle fosse d'extraction appartenant à la C^{ie} des mines de Bruay, avec l'embr^t concédé à cette C^{ie} sur la ligne des houillères du Pas-de-Calais (B. des L. N^o 15,585.)

9 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de cinq ch. de fer d'I. L. dans le dépt des Ardennes et approuv^t le traité d'expl. de ces lignes passé entre le dépt et la C^{ie} de l'Est (B. des L. N^o 15,690.)

NOTE. — (d'Amagne à Vouziers: — de Pont-Mangi^s à Raucourt et à Mouzon; de Carignan à Messempré; — de Donchery à Vrigne-aux-Bois; — de la station de Monthermé à Monthermé.)

25 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Arches à Laveline (Vosges). (B. des L. N^o 15,936.)

1868

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. : 1^o un embr^t sur Mazargues du ch. de fer partant de la place Castellane à Marseille, et aboutissant à la Madrague-de-Podestat; 2^o un prolong^t mettant en communication la gare de départ dudit chemin avec le quai de Rive-Neuve du Vieux-Port (B. des L. N^o 15,719.)

22 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'embr^t de Digne à la ligne d'Avignon à Gap et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N^o 15,788.)

15 février. — D. Plaçant le service du contrôle et de la surveillance des ch. de fer, sous la direction d'inspecteurs généraux des Ponts et Chaussées ou des Mines (B. des L. N^o 15,833.)

30 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Achiet à Bapaume et approuv^t le traité de concession passé entre la ville de Bapaume et MM. Arrachart et consorts (B. des L. N^o 16,116.)

13 juin. — D. Annulant les DD. des 25 juin et 5 novembre 1864, relatifs au ch. de fer d'Arras à Etaples (B. des L. N^o 16,193.)

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier le deuxième bief du canal de Saint-Denis à la gare de Pantin, sur la ligne de Paris à Strasbourg, et approuvant la conv. passée pour la concession de ce chemin (B. des L. N^o 16,139.)

19 juin. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer: de Lérerville à la ligne des Ardennes; d'Épinal à Neufchâteau; de Besançon à la frontière suisse, par Morteau; d'Orléans à la ligne de Paris à Strasbourg; de Tulle à Clermont-Ferrand, avec embr^t d'Eygurandes-sur-Vendes; d'Aurillac à Saint-Denis-lez-Martel, sur la ligne de Périgueux à Figeac; d'un point à déterminer, sur la ligne de Poitiers à La Rochelle près de Niort et aboutissant, sur la ligne de Bordeaux à Paris, à un

point à déterminer, à ou près Ruffec; de Bressuire à Poitiers; de Napoléon-Vendée à Bressuire vers Tours, en passant par ou près Thouars, Loudun, Chinon et se rattachant à la ligne de Tours à Bordeaux, dans la station de Monts; de Saint-Nazaire au Croisic; de Sottevast, sur la ligne de Paris à Cherbourg, à Coutances; de Lyon à Montbrison; de Cerey-la-Tour à Gilly-sur-Loire; d'Auxerre à la ligne du Bourbonnais; et de Tours à Montluçon par la vallée de l'Indre (B. des L. N^{os} 16,274 à 16,288.)

20 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Ch. de fer entre Rouen et le Petit-Quevilly et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et M. Malétra (B. des L. N^o 1,611.)

24 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Briouze à la Ferté-Macé (B. des L. N^o 16,297.)

4 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest (B. des L. N^{os} 16,167 et 16,168.)

11 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Est (B. des L. N^{os} 16,263 et 16,264.)

NOTE. — (Raccordement de la ligne de Paris à Mulhouse, avec celle de Vincennes et à Saint-Maur.)

18 juillet. — L. Relative à l'exécution de plusieurs ch. de fer (B. des L. N^o 16,173.)

NOTE. — (De Lérerville à Sedan, sur la ligne des Ardennes; d'Épinal à Neufchâteau; de Besançon à la frontière suisse, par Morteau; d'Orléans à Châlons-sur-Marne, par Montargis, Sens, Troyes et Arcis-sur-Aube; de Clermont-Ferrand à Tulle, avec embranchement sur Vendes; d'Aurillac à Saint-Denis-lez-Martel, sur la ligne de Périgueux à Figeac; de Niort à Ruffec, sur la ligne de Tours à Bordeaux; de Bressuire à Poitiers; de Bressuire à Monts, près Tours, sur la ligne de Tours à Bordeaux; de Saint-Nazaire au Croisic; de Sottevast, sur la ligne de Paris à Cherbourg, à Coutances; d'Arras à Etaples, avec embr^t sur Béthune et sur Abbeville; de Lyon à Montbrison; de Cerey-la-Tour à Gilly-sur-Loire; d'Auxerre à la ligne du Bourbonnais, en un point à déterminer de Gien à Briare; de Tours à Montluçon, par la vallée de l'Indre; de Gravelines à la ligne de Lille à Calais, en un point à déterminer d'Audruicq à Watten.)

18 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer des Charentes (B. des L. N^{os} 16,272 et 16,273.)

NOTE. — (Lignes de Napoléon-Vendée à La Rochelle, de Rochefort à Saintes et à Coutras; et d'Angoulême à Saintes.)

26 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer de Vitré à Fougères (B. des L. N^{os} 16,214 et 16,215.)

26 juillet. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans (B. des L. N^{os} 16,229 et 16,230.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Magny à Chars (Seine-et-Oise), et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et M. Débrousse (B. des L. N^o 16,308.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nancy à Vézelize, avec embr^t sur le canal de la Marne au Rhin, sur les hauts-fourneaux de Jarville, sur les mines de Vandœuvre et sur la brasserie de Tantonville (B. des L. N° 16,331.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Avricourt à Cirey, par Blamont et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Meurthe et MM. Chevandier de Valdrôme et consorts (B. des L. N° 16,351.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nancy à Château-Salins, avec embr^t sur Vic (B. des L. N° 16,356.)

10 août. — L. et D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi (B. des L. N°s 16,362 et 16,363.)

23 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Rambervillers à Charmes et approuv^t : 1° le traité de concession passé entre le dép^t des Vosges et MM. Retour-nard et consorts; 2° et le traité passé le 25 juin 1886 avec la C^{ie} de l'Est, pour l'expl. dudit chemin (B. des L. N° 16,415.)

12 septembre. — D. Modifiant celui du 23 août 1868, décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Rambervillers à Charmes (B. des L. N° 16,416.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sarrebourg à Féné-trange, avec prolong^t jusqu'à la limite du Bas-Rhin (B. des L. N° 16,462.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sarrebourg à Sarre-guemines, par Saar-Union (B. des L. N° 16,530.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Belleville à Beaujeu (Rhône) (B. des L. N° 16,533.)

24 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Anzin à la frontière de Bel-gique, dans la direction de Peruwelz, et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des mines d'Anzin, pour l'exécution et l'expl. tant dudit ch. de fer que de ceux exécutés par la même C^{ie} (B. des L. N° 16,443.)

12 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Épernay (Marne) à Romilly-sur-Seine (Aube) (B. des L. N° 16,554.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. L. de Bazancourt à Béthe-niville et approuv^t le traité passé avec la C^{ie} de l'Est, pour l'expl. de ce chemin (B. des L. N° 16,924.)

1^{er} décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Givors à La Voulte, et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N° 16,516.)

1869

2 janvier. — D. Homologuant les conditions de rachat par l'État, de la concession du ch. de fer de Libourne à Bergerac; et rétrocedant ladite concession à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 16,570.)

2 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Boissy Saint-Léger à Brie-Comte-Robert et rendant définitive la concession de ce chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} de l'Est (B. des L. N° 16,587.)

2 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution du ch. de fer de Grenoble à la ligne d'Avignon à Gap et rendant définitive la concession dudit chemin, faite à titre éventuel à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N° 16,588.)

30 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sarreguemines à Sarralbe et à la frontière du Bas-Rhin, formant une section de la ligne de Sarrebourg à Sarregue-mines (B. des L. N° 16,940.)

17 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Courcelles-sur-Nied à Téterchen; passant par ou près Boulay (Moselle) (B. des L. N° 16,954.)

27 mars. — D. Homologuant les conditions de rachat par l'État de la concession du ch. de fer de Saint-Eloi à la ligne de Commeny à Gannat et rétrocedant ladite concession à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans (B. des L. N° 16,747.)

31 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Condom à Port-Sainte-Marie et rendant définitive la concession dudit chemin, accordée à titre éventuel à la C^{ie} du Midi (B. des L. N° 16,749.)

7 avril. — D. Prescrivant la mise en adjudic. du ch. de fer de Lérrouville à la ligne des Ardennes, près Sedan (B. des L. N° 16,828.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Colmar au Rhin (B. des L. N° 17,210.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Bordeaux à la Sauve, par Créon (B. des L. N° 17,030.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'I. L. d'Évreux à Elbeuf et Dreux à Acquigny, avec embr^t de Pacy-sur-Eure à Vernon (B. des L. N° 17,124.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. qui, partant d'un point situé sur la limite du dép^t du Nord près d'Epehy, passera à ou près Péronne et aboutira à la limite du dép^t de l'Oise, dans la direction du point d'embr^t qui sera choisi, sur le ch. de fer du Nord (B. des L. N° 17,012.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t du Pas-de-Calais à Gamaches, par Doullens et Airaines (B. des L. N° 17,133.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Barbezieux à Châteauneuf (Charente) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} dudit Ch. de fer (B. des L. N^o 17,190).

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Steinbourg à Bouxwiller (Bas-Rhin) (B. des L. N^o 17,138).

22 mai. — D. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord (B. des L. N^o 16,991).

NOTE. — (Concession des lignes d'Arras à Etaples, par ou près Saint-Pel et par la vallée de la Ternoise et de Béhune à Abbeville, par ou près Saint-Pol et Frévent; de Luzarches à la ligne de Saint-Denis à Pontoise).

22 mai. — L. et D. Approuv^t une conv. relative à la concession de plusieurs ch. de fer à exécuter dans les dép^{ts} du Nord, du Pas-de-Calais et de l'Aisne (B. des L. N^{os} 16,992 et 16,993).

NOTE. — (Concession à MM. le comte Anatole de Melun, le comte Charles Werner de Mérode, Louis Dupont, Florimond de Coussemaker, Isidore-David Portau et Benjamin Labarbe, des chemins de fer de Lille à Comines, de Tourcoing à Menin, de Gravelines à Watten et de Boulogne à Saint-Omer).

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t du Loiret à celle du dép^t de l'Eure, sous le titre de « Ch. de fer d'I. L. d'Orléans à Rouen » (B. des L. N^o 17,229).

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier la fosse dite Saint-René au garage que la C^{ie} des mines d'Aniche a établi à Déchy, sur la ligne de Douai à Valenciennes (B. des L. N^o 17,309).

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t de la mine de houille de Marles au ch. de fer des houillères du Pas-de-Calais (B. des L. N^o 17,467).

21 août. — D. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 juillet 1869, pour la concession du ch. de fer de Lérouvillat à la ligne des Ardennes, près Sedan (B. des L. N^o 17,175).

24 août. — D. Promulguant la conv. additionnelle à la conv. du 18 juillet 1867, pour l'établ^t d'un ch. de fer de Sarreguemines à Sarrebrück, conclue le 1^{er} juillet 1869, entre la France et la Prusse (B. des L. N^o 17,167).

1^{er} septembre. — D. Modifiant l'art. 29 du cahier des charges annexé au D. du 4 novembre 1865, portant concession du ch. de fer du Mont-Cenis (B. des L. N^o 17,204).

22 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer direct entre la Rochelle et Rochefort (B. des L. N^o 17,247).

16 octobre. — D. Approuv^t la conv. passée le 8 mai 1869 avec M. Mangini, pour la concession d'un ch. de fer de Lyon à Montbrison (B. des L. N^o 12,275).

1^{er} novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Villebois à Montalieu (Isère) (B. des L. N^o 17,538).

18 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. du Tréport à Abancourt (B. des L. N^o 17,477).

18 décembre. — D. Prescrivant la mise en adjudic. du ch. de fer de Bressuire à Poitiers (B. des L. N^o 17,550).

22 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel. (B. des L. N^o 17,452).

22 décembre. — D. Prescrivant la mise en adjudic. du ch. de fer de Saint-Nazaire au Croisic (B. des L. N^o 17,674).

1870

12 janvier. — D. Promulguant la conv. conclue le 25 novembre 1869, avec la Belgique pour l'établ^t de deux ch. de fer reliant Dunkerque à Furnes et Hazebrouck à Poperinghe (B. des L. N^o 17,435).

16 février. — D. Approuv^t l'adjudic. du ch. de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne (B. des L. N^o 17,528).

19 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'I. L. 1^o du Pas-des-Lanciers à Martigues; 2^o de Tarascon à Saint-Remy et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t des Bouches-du-Rhône et MM. Henri Michel et C^{ie} (B. des L. N^o 16,693).

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Alençon à Condé-sur-Huisne (B. des L. N^o 17,763).

18 mars. — D. Promulguant la conv. conclue le 18 mars 1870 entre la France et la Belgique pour l'établ^t d'un ch. de fer d'Anzin à Péruwéltz (B. des L. N^o 17,675).

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Nontron, à la ligné d'Angoulême à Limoges, par la vallée du Baudiat (B. des L. N^o 17,665).

27 avril. — D. Approuv^t l'adjudic. passée le 9 mars 1870, pour la concession du ch. de fer de Saint-Nazaire au Croisic (B. des L. N^o 17,799).

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t des Vosges, près de Wisches, jusqu'à Schirmeck (B. des L. N^o 18,058).

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Mutzig à la limite des dép^{ts} du Bas-Rhin et des Vosges, près de Wisches (B. des L. N^o 18,083).

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nizan à Saint-Symphorien, par Uzeste et Villandraut et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et MM. Faugère et Bernard (B. des L. N^o 18,084).

30 avril. — D. Prescrivant la mise en adjudic. de la concession du ch. de fer de Clermont à Tulle avec embr^t sur Vendes (*B. des L. N° 17,782*).

30 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t. d'un ch. de fer d'I. L. d'Orbec à Lisieux (*B. des L. N° 18,811*).

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t. d'un ch. de fer d'I. L. de Falaise à Berjou-Pont-d'Ouilly, sur la ligne de Caen à Flers (*B. des L. N° 18,112*).

4 juin. — D. Promulguant la conv. conclue le 11 mai 1870 entre la France et la Belgique pour l'établ^t d'un ch. de fer d'Armentières à Ostende (*B. des L. N° 17,734*).

4 juin. — D. Modifiant l'art. 3 du D. du 30 avril 1870 relatif à la mise en adjudic. de la concession du ch. de fer de Clermont à Tulle, avec embr^t. sur Vendes (*B. des L. N° 17,800*).

14 juin. — D. Allouant au dép^t. de l'Eure une subvention supplémentaire pour la prolong^t du ch. de fer d'I. L. de Gisors à Vernonnet, jusqu'à la jonction de la ligne de Paris à Rouen, près de la station de Vernon (*B. des L. N° 17,844*).

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier les exploitations houillères des puits Saint-Pierre et Saint-Paul avec la ligne du Creuzot au canal du Centre (*B. des L. N° 17,842*).

29 juin. — D. Promulguant la conv. conclue le 26 avril 1870, entre la France et la Prusse pour faciliter la circulation du ch. de fer entre Sarreguemines et Sarrebruck (*B. des L. N° 17,830*).

22 juillet. — L. et D. Approuv^t. la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée pour la concession du ch. de fer de Bressuire à la ligne de Tours à Bordeaux, près Joué (*B. des L. N°s 17,960 et 17,961*).

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Remiremont à la ligne de Colmar à Mulhouse (*B. des L. N° 18,073*).

15 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Saint-Quentin à Guise, par Séry-les-Mézières et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Aisne et MM. Virgile *Bauchard* et consorts (*B. des L. N° 18,113*).

2 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de cinq embr^{ts} de ch. de fer pour l'expl. des mines de Dourges (*B. des L. N° 18,101*).

24 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Saint-Bonnet-le-Château à Bouzon (*B. de Tours N° 17*).

16 octobre. — D. Régulant le transport par ch. de fer, des troupes, des munitions et du matériel de guerre. (*B. de Tours N° 97*).

23 octobre. — D. Autorisant le Ministre de la guerre à suspendre la circulation des trains de voy. et de march. sur les lignes de ch. de fer (*B. de Tours N° 144*).

8 novembre. — D. Instituant un service spécial d'inspection pour le transport par ch. de fer des approvisionnements et du matériel de guerre (*B. de Tours N° 109*).

1871

8 janvier. — D. Sur les obligations des C^{ies} de ch. de fer pour assurer le service postal (*B. de Bordeaux N° 483*).

9 janvier. — D. Relatif aux laissez-passer sur les ch. de fer à délivrer aux agents du génie civil des armées. (*B. de Bordeaux N° 487*).

25 janvier. — D. Approuv^t. la conv. passée le 23 janvier 1871 avec la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée et relative au ch. de fer de Bressuire à Tours (*B. des L. N° 1941*).

28 janvier. — 22 mars. — D. Relatif aux transports de la guerre. (*B. de Bordeaux N° 314*).

29 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Blaye à la ligne de Saintes à Coutras près Saint-Mariens (*B. de Versailles N° 3357*).

9 février. — D. Approuv^t d'une conv. passée avec la C^{ie} du Nord. (*B. des L. N° 323*).

Note. — Autorisation à la C^{ie} de porter au compte de 1^{er} établissement tout ou partie des insuffisances de recettes de son nouveau réseau qui résulteraient des comptes d'exploitation des exercices 1870, 1871 et suivants jusques et y compris l'exercice 1873. Renonciation par la C^{ie} pour les exercices ci-dessus, du droit de réclamer de l'Etat, en vertu de l'article 3 de la convention du 11 juin 1839, l'avance des sommes nécessaires pour parfaire l'intérêt à 4 0/0 et l'amortissement, calculé au même taux, pour un terme de 50 ans, du capital affecté à l'établissement des lignes composant le nouveau réseau.

Le maximum du capital garanti : par l'Etat pour le nouveau réseau de la C^{ie} reste fixé à 200.000.000 conformément aux dispositions de l'article 6 de la convention du 22 mai 1869.

24 juillet. — Arr. Min. Homologuant les traités passés entre diverses C^{ies} de ch. de fer d'I. L. et la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne (*B. de Versailles N° 466*).

NOTE. — (1^o C^{ie} concessionnaire des chemins de fer de Glos-Montfort à Pont-Audemer; 2^o Société anonyme des chemins de fer de Pont-de-l'Arche à Gisors, Evreux à Elbeuf et Acquigny à Dreux; et 3^o la C^{ie} du chemin de fer de Gisors à Vernon).

31 juillet. — Arr. Min. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t. d'Eure-et-Loir et approuv^t le traité de concession passé entre le dep^t et la C^{ie} des ch. de fer d'Orléans à Rouen (*B. de Versailles N° 467*).

NOTE. — (1^o de la Loupe à Senonches; 2^o de Senonches à Châteauneuf; 3^o de Senonches à Nonancourt par Brezollès; 4^o de Senonches à Verneuil par la Ferté-Vidame; 5^o de Brou à la limite d'Eure-et-Loir, vers Saint-Galais; 6^o de la Loupe à Brou, par Thiron; 7^o de Maintenon à Auneau par ou près Gallardon; 8^o de Dreux à Maintenon par Nogent-le-Boi; 9^o de Chartres à Auneau, pas Béville-le-Comte; 10^o d'Auneau à la limite d'Eure-et-Loir, par Sainville; 11^o de Chartres à Brou, par Illiers; 12^o de Voves à Toury, par Janville)

10 août. — L. Relative aux attributions des Conseils généraux, en matière de ch. de fer d'I. L. (Titre IV) (J. O. du 29 août.)

22 août. — Arr. Min. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Orléans à la limite du dépt^t d'Eure-et-Loir (B. de Versailles N° 821).

23 août. — L. Établissant des impôts nouveaux (Récépissés des ch. de fer) (B. de Versailles N° 480).

30 août. — Arr. Min. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Libourne à la ligne de Saintes à Coutras (B. de Versailles N° 547).

15 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de plusieurs ch. de fer (B. de Versailles N° 562).

NOTE. — 1° de Saint-Omer à Berguette ; 2° de Berguette à Armentières ; 3° de Calais à Dunkerque ; 4° de Somain à Roubaix et à Tourcoing ; 5° d'un point situé entre les stations de Jeumont et d'Erquelines à Fourmies ou à Anor).

16 septembre. — D. Rendant exécutoire, en Algérie, l'art. 10 de la L. du 13 mai 1863, relatif au timbre des récépissés délivrés par les C^{ies} de ch. de fer (B. de Versailles N° 683).

16 septembre. — L. Taxe additionnelle de dix pour cent sur le prix des places des voyageurs (B. de Versailles N° 517).

26 octobre. — D. 1° Décl. : d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer de Saint-Amand à la frontière belge, vers Tournay et de Saint-Amand à Blanc-Misseron ; 2° approuv^t la conv. passée le 26 octobre 1871 pour la concession de ces ch. de fer (B. de Versailles N° 689).

18 novembre. — D. Prorogeant le délai fixé pour la mise à exécution, en Algérie, de l'art. 10 de la L. du 13 mai 1863, relatif au timbre des récépissés délivrés par les C^{ies} de ch. de fer (B. de Versailles N° 109).

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Lagny aux carrières de Neufmoutiers par Serris et Villeneuve-le-Comte et concédant ledit ch. de fer à la S^{te} Cornu et C^{ie} (B. de Versailles N° 896).

1872

3 janvier. — D. Approuv^t un arr. du Ministre qui règle à titre provisoire les délais d'expédition, de transport et de livraison des marchandises sur les ch. de fer (B. des L. N° 875).

13 janvier. — L. Approuv^t la conv. passée le 12 septembre 1871 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée, pour l'exécution de la section du ch. de fer de Bressuire à la ligne de Tours (B. de Versailles N° 875).

23 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite des dépt^s du Loiret, et d'Eure-et-Loir, vers Patay, à Nogent-le-Rotrou par Châteaudun (B. de Versailles N° 910).

26 février. — D. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer du Nord à employer sur ses voies de circulation, des rails en acier du poids de 30 kilogramme par mètre courant (B. de Versailles N° 983).

26 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier la ligne de Lille à Valenciennes à celle d'Anzin à la frontière belge à la station de Bruay (B. de Versailles N° 984).

26 février. — D. Décl. d'ut. publ. le nouveau tracé du ch. de fer d'I. L. de Donchery à Vrigne-aux-Bois, qui prendra la dénomination de ch. de fer d'I. L. de Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois (B. de Versailles N° 985).

28 février. — L. Concernant les droits d'enregistrement (art. 11. Récépissés des ch. de fer) (B. de Versailles N° 929).

29 février. — D. Approuv^t un arr. du Ministre qui proroge les délais d'expédition, de transport et de livraison des march. sur les ch. de fer (B. de Versailles N° 987).

1^{er} mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Poitiers à la limite du dépt^t de Maine-et-Loire, dans la direction de Saumur (B. de Versailles N° 0169).

1^{er} mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Saumur à la limite du dépt^t de la Vienne, vers Poitiers (B. de Versailles N° 1056).

5 mars. — D. Approuv^t des modifications aux statuts de la S^{te} an. formée à Paris sous la dénomination de "Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée".

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Caen à Aunay-sur-Odon et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t du Calvados et M. Guilet (B. de Versailles N° 1,092).

17 mars. — D. Rapportant la disposition du D. du 13 août 1864 portant que le ch. de fer de Flers à Mayenne passera à ou près Passais (B. de Versailles N° 1062).

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Mézidon à Dives (B. de Versailles N° 1574).

30 mars. — L. Concernant l'élevation du droit de timbre des récépissés des expéditions faites par ch. de fer en petite vitesse (B. de Versailles N° 1041).

19 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dépt^t de Loir-et-Cher, d'un ch. de fer d'I. L. qui, partant de la limite du dépt^t d'Eure-et-Loir, vers Brou, passera par Droué, Mondoubleau et Savigny, et aboutira à la limite du dépt^t de la Sarthe, dans la direction de Saint-Calais (B. des L. N° 1717).

1873

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t : 1^o d'une voie de raccord^t destinée à relier au canal d'Aire à la Bassée le ch. de fer d'embr^t des mines de Bruay à la ligne des houillères du Pas-de-Calais ; 2^o d'une gare d'eau communiquant avec ledit canal (*B. de Versailles* N^o 1186).

6 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de l'Oise (*B. des L.* N^o 1576).

15 juin. — L. Relative à la concession, à la C^{ie} du Nord, des ch. de fer : 1^o de Monsoult à Amiens ; 2^o de Cambrai à la frontière de Belgique, vers Dour (*B. de Versailles* N^o 1284).

15 juin. — Annexe à la L. du 15 juin 1872 relative à la concession à la C^{ie} du Nord des ch. de fer : 1^o de Monsoult à Amiens ; 2^o de Cambrai à la frontière de Belgique vers Dour (*B. des L.* N^o 1613).

17 juin. — D. Fixant le tracé définitif du ch. de fer de Lérouvillè à la ligne des Ardennes (*B. de Versailles* N^o 1271).

2 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Chauny à la ligne de Soissons à Laon, près Anisy.

12 juillet. — D. Autorisant la substitution de la S^{te} an. des ch. de fer du Rhône aux droits comme aux obligations de l'ancienne C^{ie} du ch. de fer de la Croix-Rousse à Sathonay (*B. des L.* N^o 1579).

3 août. — L. Approuvant l'adjudic. du ch. de fer de Clermont-Ferrand à Tulle avec embr^t sur Vendes (*B. de Versailles* N^o 1411).

5 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nantes à Paimboeuf, à Pornic et à Machecoul (*B. des L.* N^o 1752).

3 octobre. — D. Annulant la concession du ch. de fer d'Aire à la ligne des houillères du Pas-de-Calais (*B. des L.* N^o 1387).

3 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Roye à la limite du dép^t de l'Oise, vers Pont-Sainte-Maxence (*B. des L.* N^o 1942).

13 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section du ch. de fer d'I. L. de Bourg à Châlon-sur-Saône située dans le dép^t de Saône-et-Loire (*B. des L.* N^o 2006).

6 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Meuse, d'un ch. de fer d'I. L. de Nançois-le-Petit à Gondrecourt (*B. des L.* N^o 2133).

15 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Lyon au faubourg Saint-Just et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et MM. Riche (*B. des L.* N^o 2.350).

9 janvier. — D. Approuv^t la conv. passée ce jour entre le ministre et la C^{ie} du ch. de fer de l'Ouest pour la concession d'un ch. de fer partant de la ligne de Rouen à Dieppe, à ou près Etampuis et aboutissant à celle de Rouen au Havre à ou près Motteville (*B. des L.* N^o 1,725.)

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Caen à Courseulles et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Calvados et MM. Mauger et Cas'or (*B. des L.* N^o 2,367.)

