Uebersicht der in Paris 1889 ausgestellten Locomotiven.*)

Hauptabmessungen.

Laufende Nummer des Textes	Nummer der Figur in den Tafeln		Bahn	Nummer und Namen	Erzeuger und Erzeugungsorte	Erzeugungsjahr	Spurweite	Achsanordnung (vorne hinten)	Hochdruck-Dampfcylinder Durchmesser	Hochdruck-Dampfcylinder Hub	Niederdruck-Dampfcylinder Durchmesser	Niederdruck-Dampfcylinder Hub	Treib- und Kuppel-Raddurchmesser	Lauf-Raddurchmesser	Fester Radstand	Gesammt-Radstand	Kesselpressung	Rostfläche	Wasserberührte Heizfläche der Feuerbüchse	Wasserberührte Heizfläche der Feuerrohre	Wasserberührte Heizfläche gesammte	Feuerrohre Länge zwischen den Wänden	Feuerrohre Durchmesser außen	Feuerrohre Anzahl	Kessel mittlerer Durchmesser	Kessel Höhe der Mitte über Schienenoberkante	Vorräthe auf der Maschine Wasser	Vorräthe auf der Maschine Kohle	Gewicht dienstfähig leer	Gewicht dienstfähig 1. Achse	Gewicht dienstfähig 2. Achse	Gewicht dienstfähig 3. Achse	Gewicht dienstfähig 4. Achse	Gewicht dienstfähig 5. Achse	Reibungs	Gesammt
a	b		c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	a'	b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'	k'	l'
								vorne hinten	mm	mm	mm	mm	m	m	m	m	kg	qm	qm	qm	qm	m	mm		m	m	cbm	cbm	t	t	t	t	t	t	t	t
1	1	VIII	Englische Midland-Bahn	1853	Midland-Bahn in Derby	1889	normal	ⅡⅡ + —	470	660	—	—	2,286	1,321 1,066	6,642	2,667	11,5	1,82	10,9	104,5	115,4	3,265	38 41	2 242	1,245	2,260	—	—	41,0	7,5	7,5	17,8	11,7	—	17,8	44,5
2	2	„	Französische Nord-Bahn	701	Elsäss. Masch.-Bau-Gesellschaft in Mühlhausen	1885	„	— + +	330	610	460	610	2,100	1,300	5,500		11	2,27	9,5	93,5	103,0	3,560	45	204	1,222	2,150	—	—	34,8	10,2	13,7	13,9	—	—	27,6	37,8
3	3	„	Französische West-Bahn	623	Cie. de Fives-Lille No. 2694	1888	„	— + |	430	600	—	—	2,040	1,140	5,050		10	1,64	9,6	101,0	110,6	3,200	45	223	1,230	2,200	—	—	35,5	11,9	13,4	13,4	—	—	26,8	38,7
4	4	„	Belgische Staats-Bahn	868	Carels in Gent No. 277	1889	„	— + |	460	610	—	—	1,800	1,200	5,150		9,5	3,40	12,1	97,9	110,0	3,510	45	225	1,300	2,305	—	—	38,4	?	?	?	—	—		42,0
5	5	„	Französische Süd-Bahn	1615	Schneider in Creusot No. 2414	1889	„	Ⅱ — | +	440	600	—	—	2,000	1,420	5,400	2,350	10	1,71	9,7	102,1	111,8	3,493	48	194	1,280	2,050	—	—	38,6	12,8	15,0	15,0	—	—	30,0	42,8
6	6	„	London-Brighton-Südküste-Bahn	E. Blount	Lond.-Brighton-Südk.-Bahn in Brighton	1889	„	| + —	463	660	—	—	1,930	1,370	4,750		10,5	1,92	10,6	126,0	136,6	3,020	40	233	1,346	2,260	—	—	?	13,8	14,5	10,4	—	—	28,3	38,7
7	7	„	—	La Parisienne	J. Boulet in Paris	1886	„	Ⅱ + |	470	700	—	—	2,500	—	5,250	2,600	?	2,3	8,9	122,0	130,9	?	?	?	?	2,075	—	—	38,0	14,0	14,0	14,0	—	—	42,0	42,0
8	8	„	London- und Südost-Bahn	—	London- und Südost-Bahn in Ashford	1888	„	— + |	480	660	—	—	2,130	1,140	6,455	2,590	10,5	1,55	9,5	84,9	94,4	3,253	41	202	1,322	2,290	—	—	—	6,9	6,9	15,3	12,8	—	28,1	41,9
9	10	„	Französische West-Bahn	951	Französische West-Bahn in Sotteville	1888	„	— + |	460	660	—	—	2,040	0,940	7,410	2,700	11	1,78	10,0	124,8	134,8	4,180	49 45	183 12	1,240	2,200	—	—	44,0	9,0	9,5	14,8	14,5	—	29,3	47,8