15 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Pons à la Tremblade avec embr. de Saujon sur Royan (*B. des L.* N^o 2,225.)

18 janvier. — D. Autorisant la C^{ie} des ch. de fer de l'Est à employer sur les voies principales de son réseau des rails en acier du poids de 30 kilog. par mètre courant, par dérogation à l'art. 19 du cahier des charges du 11 juin 1859 (*B. des L.* N^o 1,812.)

18 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t du ch. de fer de Lagny aux carrières de Neufmoutiers, de Villeneuve-le-Comte à la gare de Mortcerf, sur la ligne de Coulommiers à Gretz et concédant ledit ch. de fer à la S^{te} Cornu et C^{ie} (*B. des L.* N^o 2,385.)

8 février. — D. Plaçant sous séquestre le ch. de fer de Perpignan à Prades (*B. des L.* N^o 1,813.)

22 février. — L. Relative à l'allocation d'une subvention à la C^{ie} du Médoc, en vue de l'achèvement du ch. de fer de Bordeaux au Verdon (Gironde) (*B. des L.* N^o 1,805.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Cognac à la limite du dép^t de la Charente-Inf^{re} vers Surgères (*B. des L.* N^o 2,317.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Surgères à la limite du dép^t de la Charente vers Cognac (*B. des L.* N^o 2,438.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t de l'Eure, vers Montauve, ou quai rive gauche de la Seine, à Rouen-Saint-Sever, par Grand-Couronne (*B. des L.* N^o 2,489.)

2 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Épéhi à Cambrai (*B. des L.* N^o 2,513.)

2 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Laveline à Saint-Dié, avec embr^{ts} sur Gérardmer et sur Fraize (*B. des L.* N^o 2,625.)

7 mai. — D. Approuv^t le traité passé entre la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée et la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Poitiers à Saumur pour l'expl. de cette dernière ligne (*B. des L.* N^o 2,190.)

28 mai. — D. Approuv^t des modifications au cahier des charges du ch. de fer d'I. L. de Nancy à Vézelize (B. des L. N° 2,093.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Vertaizon à Billom (Puy-de-Dôme), et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Ferrichont (B. des L. N° 2,682.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Arles aux carrières de Fontvieille (Bouches-du-Rhône), et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Henri Michel et C^{ie} (B. des L. N° 210.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Tournon à La Châtre (B. des L. N° 2,633.)

17 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes de ch. de fer concédées à la C^{ie} de l'Est, et approuv^t une conv. passée avec cette C^{ie} (B. des L. N° 2,118.)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Vouziers à Apremont. (B. des L. N° 2,647.)

7 juillet. — D. Approuv^t le traité passé entre la C^{ie} des ch. de fer de l'Est et celle du ch. de fer d'I. L. d'Épernay à Romilly, pour l'expl. de cette dernière ligne (B. des L. N° 2,293.)

7 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'Ermont à Méry-sur-Oise, avec raccord^t à la ligne du Nord vers Valmondois (B. des L. N° 2,746.)

26 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Arles à la Tour-Saint-Louis et approuv^t la conv. passée pour la concession dudit ch. de fer (B. des L. N° 2,284.)

5 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nantes à Paimbœuf, à Pornic et à Machecoul (B. des L. N° 1,752.)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de Meurthe-et-Moselle, de Toul à Colombey, par Barizey-la-Côte, et de Lunéville à Gerbéviller, par la rive gauche de la Mortagne, et approuv^t la convention passée entre le dép^t et M. Parent-Pecher (B. des L. N° 2,754.)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer dans le dép^t de l'Eure et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans à Rouen (B. des L. N° 2,822.)

NOTE. — [De la limite d'Eure-et-Loir vers Saint-Georges, à Evreux, par Saint-André; d'Evreux au Neubourg, par les Plateaux; d'Evreux à Verneuil, par Damville, avec embr^t de Damville à Nonancourt et prolong^t jusqu'à la limite des dép^ts d'Eure-et-Loir et de l'Orne; des Andelys à la station de Saint-Pierre-Louvières; de Charleval à la limite de l'Eure, vers la ligne de Rouen à Amiens; de Menesqueville à Lyons-la-Forêt; de Pont-Author à la ligne de Lisieux à Honfleur; de la station d'Evreux (ville) aux usines de Navarre; du Neubourg à Caudebec-les-Elbeuf.]

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Valenciennes à Douzies, par Bavai (B. des L. N° 2,704.)

14 septembre. — D. Concernant les C^{ies} de fer qui abaisseront leurs tarifs pour le transport des céréales (B. des L. N° 2,399.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Doullens à la limite du dép^t du Pas-de-Calais, vers Arras, par Authieule (B. des L. N° 2,777.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t du Pas-de-Calais des ch. de fer d'I. L. d'Arras à la limite du dép^t de la Somme, vers Doullens et de Frévent à Bouquemaison (B. des L. N° 3,012.)

10 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Meuse, d'un ch. de fer d'I. L. de Lérrouville à la limite du dép^t de la H^{te}-Marne vers Eurville et embr^t sur les carrières de Fourches, les usines de Montiers-sur-Saulx, etc., et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Meuse et M. Brasseur (B. des L. N° 2,800.)

18 octobre. — D. Approuv^t les traités passés entre la C^{ie} des ch. de fer de l'Est et deux S^{tes} de ch. de fer d'I. L., pour l'expl. des lignes de Nancy à la frontière, vers Château-Salins et Vic, et de Nancy à Vézelize (B. des L. N° 2,493.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la H^{te}-Marne, d'un ch. de fer d'I. L. destiné à former le prolong^t de celui de Lérrouville, à la limite du dép^t de la Meuse (B. des L. N° 2,554.)

25 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer partant d'un point pris sur la ligne de Saint-Lô à Lamballe à ou près Avranches et aboutissant à la limite du dép^t de l'Orne, dans la direction de Passais (B. des L. N° 4,178.)

28 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de Maine-et-Loire et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer de Maine-et-Loire (B. des L. N° 3,213.)

NOTE. — (De Montreuil-Bellay à Angers; de Cholet vers Nantes; de Beaupréau à Chalonnes; de Fayes à Chalonnes; de Beaufort à Angers.)

21 novembre. — D. Autorisant la substitution de la C^{ie} du ch. de fer du Nord aux droits et obligations de la S^{te} an. du ch. de fer et des Docks de Saint-Ouen, en ce qui concerne le ch. de fer de raccord^t de la gare d'eau de Saint-Ouen au ch. de Ceinture (B. des L. N° 2,550.)

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. le raccord^t du ch. de fer de Lagny aux carrières de Neufmoutiers avec la ligne de Paris à Avricourt; dans la gare de Lagny-Thorigny et concédant ledit ch. de fer à la S^{ie} Cornu et C^{ie} (B. des L. N° 2,628.)

29 décembre. — L. Portant fixation du budget général des dépenses et des recettes de l'exercice 1874. (Subventions à diverses C^{ies} de ch. de fer) (*B. des L. N° 2,606.*)

1874

8 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Loire d'un ch. de fer d'I. L. partant de Roanne et aboutissant à la limite du dép^t de Saône-et-Loire, dans la direction de Cluny. (*B. des L. N° 3,234.*)

8 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de Saône-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L., partant de la limite du dép^t de la Loire, dans la direction de Roanne et aboutissant à Châlon-sur-Saône, avec embr^t de Saint-Géngoux vers Montchanin (*B. des L. N° 3,383.*)

13 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t du Nord (*B. des L. N° 3,307.*)

13 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t du Pas-de-Calais (*B. des L. N° 3,437.*)

2 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la Teste à l'Étang de Cazeaux et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et M. Bonnet. (*B. des L. N° 3,427.*)

5 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Vezelise à la limite du dép^t des Vosges, dans la direction de Mirecourt. (*B. des L. N° 3,412.*)

10 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Carentan à Carteret. (*B. des L. N° 3,573.*)

5 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Mirecourt à la limite du dép^t de Meurthe-et-Moselle, dans la direction de Vezelise. (*B. des L. N° 3,510.*)

21 mars. — L. Approuv^t une conv. relative au raccord^t à la frontière franco-belge, des ch. de fer de Lille à Comines et de Tourcoing à Menin. (*B. des L. N° 2,821.*)

21 mars. — L. Relative à l'achèvement du ch. de fer de Perpignan à Prades. (*B. des L. N° 3,074.*)

23 mars. — L. Relative à la décl. d'ut. publ. et à la concession définitive de plusieurs ch. de fer concédés à titre éventuel et à l'adjudic. de plusieurs ch. de fer classés et non concédés. (*B. des L. N° 3,112.*)

24 mars. — L. Relative à la concession à la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée, du ch. de fer de Tours à Montluçon. (*B. des L. N° 3,133.*)

27 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Anduze à ou près Lezan. (*B. des L. N° 3,470.*)

29 mars. — D. Annulant l'art. 5 du D. du 23 octobre 1893, décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép. de la Manche d'un ch. de fer d'I. L., d'Avranches à la limite du dép^t de l'Orne dans la direction de Passais. (*B. des L. N° 4,179.*)

2-7 avril. — D. Sur le mode d'intervention du ministre de la guerre dans les questions de création de ch. de fer au dehors de la zone frontière. (*B. des L. N° 2,916.*)

11 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de la Sarthe et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans (*B. des L. N° 3,135.*)

NOTE. — (De la limite du dép^t de Maine-et-Loire, dans la direction de Bauge, au Mans, par la Flèche, Malicorne et la Suze; de la Flèche à Sablé; de la limite du dép^t de Loir-et-Cher, vers Vendôme, à Château-du-Loir; de Pont-de-Braye à Saint-Calais; de la Flèche à la limite du dép^t de Maine-et-Loire, vers Angers.)

11 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Machecoul à la Roche-sur-Yon, avec embr^t sur Saint-Gilles-sur-Vie. (*B. des L. N° 3,477.*)

29 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'exécution du ch. de fer d'Arzew à Saïda, avec prolong^t sur Géryville (Algérie) et approuv^t la conv. passée pour l'expl. dudit ch. de fer (*B. des L. N° 3,558.*)

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Bône à Guelma (*B. des L. N° 3,287.*)

22 mai. — D. Déterminant les conditions d'exemption prononcées par l'art. 6 de la L. du 21 mars 1874 en ce qui concerne la taxe de 50/0 sur les transports effectués à petite vitesse par les ch. de fer. (*B. des L. N° 3,057.*)

28 mai. — D. Relatif à l'exécution du ch. de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne pour la partie comprise entre Orléans et Ouzouer-sous-Bellegarde. (*B. des L. N° 3,136.*)

6 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de jonction entre les docks de Saint-Ouen à la gare de march. de la Plaine Saint-Denis. (*B. des L. N° 3,604.*)

11 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans l'enceinte de la ville de Lille, d'un ch. de fer de Ceinture destiné à relier la gare aux march. de Saint-Sauveur au port de la Haute-Deule. (*B. des L. N° 3,533.*)

13 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Confolens à Excideuil. (*B. des L. N° 3,574.*)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Arles aux carrières de Fontvieille (*B. des L. N° 3,178.*)

17 juin. — L. Relative à la décl. d'ut. publ. et à la concession à MM. de Mieulle et C^{ie}, des ch. de fer: 1° de Bourges à Gien; 2° d'Argent à Beaune-la-Rolande. (*B. des L. N° 3,317.*)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de la limite du dép^t du Rhône à Trévoux et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} du Rhône (B. des L. N^o 3,576.)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de St-Pierre-lès-Elbeuf, à la limite du dép^t de l'Eure, vers le Neubourg. (B. des L. N^o 3,577.)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sathonay à la limite du dép^t de l'Ain, vers Trévoux. (B. des L. N^o 3,575.)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer dans le dép^t de l'Eure (B. des L. N^o 2,822.)

12 août. — D. Autorisant la substitution de la C^{ie} du ch. de fer de Lille à Valenciennes et ses extensions aux droits et obligations de la S^{te} Lebon et Ollet, adjudic. de la concession du ch. de fer de Lérrouville à la ligne des Ardennes. (B. des L. N^o 3,494.)

16 novembre. — D. Rendant définitive la concession du ch. de fer de Besançon à la frontière suisse, par Morteau, avec embr^t sur Lods. (B. des L. N^o 3,610.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t destiné à relier la fosse n^o 3 des mines de houille de Marles à la ligne de raccord^t actuel de la fosse n^o 3 sur le ch. de fer des houillères du Pas-de-Calais. (B. des L. N^o 3,673.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Bapaume à la limite du dép^t du Nord, vers Marcoing et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Pas-de-Calais et la C^{ie} du ch. de fer d'Achiet à Bapaume (B. des L. N^o 3,890.)

30 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sainte-Barbe du Tlélat à Sidi-bel-Abbès (B. des L. N^o 3,977.)

7 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Boisieux à Marquion (Pas-de-Calais) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Demiante et consorts (B. des L. N^o 4,130.)

11 décembre. — D. Prorogeant le délai fixé pour l'exécution des ch. de fer de la banlieue de Marseille (B. des L. N^o 3,690.)

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer à voie étroite d'I. L. de Gray à Gy et à Bucy-les-Gy (H^{te}-Saône) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Martin et consorts (B. des L. N^o 294, N^o .)

1875

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie d'emb^t destinée à relier les fosses Saint-Léonard et Général Chabaud La Tour à la ligne d'Anzin à la frontière belge (B. des L. N^o 3835.)

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier la fosse n^o 6 des mines de Lens à la gare d'eau de Vendin-le-Vieil sur la Deule et à la gare de Violaines sur la ligne de Lille à Béthune (B. des L. N^o 3,836.)

20 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Marcoing à la limite du dép^t du Pas-de-Calais vers Bapaume et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Nord et la C^{ie} du ch. de fer d'Achiet à Bapaume (B. des L. N^o 4,075.)

25 janvier. — D. Approuv^t : 1^o le traité passé entre le dép^t des Ardennes et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est, pour la cession de la ligne d'I. L. de Pont-Maugis à Raucourt et à Mouzon avec stipulation relative à la section de Pont-Maugis à Remilly; 2^o le traité de rétrocession passé entre les concessionnaires de la ligne de Sedan à Lérrouville et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est pour la section comprise entre Remilly et Mouzon et incorporant au ch. de fer d'I. G. de Lérrouville à Sedan, la ligne d'I. L. de Pont-Maugis à Mouzon (B. des L. N^o 3,906.)

6 mars. — 10 mai. — D. Créant des inspecteurs de police auxiliaires spécialement attachés au service de la surveillance des ch. de fer (B. des L. N^o 4,076.)

12 mars. — D. Autorisant la S^{te} des mines de Marsanges à établir un ch. de fer d'embr^t destiné à relier lesdites mines à la ligne de Brioude à Alais (B. des L. N^o 4,096.)

13 mars. — L. Relative à la constitution des cadres et des effectifs de l'armée active et de l'armée territoriale (Service militaire des ch. de fer) (B. des L. N^o 4,189.)

12 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier la ligne de Sathonay à Bourg à celle de Lyon à Genève (B. des L. N^o 4,182.)

12 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Miramas à Port-de-Bouc et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t des Bouches-du-Rhône et MM. Digeon et Delamarre (B. des L. 262 N^o 4,300.)

6 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de plusieurs ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de l'Oise (B. des L. N^o 4,683.)

15 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Moutiers à Albertville (B. des L. N^o 4,259)

15 juin. — D. Autorisant la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest à employer des rails en acier du poids de 30 kilog. par mètre courant (B. des L. N^o 4,262.)

19 juin. — D. Autorisant la cession à la C^{ie} du Nord de la section du ch. de fer d'I. L. de Bouquemaison sur Gamaches, comprise entre l'extrémité de la station de Doullens à la limite du dépt du Pas-de-Calais (B. des L. N^o 4,264).

19 juin. — D. Autorisant la cession à la C^{ie} du ch. de fer du Nord des ch. d'I. L. d'Arras à la limite du dépt de la Somme et de Frévent à Bouquemaison (B. des L. N^o 4,265).

19 juin. — D. Autorisant la cession à la C^{ie} du ch. de fer du Nord, du ch. de fer d'I. L. de Doullens à la limite du dépt du Pas-de-Calais vers Arras (B. des L. N^o 4,266).

19 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Canaples à Amiens (B. des L. N^o 4,502).

19 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Bayonne à Biarritz et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt des Basses-Pyrénées et M. Ardoin (B. des L. N^o 4,718).

3 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. plusieurs ch. de fer et concédant ces ch. de fer à la C^{ie} P.-L.-M. (B. des L. N^o 4,443).

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t partant d'un point de la ligne de Sablé à Châteaubriant vers Chamazé et aboutissant à ou près Craon (B. des L. N^o 4,469).

6 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t à Poitiers d'une gare spéciale pour le ch. de fer de Saumur à Poitiers (B. des L. N^o 4,471).

6 juillet. — L. Relative à la décl. d'ut. publ. et à la concession à la C^{ie} de Picardie et Flandres, des ch. de fer de : 1^o de Cambrai à Douai ; 2^o d'Aubigny-au-Bac à Somain, avec embr^t sur Abscon (B. des L. N^o 4,444).

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Gorcy à la frontière de Belgique près Signeux (B. des L. N^o 4,761).

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la station de Marcognan (ligne de Bordeaux à Cette (Aude) (B. des L. N^o 4,899).

2 août. — L. Relative à la décl. d'ut. publ. et à la concession d'un ch. de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre (B. des L. N^o 4,445.)

3 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer de Douai à Orchies et d'Orchies à la frontière belge, vers Tournai, et approuv^t la conv. passée pour la concession de ces ch. (B. des L. N^o 4,446).

4 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de grande Ceinture autour de Paris et concédant ledit ch. à un Syndicat représentant les C^{ies} du Nord, de l'Est, d'Orléans et de P.-L.-M. (B. des L. N^o 4,447).

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t de la gare de Conflans sur la ligne de Paris au Havre, à la ligne de Paris à Dieppe par Pontoise (B. des L. N^o 4,577).

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer d'Haubourdin à Lille-Saint-André, et approuv^t la conv. portant concession dudit ch. à la C^{ie} de Lille à Valenciennes (B. des L. N^o 4,643).

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'occupation des terrains nécessaires à l'établ^t le long de la ligne de Lille à la frontière belge vers Tournay sur le territoire des communes Lille-Fives et d'Illellemmes (Nord) d'ateliers de réparations reliés à la gare de Fives (B. des L. N^o 4,902).

27 août. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la station de Moux (Aude) (B. des L. N^o 4,905).

14 septembre. — D. Concernant les C^{ies} de ch. de fer qui abaisseront leurs tarifs pour le transport des céréales.

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de grands ateliers de réparations à la gare de Romilly-sur-Seine (Ligne de Paris à Mulhouse) (B. des L. N^o 4,916).

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la gare de Trèbes (ligne de Bordeaux à Cette) (B. des L. N^o 4,918).

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la gare de Capendu (Aude) (ligne de Bordeaux à Cette) (B. des L. N^o 4,921).

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Marmande à Angoulême et approuv^t la conv. passée pour la concession dudit ch. de fer (B. des L. N^o 4,888).

3 décembre. — D. Approuv^t la conv. passée le 23 septembre 1875 entre les C^{ies} des ch. de fer du Nord, de l'Est, d'Orléans et de P.-L.-M. pour la constitution du Syndicat du ch. de fer de Grande-Ceinture de Paris (B. des L. N^o 4,969).

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer de Granges à Gérardmer (B. des L. N^o 5,060).

4 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Alais au Rhône et approuv^t la conv. passée pour la concession dudit ch. de fer (B. des L. N^o 4,889).

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de f. d'I. L. de Gray à Gy avec prolong^t sur Bucey-lès-Gy (B. des L. N^o 5,033).

14 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t du ch. de fer destiné à relier la fosse n^o 3 des mines d'Auchy-au-Bois à la station de Lillers sur la ligne d'Arras à Hazebrouck (B. des L. N^o 4,790).

14 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne pour la concession de ces ch. de fer (B. des L. N^o 4,890).

15 décembre. — L. Relative à l'établ^t d'un ch. de fer de Constantine à Sétif (B. des L. N^o 5,098.)

16 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers ch. de fer dans la région Ouest (B. des L. N^o 4,891).

29 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier les mines d'Allevard à la station du Cheylas, sur la ligne de Grenoble à Montmélan (B. des L. N^o 5,157).

30 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'Amiens à la vallée de l'Oureq et d'Abbeville à Eu et au Tréport, et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord pour la concession de ces ch. de fer (B. des L. N^o 4,892).

31 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de plusieurs ch. de fer et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} de l'Est pour la concession desdits ch. de fer (B. des L. N^o 4,906).

1876

17 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t du ch. de fer de Vitry à Fougères et à la baie du Mont Saint-Michel, depuis la gare de Moidrey jusqu'au lieu dit La Caserne, à l'extrémité du canal de Couesnon (B. des L. N^o 4,951).

23 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier les mines de houille de Réty, Ferques et Hardinghen à la station de Caffiers, sur la ligne de Boulogne à Calais (B. des L. N^o 4,988).

4 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t sur le ch. de fer de Ceinture, rive gauche, de gares de march. aux stations de Grenelle et de Gentilly (B. des L. N^o 5,037).

12 février. — D. Approuv^t la conv. passée entre la S^{te} an. des hauts fourneaux et fonderies de Marseille et la C^{ie} des mines de Mokta-el-Hadid, concessionnaire des mines de houille de Trébian, relativement au ch. de fer d'embr^t des mines de Portes à la ligne de Brioude à Alais (B. des L. N^o 5,040.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Bully-Grenay à la ligne de Béthune à Abbeville, près Bruyas (B. des L. N^o 5,171).

1^{er} mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Anvin vers Calais et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Pas-de-Calais et M. E. Level (B. des L. N^o 5,214.)

8 mars. — D. Approuv^t la modification apportée à l'art. 1^{er} de la conv. relative au ch. de fer d'I. L. de Bône-Guelma (B. des L. N^o 5,276.)

16 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Saint-Symphorien (Gironde) à la limite du dép^t des Landes, vers Sore et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et MM. Faugère et Bernard (B. des L. N^o 5,129.)

16 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sores (Landes) à la limite du dép^t de la Gironde, vers Saint-Symphorien et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t des Landes et MM. Faugère et Bernard (B. des L. N^o 5,198.)

6 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Marlieux à Châtillon-sur-Chalalonne (Ain) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Clément Désormes et Raclet (B. des L. N^o 5,351).

5 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Orne, d'un ch. de fer d'I. L. de Montsecret à la limite du dép^t de la Manche, vers Chérencé-le-Roussel et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Lion (B. des L. N^o 5,339).

5 mai. — D. Approuv^t le traité intervenu entre le Préfet du Calvados et la C^{ie} des ch. de fer normands pour la résiliation de la conv. relative à la concession du ch. de fer de Caen à Aunay-sur-Odon (Calvados) (B. des L. N^o 5,221.)

5 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Manche d'un ch. de fer d'I. L. de Chérencé-le-Roussel à la limite du dép^t de l'Orne, vers Montsecret et approuv^t les traités de concession passés entre le dép^t et M. Lion (B. des L. N^o 5,249.)

5 mai. — D. Autorisant la S^{te} Métallurgique de la Haute-Moselle à établir le raccord^t du port de Neuves-Maisons avec le ch. de fer de Nancy à Vezelize (B. des L. N^o 5,380).

20 mai. — D. Autorisant la C^{ie} du ch. de fer du Nord à exploiter les lignes concédées aux C^{ies} du Nord-Est, de Lille à Valenciennes et de Lille à Béthune (B. des L. N^o 5,228.)

3 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. d'Avesnes le Comte à la station de Savy-Berlette, sur la ligne d'Arras à Etaples (Pas-de-Calais) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Level (B. des L. N^o 5,295.)

10 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Marcoing à Masnières (B. des L. N^o 5,631.)

22 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section du ch. de fer d'I. L. de Vélou-Bertincourt à Saint-Quentin, comprise dans les dép^{ts} de la Somme, du Pas-de-Calais et de l'Aisne et approuv^t les traités de concession passés entre lesdits dép^{ts} MM. Bellet, Coste et Mauduit du Fay (B. des L. N^{os} 5,499-5604-5697.)

26 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier les mines de Val-de-Fer au canal de l'Est et à l'usine de Neuves-Maisons (B. des L. 5669.)

30 octobre. — Concession à M. Wilkinson de l'embr^t maritime de la Goulette (Tunisie).

4 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un prolong^t du ch. de fer industriel de Commen-try au canal du Berry et à Montluçon jusqu'à la mine des Bourdignats (B. des L. 5671.)

1877

11 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t de ch. de fer destiné à relier l'usine des Produits chimiques de Salindres à la gare d'Alais au Rhône dans la gare des Plans (B. des L. 5768.)

25 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. dit du Blavais, partant d'Ambarès et aboutissant à Saint-Ciers-la-Lande (Gironde) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Bouquié et Courtines (B. des L. 5775.)

30 janvier. — Rétrocession à la S^te des ch. de fer de la Medjerda du ch. de fer de Tunis à la Dachla-Djandouba et embr^t.

6 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Crécy-Mortiers à La Fère par la vallée de la Serre (Aisne) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Clément Désormes et Raclat (B. des L. 5914.)

6 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Haironville à Triaucourt (Meuse) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Soulié (B. des L. 339, N^o 5939.)

20 février. — D. Fixant l'indemnité à allouer aux anciens concessionnaires à titre provisoire du ch. de fer dit de circonvallation à raison des dépenses faites par eux pour l'étude dudit ch. de fer (B. des L. 5825.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Remiremont à Cornimont (Vosges) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer de la Moselotte (B. des L. 6030.)

26 mars. — L. Décl. d'ut. publ. la concession de divers ch. de fer en Algérie (lignes de Duvivier à Souk-Arrhas et de Guelma à la ligne de Constantine à Sétif, aux abords du Kroubs, en passant par Hammam-Meskoutine) et approuv^t le traité de concession passé entre le gouvernement civil de l'Algérie et la C^{ie} du ch. de fer de Bône à Guelma (B. des L. 6113.)

6 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Nantes à la limite du dép^t de Maine-et-Loire, vers Cholet, par le Loroux-Botte-reau et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Loire-Inf. et la C^{ie} des ch. de fer de Maine-et-Loire et Nantes (B. des L. 6120.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'embr^t du ch. de fer d'I. L. de Macheoul à la Roche-sur-Yon sur le port de Saint-Gilles-de-Vie, se détachant de la ligne principale près de la station de Commequiers et aboutissant à Croix-de-Vie, sur la rive droite du port et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Vendée et la C^{ie} des ch. de fer Nantais (B. des L. 6005.)

9 juin. — D. Plaçant sous séquestre les lignes formant le réseau de la C^{ie} des ch. de fer de la Vendée (B. des L. 6049.)

23 juin. — Arr. C. de Préf. Prononçant la déchéance de la concession à M. Brasseur du ch. de fer d'I. L. de Lérerville à la limite du dép^t de la Meuse, vers Eurville décl. d'ut. publ. par D. du 10 octobre 1873.

14 juillet. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de Seine-et-Oise et de l'Oise d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Beaumont-Persan à Hermes et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer de Hermes à Beaumont (B. des L. 6278-6279.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'embr^t destiné à relier les forges d'Allevard à la station du Cheylas, sur la ligne de Grenoble à Montmélian et concédant ledit ch. de fer à MM. Charrière et C^{ie} (B. des L. 6416.)

14 août. — Approbation par le gouvernement tunisien d'un traité de rétrocession passé le 23 février 1877 entre la S^te des ch. de fer de la Medjerda et la C^{ie} des ch. de fer de Bône à Guelma.

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. la construction d'un ch. de fer d'I. L. dirigé de la station de Valogne à Barfleur, avec embr^t de Vaudreville à la gare de Montebourg-le-Ham (Manche) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Dubus et Debains (B. des L. 6301.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section comprise dans le dép^t du Rhône, d'un ch. de fer d'I. L. de Lyon à Saint-Genix d'Aoste avec raccord^t à la ligne de Lyon à Genève et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. E. Bachelier (B. des L. 6345.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section comprise dans le dép^t de l'Isère, d'un ch. de fer d'I. L. de Lyon à Saint-Genix d'Aoste par Crémieu et Morestel et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. E. Bachelier (B. des L. 6315.)

8 septembre. — D. approuv^t le traité passé entre le dép^t du Calvados et M. Benoist pour la concession du ch. de fer d'I. L. de Mézidon à Dives décl. d'ut. publ. le 17 mars 1872, concédé primitivement à M. Isouard auquel fut substituée la S^te des ch. de fer d'I. L. du Calvados, déchu de la concession le 9 juin 1876 (B. des L. 6392.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier à la station de Fréjus les mines de la Vallée du Reyran et celle des Vaux (Var) et concédant ledit ch. de fer à la C^{ie} du ch. de fer et du bassin houllier du Var (B. des L. 6567.)

4 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Lesparre à Saint-Symphorien avec embr^t de Lacanau à Bordeaux et de Hostens à Beautiran et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et M. Perroud (B. des L. 6619.)

27 octobre. — D. Approuv^t la rétrocession du ch. de fer d'I. L. de Bonson à Saint-Bonnet-le-Château faite par la Banque parisienne à la C^{ie} des ch. de fer de Loire et H^e-Loire (B. des L. 6482.)

12 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de ch. de fer d'I. L. : 1^o de Rivocourt à Ormoy-Villers, 2^o d'Estrées-Saint-Denis à Verberie, 3^o de Compiègne à la limite du dép^t de la Somme, vers Roye et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Oise et la C^{ie} du ch. de fer du Nord (B. des L. 6607.)

20 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, en Algérie, du ch. de fer d'I. L. de la Maison-Carrée, sur la ligno d'Alger à Oran au village de l'Alma ; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t d'Alger et M. Joret (B. des L. 389.)

1878

2 janvier. — D. Institution de commissions régionales en vue de compléter le réseau des Ch. de fer d'I. G.

27 janvier. — Concession par le gouvernement tunisien à la C^{ie} de Bône-Guelma du prolong^t, jusqu'à la frontière algérienne, de la ligne de Tunis à la Dackla-Djandouba.

31 janvier. — D. Institution d'un comité consultatif des Ch. de fer.

8 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Henrichemont à Sancerre et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Cher et M. de Nieulle (B. des L. 392.)

10 février. — Arr. Min. Conditions d'admission aux emplois d'inspecteur de l'expl. commerciale et de commissaire de surveillance administrative des Ch. de fer.

12 février. — D. Portant création d'une commission technique et administrative de l'Algérie (J. O. du 13 février.)

1^{er} mars. — Arr. Min. Conditions d'admission dans l'inspection et le commissariat des ch. de fer.

8-10 mars. — L. Créant parmi les services spéciaux du Trésor un compte intitulé : *Séquestre administratif des Ch. de fer* et ouvrant au ministère des Travaux publics un crédit de 5.550.000 francs au titre dudit compte (B. des L. 6.783.)

15 avril. — D. Approuv^t la rétrocession par M. Bonnet à M. Codur et par ce dernier à la C^{ie} du ch. de fer de la Teste à l'Étang de Casaux de la concession dudit ch. de fer (B. des L. 388.)

15 avril. — D. Approuv^t la substitution à M. Ardoin de la S^{te} an. de Bayonne à Biarritz comme concessionnaire du ch. de fer de Bayonne à Biarritz (B. des L. 388.)

18 mai. — L. Incorporant divers ch. de fer d'I. L. dans le réseau d'I. G. et approuv^t des conv. passées entre le ministre et diverses C^{ies} de ch. de fer.

25 mai. — D. Organisation administrative des ch. de fer provisoirement exploités par l'Etat.

25 mai. — D. Organisation du service financier des ch. de fer provisoirement exploités par l'Etat.

11 juin. — L. Ouverture au ministère des Travaux publics d'un crédit de 331 millions pour le rachat de ch. de fer.

11 juin. — D. Indemnités à allouer aux administrateurs des ch. de fer de l'Etat.

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'Ajaccio à Mezzana (Ucciani) et de Bastia à Corte (B. des L. 415.)

20 juin. — Arr. Min. Fonctionnement du Conseil d'adm. des Ch. de fer de l'Etat. Ses rapports avec l'adm. centrale du ministère des Travaux publics.

4 juillet. — Arr. Préf^{al} Prononçant la déchéance de la C^{ie} des ch. de fer d'Orléans à Rouen pour les concessions des lignes décl. d'ut. publ. par D. du 8 août 1873, dans le dép^t de l'Eure.

14 août. — Arr. Préf^{al} Plaçant sous séquestre les ch. de fer du Pas-des-Lanciers à Martignes, de Tarascon à St-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille (Bouches-du-Rhône).

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, en Algérie, d'un ch. de fer d'I. L. de l'Alma à Ménerville (Col des Beni-Aïcha) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t d'Alger et M. Joret (B. des L. 426.)

26 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t dans le dép^t de la Hte-Marne d'un ch. de fer de Vassy à Doulevant-le-Château et concédant à la C^{ie} de l'Est l'expl. dudit ch. de fer (J. o. du 27 décembre 1878.)

1879

22 janvier. — D. Approuv^t le nouveau traité passé entre la C^{ie} du ch. de fer de la Suijpe et la C^{ie} de l'Est pour l'expl. par cette dernière C^{ie} de la ligne de Bazancourt à Bétheniville (B. des L. 426.)

22 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de l'Isère d'un ch. de fer d'I. L. de Sablonnières à Montalieu-Vercieu et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} du ch. de fer de l'Est de Lyon (B. des L. 434.)

25 janvier. — Arr. Min. Instituant, près du ministre des Travaux publics, un comité technique des Ch. de fer.

6 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. de Port-de-Bouc à Martigues-Ferrières (Bouches-du-Rhône) et concédant ledit Ch. de fer à MM. *Digeon et Delamarre* (B. des L. 438.)

21 mars. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dép^{ts} de la Loire et du Rhône d'un ch. de fer d'I. L. de Saint-Victor (Loire) à Cours (Rhône) et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et MM. *Poizat-Coquart et Consorts* (B. des L. 448-454.)

26 mars. — L. L. Incorporant au réseau d'I. G. les ch. de fer d'I. L. de Nancy à la frontière, vers Château-Salins et de Nancy à Vézélise (B. des L. 434.)

1^{er} avril. — D. Cautionnement des préposés des Ch. de fer de l'Etat.

2 avril. — L. Relative à l'incorporation au réseau d'I. G. du ch. de fer d'I. L. d'Épernay à Romilly et cession à l'Etat des droits du dép^t de la Marne sur ledit ch. de fer (B. des L. 440.)

21 avril. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la *S^{te} Cornu et C^{ie}* comme concessionnaire de la ligne de ch. de fer de Laguy à Mortcerf (J. O. du 24 avril 1879.)

10 mai. — Arr. Préf^{al}. Prononçant la déchéance de la *C^{ie} des ch. de fer d'Orléans à Rouen* comme concessionnaire des Ch. de fer de Senonches à Châteaunouf et à Nonancourt.

18 mai. — Arr. Min. Conditions d'examen à subir par les candidats aux fonctions d'inspecteur spécial de la police des Ch. de fer.

21 mai. — D. Inspection du service du contrôle et de la surveillance des ch. de fer en expl. (B. des L. N^o 8.054.)

12 juin. — Arr. Min. Composition des commissions de vérification des comptes des C^{ies} de Ch. de fer.

20 juin. — D. Inspecteurs généraux des Ponts et Chaussées et des Mines chargés de l'inspection des services du contrôle et de la surveillance des ch. de fer en expl. (B. des L. 8.146.)

21 juin. — Arr. Min. Surveillance que devra exercer l'inspecteur général des Ponts et Chaussées ou des Mines chargé de l'inspection du contrôle de l'expl. des ch. de fer concédés à chacune des six grandes C^{ies}.

30 juin. — Arr. Préf^{al}. Prononçant la déchéance de MM. *Bouquié et Courtines* comme concessionnaires du ch. de fer d'Ambarès à St-Ciers-la Lande (Gironde).

11 juillet. — L. Modifiant l'impôt sur les voitures de terre et d'eau en service régulier et sur les ch. de fer.

13 juillet. — D. Instituant une commission supérieure pour l'étude des questions relatives à la mise en communication par voie ferrée de l'Algérie et du Sénégal avec l'intérieur du Soudan (J. O. du 14 juillet.)

14 juillet. — D. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dép^{ts} de la Hte-Marne et de la Meuse, d'un ch. de fer de Naix-Menaucourt à Gué-Ancerville, avec embr^{ts} sur les carrières de Fourches et les établ^{ts} industriels de Dannemaric et de Moutiers-sur-Saulx et approuv^t le traité de concession passé entre les dép^{ts} et M. *Brasseur* (B. des L. 471-475.)

17 juillet. — L. Classant 181 lignes de ch. de fer dans le réseau d'I. G.

31 juillet. — L. Incorporation dans le réseau d'I. G. de divers Ch. de fer d'I. L.

20 août. — Traité de résiliation passé entre le dép^t de Maine-et-Loire et la C^{ie} des ch. de fer de Maine-et-Loire et de Nantes, pour la concession du ch. de fer de Beaufort à Angers.

25 août. — D. Approuv^t la rétrocession à la *C^{ie} du ch. de fer de Montsecrét à Chérencé-le-Roussel* (Orne et Manche) de la ligne dudit ch. de fer (B. des L. 470.)

26 août. — D. Approuv^t la conv. passée entre le dép^t de la Gironde et la *C^{ie} du ch. de fer des Landes*, pour la rétrocession à cette C^{ie} de la concession du ch. de fer de Lesparre à Saint-Symphorien avec embr^{ts} de Lacanau à Bordeaux et d'Hortens à Beautiran (B. des L. 477.)

30 octobre. — D. Organisation des corps des Ponts et Chaussées et des Mines.

30 octobre. — Arr. Préf^{al}. Prononçant la déchéance de MM. *Henri Michel et C^{ie}* comme concessionnaires des ch. de fer du Pas-des-Lanciers à Martigues, de Tarascon à St-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille déc. d'ut. publ. le 19 février 1870 (Bouches-du-Rhône.)

22 décembre. — D. D. Substituant la *C^{ie} des Dombes et des ch. de fer du Sud-Est* à la C^{ie} des ch. de fer du Rhône, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. G. de La Croix-Rousse à Sathonay (Rhône) et du ch. de fer d'I. L. de Sathonay à Trévoux (Rhône et Ain) (B. des L. 505.)

1880

6 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Sarthe des ch. de fer à voie étroite d'I. L. du Mans au Grand-Lucé et de Ballon à la Forge-d'Antigné, par la station de Montbizot et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Fatiès* (B. des L. 521.)

13 avril. — Avis. C. d'É. — Portant que les gares et les stations font partie du domaine public des Ch. de fer et sont, à ce titre, imprescriptibles et inaliénables, et que, en conséquence, il n'y a pas lieu d'autoriser une C^{ie} de ch. de fer à céder la mitoyenneté du mur de clôture d'une gare.

22 avril. — Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Gironde d'un Ch. de fer d'I. L. de Castelnau à Margaux, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer du Médoc (B. des L. 524.)

20 mai. — D. Concernant la mise en circulation, à titre d'essai, sur les Ch. de fer de l'État, de voitures à vapeur, portant leurs moteurs, et de locomotives-tenders de faible poids remorquant une ou plusieurs voitures sans in-terposition de fourgon. (Abrogé.)

11-12 juin. — L. Relative aux Ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (J. O. du 12 juin) (page 993).

27 juillet. — L. Revision de la loi du 21 avril 1810 sur les mines.

2 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien les ch. de fer de Sétif à Ménerville et d'El-Guerrah à Batna; approuv^t la cession à ladite C^{ie} par M. Joret des lignes de la Maison-Carrée à l'Alma et de l'Alma à Ménerville et incorporant ces deux lignes dans le réseau d'I. G. (B. des L. 560.)

26 août. — Déchéance de plein droit de la C^{ie} du ch. de fer des Landes de la Gironde comme rétrocessionnaire de la concession du ch. de fer de Lesparre à St-Symphorien avec embr^{ts} de Lacanau à Bordeaux et d'Hostens à Beautiran (Gironde).

24-25 novembre. — D. Reconstituant le Comité consultatif des Ch. de fer. (B. des L. 10.082.)

18 décembre. — Arr. Préf^{al}. Prononçant la résiliation de la concession à M. de Mieuille du ch. de fer d'Henrichemont à Sancerre.

27-28 décembre. — L. Autorisant, en ce qui concerne les clôtures et les barrières, une dérogation à l'art. 4 de la loi du 15 juillet 1845 sur la police des Ch. de fer. (page 997).

28 décembre. — L. Incorporant dans le réseau d'I. G. trois Ch. de fer d'I. L. situés dans le dép^t de la Sarthe.

29 décembre. — D. beylical. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} de Bône à Guelma pour la concession des lignes de Tunis au Sahel et de Djedeïda à Bizerte.

1881

23 mars. — D. Approuv^t l'adjudic. faite au profit de M. Delamarre des ch. de fer du Pas-des-Lanciers à Martigues, de Tarascon à St-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille primitivement concédés à MM. Henri Michel et C^{ie} (B. des L. 610.)

27 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t dans le dép^t de l'Isère d'un ch. de fer à voie étroite de St-Georges-de-Commiers à la Mure avec embr^t sur Notre-Dame-de-Vaux (B. des L. 603.)

18 mai. — 17 juin. — D. Portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution des art. 3 et 29 de la L. du 11 juin 1880, relative aux Ch. d'I. L. et aux Tr. (page 997).

21 mai. — D. Concernant la perception de l'impôt sur les transports des ch. de fer à l'effectif ou par abonnement.

28 juillet. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t dans le dép^t des Basses-Alpes d'un ch. de fer de Digne à Castellane, concédé à la C^{ie} des Ch. de fer du Sud de la France (B. des L. 647.)

3 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t des Pyrénées-Orientales d'un Ch. de fer d'I. L. de Perpignan au Barcarès et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Henriot et de Beaufort (B. des L. 650.) (concession restée sans effet.)

6-11 août. — D. Approuv^t le cahier des charges-type pour la concession des Ch. de fer d'I. L. (B. des L. 11.122.)

6-11 août. — D. Portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de l'art. 38 de la L. du 11 juin 1880, relatives aux Ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (établ^t et expl. des voies ferrées sur le sol des voies publiques) (B. des L. 664, 10.471.)

8 août. — L. Autorisant le Ministre de la Guerre de faire construire, comme ligne stratégique, un ch. de fer reliant Mechéria à la ligne d'Arzew à Saïda (Algérie) (B. des L. 656.)

22 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest-Algérien, le ch. de fer de Sidi-Bel-Abbès à Magenta et à Ras-el-Ma; et incorporant dans le réseau d'I. G. le ch. de fer d'I. L. de Ste-Barbe-du-Tlélat à Sidi-Bel-Abbès (B. des L. 677.)

22 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de l'Ariège d'un ch. de fer à voie étroite (I. L.) de Tarascon-sur-Ariège à Saurat et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Amiel (B. des L. 674.)

22 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Gironde du ch. de fer d'I. L. dit « du Blayais » (St-André-de-Cubzac à St-Ciers-la-Lande) et d'un réseau de ch. de fer dit « des Landes de la Gironde » (ligne de Lesparre à St-Symphorien, embr^{ts} de Lacanau à Bordeaux et d'Hostens à Beautiran) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} générale des ch. de fer économiques (B. des L. 660.)

1882

5 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t des Vosges du ch. de fer d'I. L. d'Etival à Senones et raccord^t, aux abords de la gare d'Etival, avec le canal de Dombasles à St-Dié, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Pamier et C^{ie} et Fournier (B. des L. 697.)

8 février. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des ch. de fer de l'Est* à la *C^{ie} de la Moselotte*, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Remiremont à Cornimont (Vosges) (*B. des L. 692.*)

18-20 février. — D. Relatif à la composition du conseil d'adm. des Ch. de fer de l'Etat. (*B. des L. N° 11.821.*)

20 mars. — D. Portant règlement d'administration publique pour l'exécution des art. 16 et 39 de la L. du 11 juin 1880. Conditions financières imposées aux concessionnaires des Ch. de fer d'I. L. et de Tr. (*B. des L. 695.*)

20 avril. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} des ch. de fer de Bone-Guelma*, le ch. de fer de Souk-Ahras à Sidi-el Hemessi (*B. des L. 699.*)

21 avril. — D. Substituant l'Etat au dépt d'Alger dans la propriété des lignes de la Maison-Carrée à l'Alma et de l'Alma à Ménerville (*B. des L. 696.*)

22 avril. — D. Rattachant aux dépts ministériels correspondants, les services divers ou établissements fonctionnant en Tunisie, sous l'action du Gouvernement français et fixant l'action du Ministre des Travaux publics sur les travaux des ports et des ch. de fer. (*J. O. du 23 avril.*)

20 mars. — 19 mai. — D. Modifiant celui du 24 novembre 1880 portant organisation du comité consultatif de ch. de fer. (*B. des L. N° 11.816.*)

22-23 juin. — L. Autorisant le Ministre des Travaux publics à assurer l'exécution provisoire de diverses lignes de ch. de fer construites ou rachetées par l'Etat et non concédées (*B. des L. N° 11.970.*)

22 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt des Landes, des ch. de fer d'I. L. de Pissos à Parentis; de Sabres à Mimizan; de Morcenx à Mézos, avec embr^t de Sindères à Uza; de Tartas à Castets avec prolong^t de Castets à Linxe; de St-Vincent de-Tyrosse à Sourtons et approuv^t: 1° le traité de concession passé entre le dépt et MM. *Codur et Gemähling*; 2° et le traité d'expl. conclu par lesdits concessionnaires avec la *C^{ie} des ch. de fer du Midi* (*B. des L. 741.*)

4 août. — L. Décl. d'ut. publ., l'établ^t à titre d'I. G., de la première section du ch. de fer de Draguignan à Cagnes, comprise entre Draguignan et Grasse et concédée à la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France* (*B. des L. 715.*)

5 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} de l'Ouest-Algérien* le ch. de fer de la Senia à Ain-Témouchent; concédant éventuellement à la même *C^{ie}* le prolong^t dudit ch. de fer jusqu'à Tlemcen; et contenant l'engagement par la même *C^{ie}* d'accepter la concession des lignes de Tlemcen à la frontière du Maroc, de Sebdu à Tlemcen et du massif minier du Rio-Salado à un point à déterminer entre Ain-Témouchent et la Senia (*B. des L. 723.*)

5 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t à titre d'I. G., de la première section du ch. de fer, à voie de un mètre, de Casamozza à Bonifacio, com prise entre Casamozza et le Fium'Orbs, non concédée (*B. des L. 716.*)

21 août. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer à voie de un mètre de Ponte-Leccia à Calvi (Corse) non concédé (*B. des L. 729.*)

21 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Rhône, du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, de Lyon-St-Just à Vaugneray et à Mornant et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la *C^{ie} du ch. de fer de Lyon à Fourvière et Saint-Just* (*B. des L. 736.*)

26 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dépts du Nord et de l'Aisne, du Ch. de fer d'I. L. de Denain (Nord) au Catelet (Aisne) et approuv^t le traité de concession passé entre les dépts d'une part et MM. *Chevalier, Lambert et Hey* et la *St^e des Ch. de fer du Cambrésis*, d'autre part (*B. des L. 740.*)

26 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de l'Indre-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. de Ligré-Rivière à Richelieu (*B. des L. N° 751.*)

26 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de l'Indre-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, de Port-Boulet à Châteaurenaud et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la *C^{ie} des ch. de fer départementaux* *B. des L. N° 740.*)

7 octobre. — D. Instituant une commission exécutive pour l'étude générale des Ch. de fer.

1883

13 janvier. — D. Instituant une caisse des retraites en faveur des agents et employés commissionnés de tous les services du rés^{au} des Ch. de fer de l'Etat. (*B. des L. N° 13.225.*)

15 janvier. — D. Relatif aux conditions de la substitution de l'Etat au dépt d'Oran, en ce qui concerne le ch. de fer de Ste-Barbe-du-Tlélat à Sidi-bel-Abbès (*B. des L. N° 757.*)

18 janvier. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t, dans le dépt de la Charente-Inférieure, d'un ch. de fer de Marans à Surgères (*B. de L. N° 756.*)

3 février. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des ch. de fer départementaux* à MM. *Dubus et Debains* comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Valognes-Montebourg à Saint-Vaast et Barleur (Manche) *B. des L. N. 764.*)

11 février. — L. Relative à l'incorporation dans le réseau d'I. G. du ch. de fer d'I. L. de Bazancourt à Bétheni-ville (*B. des L. N° 756.*)

23 mars. — 11 juin. — D. Remplaçant par une commission unique, les dernières commissions instituées pour la vérification des comptes des *C^{ies}* de ch. de fer. (*B. des L. N° 13.225.*)

5 avril. — D. Autorisant l'expl. provisoire, par l'adm. des Ch. de fer de l'Etat, de diverses lignes de Ch. de fer

28 avril. — 21 juin. — D. Relatif à la composition du conseil d'adm. des Ch. de fer de l'État. (B. des L. N° 13.275).

17 juillet. — D. Rendant exécutoire en Algérie la loi du 11 juin 1880 sur les ch. de fer d'I. L. et les Tr. (B. des L. N° 13.504).

2 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de Seine-et-Oise, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Valmondois à Epiais-Rhus et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la S^{te} Générale des ch. de fer économiques (B. des L. N° 810.)

4 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de l'Oise, d'un ch. de fer d'I. L. de Froissy à Estrées Saint-Denis et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la C^{ie} du ch. de fer de Grandvilliers à Estrées-Saint-Denis (B. des L. N° 810.)

11-21 août. — D. Modifiant l'O. du 15 novembre 1846, sur la police, la sûreté et l'exploitation des Ch. de fer. (page 999).

16 août. — L. Approuv^t la substitution de la C^{ie} nouvelle du ch. de fer d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône à la Société primitivement concessionnaire du ch. de fer d'Arles à La Tour Saint-Louis (B. des L. N° 792.)

16 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de l'Isère, d'un embr^t d'I. L. destiné à relier les carrières d'Amblagnieu-Pourcieu à la gare de Montalieu-Vercieu, sur la ligne de Sablonnières à Montalieu et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la C^{ie} du ch. de fer de l'Est de Lyon (B. des L. N° 809.)

20 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de l'Allier, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite suivants : 1° de Moulins à Cosne; 2° de Varennes-sur-Allier à Montvicq; 3° de Commeny à Chambouchar; 4° et de Chantelle à Ebreuil et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la S^{te} Générale des ch. de fer économiques (B. des L. N° 810.)

23 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien, le ch. de fer de Ménerville à Tizi-Ouzou, (B. des L. 798.)

23 août. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de la Guerche à Châteaumeillant (ligne de Tours à Montluçon) (conçédée à la S^{te} Générale des ch. de fer économiques.) (B. des L. 792.)

20 novembre. — L. Incorporant dans l'ancien réseau de la C^{ie} P.-L.-M. Les lignes formant le réseau de la C^{ie} des Dombes et des ch. de fer du Sud-Est, et stipulant l'incorporation au même réseau P.-L.-M. sous condition de l'exécution du traité du 24 juin 1879, des lignes de Sathonay à la Croix-Rousse et de Sathonay à Trévoux, cette dernière étant alors déclarée d'I. G. (B. des L. 834.)

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée les 26 mai et 9 juillet 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer P. L. M. (page 999).

NOTE. — L'article 3 crée incompatibilité entre les fonctions de député ou de sénateur et celles d'administrateur d'une compagnie de ch. de fer.

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 5 juin 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Nord. (page 999).

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 9 juin 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Midi. (page 1000).

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 11 juin 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est. (page 1000).

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 28 juin 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de Paris à Orléans. (page 1000).

20 novembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 17 juillet 1883 entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest. (page 1000).

NOTE. — Voir le résumé de ces conventions, page 1000.

8 décembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. Amiel, comme concessionnaire du ch. de fer de Tarascon-sur-Ariège à Saurat (Ariège) décl. d'ut. publ. le 22 août 1881.

19 décembre. — L. Approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des ch. de fer départementaux pour la construction et l'expl. provisoire des ch. de fer de la Corse (construction des lignes de Ponte-Leccia à Calvi et de Casamozza au Fium'Orbo; expl. de ces lignes et de celles d'Ajaccio à Mezzana, à Corte et à Bastia, comme C^{ie} fermière; engagement éventuel pour la construction et l'expl. des lignes du Fium'Orbo à Bonifacio et d'Ajaccio à Propriano) (B. des L. 823.)

1884

9 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la commune de Marseille, du ch. de fer d'I. L., à voie normale, dit de « l'Est de Marseille », allant du marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et M. Peyronnet (B. des L. 850.)

6 mai. — D. Approuv^t la cession faite par M. Delamarre à la S^{te} an. dite « S^{te} nouvelle des ch. de fer des Bouches-du-Rhône », de la concession des ch. de fer du Pas-des-Lanciers à Martigues, de Tarascon à Saint-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille (B. des L. 853.)

21 mai. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant définitivement à la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien, le ch. de fer de Bougie à Beni-Mansour (Algérie) (B. des L. 849.)

7-8 juin. — D. Instituait des commissaires généraux chargés de surveiller, dans l'intérêt de l'Etat, tous les actes de la gestion financière des C^{ies} de ch. de fer. (B. des L. N° 14.459.)

26 juin. — D. Fixant le traitement des commissaires généraux des ch. de fer.

3 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} Franco-Algérienne le ch. de fer d'Aïn-Thizy à Mascara (Algérie) (B. des L. 860.)

24 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien le ch. de fer de Batna à Biskra (Algérie) (B. des L. 867.)

30 juillet. — D. Relatif à l'organisation d'un service de surveillance médicale dans les gares de ch. de fer.