10	9	„	Französische Nord-Bahn	2101	Französische Nord-Bahn in La Chapelle	1889	„	— + |	480	600	—	—	2,130	1,040	7,345	3,000	12	2,04	11,0 2,8	97,0	110,8	3,822	45	202	1,250	2,185	—	—	39,4	8,1	8,2	14,6	12,3	—	26,9	43,2
11	11	„	Italienische Eisenbahnen (adriatisches Netz)	1821 (1850)	Adriatisches Netz in Verona	1889	„	— + |	455	600	—	—	1,920	0,950	6,700	2,430	10	2,00	8,2	92,1	100,3	3,600	50	181	1,330	2,240	—	—	38,0	8,0	8,0	13,0	13,0	—	26,0	42,0
12	12	„	Italienische Eisenbahnen (Mittelmeer-Netz)	Giovanna d'Arco 1701	Mittelmeer Bahn in Turin	1889	„	— + |	450	620	—	—	2,100	0,975	6,800	2,600	10	2,30	10,0	101,0	111,0	3,800	50	170	1,310	2,300	—	—	43,4	8,7	8,7	14,7	14,8	—	29,5	46,9
13	2	IX	Französische Staats-Bahn	Paris 2601	Elsäss. Masch.-Bau-Gesellschaft in Mühlh. No. 4083	1889	„	— + | —	440	650	—	—	2,020	1,320 1,120	5,850	2,100	12	1,64	8,9	111,3	120,2	4,961	45	158	1,225	2,050	—	—	39,1	11,6	13,5	13,5	4,5	—	27,0	43,1
14	3	„	Paris-Orleans-Bahn	101	Paris-Orleans-Bahn in Ivry No. 479	1889	„	Ⅱ + | —	450	700	—	—	2,150	1,270	6,400	2,210	13	2,15	14,2	123,3	137,5	5,190	48	160	1,250	2,255	—	—	49,6	14,2	15,7	15,7	9,1	—	31,4	54,7
15	6	„	Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	CI	Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn in Paris	1887	„	Ⅱ + + —	310	620	500	620	2,000	1,300	5,860	2,160	15	2,34	11,6	107,8	119,4	4,035	45,6	185	1,260	2,250	—	—	49,5	13,4	14,8	14,8	10,5	—	29,6	53,5
16	5	„	Belgische Staats-Bahn	196	Cockerill in Seraing No. 1558	1889	„	Ⅱ + | —	500	600	—	—	2,100	1,200	6,560	2,160	10	5,00	12,0	115,0	127,0	3,800	40	242	1,400	2,370	—	—	45,5	11,5	13,2	13,2	11,3	—	26,4	49,2
17	14	VIII	Paris-Orleans-Bahn	1825	Paris-Orleans-Bahn in Ivry No. 478	1889	„	Ⅱ | + |	480	600	—	—	1,540	1,140	5,800	3,460	11	1,74	11,8	162,8	174,6	4,489	48	246	1,500	2,150	—	—	46,2	12,5	12,5	13,9	12,7	—	39,1	51,6
18	13	„	Französische Nord-Bahn	3101	Französische Nord-Bahn in La Chapelle	1887	„	Ⅱ | + |	1 Cylinder 432	500	500	700	1,650	1,010	6,630	4,100	14	2,1	9,3	104,5	113,8	4,000	45	208	1,345	2,225	—	—	43,6	6,8	13,4	14,0	13,9	—	40,6	47,4
19	15	„	Jura-Bern-Luzern-Bahn (Jura-Simplon)	45	Loc.-Fabrik in Winterthur No. 557	1889	„	Ⅱ | + |	1 Cylinder 450	650	1 Cylinder 640	650	1,520	0,930	6,100	3,700	11	1,5	7,5	113,7	121,2	4,000	?	177	1,327	2,100	—	—	41,5	9,2	11,8	12,4	11,8	—	36,0	45,2
20	16	„	Belgische Staats-Bahnen	100	Actiengesellschaft Hai[illegible] St Pierre	189[illegible]	„	Ⅱ — | +	500	600	—	—	1,700	1,060	6,050	4,300	10	5,8	14,1	133,4	147,5	4,050	50	236	1,400	2,370	—	—	46,9	12,2	12,6	15,0	13,3	—	40,9	53,1
21	1	IX	Italienische Eisenbahnen (Mittelmeer-Netz)	Milano 3026	Miani Silvestri in Mailand	1889	„	— +	470	620	—		1,675	0,840	7,350	3,950	10	2,4	10,6	131,9	142,5	4,497	52	203	1,480	2,200	—	—	51,0	7,2	7,2	14,1	14,2	14,0	42,8	56,7
22	7	„	Französische West-Bahn	3533	Cie. de Fives-Lille No. 2713	1889	„	| +	430	600	—	—	1,540	—	4,450		10	1,28	7,6	91,9	99,5	3,200	45	208	1,220	2,180	4,0	1,5	33,4	13,5	13,8	14,2	—	—	41,5	