9 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Haute-Marne, du ch. de fer d'I. L. de Gudmont à Rimaucourt et approuv^t les traités de concession passés entre le dép^t et la S^{te} Générale des ch. de fer économiques (B. des L. 879.)

30 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, des ch. de fer d'I. L. à voie normale de Fontvieille à Salon, de Saint-Remy à Orgon et de la Ciotat (gare) à la Ciotat (ville) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer régionaux des Bouches-du-Rhône (B. des L. 880.)

1885

10 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, du ch. de fer d'I. L. de Sore à Luxey et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Faugère et Bernard (B. des L. 910.)

17 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Somme, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre comprenant les lignes de : 1^o Albert à Ham; 2^o Matigny à Ercheu; 3^o Albert à Montdidier; 4^o Abbeville à Dompierre-sur-Authie; 5^o Amiens à Beaucamps-le-Vieux; 6^o Doullens à Albert; 7^o Noyelles au Crotoy; 8^o Saint-Valéry à Cayeux; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} Générale des ch. de fer économiques (B. des L. 901.)

17 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Yonne, du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre de Laroche à l'Isle-sur-Serein et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux (B. des L. 905.)

12 février. — D. Autorisant la C^{ie} de Mokta-el-Hadid à ouvrir un service public de voy. et march. sur le ch. de fer de Bône à Aïn-Mokra (Algérie).

24 février. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} an. dite « S^{te} an. d'Etival à Senones », à MM. Pamier et C^{ie} et Fournier, comme concessionnaire du ch. de fer d'Etival à Senones et raccord^t (B. des L. 922.)

24 février. — D. Portant que le Ministre du Commerce aura deux représentants dans le comité consultatif des ch. de fer.

3 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Meuse, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Bar-le-Duc à Vaubecourt et de Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Varinot (B. des L. 918.)

22-23 mars. — L. Concernant le budget des dépenses sur ressources extraordinaires de l'exercice de 1885. (art. 3 à 8) (B. des L. N^o 13.236.)

2 avril. — D. M. Concédant à la C^{ie} de Bône-Guelma, la ligne de ch. de fer Beja-Gare (Pont de Trajan) à Beja-Ville (Algérie).

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} Franco-Algérienne le ch. de fer de Mostaganem à Tiaret (Algérie) (B. des L. 936.)

10 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, du ch. de fer d'I. L. de Verton à la plage de Berck et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Macquet (B. des L. 949.)

16 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} de l'Ouest-Algérien le ch. de fer de Tabia à Tlemcen (Algérie) et substituant cette ligne à celle d'Aïn-Témouchent à Tlemcen, précédemment concédée éventuel^t (B. des L. 943.)

28 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} de Bône-Guelma le ch. de fer de Souk-Ahras à Tébessa (Algérie) (B. des L. 943.)

28 juillet. — L. Concédant à la C^{ie} Franco-Algérienne le ch. de fer de Modzba à Méchéria (Algérie) (B. des L. 943.)

28 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Aisne, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Saint-Quentin au Catelet et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} des ch. de fer du Cambrésis (B. des L. 954.)

30 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Haute-Marne, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite, pourvu d'une crémaillère, de la ville de Langres à la gare de Langres-Marne (ligne de Paris à Belfort), concédé à la ville de Langres (B. des L. 952.)

7 août. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} de l'Est-Algérien le ch. de fer des Ouled-Ramoun à Aïn-Beïda (Algérie) (B. des L. 953.)

12 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Aisne, de la Marne et de la Seine-et-Marne, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de la Ferté-sous-Jouarre (Condetz) à Montmirail et de Montereau à Château-Landon et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer départementaux (B. des L. 977.)

17 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. G. de Draguignan à Meyrargues et concédant ledit ch. de fer et celui de Draguignan à Grasse à la *S^{te} marseillaise de crédit industriel et commercial* (à laquelle a été substituée postérieurement la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France*) (B. des L. 972.)

17 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Indre-et-Loire, des ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre de Ligueil à Montrésor et du Grand-Pressigny à Esvres-sur-Indre et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des ch. de fer départementaux* (B. des L. 956.)

17 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, sur le territoire de la commune de la Turbie, d'un ch. de fer d'I. L. à crémaillère partant du plateau du Carnier et aboutissant à la route nationale n^o 7 et approuv^t le traité de concession passé entre la commune et MM. *Brousseau et Hubert* (B. des L. 965.)

20 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Sarthe, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite du Mans à Saint-Denis d'Orques et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Fatiès* (B. des L. 960.)

20 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Cher, du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre de Bourges à Dun-sur-Auron, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^{te} Générale des ch. de fer économiques* (B. des L. 959.)

11 septembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. G. de Sancoins à Lapeyrouse, concédé à la *S^{te} Générale des ch. de fer économiques* (B. des L. 963.)

23-27 décembre. — D. Modifiant l'art. 8 du D. du 20 mars 1882 portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de la L. du 11 juin 1880, relative aux Ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (B. des L. N^o 16.264.)

1886

30 janvier. — L. Approuv^t un traité d'expl. passé avec la *C^{ie} P.-L.-M.* (B. des L. 996.)

10 février. — D. Portant que le comité consultatif des ch. de fer aura deux vice-présidents.

10 février. — D. Portant que les fonctionnaires des diverses administrations appelés à faire partie du comité consultatif des ch. de fer cesseront, de droit, d'appartenir au comité, lors de leur admission à la retraite.

29 avril. — L. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} du ch. de fer de Fovière et Ouest-Lyonnais* à la *S^{te} du ch. de fer de Lyon à Fovière et à Saint-Just* comme concessionnaire des ch. de fer de Lyon à Fourvière et à Saint-Just et de Lyon-Saint-Just à Vaugneray et à Mornant (B. des L. 1.014.)

31 mai-3 juillet. — D. Déterminant les formes suivant lesquelles la *S^{te} générale des ch. de fer économ.* sera tenue de faire diverses justifications envers l'Etat en ce qui concerne les garanties stipulées par la conv. approuvée par la L. du 11 septembre 1885. (B. des L. N^o 16.719.)

7 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Charente, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre d'Angoulême à Rouillac, par ou près Hiersac, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des ch. de fer départementaux* (B. des L. 1.027.)

20 juillet. — D. Approuv^t la substitution de la *S^{te} an. dite « S^{te} des ch. de fer d'I. L. du dép^t des Landes »* à MM. *Codur et Gemähling*, comme concessionnaire des ch. de fer d'I. L. décl. d'ut. publ. le 22 juillet 1882 dans le dép^t des Landes (B. des L. 1.029.)

22 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Var, du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre d'Hyères-Ville à Saint-Raphaël et des raccord^{ts} aux points extrêmes avec les lignes existantes et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^{te} des ponts et travaux en fer*, à laquelle a été substituée la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France* (B. des L. 1.047.)

27 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer d'I. G. de la Voult-sur-Rhône au Cheylard, de Tournon à la Mastre et d'Yssingeaux à la Voult-sur-Loire et concédant lesdits ch. de fer à la *C^{ie} des ch. de fer départementaux* (B. des L. 1.033.)

27 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, du ch. de fer d'I. L. à voie normale d'Eyguières à Peyrolles; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des ch. de fer régionaux des Bouches-du-Rhône* (B. des L. 1.037.)

27 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Gironde, du ch. de fer d'I. L. à voie large de Pauillac au Port-des-Pilotes, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} du Médoc* (B. des L. 1.077.)

31 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} de l'Ouest-Algérien* le ch. de fer de Blida à Berrouaghia, par ou près Mouzaia-les-Mines et Damiette, avec embr^{ts} sur Médéa; et concédant éventuel^t le ch. de fer de Berrouaghia à Boghari (Algérie) (B. des L. 1.034.)

31 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la *C^{ie} Franco-Algérienne* le ch. de fer de Méchéria à Ain-Sefra (Algérie) (B. des L. 1.034.)

16 août-22 octobre. — D. Étendant à diverses lignes de ch. de fer les attributions des commissaires généraux telles qu'elles ont été définies par le D. du 7 juin 1884.

23 août. — L. Approuv^t le traité de concession passé entre le dépt des Bouches-du-Rhône et la C^{ie} des ch. de fer régionaux des Bouches-du-Rhône, des ch. de fer d'I. L. du Pas-des Lanciers à Martigues, de Tarascon à Saint-Remy et d'Arles aux carrières de Fontvieille; et le traité passé entre cette C^{ie} et la S^{te} nouvelle des ch. de fer des Bouches-du-Rhône, pour l'expl. par la première, desdits ch. de fer (B. des L. 1.045.)

28 août. — L. Approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} de Fives-Lille pour l'expl. provisoire du ch. de fer d'I. G. de Saint-Georges-de-Commier à la Mure, avec embr^t sur Notre-Dame-de-Vaux (B. des L. 1.045.)

28 octobre. — D. Portant que le directeur général des douanes fera partie de droit du comité consultatif des ch. de fer.

7 décembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance du concessionnaire de la ligne de ch. de fer de la Teste à l'Etang-de-Cazaux (Gironde).

1887

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Puy-de-Dôme, des ch. de fer d'I. L. de Perzat à Maringues (voie normale), et de Riom à la station de Volvic (voie étroite) sur le ch. de fer de Clermont à Tulle, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la S^{te} de Construction des Batignolles (B. des L. 1.069.)

29 janvier-27 mars. — D. Répartissant en trois services distincts les approvisionnements de l'Adm. des Ch. de fer de l'Etat. (B. des L. N^o 17.697.)

5 mars. — D. Approuv^t un traité passé entre la S^{te} Générale des ch. de fer économiques et la C^{ie} des Ch. de fer de l'Ouest pour l'expl. des lignes à voie étroite concédées, en Bretagne, à cette dernière C^{ie} par la L. du 10 décembre 1885 (B. des L. 1.083.)

17 mars. — D. Approuv^t la substitution à MM. Poizat-Coquart et consorts de la S^{te} an. dite « C^{ie} du ch. de fer de Saint-Victor à Cours » comme concessionnaire dudit ch. de fer (B. des L. 1.082.)

5 mai. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. Soulié, comme concessionnaire du ch. de fer à voie étroite d'Haironville à Triaucourt (Meuse).

28 mai. — D. Approuv^t un traité passé avec la C^{ie} du Ch. de fer du Nord pour l'expl., par la S^{te} Générale des ch. de fer économiques, de la ligne de Noyelles à Saint-Valéry (Somme) (B. des L. 1.095.)

27 juin. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de MM. Martin et consorts, comme concessionnaires du ch. de fer à voie étroite de Gray à Gy et à Bucey-lès-Gy (Haute-Saône).

29 juillet. — L. Convoquant une section technique d'ouvriers de ch. de fer de campagne.

1^{er} août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de Seine-et-Oise, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Epiais-Rhus à Marines et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la S^{te} Générale des ch. de fer économiques (B. des L. 1.119.)

17 août. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} an. dite « C^{ie} du ch. de fer d'I. L. à crémaillère de la Turbie (Righi d'hiver) » à MM. Brousseau et Hubert, comme concessionnaire dudit ch. de fer.

7-8 septembre. — D. Portant réorganisation du comité consultatif des Ch. de fer.

19 septembre-19 décembre. — D. Modifiant l'art. 2 du D. du 20 mai 1880 relatif à la mise en circulation, pour le service des voy., de voitures portant leurs moteurs avec elles, ou de locomotives-tenders de faible poids remorquant une ou plusieurs voitures sans interposition de fourgon. (Abrogé.)

29 octobre-15 février 1888. — D. Modifiant celui du 7 septembre 1887 portant réorganisation du comité consultatif des ch. de fer. (B. des L. 18.098.)

24 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la ville de Lyon, d'un ch. de fer d'I. L. à traction funiculaire, partant de la place Croix-Paquet et aboutissant au boulevard de la Croix-Rousse et approuv^t le traité de concession passé entre la ville de Lyon et M. Poy. (B. des L. 1.145.)

1888

11-13 avril. — L. Modifiant les art. 105 et 108 du Code de commerce. (page 1001.)

30 mai. — L. Approuv^t un traité passé avec la C^{ie} Franco-Algérienne pour l'expl., par la C^{ie} de l'Ouest-Algérien, des lignes concédées à la première C^{ie}. (B. des L. 1.174.)

8 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Haute-Savoie, d'un ch. de fer d'I. L., à voie étroite et à crémaillère, d'Etrembières au plateau des Treize-Arbres, sur le Grand-Salève, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et MM. de Meuron et Cuénod. (B. des L. 1.188.)

9 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Maine-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, d'Angers à Noyant et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et MM. Bernard et Faugère. (B. des L. 1.178.)

22 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Seine-et-Marne, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Condetz à la gare de La Ferté-sous-Jouarre et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la C^{ie} de ch. de fer départementaux. (B. des L. 1.180.)

6 juillet. — D. beylical. Approuv^t : 1^o une conv. passée entre le gouvernement tunisien et la C^{ie} de Bône à Guelma et prolong^{ts} pour l'expl. provisoire de la ligne de Soussa à Kairouan; 2^o le traité conclu entre la Tunisie et la France, aux termes duquel cette dernière cède à la première tous ses droits sur ladite ligne; 3^o et le traité de rétrocession de la même ligne, passé entre le gouvernement beylical et la C^{ie} de Bône-Guelma et prolong^{ts}. (*J. O. tunisien*, 12 juillet 1888.)

9 juillet. — D. Modifiant le règlement relatif à l'institution d'une caisse de retraites en faveur des agents et employés commissionnés de tous les services du réseau des Ch. de fer de l'Etat.

14 août-21 novembre. — D. Le nombre des membres du comité consultatif des Ch. de fer, nommés par décret, est porté de 36 à 37 et le nouveau membre sera choisi parmi les représentants des sociétés industrielles. (*B. des L.* 18.698.)

18 décembre. — L. Modifiant les art. 22 à 37 (Service militaire des Ch. de fer) de la L. du 15 mars 1875, relative à la constitution des cadres et des effectifs de l'armée active et de l'armée territoriale (sections d'ouvriers de Ch. de fer de campagne, sapeurs de ch. de fer, commission militaire supérieure des ch. de fer).

20 décembre. — D. Prononçant la mise sous séquestre du ch. de fer de Vassy à Doulevant-le-Château. (*B. des L.* 1.229.)

1889

23 janvier-25 mai. — D. Modifiant l'art. 10 de l'O. du 15 novembre 1846, portant règlement sur la police, la sûreté et l'expl. des Ch. de fer. (*Interdiction d'affecter au transport des voy. des véhicules montées sur des roues en fonte.*) (page 1001.)

21 février. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Gironde, sur le territoire de la commune de Lacanau, d'un ch. de fer d'I. L. se détachant de la ligne dite « des Landes de la Gironde », au nord de la station de Lacanau et aboutissant sur la côte de l'Océan, près du poste de Huga, et approuv^t le traité de concession passé entre la commune de Lacanau et M. Oial. (*B. des L.* 1.251.)

9-10 mars. — D. Autorisant la mise en circulation des trains « dits légers » remorqués, soit par une locomotive, soit par une voiture portant son moteur avec elle (*abrogé par le décret du 1^{er} mars 1901*).

12 mars. — D. Approuv^t la cession faite par le dép^t de la Hte-Saône à la C^{ie} générale des ch. de fer vicinaux; de l'expl. du ch. de fer de Gray à Gy et à Bucey-lès-Gy. (*B. des L.* 1.245.)

18 avril. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la C^{ie} du ch. de fer de Montsecrét à Chêrençé-le-Roussel, comme concessionnaire dudit ch. de fer (Orne).

23 avril. — Arr. Min. Etablissant un service de contrôle par le Gouvernement français sur les lignes de la Medjerda (Tunisie).

21 juin. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la S^{te} au. dite « C^{ie} du ch. de fer d'I. L. à crémaillère de la Turbie (Righi d'Hiver), comme concessionnaire dudit ch. de fer.

25 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, de deux ch. de fer, à voie de un mètre, d'Arles-Trinquetaille aux Salins-de-Giraud et d'Arles-Trinquetaille aux Saintes-Maries, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Marius Guillot. (*B. des L.* 1.259.)

15 juillet. — L. Sur le recrutement de l'armée (page 1004).

17 juillet. — L. Portant fixation du budget général des dépenses et des recettes de l'exercice 1890 (art. 52 et 53.)

22 juillet. — L. Approuv^t la substitution de M. Alfred Lambert à la C^{ie} du ch. de fer de Grandvilliers à Estrées-Saint-Denis, comme concessionnaire de la ligne de Froissy à Estrées-Saint-Denis, et approuv^t les traités passés entre le nouveau concessionnaire et la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (*B. des L.* 1.283.)

22 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Somme, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Forest-l'Abbaye à Noyelles, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (*B. des L.* 1.270.)

29 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France les ch. de fer d'I. G. de Grasse à Nice et de Nice à Saint-André, par Puget-Théniers. (*B. des L.* 1.291.)

29 juillet. — L. Approuv^t un traité passé entre l'Etat et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France, intéressant les lignes de Draguignan à Grasse et de Draguignan à Meyrargues. (*B. des L.* 1.291.)

29 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Allier, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Dompierre-sur-Besbre à La Palisse et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} des Mines de Bert. (*B. des L.* 1.278.)

16 novembre. — D. Annulant la concession du ch. de fer de Port-de-Bouc à Martigues-Ferrières (Bouches-du-Rhône) décl. d'ut. publ., le 6 mars 1879. (*B. des L.* 1.293.)

12 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, de deux ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, d'Aire à Fruges, par ou près Théroutanne; de Rimeux-Gournay à Berck, par ou près Montreuil-sur-Mer et Verton et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Alfred Lambert. (*B. des L.* 1.297.)

19 décembre. — D. Réorganisant le comité consultatif des ch. de fer.

1890

7-8 janvier. — L. Approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Est pour la clôture du compte d'expl. partielle. (B. des L. 21.734.)

7-8 janvier. — L. Approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des ch. de l'Ouest pour la modification du compte d'expl. partielle. (B. des L. 21.735.)

26 février. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} an. du ch. de fer d'I. L. de Dompierr-sur-Besbre à La Palisse à la S^{te} des Mines de Bert, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (B. des L. 1.321.)

1^{er} août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Cher, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Dun-sur-Auron à Laugère, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (B. des L. 1.363.)

1^{er} août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire-Inférieure, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Nantes à Legé, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} française des ch. de fer à voie étroite. (B. des L. 1.356.)

8 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Lens à Frévent, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} an. des ch. de fer économiques du Nord. (B. des L. 1.367.)

1^{er} décembre. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou à MM. Bernard et Faugère, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. d'Angers à Noyant. (B. des L. 1.372.)

6 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Meuse, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Beauzée à Verdun et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Charles Varinot. (B. des L. 1.374.)

11 décembre. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer de la Camargue à M. Marius Guillot, comme concessionnaire des deux ch. de fer d'I. L. d'Arles-Trinquetaille aux Salins-de-Giraud et d'Arles-Trinquetaille aux Saintes-Maries. (B. des L. 1.373.)

27 décembre. — L. Du contrat de louage et des rapports des agents des Ch. de fer avec les C^{ies}. (page 1002.)

1891

5 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Saône-et-Loire, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Digoïn à Etang le approuv^t le traité de concession passé entre et le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux. (B. des L. 1.424.)

14 février. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un réseau de ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, comprenant les lignes de : 1^o Brest à Ploudalmézeau; 2^o Brest à Lannilis; 3^o Landerneau à Lesneven et à Plou-néou-Trez; 4^o Douarnenez à Audierne et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Joly et consorts. (B. des L. 1.390.)

18 février. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer d'Aire à Fruges et Rimeux-Gournag à Berck à M. Alfred Lambert, comme concessionnaire desdits ch. de fer. (B. des L. 1.398.)

12 mars. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} du ch. de fer de l'Est-de-Marseille à M. Peyronnet, comme concessionnaire du ch. de fer du Marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre (Marseille). (B. des L. 1.401.)

2 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Bergues à Hazebrouck, avec embr^t de Rexpoëde sur Hondschoote, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Lambert. (B. des L. 1.399.)

1^{er} juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Somme et de la Seine-Inférieure, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Beaucamps-le-Vieux à Vieux-Rouen et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (B. des L. 1.416.)

3 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Oise, des ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Milly à Formerie et de Noyon à Guiscard, avec embr^t sur Lassigny; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Lambert. (B. des L. 1.416.)

5 juin. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} du ch. de fer de Miramas à Port-de-Bouc à MM. Digeon et Delamarre, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (B. des L. 1.409.)

9 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire, du ch. de fer d'I. L., monorail, de Feurs à Panisières, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} an. « Le Monorail ». (B. des L. 1.407.)

11 juin. — D. Modifiant l'art. 2 du règlement annexé au D. du 13 janvier 1883, portant création d'une caisse de retraites en faveur des agents et employés commissionnés des ch. de fer de l'Etat. (B. des L. 23.797.)

24 juin. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} Meusienne de ch. de fer à M. Charles Varinot, comme concessionnaire du ch. de fer de Beauzée à Verdun. (B. des L. 1.410.)

25 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Savoie, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, d'Aix-les-Bains au Plateau du Revard, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Dupont-Buèche et consorts. (B. des L. 1.429.)

4 juillet. — D. Approuv^t la substitution de la *S^te an. des ch. de fer du Salève* à MM. de Meuron et Cuénod, comme concessionnaire du ch. de fer d'Etrembières au plateau des Treize-Arbres, sur le Grand-Salève (Haute-Savoie). (B. des L. 1.481.)

9 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Gard, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de 60 cent., de la station d'Aigues-Vives au bourg de ce nom, et approuv^t le traité de concession passé entre la commune d'Aigues-Vives et la *C^{ie} nationale des ch. de fer à voie étroite*. (B. des L. 1.435.)

17-19 octobre. — D. Réorganisant le comité de l'expl. technique des ch. de fer. (B. des L. N^o 24.305.)

19 novembre. — A. G. d'E. — Les affiches peintes, apposées dans les wagons de ch. de fer et qui sont ainsi destinées à circuler sur le territoire de communes d'importance diverse, ne sont assujetties qu'au tarif minimum établi par la loi du 26 décembre 1890.

2 décembre. — L. Déclassant la section du ch. de fer d'I. L. d'Eyguyères à Peyrolles (Bouches-du-Rhône), comprise entre Meyrargues et Peyrolles. (B. des L. 1.447.)

9 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Haute-Savoie, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Veyrier à Monnetier-Mornex, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. de Meuron et Cuénod. (B. des L. 1.462.)

29 décembre. — L. Approuv^t la Conv. signée à Berne, le 14 octobre 1890, entre la France, l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie, la Belgique, l'Italie, les Pays-Bas, le Luxembourg, la Russie et la Suisse, relative au transport des march. par ch. de fer. (B. des L. N^o 25.700.)

1892

4 janvier. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} du ch. de fer d'I. L., à voie étroite, d'Es-trées-Saint-Denis à Froissy* à M. Lambert, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (B. des L. 1.457.)

15 janvier. — Conv. conclue entre l'Etat et les *C^{ies}* de ch. de fer, pour le transport des colis postaux.

25 janvier. — L. Autorisant le Ministre des T. P. d'établir un ch. de fer d'Aïn-Sefra à Djenien-Bou-Rezg (Algérie). (B. des L. 1.458.)

26-27 janvier. — L. Fixation du budget des dépenses et des recettes de l'exercice 1892 (*Suppression de l'impôt de 10 %*).

27 février. — D. Substituant au ch. de fer d'I. L., dit de « l'Est-Marseille », du Marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre à Marseille, une ligne de Tr. portant le même nom et concédée à la même *C^{ie}*.

10 mars - 9 juillet. — D. Le nombre des membres de droit du comité consultatif des ch. de fer est porté à 5. (B. des L. N^o 24.967.)

12 mars - 9 juillet. — D. L'un des ingénieurs des Ponts et Chaussées ou des Mines attaché à la direction des ch. de fer aura entrée, avec voix consultative, au comité consultatif des ch. de fer. (B. des L. n^o 24.968.)

1^{er} avril. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des ch. de fer des Flandres*, à M. Lambert, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Bergues à Hazebrouck avec embr^t de Rexpoëde à Hondschoote. (B. des L. 1.478.)

12 avril. — L. Approuv^t la conv. conclue le 15 janvier 1892 entre l'adm. des postes et les ch. de fer de l'Etat, et les *C^{ies}* du Nord, de l'Est, de Paris-Lyon-Méditerranée, de l'Ouest, d'Orléans et du Midi. (Service des colis postaux.) (B. des L. N^o 24.985.)

14 avril. — D. Approuv^t la substitution de la *S^te des Ch. de fer du Salève* à MM. de Meuron et Cuénod, comme concessionnaire du ch. de fer de Veyrier à Monnetier-Mornex (H^{te}-Savoie). (B. des L. 1.419.)

30 avril. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} du Ch. de fer d'I. L. de Milly à Formerie et de Noyon à Guiscard et Lassigny* à M. Lambert, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (B. des L. 1.482.)

3 mai. — Arr. Min. Réglementant l'admission aux emplois de chauffeur et de mécanicien de ch. de fer.

8 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la commune de Blossville-Bon-Secours (Seine-Inf.), d'un ch. de fer d'I. L., à tract. funiculaire, entre Rouen-Eauplet et le plateau de Bon-Secours, et approuv^t le traité de concession passé entre ladite commune et MM. Ludwig et Schopfer. (B. des L. 1.490.)

15 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Maine-et-Loire, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Saumur à Cholet, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des Ch. de fer d'I. L. de l'Anjou*. (B. des L. 1.493.)

27 juillet. — L. Approuv^t la rétrocession du ch. de fer d'Haironville à Triacourt (Meuse) faite par le dép^t à la *C^{ie} meusienne de ch. de fer*. (B. des L. 1.498.)

3 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, du Portel à Boulogne, à Bonningues et à Tournehem et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *S^te des ch. de fer économiques du Nord*. (B. des L. 1.506.)

29 septembre - 6 janvier 1893. — D. Créant un emploi de sous-directeur des ch. de fer de l'Etat. (B. des L. N^o 25.634.) (*abrogé*.)

26 octobre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Savoie, du ch. de fer d'I. L., à tract. funiculaire et à voie de un mètre, de Saint-Cergues au sommet de la montagne des Voirons et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Chappuis et consorts. (B. des L. 1.519.)

16 novembre - 12 mars 1893. — D. Le nombre des membres du comité consultatif des ch. de fer est porté à 47. (*B. des L. N° 23.881.*)

18 novembre. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} des ch. de fer de montagnes et régionaux à MM. Dupont-Buèche et consorts, comme concessionnaire du ch. de fer d'Aix-les-Bains au plateau du Revard (Savoie) (*B. des L. 1.522.*)

25 novembre. — D. Promulguant la Conv. internationale sur le transport des march. par ch. de fer signée à Berne le 14 octobre 1890, entre la France, l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie, la Belgique, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, la Russie et la Suisse. (*B. des L. N° 23.701.*)

27 décembre. — L. Portant que les lettres de voiture internationales, créées en vertu de la Conv. signée à Berne le 14 octobre 1890, pour le transport des march. par ch. de fer, sont assimilées, au point de vue du timbre, aux récépissés de ch. de fer. (*B. des L. N° 23.891.*)

29 décembre. — L. sur les servitudes d'extraction des matériaux et d'occupation de terrain. (*B. des L. N° 23.892.*)

1893

4 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la commune de la Turbie (Alpes-Maritimes) du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, à crémaillère, partant du plateau du Carnier pour aboutir à la route nationale n° 7, et approuv^t le traité de concession passé entre la commune et la C^{ie} du chemin de fer d'I. L. de la Turbie (*Righi d'Hiver*). (*B. des L. 1.536.*)

5 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Maine-et-Loire, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de la gare d'Angers (Saint-Laud) à l'origine actuelle du ch. de fer d'Angers à Noyant, et approuv^t les conv. passées entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou et la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans. (*B. des L. 1.537.*)

28 mars. — L. Incorporant dans le réseau d'I. G. le ch. de fer d'I. L. de Cognac à Surgères (Charente-Inf.); décl. d'ut. publ. le ch. de fer d'I. G. de Saint-Jean-d'Angely à Civray, par Aulnay; et approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} de ch. de fer départementaux pour la concession des lignes de Saint-Jean d'Angely à un point à déterminer sur le ch. de fer de Marans à la ligne de Niort à la Rochelle, de Saint-Jean-d'Angely à Civray et de Saint-Jean-d'Angely à Cognac, par Matha. (*B. des L. 1567.*)

8 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, entre la gare des Minimes et la place de Fourvière à Lyon, d'un embr^t du ch. de fer funiculaire de Lyon à Saint-Just et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} de Fourvière et Ouest-Lyonnais. (*B. des L. 1.559.*)

15 avril. — D. Appliquant à l'Algérie la L. du 11 juillet 1868 et les D. D. des 10 août 1868 et 14 août 1877, sur les caisses d'assurances en cas de décès et d'accidents. (*B. des L. 1.540.*)

17 avril. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. de la Sarthe à M. Faliès, pour la concession du ch. de fer du Mans à Saint-Denis-d'Orques et du Tr. du Grand-Lucé à la Chartre (Sarthe). (*B. des L. 1.557.*)

12 mai. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} d'expl. du ch. de fer d'I. L. de Fleurs à Panissières et ses extensions à la S^{te} Le Monorail, pour la concession dudit ch. de fer (Loire). (*B. des L. 1.560.*)

20 mai. — Arr. Min. Réorganisant le contrôle des ch. de fer d'I. G.

20 mai. — Arr. Min. Recrutement des contrôleurs du travail.

14 juin. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} du Ch. de fer de Gué à Menacourt à M. Brasseur, pour la concession dudit ch. de fer et embr^{ts}. (*B. des L. 1.568.*)

16 juin. — Arr. Min. Examens pour l'admissibilité à l'emploi de contrôleur comptable des ch. de fer.

20 juin. — Arr. Min. Décentralisation du contrôle des ch. de fer d'I. G.

21 juin. — L. Incorporant dans le Réseau d'I. G. (Etat) la ligne de ch. de fer d'I. L. de Barbezieux à Châteauneuf-sur-Charente (Charente).

23 juin. — L. Les C^{ies} de ch. de fer et l'Adm. des ch. de fer de l'Etat sont autorisées à abaisser, pendant un délai de trois mois, les prix applicables au transport des diverses denrées servant à l'alimentation du bétail. (*J. O. du 3 juin.*)

4 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Charente et de la Charente-Inf. d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Rouillac (Charente) à Matha (Charente-Inf.), et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer départementaux. (*B. des L. 1.575.*)

4 août. — D. Modifiant l'organisation de l'adm. centrale du Ministère des Travaux publics. (Direction des ch. de fer.)

12 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, du ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, de Maubeuge à Villiers-Sire-Nicole et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. A. Lambert (*B. des L. 1.595.*)

12 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, du ch. de fer d'I. L. de Bettrechies à Hon, avec embr^t sur Bavaï et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Lambert. (*B. des L. 1.586.*)

14 août. — L. Les C^{ies} de ch. de fer et l'Adm. des ch. de fer de l'Etat sont autorisées à appliquer, jusqu'au 1^{er} janvier 1894, les réductions de taxes approuvées par la L. du 2 juin 1893 (Transport de diverses denrées servant à l'alimentation du bétail). (*J. O. du 4 août.*)

18-20 septembre. — D. Réorganisant le comité consultatif des ch. de fer.

26 décembre. — L. Permettant aux mêmes C^{ies} d'appliquer les mêmes réductions de taxes jusqu'au 1^{er} avril 1894.

1894

31 janvier. — D. Promulguant la conv. conclue le 9 août 1893 entre la France, la Belgique, le Luxembourg et les Pays-Bas relativement au transport de certaines march. (J.O. du 1^{er} février.)

7 février. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter par la C^{ie} du Nord pour le prolong^t jusqu'au pont de Saint-Ouen, du ch. de fer des Docks-Saint-Ouen à la Plaine-Saint-Denis. (B. des L. N^o 27,748.)

27 mars. — L. Abrogeant la L. du 17 juillet 1879 en ce qui concerne la ligne d'I. G. de Ghallans à Fromentine. (B. des L. N^o 27,932.)

28 mars. — D. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer raccordant les deux gares de la rive gauche de la Seine à Rouen (Seine-Inférieure). (B. des L. N^o 27,950.)

16 avril. — L. de finances, art. 61, sur les adjudic. de travaux de ch. de fer. (B. des L. N^o 29,370.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'agrand^t de la gare à Paris, du réseau des ch. de fer P. L. M. (B. des L. N^o 28,056.)

22 mai. — D. (beylical) Relatif au transfert par le gouvernement beylical au gouvernement français de ses droits de rachat et de propriété, en cas de rachat, des lignes de Tunis à la Dachladjandouba et prolong^t jusqu'à la frontière algérienne, Tunis au Sahel et Djédeïda à Bizerte (pour le tronçon de Tunis à Hammam-el-Lif), Béja-Gare à Béja-Ville (Tunisie).

7 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le ch. de fer d'I. L. de Montereau à Château-Landon, d'un embr^t partant de la gare de Montereau pour aboutir à une gare à créer sur la rive gauche de la Seine et approuv^t le traité passé entre le dépt de Seine-et-Marne et la C^{ie} des ch. de fer départementaux. (B. des L. N^o 28,119.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans les nouvelles voies ferrées à établir sur les quais d'Aiguillon et de Saint-Louis au port de Nantes. (B. des L. N^o 28,149.)

23 juin. — D. Modifiant celui du 1^{er} août 1864 relatif au transport par ch. de fer des march. de transit. (B. des L. N^o 28,182.)

20 juillet. — L. Approuv^t la conv. passée entre le dépt du Rhône et la C^{ie} du ch. de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais, en vue d'assurer l'exécution du raccord^t à la Demi-lune, du ch. de fer d'I. L. de Lyon-Saint-Just à Vaugneray et à Mornant avec le ch. de fer d'I. G. de Lyon à Montbrison. (B. des L. N^o 28,492.)

23 juillet. — L. Relative au rachat par la C^{ie} P. L. M. du ch. de fer d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône. (B. des L. N^o 28,380.)

24 juillet. — D. Réorganisant le corps des commissaires de surveillance administrative des ch. de fer. (B. des L. N^o 28,286.)

9 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Loire-Inférieure et de Maine-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L., à voie étroite de Nantes à Cholet avec embr^t de Beaupréau à Chalonnnes et approuv^t les traités de concession passés entre les dépt^s et la C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou. (B. des L. N^o 28,746.)

9 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Nord, d'un ch. de fer d'I. L., à voie normale, de Pont-de-la-Deûle à Pont-à-Marcq et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et M. Alfred Lambert. (B. des L. N^o 28,884.)

9 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt des Ardennes, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie étroite comprenant les lignes de : 1^o Raucourt à Vouziers, avec embr^t de Châtillon à Buzancy; 2^o Nouzon à Gespunsart; 3^o Le Tremblois à Rocroi; 4^o Wassigny à Signy-l'Abbaye; et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et MM. Beldant et consorts. (B. des L. N^o 28,485.)

9 août. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., le ch. de fer du Fayet à Chamonix et à la frontière suisse et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. pour la concession définitive de ladite ligne. (B. des L. N^o 28,494.)

13 août. — D. D. Approuv^t la substitution à M. Lambert : 1^o de la C^{ie} du ch. de fer de Bettechies à Hon, avec embr^t sur Bavai (Nord) et 2^o de la C^{ie} du ch. de fer de Maubeuge à Villers-Sire-Nicole (Nord) comme concessionnaire de ces lignes d'I. L. (B. des L. N^{os} 28,410 et 28,411.)

13 août. — L. Approuv^t : 1^o la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer de Bone-Guelma et prolong^{ts}, pour la modification des conv. conclues précédemment avec cette C^{ie}; 2^o les conv. conclues entre le gouvernement tunisien et la C^{ie} pour l'établ^t des nouveaux ch. de fer en Tunisie. (B. des L. N^o 2,839.)

24 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la mine de la Ricelle à la Brulade près des Bormettes (Var). (B. des L. N^o 28,470.)

26 novembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Somme et de l'Oise, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Bussy à Ercheu et approuv^t les traités de concession passés entre les dépt^s et M. A. Lambert. (B. des L. N^o 29,441.)

1895

12 janvier. — D. Abrogeant le D. du 29 septembre 1892 et supprimant l'emploi de sous-directeur des ch. de fer de l'Etat.

19 mars. — D. Décl. d'ut. publ. un ch. de fer reliant la mine de fer de Boudonville à l'usine de Pont-Fleuri, sur le territoire de la commune de Maxéville (Meurthe-et-Mos.). (*B. des L. N° 29,524.*)

6 avril. — L. de finances, art. 61, sur les adjud. de travaux de ch. de fer. (*B. des L. N° 29,370.*)

4 mai. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Sarthe, de diverses lignes de ch. de fer d'I. L., à voie étroite, comprenant les lignes de : 1° Le Mans à Saint-Cosmes-de-Vair; 2° Le Mans à Cérans-Foulletourte; 3° de Foulletourte à Mayet; 4° de Mamers à la Ferté-Bernard, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des Tr. de la Sarthe. (*B. des L. N° 29,564.*)

4 mai. — L. Approuv^t une conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne, pour la concession, à cette C^{ie}, du ch. de fer de raccord^t des lignes de Bordeaux à la frontière d'Espagne et de Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port avec une gare maritime à établir sur les quais de la rive gauche de l'Adour aux Allées-Marines à Bayonne. (*B. des L. N° 29,586.*)

4 mai. — L. Modifiant, aux abords de Saint-Quentin, le tracé du ch. de fer d'I. L. de Saint-Quentin au Catelet. (*B. des L. N° 29,657.*)

30 mai. — D. Règlement d'adm. publ. pour l'organisation du service du contrôle des ch. de fer d'I. G. (*B. des L. N° 29,910.*)

16 juillet. — L. Approuv^t la conv. passée entre le ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France pour la modification des contrats qui lient cette C^{ie} à l'Etat. (*B. des L. N° 29,979.*)

24 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Htes-Pyrénées, de deux ch. de fer d'I. L., à tract. élect., de Pierrefitte à la Raillère par Cauterets et de Pierrefitte à Luz-Saint-Sauveur; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Verstraëdt* et la S^{ie} *Lombard-Gérin* et C^{ie}. (*B. des L. N° 30,439.*)

4 août. — D. Approuv^t la substitution à M. *Alfred Lambert*, de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. *Pont-de-la-Deule à Pont-à-Marcq*, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (*B. des L. N° 30,017.*)

20 août. — D. Approuv^t la substitution à M. *Lambert*, de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L., à voie étroite, de *Bussy à Ercheu*, comme concessionnaire dudit ch. de fer. (*B. des L. N° 30,199.*)

4 septembre. — Arr. Min. Unifiant et organisant le service du contrôle des ch. de fer tunisiens.

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier les voies ferrées de la fosse n° 6 à la nouvelle fosse n° 7 des mines de Dourges (Pas-de-Calais). (*B. des L. N° 30,390.*)

10 octobre. — Arr. Min. Sur les Conseils de ch. de fer.

15 novembre. — Arr. Min. Sur les signaux.

10 décembre. — D. Portant organisation adm. des ch. de fer de l'Etat. (*J. O. du 11 décembre.*)

10 décembre. — D. Fixant la composition du Conseil du réseau des ch. de fer de l'Etat. (*J. O. du 11 décembre.*)

16 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier le siège d'expl. de la mine de fer d'Homécourt au ch. de fer de Valleroy-Moineville. (*J. O. du 27 janvier 1896.*)

17 décembre. — D. Modifiant l'art. 1^{er} du D. du 18 septembre 1893, réorganisant le Comité consultatif des ch. de fer. (*B. des L. N° 30,888.*)

18 décembre. — D. Créant des places de luxe sur les ch. de fer d'I. L. dont l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Savoie, a été déclaré d'ut. publ. par les LL. des 8 juin 1888 et 9 décembre 1891. (*B. des L. N° 30,889.*)

27 décembre. — L. Sur les Caisses de retraite des C^{ies}. (*B. des L. N° 30,450.*)

29 décembre. — L. Approuv^t la conv. passée le 11 décembre 1895 entre le ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne. (*B. des L. N° 30,405.*)

1896

1^{er} janvier. — D. Promulguant l'arrangement additionnel de la conv. internationale du 14 octobre 1890 concernant le transport des march. par ch. de fer signé à Berne, le 16 juillet 1895. (*J. O. du 8 janvier.*)

18 janvier. — D. Relatif à la mise à la retraite des fonctionnaires et agents des ch. de fer de l'Etat. (*J. O. du 19 janvier.*)

8 février. — D. Approuv^t la substitution à M. *Antonin Poy*, de la C^{ie} du ch. de fer de *Lyon-Croix-Paquet à Lyon-Croix-Rousse*, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de ce nom. (*B. N° 31,125.*)

19 février. — D. Relatif à la répartition du personnel des commissaires de surveillance administrative des ch. de fer. (*J. O. du 16 février.*)

19 février. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer du *Cambresis*, à MM. *Chevalier, Lambert et Rey*, comme concessionnaire unique du ch. de fer d'I. L. de Denain au Catelet. (*B. N° 31,129.*)

24 février. — Arr. Min. Organisant le contrôle des ch. de fer en Algérie. (*J. O. du 28 février 1896.*)

29 février. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L., à voie normale, de Mézières-sur-Oise, à Vendeuil et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Quentin à Guise. (*J. O. du 1^{er} mars.*)

10 mars. — L. Modifiant, dans Boulogne et aux abords de cette ville, le tracé du ch. de fer d'I. L. de Portel à Boulogne, à Bonningues et à Tournehem. (*J. O.* du 18 mars.)

21 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'Etampes à Beaune-la-Rolande. (*J. O.* du 22 mars.)

11 avril. — D. Approuv^t la substitution à M. Verstraët et à MM. Lombard-Cerin et C^{ie}, de la S^{te} an. dite "C^{ie} des ch. de fer à tract. élect. de Pierrefitte, Cauterets et Luz"; comme concessionnaire des ch. de fer d'I. L. de Pierrefitte à la Raillière par Cauterets et de Pierrefitte à Luz-Saint-Sauveur. (*J. O.* du 15 avril.)

14 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la H^{te}-Garonne et du Gers, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Toulouse à Boulogne-sur-Gesse avec embr^t de Fonsorbes à S^{te}-Foy-de-Peyrolières et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et M. Mandement Félix. (*J. O.* du 17 avril.)

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer aérien destiné à relier la mine de fer du Coulmy à l'usine de Gauraincourt à Longwy (cahier des charges y annexé). (*J. O.* du 14 mai.)

13 mai. — D. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer reliant la mine de fer de Brehain aux établissements de Micheville-Villerupt, sur les territoires des communes de Thil et de Villerupt (Meurthe-et-Mos.). (*J. O.* du 27 mai.)

13 juin. — L. Approuv^t la conv. passée le 16 mai 1895 entre l'État et la C^{ie} du ch. de fer du Nord, pour l'expl. du service maritime postal entre Calais et Douvres. (*J. O.* du 17 juin.)

22 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, à Lyon, entre la gare de Saint-Jean et la place de Fourvière, d'un embr^t du ch. de fer funiculaire d'I. L. de Lyon au faubourg-Saint-Just et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} du ch. de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais. (*J. O.* du 23 juin.)

24 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, des ch. de fer d'I. L., à voie étroite, de Villefranche à Tarare et raccord^t avec le port de Frans, sur la Saône et avec le réseau P.-L.-M. aux gares de Villefranche, Tarare et le Bois-d'Oingt-Légnay; et de Villefranche à Monsols et raccord^t à la gare de Beaujeu (P.-L.-M.), et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} centrale de ch. de fer et de Tr. (*J. O.* du 28 juin.)

1^{er} juillet. — L. Décl. d'ut. publ. le prolong^t, jusqu'à Dijon, de la ligne d'Épinac à Velars et la concession de ce prolong^t à la C^{ie} des ch. de fer de P.-L.-M. (*J. O.* du 3 juillet.)

7 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre entre les bords intérieurs des rails, de Louches à Cambrai, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} des ch. de fer économiques du Nord. (*J. O.* 3 juillet.)

15 juillet. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de MM. Chappuis et consorts comme concessionnaires du ch. de fer de St-Cergue aux Voirons (H^{te}-Savoie).

16 juillet. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G. l'établ^t de la section du ch. de fer d'Orange au Buis, comprise entre Vaison et le Buis. (*J. O.* du 18 juillet.)

14 août. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} an. des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes, aux concessionnaires primitifs du réseau des ch. de fer d'I. L. des Ardennes. (*J. O.* du 19 août.)

23 août. — D. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer reliant la partie Sud de la mine de Champigneulle au ch. de fer de l'Est. (*J. O.* du 10 septembre.)

16 septembre. — D. Sur les commissaires de surveillance administrative de ch. de fer. (*B. des L.* N^o 34,062.)

19-21 octobre. — D. Promulguant la déclaration signée à Berne le 20 septembre 1893 additionnelle à la conv. du 14 octobre 1890, concernant le transport de march. (*B. des L.* N^o 31,633.)

28 octobre. — D. Approuv^t la substitution à MM. Joly, Beldant frères et Baert fils, de la S^{te} an. dite: "C^{ie} des ch. de fer départementaux du Finistère", comme concessionnaire du réseau des ch. de fer d'I. L. du dép^t du Finistère. (*J. O.* du 1^{er} novembre.)

22 novembre. — D. Promulguant l'arrangement signé à Berne le 16 juillet 1895, additionnel à la conv. du 14 octobre 1890, sur le transport des march. en ce qui concerne l'Autriche-Hongrie et les Pays-Bas. (*B. des L.* N^o 31,831.)

28 novembre. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Saint-Sever à Hagetmau. (*J. O.* du 6 décembre.)

29 novembre. — L. Modifiant l'art. 1^{er} de la L. du 28 juillet 1881 décl. d'ut. publ. le ch. de fer de Nontron à Sarlat avec embr^t d'Hautesfort au Burg (Corrèze) sur la ligne de Limoges à Brive. (*J. O.* du 6 décembre.)

9 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la mine de fer d'Aniance à la ligne de Nancy à Moncel. (*J. O.* du 24 décembre.)

14 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la ville de Lyon, d'un ch. de fer d'I. L. de la place Saint-Paul à Fourvière et à Loyasse et approuv^t le traité de concession, passé entre la ville de Lyon et M. Cornillon. (*J. O.* du 17 décembre.)

16 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Mayenne, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie étroite comprenant les lignes de Laval à Saint-Jean-sur-Erva, de Laval à Landivy et de Landivy à Mayenne, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Beldant et consorts. (*J. O.* du 20 décembre.)

18 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Saint-Héand à Pélussin et de Roanne à Boën, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux de la Loire. (*J. O.* du 23 décembre.)

19 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Saint-Hilaire-de-Brens à Jullieu, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} de l'Est-de-Lyon. (*J. O.* du 24 décembre.)

19 décembre. — L. Approuv^t une conv. passée entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} de l'Est-de-Lyon. (*J. O.* du 24 décembre.)

31 décembre. — D. Réorganisant l'administration de l'Algérie; abrogeant les DD. du 26 août 1881 et fixant les attributions du Gouverneur général. (*B des L.* 1,835.)

1897

8 janvier. — D. Autorisant la C^{ie} des mines de Crespin (Nord) à établir une soudure destinée à mettre son ch. de fer en communication avec un embr^t projeté par les sieurs *Ruelle et C^{ie}*, fondeurs à Quiévrechain. (*J. O.* du 17 janvier.)

13 janvier. — D. Approuv^t la substitution, à M. *Cornillon*, de la C^{ie} du ch. de fer de Lyon-Saint-Paul à Fourvière et à Loyasse, comme concessionnaire de ladite ligne. (*J. O.* du 22 janvier.)

30 janvier. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t des ch. de fer à voie étroite d'Uzerche à Tulle, de la ligne précédente à Treignac et de Tulle à Argentat. (*J. O.* du 2 février.)

30 janvier. — L. Approuv^t un avenant au traité du 10 octobre 1884, passé entre la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. et la C^{ie} concessionnaire des ch. de fer du Vieux-Port et de la banlieue sud de Marseille. (*J. O.* du 2 février.)

30 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest les voies ferrées destinées à desservir les quais du bassin de Penhoët au port de Saint-Nazaire. (*J. O.* du 5 février.)

31 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. les voies ferrées destinées à desservir le port de la Pallice. (*J. O.* du 5 février.)

31 janvier. — D. Approuv^t le traité passé les 18 juin et 28 juillet 1896 entre la C^{ie} des ch. de fer de l'Est et la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. d'Avricourt à Blamont et à Cirey, pour l'expl. de ce ch. de fer par la C^{ie} de l'Est. (*B. des L.* N° 33,759.)

26 février. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Ferrières-Courçon à Epannes et approuv^t la conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer départementaux pour la concession de cette ligne. (*J. O.* du 7 mars.)

20 mars. — L. Fixant le budget général des dépenses et des recettes de l'exercice 1897 (*droit de timbre sur les permis*).

26 mars. — L. Autorisant des dérogations à l'art. 4 de la L. du 15 juillet 1843, en ce qui concerne les clôtures et barrières des ch. de fer. (page 1002)

1^{er} avril. — L. Approuv^t une conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest et déclassant la section du ch. de fer de Vitré à Fougères et à Moidrey, comprise entre Pontorson et Moidrey. (*J. O.* du 3 avril.)

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux d'établ^t, dans la ville de Douai, de deux embr^{ts} de la ligne de Paris à la frontière belge. (*J. O.* du 11 avril.)

13 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire de la commune de Mont-Dore, d'un ch. de fer d'I. L. du pont Meynadier, sur la Dordogne, au « Salon du Capucin », et approuv^t le traité de concession passé entre ladite commune et M. *Giraudon*. (*J. O.* du 17 avril.)

13 avril. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Carhaix à Châteaulin. (*J. O.* du 16 avril.)

13 avril. — D. Approuv^t le traité passé le 12 juin 1896 entre la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans et la S^{ie} *Faugère et Chatelin* pour la construction et l'expl. de la ligne à voie étroite du Blanc à Argent. (*J. O.* du 27 avril.)

28 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer se détachant du ch. de fer de Bordeaux à la frontière d'Espagne et se terminant à Bayonne. (*J. O.* du 3 mai.)

27 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} de l'Ouest le raccord^t de la gare au champ de courses de Maisons-Laffitte. (*J. O.* du 30 mai.)

14 juin. — L. Approuv^t une conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest. (*J. O.* du 17 juin.)

17 juin. — D. Déclassant la section non exécutée du ch. de fer défini à l'article 1^{er} du D. du 5 mai 1869 comprise entre Lalle et les mines de Rochoul. (*B. des L.* N° 33,540.)

24 juin. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer d'Espalion à la ligne de Rodez et Millau. (*J. O.* du 24 juin.)

17 juillet. — L. Sur les colis postaux de 5 à 10 kilogrammes. (*J. O.* du 18 juillet.)

27 juillet. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t des ch. de fer : 1° d'Anduze à Saint-Jean-du-Gard ; 2° d'Oloron à Bedons. (*J. O.* du 30 juillet.)

28 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de Saône-et-Loire, de diverses lignes de ch. de fer d'I. L. à voie étroite savoir : 1° de Bourbon-Lancy (gare P.-L.-M.) à Toulon-sur-Arroux, avec voie normale de Bourbon-Gare à Bourbon-Ville; 2° d'Autun (gare P.-L.-M.) à Corcelles; 3° de Mâcon (Gare P.-L.-M.), à Fleurville (gare P.-L.-M.); 4° de Saint-Bonnet-Beaubéry (gare P.-L.-M.), à Montceau-les-Mines (gare P.-L.-M.); 5° de Saint-Marcel (gare P.-L.-M.) à St-Martin-en-Bresse; et approuv^t : 1° les traités de concession de la première ligne passés entre le dépt et la C^{ie} des ch. de fer départementaux; 2° et le traité de concession des quatre autres lignes passés entre le dépt et MM. *Coignet et Grosselin.* (*J. O.* du 1^{er} août.)

31 juillet. — D. portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de l'art. 5 de la L. du 20 mars 1897 concernant le droit de timbre établi sur les cartes, bons ou permis de circulation en Ch. de fer. (p. 1002)

6 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la H^{te}-Savoie, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre de largeur entre les bords intérieurs des rails et la crémaillère de Chamonix à Montenvers et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et MM. *Burtin et consorts.* (*J. O.* du 12 août.)

11 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépts de la Nièvre et de la Côte-d'Or, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Corbigny à Saulieu avec prolong^t de Corbigny à Chitry-les-Mines et approuv^t les traités de concession passés entre les dépts et MM. *Denèfle et consorts.* (*J. O.* du 14 août.)

17 août. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dépt de l'Aube, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite des Riceys à Cunfin et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et M. *Louis Maison.* (*J. O.* du 20 août.)

17 août. — D. Approuv^t les conv. relatives à l'expl. du ch. de fer d'I. L. de la Teste à l'Etang-de-Cazaux (Gironde) passées entre le dépt et M. *Ortal.* (*J. O.* du 27 août.)

18 août. — D. Réorganisant les services des Travaux Publics en Algérie. (*B. des L.* 1,926.)

16 septembre. — D. Modifiant le 4^{ème} paragraphe de l'art. 1^{er} du D. du 2 juillet 1894 relatif aux conditions et modes de nomination des commissaires de surveillance administrative des Ch. de fer. (*B. des L.* N° 34,062.)

14 octobre. — D. Rendu en exécution de la L. du 27 décembre 1895 sur les caisses de retraite. (*J. O.* du 17 octobre.)