23	8	„	Französische Ost-Bahn	618	Französische Ost-Bahn in Epernay No. 1117	1881	„	| + | —	460	600	—	—	1,560	1,360	5,050	3,415	10	1,84	8,9	101,5	110,4	4,098	48,7	170	1,300	2,145	5,2	2,1	44,9	13,9	14,9	13,5	13,3	—	42,3	55,6
24	Text-Fig. 37		Belgische Staats-Bahn (eventuelle Repräsentation)	—	La Metallurgique	1869	„	| + |	460	650	—	—	1,350	—	4,000		8,5	2,20	9,6	103,4	113,0	3,600	45	223	1,346	2,040	—	—	31,2	12,3	12,6	10,2	—	—	35,1	
25	12	IX	Französische Staats-Bahn	Auzances 3510	Erbaut Cail No. 2051 Umgebaut Saintes	1881 1888	„	| + |	1 Cylinder 420	600	1 Cylinder 600	600	1,510	—	3,400		9	1,35	7,5	93,5	101,0	4,295	45	154	1,250	1,955	—	—	30,5	11,4	11,4	11,3	—	—	34,1	
26	11	„	Belgische Staats-Bahn	—	Marcinelle & Couillet	1889	„	| + |	500	600	—	—	1,300	—	4,200		10	5,15	11,3	109,4	120,7	3,510	45	251	1,400	2,178	—	—	40,5	15,1	15,5	14,4	—	—	45,0	
27	14	„	Französische Süd-Bahn	2041	Schneider in Creusot	1889	„	Ⅱ | + |	540	610	—	—	1,210	—	3,860	2,580	9	1,9	10,6	177,0	187,6	4,895	53	217	1,540	2,005	—	—	—	13,4	13,4	13,8	13,4	—	54,0	
28	15	„	Französische Nord-Bahn	4733	Cie. de Fives-Lille No. 2867, Umg. Hellemes	1881 1888	„	| + |	380	650	660	650	1,300	—	4,250	3,170	10	2,08	9,2	118,8	128,0	4,097	50	197	1,500	2,050	—	—	46,2	13,5	14,3	14,0	10,0	—	52,0	
29	13	„	Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	4901	Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn in Oullins	1888	„	| + + |	360	650	540	650	1,260	—	4,050	2,700	15	2,18	11,0	146,7	157,7	4,150	45,6	247	1,500	2,250	—	—	51,6	13,1	14,4	16,0	14,6		58,1	
30	16	„	Grofse Belgische Central-Bahn	170	Grofse Belg. Central-Bahn in Löwen	?	„	| + + |	480	600	—	—	1,220	—	4,300		10	2,3	8,4	141,6	150,0	3,496	50	270	1,500	2,206	4,5	2,5	39,8	12,0	12,0	14,2	14,2	—	52,4	
31	1	X	Argentinische Nordost-Bahn	Yapeyu	Neilson in Glasgow No. 4000	1889	„	| + |	356	559		—	1,220	—	3,660		9,8	1,26	5,9	64,8	70,7	3,199	44,5	145	1,116	1,862	—		26,7	?	?	?	—	—	29,8	
32	—		Nebenbahn Achiet-Bapaume	Havrincourt 6	Cail in Paris No. 2270	1889	„	| | +	?	?		—	?	—	?		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	25,5	?	?	?	—	—	32,6	
33	4	IX	Belgische Staats-Bahn	200 206	St. Leonhard No. 778 Cie. de la Meuse No. 1123	1868	„	| + |	350	500		—	1,200		4,000		11	2,07	6,8	46,2	53,0	2,550	45	147	1,015	2,100	?	?	24,0	10,2	10,7	9,8	—	—	30,7	28,6
34	10	„	Desgleichen	Dampfwagen No. 57	La Metallurgique No. 737	1889	„	| + —	200	350	—	—	0,980	0,980	9,660	4,600	12	1,10	4,1	22,3	26,4	1,400	40	150	1,090	2,220	1,8	0,5	24,2	8,5	9,4	5,6	5,1	—	17,9	
35	6	X	Trambahn Nord. Lille	4	Cail in Paris	1878	„	| +	230	250	—	—	0,750	—	1,300		15,0 5,0	Ohne Feuerung, Bauart Lamm Francq							1,000	1,327	Heifswasser		6,8	?	?	—	—	—	8,7	
36	—		Trambahn Lyon-Venisseux	—	Cail in Paris	1889	„	| +	270	280	—	—	0,800	—	1,400		15,0 3,3	„	„	„	„	„			1,150	?	„		7,5	?	?	—	—	—	10,0	
37	—		Belgische Trambahnen	—	E. & J. Halot in Brüssel	1889	„	| +	?	?	—	—	?	—	?		?	„	„	„	„				?	?	„		?	?	?	—	—	—	?	