26 octobre. — L. Autorisant l'établ^t de surtaxes locales temporaires s'ajoutant, s'il y a lieu, aux frais de gare et applicables aux march. et aux voy. en provenance ou à destination d'une gare ou halte de ch. de fer.

11 novembre. — D. Modifiant le nombre des membres du comité consultatif des ch. de fer.

12 novembre. — L. Approuv^t une conv. entre l'Etat et la C^{ie} d'Orléans pour la cession, à cette C^{ie}, de divers immeubles domaniaux nécessaires à la construction d'une nouvelle gare. (*J. O.* du 13 novembre.)

27 novembre. — L. Sur le rachat des canaux du Midi (canal du Midi et canal latéral à la Garonne). (*J. O.* du 3 novembre.)

29 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter par la C^{ie} d'Orléans pour le prolong. du ch. de fer d'Orléans jusqu'au quai d'Orsay et l'établ^t d'une gare terminus sur ce quai. (*J. O.* du 1^{er} décembre.)

30 novembre. — Arr. Min. Relatif au transport des matières infectes ou dangereuses dont l'exécution a été ajournée au 1^{er} avril 1898. (*J. O.* du 1^{er} décembre.)

4 décembre. — D. Appliquant à l'Algérie l'art. 5 de la loi des finances du 29 mars 1897 (droit de timbre sur certaines cartes, bons et permis de circulation délivrés par les C^{ies} de ch. de fer subventionnées) (*B. des L.* 1,933.)

24 décembre. — L. Décl. d'ut. pub l'établ^t, dans le dépt de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. reliant la gare à la ville de Laon et approuv^t le traité de concession passé entre ladite ville et la S^{té} an. du ch. de fer de Laon. (*J. O.* du 28 décembre.)

29 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dépts du Gard et des Bouches-du-Rhône, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Nîmes à Arles-Trinquetaille, et approuv^t les traités de concession passés entre les dépts et la C^{ie} des ch. de fer de la Camargue. (*J. O.* du 31 décembre.)

1898

11 janvier. — Arr. Min. Réorganisant le comité de l'expl. technique des ch. de fer.

24 janvier. — L. Autorisant la C^{ie} de P.-L.-M. à rembourser par anticipation sa dette envers l'Etat. (*J. O.* du 28 janvier.)

5 février. — L. Modifiant l'art. 1^{er} de la L. du 21 août 1882, décl. d'ut. publ. un ch. de fer de Gerbeviller à Bruyères. (*J. O.* du 8 février.)

12 février. — L. Approuv^t une conv. passée entre le ministre et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est, en vue de l'incorporation au réseau concédé à ladite C^{ie} du ch. de fer de Vireux à la frontière. (*J. O.* du 17 février.)

18 février. — L. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} P.-L.-M. pour l'incorporation de la ligne du Rhône au Mont-Cenis dans l'ensemble du réseau principal. (*J. O.* du 19 février.)

23 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier le siège d'expl. de la partie sud de la rivière de Champigneulle au canal de la Marne au Rhin. (*J. O.* du 3 avril.)

24 mars. — Arr. Min. fixant le tarif exceptionnel de certains transports sur les ch. de fer. (*J. O.* du 23 mars.)

24 mars. — L. Concédant à la C^{ie} des ch. de fer du Midi un raccord^t de la gare avec les quais de la Nouvelle. (*J. O.* du 27 mars.)

24 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Somme et de la Seine-Inf^{re}, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Beaucamps-le-Vieux à Aumale, et approuv^t les traités de concession passés entre les dépt^s et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (*J. O.* du 30 mars.)

25 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t des ch. de fer du Cheylard à Yssingaux, de Lamastre au Cheylard et de Brossettes à Dunières et approuv^t une conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} de ch. de fer départementaux (*J. O.* du 5 avril.)

25 mars. — L. Incorporant dans le réseau des ch. de fer d'I. G. le ch. de fer d'I. L. de Sathonay à Trévoux. (*J. O.* du 5 avril.)

25 mars. — L. Décl. d'ut. publ. la concession définitive à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. de la 2^e section du ch. de fer de Paray-le-Monial à Givors, comprise entre Lozanne et Givors. (*J. O.* du 5 avril.)

30 mars. — L. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer métropolitain de Paris et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et la C^{ie} générale de Tract. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

1^{er} avril. — Arr. Min. Concernant la désinfection du matériel employé au transport des animaux sur les voies ferrées. (*J. O.* du 2 avril.)

5 avril. — L. 1^o Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s du Finistère, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Ploudalmézeau à Portsall et de Lannilis à Laberwrach, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la C^{ie} des ch. de fer départementaux du Finistère; 2^o approuv^t la modification de diverses clauses du traité de concession annexé à la L. du 14 février 1891, décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le même dépt^s d'un premier réseau de ch. de fer d'I. L. (*J. O.* du 14 avril.)

7 avril. — D. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer aérien reliant la mine de fer de Frouard aux hauts-fourneaux du même nom, de la S^{te} des forges et fonderies de Montataire, sur le territoire de la commune de Frouard. (*J. O.* du 24 avril.)

9 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s d'Oran, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Oran à Arzew, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et M. Henri Lar-tigue. (*J. O.* du 10 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Bussière-Galant à Saint-Yrieix. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Bort à Neussargues.. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Autorisant l'approbation par D. rendu au Conseil d'Etat, des dispositions à prendre pour assurer l'expl., à partir du 1^{er} août 1898, du ch. de fer de Saint-Georges-de-Commières à la Mure. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Ribemont à la Ferté-Chevresis, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la C^{ie} dudit ch. de fer. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de la Seine-Inf^{re}, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale, de Montérolhier-Buchy à Saint-Saëns et approuv^t le traité d'expl. passé entre le dépt^s et la C^{ie} des ch. de fer du Nord. (*J. O.* du 19 avril.)

15 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s du Doubs et du Jura, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite, d'Andelot à Levier et approuv^t les traités passés entre les dépt^s et MM. Laborie frères pour la concession dudit ch. de fer. (*J. O.* du 23 avril.)

17 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s du Nord et du Pas-de-Calais, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale, de Marquion à Cambrai et approuv^t les traités de concession passés entre les dépt^s et MM. Hornes et consorts.. (*J. O.* du 21 avril.)

17 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. de Guise au Catelet, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et M. Michon. (*J. O.* du 22 avril.)

17 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s des Ardennes, des ch. de fer d'I. L. de Monthermé-Est à Hautes-Rivières et du Châtelet à Juniville et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la S^{te} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 22 avril.)

19 avril. — L. Sur les Chambres de commerce art. 12, § 3 et art. 13. (*J. O.* du 19 avril.)

28 avril. — D. Approuv^t le traité passé le 30 décembre 1897, entre la C^{ie} du ch. de fer d'Orléans et la S^{te} des Batignolles, pour la construction et l'expl. des lignes d'Uzerche à Tulle, de Seilhac à Treignac et de Tulle à Argentat. (*J. O.* du 1^{er} mai.)

29 avril. — D. Appliquant à l'Algérie le règlement du 31 juillet 1897, relatif au droit de timbre sur les permis des ch. de fer. (*B. des L.* 1,979.)

14 mai. — D. Appliquant à l'Algérie la L. du 26 octobre 1897, relative aux surtaxes locales applicables aux march. et aux voy. en provenance ou à destination de certaines gares. (*B. des L.* 1,993.)

19 mai. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} des fonderies et forges de Terrenoire, la Voulte et Bessèges*, en faillite, de la *C^{ie} des usines, fonderies et forges d'Alais*, comme concessionnaire de la section non déclassée et comprise entre la ligne de Bessèges à Alais, et la houillère de Lalle, du ch. de fer dont l'exécution a été autorisée par le D. du 5 mai 1869. (*J. O.* du 1^{er} juin.)

24 mai. — D. Fixant la composition des cadres du personnel de la police spéciale des Ch. de fer. (page 1003.)

28 mai. — D. Approuv^t la substitution de *M. Pagot*, aux concessionnaires primitifs du ch. de fer d'embr^t des mines de Réty (Pas-de-Calais). (*J. O.* du 13 juin.)

1^{er} juin. — D. Réorganisant le comité consultatif des Ch. de fer. (*J. O.* du 7 juin.)

7 juin. — D. Fixant la composition du personnel de la police spéciale des Ch. de fer, chargée du service des gares de Paris. (p. 1003.)

13 juin. — D. Modifiant le D. du 1^{er} juin 1898, sur l'organisation du comité consultatif des Ch. de fer. (*J. O.* du 15 juin.)

14 juin. — D. Relatif à la désignation des comptables en deniers ou en matières, des Ch. de fer de l'Etat. (*J. O.* du 19 juin.)

19 juillet. — D. Relatif à l'expl. du ch. de fer de Saint Georges-de-Commiers à la Mure. (*J. O.* du 21 juillet.)

21 juillet. — D. Autorisant la *C^{ie} des ch. de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne* à prendre la dénomination de « *C^{ie} des ch. de fer du Midi* » et approuv^t diverses modifications apportées aux statuts de cette *C^{ie}*. (*J. O.* du 23 juillet.)

24 juillet. — D. Approuv^t la substitution à *M. Mandement*, de la *S^{te} an. dite : C^{ie} du ch. d'I. L. de Toulouse à Boulogne-sur-Gesse avec embr^t de Fonsorbes à Sainte-Foy-de-Peyrolières*, par *Saint-Lys* comme concessionnaire de cette ligne. (*J. O.* du 26 juillet.)

25 juillet. — Cir. Min. Relative à l'affichage des dérogations aux règles fixant la durée du travail et du repos minimum des chefs de station et des mécaniciens et chauffeurs.

27 juillet. — Cir. Min. Relative à l'installation des cloches électriques sur les lignes à voie unique.

31 juillet. — D. Modifiant le cahier des charges-type approuvé par le D. du 6 août 1881.

1^{er} août. — Arr. Min. Concernant les heures d'ouverture et de fermeture des gares de petite vitesse. (page 1004.)

17 août. — DD. Relatifs à l'organisation du comité consultatif des ch. de fer et à la nomination des membres du comité. (*J. O.* du 19 août.)

8 septembre. — Cir. Min. Relative à l'arr. du 1^{er} août sur la fermeture des gares de petite vitesse les dimanches et jours fériés.

10 septembre. — Cir. Min. Modifiant le règlement du 12 novembre 1897 sur le transport des matières dangereuses ou infectes.

16 septembre. — Arr. min. Instituant une commission chargée de l'étude des questions se rattachant à l'organisation des retraites des agents des ch. de fer. (*J. O.* du 17 septembre.)

15 octobre. — D. (beylical) Approuv^t le traité passé entre la *S^{te} de navigation générale italienne, ex-C^{ie} Rubattino*, et la *C^{ie} Bône-Guelma* et prolong^{ts} pour la cession à cette dernière *C^{ie}* des lignes de ch. de fer de Tunis à la Goulette, de la Goulette à la Marsa, de l'Aouïna à la Marsa, de Tunis au Bardo, de Marine-Tunis et de Marine-Goulette. (*J. O. tunisien* du 15 octobre.)

30 novembre. — D. Approuv^t la substitution de la *S^{te} an. dite « C^{ie} des ch. de fer du Beaujolais »*, à la *C^{ie} centrale de ch. de fer et de Tr.*, comme concessionnaire des lignes de ch. de fer de Villefranche à Tarare et raccord^t et de Villefranche à Monsols et raccord^t (Rhône.) (*B. des L.* 2.043.)

6 octobre. — Cir. Min. Interprétant l'arr. du 1^{er} avril 1898 relatif à la désinfection du matériel ayant servi au transport des animaux, lorsqu'il s'agit d'animaux de petite taille renfermés dans des caisses.

13 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Yonne et de Seine-et-Marne, de ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Egreville à Sens et de Toucy à Joigny, et approuv^t les traités passés : 1^o, entre les dép^{ts}; 2^o et entre le dép^t de l'Yonne et MM. *Coignet et Grosselin*, pour la concession desdits ch. de fer. (*J. O.* du 18 décembre.)

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles voies ferrées destinées à desservir le quai de l'avant-port de Dunkerque et approuv^t la conv. intervenue entre l'Etat et la *C^{ie}* du ch. de fer du Nord pour la concession desdites voies. (*J. O.* du 4 janvier 1899.)

1899

6 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Hornes, Lambert et Dequeker*, de la *C^{ie} du ch. de fer de Marquion à Cambrai* comme concessionnaire de la ligne dudit ch. de fer.

9 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Maine-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Chalonnes à la Possonnière, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou*. (*J. O.* du 12 janvier.)

9 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} du Jura et de la H^{te}-Saône, d'un ch. de fer d'I. L. de Dôle à Gray par Pesmes, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la *C^{ie} des ch. de fer vicinaux*. (*J. O.* du 12 janvier.)

9 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Morbihan, des ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Plouay à Ploërmel, de la Roche-Bernard à Locminé et de Lorient à Plouay et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer d'I. L. du Morbihan. (J. O. du 12 janvier.)

14 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un ch. de fer d'I. L. de Quimperlé à Pont-Aven et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux du Finistère. (J. O. du 18 janvier.)

14 janvier. — L. Classant comme ch. de fer d'I. L. la ligne d'I. G. de Lagny à Ville-neuve-le-Comte et à Mortcerf (Seine-et-Marne). (J. O. du 18 janvier.)

8 février. — D. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., le prolong^t du ch. de fer de Bordeaux au Verdon jusqu'à la pointe de Grave. (J. O. du 11 février.)

25 février. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale d'Amplepuis à Saint-Vincent-de-Reins, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Cornillon. (J. O. du 3 mars.)

15 mars. — D. Déterminant les conditions à remplir par les candidats à l'emploi de commissaire de surveillance administrative des ch. de fer. (page 1004).

21 mars. — Arr. Min. Déterminant les conditions à remplir par les candidats à l'emploi d'inspecteur particulier de l'expl. commerciale des ch. de fer. (page 1004).

31 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Gard, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Bouillargues à Saint-Gilles, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer de la Camargue. (J. O. du 8 avril.)

10 avril. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la « S^{te} d'expl. du ch. de fer d'I. L. de Feurs à Panissières et ses extensions » comme concessionnaire dudit ch. de fer.

14 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Eure, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Corneilles à Glos-Montfort, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Laborie frères. (J. O. du 20 avril.)

19 avril. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} du ch. de fer métropolitain de Paris à la C^{ie} générale de Tract. comme concessionnaire dudit ch. de fer métropolitain. (B. des L. 2.090.)

22 avril. — L. Approuv^t une conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (Modification du compte d'expl. partielle. (J. O. du 23 avril.)

22 avril. — D. Plaçant hors cadres les officiers anciens élèves de l'École centrale attachés aux C^{ies} de ch. de fer. (J. O. du 29 avril.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de voies ferrées destinées à desservir les quais du port de Boulogne et approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} du Nord pour la concession des dites voies. (J. O. du 20 juin.)

6 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Marne, des ch. de fer d'I. L. d'Epernay à Montmirail et de Reims à Dormans avec embr^t de Bouleuse à Fismes, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} des ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (J. O. du 11 juillet.)

25 août. — D. Approuv^t la substitution à M. Michon, de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Guise au Câtelet comme concessionnaire de ladite ligne. (J. O. du 27 août.)

8 octobre. — D. Approuv^t la substitution à M. Lartigue, de la S^{te} an. dite « S^{te} des ch. de fer algériens » comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. d'Oran à Arzew. (J. O. du 11 octobre.)

8 octobre. — D. Approuv^t la substitution à M. Louis Maison, de la S^{te} an. dite « C^{ie} des ch. de fer départementaux de l'Aube » comme concessionnaire du ch. de fer de Riceys à Cunfin. (J. O. du 14 octobre.)

4 novembre. — Arr. Min. Relatif à la durée du travail et des repos des mécaniciens et chauffeurs. (page 1005)

26 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Dorat à Magnac-Laval concédé à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans. (J. O. du 30 décembre.)

1900

8 janvier. — Cir. Min. à MM. les Inspecteurs généraux et directeurs de contrôle. (page 1006.)

9 janvier. — D. Réorganisant le comité de l'expl. technique des ch. de fer. (page 1006.)

9 janvier. — D. Modifiant le D. du 30 mai 1895 sur l'organisation du contrôle des ch. de fer. (J. O. du 18 janvier.)

10 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à exécuter pour l'établ^t d'un embr^t de la ligne de Paris à la frontière belge et approuv^t la conv. passée le 5 janvier 1900 avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (J. O. du 18 janvier.)

11 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. Coignet et Grosselin, de la S^{te} an. dite « C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Saône-et-Loire », comme concessionnaire du réseau dudit ch. de fer (J. O. du 17 janvier.)

5 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la mine de Champigneulles-nord (Meurthe-et-Moselle) avec le canal de la Marne au Rhin. (J. O. du 23 février.)

13 février. — D. Modifiant le règlement du 6 août 1881 relatif aux cahiers des charges-types des ch. de fer d'I. L. et des Tr. (J. O. du 14 février.)

24 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Beldant (Paul), Beldant (Edmond), et Baert (François), de la C^{ie} des ch. de fer départementaux de la Mayenne, comme concessionnaire du réseau du ch. de fer d'I. L. dont l'établ^t, dans le dép^t de la Mayenne, a été décl. d'ut. publ. par la L. du 16 décembre 1896. (J. O. du 4 mars.)

24 février. — D. Approuv^t la substitution de M. Antony-Laprunière, à la S^{te} des mines de Marsanges et à la C^{ie} des fonderies et forges de Terrenoire, la Voulte et Bessèges, comme concessionnaire du ch. de fer d'embr^t des mines de Marsanges à la ligne de Brioude à Alais. (J. O. du 4 mars.)

15 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Hérault, d'un ch. de fer d'I. L. raccordant la ligne de Montbazin à Saint-Chinian et à la ligne de Montpellier à Rabieux, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer du dép^t de l'Hérault. (J. O. du 18 mars.)

19 mars. — L. Approuv^t une conv. modifiant le cahier des charges annexé à la L. du 24 juillet 1893, qui a décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép. des H^{tes}-Pyrénées, des ch. de fer d'I. L. de Pierrefitte à la Raillère par Cauterets et de Pierrefitte à Luz-Saint-Sauveur. (J. O. du 21 mars.)

21 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Côtes-du-Nord, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie étroite comprenant les lignes suivantes : 1^o, St-Brieuc à Plouha, avec embr^t sur le port de Légué; 2^o, Guinguamp à Plouha; 3^o, St-Brieuc à Moncontour; 4^o, Moncontour à Collinée; 5^o, Plouëc à Tréguier; 6^o, Tréguier à Perros; 7^o, Lannion à Perros; 8^o, Quintin à Rostrenen; 9^o, Plancoët à Matignon, St-Cast et l'Isle-St-Cast et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} centrale de ch. de fer et de Tr. (J. O. du 28 mars.)

27 mars. — D. Approuv^t le traité passé entre la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Quentin à Guise et la C^{ie} du ch. de fer de Ribemont à la Ferté-Chevresis, pour la construction et l'expl. par la première de ces C^{ies}, du ch. de fer d'I. L. de Ribemont à la Ferté-Chevresis, concédé à la seconde. (J. O. du 4 avril.)

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur le territoire des communes de Vaziers et de Sin-le-Noble (Nord), d'un ch. de fer destiné à relier les fosses Bernicourt et Déjardin à la concession des mines d'Aniche. (J. O. du 14 avril.)

12 avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer à voie étroite de Guise à Wimpy et à Hirson et approuv^t la conv. passée le 4 juillet 1899 avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (J. O. du 14 avril.)

12 avril. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Briey à Hussigny et à Villerupt et approuv^t la conv. provisoire passée le 15 mai 1899 avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Est. (J. O. du 14 avril.)

12 avril — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un ch. de fer d'I. L. de Plounéour-Trez à Brignogan et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux du Finistère. (J. O. du 14 avril.)

14 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Somme et de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. de Roisel à Hargicourt et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et MM. Michon et Grosselin. (J. O. du 19 avril.)

25 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Constantine, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, d'Aïn-Mokra à Saint-Charles, par Jemmapes et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de Constantine et la C^{ie} de minerais de fer magnétique de Mokla-el-Hadid. (J. O. du 29 avril.)

26 avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Barbezieux à Saint-Mariens. (J. O. du 29 avril.)

26 avril. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} Générale des ch. de fer économiques, à la S^{te} an. du ch. de fer d'I. L. de Dompierre-sur-Besbre à La Palisse, comme concessionnaire dudit ch. de fer (Allier) (B. des L. 2.192.)

17 mai. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer d'Aigues-Vives, à la C^{ie} Nationale des ch. de fer à voie étroite, comme concessionnaire du ch. de fer de la station d'Aigues-Vives au bourg de ce nom. (J. O. du 23 mai.)

17 mai. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} Pinat et C^{ie}, d'Allevard, à la S^{te} Schneider et C^{ie}, du Creusot, comme concessionnaire du ch. de fer d'embr^t entre les mines d'Allevard et la station du Cheylas. (J. O. du 23 mai.)

17 mai. — D. Approuv^t la substitution à MM. Laborie frères, de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. d'Andelot à Levier, comme concessionnaire de la partie dudit ch. de fer située dans le dép^t du Doubs, et comme rétrocessionnaire de la partie située dans le dép^t du Jura. (J. O. du 23 octobre.)

25 juin. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux d'établ^t d'une deuxième voie sur deux ch. de fer d'embr^t de la S^{te} des mines de Lens. (J. O. du 30 juin.)

7 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, dans le dép^t de la Haute-Saône, comprenant les lignes de Luxeuil à Corravillers, de Lure au Haut-du-Them, de Lure à Héricourt avec embr^t de Roye à Rouchamp; de Gray à Jussey et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer vicinaux. (J. O. du 21 juillet.)

8 juillet. — L. Approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer du Midi, pour la concession, à cette C^{ie}, des ch. de fer d'Auch à Lannemezan; de Colombier à Capestang, avec prolongement jusqu'à ou près Cruzy; de Biarritz (gare de la Négresse) à Biarritz-Ville et de Cambo à Hasparren. (*J. O.* du 19 juillet.)

10 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Nièvre des ch. de fer d'I. L. à voie étroite, suivants : 1^o Nevers à Corbigny, se raccordant à Chitry-les-Mines avec la ligne de Chitry-les-Mines à Corbigny et à Saulieu; 2^o de St-Saulge à Tamnay; 3^o de Cosne à Saint-Amand; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer de la Nièvre. (*J. O.* du 2 août.)

13 juillet. — L. Incorporant au réseau d'I. G. et concédant à la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest, la ligne d'I. L. de Magny à Chars (*J. O.* du 22 juillet.)

16 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Liart à Mézières. (*J. O.* du 19 juillet.)

16 juillet. — L. Incorporant dans le réseau d'I. G. les deux ch. de fer d'I. L. de la Flèche à la Suze et de la Flèche à Sablé. (*J. O.* du 19 juillet.)

16 juillet. — L. Modifiant les conditions financières de la concession des ch. de fer d'I. L. dénommés groupes du Sud et ligne de Louches à Cambrai (Nord). (*J. O.* du 22 juillet.)

16 juillet. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Charlevat à Serqueux et approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des chemins de fer de l'Ouest, pour la concession de cette ligne. (*J. O.* du 22 juillet.)

20 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de Saône-et-Loire et de la Nièvre, d'un chemin de fer d'I. L. à voie étroite de Corcelles à Château-Chinon et approuv^t les traités de concession passés : 1^o entre les dép^{ts}; 2^o entre le dép^t de Saône-et-Loire et MM. *Coignet* et *Grosselin*. (*J. O.* du 24 juillet.)

20 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Constantine, d'un ch. de fer d'I. L., à voie de un mètre, entre Ain-Beida et Khenchela et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer de l'Est-Algérien. (*J. O.* du 24 juillet.)

27 août. — D. Approuv^t la substitution à M. *Giraudon*, de la S^{te} an. d'électricité du *Mont-Dore* et du *funiculaire du Capucin* comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. funiculaire du Capucin. (*J. O.* du 31 août.)

17 octobre. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. d'Andelot à Levier à MM. *Laborie* frères, comme concessionnaire dudit ch. de fer (*B. des L.* 2.232.)

12 décembre. — L. Autorisant le Ministre des T. P. d'opérer le rachat des concessions de ch. de fer de la C^{ie} franco-algérienne (Algérie) (*J. O.* du 13 décembre.)

19 décembre. — L. Dotant l'Algérie de la personnalité civile et stipulant qu'elle peut concéder des ch. de fer ou contracter des emprunts.

21 décembre. — D. Autorisant, à titre transitoire, l'expl. en régie des ch. de fer de la C^{ie} Franco-Algérienne. (*J. O.* du 23 décembre.)

1901

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t d'un raccord^t direct entre les gares de Roubaix et de Tourcoing-les-Francis, et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord, pour la concession de ce raccord^t. (*J. O.* du 13 janvier.)

11 janvier. — L. décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Morez à Saint-Claude et concédant définitivement cette ligne à la C^{ie} P.-L.-M. (*J. O.* du 13 janvier.)

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Ruffec à Roumazières et concédant définitivement cette ligne à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans. (*J. O.* du 13 janvier.)

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t d'un ch. de fer de Villeneuve-sur-Lot à Falguyrat et concédant définitivement cette ligne à la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans. (*J. O.* du 13 janvier.)

11 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Doubs, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite, de Morteau à Maiche. (*J. O.* du 17 janvier.)

2 février. — D. Décl. d'ut. publ. la construction d'un raccord^t de ch. de fer pour le service d'une fosse des mines de Naux. (*J. O.* du 7 mars.)

13 février. — Arr. Min. Créant des comités de travail sur le réseau des ch. de fer de l'Etat. (*J. O.* du 14 février.)

21 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Coignet* et *Grosselin* de la S^{te} an. dite "C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Yonne", comme concessionnaire de la ligne de Toucy à Joigny et de la ligne de Sens à Egreville. (*J. O.* du 26 février.)

25 février. — L. Décl. d'ut. publ. le ch. de fer prolongeant la ligne d'Ain-Sefra à Djemen-Bou-Rezg et à Duveyrier, dans la direction d'Igli (*J. O.* du 26 février.)

1^{er} mars. — D. Modifiant l'O. du 15 novembre 1846; sur la police, la sûreté et l'expl. des ch. de fer. (page 1007).

4 mars. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} du ch. de fer du Nord les voies ferrées destinées à desservir les nouveaux bassins du port du Tréport. (*J. O.* du 7 mars.)

11 mars. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux pour le dédoublement des voies de la C^{ie} du ch. de fer de Paris à Orléans entre Paris et Brétigny. (*J. O.* du 24 mars.)

25 mars. — D. Approuv^t la substitution, à MM. Laborie frères, de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Cormeilles à Glos-Montfort et extensions, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Cormeilles à Glos-Montfort. (*J. O.* du 30 mars.)

1^{er} avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. (réseau de l'Etat) l'établ^t du ch. de fer de Saint-Jean-d'Angély à Saintes et à Saujon. (*J. O.* du 3 avril.)

3 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, dans le dép^t du Tarn comprenant les lignes de : 1^o Castres à Murat, avec embr^t sur Brassac; Albi à Alban, avec embr^t sur Saint-Juéry; 3^o Albi à Valence et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Lemonnier. (*J. O.* du 5 avril.)

20 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, des ch. de fer d'I. L. de Vendresse à Poix et d'Attigny à Baalons et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} des ch. de fer des Ardennes. (*J. O.* du 27 avril.)

20 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine-Inf^{re}. et de l'Oise, d'un ch. de fer d'I. L. d'Aumale à Envermeu et approuv^t le traité de concession passé entre les dép^{ts} et la S^{te} des ch. de fer économiques. (*J. O.* du 27 avril.)

10 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Sorinières à Vieilleville (Loire-Inf^{re}) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} française des ch. de fer à voie étroite. (*J. O.* du 13 juin.)

6 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Toulon à Hyères (Var) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France. (*J. O.* du 9 juillet.)

6 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Soissons à Rethel avec embr^t sur Corbeny, dans les dép^{ts} de l'Aisne, de la Marne et des Ardennes et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la S^{te} des ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (*J. O.* du 9 juillet.)

12 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un ch. de fer d'I. L. de Plabennec à Lesneven et de Plouider à Plouescat et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. départementaux du Finistère. (*J. O.* du 17 juillet.)

12 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Soutons à Léon et approuv^t les conv. passées entre la C^{ie} des ch. de fer du Midi, l'Etat et M. Arné, concessionnaire de ladite ligne. (*J. O.* du 18 juillet.)

12 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Foulain à Nogent-en-Bassigny (H^{te}-Marne) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Robin et Perrin. (*J. O.* du 18 juillet.)

20 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, d'un ch. de fer d'I. L. de Parentis-Born à Biscarosse et approuv^t les conv. passées entre le dép^t, M. Ortal, concessionnaire de ladite ligne, la S^{te} an. des ch. de fer d'I. L. du dép^t des Landes, la C^{ie} des ch. de fer du Midi et l'Etat. (*J. O.* du 23 juillet.)

20 juillet. — L. Approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} du ch. de fer du Nord, pour la concession à cette C^{ie} de trois lignes de ch. de fer : (Aulnay-les-Boudy à Rivecourt; — Lens à Brebières; — Saint-Ouen-les-Docks à Ermont-Eaubonne.) (*J. O.* du 23 juillet.)

12 juillet. — L. Ayant pour objet l'expl. du ch. de fer d'Aïn-Sefra à Djenien-Bou-Rezg et à Duveyrier. (*J. O.* du 24 juillet.)

20 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire, d'un ch. de fer d'I. L. s'embranchant à Pouilly les-Nonnains, sur la ligne de Roanne à Boën qui a fait l'objet de la L. du 18 décembre 1896 et aboutissant à Renaison et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux de la Loire. (*J. O.* du 30 juillet.)

31 juillet. — D. Promulguant la conv. additionnelle à la conv. internat. du 14 octobre 1890, sur le transport des march. par ch. de fer, signée à Paris le 16 juin 1898. (*J. O.* du 5 août.)

NOTE. — Convention dite de « Berne ».

29 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer minier de la houillère de Vy-lès-Lure à la gare de Magny-Vernois (H^{te}-Savoie). (*J. O.* du 12 septembre.)

8 septembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} an. aux concessionnaires de la ligne du ch. de fer d'I. L. de Roisel à Hargicourt (*J. O.* du 12 septembre.)

15 septembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} an. aux concessionnaires et rétrocessionnaires du ch. de fer d'I. L. de Corbigny à Chitry-les-Mines. (*J. O.* du 20 septembre.)

10 octobre. — Arr. Min. Réglementant les conditions du travail du personnel d'expl. des grandes lignes de ch. de fer. (page. 4014.)

11 décembre. — D. Réorganisant le contrôle commercial des ch. de fer. (page 4015.)

1902

8 mars. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux du ch. de fer d'I. L. de la Teste à l'Etang de Cazaux (Gironde) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Ortal. (*J. O.* du 15 mars.)

11 mars. — D. Concernant l'exécution des prescriptions relatives au travail des agents de ch. de fer. (page 1015).

6 avril. — L. Approuv^t la conv. passée entre le gouvernement français et le gouvernement tunisien pour fixer la répartition des charges de la garantie des ch. de fer tunisiens. (J. O. du 19 avril.)

10 avril. — L. Complétant l'art. 2 de la L. du 27 décembre 1890 (*contrat de louage*). (p. 1016).

10 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de Saône-et-Loire, de deux ch. de fer d'I. L. à voie étroite, de Tournus à Louhans et de Saint-Martin-en-Bresse à Mervans et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et MM. *Coignet et Grosselin*. (J. O. du 12 avril.)

22 avril. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} immobilière de Lacanau et du ch. de fer de Lacanau à l'Océan, au concessionnaire primitif dudit ch. de fer. (J. O. du avril.)

22 avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Colombiers à ou près Cruzy. (J. O. du 25 avril.)

22 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans Paris, de la ligne du ch. de fer métropolitain de la place du Palais-Royal à la place du Danube. (J. O. du 25 avril.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G., l'établ^t d'un raccord^t par voie ferrée entre le port et la gare de Morlaix; 2^o approuv^t une conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest pour la concession de ce raccord^t; 3^o approuv^t les voies et moyens financiers destinés à assurer la réalisation de l'offre de concours de la Ch. de Comm. de Morlaix. (J. O. du 4 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Don à Fromelles et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et M. *Michon*. (J. O. du 5 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de l'Oise, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre, de Méru à la Bosse et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et M. *Achille Dequeker*. (J. O. du 5 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre, entre Hondschoote et Bray-Dunes et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et M. *Mathieu Michon*. (J. O. du 6 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s du Morbihan, d'un second réseau de ch. de fer d'I. L. à voie étroite comprenant les lignes de Pontivy à Naizin, de Meslan à Pontivy et de Nivino (Plouay) à Gourin et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la C^{ie} des ch. de fer du Morbihan. (J. O. du 6 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Seine-Inf. et de l'Eure, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Vasceuil à Morgny et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et MM. *Gay* et le baron *Hély d'Oissel*. (J. O. mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s des Vosges, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite, entre la Neuville-les-Raon et Raon-sur-Plaine et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et MM. *Marande, Cartier-Bresson* et *Jeanpierre*. (J. O. du 7 mai.)

29 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dépt^s de la Marne d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Ambonnay à Châlons-sur-Marne et approuv^t les traités de concession passé entre le dépt^s et MM. *Adrien Binard* et *Gustave Arens* et la C^{ie} de ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (J. O. du 7 mai.)

20 mai. — Arr. Min. Modifiant l'Arr. du 4 novembre 1899, relatif à la durée du travail et du repos des mécaniciens et chauffeurs. (page 1016).

28 mai. — D. Approuv^t un avenant substituant la tract. élect. à la tract. à vapeur sur le ch. de fer d'I. L. de Portel à Boulogne et un traité relatif à l'expl. d'une section de ligne (J. O. du 3 juin.)

3 juin. — D. Relatif au changement de concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Vertaizon à Billom (Puy-de-Dôme) (J. O. du 14 juin.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de ch. de fer entre les Mines de La Chapelle-Péchaud et la ligne d'I. G. de Cazoulès au Buisson (Dordogne) (J. O. du 27 août.)

3 novembre. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} Générale des ch. de fer économiques à la C^{ie} des ch. de fer de la Nièvre comme concessionnaire et retrocessionnaire de diverses lignes d'I. L. dans les dépt^s de la Nièvre et de la Côte-d'Or. (J. O. du 7 novembre.)

20 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Saint-Marcel à Chalons-sur-Saône (Saône et-Loire) et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s, la C^{ie} des ch. de fer de Saône-et-Loire et MM. *Coignet* et *Grosselin*. (J. O. du 13 décembre.)

20 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s du Cher, du ch. de fer d'I. L. à voie de 1 mètre; 1^o d'Argent à la Guerche avec embr^t de Neuilly à Saint-Satur; 2^o de Saint-Florent à Marçais et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la S^{te} de ch. de fer économiques. (J. O. du 21 décembre.)

26 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. à voie étroite d'Aigues-Mortes au Grau-du-Roi (Gard) et concédant définitivement cette ligne à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (J. O. du 31 décembre.)

1903

25 février. — D. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t d'un ch. de fer de Moutiers à Bourg-St-Maurice et concédant définitivement ledit ch. de fer à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (J. O. du 27 février.)

25 février. — D. modifiant le D. du 9 janvier 1900, relatif à l'organisation du Comité de l'expl. technique des Ch. de fer (J. O. du 4 mars.) (page 1016).

28 février. — Arr. Min. Concernant la fixation des frais accessoires sur les ch. de fer d'I. G. (J. O. du 2 mars.)

13 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^t du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale d'Hazebrouck à Merville et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et MM. Dequeker et fils. (J. O. du 16 mars.)

6 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans Paris, de la ligne de ch. de fer métropolitain d'Auteuil à l'Opéra, par Grenelle, concédée à la C^{ie} du ch. de fer métropolitain de Paris. (J. O. du 19 avril.)

9 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer à voie de 1 mètre de Bernay à Cormeilles (Eure) et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et la C^{ie} du ch. de fer de Cormeilles à Glos-Monfort. (J. O. du 19 avril.)

9 avril. — L. Déterminant les conditions de rachat des lignes de la C^{ie} franco-algérienne (J. O. du 19 avril.)

9 avril. — L. Décl. d'ut. publ. la transformation en voie de 1 m. de largeur de la voie de 80 centimètres des ch. de fer d'I. L. de Nouzon à Gépunsart et du Tremblois à Rocroi (Ardennes) et le prolong^t de ces deux lignes avec voie de 1 m., jusqu'à la frontière belge et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t des Ardennes et la C^{ie} des ch. de fer Départementaux des Ardennes. (J. O. du 20 avril) (V. erratum J. O. du 23 avril.)

10 juin. — D. Appliquant à l'Algérie le D. du 13 février 1900 qui modifie le régl. d'adm. publ. et les cahiers des charges-types des Ch. de fer d'I. L. et des Tr. (J. O. du 18 juin.)

13 juin. — L. Concernant l'expl. du ch. de fer de Duveyrier à Beni-Ounif (J. O. du 14 juin.)

27 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Baroncourt à Audun-le-Roman et concédant cette ligne à la C^{ie} des Ch. de fer de l'Est. (J. O. du 30 juin.)

27 juin. — D. Approuv^t la substitution d'un concessionnaire et rétrocessionnaire pour le ch. de fer d'I. L. de Corcelles à Château-Chinon. (J. O. du 2 juillet.)

21 juillet. — L. L. Décl. d'ut. publ. : 1^o le ch. de fer de Paris-Montparnasse à Chartres concédé à l'État ; 2^o l'établ^t du ch. de fer d'Estréchoux à Plaisance concédé à la C^{ie} du Midi. (J. O. du 23 juillet.)

24 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^t de la Marne, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Ambonnay à Epernay et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et la S^{te} des ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (J. O. du 26 juillet.)

24 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^t des Landes, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Luxey à Mont-de-Marsan et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et M. Ortal. (J. O. du 26 juillet.)

24 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. à titre d'I. G. l'établ^t du ch. de fer de Divonne-les-Bains à la frontière suisse vers Crassier et approuv^t la conv. provisoire passée le 27 juin 1903 entre le Ministre des et la C^{ie} P.-L.-M. (J. O. du 26 juillet.)

29 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer de Tlemcen à Lalla-Maghnia à la frontière du Maroc. (Algérie) et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest Algérien. J. O. du 1^{er} janvier 1904.)

29 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Varennes à Trézelles, de Trézelles au Donjon et de Lapalisse au Mayet-de-Montagne (Allier) et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (J. O. du 31 décembre) (V. erratum J. O. du 10 janvier 1904.)

1904

1^{er} janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du ch. de fer d'I. G. de Beaumont-de-Lomagne à Gimont et la concession de cette ligne à la C^{ie} des ch. de fer du Midi (J.-O. du 6 janvier.)

6 janvier. — L. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} de l'Est pour régler les conditions de la substitution de cette C^{ie} à la C^{ie} des ch. de fer de Vassy à Doulevant-le-Château. (J. O. du 8 juin.)

9 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la ligne du ch. de fer d'I. G. de Saint-Ouen-les-Docks à Ermont-Eaubonne et concédant cette ligne à la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (J. O. du 13 janvier.)

25 janvier. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} du ch. de fer de Billom à Vertaison à M. Le Breton comme concessionnaire dudit ch. de fer (J. O. du 27 janvier.)

25 janvier. — D. Modifiant le titre des contrôleurs comptables des ch. de fer. (J. O. du 4 février.)

3 février. — D. Prescrivant l'ouverture d'un service public de voy. et de march. à la gare du ch. de fer des mines de Cromy-Mazonay et Change (Saône-et-Loire). (J. O. du 9 février.)

12 février. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Chorges à Barcelonnette, concédé à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (J. O. du 18 février.)

5 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Lens à la ligne de Paris à la frontière belge, près Brebières, avec raccord^t sur Arras et concédant définit^t ladite ligne à la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (*J. O.* du 9 mars.)

9 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale d'Aulnoye à Pont-sur-Sambre, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Dequeker et fils.* (*J. O.* du 17 mars.)

25 mars. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des ch. de fer régionaux de Franche-Comté à MM. *Chappuis et Schlumberger* comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Morteau à Maiche (*J. O.* du 29 mars.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. de Florac à Sainte-Cécile-d'Andorge et approuv^t une conv. avec la C^{ie} des ch. de fer départementaux pour la concession de cette ligne. (*J. O.* du 21 avril.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Hérault et de l'Aude, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite d'Olonzac à Félines-d'Hautpoul, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des Tr. à vapeur de l'Aude. (*J. O.* du 23 avril.)

18 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Montrésor à Ecueillé, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} de l'Indre et de l'Indre-et-Loire et la C^{ie} des ch. de fer départementaux. (*J. O.* du 26 avril.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'Indre-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Fondettes à Savigné-Rillé, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux. (*J. O.* du 27 avril.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Signy-l'Abbaye à Mézières et à Mohon avec embr^t au port de Mohon, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 28 avril.)

18 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, du ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Juniville à Vouziers, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 28 avril.)

9 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer minier aux mines de Barbéry (*J. O.* du 13 mai.)

11 mai. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} d'expl. des ch. de fer en Corrèze à la S^{te} de constructions des Batignolles pour l'expl. des lignes d'Uzerches à Tulle, de Seilhac à Treignac et de Tulle à Argentat. (*J. O.* du 6 juin.)

25 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, des ch. de fer de Plouescat à Saint-Pol-de-Léon, de Pont-Aven à Concarneau et de Pont-l'Abbé à Saint-Guérolé, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux du Finistère. (*J. O.* du 26 juin.)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Miramas à l'Estaque concédé à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (*J. O.* du 1^{er} juillet.)

19 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Landes, d'un ch. de fer d'I. L. de Pissos à Moustey, et approuv^t les conv. passées entre le dép^t, MM. *Ortal, ses fils et Lagueyle*, concessionnaires de ladite ligne, la S^{te} des ch. de fer d'I. L. du dép^t des Landes, la C^{ie} des ch. de fer du Midi et l'Etat. (*J. O.* du 23 juillet.)

23 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de ch. de fer d'I. L. dans le dép^t de la Manche, comprenant les lignes de : 1^o Cherbourg à Barfleur; 2^o Querqueville à Urville-Landemer; 3^o Pont l'Abbé-Picauville à Sainte-Mère-l'Eglise; 4^o Condé-sur-Vire à Granville; 5^o Sourdeval-la-Barre à Granville; 6^o Avranches-Ouest à Avranches-Ville; 7^o Coutances à Lessay; 8^o et Landivy à Saint-Hilaire-du-Harcouët; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} française de Tr. élect. et de ch. de fer. (*J. O.* du 27 juillet.)

23 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Doubs, d'un ch. de fer d'I. L. à voie étroite de Maiche à Trevilliers, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer régionaux de Franche-Comté. (*J. O.* du 30 juillet.)

24 août. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} an. aux concessionnaires du ch. de fer de Foulain à Nogent-en-Bassigny. (*J. O.* du 31 août.)

4 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un ch. de fer destiné à relier le siège n^o 6 des mines de Liévin au rivaige d'Eleu. (*J. O.* du 17 octobre.)

12 novembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} an. aux concessionnaires du ch. de fer de la Neuveville-les-Raons à Raon-sur-Plaine. (*J. O.* du 16 novembre.)

15 novembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} spéciale à la C^{ie} concessionnaire d'un réseau de ch. de fer d'I. L. dans le dép^t des Côtes-du-Nord. (*J. O.* du 18 novembre.)

23 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer aérien entre la mine de Timegrit et la station d'El-Matan (Constantine). (*J. O.* du 21 décembre.)

26 novembre. — L. Approuv^t une modification aux conditions de la concession ou rétrocession des ch. d'I. L. de Toucy à Joigny et d'Egreville à Sens (Yonne et Seine-et-Marne). (*J. O.* du 1^{er} décembre.)

8 décembre. — L. Approuv^t la conv. passée entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France. (*J. O.* du 10 décembre.)

20 décembre. — D. Modifiant le taux des traitements des Commissaires de surveillance administrative des ch. de fer. (*J. O.* du 23 décembre.)

23 décembre. — L. Ayant pour objet l'expl. du ch. de fer de Beni-Ounif à Ben-Zireg. (*J. O.* du 23 décembre.)

1905

18 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. à voie normale de Marie à Montcornet avec embr^t, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} dudit ch. de fer. (*J. O.* du 21 janvier.)

18 janvier. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Aisne, d'un ch. de fer d'I. L. de Soissons à Oulchy-Breny, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux de l'Aisne. (*J. O.* du 22 janvier.)

21 mars. — L. Attribuant aux tribunaux ordinaires l'appréciation des difficultés qui peuvent s'élever entre l'Adm. des Ch. de fer de l'Etat et ses employés à l'occasion du contrat de travail. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

24 mars. — D. Chargeant la direction des ch. de fer de l'Etat de l'expl. des lignes rachetées à la C^{ie} franco-algérienne et de leurs prolong^{ts}. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

24 mars. — D. Fixant à douze le nombre des membres composant le conseil du réseau de l'Etat. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

24 mars. — D. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Biarritz-Gare de la Nègresse, à Biarritz-Ville concédé à la C^{ie} du Midi. (*J. O.* du 30 mars.)

27 mars. — D. Approuv^t la substitution d'une C^{ie} au concessionnaire du ch. de fer de raccord^t du port de Neuves-Maisons. (*J. O.* du 1^{er} avril.)

3 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans Paris, du ch. de fer souterrain d'I. L. de Montparnasse à Montmartre, et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et MM. *Berlier* et *Janicot*. (*J. O.* du 11 avril.)

19 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Maine-et-Loire, d'un ch. de fer d'I. L. entre Candé et Angers, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer d'I. L. de l'Anjou. (*J. O.* du 22 avril.)

31 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} des Ardennes et de l'Aisne, des ch. de fer d'I. L. d'Asfeld à Montcornet et de Wasigny à Renneville avec, pour le premier embr^t de Dizey-le-Gros à Saint-Erme et raccord^t du canal des Ardennes à Asfeld, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 11 juin.)

2 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. de Thiaucourt à Toul et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} de la Meuse et de la Meurthe-et-Moselle et la S^{te} générale des ch. de fer économiques. (*J. O.* du 5 juillet.)

12 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Mayenne, d'un ch. de fer de Landivy à la limite de la Mayenne, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la S^{te} française de Tr. élect. et de ch. de fer. (*J. O.* 18 juillet.)

18 juillet. — D. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de fer de Carmaux à Vindrac concédé à la C^{ie} du Midi. (*J. O.* du 23 juillet.)

18 juillet. — D. Relatif à l'établ^t d'un ch. de fer minier aux mines de Meurchin (P.-de-C.). (*J. O.* du 24 juillet.)

19 juillet. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Paris, de deux lignes de ch. de fer de la gare Saint-Lazare à la Porte de Saint-Ouen et de la gare Montparnasse à la Porte de Versailles, formant les prolong^{ts} du ch. de fer d'I. L. souterrain de Montmartre à Montparnasse, et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et MM. *Berlier* et *Janicot*. (*J. O.* du 23 juillet.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, du ch. de fer de Puteville à Saint-Georges-de-Commiers et à la Mure, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et « *les Fils Charvet* ». (*J. O.* du 19 septembre.)

20 septembre. — D. Approuv^t la conv. provisoire passée le 18 mai 1905, entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest (ch. de fer de Vitry à Fougère et à Moidrey). (*J. O.* du 31 octobre.)

20 septembre. — D. Modifiant le règlement de la caisse des retraites des agents du réseau de l'Etat. (*J. O.* 29 septembre.)

5 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Aisne et de l'Oise, des ch. de fer d'I. L. de Chauny à Coucy-le-Château, de Soissons à Epagny, du Cuny à Epagny et de Vic-sur-Aisne à Epagny, et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} et la C^{ie} des ch. de fer départementaux de l'Aisne. (*J. O.* du 10 décembre.)

8 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, du ch. de fer d'I. L. de Sedan à la frontière belge et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des ch. de fer départementaux à voie étroite des Ardennes. (*J. O.* du 22 décembre.)

1906

4 janvier. — D. Portant que le chef du service du personnel de la comptabilité et du secrétariat au Ministère des Travaux Publics est membre de droit du comité consultatif des ch. de fer. (J. O. du 7 janvier.)

4 janvier. — D. Modifiant la composition du comité de l'expl. technique des ch. de fer. (J. O. du 7 janvier.)

13 janvier. — D. Approuv^t la substitution d'une S^te an. à MM. *Burtin-Chappuis-Montfort* et *Perrody*, comme concessionnaire du ch. de fer d'I. L. de Chamonix au Montenvers. (J. O. du 19 janvier.)

23 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s du Doubs, d'un ch. de fer d'I. L. entre Besançon et Amathay-Vesigneux et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et MM. *Laborie frères*. (J. O. du 1^{er} mars.)

4 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t du ch. de fer de Chamborigaud à Bes-sèges. (J. O. du 10 mars.)

7 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Loire-Inf^{re} et de la Vendée, du prolong^t jusqu'à Rocheservière du ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre des Sorinières à Vieille-vigne. (J. O. du 11 mars.)

8 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. *Cornillon* de la C^{ie} des ch. de fer d'Amplepuis à Saint-Vincent-de-Reins, comme concessionnaire de ce ch. de fer. (J. O. du 10 mars.)

16 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G. l'établ^t d'un ch. de fer d'Aulnay-sous-Bois à Rivecourt concédé à la C^{ie} du ch. de fer du Nord. (J. O. du 25 mars.)

16 mars. — L. Décl. d'ut. publ., à titre d'I. G., l'établ^t d'un ch. de Nice à la frontière d'Italie par Sospel et du raccord^t de la ligne à établir sur le territoire italien vers Airole et Vintimille concédé à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (J. O. du 21 mars.)

16 mars. — L. Approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. pour l'abandon par cette C^{ie} de la concession de l'embr^t de l'Escarène à Lucrame de la ligne de Nice à la frontière d'Italie par Sospel. (J. O. du 21 mars.)

20 mars. — L. Approuv^t les conv. signées le 6 juin 1904, entre la France et l'Italie, pour l'établ^t d'un ch. de fer entre Coni et Nice et Coni et Vintimille et pour le doublement de la voie entre Menton et Vintimille. (J. O. du 21 mars.)

22 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de la Sarthe, d'un ch. de fer d'I. L., entre Saint-Denis d'Orques et Saint-Jean-s.-Erve, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la C^{ie} des Tr. de la Sarthe. (J. O. du 27 mars.)

22 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de Seine-et-Oise, d'un ch. de fer d'I. L. entre Chars et Marines, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et la C^{ie} des ch. de fer de l'Ouest. (J. O. du 27 mars.)

27 mars. — L. Approuv^t la concession faite par la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Ribemont à la Ferté-Chevresis à la C^{ie} du ch. de fer de Saint-Quentin à Guise de la concession de la ligne de Ribemont à la Ferté-Chevresis. (J. O. du 28 mars.)

7 avril. — L. Relative à l'expl. du ch. de fer de Ben-Zireg à Colomb-Béchar. (J. O. du 8 avril.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. entre Libourne et Langon et concédant définitivement ladite ligne aux C^{ies} des ch. de fer du Midi et du ch. de fer de Paris à Orléans, chacune par moitié. (J. O. du 27 avril.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. entre Bellegarde et Chézery et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et M. *Honoré Bugeron*. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. de la Mure à Gap, par Corps, avec embr^t sur Valbonnais et approuv^t une conv. entre l'Etat et la C^{ie} P.-L.-M. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. entre Berk-Plage et Paris-Plage et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^s et MM. *Berger* et *Roy*. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer du Puy à Nieigles-Prades et approuv^t une conv. provisoire passée entre le Ministre et la C^{ie} P.-L.-M. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer entre Brioude et Saint-Flour. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. entre Gannat et la Ferté-Hauterive. (J. O. du 29 avril 1906.)

27 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. G. entre Riom et Vichy avec embr^t sur Maringues. (J. O. du 29 avril.)

27 avril. — L. Approuv^t une conv. provisoire passée avec la C^{ie} P.-L.-M. pour la concession des lignes de Gannat à la Ferté-Hauterive, de Vichy à Riom, avec embr^t sur Maringues, et de Brioude à St-Flour. (J. O. du 29 avril.)

28 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer d'I. L. entre Château-Thierry et Mareuil-sur-Ourcq avec embr^t sur Neuilly-Saint-Front et d'Essommes à Verdolot (Aisne, Oise, Seine-et-Oise) et approuv^t les traités passés : 1^o entre les dépt^s; 2^o et entre le dépt^s de l'Aisne et M. *Seydoux*. (J. O. du 1^{er} mai.)

9 mai. — Arr. Min. Modifiant l'arr. du 4 novembre 1899 sur la durée du travail et des repos des mécaniciens et chauffeurs des ch. de fer. (J. O. du 10 mai.)

(page 1017)

10 mai. — D. Approuv^t la substitution de la 3^{ie} an. de la C^{ie} du ch. de fer de Méru à Labosse (Oise) au concessionnaire dudit ch. de fer. (J. O. du 13 mai.)

26 mai. — D. Modifiant celui du 28 mars 1883 instituant une commission unique pour l'examen des comptes des C^{ies} de ch. de fer. (J. O. du 2 juin.)

19 juillet. — DD. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois ch. de fer destinés à relier : 1^o la mine de Landres à la ligne de Baroncourt à Audun-le-Roman; 2^o la mine de Pienne à la même ligne; 3^o et la mine de Sancy à la ligne de Brier à Audun-le-Roman et concédant les dits ch. de fer à la S^{te} des Forges et Acieries du Nord et de l'Est. (J. O. du 5 août.)