38	2	X	Trambahn Ville Evrard	—	?	1889	„	| +	165	280	—	—	0,750	—	1,600		45,0 5,0	Preifluftwagen, Bauart Mekarski							—	—	Luft 170 kg	Wasser 200 L.	20,0	?	?	—	—	—	?	
39	9	IX	Französische Nord-Bahn	2035	Französische Nord-Bahn in La Chapelle	1888	„	| +	180	250	-	—	0,620	—	1,570		10	0,52	2,8	9,1	11,9	1,500	50	43	0,858	1,550	1,5	0,45	?	?	?	—	—	—	?	
40	—		für Landwirthschaftszwecke	—	Décauville Petit Bourg No. 68	1889	0,600	| +	135	200	—	—	0,450	—	0,850		9,0	?	?	?	5,5	?	?	?	?	?	?	?	3,0	2,0	2,0	—	—	—	4,0	
41	3	X	Ausstellungs-Bahn	La France	Décauville Petit Bourg No. 56	1886	„	| + + |	175	240	—	—	0,650	—	3,800	?	12,0	?	?	?	25,6	?	?	?	?	?	?	?	9,5	3,0	3,0	3,0	3,0	—	12,0	
42	—		Desgleichen	Ville de Léon	Décauville Petit Bourg No. 59	1888	„	Ⅱ | + | +	170	260	255	260	0,600	—	2,800	0,850	12,0	?	?	?	23,0	1,983	?	?	?	1,300	1,4	0,6	9,3	?	?	?	?	—	12,0	
43	4	X	Desgleichen	Kairouan etc.	Décauville Petit Bourg No. 71, 72, 73, 74, 75	1889	„	Ⅱ | + | +	187	260	280	260	0,600	—	2,800	0,850	12,0	0,50	2,3	20,0	22,3	1,983	?	?	?	1,300	1,4	0,6	9,3	?	?	?	?	—	11,5	
44	5	„	für Landwirthschaftszwecke	—	L. Corpet in Paris No. 496	1889	„	| +	120	160	—	—	0,410	—	0,800		9,0	0,20	?	?	2,9	Field'scher stehender Kessel			?	?	1,6	?	?	?	—	—	—	2,0	
45	—		für Hüttenwerkszwecke	—	Cail in Paris No. 2142	1889	0,800	| +	165	240	—	—	0,600	—	?		9,0	0,20	?	?	7,5	?	?	?	?	?	?	?	3,8	?	?	—	—	—	5,0	
46	—		für Nebenbahnen	—	Porter Bell in Pittsburgh No. 1017	1889	0,915	| + —	152	254	—	—	0,610	0,405	2,690	1,220	9	?	?	?	?	1,145	33	48	0,56	?	0,56	?	7,1	?	?	?	?	—	—	?	
47	7	X	Nebenbahn Riom-Volvic. Puy de Dôme	11	Gesellschaft Batignolles No. 1197	1888	1,000	| + |	350	450	—	—	1,100	—	2,660		10	0,71	3,6	45,2	48,8	3,700	50	78	0,930	1,440	3,00	1,2	18,0	?	?	?	?	—	—	23,9	
48	8	„	Bône-Guelma. Algier	—	Gesellschaft Batignolles No. 1196	1888	„	| + |	370	520	—	—	1,100	—	2,700	1,350	9	0,9	?	?	69,0	?	?	?	?	1,600	?	?	22,6	?	?	?	?	—	—	29,6	
49	9	„	Nebenbahn Bar le Duc-Clermont	Bernard	L. Corpet in Paris No. 500	1889	„	| | + —	300	450	—	—	1,000	0,700	3,900	3,100	10	0,75	?	?	46,5	?	?	?	?	1,600	?	?	16,0	?	?	?	?	?	—	21,0	
50	—		Trambahn im Périgord	—	F. Weidknecht in Paris No. 528	1889	„	| + |	?	?	—	—	?	—	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	—	—	?	
51	10	X	Nebenbahnen, Departement Allier	St Bonnet 5456	Cie. Alsacienne in Belfort	1889	„	| | + Ⅱ —	350	460	—	—	1,000	0,810	4,190	2,240	10,0	1,00	4,1	55,5	59,6	3,440	41	124	1,000	1,650	4,0	1,0	20,7	?	?	?	?	—	27,5	
52	11	„	Nebenbahnen in Südfrankreich	51	Cie. Alsacienne in Belfort No. 4040	1889	„	Ⅱ | + Ⅱ —	380	560	—	—	1,200	0,820	4,910	1,800	10	0,64	4,6	63,8	68,4	3,700	46	134	1,120	1,700	4,0	1,0	25,5	?	?	?	—	—	?	33,3
53	12	„	S. Cristobal-Tucuman-Bahn Argentinien	2	Cie. de Fives-Lille No. 2733	1889	1,000	| + |	270	380	—	—	0,800	—	1,750		9,5	0,61	?	?	29,8	2,468	?	?	1,000	1,468	1,4	0,5	13,6	?	?	?	?	—	—	18,0	
54	13	„	Belgische Vicinal-Bahnen	96	La Metallurgique No. 756	1889	1,000 1,067	Ⅱ + Ⅱ	350	360	—	—	0,832	—	1,800		11,5	0,77	4,0	30,3	34,3	1,390	40	160	1,030	1,405	2,0	0,7	18,5	?	?	?	?	—	—	22,8	
55	14	„	Desgleichen	421	E. & J. Halot in Brüssel	1889	1,000	Ⅱ + |	280	360	—	—	0,820	—	1,800		10	0,72	4,0	30,3	34,3	1,390	40	160	1,030	1,405	1,6	0,6	15,0	?	?	?	?	—	—	18,0	
56	15	„	Jura-Simplon-Bahn (Brünig)	358	Loc.-Fabrik in Winterthur	1889	„	| Z |	330	480	—	—	0,796 0,806	—	2,400		12	0,98	4,2	50,5	54,7	2,900	?	123	1,028	—	2,4	0,6	16,8	?	?	—	—	—	—	21,4	
57	—		Pilatus-Bahn	—	Loc.-Fabrik in Winterthur No. 561	1889	0,800	— Z z —	228	300	—	—	0,411	0,400	4,850	?	20	?	?	?	?	?	?	?	0,748	—	?	?	5,7	?	?	—	—	—	10,5	
58	—		Stockton Darlington-Bahn	Locomotion	George Stephenson	1825	normal	| +	244	610	—	—	1,220	—	1,725		1,7	?	?	?	5,6	—	—	—	1,220	?	—	—	?	?	?	—	—	—	6,5	
59	16	X	Französische Nord-Bahn	Hérold 126	Derosne & Cail No. 143	1849	„	— — +	400	500	—	—	2,100	1,350 1,220	4,860		6,5	1,37	6,4	92,0	98,4	3,615	51	177	1,300	1,420	—	—	25,9	11,6	4,6	11,5	—	—	11,5	27,1
60	Text-Fig. 38		für Versuchszwecke	—	Cail & Cie.	1888	„	Ⅱ Ⅱ Ⅱ Ⅱ	?	?	—	—	0,650	—	2,415	—	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	—	?	10,0	

*) Bemerkung für das Verständniis der Zusammenstellung. In Spalte h bedeutet — Laufachse, + Treibachse, ⅠⅠ Kuppelachse, Z Zahntreibachse, z Zahnlaufachse, —— bedeutet, dafs die Achse (oder die Achsen) in einem Drehgestelle gelagert sind; das übergesetzte Zeichen ⅠⅠ bedeutet, dafs die Achse (oder das Drehgestell) seitlich geradlinig oder nach einem Bogen verschiebbar ist. Die Reihenfolge der Achsen ist so aufgetragen, dafs der Führerstand rechts zu denken ist, im Gegensatze zu den Zeichnungen auf den Tafeln VIII, IX u. X. — In den Spalten u und x beziehen sich die cursivgedruckten Zahlen im Gegensatze zur Angabe im Spaltenkopfe auf die Innenmafse.