24 juillet. — L. Approuv^t une conv. passée le 24 mars 1903, entre le Syndicat des ch. de fer de Ceinture et la C^{ie} du Ch. de fer de Paris à Orléans pour l'expl. par celle-ci de la station de la ligne stratégique de Palaiseau à Villeneuve-Saint-Georges (G^{re}-Ceinture), comprise entre l'extrémité (côté Juvisy) de la gare Massy-Palaiseau et un raccord^t à construire entre la section stratégique et la ligne de Paris à Orléans. (J. O. du 27 juillet.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt des Landes d'un ch. de fer d'I. L. entre Roquefort et Lencouacq-Jourets et approuv^t comme concessionnaire pour cette ligne M. Ernest Ader de Bayonne. (J. O. du 27 juillet.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépts du Rhône et de la Saône-et-Loire, des ch. de fer d'I. L. de Monsols à Ciuny et de Monsols à la Clayette et approuv^t les traités de concession passés entre les dépts et MM. Planche et Brissot. (J. O. du 29 juillet.)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un ch. de fer destiné à relier la mine de pyrites de Chizeuil à la ligne de Moulins à Mâcon. (J. O. du 13 septembre.)

14 septembre. — D. et Arr. Min. Créant la fonction de correspondant à Paris de la direction des ch. de fer au gouvernement général de l'Algérie, et nommant à cette fonction un inspecteur général des P. et Ch. (J. O. du 22 septembre.)

17 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. Ortal de la C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Luxey à Mont-de-Marsan comme concessionnaire dudit ch. de fer. (J. O. du 23 novembre.)

10 décembre. — D. Modifiant les conditions du recrutement des commissaires de surveillance des ch. de fer suivi d'un Arr. Min. fixant les conditions du concours d'admission dans ce corps. (J. O. du 14 septembre.)

17 décembre. — D. Réorganisant le comité de l'expl. technique des ch. de fer. (J. O. du 22 décembre.)

24 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépts de l'Aisne et de la Somme, d'un ch. de fer d'I. L. de Saint-Quentin à Ham et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la S^{te} des ch. de fer départementaux de l'Aisne. (J. O. du 29 décembre.)

26 décembre. — L. Autorisant le dépt des Bouches-du-Rhône à racheter les réseaux des ch. de fer d'I. L. actuellement concédés à la S^{te} nouvelle des ch. de fer des Bouches-du-Rhône et à la C^{ie} des ch. de fer régionaux des Bouches-du-Rhône, et approuv^t la concession de l'entretien et de l'expl. desdits réseaux à la C^{ie} centrale de Ch. de fer et de Tr. (J. O. du 5 janvier 1907.)

29 décembre. — L. Approuv^t une conv. passée le 23 mars 1906, entre le Ministre et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France, en vue de l'exécution de la voie de la ligne de Saint-André à Puget-Théniers. (J. O. du 9 janvier 1907.)

31 décembre. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt des Landes, des ch. de fer d'I. L. de Mézos à Saint-Julien-en-Born; d'Uza à Lit-et-Mixe; de Mimizan (bourg) à Mimizan-les-Bains; de Lirxe à Saint-Girons; de Biscarrosse à Mimizan-les-Bains, avec embr^t sur Biscarrosse-Plage; de Labouheyre à Bias et de Dax à Azur et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et MM. Ortal, ses fils et Laqueyle. (J. O. du 4 janvier 1907.)

1907

2 janvier. — D. Réorganisant le comité consultatif des ch. de fer. (J. O. du 3 janvier.) (V. Errata J. O. du 3 février.)

10 janvier. — L. Approuv^t la conv. et le protocole additionnel signés les 18 août 1904 et 8 mars 1905 entre la France et l'Espagne au sujet de l'établ^t de communications par voies ferrées à travers les Pyrénées-Centrales. (J. O. du 13 janvier.)

30 janvier. — D. Désignant, en l'absence du directeur des ch. de fer au gouvernement général de l'Algérie, le correspondant à Paris de la direction des ch. de fer au gouvernement général, pour siéger à la commission de vérification des comptes des C^{ies} de ch. de fer. (J. O. du 5 février.)

16 février. — Arr. Min. créant une nouvelle circonscription d'inspecteur de l'expl. commerciale du réseau P.-L.-M. (J. O. du 21 février.)

26 février. — LL. Décl. d'ut. publ. : 1^o un embr^t de la ligne métropolitaine n^o 7 du Palais-Royal à la place du Danube, sur la porte de la Villette par le Faubourg-Saint-Martin et la rue de Flandre; 2^o et le prolong^t sur la porte Champerret de la ligne métropolitaine n^o 3 de Courcelles à Ménilmontant. (J. O. du 1^{er} mars.)

15 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Charente, des ch. de fer d'I. L. d'Angoulême à Barbezieux par Blanzac; de Barbezieux à Chalais par Brossac; d'Angoulême à Confolens, par Saint-Angeau et Champagne-Mouton; de Saint-Angeau à Segonzac; par Mansle, Aigre, Rouillac et Jarnac; d'Angoulême à Roumazières, par Montbron et Montembœuf; d'Archiac à Cognac, par Segonzac, et de Blanzac à Villebois-Lavalette et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Joseph Jean-card. (J. O. du 17 mars.) (V. Errata J. O. du 8 avril.)

26 mars. — D. Approuv^t la substitution de la « S^{te} an. dite « S^{te} du Ch. de fer élect. souterrain Nord-Sud de Paris » à MM. Bertier et Janicot, concessionnaires du ch. de fer d'I. L. de Montparnasse à Montmartre et prolong^{ts}. (J. O. du 29 mars.)

29 mars. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Savoie, d'un ch. de fer d'I. L. funiculaire à voie de 1 mètre, entre le port de Bourdeau et le col du Mont-du-Chat, et approuv^t la conv. du 17 novembre 1906 passée entre le dép^t de la Savoie et M. Emile Breton, concessionnaire pour la construction et l'expl. dudit ch. de fer. (J. O. du 9 avril.)

2 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Hérault, d'un ch. de fer d'I. L. de Maurellian à Colombiers, raccordant la ligne d'I. L. de Montpellier à Saint-Chinian avec la ligne d'I. G. de Bordeaux à Cette, et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et la C^{ie} des Ch. de fer d'I. L. de l'Hérault, concessionnaire dudit ch. de fer. (J. O. du 10 avril.) (V. Erratum J. O. du 11 avril.)

3 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire-Inf., d'un ch. de fer d'I. L. du Pallet à Vallet et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et l'Adm. des ch. de fer de l'Etat pour la construction et l'expl. dudit ch. de fer. (J. O. du 11 avril.)

3 avril. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Nièvre, d'un ch. de fer d'I. L. de Tamnay à Moulins-Engilbert et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et la S^{te} générale des ch. de fer économiques pour la construction et l'expl. dudit ch. de fer. (J. O. du 13 avril.)

15 avril. — Arr. Min. Concernant les commissaires de police, commissaires et inspecteurs spéciaux de la police des ch. de fer (Organisation du conseil d'enquête): (J. O. du 20 avril.)

30 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la S^{te} an. des Charbonnagers d'Allas et derrière de Sainte-Aulaye un ch. de fer aérien destiné à relier la mine de lignite de Cladect à la halte de Saint-Vincent-Bezenac (Dordogne) (J. O. du 7 juin.)

7 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Meuse, d'un réseau de ch. de fer d'I. L. à voie de un mètre, dit « Réseau de la Waevre », composé des lignes de Verdun à Montmédy et de Commercy à Verdun; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Auguste Laporte. (J. O. du 13 juin.)

25 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, de deux réseaux de ch. de fer d'I. L. à voie normale, savoir :

Réseau Nord-Ouest. — Lignes de: 1^o St-Germain-en-Laye à Meulan; 2^o de Meulan à Magny; 3^o de Condécourt à Sagy et à Pontoise; 4^o de Vauréal à Poissy;

Réseau Sud. — Lignes de: 1^o Arpajon à Etampes et embr^t du faubourg Saint-Martin à Etampes; 2^o d'Etampes à Maise avec embr^t du Grand-Bouville à la Ferté-Alais; 3^o de Maise à Milly et à Corbeil; et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MML. Monod et Seydoux. (J. O. du 27 juin.)

26 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Allier, du ch. d'I. G. de Vichy à Cusset, concédé à la C^{ie} des ch. de fer P.-L.-M. (J. O. du 30 juin.)

26 juin. — L. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la H^{te}-Saône, du Doubs et des Vosges, des lignes de ch. de fer d'I. L. de: 1^o Vesoul à Molay; 2^o Vesoul à Luxeuil, avec embr^t d'Equivalley à Vauvillers; 3^o de Vesoul à Saint-Georges (Athesans); 4^o de Vesoul à Besançon, avec embr^t de Grandvèlle à Fretigney; 5^o du Haut-du-Them au Thillot; et approuv^t les conv. passées 1^o entre les dép^{ts}; 2^o et entre le dép^t de la H^{te}-Saône et la C^{ie} générale des ch. de fer vicinaux pour la concession de ces lignes. (J. O. du 1^{er} juillet.)

II. — COLONIES (1)

1877

23 juin. — L. Relative à la création d'un port à la Pointe des Galets (Ile de la Réunion) et à l'établ' d'un ch. destiné à relier ce port à tous les quartiers producteurs de l'île, depuis Saint-Pierre jusques et y compris Saint-Benoît en passant par Saint-Denis (*B. des L. N° 6, 291*).

1878

21 novembre. — D. Autorisant la Colonie des Établissements français dans l'Inde à contracter un emprunt de 1.200,000 fr. applicable aux dépenses de construction du ch. de fer de Pondichéry.

1879

15 septembre. — D. Rendant applicable dans les Établissements français de l'Inde les dispositions de la L. du 15 juillet 1843 sur la police des ch. de fer.

1880

13 novembre. — D. Rendant applicable à la Réunion les dispositions des L.L. des 15 juillet 1843 sur la police des ch. de fer et 12 juillet 1865 sur les ch. de fer d'intérêt local.

1881

26 février. — L. Portant ouverture au Ministre, sur l'exercice 1881 (3^e section), d'un crédit de 8,552,751 fr. pour travaux de ch. de fer au Sénégal.

25 mars. — Envoi de la nomenclature des dépenses à imputer en 1881 au chap. 6 du budget des dépenses sur ressources extraordinaires : Travaux de ch. de fer au Sénégal.

24 août. — D. Approuv^t une conv. passée le 18 août 1881 par le Gouverneur de la Cochinchine, conformément à une délibération du Conseil colonial pour la concession du ch. de fer de Saïgon à Mytho.

1882

22 mars. — L. Portant : 1^o ouverture au Ministre, sur l'exercice 1882, au titre du budget sur ressources extraordinaires d'un crédit de 1,250,000 fr. ; 2^o annulation d'une portion de crédit de même somme, sur l'exercice 1881, pour les travaux des ch. de fer du Sénégal.

4 avril. — L. Portant ouverture au Ministre, sur l'exercice 1882, au titre du budget sur ressources extraordinaires, d'un crédit de 7,458,785 fr. pour les travaux des ch. de fer du Sénégal.

29 juin. — L. Portant concession d'un ch. de fer de Dakar à Saint-Louis (*Sénégal*) (*B. des L. N° 1, 182*).

27 octobre. — D. Relatif à la prise de possession des terrains nécessaires à l'établissement du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis (*Sénégal*).

1883

4 août. — L. Portant ouverture au Ministre au titre du budget extraordinaire de l'exercice 1883, d'un crédit de 4,677,000 fr. pour la continuation du ch. de fer et des forts du Sénégal.

17 novembre. — D. Modifiant l'art. 2 de la Conv. du 18 août 1881, relative à la concession du ch. de fer de Saïgon à Mytho (*Cochinchine*)

31 décembre. — Arr. Min. Relatif au contrôle financier du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis.

1884

14 mars. — L. Portant ouverture au Ministre au titre du budget extraordinaire de l'exercice 1883, d'un crédit de 1.911,327 fr. 11 pour le paiement des avances à faire par l'État à la compagnie concessionnaire du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis.

5 avril. — L. Portant ouverture au Ministre au titre du budget des dépenses sur ressources extraordinaires de l'exercice 1884, d'un crédit de 3.300,000 fr. pour les travaux du ch. de fer de Kayes à Bafoulabé (*Sénégal*) et les forts du Haut-Sénégal.

1885

27 août. — Arr. Min. Modifiant celui du 31 décembre 1883 relatif au contrôle financier du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis.

1886

Néant

1887

14 février. — Arr. Min. Modifiant l'arr. du 31 décembre 1883 relatif au contrôle des comptes de la C^{ie} du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis.

7 avril. — Arr. du Sous-Secrétaire d'État. Autorisant la mise en expl. définitive du ch. de fer et du port de la Réunion.

9 juin. — D. Rendant exécutoire au Sénégal la législation sur la police des ch. de fer (*B. des L. N° 18, 437*).

13 juin. — Règlement, approuvé par le Ministre concernant les transports militaires sur le ch. de fer de Dakar à Saint-Louis (*Sénégal*).

3 août. — D. Relatif à vente des terrains avoisinant les gares du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis (*Sénégal*).

(1) Les textes de ces Lois, Décrets et Arrêtés sont insérés au *Bulletin officiel des Colonies*.

15 novembre. — Demi-tarif accordé sur les ch. de fer aux instituteurs et institutrices des Colonies.

22 décembre. — D. Portant ouverture au Ministre sur l'exercice 1887, d'un crédit de 53.338 fr. 33 représentant le montant de pareille somme versée au Trésor à titre de fonds de concours pour le paiement de la subvention allouée à la *C^{ie} du ch. de fer et du port de la Réunion.*

1888

30 juin. — L. Portant ouverture au Ministre, au titre de l'exercice 1888, d'un crédit supplémentaire de 1,017,655 fr. en addition aux crédits ouverts par la L. de finances du 30 mars 1888, pour le ch. de fer et le port de la Réunion.

17 juillet. — Décision du Sous-Secrétaire d'État instituant une commission à l'effet d'étudier un projet de ch. de fer à la Guyane, entre Cayenne (Pointe Macouria) et Kourou et nommant les membres de ladite commission.

29 août. — D. Déterminant les conditions et les formes dans lesquelles la *C^{ie} du ch. de fer et du port de la Réunion* sera tenue de faire les justifications prescrites par les conv. des 19 février 1877 et 26 mai 1884, en ce qui concerne les vérifications des comptes de premier étab^l et d'expl.

26 décembre. — Arr. Min. Désignant les membres de vérification des comptes de la *C^{ie} du ch. de fer et du port de la Réunion.*

1889

22 octobre. — D. Relatif à l'expl. du ch. de fer et du port de la Réunion.

1890

Néant.

1891

10 avril. — Sentence arbitrale entre l'État, d'une part, et la *C^{ie} an. du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis*, d'autre part (rendu en application de l'art. 6 de la conv. du 30 octobre 1880, approuvée par la L. du 29 juin 1882).

1892

27 février. — D. Autorisant les agents assermentés du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis, à affirmer par écrit leurs procès-verbaux.

15 octobre. — Arr. Min. Portant organisation du personnel du ch. de fer et du port de la Réunion.

12 novembre. — Cir. Min. — Transport à prix réduits. Membres des congrégations religieuses envoyés dans les établissements français situés à l'étranger ou dans les colonies.

23 décembre. — Cir. Min. — Transport à prix réduit des membres des congrégations religieuses.

1893

30 mars. — Cir. Min. — Réduction de tarifs sur les voies ferrées en faveur des familles des officiers, fonctionnaires, employés et agents ayant droit au quart de place et voyageant pour raison de service.

19 novembre. — Arr. Min. Autorisant l'ouverture à l'expl. du ch. de fer de Kayes à Bafoulabé (Soudan).

1894

11 avril. — Cir. Min. — Règle à suivre pour la demande des bons de réduction de demi-place sur les voies ferrées.

1895

2 juin. — Arr. Min. Régulant le transport à prix réduits sur les voies ferrées.

18 mars. — Notification d'un arr. du Ministre des Travaux publics réglant le transport à prix réduits sur les voies ferrées.

1896

30 octobre. — Arr. Min. Portant modification aux tarifs de transport du ch. de fer du Soudan français.

1897

5 mai. — D. Réglementant le fonctionnement du service administratif du ch. de fer et du port de la Réunion.

8 mai. — Arr. Min. Régulant la composition et le mode de fonctionnement du Conseil consultatif du ch. de fer et du port de la Réunion.

24 septembre. — D. Relatif à la promulgation, en Indo-Chine, des LL. des 15 juillet 1845 et 26 mars 1897, sur la police des ch. de fer.

8 décembre. — D. Réglementant le régime financier du ch. de fer et du port de la Réunion.

15 décembre. — Arr. Min. Portant réorganisation du personnel du ch. de fer et du port de la Réunion.

1898

31 janvier. — D. Portant ouverture d'un crédit supplémentaire de 180.000 fr. au budget annexe du ch. de fer et du port de la Réunion, exercice 1897.

4 mars. — Arr. Min. Réglementant le fonctionnement du fonds de roulement du ch. de fer et du port de la Réunion.

7 avril. — Arr. Min. Réglementant la sous-répartition des crédits au budget-annexe du ch. de fer et du port de la Réunion.

17 avril. — D. Autorisant la colonie du Soudan français à contracter un emprunt de 919.645 fr. pour la construction du ch. de fer de Kayes au Niger.

23 avril. — Arr. Min. Réglementant la délivrance des cartes et permis de circulation sur le ch. de fer de la Réunion.

29 avril. — D. Portant organisation administrative de l'entreprise du ch. de fer de Kayes au Niger. (J. O. du 22 mai.)

13 mai. — Arr. Min. Constituant une commission spéciale de surveillance de l'entreprise du ch. de fer de Kayes au Niger.

21 juillet. — Arr. Min. Portant extension des attributions de la commission de vérification des comptes de la C^{ie} du ch. de fer de Dakar à Saint-Louis.

25 décembre. — L. Relative aux ch. de fer de l'Indo-Chine.

1899

18 janvier. — Cir. Min. — Dépenses en France des budgets annexes du ch. de fer et du port de la Réunion et du ch. de fer du Soudan.

31 janvier. — D. Portant concession de la construction et de l'expl. d'un ch. de fer de Mandai à Bourail (*Nouvelle-Calédonie*).

20 avril. — D. Autorisant l'ouverture des travaux des lignes de Haiphong à Viétri et de Hanoi à Vinh.

14 septembre. — Arr. Min. Concernant l'exécution des travaux du ch. de fer de Conakry au Niger (*Guinée française*).

1900

20 mars. — Arr. Min. Concernant le personnel du ch. de fer de Conakry au Niger.

20 mars. — Arr. Min. Créant un service spécial dans la colonie du Dahomey pour la construction d'un ch. de fer.

27 mars. — D. Réglementant l'organisation de la comptabilité du ch. de fer du Soudan.

2 avril. — Arr. Min. Concernant l'organisation du personnel du ch. de fer du Dahomey et les indemnités à lui allouer.

14 avril. — L. Autorisant la colonie de Madagascar à emprunter une somme de 60 millions pour la construction d'un ch. de fer de Tananarive à la côte orientale et l'exécution de travaux publics.

29 mai. — D. Portant ouverture de crédits supplémentaires au titre du budget annexe du ch. de fer et du port de la Réunion, exercice 1898.

17 juin. — D. Autorisant l'ouverture des travaux du ch. de fer de Saïgon à Tamlinh.

1901

25 janvier. — D. Complétant le règlement du fonctionnement des services administratifs du ch. de fer et port de la Réunion.

5 juillet. — L. Approuv^t la conv. conclue par le gouvernement général de l'Indo-Chine pour la construction partielle et l'expl. du ch. de fer de Haiphong à Yunnan-Sen.

5 août. — Arr. Min. Modifiant celui du 13 décembre 1897, réorganisant le personnel du ch. de fer et du port de la Réunion.

8 septembre. — D. Autorisant l'ouverture des travaux de la ligne d'Aniverano au Mangoro (*Madagascar*).

15 septembre. — Arr. Min. Fixant l'indemnité allouée au Trésorier-Payeur du Haut-Sénégal et Moyen-Niger, en raison de ses fonctions de caissier du ch. de fer de Kayes au Niger.

1902

4 mars. — L. Ayant pour objet l'avance, par le Trésor, des sommes nécessaires à l'achèvement du ch. de fer de Kayes au Niger.

6 avril. — L. Approuv^t la conv. conclue le 6 février 1902, entre le Protectorat de la Côte française des Somalis et la C^{ie} impériale des ch. de fer éthiopiens.

15 avril. — Arr. Min. Modifiant les tarifs d'expl. du ch. de fer de Kayes au Niger.

22 avril. — Arr. Min. Autorisant la substitution de la C^{ie} coloniale du Dahomey à la C^{ie} française de ch. de fer au Dahomey.

29 mai. — D. Fixant les indemnités pour frais de service du personnel militaire du ch. de fer de Kayes au Niger.

31 juillet. — Arr. Min. Modifiant celui du 7 avril 1898, qui a réglé la sous-répartition des crédits du budget annexe du ch. de fer et du port de la Réunion.

23 novembre. — D. Rendant applicable en Indo-Chine l'article 37 de la loi du 11 juin 1880, relative aux Ch. de fer d'I. L. et aux Tr.

1903

6 janvier. — D. Portant ouverture de crédits supplémentaires au budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger pour l'exercice 1903.

6 février. — Arr. Min. Instituant une commission de vérification des comptes de la C^{ie} française de ch. de fer du Dahomey.

9 mai. — Arr. Min. Régulant de nouveau l'application aux militaires et marins du tarif.

24 juin. — Arr. Min. Relatif à la délivrance au personnel du ch. de fer et du port de la Réunion de bons de transports gratuits ou à tarif réduit.

5 juillet. — L. Approuv^t les avenants à la conv. conclue par le Gouvernement général de l'Indo-Chine pour la construction partielle et l'expl. du ch. de fer de Haiphong à Yunnan-Sen.

5 juillet. — L. Autorisant la colonie de Madagascar à affecter à l'achèvement du ch. de fer de Tananarive à la côte orientale de l'île, la somme de 21 millions constituant le reliquat de l'emprunt de 60 millions autorisé par la L. du 14 avril 1900.

10 juillet. — Arr. Min. Supprimant l'emploi de Sous-Directeur du ch. de fer et du port de la Réunion.

10 juillet. — Arr. Min. Relatif à l'adjonction d'un nouveau membre au Conseil consultatif du ch. de fer et du port de la Réunion.

18 août. — Arr. Min. Relatif au service médical du ch. de fer et du port de la Réunion.

6 novembre. — D. Autorisant l'ouverture des travaux de la première section du ch. de fer de la Côte d'Ivoire.

24 décembre. — D. Autorisant l'ouverture des travaux de la section du prolong^t du ch. de fer de la Guinée entre Kindia et Sambaïa.

1904

18 février. — D. Autorisant le report sur l'exercice 1903, du budget annexe du ch. de fer de Kaye au Niger de la somme de 2,240,521 fr. 15, resté disponible sur l'exercice 1902.

3 juin. — D. Rapportant le D. du 18 février 1904 qui a autorisé le report d'un crédit de 2,240,521 fr. 15 de l'exercice 1902 à l'exercice 1903 au titre du budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger.

8 juillet. — L. Tendait à ouvrir au ministère des Colonies, au titre de budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger, exercice 1904, un crédit de 1,740,521 fr. 15 pour l'acquittement des dépenses afférentes à cet exercice.

8 juillet. — D. Portant autorisation d'ouverture des travaux du prolong^t du ch. de fer de la Guinée entre Sambaïa et le col de Coumi.

29 août. — D. Approuv^t la conv. relative à la concession du ch. de fer du Dahomey, de Cotonou à Parakou avec embr^t de Pahou au lac Ahémé et à la construction de la superstructure d'une partie de la ligne.

20 octobre. — D. Portant ouverture d'un crédit additionnel pour l'acquittement de créances constatées sur les exercices clos 1900-1901 et 1902, au titre du budget et annexe au ch. de fer et du port de la Réunion (57,776 fr. 20).

25 octobre. — D. Portant à 90 jours de délai de justification des avances faites au service du ch. de fer de Madagascar.

23 décembre. — D. Portant ouverture au ministère des Colonies d'un crédit supplémentaire de 500,000 fr. en augmentation des restes à payer de l'exercice 1902 au titre de budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger.

24 décembre. — D. Etablissant pour le chemin de fer de la Guinée française, un budget annexe au budget général de l'Afrique Occidentale française.

1905

17 janvier. — Arr. Min. Relatif aux pensions viagères du personnel commissionné du ch. de fer et du port de la Réunion.

27 janvier. — D. Autorisant l'ouverture de nouveaux travaux de chemin de fer en Indo-Chine.

19 mars. — L. Autorisant la colonie de Madagascar à emprunter une somme supplémentaire de 15 millions pour l'achèvement du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale.

28 mars. — D. Autorisant l'ouverture des travaux du 15^e lot du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale de Madagascar.

22 avril. — D. Mettant à la disposition du gouverneur général de Madagascar une somme de 1.600.000 fr. à affecter à la construction du ch. de fer.

22 avril. — D. Portant modification du décret du 24 décembre 1904 relatif au ch. de fer de la Guinée française.

16 juin. — D. Mettant à la disposition du gouverneur général de Madagascar une somme de 1.400.000 fr. à affecter à la construction d'un ch. de fer.

7 octobre. — D. Autorisant la réalisation par voie d'emprunt d'une nouvelle somme de 80 millions à valoir sur celle de 200 millions prévue par la L. du 25 décembre 1898 pour la construction du ch. de fer en Indo-Chine.

17 décembre. — D. Portant organisation financière de la partie du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale livrée à l'expl.

1906

6 janvier. — D. Autorisant l'ouverture des 13^e et 14^e lots du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale de Madagascar.

7 février. — D. Autorisant le Gouverneur général de Madagascar à réaliser, par voie d'emprunt, une somme de 15 millions affectée à l'achèvement du ch. de fer de Tananarive à la Côte Orientale.

12 mars. — D. Ouvrant un crédit supplémentaire de 94.000 fr., sur l'exercice 1905, au titre du budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger.

13 avril. — L. Autorisant le gouvernement à prendre les mesures provisoires propres à éviter l'interruption des travaux de construction du ch. de fer de Laokay à Yunnansen.

22 août. — D. Ouvrant un crédit supplémentaire de 61.000 fr., sur l'exercice 1906, au titre du budget annexe du ch. de fer de Kayes au Niger.

1907

30 mars. — L. Approuv^t une conv. passée le 15 février 1907 entre le Ministre et la *C^{ie} française des ch. de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan*. (J. O. du 7 avril.)

2 juin. — Arr. du Gouverneur général de l'Afrique occidentale française Réorganisant le service d'expl. du ch. de fer de la Côte d'Ivoire.

21 juin. — Arr. du Gouverneur général de l'Afrique occidentale française instituant au Gouvernement général une commission supérieure des ch. de fer.